

DIA	FECHA	AEROPUERTO	PIQUERA	REFUERZO R1	CIUDAD R2	CIUDAD R3	CIUDAD R4	CIUDAD	CEN.COM. 09:00 A 22:00	1R	NOCTURNO 24:00 A 05:00	PMR 05:00 A 13:00	PMR 13:00 A 21:00	PMR 21:00 A 05:00
1	VIE	61 al 89 +55	71 al 80	38 al 4 5	31 al 37	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	2,3,4,5,6	2	LIBRE	83	17	50
2	SAB	2 al 30+83	22 al 30+83	75 al 81	82 al 89 +55	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	31,32,33,34,35	35	LIBRE	44	50	68
3	DOM	31 al 60+89bis	51 al 60+89B	16 al 22	23 al 30	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	61,62,63,64,65	64	87,88,89,55	55	68	83
4	LUN	61 al 89 +55	81 al 89 +55	46 al 52	53 al 60+89b	31 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	16,17,18,19,20	16	2,3,4,5,6	17	83	44
5	MAR	2 al 30+83	2 al 11	61 al67	68 al 74	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	46,47,48,49,50	46	31,32,33,34,35	50	44	55
6	MIE	31 al 60+89bis	31 al 40	2 al 9	10 al 15+83	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	76,77,78,79,80	80	61,62,63,64,65	68	55	17
7	JUE	61 al 89 +55	61 al 70	31 al 37	38 al 4 5	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	7,8,9,10,11	8	7,8,9,10,11	83	17	50
8	VIE	2 al 30+83	12 al 21	82 al 89 +55	75 al 81	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	36,37,38,39,40	36	LIBRE	44	50	68
9	SAB	31 al 60+89bis	41 al 50	23 al 30	16 al 22	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	66,67,68,69,70	70	LIBRE	55	68	83
10	DOM	61 al 89 +55	71 al 80	53 al 60+89b	46 al 52	31 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	21,22,23,24,25	23	36,37,38,39,40	17	83	44
11	LUN	2 al 30+83	22 al 30+83	68 al 74	61 al67	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	51,52,53,54,56	52	66,67,68,69,70	50	44	55
12	MAR	31 al 60+89bis	51 al 60+89B	10 al 15+83	2 al 9	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	81,82,84,85,86	81	12,13,14,15,83	68	55	17
13	MIE	61 al 89 +55	81 al 89 +55	38 al 4 5	31 al 37	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	12,13,14,15,83	13	41,42,43,44,45	83	17	50
14	JUE	2 al 30+83	2 al 11	75 al 81	82 al 89 +55	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	41,42,43,44,45	43	71,72,73,74,75	44	50	68
15	VIE	31 al 60+89bis	31 al 40	16 al 22	23 al 30	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	71,72,73,74,75	72	LIBRE	55	68	83
16	SAB	61 al 89 +55	61 al 70	46 al 52	53 al 60+89b	31 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	26,27,28,29,30	28	LIBRE	17	83	44
17	DOM	2 al 30+83	12 al 21	61 al67	68 al 74	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	57,58,59,60,89b	59	16,17,18,19,20	50	44	55
18	LUN	31 al 60+89bis	41 al 50	2 al 9	10 al 15+83	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	87,88,89,55	89	46,47,48,49,50	68	55	17
19	MAR	61 al 89 +55	71 al 80	31 al 37	38 al 4 5	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	2,3,4,5,6	3	76,77,78,79,80	83	17	50
20	MIE	2 al 30+83	22 al 30+83	82 al 89 +55	75 al 81	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	31,32,33,34,35	31	21,22,23,24,25	44	50	68
21	JUE	31 al 60+89bis	51 al 60+89B	23 al 30	16 al 22	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	61,62,63,64,65	61	51,52,53,54,56	55	68	83
22	VIE	61 al 89 +55	81 al 89 +55	53 al 60+89b	46 al 52	31 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	16,17,18,19,20	17	LIBRE	17	83	44
23	SAB	2 al 30+83	2 al 11	68 al 74	61 al67	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	46,47,48,49,50	47	LIBRE	50	44	55
24	DOM	31 al 60+89bis	31 al 40	10 al 15+83	2 al 9	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	76,77,78,79,80	76	81,82,84,85,86	68	55	17
25	LUN	61 al 89 +55	61 al 70	38 al 4 5	31 al 37	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	7,8,9,10,11	9	26,27,28,29,30	83	17	50
26	MAR	2 al 30+83	12 al 21	75 al 81	82 al 89 +55	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	36,37,38,39,40	37	57,58,59,60,89b	44	50	68
27	MIE	31 al 60+89bis	41 al 50	16 al 22	23 al 30	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	66,67,68,69,70	66	87,88,89,55	55	68	83
28	JUE	61 al 89 +55	71 al 80	46 al 52	53 al 60+89b	31 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	21,22,23,24,25	24	2,3,4,5,6	17	83	44
29	VIE	2 al 30+83	22 al 30+83	61 al67	68 al 74	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	51,52,53,54,56	53	LIBRE	50	44	55
30	SAB	31 al 60+89bis	51 al 60+89B	2 al 9	10 al 15+83	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	81,82,84,85,86	82	LIBRE	68	55	17
31	DOM	61 al 89+55	81 al 89 +55	31 al 37	38 al 4 5	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	12,13,14,15,83	14	31,32,33,34,35	83	17	50

\* SE DEBE RESPETAR LOS TURNOS CON LOS HORARIOS ESTABLECIDOS , COMO LAS LICENCIAS ESTABLECIDAS EN DICHO CUADRANTE

\* LOS VEHÍCULOS QUE PUEDEN IR AL AEROPUERTO ESTÁN ESTIPULADOS EN ESTE CUADRANTE COMO AEROPUERTO Y PIQUERA

\* LA R1-CIUDAD SERÁ ACTIVADA POR NECESIDADES DEL SERVICIO, NO SE INCLUIRÁ EN EL TURNO DE AEROPUERTO, A EXCEPCION DE LOS SABADOS QUE UNA VEZ LLAMADA QUEDARÁ COMO TURNO

\* LA R2-R3 CIUDAD SERÁ ACTIVADA POR NECESIDADES DEL SERVICIO, NO SE INCLUIRÁ EN EL TURNO DE AEROPUERTO

\* LA R4-CIUDAD SOLAMENTE SERÁ ACTIVADA POR LA DIRECTIVA -COORDINADOR O CENTRAL, NO PUDIENDO RECOGER EN EL AEROPUERTO SI NO ES ACTIVADA

\* LOS SÁBADOS LAS RESERVAR LLAMADAS, YA SEA LA 2ª RESERVA O R3/R4-CIUDAD, UNA VEZ TERMINEN LOS SERVICIOS SERÁN PARADAS. NO SE MEZCLARÁ CON EL TURNO DE AEROPUERTO.

\* LOS SÁBADOS R1 RESERVA DE AEROPUERTO, SERÁ LLAMADA POR NECESIDADES DEL SERVICIO Y SE QUEDARÁ EN EL TURNO DE AEROPUERTO POR EL RESTO DEL DÍA

\* LOS SABADOS LA R4 NO PODRÁ CARGAR EN EL AEROPUERTO SI NO ES LLAMADA POR EL COORDINADOR O EL TURNO DE AEROPUERTO (AUNQUE DESCARGUEN EN EL AEROPUERTO)

\* LA "1R" CORRESPONDIENTE AL CENTRO COMERCIAL TRABAJARÁ BAJO LAS MISMAS CONDICIONES QUE LA R1. LOS DOMINGOS PERMANECERÁ EN EL PUEBLO Y SE SOLICITARÁ CUANDO SEA NECESAFRIO

OCTUBRE

