



C. EMISORES
H = 39 m
PTE. 5 %

HERTZ TEJEMEREQUE-
AERP. FUERTEVENTURA
H = 58 m
PTE. 4,2 %

SUPERFICIE HORIZONTAL INTERNA
ELEVACIÓN 67 m.

TWR VHF/UHF
H = 60 m
PTE. 5 %

TWR FUT
H = 59 m
PTE. 5 %

GP IFV
H = 12 m.
PTE 2%

DME IFV
H = 11 m
PTE. 3 %

LLZ IFA
H = 2 m.
PTE 2%

LLZ IFV
H = 22 m.
PTE 2%

DME IFA
H = 27 m
PTE. 3 %

GP IFA
H = 22 m.
PTE 2%

RADAR PROV
H = 28 m
PTE. 2 %

PUNTO DE REFERENCIA
PR ELEVACIÓN 22 m
COORDENADAS (UTM WGS-84)
X= 611.252 Y= 3.147.880
Huso 28

DME AEROP
H = 26m
PTE. 3 %

VOR AEROP
H = 26m
PTE. 3 %

RADAR FUT
H = 12 m
PTE. 2 %

VOR FTV
H = 10 m
PTE. 3 %

DME FTV
H = 10 m
PTE. 3 %

Servidumbres Aeronáuticas

- Zona de seguridad de las instalaciones aeronáuticas
- Superficie de limitación de la altura de las servidumbres aeronáuticas
- Carreteras
- Línea de Destino Dominio Público
- Otros
 - Límite Municipal
 - Cota de terreno que vulnera la servidumbre

167 Cota de origen de las servidumbres aeronáuticas

En relación a la aprobación definitiva y según Decreto de la Alcaldía. núm. 2268 de fecha 8 de septiembre de 2016, este documento forma parte del expediente del Plan General de Ordenación de Puerto del Rosario.

Fdo:
La secretaria Accia
Justiniana de León Martín

REFX G:\PGO-14\REF_2014\REF_IMAG\Inteligencia_14.dwg

PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN
DE PUERTO DEL ROSARIO

Ayuntamiento de Puerto del Rosario

Plan General de Ordenación
Texto Refundido
Revisión para la adaptación al DL 1/2000, de 8 de Mayo
y Ley 18/2003, de 14 de Abril

Escala 1:20.000

Revisión:	Ayuntamiento de Puerto del Rosario	Fecha:	2016
Proyección:	VULNERACIÓN DE SERVIDUMBRE POR EL TERRENO	Proyecto:	SA-P01 01