

DIA	FECHA	AEROPUERTO	PIQUERA	REFUERZO R1	CIUDAD R2	CIUDAD R3	CIUDAD R4	CIUDAD	CEN.COM. 09:00 A 22:00	1R	NOCTURNO 24:00 A 05:00	PMR 05:00 A 13:00	PMR 13:00 A 21:00	PMR 21:00 A 05:00
1	MIE	2 al 30+83	12 al 21	75 al 81	82 al 89 +55	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	36,37,38,39,40	39	12,13,14,15,83	44	50	68
2	JUE	31 al 60+89bis	41 al 50	16 al 22	23 al 30	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	66,67,68 ,69,70	68	41,42,43,44,45	55	68	83
3	VIE	61 al 89 +55	71 al 80	46 al 52	53 al 60+89b	31 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	21,22,23,24,25	21	LIBRE	17	83	44
4	SAB	2 al 30+83	22 al 30+83	61 al 67	68 al 74	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	51,52,53,54,56	56	LIBRE	50	44	55
5	DOM	31 al 60+89bis	51 al 60+89B	2 al 9	10 al 15+83	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	81,82,84,85,86	85	71,72,73,74,75	68	55	17
6	LUN	61 al 89 +55	81 al 89 +55	31 al 37	38 al 4 5	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	12,13,14,15,83	83	16,17,18,19,20	83	17	50
7	MAR	2 al 30+83	2 al 11	82 al 89 +55	75 al 81	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	41,42,43,44,45	41	46,47,48,49,50	44	50	68
8	MIE	31 al 60+89bis	31 al 40	23 al 30	16 al 22	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	71,72,73,74,75	75	76,77,78,79,80	55	68	83
9	JUE	61 al 89 +55	61 al 70	53 al 60+89b	46 al 52	31 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	26,27,28,29,30	26	21,22,23,24,25	17	83	44
10	VIE	2 al 30+83	12 al 21	68 al 74	61 al 67	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	57,58,59,60,89b	57	LIBRE	50	44	55
11	SAB	31 al 60+89bis	41 al 50	10 al 15+83	2 al 9	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	87,88,89 ,55	87	LIBRE	68	55	17
12	DOM	61 al 89 +55	71 al 80	38 al 4 5	31 al 37	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	2,3,4,5,6	6	51,52,53,54,56	83	17	50
13	LUN	2 al 30+83	22 al 30+83	75 al 81	82 al 89 +55	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	31,32,33,34,35	34	81,82,84,85,86	44	50	68
14	MAR	31 al 60+89bis	51 al 60+89B	16 al 22	23 al 30	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	61,62,63,64,65	64	26,27,28,29,30	55	68	83
15	MIE	61 al 89 +55	81 al 89 +55	46 al 52	53 al 60+89b	31 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	16,17,18,19,20	20	57,58,59,60,89b	17	83	44
16	JUE	2 al 30+83	2 al 11	61 al 67	68 al 74	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	46,47,48,49,50	50	87,88,89,55	50	44	55
17	VIE	31 al 60+89bis	31 al 40	2 al 9	10 al 15+83	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	76,77,78,79,80	79	LIBRE	68	55	17
18	SAB	61 al 89 +55	61 al 70	31 al 37	38 al 4 5	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	7,8,9,10,11	7	LIBRE	83	17	50
19	DOM	2 al 30+83	12 al 21	82 al 89 +55	75 al 81	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	36,37,38,39,40	40	2,3,4,5,6	44	50	68
20	LUN	31 al 60+89bis	41 al 50	23 al 30	16 al 22	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	66,67,68 ,69,70	69	31,32,33,34,35	55	68	83
21	MAR	61 al 89 +55	71 al 80	53 al 60+89b	46 al 52	31 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	21,22,23,24,25	22	61,62,63,64,65	17	83	44
22	MIE	2 al 30+83	22 al 30+83	68 al 74	61 al 67	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	51,52,53,54,56	51	7,8,9,10,11	50	44	55
23	JUE	31 al 60+89bis	51 al 60+89B	10 al 15+83	2 al 9	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	81,82,84,85,86	86	36,37,38,39,40	68	55	17
24	VIE	61 al 89 +55	81 al 89 +55	38 al 4 5	31 al 37	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	12,13,14,15,83	12	LIBRE	83	17	50
25	SAB	2 al 30+83	2 al 11	75 al 81	82 al 89 +55	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	41,42,43,44,45	42	LIBRE	44	50	68
26	DOM	31 al 60+89bis	31 al 40	16 al 22	23 al 30	2 al 15+83	75 al 89+55	61 al 89 +55	71,72,73,74,75	71	66,67,68,69,70	55	68	83
27	LUN	61 al 89 +55	61 al 70	46 al 52	53 al 60+89b	31 al 45	2 al 15+83	2 al 30+83	26,27,28,29,30	27	12,13,14,15,83	17	83	44
28	MAR	2 al 30+83	12 al 21	61 al 67	68 al 74	75 al 89+55	31 al 45	31 al 60+89b	57,58,59,60,89b	58	41,42,43,44,45	50	44	55
29	MIE	31 al 60+89bis	41 al 50	2 al 9	10 al 15+83	16 al 30	61 al 74	61 al 89 +55	87,88,89 ,55	88	71,72,73,74,75	68	55	17
30	JUE	61 al 89+55	71 al 80	31 al 37	38 al 4 5	46 al 60+89b	16 al 30	2 al 30+83	2,3,4,5,6	2	16,17,18,19,20	83	17	50
31	VIE	2 al 30+83	22 al 30+83	82 al 89 +55	75 al 81	61 al 74	46 al 60+89b	31 al 60+89b	31,32,33,34,35	35	LIBRE	44	50	68

\* SE DEBE RESPETAR LOS TURNOS CON LOS HORARIOS ESTABLECIDOS , COMO LAS LICENCIAS ESTABLECIDAS EN DICHO CUADRANTE

\* LOS VEHÍCULOS QUE PUEDEN IR AL AEROPUERTO ESTÁN ESTIPULADOS EN ESTE CUADRANTE COMO AEROPUERTO Y PIQUERA

\* LA R1-CIUDAD SERÁ ACTIVADA POR NECESIDADES DEL SERVICIO, NO SE INCLUIRÁ EN EL TURNO DE AEROPUERTO, A EXCEPCION DE LOS SABADOS QUE UNA VEZ LLAMADA QUEDARÁ COMO TURNO

\* LA R2-R3 CIUDAD SERÁ ACTIVADA POR NECESIDADES DEL SERVICIO, NO SE INCLUIRÁ EN EL TURNO DE AEROPUERTO

\* LA R4-CIUDAD SOLAMENTE SERÁ ACTIVADA POR LA DIRECTIVA -COORDINADOR O CENTRAL, NO PUDIENDO RECOGER EN EL AEROPUERTO SI NO ES ACTIVADA

\* LOS SÁBADOS LAS RESERVAR LLAMADAS, YA SEA LA 2ª RESERVA O R3/R4-CIUDAD, UNA VEZ TERMINEN LOS SERVICIOS SERÁN PARADAS. NO SE MEZCLARÁ CON EL TURNO DE AEROPUERTO.

\* LOS SÁBADOS R1 RESERVA DE AEROPUERTO, SERÁ LLAMADA POR NECESIDADES DEL SERVICIO Y SE QUEDARÁ EN EL TURNO DE AEROPUERTO POR EL RESTO DEL DÍA

\* LOS SABADOS LA R4 NO PODRÁ CARGAR EN EL AEROPUERTO SI NO ES LLAMADA POR EL COORDINADOR O EL TURNO DE AEROPUERTO (AUNQUE DESCARGUEN EN EL AEROPUERTO)

\* LA "1R" CORRESPONDIENTE AL CENTRO COMERCIAL TRABAJARÁ BAJO LAS MISMAS CONDICIONES QUE LA R1. LOS DOMINGOS PERMANECERÁ EN EL PUEBLO Y SE SOLICITARÁ CUANDO SEA NECESAFRIO

DICIEMBRE

