

# PLAN DE ACCESIBILIDAD DE PUERTO DEL ROSARIO

PLAN DE ACTUACIÓN Y PRESUPUESTO EN COMUNICACIÓN  
OCTUBRE 2021

00802961P Firmado digitalmente  
por 00802961P  
JULIAN JULIAN SASTRE (R:  
SASTRE B91424325)  
(R: Razón: En nombre y  
representación de  
CONSULTORA  
ALOMON SL  
B91424325 Fecha: 2022.06.28  
) 10:41:55+02'00'

**alomon**  
CONSULTORÍA DE MOVILIDAD

## Contenido

<b>1. Introducción, criterios y normativa .....</b>	<b>3</b>
1.1. Cambios en la Orden TMA/851/2021 .....	3
<b>2. Información y comunicación accesible para personas con discapacidad auditiva.....</b>	<b>32</b>
2.1. Introducción .....	32
2.2. Población con sordera .....	33
2.3. Instalaciones y espacios de uso público.....	34
2.3.1. Recursos auditivos.....	35
2.3.2. Recursos visuales.....	36
2.3.3. Otros recursos .....	40
2.4. Condiciones de uso y seguridad de elemento .....	40
2.4.1. Condiciones de uso.....	40
2.4.2. Condiciones de seguridad .....	41
2.5. Conclusiones.....	43
<b>3. Señalización y comunicación accesible para las personas con discapacidad visual .....</b>	<b>44</b>
3.1. Las personas con discapacidad visual .....	44
3.1.1. Definición de discapacidad visual.....	44
3.1.2. Características de las personas con discapacidad visual .....	44
3.1.3. Recursos necesarios para desenvolverse con autonomía .....	45
3.1.4. Características entorno que favorecen la autonomía de las personas con discapacidad visual .....	46
3.2. Dificultades para acceder a la información.....	46
3.2.1. Dificultades en rótulos y pantallas informativas .....	47
3.2.2. Dificultades en los sistemas de comunicación interactiva: máquinas expendedoras, cajeros automáticos .....	48
3.2.3. Dificultades en la detección de elementos que pueden representar un peligro .....	49
3.3. Señalización accesible.....	50
3.3.1. Rótulos .....	50
3.3.2. Pantallas interactivas.....	53
3.3.3. Detección de elementos que pueden representar un peligro un peligro.....	55
3.3.4. Pavimentos .....	57
3.3.5. Señalización sonora.....	60
<b>4. Presupuesto y cronograma.....</b>	<b>61</b>



## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Cronograma por fases y con presupuesto del Plan Sectorial de Comunicación.....	61
---	----

## 1. Introducción, criterios y normativa

Durante el desarrollo del presente proyecto, el 6 de agosto de 2021, fue publicado por parte de Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana fue publicada la **ORDEN TMA/851/2021** de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de, accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.

Esta nueva **ORDEN TMA/851/2021** implica la **derogación** de hasta ahora la norma referencia en materia de accesibilidad la **ORDEN MINISTERIAL VIV/516/2010**.

Las cruciales y primeras fases, toma de datos y el diagnóstico, del presente Plan de Accesibilidad fueron realizadas en base a los criterios de la **ORDEN MINISTERIAL VIV/516/2010** la normativa vigente en el momento del desarrollo de los trabajos, de esta se realizó un manual de criterios generales que debe suponer la guía para las soluciones planteadas en los distintos Planes de Actuación.

Tras la publicación de la **ORDEN TMA/851/2021** durante el desarrollo de la fase de propuestas del Plan de Accesibilidad se determinada que esta **no es de obligada adaptación según lo dispuesto en las disposiciones transitorias**, indicando que si se prevé la aprobación del presente Plan en los diez meses siguientes a la publicación de la nueva normativa siendo este el caso del Plan que nos ocupa.

Pese a no considerar de obligado cumplimiento, **el equipo consultor ha estimado la necesaria consideración de la nueva normativa debido a lo fundamental del Plan de Accesibilidad de Puerto del Rosario como documento vertebrador de las políticas de Accesibilidad** en el municipio de manera directa y con la movilidad, el espacio urbano y de esparcimiento.

Es por ello que se ha considerado que el documento **incluye los criterios de diseño de ambas normativas** a fin de reflejar las dos fases del proyecto.

Sobre la **ORDEN MINISTERIAL VIV/516/2010** se incluye el **catálogo normativo y de buenas prácticas** referencia en la etapa de toma de datos y diagnóstico, así como en los primeros pasos de la fase de propuestas.

Respecto a la **ORDEN TMA/851/2021**, no se trata de un marco normativo nuevo, sino una adaptación y mejora de lo contenido en la orden derogada. Esta naturaleza **nos permite realizar una comparación de ambas normativas, extrayendo las principales diferencias técnicas a considerar para la fase de propuestas**. Ese análisis normativo está contenido en el presente del documento y se ha considerado su aplicación en la fase propositiva.

### 1.1. Cambios en la Orden TMA/851/2021

#### CAPÍTULO I: Disposiciones generales

**Artículo 2.** *Ámbito y criterios generales de aplicación.*

No habla de espacios urbanos consolidados.

[...]

*3. No obstante se podrá exceptuar el cumplimiento de determinados requisitos establecidos en este documento técnico de manera excepcional y adecuadamente justificada, proponiéndose en todo caso otras soluciones de adecuación efectiva que garanticen la máxima accesibilidad y seguridad posibles y siempre de conformidad con lo dispuesto para tales casos en la normativa autonómica o local, cuando exista.*

## **CAPÍTULO II: Espacios públicos urbanizados y zonas de uso peatonal**

### **Artículo 4. Zonas de uso peatonal.**

Pasa de denominarse “Áreas Peatonales” por “Zonas de uso Peatonal”, añadiendo la definición de “Área de estancia”

*Se denomina:*

*a) Zona de uso peatonal: todo espacio público urbanizado destinado de forma permanente al tránsito o estancia peatonal.*

*b) Itinerario peatonal: la parte de la zona de uso peatonal destinada específicamente al tránsito de personas, incluyendo las zonas compartidas entre éstas y los vehículos.*

*c) Área de estancia: la parte de la zona de uso peatonal, de perímetro abierto o cerrado, donde se desarrollan actividades de esparcimiento, juegos, actividades comerciales, paseo, deporte, descanso y otras de similares características, en las que las personas permanecen durante un tiempo determinado.*

## **CAPÍTULO III: Itinerarios peatonales**

### **Artículo 5. Itinerarios peatonales accesibles.**

Se **modifica la definición de Itinerarios peatonales accesibles añadiendo “segura, cómoda”** como características inherentes a la los IPA.

- 1. Se consideran itinerarios peatonales accesibles aquellos que garantizan el uso y la circulación de forma **segura, cómoda**, autónoma y continua de todas las personas. Siempre que exista más de un itinerario posible entre dos puntos, y en la eventualidad de que no todos puedan ser accesibles, se habilitarán las medidas necesarias para que el recorrido del itinerario peatonal accesible no resulte en ningún caso discriminatorio, ni por su longitud, ni por transcurrir fuera de las áreas de mayor afluencia de personas.*

Respecto al **punto 2 del presente artículo 5, referente a los requisitos a cumplir por los IPA** destacan las siguientes modificaciones:

En el apartado a) relativo a la línea de fachada, frente a la orden VIV, que no esclarecía con que elemento horizontal utilizar para marcarla, en la nueva TMA se especifica que cuando las características y el uso del espacio recomienden otra disposición del itinerario peatonal accesible o cuando éste carezca de dicha línea de fachada o referencia edificada, **se facilitará la orientación y el encaminamiento mediante una franja-guía longitudinal**

*a) Discurrirá de manera colindante a la línea de fachada o referencia edificada a nivel del suelo. No obstante, cuando las características y el uso del espacio recomienden otra disposición del itinerario peatonal accesible o cuando éste carezca de dicha línea de fachada o referencia edificada, se facilitará la orientación y el encaminamiento mediante una franja-guía longitudinal, tal y como se especifica en los artículos 45 y 46.*

En el epígrafe h) relacionado con **la iluminación** la Orden TMA **se remite al RD de eficiencia energética y las instrucciones complementarias para determinar los requerimientos.**

*h) En todo su desarrollo se ajustarán los niveles de iluminación del recorrido a los especificados en el **Real Decreto 1890/2008**, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus Instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07.*

En este mismo artículo cabe destacar la **eliminación de la obligatoriedad de la solución de plataforma única cuando el ancho o morfología del vial no permita la separación del itinerario peatonal y vehicular a distintos niveles.** La nueva Orden sólo determina la obligatoriedad de que cuando se exista plataforma única en un IPA, esta deberá ajustarse a los requisitos relacionados en el punto anterior.

*2. En las zonas de plataforma única, donde el itinerario peatonal accesible y la calzada estén a un mismo nivel, el diseño se ajustará al uso previsto y se incorporará la señalización e información que corresponda para garantizar la seguridad de las personas usuarias de la vía. En cualquier caso, se cumplirán el resto de las condiciones establecidas en este artículo.*

La Orden TMA determina que se **preverán la creación de áreas de descanso** dentro de los IPA.

*5. Se **preverán áreas de descanso a lo largo del itinerario peatonal accesible** en función de sus características físicas, la tipología de la población usuaria habitual y la frecuencia de uso que presente.*

Por último, en este artículo destaca **la eliminación en relación con la anterior normativa vigente, VIV, de la excepcionalidad de en áreas urbanas consolidadas permitir estrechamientos en los IPA mientras su ancho no fuera inferior a los 1,5m.**

## **CAPÍTULO IV: Áreas de estancia**

**Artículo 6.** Áreas de descanso y áreas con presencia de espectadores.

La principal variación de este capítulo en su artículo 6 añade las áreas de con presencia de espectadores, determinando en comparativa a la VIV, los **requisitos que deben cumplir las áreas de descanso.**

*1. Las áreas de descanso deberán cumplir los siguientes requisitos:*

*a) En todo su desarrollo poseerán una altura libre de paso no inferior a 2,20 m.*

*b) No existirán escalones aislados en ninguno de sus puntos.*

*c) La pavimentación reunirá las características de diseño e instalación definidas para los itinerarios peatonales accesibles en el artículo 11.*

*d) Dispondrán de bancos de acuerdo con lo establecido en el artículo 26.*

#### **Artículo 7. Plazas, parques y jardines.**

Este capítulo en su artículo 7 añade las áreas de con presencia de espectadores, determinando en comparativa a la VIV, los **requisitos que deben cumplir las plazas, parques y jardines**, siendo la inclusión de esta primera otra de las adiciones en esta Orden.

*1. Las plazas, parques y jardines, exceptuándose las áreas ajardinadas, deberán cumplir los siguientes requisitos:*

*a) En todo su desarrollo poseerán una altura libre de paso no inferior a 2,20 m.*

*b) No existirán escalones aislados en ninguno de sus puntos.*

*c) La pavimentación reunirá las características de diseño e instalación definidas para los itinerarios peatonales accesibles en el artículo 11.*

La **eliminación de la obligatoriedad de la instalación de bancos**, así como de la referencia a los **senderos de tierra** es una de las modificaciones en relación con la Orden VIV.

#### **Artículo 8. Sectores de juegos infantiles y de ejercicios.**

Este artículo en comparación a la Orden VIV añade **la obligación de instalación de elementos accesible en una relación de 1/5 en estos sectores.**

*1. Al menos, uno de cada cinco elementos de cada sector de juegos infantiles y de ejercicios, contará con criterios de accesibilidad universal, debiendo ser, en el caso de los juegos infantiles, este elemento, de tipo dinámico o que genere movimiento al introducirse en su interior. Cuando haya más de un elemento que cuente con criterios de accesibilidad universal, deberán corresponder a diferente categoría.*

Se elimina en la Orden TMA lo perceptivo a las características de las mesas accesibles en los sectores de juegos.

#### **Artículo 9. Tramos urbanos de las playas.**

En la Orden TMA, las playas urbanas pasan a denominarse **“tramos de playas urbanas”**

*4. En cada punto accesible y vinculado al itinerario peatonal desde el que se acceda, deberá existir una superficie horizontal, preferiblemente en sombra, de dimensiones mínimas de 3,40 m de longitud y 1,80 m de ancho con sus mismas características constructivas, y una altura mínima de 2,20 m que permita la estancia de personas usuarias de sillas de ruedas o de productos de apoyo para la movilidad, así como su transferencia al producto de apoyo destinado a facilitar el baño.*

## **CAPÍTULO V: Elementos de urbanización**

#### **Artículo 10.** Condiciones generales de los elementos de urbanización.

No hay modificaciones relevantes de carácter técnico en el artículo 10 de la nueva Orden.

#### **Artículo 11.** Pavimentos.

En el presente artículo referente al pavimento la nueva Orden TMA **se refiere al Código Técnico de la Edificación para definir las características del pavimento.**

*1. El pavimento del itinerario peatonal accesible será duro, estable y cumplirá con la exigencia de resbaladicidad para los suelos en zonas exteriores establecida en el Documento Básico SUA, Seguridad de utilización y accesibilidad del Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación. No presentará piezas ni elementos sueltos, con independencia del sistema constructivo que, en todo caso, impedirá el movimiento de las mismas. Su colocación asegurará su continuidad y la inexistencia de resaltes de altura superior a 4 mm, y su textura será diferente de la de los pavimentos táctiles indicadores especificados en el artículo 45.*

*2. En los itinerarios peatonales accesibles también se admitirá la utilización de pavimentos blandos con una compactación superior al 90% determinada de acuerdo con el método de ensayo proctor modificado de la norma UNE 103501:1994, que permitan el tránsito de peatones de forma estable y segura, sin ocasionar hundimientos ni estancamientos de aguas, y manteniendo la máxima*

#### **Artículo 12.** Rejillas, tapas de instalación y alcorques.

En relación con las rejillas y tapas de instalación destaca en el apartado a) de los requerimientos de estos elementos la nueva Orden TMA **el aumento del diámetro del círculo inscrito de 1 cm a 1,6 cm.**

*a) Las rejillas y tapas de instalación se colocarán enrasadas con el pavimento circundante y sus aberturas tendrán una dimensión que permita la inscripción de un **círculo de 1,6 cm de diámetro como máximo**, colocándose en el caso de las rejillas de modo que el lado mayor de sus huecos quede orientado en dirección transversal al sentido de la marcha. Las superficies caras vista de las rejillas y tapas de instalación serán no deslizantes, en seco y en mojado.*

El segundo cambio técnico significativo se incluye en el apartado b), donde se requiere que los bordillos de los alcorques detendrán una altura mínima de 15 cm sobre el plano.

*b) Los alcorques estarán protegidos preferentemente mediante rejillas, material compacto drenante no deformable u otros elementos de similares características enrasados con el pavimento circundante, para proporcionar la máxima seguridad. Cuando se utilicen bordillos o elementos delimitadores del alcorque elevados sobre el plano del pavimento circundante, deberán ser fácilmente detectables, con una **altura mínima sobre dicho plano de 15 cm, y nunca invadirán el ancho mínimo libre de paso del itinerario peatonal accesible.***

#### **Artículo 14.** Rampas.

Con relación al artículo 14. Rampas, destacan como cambios su propia definición, dando la categoría de **Rampa a cualquier plano de inclinación superior a 6%, eliminando en comparación a la VIV la necesidad que sean más de 20cm a salvar.**

1. *Se entiende por rampas vinculadas a un itinerario peatonal accesible los planos inclinados con pendiente superior al 6% que se utilizan para salvar sus desniveles, excepto aquellos que forman parte de un punto de cruce con el itinerario vehicular.*

Respecto a los requisitos que deben cumplir destaca técnicamente la definición de los puntos de medición del **ancho libre de paso de 1,80.**

2. *Los tramos de las rampas cumplirán los siguientes requisitos:*

- a) *Tendrán una anchura mínima libre de paso de 1,80 m. Esta anchura se medirá entre paredes o elementos de protección, sin descontar el espacio ocupado por los pasamanos, siempre que estos no sobresalgan más de 12 cm de la pared o elemento de protección.*

En relación de **la longitud máxima de las rampas, esta descende de 10,00 a 9,00 m en esta nueva normativa.**

- b) *La longitud máxima en proyección horizontal será de 9,00 m.*

- c) *La pendiente longitudinal máxima será del 10% para tramos de hasta 3,00 m de longitud, y del 8% para tramos de hasta 9,00 m de longitud, medidos en proyección horizontal.*

- d) *La pendiente transversal máxima será del 2%.*

En los puntos 3, 4 y 5, se aprecian variaciones de redacción, pero no de carácter técnico en comparación a la Orden VIV.

El artículo 6 de la nueva Orden TMA, incluye los parámetros recogidos en los puntos 6 y 7 de la antigua Orden VIV, pero sin modificaciones técnicas relevantes.

6. *Al inicio y al final de la rampa deberá existir un espacio de su misma anchura y una profundidad mínima de 1,50 m, libre de obstáculos. Previo al inicio de la rampa, y para advertir de su comienzo, se colocará en ambos extremos una franja de pavimento táctil indicador direccional, en sentido transversal a la marcha, siguiendo los parámetros establecidos en los artículos 45 y 46.*

El punto 7. añade **la obligación de respetar la altura libre de paso de 2,20 m tanto en la propia rampa como bajo ella** que no se recogía en la antigua Orden. También aclara que cuando bajo la rampa no se cumplan los requisitos, **deberán ponerse medios para su protección.**

7. *En todo su desarrollo poseerá una altura libre de paso no inferior a 2,20 m y los espacios abiertos bajo la rampa cuya altura sea inferior a 2,20 m se protegerán disponiendo elementos fijos que restrinjan el acceso hasta ellos y que permitan su detección por los bastones de personas con discapacidad visual.*

Por último, en el artículo de Rampas, se **incluye la obligatoriedad en la medida de los posible de la construcción de una escalera** ubicada junto a esta.

*8. Colindante o próxima a la rampa deberá ubicarse, siempre que sea posible, una escalera que cumpla las condiciones especificadas en el artículo siguiente.*

### **Artículo 15. Escaleras**

La nueva Orden TMA, aclara que **las escaleras no son consideradas como IPA**, pero sí como elementos que complementan como alternativa a las rampas, colocándose siempre colindantes. En las características técnicas la nueva Orden **elimina la preferencia a que la directriz deba ser recta**, manteniéndose el resto de las características generales.

*1. Las escaleras no forman parte de los itinerarios peatonales accesibles, pero se consideran elementos complementarios a los mismos. Aquellas que sirvan de alternativa de paso a rampas o ascensores vinculados a itinerarios peatonales accesibles, deberán ubicarse colindantes o próximas a éstos y sus diferentes elementos se regirán por las especificaciones establecidas en los apartados siguientes.*

*2. Los tramos de las escaleras serán de directriz recta y tendrán 3 escalones como mínimo y 12 como máximo. La anchura mínima libre de paso será de 1,20 m, que se medirá entre paredes o elementos de protección, sin descontar el espacio ocupado por los pasamanos, siempre que éstos no sobresalgan más de 12 cm de la pared o elemento de protección.*

Los principales cambios técnico en este artículo se encuentran en los requerimientos técnicos de los escalones. Se modifican en la nueva Orden la **medida mínima de la huella y contrahuella**, pasando de 30 a 28 cm en el caso de la primera, y de 16 a 13 cm en la segunda, estableciéndose además un máximo en 17,5 cm.

Se añade la obligatoriedad de la tabica, evitando cualquier tipo de resalte, y mantiene la obligación de igual huella/contrahuella en cada tramo, pero añadiendo en la Orden VIV que **en tramos consecutivos la contrahuella no podrá sufrir variaciones mayores de de 1 cm.**

*3. Los escalones tendrán las siguientes características:*

*a) La huella medirá 28 cm como mínimo y la contrahuella 13 cm como mínimo y 17,5 cm como máximo. En todo caso la huella H y la contrahuella C cumplirán la relación siguiente:  $54\text{ cm} \leq 2C + H \leq 70\text{ cm}$ .*

*b) No se admitirán escalones con discontinuidades en la huella o sin pieza de tabica, la cual no tendrá resaltes de ningún tipo.*

*c) Las contrahuellas de cada tramo tendrán la misma altura y las huellas tendrán la misma dimensión. Entre dos **tramos consecutivos la contrahuella no variará más de 1 cm.***

*d) El ángulo formado por la huella y la contrahuella será mayor o igual a 75° y menor o igual a 90°.*

*e) No se admitirá bocel.*



*f) Cada escalón se señalará en toda su longitud con una banda de 5 cm de anchura enrasada en la huella y situada a 3 cm del borde, que contrastará en textura y color con el pavimento del escalón.*

Añade la Orden TMA con relación a los rellanos, los requisitos de estos **en caso de que se produzca un cambio de dirección, debiendo asegurar el correcto uso y con un ancho libre de paso de 1,20 m**

*4. Los rellanos situados entre tramos de una escalera sin cambio de dirección tendrán el mismo ancho que ésta y una profundidad mínima de 1,20 m. Cuando exista cambio de dirección entre dos tramos, el diseño del rellano deberá asegurar el adecuado uso de la escalera, respetando como mínimo un ancho libre de paso, a lo largo del mismo, de 1,20 m.*

Se añade la obligación del cumplimiento de los **requisitos de iluminación en las escaleras**

*5. El pavimento reunirá las características de diseño e instalación establecidas para los itinerarios peatonales accesibles en el artículo 11 y se garantizarán los mismos niveles de iluminación establecidos para éstos en el artículo 5.*

Se elimina en esta Orden la obligación de prolongar 30 cm los pasamanos una vez finalice el tramo.

*6. Se colocarán pasamanos a ambos lados de la escalera. En caso de existir desniveles laterales a uno o ambos lados de la escalera, se colocarán barandillas de protección. Los pasamanos y barandillas cumplirán con los parámetros de diseño y colocación definidos en el artículo 30.*

Se añade al punto 7 del presente artículo el **requerimiento de un espacio al inicio y fin de la escalera de su mismo ancho y profundidad mínima de 1,20 m, libre de obstáculos**. Respecto al pavimento no hay variaciones.

*7. Al inicio y al final de la escalera deberá existir un espacio de su misma anchura y una profundidad mínima de 1,20 m, libre de obstáculos. Previo al inicio de la escalera, y para advertir de su comienzo, se colocará en ambos extremos una franja de pavimento táctil indicador direccional, en sentido transversal a la marcha, siguiendo los parámetros establecidos en los artículos 45 y 46.*

Por último, se añade un punto 8, como en el caso de las rampas, que determina **la obligación de mantener una altura libre de paso igual que en los IPA, 2,20 m, tanto en la escalera, pero bajo de ella**. Al igual que en las rampas se determina que si no cumple bajo escalera **este espacio debería protegerse**.

*8. En todo su desarrollo poseerá una altura libre de paso no inferior a 2,20 m y los espacios abiertos bajo la escalera cuya altura sea inferior a 2,20 m se protegerán disponiendo de elementos fijos que restrinjan el acceso hasta ellos y que permitan su detección por los bastones de personas con discapacidad visual.*

**Artículo 16. Ascensores.**

La definición de las características de los ascensores varía, **estableciéndose su conveniente señalización, que sean parcialmente transparentes y deberán cumplir las especificaciones del artículo** para poder considerarse accesibles. Se elimina en comparación a la orden VIV el punto 2 del presente artículo.

*1. Los ascensores vinculados a un itinerario peatonal accesible estarán convenientemente señalizados, serán parcialmente transparentes, permitiendo el contacto visual con el exterior, y cumplirán las especificaciones establecidas en los siguientes apartados.*

Sobre las dimensiones en cabina varía en aquellas de dos puertas en ángulos **pasando de ser 1,40 m x 1,40 m a 1,60 m x 1,40 m**. El resto se mantiene.

*2. Las dimensiones mínimas en el interior de la cabina se calcularán según el número y la posición de las puertas de que disponga, de acuerdo con los siguientes parámetros:*

*a) Cabinas de una puerta: 1,10 × 1,40 m (ancho x profundidad).*

*b) Cabinas de dos puertas enfrentadas: 1,10 × 1,40 m (ancho x profundidad).*

*c) Cabinas de dos puertas en ángulo: 1,60 × 1,40 m.*

La orden TMA varía el requisito del **ancho libre de paso en la puerta pasando este de un mínimo de 1,00 m a 90 cm** contando con un sensor de cierre. También deberá tener espejo o similar y se elimina la obligación de la transparencia de las puertas que figuraba en la Orden VIV.

*3. Las puertas dejarán un ancho de paso libre mínimo de 90 cm y contarán con un sensor de cierre en toda la altura del lateral. El ascensor dispondrá de un espejo o dispositivo funcionalmente equivalente, que facilite la visión en el desembarque.*

En el punto 4. donde figuran las características de los pasamanos se reduce considerablemente en comparación a la Orden VIV. En este nuevo documento solo se presume que deban ser ergonómicos.

*4. Se colocarán pasamanos de sección ergonómica adecuada para el agarre en las paredes de la cabina donde no existan puertas.*

Por último, varían en redacción y forma los puntos del 5 al 8, pero sin modificaciones técnicas de interés. En relación con la Orden VIV destacan **las especificaciones de las botoneras y de los sistemas de alarma que se simplifican**.

*5. Los símbolos de las botoneras contrastarán cromáticamente con el fondo y contarán con indicación en alto relieve y braille. Se colocará el número de la planta en alto relieve y con contraste cromático respecto al fondo, preferentemente en la jamba derecha exterior, en sentido salida de la cabina.*

*6. La cabina dispondrá de un sistema de alarma que pueda ser utilizado por todas las personas. Así mismo contará con un bucle de inducción magnética convenientemente señalizado.*

**Artículo 17. Andenes móviles y escaleras mecánicas.**

Varía la definición de los “**tapices rodantes**” pasándose a llamarse “**andenes móviles**”. Pero las especificaciones técnicas en su núcleo se mantienen, variando la obligación del pavimento táctil a introducir, así como una **expresa obligatoriedad de cumplir los niveles de iluminación exigible para los IPA**.

*1. Los andenes móviles y las escaleras mecánicas no forman parte de los itinerarios peatonales accesibles, pero se consideran elementos complementarios a ellos. Con la finalidad de facilitar su uso por parte del mayor número de personas, aquéllos que sirvan de alternativa a un itinerario peatonal accesible y estén ubicados colindantes o próximos a éstos, deberán cumplir las siguientes especificaciones:*

*a) Tendrán un ancho libre mínimo de 1,00 m.*

*b) Los andenes móviles inclinados tendrán una pendiente máxima del 12%.*

*c) La velocidad máxima será de 0,50 m/s.*

*d) La superficie móvil deberá discurrir en horizontal durante un mínimo de 80 cm antes de generar los peldaños y antes de suprimirlos, en una escalera mecánica, o antes de generar la superficie inclinada, en un andén móvil, y los bordes de los escalones estarán señalizados con una banda de contraste.*

*e) Se garantizarán los mismos niveles de iluminación establecidos para los itinerarios peatonales accesibles en el artículo 5.*

*f) Los pasamanos móviles contrastarán cromáticamente con el entorno y deberán proyectarse horizontalmente al menos 80 cm antes y después de las superficies móviles. Toda la superficie del pavimento situada entre los pasamanos en esta zona debe ser horizontal y enrasada a la misma cota de la superficie horizontal móvil que la continúe.*

*2. Además de lo dispuesto en este artículo cumplirán con la legislación sectorial que se aplique en materia de seguridad y mantenimiento.*

#### **Artículo 18. Vegetación.**

El artículo referente a la vegetación **no sufre variaciones técnicas**.

*Los árboles, arbustos, plantas ornamentales o elementos vegetales no obstaculizarán el ámbito de paso peatonal del itinerario peatonal accesible, ni el campo visual de las personas en relación con las señales de tránsito, indicadores, rótulos, semáforos y otros elementos, permitiendo a su vez el correcto alumbrado público.*

## **CAPÍTULO VI: Cruces entre itinerarios peatonales e itinerarios vehiculares**

**Artículo 19.** *Condiciones generales de los cruces entre itinerarios peatonales e itinerarios vehiculares.*

En los artículos referenciados a los puntos de cruce se detectan cambios con relación a la Orden VIV, en especial puntualizando y definición de la normativa que permita mejorar y corregirla. **En el aspecto técnico no existen variaciones de relevancia.**

*1. Los puntos de cruce entre itinerarios peatonales e itinerarios vehiculares deberán asegurar que el tránsito de peatones **se mantenga de forma continua en todo su desarrollo.***

*2. Cuando el itinerario peatonal y el itinerario vehicular estén en distintos niveles, la diferencia de rasante se salvará según lo dispuesto en el artículo 20, y cuando las características y el uso del punto de cruce así lo recomienden, con la solución prevista en su apartado 10.*

*3. Las soluciones adoptadas para salvar el desnivel entre acera y calzada **no alterarán las condiciones generales del itinerario peatonal accesible que continúa por la acera**, con la excepción de la solución prevista en el apartado 9 del siguiente artículo.*

*4. Se garantizará que, junto a los puntos de cruce, **no existan elementos que puedan obstaculizar** el mismo o la detección visual de la calzada y de elementos de seguridad por parte de los peatones, así como la visibilidad de los peatones por parte del conductor.*

**Artículo 20.** *Vados peatonales.*

El artículo 20 define los requisitos y características de los Vados Peatonales, este sufre modificaciones técnicas y de forma. En primer lugar, se define que los **vados deberán resolverse con uno, dos o tres planos inclinados**, condicionados a las especificaciones del presente artículo. Esto determina una diferencia con la Orden VIV pues esta no determinaba la resolución en base a tres opciones de planos.

*1. El diseño y ubicación de los vados peatonales **se resolverá mediante uno, dos o tres planos inclinados**, de acuerdo con las condiciones establecidas en este artículo.*

En el punto 3 del presente artículo la Orden TMA permite a diferencia de la derogada VIV, **un resalte en el enrasado que no supere los 4mm**

*3. El encuentro entre el plano principal del vado y la calzada deberá estar enrasado o con un **resalte inferior a 4 mm.***

En relación del pavimento la **Orden TMA no las define en el propio artículo sino se referencia a los artículos 11, 45 y 46 de la Orden vigente.**

*5. El pavimento del vado cumplirá las características del artículo 11 e incorporará la señalización táctil dispuesta en los artículos 45 y 46, a fin de facilitar la seguridad de utilización.*

En el punto 6 sobre los vados peatonales, se amplía la longitud permitida para tramos de una 8% pasando del 2,5m presente en la Orden VIV a 3,00 m en esta.

*6. Las pendientes longitudinales máximas de los planos inclinados serán del 10% para tramos de hasta 2,00 m y del 8% para tramos de hasta 3,00 m. La pendiente transversal máxima será en todos los casos del 2%.*

La nueva Orden TMA añade un punto en relación a la VIV y determina que **la contrapendiente en el punto de encuentro del vado y calzada no puede superar el 2%**

*7. La calzada en la zona de encuentro con el vado tendrá una contrapendiente máxima del 2%.*

En los **puntos 8, 9 y 10, se especifican los distintos métodos de nivelación de los vados con calzada y acera**. Estos difieren y son una novedad con relación a la Orden VIV.

*8. En los vados peatonales formados por un solo plano inclinado longitudinal al sentido de la marcha, que generan un desnivel de altura variable en sus laterales, en el punto de cruce, deberán protegerse tales desniveles mediante la colocación de un elemento en cada lateral del plano inclinado.*

*9. En los vados peatonales donde se opte por nivelar calzada y acera mediante el rebaje de ésta en su totalidad, tal nivelación se hará mediante dos planos inclinados longitudinales al sentido de la marcha en la acera, cumpliendo las condiciones establecidas en el apartado 6.*

*10. Para salvar el desnivel entre la acera y la calzada también se podrán nivelar ambas superficies mediante la elevación de la calzada en el paso de peatones, y se incorporará la señalización táctil dispuesta en los artículos 45 y 46 a fin de facilitar la seguridad de utilización por parte de las personas con discapacidad visual. Esta solución no podrá adoptarse cuando el trazado de los pasos de peatones no sea perpendicular a la acera.*

Por último, el punto 11, en comparación en lo recogido en la Orden VIV, determina que la ocupación de aparcamiento público a fin de garantizar los vados peatonales **no se limitará a los espacios urbanos consolidados sino siempre que se considere**.

*11. Cuando exista una zona de aparcamiento colindante a la acera, o cualquier otra circunstancia que lo permita, ésta se podrá ampliar hacia la calzada sin sobrepasar el límite de dicha zona, minimizando las distancias de cruce y facilitando la visibilidad de los peatones hacia los vehículos y viceversa. Esta solución se adoptará siempre que no se condicione la seguridad de la circulación.*

#### **Artículo 21. Pasos de peatones.**

*El artículo 21 Paso de Peatones, sufre modificaciones técnicas de relevancia entre las que destacan en el punto 3, donde se limita el ancho de paso no inferior a los vados que lo limitan, eliminando algunas cáusticas presentes en la Orden VIV. Este punto en la Orden TMA permite que, aun siendo la solución ideal, el trazado no se limite al perpendicular a la acera, sino que otras según se aconseje.*

*3. Tendrán un ancho de paso no inferior al de los dos vados peatonales que los limitan y su trazado será, siempre que sea posible, perpendicular a la acera, salvo cuando el recorrido natural de los peatones aconseje adoptar otra solución, priorizando siempre la seguridad. En este último caso se incorporará la señalización táctil de acuerdo con lo establecido en el apartado 5 del artículo 46, a fin de facilitar la seguridad de utilización de las personas con discapacidad visual.*

*También destaca que se elimina de esta Orden la opción de elevar los pasos de peatones considerándose a priori, no accesibles.*

#### **Artículo 22. Isletas de refugio.**

Las “Isletas” pasan a denominarse “Isletas de refugio”. Este artículo sufre modificaciones con relación a la Orden VIV en las **características que deben cumplir para su consideración de accesibilidad**. Se señalan las principales modificaciones:

*1. Cuando en el itinerario peatonal del punto de cruce sea necesario atravesar una isleta intermedia a las calzadas del itinerario vehicular, dicha isleta tendrá una anchura mínima igual a la del paso de peatones al que corresponde. Su pavimento cumplirá con las condiciones dispuestas para los itinerarios peatonales accesibles en el artículo 11 y se incorporará la señalización táctil dispuesta en los artículos 45 y 46 a fin de facilitar la seguridad de utilización por parte de las personas con discapacidad visual.*

*2. Podrán ejecutarse al mismo nivel de las aceras que delimitan el cruce cuando su longitud en el sentido de la marcha permita insertar los dos vados peatonales necesarios, realizados de acuerdo con las características definidas en el artículo 20, y un espacio intermedio entre ellos de una longitud mínima en el sentido de la marcha de 1,50 m. También podrán ejecutarse al mismo nivel de la calzada o sobre una plataforma situada hasta 4 cm por encima de la misma, resolviéndose el encuentro entre ambas mediante un plano inclinado con una pendiente no superior al 12 % y siempre y cuando, en estos casos, se asegure un espacio intermedio entre los planos inclinados de una longitud mínima en el sentido de la marcha de 1,50 m. En todo caso la longitud mínima de la isleta en el sentido de la marcha será de 1,80 m.*

*3. Las isletas cuya longitud en el sentido de la marcha sea inferior a 1,80 m no podrán considerarse aptas para el refugio de los peatones, por lo que deberán realizarse al nivel de la calzada y no incorporarán señalización táctil. En este caso, las señales del semáforo se regularán para permitir el cruce completo de la calzada.*

*4. Será preciso instalar una isleta de refugio intermedia, en todo caso, cuando el itinerario peatonal del punto de cruce supere la distancia de 14,00 m.*

#### **Artículo 23. Semáforos.**

El artículo 23 en referencia a los semáforos,

1. *Los semáforos peatonales deberán ubicarse de forma que su visibilidad y, en su caso, sonoridad sea perceptible por los peatones, tanto en su estancia en la acera, como en su paso por la calzada.*

Se modifican las características de los pulsadores en semáforos bajo demanda, **pasando su altura mínima de 0,90 m en la orden VIV a la 0,80 m. El tamaño del pulsador también se modifica pasando de determinarse de 4 cm a una magnitud de 12 cm<sup>2</sup>.** En el Epígrafe c) se añade la obligación que en la medida de lo posible, se pueden accionar a distancia.

2. *Los semáforos peatonales que sean activados bajo demanda por pulsadores, u otros dispositivos, dispondrán de avisador acústico que emita una señal de cruce y cumplirán las siguientes características:*

*a) Los pulsadores serán fácilmente localizables y utilizables, dispondrán de un sistema de vibración integrado y se ubicarán a una distancia no superior a 1,50 m del límite externo del paso de peatones, evitando cualquier obstáculo que dificulte la aproximación o limite su accesibilidad. Se situarán a **una altura comprendida entre 0,80 y 1,20 m. El botón o activador tendrá una superficie mínima de 12 cm<sup>2</sup>**, y podrá ser accionado con el puño o con el codo. Dispondrá de información gráfica o en lectura fácil para facilitar su reconocimiento y uso.*

*b) Junto al pulsador o grabado en éste, se dispondrá de una flecha en sobre relieve y con contraste de color, de 4 cm de longitud mínima, que permita a todas las personas identificar la ubicación correcta del paso de peatones, excepto si ello pudiese ocasionar alguna confusión debido a la ubicación del pulsador y a la coincidencia de dos o más pasos de peatones muy cercanos o con el mismo origen.*

*c) Siempre que sea posible dispondrán de instalación para su accionamiento a distancia.*

## **CAPÍTULO VII: Urbanización de frentes de parcela**

**Artículo 24.** *Condiciones generales de la urbanización de frentes de parcela.*

En el presente artículo 24, hay una modificación en el punto 2, diferencias de rasantes en la ORDEN VIV antes era mantener la continuidad de los itinerarios peatonales y en la nueva orden cambia a **garantizar las condiciones de accesibilidad.**

2. *En caso que se produjera una diferencia de rasantes entre el espacio público urbanizado y la parcela, y debido a la obligación de **garantizar las condiciones de accesibilidad en el interior de la misma**, el desnivel deberá ser resuelto dentro de los límites de la parcela, sin perjuicio de lo establecido en los apartados 4, 5 y 6 del artículo 24 del Texto Refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana, aprobado por el Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre.*

**Respecto a la ORDEN VIV, se elimina el punto 3.**



## CAPITULO VIII: Mobiliario urbano

**Artículo 25.** *Condiciones generales de ubicación y diseño CAMBIA A Condiciones generales del mobiliario urbano*

En el presente artículo 25 se incluye en el apartado a) de la ORDEN TMA, se incluye que cuando exista una zona de aparcamiento en línea junto a la acera se cuidará que se pueda entrar y salir del vehículo sin dificultad.

*Se entiende por mobiliario urbano el conjunto de elementos existentes en los espacios públicos urbanizados, cuya modificación o traslado no requiere alteraciones sustanciales. Su diseño y ubicación responderá a los siguientes criterios:*

*a) No invadirá el itinerario peatonal accesible. Se dispondrá preferentemente alineado junto a la banda exterior de la acera y a una distancia mínima de 40 cm del límite entre el bordillo y la calzada. Cuando exista una zona de aparcamiento en línea junto a la acera se cuidará que se pueda entrar y salir del vehículo sin dificultad.*

También cambia Apartado b) que en la normativa VIV indicaba que mobiliario deberá asegurar su detección a una altura mínima de 0,15 m desde el nivel del suelo y no presentarán salientes de más de 10 cm, mientras en esta nueva normativa TMA, el diseño y ubicación de los elementos de mobiliario urbano garantizará que **su envoltente por debajo de 2,20 m de altura** carezca de aristas vivas y, excepto en el caso de las mesas y las fuentes, deberá asegurar su localización y delimitación a una altura máxima de **40 cm** medidos desde el nivel del suelo careciendo entre 0,40 y 2,20 m de altura, de salientes que vuelen más de **15 cm** y que presenten riesgo de impacto

*b) El diseño y ubicación de los elementos de mobiliario urbano garantizará que su envoltente por debajo de 2,20 m de altura carezca de aristas vivas y, excepto en el caso de las mesas y las fuentes, deberá asegurar su localización y delimitación a una altura máxima de 40 cm medidos desde el nivel del suelo, careciendo entre 0,40 y 2,20 m de altura, de salientes que vuelen más de 15 cm y que presenten riesgo de impacto.*

**Artículo 26.** *Bancos y mesas de estancia*

Anteriormente este artículo en la ORDEN VIV sólo hacía referencia a bancos.

Cambia en el punto 1 de la nueva ORDEN TMA en su punto b) Las medidas del respaldo pasan de 0,40 cm a **0,45 cm** y se añade que deben formar un ángulo máximo de 105° con el plano del asiento.

*1. Cuando se instalen bancos en las zonas de uso peatonal, como mínimo una unidad por cada agrupación y, en todo caso, una unidad por cada cinco bancos o fracción, responderá a los siguientes criterios de diseño y ubicación permitiendo el acceso desde el itinerario peatonal accesible:*



a) *Dispondrán de un diseño ergonómico con el plano de asiento de una profundidad entre 40 y 45 cm, y una altura entre 40 y 45 cm.*

b) *Tendrán reposabrazos y un respaldo con altura mínima de 45 cm formando un ángulo máximo de 105° con el plano del asiento.*

c) *A lo largo de su parte frontal y en toda su longitud se dispondrá de una franja libre de obstáculos de 60 cm de ancho, que no invadirá el itinerario peatonal accesible. Como mínimo uno de los laterales dispondrá de un espacio libre de obstáculos donde pueda inscribirse un círculo de 1,50 m de diámetro mínimo, que en ningún caso coincidirá con el itinerario peatonal accesible.*

Además, si incluye el **punto 2, haciendo referencia a las mesas de estancia.**

*2. El diseño de las mesas de estancia ubicadas en las zonas de uso peatonal responderá a las siguientes especificaciones:*

a) *Su plano de trabajo tendrá una anchura de 80 cm como mínimo.*

b) *Estarán a una altura de 85 cm como máximo.*

c) *Como mínimo una unidad por cada agrupación y, en todo caso, una unidad por cada cinco mesas o fracción dispondrá, en al menos uno de sus lados, de un espacio libre inferior de 70 × 80 × 50 cm (altura × anchura × fondo) así como de un espacio libre de obstáculos o zona de aproximación donde pueda inscribirse un círculo de 1,50 m de diámetro mínimo, que en ningún caso coincidirá con el itinerario peatonal accesible, y su ubicación permitirá el acceso desde el mismo.*

#### **Artículo. 27 Fuentes de agua potable.**

Se incluye en la ORDEN TMA la **obligación de que las fuentes estén vinculadas a un IPA** y permita el acceso desde el mismo.

*El diseño y ubicación de las fuentes de agua potable vinculadas a un itinerario peatonal accesible, permitirá el acceso desde el mismo y responderá a los siguientes criterios:*

*[...]*

También se añade en el epígrafe a) disposición de **un grifo de 70 cm de altura libre** de obstáculos. También se determina las características del mecanismo de accionamiento del grifo que será **de fácil detección y manejo** permitiendo su accionamiento con el puño o con el codo y requerirá poco esfuerzo.

a) *Dispondrá de, al menos, un grifo situado a una altura comprendida entre 80 y 90 cm y con espacio inferior de 70 cm de altura libre de obstáculos. El mecanismo de accionamiento del grifo será de fácil detección y manejo permitiendo su accionamiento con el puño o con el codo y requerirá poco esfuerzo.*

También se incluye en el epígrafe b) **círculo de 1,50 m de diámetro mínimo libre de obstáculos, que en ningún caso coincidirá con el itinerario peatonal accesible**

*b) Contará con un espacio de utilización en el que pueda inscribirse un círculo de 1,50 m de diámetro mínimo libre de obstáculos, que en ningún caso coincidirá con el itinerario peatonal accesible.*

[...]

#### **Artículo 28. Papeleras y contenedores para depósito y recogida de residuos**

Se incluye en el apartado a) la altura de la boca de contenedores estará situada **entre 0,70 y 1,10 m** desde el itinerario peatonal accesible.

Cambia en relación con la ORDEN VIV, el epígrafe a) en normativa antigua contenedores no enterrados la parte inferior de la boca estarán situada a una altura máxima de 1,40 m cambia a **0,7 y 1,20 m** desde el itinerario peatonal accesible pudiendo elevarse dicha altura hasta **1,70 m**, cuando cuenten con boca adicional, y encontrándose la parte inferior de ésta **entre 0,70 y 1,10 m** de altura

*El diseño y ubicación de las papeleras y los contenedores para depósito y recogida de residuos responderá a los siguientes criterios:*

*a) En las papeleras y los contenedores enterrados la altura de la parte inferior de la boca estará situada entre 70 y 90 cm desde el itinerario peatonal accesible. En los contenedores semienterrados la altura de la parte inferior de la boca estará situada entre 0,70 y 1,10 m desde el itinerario peatonal accesible. En los contenedores no enterrados la altura de la parte inferior de la boca estará situada entre 0,70 y 1,20 m desde el itinerario peatonal accesible, pudiendo elevarse dicha altura hasta 1,70 m, cuando cuenten con boca adicional, y encontrándose la parte inferior de ésta entre 0,70 y 1,10 m de altura.*

Se produce una modificación en el epígrafe b) En los contenedores no enterrados los elementos manipulables si situarán a la altura de 0,9 m cambia en la ORDEN TMA a En los contenedores semienterrados **la altura de la parte inferior de la boca estará situada entre 0,70 y 1,10 m** desde el itinerario peatonal accesible

*b) El mecanismo de apertura del contenedor será de fácil detección y manejo permitiendo su accionamiento con el puño o con el codo y estará situado a una altura entre 0,70 y 1,10 m desde el itinerario peatonal accesible. Cuando el sistema de apertura además incorpore pedal éste no exigirá elevación a una altura superior a 20 cm desde el itinerario peatonal accesible. En todo caso el mecanismo de apertura no requerirá una fuerza superior a 25 N y el sistema de cierre será retardado.*

Por último, en la ORDEN TMA se incluye el epígrafe c) sobre la disposición de los contenedores enterrados que no generará cambios de nivel en el pavimento circundante, y el epígrafe d) Sobre la obligación que las papeleras y contenedores serán accesibles desde itinerario peatonal accesible.

*c) La disposición de los contenedores enterrados no generará cambios de nivel en el pavimento circundante.*

*d) En todo caso la ubicación de las papeleras y contenedores permitirá el acceso y uso desde el itinerario peatonal accesible.*

#### **Artículo 29. Bolardos**

En la ORDEN VIV se indicaba que tendrán una altura situada entre 0,75 y 0,90 m, un ancho o diámetro mínimo de 10 cm y un diseño redondeado y sin aristas. Serán de un color que contraste con el pavimento en toda la pieza o, como mínimo en su tramo superior, asegurando su visibilidad en horas nocturnas, siendo modificado este en la nueva ORDEN TMA a **una altura situada entre 0,75 y 1,00 m**, un ancho o diámetro mínimo de 10 cm y un diseño redondeado y sin aristas.

*Los bolardos instalados en las zonas de uso peatonal se ubicarán de forma alineada, tendrán una altura situada entre 0,75 y 1,00 m, un ancho o diámetro mínimo de 10 cm y un diseño redondeado y sin aristas. Su color contrastará con el pavimento en toda la pieza o, como mínimo, en su tramo superior, asegurando su visibilidad en horas nocturnas.*

#### **Art. 30 Elementos de protección peatonal**

**Cambia con relación a la ORDEN VIV la denominación del artículo de “al peatón” a “peatonal”**

**En el punto 2. de la presente ORDEN TMA cambia el epígrafe d).** En la normativa anterior, ORDEN VIV, pone que serán estableces, dirigidas y estarán fuertemente fijadas cambiando en la nueva normativa “serán estables, con una resistencia y rigidez suficiente para soportar una fuerza horizontal, uniformemente distribuida, y cuyo valor será al menos de 3,0 kN/m en zonas en las que puedan producirse aglomeraciones y 1,6 kN/m en el resto de zonas. La fuerza se considera aplicada a 1,20 m o sobre el borde superior de la misma, si éste está situado a menos altura”

[...].

*2. En los desniveles cuya diferencia de cota sea mayor de 55 cm, o que presenten riesgo de caídas, se utilizarán barandillas que reunirán las siguientes características:*

[...].

*d) Serán estables, con una resistencia y rigidez suficiente para soportar una fuerza horizontal, uniformemente distribuida, y cuyo valor será al menos de 3,0 kN/m en zonas en las que puedan producirse aglomeraciones y 1,6 kN/m en el resto de zonas. La fuerza se considera aplicada a 1,20 m o sobre el borde superior de la misma, si éste está situado a menos altura.*

En el punto 3. también se produce modificaciones en el epígrafe a), pasando el ancho de agarre de entre 4,5 cm y 5 cm de diámetro a entre **3 y 4,5 cm** de diámetro o funcionalmente equivalente en la normativa nueva.

3. Los pasamanos exigidos en los artículos 14 y 15 se diseñarán según los siguientes criterios:

a) Tendrán una sección de diseño ergonómico con un **ancho de agarre de entre 3 y 4,5 cm de diámetro o funcionalmente equivalente**. En ningún caso dispondrán de aristas vivas.

En el mismo punto el epígrafe c) varía, el pasamanos doble, parte superior entre 0,95 y 1,05 m cambia a **0,90 y 1,10 m** y el pasamanos inferior de 0,65 m y 0,75 cambia a **0,7 y 0,75 m**.

[...]

c) Se instalarán pasamanos dobles cuya altura de colocación estará comprendida, en el **pasamanos superior entre 0,90 y 1,10 m, y en el inferior entre 0,70 y 0,75 m**. En el caso de las rampas, la altura de los pasamanos se medirá desde cualquier punto del plano inclinado, y en el caso de las escaleras, se medirá desde la línea inclinada definida por los vértices de los peldaños hasta el límite superior de los mismos.

[...]

Se añade en el mismo punto 3. el epígrafe **e) sobre la continuidad de los pasamanos**.

[..]

e) Serán continuos en todo su recorrido y se prolongarán 30 cm más allá del final de la rampa o escalera, siempre que no supongan un riesgo

Se incluyen el punto 4 y 5, sobre las vallas de obra y con relación a los zócalos en los bordea libres de las rampas.

4. Las vallas utilizadas en la señalización y protección de obras e intervenciones en la vía pública responderán a los criterios establecidos en el artículo 39.

5. En los bordes libres de las rampas reguladas en el artículo 14, se colocarán zócalos laterales de 10 cm de altura mínima.

**Artículo 31. Elementos de señalización e iluminación.**

No hay variaciones en la ORDEN TMA con relación a la ORDEN VIV.

**Artículo 32. Otros elementos**

En la nueva normativa ORDEN TMA, cambia el punto 2; en la anterior normativa, ORDEN VIV Los dispositivos estarán a una altura comprendida entre 0,7 y 1,20 variando a **0,80 y 1,2m**.

[...]

*2. Su ubicación permitirá el acceso desde el itinerario peatonal accesible y su diseño permitirá la aproximación de una persona usuaria de silla de ruedas. Los dispositivos manipulables estarán a una **altura comprendida entre 0,80 y 1,20 m.***

**Se elimina parte del punto 3.** relativo uso frontal libre de obstáculos en la que puede inscribirse un círculo de 1,50m de diámetro sin invadir el itinerario peatonal accesible.

*3. Las pantallas, botoneras y sistemas de comunicación interactiva disponibles en los elementos manipulables responderán a los criterios dispuestos en el artículo 47 y en los elementos que dispongan de teclado numérico deberá señalizarse de manera táctil la tecla número 5.*

**También se elimina el punto 5.**

#### **Artículo 33.** *Elementos vinculados a actividades comerciales*

**Cambia en comparación a la ORDEN VIV el punto 4.** Los quioscos y puestos comerciales en áreas peatonales con mostradores tendrán un espacio mínimo de 0,8m de ancho y con altura entre 0,7m y 0,75 m se modifica la altura máxima a **85 cm** y con espacio libre inferior **de 70 x 80 x 50 cm.**

Se añade a este punto 4. que cuando cuenten con repisas o ventanillas para transacciones rápidas éstas deberán disponerse a una altura comprendida entre **0,90 y 1,20 m**

*[...]*

*4. Los kioscos y puestos comerciales que cuenten con mostradores de atención al público dispondrán de **un espacio mínimo de 80 cm** de ancho situado a una altura máxima de **85 cm** y con un espacio libre mínimo inferior de **70 x 80 x 50 cm** (altura x anchura x profundidad) que permita la aproximación de una persona en silla de ruedas. Cuando cuenten con **repisas o ventanillas para transacciones rápidas éstas deberán disponerse a una altura comprendida entre 0,90 y 1,20 m.***

#### **Artículo 34.** *Cabinas de aseo, vestuarios y duchas exteriores.*

Se incluye en el punto 3, el apartado c), especificando que el lavabo debe tener un espacio libre inferior de **70x80x50 cm** que permita la aproximación frontal.

*[...]*

*3. En relación con el interior:*

*c) Dispondrán de un **lavabo con un espacio libre inferior de 70 x 80 x 50 cm** (altura x anchura x fondo) que permita la aproximación frontal de una persona en silla de ruedas y su cara superior estará a una altura máxima de 85 cm.*

En el apartado d) del mismo punto se añade que el espacio lateral de transferencia **120 cm de fondo**, respetando un mínimo de 65 cm de ese fondo hasta el borde frontal del inodoro. En este mismo punto se incluye que las barras de apoyo separadas entre sí **65-70 cm**.

*d) Dispondrán de un inodoro que tendrá el asiento a una altura entre 45 y 50 cm, y cuyo diseño permitirá el apoyo de la espalda. El inodoro contará con, al menos, un espacio lateral de transferencia. El espacio lateral de transferencia tendrá unas medidas mínimas de 80 cm de anchura y **120 cm de fondo**, respetando un mínimo de 65 cm de ese fondo, hasta el borde frontal del inodoro. Se instalará una barra de apoyo fija en el lateral del inodoro, junto a la pared y una barra de apoyo abatible junto al espacio lateral de transferencia. En caso de doble espacio lateral de transferencia ambas barras serán abatibles. Las **barras de apoyo** tendrán una sección ergonómica adecuada para el agarre y se situarán a una altura entre 70 y 75 cm, estarán **separadas entre sí 65-70 cm** y tendrán una longitud mínima de 70 cm.*

Se añaden a este mismo punto 3, los epígrafes e), f) y g) y los puntos 4 y 5 en comparación a la normativa antigua.

*e) Cuando las cabinas dispongan de ducha, su área de utilización deberá estar nivelada con el pavimento circundante. Dispondrá de un asiento con respaldo, de entre 40 y 45 cm de profundidad y 40 cm de anchura mínima, ubicado a una altura entre 45 y 50 cm. Dicho asiento, si está ubicado en una esquina, tendrá un espacio lateral de 0,80 m de anchura y 1,20 m de fondo para la transferencia desde una silla de ruedas. Se instalarán barras de apoyo horizontales fijas de forma perimetral en los paramentos verticales que forman ángulo junto al asiento, y una barra vertical en la pared a 60 cm de la esquina o del respaldo del asiento, que nacerá a la altura de la horizontal. En caso de doble espacio lateral de transferencia contarán con barras abatibles a ambos lados del asiento.*

*f) Los mecanismos de accionamiento de lavabos, duchas y mecanismos de descarga de inodoros serán pulsadores de gran superficie accionables con el puño o con el codo, o palancas de fácil manejo y requerirán poco esfuerzo. Tanto los grifos como los demás mecanismos y elementos manipulables de la cabina de aseo estarán ubicados a una altura comprendida entre 0,70 y 1,20 m y el alcance horizontal desde el asiento no será superior a 60 cm. El borde inferior del espejo se situará a una altura máxima de 90 cm.*

*g) Poseerán un sistema de llamada de auxilio que pueda ser accionado con facilidad desde cualquier punto del interior del aseo.*

*4. Cuando se instalen vestuarios en los tramos urbanos de las playas, y sin perjuicio de las limitaciones que puedan producirse por la legislación estatal en materia de costas, como mínimo, uno de cada diez o fracción de cada agrupación, deberá cumplir con lo establecido en los apartados a) y b) del apartado 2, y a), b) y g) del apartado 3, así como con lo establecido en los apartados c), d), e) y f) del apartado 3, de contar con dichos elementos. Dispondrán de un banco, con respaldo y, con el plano de asiento de 40 cm de anchura*

*mínima, de entre 40 y 45 cm de profundidad y una altura comprendida entre 45 y 50 cm. Existirá al menos un espacio lateral de transferencia de 0,80 m de anchura y 1,20 m de fondo y se incorporarán reposabrazos abatibles en, al menos, el lado contiguo a dicho espacio.*

*5. Cuando se instalen duchas exteriores en los tramos urbanos de las playas, y sin perjuicio de las limitaciones que puedan producirse en aplicación de la legislación estatal en materia de costas, una de cada diez o fracción de cada agrupación, como mínimo, deberá estar comunicada con el itinerario peatonal accesible y disponer de un área de utilización nivelada con el pavimento circundante, con una pendiente de evacuación máxima de 2%. Contará con un asiento con las medidas de profundidad, anchura y altura especificadas para los asientos de las duchas del apartado e) del apartado 3, así como con respaldo y apoyabrazos abatibles a ambos lados, que permita la transferencia desde una silla de ruedas y, junto al lateral del asiento y como parte del área de utilización de la ducha, existirán espacios laterales de transferencia de 0,80 m de anchura y 1,20 m de fondo.*

## CAPÍTULO IX: Elementos vinculados al transporte

**Artículo 35.** *Plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida*

**Se añade en comparación a la ORDEN VIV el punto 2.**

Además, se añade en el punto 2; “vado cuya anchura mínima libre de paso del plano del vado desde el que se accede a calzada sea de **1,20 m** y, que cumpla con las especificaciones establecidas en el artículo 11, así como con lo establecido en los apartados 3, 4, 6 y 7 del artículo 20 para permitir el acceso al itinerario peatonal accesible desde la zona de transferencia de la plaza”

[...]

*2. Deberán ubicarse lo más próximas posible a los puntos de cruce entre los itinerarios peatonales accesibles y los itinerarios vehiculares, preferentemente en superficies horizontales o de escasa pendiente, garantizando el acceso desde la zona de transferencia hasta el itinerario peatonal accesible, de forma autónoma, exenta de obstáculos y segura. Aquellas plazas que no cumplan con el requisito anterior deberán incorporar un vado, cuya anchura mínima libre de paso del plano del vado desde el que se accede a calzada sea de 1,20 m y, que cumpla con las especificaciones establecidas en el artículo 11, así como con lo establecido en los apartados 3, 4, 6 y 7 del artículo 20 para permitir el acceso al itinerario peatonal accesible desde la zona de transferencia de la plaza.*

En el punto 3 del presente artículo se incluye que sobre la acera posterior también existirá una zona sin obstáculos, de igual ancho que la plaza y una profundidad de **3,00 m.**”

*3. Las plazas dispuestas en perpendicular o en diagonal a la acera, deberán tener una dimensión mínima de 5,00 m de longitud × 2,20 m de ancho y, además, dispondrán de una zona de aproximación y transferencia lateral de una longitud igual a la de la plaza y un ancho mínimo de 1,50 m. Entre dos plazas contiguas se permitirán zonas de*



*transferencia lateral compartidas manteniendo las dimensiones mínimas descritas anteriormente. Sobre la acera posterior también existirá una zona sin obstáculos, de igual ancho que la plaza y **una profundidad de 3,00 m**. La zona de aproximación y transferencia en calzada, paralela al vehículo, será marcada en el plano del suelo mediante marcas viales, que cumplan con la exigencia de resbaladicidad establecida en el artículo 11, para permitir la salida y entrada con seguridad, excepto en los casos en que dicha zona coincida con un paso de peatones, u otro espacio donde esté clara la prohibición de aparcar.*

En el punto 4 en la nueva ORDEN TMA se añade que, en zona libre de obstáculos para aproximación y transferencia posterior, cuya anchura será igual a la de la plaza y su longitud de, al menos, **3,00 m**.

*4. Las plazas dispuestas en línea tendrán una dimensión mínima de 5,00 m de longitud x 2,20 m de ancho y además dispondrán de una zona libre de obstáculos para aproximación y transferencia posterior, cuya anchura será igual a la de la plaza **y su longitud de, al menos, 3,00 m**. Sobre la acera lateral también existirá una zona sin obstáculos de igual longitud que la plaza con su zona de aproximación y transferencia y un ancho de 1,50 m. La zona de aproximación y transferencia en calzada posterior al vehículo será marcada en el plano del suelo mediante marcas viales que cumplan con la exigencia de resbaladicidad establecida en el artículo 11, para permitir la salida y entrada con seguridad, excepto en los casos en que dicha zona coincida con un paso de peatones u otro espacio donde esté clara la prohibición de aparcar.*

En el punto 5 se produce una modificación y ya no se llama Símbolo Internacional de Accesibilidad pasa a denominarse **símbolo de accesibilidad para la movilidad**

*5. Las plazas de aparcamiento estarán señalizadas horizontal y verticalmente con el **símbolo de accesibilidad para la movilidad**, cumpliendo lo establecido en el artículo 43.*

**Artículo 36. Accesos, paradas y marquesinas de espera del transporte público.**

La **denominación del artículo varía**, pasando de “Paradas y marquesinas de espera del transporte público” al presente.

Se incluye en artículo que **se evitará que el mobiliario urbano o elementos de urbanización estén colocados en la zona de influencia de las paradas de transporte público.**

*Los accesos, paradas y marquesinas de espera del transporte público se situarán próximas al itinerario peatonal accesible, estarán conectadas a éste de forma accesible y sin invadirlo y cumplirán las características establecidas en el Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad. **Se evitará que el mobiliario urbano o elementos de urbanización estén colocados en la zona de influencia de las paradas de transporte público.***

**Artículo 37. Entradas y salidas de vehículos**



Se elimina la obligación de cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 42, sólo en el 13.

*Ningún elemento relacionado con las entradas y salidas de vehículos podrá invadir el espacio del itinerario peatonal accesible y, además, cumplirá lo dispuesto en el artículo 13.*

**Artículo 38.** *Espacios reservados al tránsito de bicicletas y vehículos de movilidad personal*

**Cambia la denominación del artículo** pasando de la recogida en la ORDEN VIV “Carriles reservados para el tránsito de bicicletas” a la presente.

**Se elimina el punto 3 de la anterior normativa.**

## **CAPÍTULO X: Obras e intervenciones**

**Artículo 39.** *Condiciones generales de las obras e intervenciones.*

En la ORDEN TMA se añaden los puntos 2. y 3. no presentes en la anterior normativa. Se elimina de la nueva orden el punto 8.

[..]

*2. Cuando el itinerario peatonal accesible discurra por debajo de un andamio o estructura provisional dispondrá de elementos de protección y señalización específicos. Todos los montantes verticales u horizontales que delimiten el itinerario estarán recubiertos por materiales protectores frente a golpes y su visibilidad estará garantizada mediante colores de alto contraste.*

*3. Cuando el itinerario peatonal accesible alternativo discurra por el exterior de un andamio o estructura provisional, éste dispondrá de pasamanos continuo, instalado a 90 cm de altura, y una guía o elemento inferior, o se colocará una franja-guía de pavimento táctil indicador, de acuerdo con los parámetros establecidos en los artículos 45 y 46, que puedan ser detectados por las personas con discapacidad visual.*

[...]

## **CAPÍTULO XI: Comunicación y señalización**

**Artículo 41.** *Señalización visual y acústica.*

**Cambia la denominación del artículo** pasando de “Características de la señalización visual y acústica” en la ORDEN VIV a la presente.

Se añade en comparación a la ORDEN VIV en la presente normativa en el punto 1 el epígrafe c): Cuando se ubiquen sobre planos con pendiente próxima a la horizontal, tendrán una inclinación entre 30° y 45°, se situarán a una altura entre 0,90 y 1,20 m y dispondrán de un espacio en su parte inferior de 70 x 80 x 50 cm (altura x anchura x fondo), que permita el acercamiento frontal de personas usuarias de silla de ruedas

[...]

*c) Cuando se ubiquen sobre planos con pendiente próxima a la horizontal, tendrán una inclinación entre 30° y 45°, se situarán a una altura entre 0,90 y 1,20 m y dispondrán de un espacio en su parte inferior de 70 x 80 x 50 cm (altura x anchura x fondo), que permita el acercamiento frontal de personas usuarias de silla de ruedas.*

[...]

**Se elimina en el punto 2, el epígrafe a) la obligación de uso de la tipografía Sans Serif**

#### **Artículo 42.** *Aplicaciones reguladas de la señalización visual*

**Cambia la denominación del artículo** pasando de “Aplicaciones reguladas de la señalización visual” en la ORDEN VIV a la presente.

**Se eliminan en la presente ORDEN TMA los punto 1 y 3 de la anterior normativa**

#### **Artículo 43.** *Aplicaciones del Símbolo de accesibilidad para la movilidad*

**Cambia la denominación del artículo** pasando de “Aplicaciones del Símbolo Internacional de Accesibilidad” en la ORDEN VIV a la presente.

El en punto 2. Varía la norma de referencia de la ISO 7000 a **UNE 41501**

[...]

*2. El diseño, estilo, forma y proporción del Símbolo de accesibilidad para la movilidad se corresponderá con lo indicado por la Norma UNE 41501 «Símbolo de accesibilidad para la movilidad. Reglas y grados de uso».*

Se incluye el punto 3. indicando cualquier otra situación no especificada en el apartado 1 y de considerarse necesario, se podrá señalar con el símbolo estandarizado que corresponda en cada caso

*3. Para cualquier otra situación no especificada en el apartado 1 y de considerarse necesario, se podrá señalar con el símbolo estandarizado que corresponda en cada caso.*

#### **Artículo 44.** *Señalización táctil.*

**Cambia la denominación del artículo** pasando de “Características de la señalización táctil” en la ORDEN VIV a la presente

**Se elimina el punto 1** de la anterior normativa la ORDEN VIV

En el nuevo punto 1, cambian las medidas en paramentos verticales, de entre 1,25 m y 175m cambian a entre **1,20 y 1,60 m**

1. Siempre que un rótulo, panel o cartel esté ubicado en la zona ergonómica de interacción del brazo (en paramentos verticales, entre 1,20 y 1,60 m, y en planos horizontales, entre 0,90 y 1,25 m), se utilizará el braille y la señalización en alto relieve u otro sistema para garantizar su comprensión por parte de las personas con discapacidad visual. En tal caso se cumplirán las siguientes condiciones:

En el punto 2. en el primer epígrafe, a) se añade que **la representación gráfica se hará mediante relieve y contraste de texturas y colores**

Se eliminan en este punto los epígrafes c) y d)

[...]

2. Los mapas, planos o maquetas táctiles que se incorporen con la finalidad de ofrecer a las personas con discapacidad visual la información espacial precisa para poder orientarse en el entorno, deberán cumplir las siguientes condiciones:

a) La representación gráfica se hará mediante relieve y contraste de texturas y colores.

[..]

#### Artículo 45. Tipos de pavimento táctil indicador

Se eliminan en esta nueva ORDEN TMA las referencias a la UNE 127029.

#### Artículo 46. Aplicaciones reguladas del pavimento táctil indicador

Varía la figura que se muestra en el artículo 46, el pavimento táctil indicador cambia de posición.

1. Para facilitar la orientación y el encaminamiento de los itinerarios peatonales accesibles situados en zonas abiertas, o para dar continuidad a los mismos cuando éstos no puedan quedar delimitados por la línea de fachada o referencia edificada a nivel del suelo, su desarrollo deberá señalizarse mediante una franja-guía longitudinal de pavimento táctil indicador direccional de 40 cm de anchura comprendida en el itinerario peatonal accesible. En este último caso deberá disponerse como muestra la figura 2.

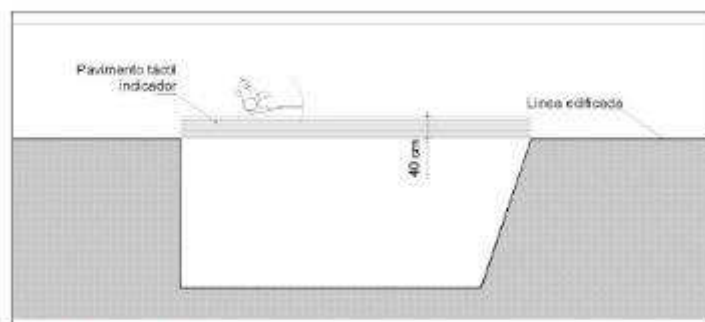


Figura 2. Franja-guía de pavimento táctil indicador direccional que da continuidad a la línea de fachada o referencia edificada a nivel de suelo

En el punto 2. varía el epígrafe a) En rampas y escaleras el ancho de las franjas de fondo 1,20 m se cambia **aun fondo entre 80 y 120 cm y se incluye que en el extremo superior de la escalera la franja de ubicará a 30 cm de la primera contrahuella**

[...]

2. Para indicar proximidad a elementos de cambio de nivel, el pavimento táctil indicador se utilizará de la siguiente forma:

*a) En rampas y escaleras vinculadas o complementarias a un itinerario peatonal accesible, previo a su inicio y en ambos extremos, se colocarán franjas de pavimento táctil indicador de tipo direccional, en sentido transversal al tránsito peatonal. El ancho de dichas franjas coincidirá con el de la rampa o escalera y su fondo será de entre 80 y 120 cm. En el extremo superior de la escalera la franja se ubicará a 30 cm de la primera contrahuella.*

En el epígrafe b) también se produce una variación **en ascensores de fondo 1,20 m varía a entre 80 y 120 cm.**

*b) En ascensores vinculados a un itinerario peatonal accesible se colocarán franjas de pavimento táctil indicador de tipo direccional frente a la puerta del ascensor, en todos los niveles y en sentido transversal al tránsito peatonal. El ancho de las franjas coincidirá con el de la puerta de acceso y su fondo será de entre 80 y 120 cm.*

### **El punto 3. Se modifica y redirige al artículo 20**

En este mismo punto cambia el epígrafe a) y el pavimento indicador en puntos de cruce. Pasa de una franja de 0,6 m de fondo de pavimento táctil indicador de botones a lo largo de la línea de encuentro ente el vado y la calzada variando a respetando **en todo caso un mínimo de 1,80 m, una franja de entre 60 y 120 cm** de fondo de pavimento táctil indicador de advertencia a lo largo de la línea de encuentro entre el vado y la calzada. Dicha franja se podrá separar de la calzada **entre 10 y 30 cm**

[...]

3. Los vados peatonales y las soluciones de elevación de calzada, **regulados en el artículo 20 se señalarán de la siguiente forma:**

*a) Para advertir sobre la proximidad de la calzada en los puntos de cruce entre el itinerario peatonal y el itinerario vehicular, se colocará sobre el ancho de paso que se determine en función de las características y uso del vado, respetando en todo caso un mínimo de 1,80 m, una franja de entre 60 y 120 cm de fondo de pavimento táctil indicador de advertencia a lo largo de la línea de encuentro entre el vado y la calzada. Dicha franja se podrá separar de la calzada entre 10 y 30 cm.*

Respecto al epígrafe b) pasa de la disposición de una franja de pavimento táctil indicador direccional de una anchura de 0,80 m entre la línea de fachada o elemento horizontal variando a **una franja-guía de pavimento táctil indicador direccional, de una anchura comprendida entre 80 y 120 cm entre la línea de fachada o elemento que delimite físicamente el itinerario peatonal accesible y el centro de la franja de advertencia del vado**

*b) Para facilitar la localización del paso peatonal se dispondrá una franja-guía de pavimento táctil indicador direccional, de una anchura comprendida entre 80 y 120 cm entre la línea de fachada o elemento que delimite físicamente el itinerario peatonal accesible y el centro de la franja de advertencia del vado. La franja-guía se colocará transversal al tráfico peatonal que discurre por la acera, y alineada con la correspondiente franja-guía ubicada al lado opuesto de la calzada.*

**Se elimina lo contenido en el punto 4 de la normativa anterior, incluyendo un nuevo punto 4 sobre isletas.**

En el punto 4, epígrafe a) Para advertir de la proximidad de la calzada en los puntos de cruce entre el itinerario peatonal y el itinerario vehicular, se colocarán en cada extremo franjas de advertencia de acuerdo con lo regulado en el apartado **3.a) de este artículo.**

*4. Las isletas de refugio reguladas en el artículo 22 se señalarán de la siguiente forma:*

*a) Para advertir de la proximidad de la calzada en los puntos de cruce entre el itinerario peatonal y el itinerario vehicular, se colocarán en cada extremo franjas de advertencia de acuerdo a lo regulado en el apartado 3.a) de este artículo.*

Varía el epígrafe b); Las franjas de pavimento táctil de botones se unen con una direccional por 0,8m cambia A los centros de las franjas de advertencia estarán unidos entre sí por otra franja-guía de pavimento táctil indicador direccional, colocada longitudinalmente, **de una anchura comprendida entre 80 y 120 cm y alineada con las correspondientes franjas-guía ubicadas en los lados opuestos de la calzada.**

*b) Para facilitar la localización del paso peatonal y cuando la longitud de la isleta en el sentido de la marcha lo permita, los centros de las franjas de advertencia estarán unidos entre sí por otra franja-guía de pavimento táctil indicador direccional, colocada longitudinalmente, de una anchura comprendida entre 80 y 120 cm y alineada con las correspondientes franjas-guía ubicadas en los lados opuestos de la calzada.*

**Se incluye el punto 5.**

*5. Cuando el trazado de pasos de peatones no sea perpendicular a las aceras y la distancia a recorrer sea superior a 8,00 m, se señalarán mediante franjas-guía de pavimento táctil indicador de entre 20 y 40 cm de ancho, de materiales acordes con la normativa que corresponda, otorgando seguridad al resto de usuarios del espacio.*

Hay variaciones con relación a la ORDEN VIV en el punto 7. sobre señalización de cruces o puntos de decisión. En el epígrafe a) se pasa a definir las características de pavimentos táctil de

advertencia conformen **un paralelogramo de entre 80 y 120 cm de lado**, en el espacio de intersección que resulta del cruce de dos o más franjas-guía, o en el correspondiente a cambios de dirección de la franja-guía cuando formen un **ángulo mayor o igual a 45°** respecto del eje del sentido de la marcha.

[..]

*7. Para señalar cruces o puntos de decisión, así como cambios de dirección en los itinerarios peatonales accesibles situados en zonas abiertas donde haya franjas-guía se utilizará el siguiente pavimento:*

*a) Piezas de pavimento táctil indicador de advertencia que **conformen un paralelogramo de entre 80 y 120 cm de lado**, en el espacio de intersección que resulta del cruce de dos o más franjas-guía, o en el correspondiente a cambios de dirección de la franja-guía cuando **formen un ángulo mayor o igual a 45°** respecto del eje del sentido de la marcha.*

También se identifica en el apartado b) una variación en las piezas en inglete indicando que en cambios de dirección de la franja-guía **que formen un ángulo menor de 45° respecto del eje del sentido de la marcha, y de su mismo ancho.**

*b) Piezas en inglete de pavimento táctil indicador direccional en cambios de dirección de la franja-guía que formen **un ángulo menor de 45°** respecto del eje del sentido de la marcha, y de su mismo ancho.*

#### **Artículo 47. Comunicación Interactiva**

Varía el punto 4 del presenta artículo, en caso de que el elemento manipulable disponga de pantalla, ésta se instalará ligeramente inclinada entre 15º y 30º, a una altura entre 1,00 y 1,40 m, asegurando la visibilidad de una persona sentada de la anterior ORDEN VIV, **pasa a ser una altura entre 0,80 y 1,20 m, asegurando la visibilidad de una persona sentada.**

[...]

*4. En caso de que el elemento manipulable disponga de pantalla, ésta se instalará ligeramente inclinada entre 15° y 30° con la vertical, a una altura entre **0,80 y 1,20 m**, asegurando la visibilidad de una persona sentada.*

## 2. Información y comunicación accesible para personas con discapacidad auditiva.

### 2.1. Introducción

La posibilidad de acceder a la información y a la comunicación es **requisito indispensable para lograr la igualdad de oportunidades y la plena participación ciudadana.**

Hoy, nuestro ordenamiento jurídico regula la disposición y la adaptación de los recursos precisos para favorecer la accesibilidad a la información y a la comunicación de las personas sordas, en todos los ámbitos, bajo los principios de vida independiente, normalización, accesibilidad universal y diseño para todos, contemplados en la Ley 51/2003, de 2 de diciembre, de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad (LIONDAU).

Recordemos que la igualdad de oportunidades y la no discriminación son la base del diseño actual de las políticas que afectan a las personas con discapacidad, tanto en nuestro marco jurídico, como en el ámbito internacional.

Al respecto, hemos de referirnos a la Convención de la ONU sobre los derechos de las personas con discapacidad, cuyo artículo 9, referido a la accesibilidad, establece expresamente que a fin de que las personas con discapacidad puedan vivir en forma independiente y participar plenamente en todos los aspectos de la vida, los Estados Partes **adoptarán medidas pertinentes para asegurar el acceso de las personas con discapacidad, en igualdad de condiciones con las demás, al entorno físico (...), y a otros servicios e instalaciones abiertos al público o de uso público, tanto en zonas urbanas como rurales.**

Todo ello también en cumplimiento y respuesta a la previsión legislativa contenida en la Ley 27/2007, 23 de octubre, por la que se reconocen las lenguas de signos españolas y se regulan los medios de apoyo a la comunicación oral de las personas sordas, con discapacidad auditiva y sordociegas.

A su vez, y en relación con los espacios públicos urbanizados, finalmente contamos con una norma estatal básica, vinculante y de aplicación en todo el Estado, que significa un impulso a la accesibilidad universal y que contribuirá a paliar las desigualdades territoriales y los problemas generados por la dispersión legislativa de carácter autonómico. Se trata de la Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, del Ministerio de Vivienda, razón de ser de esta publicación.

En caso de que no se aplique la legislación y no se promueva una mayor conciencia social, las personas con discapacidad auditiva, que presentan diferentes necesidades, se van a encontrar con espacios y servicios no accesibles, impidiendo su participación ciudadana y el disfrute de los bienes, en igualdad de condiciones de uso y seguridad y con las mismas oportunidades que los oyentes.

Las personas sordas conforman una población muy heterogénea. Incluso con un mismo grado de pérdida auditiva son muchas las variables (personales, familiares, educativas, sociales...) que intervienen para determinar que el desarrollo de una persona con sordera evolucione de una u



otra forma, por lo que tenemos que afirmar que no existe un único modelo de persona sorda ni un único patrón al que respondan todos los afectados por el simple hecho de no oír.

## 2.2. Población con sordera

**En España hay más de un millón de personas con una pérdida auditiva de distinto grado y tipo. Según la Encuesta sobre Discapacidades, Autonomía personal y situaciones de Dependencia-EDAD (INE 2008), hay 1.064.600 personas con discapacidad auditiva mayores de seis años. De ellas, 13.300 son las que comunican en lengua de signos.**

Según datos que aporta la Comisión para la Detección Precoz de la Hipoacusia sabemos que el 80% de las sorderas infantiles están presentes en el momento del nacimiento y que, en nuestro país, al año, uno de cada mil niños nace con una sordera profunda bilateral y que cinco de cada mil recién nacidos padecen una sordera de distinto tipo y grado. Lo que supone anualmente dos mil quinientos recién nacidos con problemas en su audición.

Por otra parte, más del 95% de los niños con sordera nacen en el seno de familias oyentes y, hoy, estas nuevas generaciones se benefician, casi en su práctica totalidad, de los avances tecnológicos y audioprotésicos, pudiendo acceder tempranamente a la lengua oral de su entorno.

En los estudios más recientes sobre población española con discapacidad auditiva, que han sido promovidos por FIAPAS, el 100% de la población analizada es usuaria de prótesis auditivas. El Estudio Sociológico sobre Necesidades, Demandas y Expectativas de las Familias de niños y jóvenes con discapacidad auditiva, realizado por FIAPAS (2004/05), sobre una muestra de seiscientas familias, puso de relieve que, entre los menores de 18 años, más del 42% es usuario de implante coclear. Los más recientes estudios llevados a cabo por nuestra entidad: el Estudio sobre la Situación Educativa del alumnado con discapacidad auditiva (2005/07), sobre una muestra de 157 escolares menores de 16 años, y el Estudio sobre Interacciones Comunicativas entre madres oyentes e hijos/as con sordera (2005/07), sobre una muestra de sesenta familias de menores de 7 años, revelan que, respectivamente, el 40% y el 80% de los sujetos de cada una de las muestras son usuarios de implante coclear.

En definitiva, entre las personas sordas, es necesario diferenciar:

- ❖ Las personas sordas que comunican en lengua oral (más del 90% de la población afectada), son usuarias de prótesis auditivas (audífonos y/o implantes) y consideran esta lengua como su lengua materna:
  - Niños, jóvenes, adultos y mayores que han nacido con sordera de distinto grado. Utilizan prótesis auditivas (audífonos y/o implantes), que hacen funcional su audición, compensando la pérdida auditiva, y se comunican hablando.
  - Niños, jóvenes, adultos y mayores que se han quedado sordos a distintas edades y tienen sorderas de distinto grado. Utilizan prótesis auditivas (audífonos y/o implantes), a través de las que pueden volver a oír en la medida en que compensen su pérdida de audición, y continúan comunicándose a través del habla.



- ❖ Las personas sordas que comunican en lengua de signos (aproximadamente un 5% de la población afectada) y consideran ésta como su lengua materna. Mayoritariamente no usan prótesis.

Por último, cabe señalar que, según el sector profesional audioprotésico, en España, se estima que **el 8% de la población tiene problemas auditivos, de distinto tipo y grado**, que les plantean dificultades para entender una conversación en un tono normal.

Las prótesis auditivas constituyen el instrumento básico de interacción e integración con el entorno y para el acceso a otras ayudas técnicas auxiliares y nuevas tecnologías que normalizan la interacción personal y la participación social. A través de las propias prótesis, de las ayudas técnicas auditivas auxiliares y de los recursos de apoyo que se puedan aplicar, se aprovechan al máximo todos los canales de acceso a la comunicación y a la información. Las ayudas técnicas y los productos de apoyo a la comunicación oral son, por tanto, herramientas que proporcionan autonomía a las personas sordas, favoreciendo su integración y participación en los espacios públicos.

### 2.3. Instalaciones y espacios de uso público

En relación con el espacio urbano, las personas sordas, con independencia del sistema de comunicación que utilicen (lengua oral o lengua de signos), pueden encontrar dificultades de acceso a la comunicación y a la información en el entorno.

El principio de accesibilidad universal, que inspira la Ley 51/2003, presupone la estrategia de “diseño para todos”.

En consecuencia, los recursos para la accesibilidad a la comunicación también deben estar, desde el origen, contemplados en cualquier iniciativa proyectada para espacios públicos con objeto de minimizar el efecto de posibles barreras en el acceso a la información y a la comunicación. Para ello, los proyectos urbanísticos y de edificación deben prever, entre otros:

- ❖ El empleo de materiales de construcción y decorativos que insonoricen y que no provoquen interferencias con los bucles de inducción magnética.
- ❖ Aparatos de calefacción, aire acondicionado, etc. silenciosos y que, igualmente, no provoquen interferencias.
- ❖ Preinstalaciones eléctricas que faciliten la incorporación de rótulos, paneles, sistemas de alerta luminosos, etc.
- ❖ Una iluminación adecuada y suficiente en todos los espacios.
- ❖ Instalaciones soterradas de bucle magnético.

En caso de entornos, espacios o edificios ya construidos que requieran obras de remodelación, y si la adecuación a través de alguna de las medidas antes señaladas supusiera una carga desproporcionada, se pondrán en práctica medidas tales como: recubrimientos de corcho en paredes para evitar la reverberación

del sonido, amplios ventanales, previsión de materiales que no interfieran con los campos magnéticos, adaptación de recursos técnicos acústicos y visuales, etc.

### 2.3.1. Recursos auditivos

En los recintos públicos se suelen dar condiciones acústicas que afectan negativamente a la percepción y a la inteligibilidad del mensaje. Por ello, en entornos con contaminación acústica (ruidos, voces...), las personas con sorderas moderadas, severas y profundas, usuarias de prótesis auditivas (audífono y/o implantes), requieren del uso de ayudas técnicas auxiliares que mejoran la calidad de la información auditiva que reciben a través de sus prótesis: sistemas de inducción magnética (bucles magnéticos) y equipos de frecuencia modulada (FM)).

#### Bucle magnético

Se trata de una ayuda auxiliar para usuarios de prótesis auditivas (audífonos y/o implantes) que facilita la accesibilidad auditiva en el entorno, tanto para la orientación y movilidad en el espacio, como para la percepción de la información sonora de todo tipo y del lenguaje, posibilitando la comunicación y las relaciones interpersonales en espacios y/o situaciones contaminadas por el ruido ambiente y/o en las que la distancia con el interlocutor o la presencia de varios interlocutores dificulta o impide dicha comunicación y el acceso a la información.

Es un sistema normalizado a nivel mundial, compatible con las ayudas auditivas, que se rentabiliza de manera inmediata, superando con éxito cualquier análisis coste-beneficio.

El bucle es, por tanto, un producto de apoyo a la comunicación oral y para el acceso a la información de probada eficacia en su empleo para espacios y servicios de concurrencia pública donde la megafonía resulte contaminada por el ruido.

En síntesis, se trata de un cable conectado a un amplificador. Desde cualquier fuente de sonido, la señal de audio va al amplificador que introduce una corriente eléctrica en el cable y genera un campo magnético. El campo magnético induce a la tele-bobina ("T") del audífono o del implante coclear, acercando la señal auditiva, mejorando la calidad en la recepción de la misma, y solucionando con ello los problemas de inteligibilidad producidos por el ruido de fondo, la distancia entre el emisor y el receptor, y la reverberación o eco.

A pesar de que se trata de un recurso sencillo, cuya instalación es muy fácil de llevar a cabo, es aconsejable que ésta sea realizada por profesionales que acrediten y garanticen que dicha instalación cumple la normativa que fija los estándares de calidad: UNE-EN60118-4:2007 (IEC 60118-4:2006). Esta norma define la intensidad del campo magnético, la respuesta en frecuencia, así como la metodología de medidas para realizar una correcta certificación de la instalación.

Para que los usuarios de prótesis auditivas puedan reconocer un espacio donde se dispone de bucle magnético o existe una instalación adaptada, éste debe estar indicado con el símbolo de accesibilidad auditiva que lo identifica. Los usuarios de audífonos y/o implantes que observen este logotipo activarán la bobina de inducción de sus prótesis auditivas, mejorando con ello su acceso a la información auditiva y hablada.

En los espacios públicos urbanizados el bucle magnético puede tener distintas aplicaciones:

- ❖ Bucles perimetrales (instalación, fija o eventual, en áreas de estancia).

- ❖ Equipos de sobremesa (instalación en elementos de urbanización, en mobiliario urbano u otros elementos vinculados a actividades disponibles en las áreas de uso peatonal, por ejemplo, en mostradores, en kioscos, en casetas de información itinerantes...).
- ❖ Equipos portátiles (para ser usados por guías, monitores, etc.).

Como información general, conviene conocer además que se recomienda que el bucle magnético se contemple siempre en el inicio de todo proyecto, desde su concepción y diseño.

### Equipo de frecuencia modulada (FM)

Tal como se ha comentado, en los espacios públicos es preferible el uso de bucle magnético que beneficia a varios sujetos a la vez. No obstante, si no se dispone de bucle magnético, se deberá proporcionar algún equipo de frecuencia modulada, que también mejora la señal auditiva a los usuarios de prótesis auditivas.

Consiste, básicamente, en un emisor (lo utilizaría el hablante) y un receptor individual (lo utilizaría la persona sorda), ambos de tamaño reducido. La señal de emisión y recepción se transmite por frecuencia modulada. Permite enviar la voz del hablante, que recoge el micrófono de su emisora, directamente al receptor, acercando igualmente la señal auditiva y mejorando la calidad de recepción, solucionando con ello problemas de inteligibilidad producidos por el ruido de fondo o por la distancia entre el emisor y receptor.

### Micrófonos y megafonía

La megafonía en auditorios, recintos de transporte público, salas de espera, etc., permite a las personas con pérdidas auditivas leves y/o moderadas acceder con menor dificultad a la locución de mensajes. La amplificación del sonido y la acústica deben ser de calidad para proporcionar una mayor inteligibilidad y escuchar con el máximo confort.

Asimismo, hay que tener en cuenta que el rendimiento de los bucles magnéticos puede estar condicionado directamente por la calidad del sistema de microfonía.

### 2.3.2. Recursos visuales

Las ayudas visuales no sólo facilitan a las personas sordas (sean o no usuarias de prótesis auditivas) accesibilidad a la información y proporcionan seguridad en caso de emergencia, sino que su disposición en los espacios públicos reporta siempre un beneficio para todos los usuarios con o sin discapacidad: la subtitulación, los sistemas luminosos de emergencia, los avisos e información visuales, constituyen una ayuda para todas aquellas personas que, por determinadas circunstancias personales o del entorno, no pueden acceder en óptimas condiciones a la información auditiva y/o a la comprensión de la misma

### Subtitulación

El subtítulo (en directo o diferido) es un recurso de apoyo a la comunicación oral que transcribe la locución de un mensaje hablado a un texto escrito. Es la fórmula más extendida para garantizar el máximo de accesibilidad a la información a todas las personas sordas, siendo imprescindible

para la población con discapacidad auditiva cuyo vehículo de comunicación es la lengua oral, pues facilita la literalidad de la información en la expresión de la propia lengua oral.

El empleo del subtítulo no sólo es necesario, útil, eficaz y viable, en los medios audiovisuales, sino también en espacios y servicios de concurrencia pública donde la megafonía está contaminada por el ruido.

### Información en pantallas y rótulos

En zonas con concurrencia de público, cualquier información ofrecida por megafonía debe transmitirse, simultánea y literalmente, de forma escrita, mediante pantallas y/o monitores, que serán colocados de forma visible en los puntos de mayor afluencia de público.

La información facilitada a través de rótulos y directorios debe ser concisa. En ambos casos serán diseñados para garantizar una fácil lectura. Deben contrastar cromáticamente con el fondo donde se ubiquen y se situarán en lugares bien iluminados, procurando que la propia iluminación no cree sombras ni reflejos en los mismos. También se cuidará su posición y altura, así como la no existencia de obstáculos que impidan o dificulten su lectura.

Serán fácilmente detectables y distribuidos de manera sistematizada.

### Señalización

En todo recinto y espacio construido, así como en los itinerarios peatonales, deberá existir la suficiente señalización e iluminación para facilitar la orientación y localización de los distintos espacios de interés.

Toda la señalización e información se mantendrán actualizadas.

Debido a su relevancia y especificidad para las personas sordas, reproducimos aquí parte del capítulo XI de la Orden Ministerial 561/2010, cuyo contenido se destina a la señalización y comunicación sensorial:

#### **Art. 40. Condiciones generales de la señalización y comunicación sensorial.**

1. Todo sistema de señalización y comunicación que contenga elementos visuales, sonoros o táctiles, a disposición de las personas en los espacios públicos urbanizados, deberá incorporar los criterios de diseño para todos a fin de garantizar el acceso a la información y comunicación básica y esencial a todas las personas.
2. En todo itinerario peatonal accesible las personas deberán tener acceso a la información necesaria para orientarse de manera eficaz durante todo el recorrido y poder localizar los distintos espacios y equipamientos de interés. La información deberá ser comunicada de manera analógica a través de un sistema de señales, rótulos e indicadores, distribuidos de manera sistematizada en el área de uso peatonal, instalados y diseñados para garantizar una fácil lectura en todo momento.

#### **Artículo 41. Características de la señalización visual y acústica.**

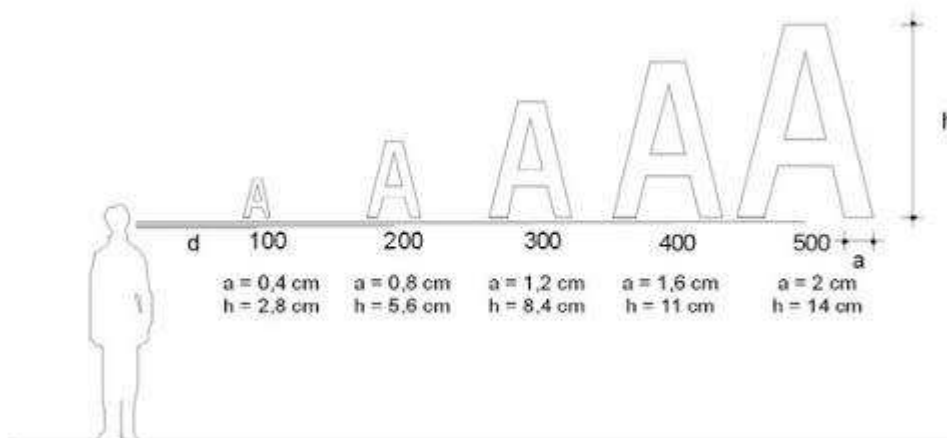
1. Los rótulos, carteles y plafones informativos se diseñarán siguiendo los estándares definidos en las normas técnicas correspondientes. Para su correcto diseño y colocación se tendrán en cuenta los siguientes criterios básicos:

- a) La información del rótulo debe ser concisa, básica y con símbolos sencillos.
- b) Se situarán en lugares bien iluminados a cualquier hora, evitando sombras y reflejos.
- c) Se evitarán obstáculos, cristales u otros elementos que dificulten la aproximación o impidan su fácil lectura.
- d) Cuando se ubiquen sobre planos horizontales tendrán una inclinación entre 30º y 45º.

2. El tamaño de las letras y el contraste entre fondo y figura se acogerán a las siguientes condiciones:

o Se deberá utilizar fuentes tipo Sans Serif.

o El tamaño de las fuentes estará determinado por la distancia a la que podrá situarse el observador, de acuerdo con la siguiente tabla:



El rótulo deberá contrastar cromáticamente con el paramento sobre el que esté ubicado. Los caracteres o pictogramas utilizados deberán contrastar con el fondo. El color de base será liso y el material utilizado no producirá reflejos.

3. Las luminarias se colocarán uniformemente y en línea en el espacio de uso peatonal para conseguir una iluminación adecuada, especialmente en las esquinas e intersecciones, y una guía de dirección. Se resaltarán puntos de interés tales como carteles informativos, números, indicadores, planos, etc. utilizando luces directas sobre ellos, sin producir reflejos ni deslumbramientos, para facilitar su localización y visualización.

4. Todas las superficies vidriadas deben incorporar elementos que garanticen su detección. Han de estar señalizadas con dos bandas horizontales opacas, de color vivo y contrastado con el fondo propio del espacio ubicado detrás del vidrio y abarcando toda la anchura de la superficie vidriada. Las bandas cumplirán las especificaciones de la norma UNE 41500 IN, debiendo tener una anchura de entre 5 y 10 cm y estarán colocadas de modo que la primera quede situada a una altura comprendida entre 0,85 m y 1,10 m, y la segunda entre 1,50 m y

1,70 m, contadas ambas desde el nivel del suelo. Estas regulaciones de señalización se podrán obviar cuando la superficie vidriada contenga otros elementos informativos que garanticen suficientemente su detección o si existe mobiliario detectable a todo lo largo de dichas superficies.

5. La información ofrecida de forma sonora en zonas de gran concurrencia de público, estará disponible también de forma escrita por medio de paneles u otros sistemas visuales que serán colocados de forma perfectamente visible y fácilmente detectables en cualquier momento.

#### **Artículo 42. Aplicaciones reguladas de la señalización visual y acústica.**

1. En todos los puntos de cruce se deberá incluir la información de nombres de calles. La numeración de cada parcela o portal deberá ubicarse en un sitio visible. El diseño y ubicación de las señales deberá ser uniforme en cada municipio o población.

2. Las salidas de emergencia de establecimientos de pública concurrencia cumplirán las siguientes determinaciones:

a) Dispondrán de un sistema de señalización acústica y visual perceptible desde el itinerario peatonal accesible y conectado al sistema general de emergencia del establecimiento al que pertenezcan.

b) Los establecimientos que incluyan vehículos de emergencia dentro de su dotación (parques de bomberos, comisarías de policía, hospitales, etc.), dispondrán de un sistema conectado a los semáforos instalados en su entorno inmediato que se activará automáticamente en caso de salida o llegada de un vehículo de emergencia. Éste sistema modificará la señal de los semáforos durante el tiempo que dure la emergencia de modo que éstos emitan señales lumínicas y acústicas que avisen de la situación de alerta a las personas que circulen por los itinerarios peatonales o vehiculares próximos.

#### **Artículo 43. Aplicaciones del Símbolo Internacional de Accesibilidad.**

1. Con el objeto de identificar el acceso y posibilidades de uso de espacios, instalaciones y servicios accesibles se deberá señalar permanentemente con el Símbolo Internacional de Accesibilidad homologado lo siguiente:

a) Los itinerarios peatonales accesibles dentro de áreas de estancia, cuando existan itinerarios alternativos no accesibles.

b) Las plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida y los itinerarios peatonales accesibles de acceso a ellas, incluyendo las reservadas en instalaciones de uso público.

c) Las cabinas de aseo público accesibles.

d) Las paradas del transporte público accesible, incluidas las de taxi en las que exista un servicio permanente de vehículo adaptado.

### 2.3.3. Otros recursos

Aunque no es materia directamente vinculada con la norma relativa a la edificación y espacios públicos urbanizados, en aras a la plena accesibilidad, en espacios con elevada concurrencia de usuarios, como puedan ser estaciones de transporte aéreo o de ferrocarril, oficinas administrativas de atención al ciudadano, urgencias hospitalarias, etc., hay que contemplar la figura profesional del intérprete de lengua de signos para aquellos casos de personas sordas que sean usuarias de esta lengua. Además, se están iniciando proyectos para desarrollar recursos que facilitan la intervención de intérpretes, no presenciales, a través de servicios de videointerpretación.

## 2.4. Condiciones de uso y seguridad de elemento

### 2.4.1. Condiciones de uso

Hay elementos vinculados a itinerarios peatonales o zonas de estancia que requieren de adaptaciones para permitir su uso a las personas sordas, de la forma más autónoma posible y sin generar incomodidades e inseguridad.

#### Marquesinas de guaguas urbanas

Las marquesinas han de contar con información correspondiente a la identificación, denominación y esquema de recorrido de las líneas, así como con una pantalla que informe a los usuarios de la situación e incidencias de las guaguas de las líneas correspondientes a dicha parada.

#### Zonas reservadas

En las áreas destinadas a la realización de actividades con espectadores se han de prever espacios reservados para personas con discapacidad auditiva.

Con objeto de garantizar el acceso a la información, estos espacios estarán situados en las primeras filas, de manera que permita al usuario la distancia suficiente para hacer lectura labial y, en su caso, acceder a la información proporcionada a través del subtítulo en directo. En el caso de las personas sordas que sean usuarias de lengua de signos esta ubicación les permitirá acceder al intérprete. El área reservada, tal como establece la Orden del Ministerio de Vivienda, estará adaptada con bucle magnético para usuarios de prótesis auditivas (aunque, como ya se ha señalado, lo óptimo es que el bucle esté instalado en toda el área).

#### Semáforos

Los semáforos peatonales estarán ubicados en lugares visibles, sin vegetación alta que los oculte.

Dispondrán de un dispositivo sonoro con una señal acústica que se distinga claramente del ruido ambiental, así como de un temporizador digital que permita identificar el tiempo que resta para alcanzar la acera o la isleta.

Según la Orden Ministerial, se van a requerir dispositivos sonoros regulados en función de la intensidad del ruido ambiental.



Por otra parte, la Orden prevé que la fase de intermitencia de los semáforos tendrá una duración que, como mínimo, permita a una persona situada en el centro de la calzada en el momento de su inicio alcanzar una acera o isleta antes de su final. En todo caso, el semáforo podrá disponer de pantalla indicadora de los segundos restantes para el fin del ciclo de paso.

### Otros elementos

Aunque no afecten directamente al espacio urbanizado, los elementos urbanos informativos y/o comerciales que para su funcionamiento requieren manipulación por parte de los usuarios, máquinas expendedoras, elementos de comunicación informatizados, etc., no sólo deberán cumplir los requisitos previstos en el artículo “Comunicación interactiva” de la Orden Ministerial que establece que, tanto la ubicación de dichos elementos como la información que proporcionan han de ser accesibles, sino que, además, y en virtud de la plena accesibilidad, deberán disponer de medios electrónicos que permitan a las personas sordas su uso y la interacción con aquellos.

Asimismo, la utilización de cajeros automáticos no debe suponer para las personas con discapacidad auditiva mayor dificultad que para los oyentes, con la posible excepción de tener que comunicar con la oficina de atención al cliente por motivo de alguna incidencia. Para asegurar la comunicación telefónica a estos usuarios, la entidad bancaria debe disponer de un servicio de atención telefónica accesible

#### 2.4.2. Condiciones de seguridad

En cumplimiento de la Ley 51/2003, de 2 de diciembre, de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad (LIONDAU), en 2007 se aprobaron las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones (Real Decreto 505/2007, de 20 de abril), con el mandato de incorporar en el Código Técnico de la Edificación (CTE) las condiciones de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad, y la elaboración de un documento técnico de las condiciones básicas y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.

La Orden VIV/561/2010 desarrolla dicho documento técnico de condiciones de accesibilidad a los espacios públicos urbanizados. Asimismo, se ha publicado el Real Decreto 173/2010, de 19 de febrero, por el que se modifica el Código Técnico de la Edificación, aprobado por el Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, en materia de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad. Esta modificación afecta al Documento Básico “Exigencias básicas de seguridad de utilización”, que se sustituye por el Documento “Exigencias básicas de seguridad de utilización y accesibilidad”.

Las necesidades de las personas sordas respecto a los requisitos que deben cumplir los entornos, bienes y servicios, para su uso en condiciones de seguridad, están en consonancia con las normas de desarrollo antes citadas.

### Ascensores

Los ascensores dispondrán de puertas transparentes para permitir el contacto visual con el exterior. Tal como establece la citada Orden VIV/561/2010, la cabina contará con un indicador sonoro y visual de parada y de número de planta. Además, contarán con un sistema de interfono accesible, a través de bucle magnético, para los casos de atrapamiento o de emergencia.

### Aseos y vestuarios de uso público

Además de los requerimientos de accesibilidad física que establece la propia Orden Ministerial respecto a las cabinas de aseo público (ubicación, acceso nivelado con el itinerario peatonal, y otros aspectos relacionados con la posibilidad de uso por parte de las personas en silla de ruedas), hay que tener en cuenta otras condiciones necesarias para facilitar la comunicación sensorial. Por ejemplo, las puertas deben tener un sistema visual que permita desde el exterior saber si la cabina está libre u ocupada (verde: libre, rojo: ocupado), así como una apertura en la parte inferior o superior suficiente para facilitar la comunicación en caso de que la persona quede encerrada.

### Dispositivos de emergencia

Las incidencias que se alertan de manera sonora y/o por megafonía deben proporcionarse también a través de avisos de texto (displays) y señales luminosas.

Las alarmas, además de auditivas, deben ser visuales y luminosas. En los casos de emergencia, los dispositivos visuales resultan imprescindibles para las personas sordas. Dichos dispositivos deben estar colocados en lugares muy visibles y abundar en los puntos de mayor afluencia.

Cuando se instalen semáforos en las zonas peatonales próximas a salidas de vehículos de emergencia, aquellos deberán estar dotados de un dispositivo que permita la emisión de señales de emergencia luminosas y acústicas.

De acuerdo con lo establecido por la Orden Ministerial<sup>7</sup>: los establecimientos que incluyan vehículos de emergencia dentro de su dotación (parques de bomberos, comisarías de policía, hospitales, etc.), dispondrán de un sistema conectado a los semáforos instalados en su entorno inmediato que se activará automáticamente en caso de salida o llegada de un vehículo de emergencia. Este sistema modificará la señal de los semáforos durante el tiempo que dure la emergencia de modo que éstos emitan señales lumínicas y acústicas que avisen de la situación de alerta a las personas que circulen por los itinerarios peatonales o vehiculares próximos.

En situaciones de emergencia la persona sorda ha de poder identificar las indicaciones y señalización referidas a las vías de evacuación, itinerarios, salidas de emergencia, etc.; para ello se utilizarán recursos luminosos. Por otro lado, será imprescindible poder comunicarse con las personas sordas que se encuentren aisladas en recintos cerrados con objeto de trasladarles la oportuna información de emergencia o de responder a sus necesidades en función de cada caso. Para ello, estos espacios deberán disponer de acceso visual parcial interior-externo.

Las llamadas de asistencia se podrán realizar a través de intercomunicadores que permita al usuario verificar que su llamada ha sido recibida. En el caso de las personas con discapacidad auditiva esto se logra con un dispositivo que incorpore bucle magnético y que, además, disponga de comunicación visual bidireccional.

## 2.5. Conclusiones

Las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación, objeto de la Orden VIV/561/2010, introducen una nueva concepción en el diseño de los entornos urbanos.

El diseño actual de las políticas que afectan a las personas con discapacidad reconoce que la desventaja y la desigualdad de trato que sufren éstas, respecto al resto de ciudadanos, tienen su origen en las limitaciones que impone una sociedad concebida con arreglo a un patrón de persona sin discapacidad, más que en sus propias dificultades personales. Se debe, por tanto, dar respuesta a la necesidad y al derecho a acceder a los distintos recursos existentes con objeto de hacer efectiva la accesibilidad en el entorno.

Las administraciones, organismos y entidades, públicas y privadas, han de adecuar sus servicios y la disposición de medidas y recursos contando con asesoramiento técnico especializado y con los propios usuarios a través de sus plataformas de representación.

Es preciso que la disposición y ubicación de todas las medidas de accesibilidad y recursos se acompañe de un plan que comprenda la señalización y su fácil identificación por parte de los usuarios, un sistema de mantenimiento, revisión y reparación de los recursos dispuestos, de tal manera que permanentemente se encuentren en condiciones de uso, así como la divulgación de todo ello, de forma suficiente y reiterada, a través de mensajes directos y en soportes accesibles (materiales gráficos, páginas web, medios audiovisuales...).

Por último, destacar que esta nueva norma de rango estatal permitirá que las personas con discapacidad accedan a los espacios públicos urbanizados de la forma más autónoma y normalizada posible en cada caso, para poder vivir su vida y desarrollar su actividad diaria en las condiciones de igualdad, participación e inclusión más plenas.

## 3. Señalización y comunicación accesible para las personas con discapacidad visual

### 3.1. Las personas con discapacidad visual

#### 3.1.1. Definición de discapacidad visual

La falta o disminución grave de la visión, producida por patologías en la estructura ocular o en sus funciones, que no puede resolverse con tratamientos médicos ni tampoco mejora con el uso de gafas convencionales, se denomina “discapacidad visual”. Dificulta en diferentes grados la ejecución de acciones o tareas y en consecuencia restringe la participación en las situaciones que son vitales para el ser humano.

En términos cuantitativos y según establece la OMS, la discapacidad visual comprende desde la no percepción de luz hasta una agudeza visual (capacidad de ver la imagen nítida) igual o inferior a 3/10 con corrección en el ojo de más visión, y/o un máximo de 20 grados de campo visual, zona que se abarca visualmente cuando se mira un punto fijo.

Normalmente, se diferencia a las personas con discapacidad visual en dos categorías: las que tienen “ceguera”, es decir, que no ven nada o sólo tienen capacidad para distinguir entre la luz y la oscuridad y las de “baja visión”, que disponen de capacidad visual para distinguir formas, objetos y/o leer la letra impresa, aunque lo hacen con mucha dificultad y deben situarse a distancias muy cortas y/o utilizar ayudas especiales de forma puntual.

Sin embargo, los valores de agudeza y campo visual no tienen una relación directa con el funcionamiento visual, ya que éste se basa en los niveles de eficacia e indica las cosas que puede realizar una persona en concreto utilizando su visión en determinadas condiciones. Incluso el hecho de que se pueda funcionar visualmente en algunas tareas, no implica que pueda hacerse en otras muchas, ya sea por las características de la afectación y/o por otros factores físicos, psíquicos, ambientales; no siendo igual incluso en dos personas con idéntica patología o para realizar la misma actividad en distintos momentos u horas del día, por la influencia que tienen las condiciones de iluminación.

#### 3.1.2. Características de las personas con discapacidad visual

Buena parte de la información que recibimos es visual y en ella se sustentan la mayoría de las habilidades y aprendizajes necesarios para realizar las actividades cotidianas. La visión constituye para el ser humano el eje de su autonomía.

Pero no todas las personas con discapacidad visual tienen un funcionamiento similar. Ya hemos visto que las repercusiones no son iguales y además del grado de afectación, otros aspectos como el momento de aparición (desde el nacimiento o más tarde), la edad, las características personales (actitud, motivación, etc.) y el entorno familiar, escolar y social influyen de forma determinante. Concretar por tanto sus características es muy complejo, tanto por su variabilidad como por la interacción existente entre la deficiencia (afectación en el órgano visual), las características personales y el entorno próximo.

No obstante, es indudable que cada patología tiene sus particularidades y por tanto, conlleva unas dificultades concretas. Pero también es cierto que el diagnóstico no da información acerca del rendimiento en las tareas visuales. Las personas con ceguera no tienen capacidad visual y las de baja visión, aun compartiendo la característica de poseer un resto visual útil, presentan distintas posibilidades de realizar actividades y resolver situaciones mediante el uso de la visión.

Dos son los factores a tener en cuenta, por un lado, el grado de afectación (las posibilidades de funcionar visualmente serán mayores cuanto menor sea la alteración en la agudeza y el campo visual) y por otro, el tipo de afectación, en el que pueden estar implicados la agudeza, el campo visual o ambos.

La reducción de agudeza visual obliga a aproximarse más a los objetos, para obtener información visual válida y en muchos casos, se necesitan ayudas ópticas que aumenten la imagen y una iluminación específica. La problemática de las personas que tienen una pérdida de campo visual dependerá de que ésta sea central o periférica. En el caso de que sea central (zona del campo en la que se encuentra la mácula, que proporciona la mejor visión para ver los detalles), las dificultades se centran en la lectura de textos con tamaños habituales, en la realización de actividades que requieren precisión y en el reconocimiento de las personas y objetos. En cambio, pueden desplazarse con cierta facilidad, porque el campo visual es amplio y pueden localizarse (aunque no siempre reconocerse) los objetos y obstáculos presentes en el entorno.

Cuando la pérdida es periférica (se inicia en las zonas más externas del campo visual y se va cerrando hacia el centro), los mayores problemas tienen relación con el desplazamiento, ya que, para la localización de objetos, cálculo de distancias y anticipación de situaciones se utiliza esa visión periférica. Sin embargo, estas personas suelen mantener una buena agudeza visual central (la mácula no está afectada) que les permite ver cosas pequeñas y leer tamaños habituales, siempre y cuando tengan estrategias para localizar y no dejar ninguna parte sin visualizar.

### 3.1.3. Recursos necesarios para desenvolverse con autonomía

La optimización de los sentidos, -visual (en el caso de disponer de un resto útil), auditivo (para la localización y orientación), táctil (para el reconocimiento), olfativo, etc.-, la utilización de estrategias y los recursos específicos, entre los que destacan las ayudas técnicas, son los pilares del funcionamiento autónomo para las personas con discapacidad visual.

Estos aspectos son de difícil desarrollo y adaptación y su consecución no garantiza por completo el funcionamiento autónomo. Paralelamente, deben darse otros requerimientos, que precisan la implicación del entorno familiar y social:

- Contar con la ayuda del resto de las personas para obtener información, resolver situaciones dudosas, etc. Es fundamental que se conozcan las pautas de interacción, la forma de proporcionar las explicaciones para que resulten útiles, cómo debe prestarse la ayuda, etc.
- Disponer de un entorno adecuado, libre de riesgos y diseñado teniendo en cuenta las medidas de accesibilidad, que deben aplicarse tanto al diseño arquitectónico y urbanístico como a los bienes productos y servicios.

- Poder acceder a un puesto de trabajo con las adaptaciones que garanticen el pleno desarrollo profesional y personal.
- Utilizar las nuevas tecnologías de información y comunicación: información digital, páginas Web, etc.

También las personas del entorno contribuyen a la promoción o desaliento de la independencia, y sus actitudes de sobreprotección, exigencia, etc., influyen de una forma u otra.

#### **3.1.4. Características entorno que favorecen la autonomía de las personas con discapacidad visual**

La discapacidad visual se manifiesta con limitaciones severas para desplazarse, realizar las actividades de cuidado personal, las tareas domésticas y para acceder a la información del medio. Estos aspectos dificultan el acceso y la participación en los entornos habituales de educación, trabajo, ocio, etc.

Las personas con discapacidad visual se encuentran frecuentemente con situaciones que generan mucha tensión, pues tareas que todos realizamos de forma rutinaria y automática se convierten en obstáculos difíciles de superar.

Los estímulos del ambiente que se utilizan de forma secundaria cuando la visión es la vía principal para obtener la información y que a veces son irrelevantes (sonidos, olores, sensaciones) son indicios fundamentales para la orientación de las personas con discapacidad visual. El olor de un comercio puede servir para saber que se ha encontrado el destino deseado, una textura en el suelo indica que se está próximo al punto adecuado para cruzar, el sonido de máquinas canceladoras de billetes conduce hacia el andén del metro, etc.

El entorno debe diseñarse teniendo en cuenta los aspectos que contribuyen a la autonomía. En el caso de las personas con discapacidad visual, estas medidas deben incorporar la posibilidad de:

- Utilizar la visión: adaptaciones de tamaño, ubicación de la información, planificación adecuada de colores que contrasten e iluminación.
- Recibir información sonora: los datos relevantes que se proporcionan visualmente, deben transmitirse también de forma sonora. Cuando en el entorno existen fuentes sonoras que constituyen una referencia, se facilita la orientación.
- Usar recursos táctiles: las texturas diferentes contribuyen a la identificación y discriminación, constituyendo también una ayuda a la orientación.

### **3.2. Dificultades para acceder a la información**

Podemos entender las barreras de comunicación como las limitaciones que los sistemas de información y comunicación habituales comportan para determinadas personas que tienen alteraciones o discapacidades sensoriales o de otro tipo.

La comunicación en el medio social es un aspecto que debe considerarse en cualquier entorno (urbano, edificación, transporte...). Fundamentalmente utiliza elementos de información orales y escritos (caracteres visuales, pictogramas). Poco a poco se van incorporando otros sistemas

(sonoros), que tratan de ajustar formas útiles para el conjunto de los ciudadanos, independientemente de sus capacidades.

Para las personas con discapacidad visual, acceder a los diferentes sistemas y formatos en los que se encuentra la información necesaria para utilizar el medio urbano de manera eficaz, resulta difícil, al carecer muchos de ellos de las condiciones necesarias.

Eliminar las barreras de comunicación, es el objetivo que persiguen las normativas que van surgiendo para su aplicación de manera generalizada en todo el país. Por eso la Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, desarrolla el mandato contenido en el Real Decreto 505/2007 que demanda la elaboración de un Documento Técnico de las condiciones de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.

Con la Orden del Ministerio de la Vivienda se establece un referente unificador para evitar la existencia de desigualdades en el actual panorama normativo de las condiciones de accesibilidad de las personas con discapacidad de ámbito autonómico. Destaca aspectos novedosos como son las características de las áreas y uso de los itinerarios peatonal (dimensiones, nivel de iluminación señalización), elementos de urbanización (pavimentos, vados vehiculares, rampas, escaleras, ascensores, tapices rodantes y escaleras mecánicas), así como características de la señalización y comunicación sensorial (señalización visual y acústica).

El elemento básico de comunicación urbana es la señalización. Pretende transmitir, a través de pictogramas (gráficos), letras o texturas, informaciones claras para tomar decisiones con rapidez. Los soportes de presentación son variados: rótulos en diferentes ubicaciones, pantallas y pavimentos. En cualquiera de sus variedades, la señalización supone un problema cuando una persona con discapacidad visual necesita utilizarla en su desenvolvimiento diario. Veamos a continuación como se plasman estas dificultades.

### 3.2.1. Dificultades en rótulos y pantallas informativas

Ya se trate de rótulos como de pantallas informativas, acceder a su lectura depende, además de las características visuales de cada persona, de una serie de elementos comunes como son:

Su ubicación: Con frecuencia los carteles y pantallas se encuentran mal ubicados, debido a que se sitúan a una altura excesiva que impide su visualización, a la incidencia en los mismos de luces que producen reflejos y deslumbramientos o porque son difícilmente localizables. En algunos casos su disposición es poco previsible y no se mantiene de manera consistente en diferentes puntos del mismo entorno.

El material del que están fabricados: Los soportes que se utilizan, en algunas ocasiones, tienen acabados brillantes que ocasionan muchos reflejos, o están protegidos por cristales que causan los mismos problemas.

La tipografía, tamaño, color y contraste utilizados: La legibilidad de los diferentes elementos que los integran, depende de los tipos de letra elegida, del tamaño de la misma y del contraste que presente con el fondo donde se ubica. Cuando existen problemas visuales, resultan muy difíciles de diferenciar las formas de los iconos/letras si no son nítidas y perfiladas, y un determinado ancho de trazo da lugar a caracteres más o menos “oscuros” o “ligeros”, y no pueden verse claramente sus contornos. El tamaño, en la mayoría de los casos, es pequeño para que las



personas con disminución de agudeza visual puedan leerlos con facilidad. La discapacidad visual puede impedir también la diferenciación de los colores (letras/iconos...), que sobre todo en las pantallas de información son muy utilizados. El diseño prima en muchas ocasiones y se presentan con fondos coloreados que ofrecen poco contraste entre éstos y la letra.

El mensaje transmitido: Para que la señalización sea visible rápidamente y permita tomar decisiones acertadas, debe contener mensajes concisos y claros y en ocasiones, el contenido o no es escueto o los pictogramas que acompañan los textos no son claramente identificables.

Flechas que acompañan a los textos: En algunas ocasiones, los textos de los rótulos se acompañan de flechas para indicar direcciones concretas, que bien por su diseño no muy claro, o por la direccionalidad que marcan (ubicación ambigua) resultan confusas.

La iluminación del rótulo/pantalla y de la estancia donde se encuentran: Cuando los rótulos están cubiertos por superficies acristaladas, la iluminación cercana puede reflejarse en ella y disminuye el contraste del texto, impidiendo su lectura. Lo mismo ocurre si cerca de las pantallas existen lámparas que inciden directamente sobre el cristal exterior. La mayoría de las personas con problemas graves de visión, tienen una disminución muy significativa de la sensibilidad para percibir bajos contrastes, por lo que si el texto y el fondo donde se encuentran presentan poca diferencia entre sí, les resulta imposible visualizarlos.

La acústica: Los sistemas de información que llevan incorporadas salidas sonoras (semáforos, cajeros, transportes...), al encontrarse en el medio urbano, pueden sufrir contaminación acústica debido al alto nivel de ruido ambiental o por la altura de los edificios. A la hora de planificar la instalación de estos sistemas, se deberá cuidar el tipo y la ubicación de las mismas, para asegurarse de que cumplen la misión informativa que pretenden.

### **3.2.2. Dificultades en los sistemas de comunicación interactiva: máquinas expendedoras, cajeros automáticos**

Cada vez es más frecuente el uso de máquinas expendedoras y cajeros bancarios en el entorno urbano. Diariamente necesitamos interactuar con alguno de ellas, para sacar títulos de transportes, dinero, etc. El primer problema que se encuentra una persona con discapacidad visual en estos casos es localizar dónde está situada la máquina concreta, hecho que se agrava porque cada vez es más frecuente instalarlas en centros comerciales y en estancias muy grandes con pocas referencias. Posteriormente debe encontrar los botones para realizar la selección. Es habitual, que la disposición de los mandos para interactuar sea diferente de una a otra, dependiendo de las características de cada una y el uso al que se dirige.

Los avances tecnológicos han desarrollado diseños con sistemas de accionamiento únicamente digitales, cuyo uso es muy difícil para las personas con discapacidad visual. Encontrar las bocas de entrada para monedas, tarjetas, etc. es complicado si no se conoce de antemano la distribución que presenta ese cajero/máquina concreta. Estas herramientas de comunicación utilizan teclados que pueden ser del tipo de los usados en los teléfonos o en las calculadoras, diferentes entre si; esto supone estudiar o conocer previamente el orden en el que aparecen los números para poder seleccionar las operaciones deseadas. Si las pantallas son táctiles, las personas con discapacidad visual pueden tener problemas (si éstas no tienen salida sonora)

cuando el dedo se apoya sobre el área a activar. Lo mismo sucede si los botones son termo táctiles y sin relieve y están en línea con las opciones posibles.

De igual manera, este tipo de pantallas utilizan en sus diseños colores para establecer acciones o codificar contenidos. En algunas personas, la discapacidad visual hace que los receptores sensibles a la diferenciación e identificación cromática esté dañada y resulte imposible su uso como elemento de selección. Los tamaños y contrastes de las letras utilizados, al igual que sucede con los rótulos, resultan inadecuados, bien por ser pequeños o porque el fondo y el texto tengan similar nivel de reflectancia. La iluminación ambiental puede ser excesiva y disminuir la posibilidad de visualización. Los botones para accionar las diferentes opciones no suelen devolver información (ni sonora ni táctil) sobre si se han activado o no, por lo que no permiten el uso autónomo de los mismos.

Los iconos que se usan para cada función a veces son difíciles de entender y si existen muchos resulta complicado su uso. El tacto es un receptor selectivo y no permite detectar muchos estímulos a la vez.

### 3.2.3. Dificultades en la detección de elementos que pueden representar un peligro

Superficies acristaladas y brillantes: El deslumbramiento es una condición de la visión que crea malestar, disminución de la capacidad para ver detalles de un objeto o captar los contrastes. También puede ser provocado por un excesivo brillo de la fuente de luz y va a depender del tamaño, la posición y la luminancia de la fuente.

Las personas con discapacidad visual tienen dificultades para percibir las superficies transparentes y reflectantes, pudiendo tener accidentes ante esta situación o impedirles realizar tareas visuales.

Escaleras, rampas, desniveles: Para las personas con dificultades visuales, estos elementos en sí mismos no son problemáticos, la dificultad reside en la falta de señalización de las escaleras o desniveles y su configuración.

Señalización de emergencia: Las situaciones de emergencia, por lo general, generan miedo y confusión. Esto se agudiza en el caso de las personas con visión disminuida, que deben resolver la situación de manera rápida y segura para evitar posibles riesgos.

Se utilizan sistemas de rotulación escrita foto luminescente, por lo general de tamaño pequeño y situadas a alturas excesivas para poder verlas y en algunas ocasiones señales acústicas, que bien por el elevado ruido ambiental, o la inadecuada intensidad resultan poco útiles. Para poder utilizar correctamente estas informaciones, se requeriría conocer los sistemas de evacuación que cada edificio tiene, así como acceder a planos de situación que orienten sobre el itinerario más seguro y rápido para salir y evitar el peligro. Esta situación es poco frecuente y por lo general deben suplirse con la ayuda y colaboración de otras personas.

Siendo conscientes de que el pánico genera altos niveles de ansiedad y desconcierto, las señales que actualmente se utilizan no resuelven los problemas. No obstante, las nuevas regulaciones en temas de seguridad y diseño abren el camino hacia una nueva era.

Obras: En cualquier entorno urbano, es frecuente la existencia de todo tipo de obras o elementos provisionales que implican peligros, obstáculos o limitaciones en el recorrido, acceso o estancia peatonal, tales como zanjas, andamios o análogos. Cuando éstos no están debidamente señalizados, son elementos peligrosos para las personas con discapacidad visual.

### **3.3. Señalización accesible**

Con la publicación de la Ley 51/2003, de 7 de diciembre, de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad (LIONDAU), se dio sin duda un paso de gigante en cuanto a la posibilidad de que todas las personas puedan participar en el entorno social. En ella y en los documentos técnicos desarrollados con posterioridad, se plantea la necesidad y obligatoriedad de diseñar y poner en marcha estrategias de intervención que operen simultáneamente sobre las condiciones personales y las ambientales.

En esta Ley se incorpora el concepto de Accesibilidad Universal: condición que deben cumplir los entornos, productos y servicios para que sean comprensibles, utilizables y practicables por todas las personas, como referente de los criterios técnicos imprescindibles para conseguir su objetivo.

Teniendo en cuenta las características de este grupo de población, las modalidades de presentación para que la información que se ofrece sea accesible, deben ser necesariamente visuales y táctiles y en algunos casos sonoras. Como reconoce la Orden VIV/561/2010 en su artículo 40. Condiciones generales de la señalización y comunicación sensorial:

1. Todo sistema de señalización y comunicación que contenga elementos visuales, sonoros o táctiles, a disposición de las personas en los espacios públicos urbanizados, deberá incorporar los criterios de diseño para todos a fin de garantizar el acceso a la información y comunicación básica y esencial a todas las personas.
2. En todo itinerario peatonal accesible las personas deberán tener acceso a la información necesaria para orientarse de manera eficaz durante todo el recorrido y poder localizar los distintos espacios y equipamientos de interés. La información deberá ser comunicada de manera analógica a través de un sistema de señales, rótulos e indicadores, distribuidos de manera sistematizada en el área de uso peatonal, instalados y diseñados para garantizar una fácil lectura en todo momento.

Partiendo de este marco general establecido por la LIONDAU, en este apartado vamos a repasar los sistemas de señalización que favorecen la comunicación para las personas con discapacidad visual, desde los rótulos y pantallas informativas en cualquiera de su variedades: orientativos, informativos, direccionales identificativos, hasta las pantallas interactivas, pavimentos y dispositivos sonoros en semáforos y medios de transporte.

#### **3.3.1. Rótulos**

Para que la información del rótulo sea accesible a cualquier persona, hay que tener en cuenta todos los elementos que los integran: las letras, símbolos, iconos, colores y soportes donde se realizan. Todo ello sin olvidar que es fundamental, además la ubicación y el mantenimiento de estos.

Las pautas para hacer accesibles los rótulos, tanto en interiores de edificios como en espacios exteriores, han sido apuntadas en distintas publicaciones, entre las que cabe señalar el libro “Accesibilidad para personas con ceguera y deficiencia visual”, ONCE, 2003 y Características de la rotulación para personas con discapacidad visual, ONCE, 2006. La norma UNE 170002 “Requisitos de accesibilidad para la rotulación”, AENOR 2009, es un documento técnico que reúne los criterios más adecuados para la rotulación en el interior de los edificios.

Basándonos en las citadas publicaciones, también recogido en la Orden VIV/561/21011, las recomendaciones que se deben seguir para que los rótulos sean accesibles son:

- a) La información del rótulo debe ser concisa, básica y con símbolos sencillos.
- b) Se situarán en lugares bien iluminados a cualquier hora, evitando sombras y reflejos.
- c) Se evitarán obstáculos, cristales u otros elementos que dificulten la aproximación o impidan su fácil lectura.
- d) Cuando se ubiquen sobre planos horizontales tendrán una inclinación entre 30º y 45º.

### Tipografía, tamaño, color y contraste utilizados

El tamaño de las letras y el contraste entre fondo y figura se acogerán a las siguientes condiciones:

- a) Se deberá utilizar fuentes tipo Sans Serif, o de palo seco, es decir, trazos uniformes y sin remates ni adornos, tales como Frutiger, Parisine, Arial, Ph font, Tiresias, etc.
- b) El tamaño de las fuentes estará determinado por la distancia a la que podrá situarse el observador

Además, los rótulos estarán escritos en mayúscula-minúscula (texto combinado), excepto cuando se trate de rótulos con una sola palabra, en cuyo caso irá en mayúscula porque podrá estar en altorrelieve. El tamaño estará en función de la distancia a la que se puedan leer. Por ejemplo, si se deben leer a 2 m, tendrán un tamaño mínimo de 2,8 cm, siendo recomendable que sea de 5,6 cm.

- c) El rótulo deberá contrastar cromáticamente con el paramento sobre el que esté ubicado. Los caracteres o pictogramas utilizados deberán contrastar con el fondo. El color de base será liso y el material utilizado no producirá reflejos.
- d) En cuanto al material de que están fabricados los rótulos, éste será tendrá acabado mate, para evitar los reflejos y favorecer la visualización, no debiendo –por todo lo ya visto- utilizarse para su diseño superficies translúcidas ni brillantes

### Ubicación

Un rótulo cumple la función de manera correcta si permite su visualización rápida. Para ello, uno de los aspectos a tener en cuenta es su ubicación/altura.

La colocación y mantenimiento de los rótulos en áreas de uso peatonal deberán garantizar en todo caso la seguridad, la accesibilidad, la autonomía y la no discriminación de todas las personas, sin invadir el ámbito libre de paso de un itinerario peatonal accesible.

Por ello no presentarán cejas, ondulaciones, huecos, salientes, ni ángulos vivos que puedan provocar el tropiezo de las personas<sup>4</sup>.

Otro aspecto importante, es el número de elementos de señalización en el espacio urbano público, la Orden VIV/561/2010 es clara al respecto<sup>5</sup>:

1. Con la finalidad de evitar los riesgos para la circulación peatonal derivados de la proliferación de elementos de señalización e iluminación en las áreas peatonales, éstos se agruparán en el menor número de soportes y se ubicarán junto a la banda exterior de la acera.
2. Cuando el ancho libre de paso no permita la instalación de elementos de señalización e iluminación junto al itinerario peatonal accesible, estos podrán estar adosados en fachada quedando el borde inferior a una altura mínima de 2,20 m.

La zona ergonómica de interacción del brazo cubre un margen de altura situado entre 90 y 175 cm (en paramentos verticales, entre 1,25 m y 1,75 m y en planos horizontales, entre 0,90 m y 1,25 m), y una anchura máxima de 60 cm.

Siempre que un rótulo esté ubicado dentro de esta zona se utilizará el braille y la señalización en alto relieve para garantizar su lectura por parte de las personas con discapacidad visual, cumpliendo las siguientes condiciones<sup>6</sup>:

- a) Se ubicarán los caracteres en braille en la parte inferior izquierda, a una distancia mínima de 1 cm. y máxima de 3 cm del margen izquierdo e inferior del rótulo.
- b) Los símbolos y pictogramas deberán ser de fácil comprensión. Se aplicarán los criterios técnicos del informe UNE 10142-90 «Elaboración y principios para la aplicación de los pictogramas destinados a la información del público».
- c) Los pictogramas indicadores de accesibilidad deberán seguir los parámetros establecidos por la norma ISO 7000:2004.
- d) La altura de los símbolos no será inferior a los 3 cm. El relieve tendrá entre 1 mm y 5 mm para las letras y 2 mm para los símbolos.

El bloque de texto en braille estará separado del de caracteres visuales.

Si existen iconos, deben ir siempre a la izquierda del texto escrito en caracteres visuales y a ser posible alineados horizontalmente con él.

Cuando incorporen flechas, éstas se situarán junto al texto que acompañen, tanto en los caracteres visuales (a 2 cm), como en braille (a 1 cm) y en la dirección que corresponda,

Otras consideraciones a tener en cuenta en cuanto a la ubicación son las siguientes:

- En un mismo edificio, se mantendrá la misma ubicación, evitando que supongan riesgos.
- Permitirán la lectura a distancias cortas, por lo que no se colocarán obstáculos delante, ni se protegerán con cristales u otros elementos que dificulten la localización y acercamiento al rótulo.

- En las zonas específicas con concurrencia de niños, se utilizará una doble señalización, situando la segunda a una altura máxima de 1,25 m.
- Los planos de pisos, directorios..., se colocarán en el vestíbulo principal, lo más cerca posible de la entrada.
- Es importante señalar los lugares de acceso y los puntos de intersección en los que se puedan tomar decisiones de direcciones concretas. Esto es más importante en los espacios grandes, donde puede repetirse con frecuencia para garantizar la finalidad que persiguen.
- Los rótulos de identificación e información se situarán preferentemente al lado derecho de la puerta o del acceso, dentro del área de barrido ergonómico.

### Mensaje transmitido

Es fundamental que las palabras y frases que se utilicen, sean sencillas y sin ambigüedades, usando las que sean más habituales.

En el caso de rótulos en los que la información sea excesivamente prolija (directorios, etc.), se recomienda el uso de otras alternativas de presentación, tales como formato sonoro y servicios de atención personalizada.

### La iluminación del rótulo/pantalla

Tanto la iluminación de los rótulos como la de las pantallas, debe ajustarse a criterios que aseguren que las luces circundantes no produzcan reflejos y ocasionen deslumbramientos. Deben situarse en lugares bien iluminados a cualquier hora del día y en zonas sin sombras.

### Acústica

Las actividades cotidianas requieren de un ritmo, a veces exageradamente rápido, y respuestas inmediatas a los estímulos ambientales. Para asegurar que los espacios que utilizan sonidos como sistema de información se perciban sin dificultad, es necesario que exista la posibilidad de adecuar su intensidad a las características del ruido ambiental. En las grandes ciudades y concretamente en los exteriores, existe un alto nivel de contaminación acústica, grave impedimento para poder recibir con claridad los mensajes emitidos.

### Mantenimiento

Es importante que se cuiden las condiciones de visibilidad, tanto visual como táctil y sonora de cualquier sistema de información que se utilice. Una revisión periódica de los diferentes soportes asegurará que la señalización es eficaz y permite desplazamientos con seguridad.

#### 3.3.2. Pantallas interactivas

Las imágenes que se forman por la proyección de rayos de luz sobre un soporte de cristal opaco o transparente lo hacen sobre una pantalla. Estas, a veces, permiten interactuar, a modo de diálogo entre ella y el usuario. Con esta posibilidad cada persona puede decidir qué es lo que

quiere ver y modificarlo a través de sus manos, bien sobre la misma pantalla o sobre teclas de función.

Generalmente, se encuentran ubicados en las entidades financieras (cajeros automáticos) o en las estaciones de transporte (máquinas expendedoras de billetes y títulos).

### Localización del terminal

Para facilitar la localización, en el diseño se tendrá en cuenta las características establecidas por la Fundación Barcelona Digital (2006):

Colocar un cartel rotulado con la tipografía, medidas y contrastes adecuados (ver apartado 3.1), correctamente ubicado para que sea visible y pueda abarcarse en la zona de visión (altura de los ojos). Así mismo, dispondrá de una iluminación idónea. Es de gran utilidad que dispongan de un dispositivo que emita un sonido para facilitar la localización, que puede activar la persona con discapacidad visual a través de un mando a distancia.

### Acceso y ubicación

El recorrido que conduce a la máquina estará libre de obstáculos y deben estar ubicadas en zonas que no supongan ningún riesgo. El lugar se elegirá teniendo en cuenta que el sol o la luz artificial no debe incidir directamente en la máquina, para evitar los reflejos en la pantalla. Para facilitar la lectura, la zona estará bien iluminada y será uniforme a cualquier hora del día.

La ubicación de estos elementos permitirá el acceso desde el itinerario peatonal accesible e incluirá un área de uso frontal libre de obstáculos en la que pueda inscribirse un círculo de 1,50 m de diámetro sin invadir el itinerario peatonal accesible.

### Elementos de la máquina

Deben estar perfectamente señalizados y se diferenciarán unos de otros, tanto de forma táctil como visual.

Un aspecto a tener en cuenta es la identificación de la tarjeta de crédito, ya que estas máquinas requieren siempre su utilización. Para ello, las entidades financieras deberían señalarlas con una letra distintiva, de color contrastado y en altorrelieve. Para facilitar la inserción de la tarjeta en la dirección correcta, deben contar con una muesca lateral identificable al tacto. En el caso de las libretas de ahorro, se exige introducirlas por la última página impresa, por lo que la máquina realizará una perforación en ésta cada vez que se utilice.

- **Bocas de entrada y salida.** Serán diferentes unas de otras. En el caso de las bocas de entrada, dispondrán de un reborde en alto relieve. Es conveniente que tengan forma de embudo, para facilitar la inserción de la tarjeta de crédito. Las bocas de salida (retirada de dinero, billetes de transporte, etc.) deberán estar correctamente iluminadas y serán fáciles de manipular (apertura de recogida).
- **Teclado:** Fácilmente localizable, tanto visual como táctilmente. Se debería tender a la estandarización de la distribución de sus elementos, medidas y colores. Las teclas tendrán una altura de aproximadamente 2 mm y la separación entre ellas no inferior a 3 mm, medida mínima de 10x10 mm. Las teclas numéricas y las de función serán diferentes



y estarán separadas por una distancia mínima de 9 mm. En ambos casos, tendrán un elevado contraste cromático y estarán en Braille. Las teclas de función estarán marcadas con un símbolo táctil y un código de colores identificativos.

- **Botón de alarma:** Es muy útil para comunicarse con alguna persona de la entidad financiera o estación de transporte, en caso de dificultades durante el proceso. Ha de ser más visible que el resto de las teclas. Se colocará en un lugar accesible y con un marcado contraste con el fondo.
- **Pantalla:** Será fácilmente reconocible táctil y visualmente, para lo que dispondrá de un marco con suficiente contraste. El color de los caracteres contrastará con el fondo; para el que se elegirá preferiblemente el color más oscuro, ya que de esta forma se evitan los reflejos y se aumenta el contraste. Así mismo, se tendrán en cuenta los tamaños adecuados para poder ser vistos a 1 m aproximadamente (ver apartado 3.1.). Las pantallas táctiles son muy difíciles de utilizar, por lo que permitirán el cambio para manejarlas mediante el teclado<sup>9</sup>. En el caso de que las funciones que se realicen con el terminal sean pocas y concretas, puede utilizarse la pantalla táctil guiada por voz, tomando siempre como referencia el marco de la pantalla

### Utilización de la máquina

Los sistemas sonoros, que proporcionen las instrucciones de uso, guíen durante el proceso y reproduzcan las respuestas de la máquina a medida que se van realizando las diferentes acciones, constituyen la única posibilidad para que todas las personas con problemas visuales puedan utilizarlos de forma autónoma.

Para mantener la privacidad, es conveniente que la información se reciba a través de auriculares, que tenga una buena calidad de audio y que se pueda anular opcionalmente la visualización de la pantalla. El sistema sonoro reproducirá todos los datos que la máquina proporciona visualmente, a excepción de aquéllos que no son relevantes para la acción a realizar (publicidad, informaciones sobre la entidad, etc.), menú, instrucciones, confirmación de la selección realizada, opciones para anular o modificar una selección y reproducción de los mensajes de error.

Tras la realización de cada operación, una señal sonora deberá informar del correcto progreso del proceso.

### Operativas específicas

Una opción útil es la instalación en el cajero de operativas “reducidas”, que permitan realizar sólo las operaciones básicas. En este caso, deberán tenerse en cuenta todas las normas detalladas anteriormente y adaptar el proceso, de la forma más sencilla posible. Es importante limitar el número de datos que se proporcionan simultáneamente, reducir su ritmo de paso y dar más tiempo para realizar la acción requerida.

Estas operativas específicas pueden ser “visuales” o “sonoras”, siendo conveniente adaptarlas en ambas modalidades.

### 3.3.3. Detección de elementos que pueden representar un peligro un peligro

#### Superficies acristaladas y brillantes

En estas superficies, deben existir unas bandas de alto contraste que ocupen todo su ancho, para poder ser detectadas y evitar golpes. Además, es importante que el vidrio sea de seguridad (laminado), para que su rotura no produzca desprendimientos.

Todo elemento vertical transparente será señalizado de acuerdo con lo regulado en el artículo 41.4 de la Orden VIV/561/2010:

4. Todas las superficies vidriadas deben incorporar elementos que garanticen su detección. Han de estar señalizadas con dos bandas horizontales opacas, de color vivo y contrastado con el fondo propio del espacio ubicado detrás del vidrio y abarcando toda la anchura de la superficie vidriada. Las bandas cumplirán las especificaciones de la norma UNE 41500 IN, debiendo tener una anchura de entre 5 y 10 cm y estarán colocadas de modo que la primera quede situada a una altura comprendida entre 0,85 m y 1,10 m, y la segunda entre 1,50 m y 1,70 m, contadas ambas desde el nivel del suelo. Estas regulaciones de señalización se podrán obviar cuando la superficie vidriada contenga otros elementos informativos que garanticen suficientemente su detección o si existe mobiliario detectable a todo lo largo de dichas superficies.

### Escaleras, rampas, desniveles

Es importante la presencia del pavimento con relieve o rugosidad para poderlos distinguir y anticipar estos elementos.

### Señalización de emergencia

Una característica esencial relativa a la seguridad de la persona es la movilidad y la autonomía que se puede conseguir mediante el uso de las percepciones sensoriales residuales y a través de algunos indicadores:

- Táctiles en el suelo que dirijan hacia los lugares seguros.
- Puntos de luz fáciles de localizar y con alto contraste que resalten las salidas.
- Señales acústicas que indiquen las salidas de emergencia; táctiles y visuales en los planos y mapas para que las personas con discapacidad visual puedan tener una idea de cómo abandonar el recinto.

Hay que tener en cuenta que las personas con discapacidad sensorial o motora pueden hacer uso de sus habilidades residuales y ayudadas por condiciones ambientales e instrumentales, beneficiarse de espacios cerrados y abiertos, de forma que obtengan soluciones adecuadas incluso en condiciones extremas.

En este sentido, las salidas de emergencia de establecimientos de pública concurrencia cumplirán las siguientes determinaciones<sup>11</sup>:

- a) Dispondrán de un sistema de señalización acústica y visual perceptible desde el itinerario peatonal accesible y conectado al sistema general de emergencia del establecimiento al que pertenezcan.
- b) Los establecimientos que incluyan vehículos de emergencia dentro de su dotación (parques de bomberos, comisarías de policía, hospitales, etc.), dispondrán de un sistema

conectado a los semáforos instalados en su entorno inmediato que se activará automáticamente en caso de salida o llegada de un vehículo de emergencia. Este sistema modificará la señal de los semáforos durante el tiempo que dure la emergencia de modo que éstos emitan señales lumínicas y acústicas que avisen de la situación de alerta a las personas que circulen por los itinerarios peatonales o vehiculares próximos.

### Obras e intervenciones en la vía pública

Tienen que quedar señalizadas y protegidas mediante vallas estables y continuas, dotadas de señalización luminosa y acústica intermitente, con umbrales que no perturben al resto de la comunidad, de manera que puedan ser advertidos con antelación por personas con movilidad reducida o problemas de visión para evitar peligras

#### 3.3.4. Pavimentos

La cultura de la accesibilidad se entiende como la superación de las barreras arquitectónicas y urbanísticas para disfrutar de los espacios de manera fácil, segura e independiente por parte de todos, proporcionando mayor autonomía a todas las personas.

El pavimento es uno de los elementos más importantes que integran los itinerarios peatonales porque además de ser soporte y recubrimiento estético desempeña funciones informativas y de orientación

### Características generales

Todo pavimento en la vía pública debe cumplir unas medidas de accesibilidad: (Blanco, Luengo y otros. 2003).

- Ser antideslizante en seco y en mojado.
- No tener rugosidades distintas de la propia pieza, esto requiere que esté perfectamente colocado y sobre todo que se realice un mantenimiento adecuado y periódico.
- Conseguir una superficie continua para evitar tropiezos.
- Adecuada instalación facilitando el drenaje.
- Los registros, alcorques y otras rejillas tienen que estar enrasados con el pavimento, mostrando especial cuidado en tener limpias de hojas estas zonas, ya que aumentan el riesgo de resbalones.
- Las juntas deben tener una resistencia similar a la del pavimento, y su grosor no superar los 10 mm.
- Se utilizarán materiales que eviten reflejos.
- En determinados espacios deben estar claramente diferenciados en cuanto a textura, color y contraste del circundante.
- En ajardinamientos debe diferenciarse claramente el pavimento de una y otra zona.
- Plazas y parques. Deben tener bien definidas las distintas áreas y estar claramente delimitadas.

## Tipos de pavimentos señalizadores

Existe una gran variedad de pavimentos por eso se puede hablar de:

- **De uso frecuente:** Baldosa hidráulica (se encuentran en las aceras de la vía pública), terrazo, cerámico, adoquín de hormigón poroso, tabloncillos de madera, adoquines de piedras y cantos rodados o las combinaciones de diferentes materiales.
- **Bandas sonoras:** Es un tipo de pavimento que provoca ruido al pasar por él, evitando que el conductor pueda despistarse. Se colocan en tramos para advertirle que se aproxima a un lugar en el que debe disminuir la velocidad y/o incrementar la atención, (como en intersecciones conflictivas, curvas en las que se ha detectado peligrosidad real o potencial, determinadas situaciones en obras, etc.).
- **Pavimentos especiales, táctiles y de color:** Incorporan color, textura o sonoridad, para poder transmitir información útil en el desplazamiento y dar seguridad a las personas con discapacidad visual, tanto con los pies como con el bastón blanco de movilidad.

## Pavimentos táctiles

Son un sistema de señales táctiles en el suelo que constituyen un código de comunicación sencilla, directa y unívoca.

Facilitan la orientación y advierten a las personas con problemas de visión de determinadas situaciones, y les permiten tomar decisiones para evitar resultados contraproducentes.

Uno de los aspectos que más resaltan de la función informativa y orientativa del pavimento es que ofrece la posibilidad de establecer un lenguaje claro y eficaz para emitir y recibir mensajes a través de su textura, sonoridad y color a personas con discapacidad visual.

### A. Utilización.

Se emplean tanto en el exterior como en el interior. Colocados en la vía pública, identifican pasos de peatones, paradas de autobuses, bocas de metro, entradas de edificios y jardines, escaleras, rampas, vados, aparcamientos, etc.

La utilización correcta de este tipo de baldosas es de gran ayuda para las personas con problemas visuales. No obstante, si se utilizan de manera excesiva o inadecuada produce el efecto contrario, generando confusión y puede llevar a tomar decisiones que pongan en peligro a los usuarios.

Se colocará de manera continua sin interrupciones, es decir, que pasará por encima de cualquier escollo que encuentre en su recorrido (tapas de alcantarillas<sup>13</sup>, instalaciones subterráneas de servicios eléctricos y de telecomunicaciones, rejillas de cualquier tipo, etc.), o se eludirá el obstáculo. Sin embargo cada vez que el espacio disponible lo permita y sin afectar a la limpieza del trazado, debe evitarse pasar por encima de las tapas dado que cuando las cámaras estén abiertas la huella táctil estará inutilizable.

Son usados como puntos de referencia para facilitar la orientación y conferir mayor seguridad y autonomía a determinado colectivo, sin perder las prestaciones de seguridad que requieren las personas con movilidad reducida, y sin suponer una barrera para usuarios sin discapacidad, para que todos los ciudadanos puedan disfrutar de su paseo.

## B. Clasificación de los pavimentos táctiles.

### 1. Por su forma:

- **Troncoconos o botones:** son estructuras rugosas formadas por resaltes a base de tetones en bandas perpendiculares al sentido de la circulación.
- **Acanaladura o líneas de dirección:** son bandas longitudinales instaladas en paralelo al sentido de la marcha, indica direccionalidad. Si están situadas de forma perpendicular a la marcha indican cambio de sentido o de nivel.

### 2. Por su función:

- **Direccionales:** indican dirección y facilitan el desplazamiento. Las bandas longitudinales instaladas en paralelo al sentido de la marcha indican direccionalidad, mientras que si están situadas de forma perpendicular a la marcha denotan cambio de sentido o de nivel.
- **Advertencia:** señalan peligro o advierten de un cambio de sentido, de nivel o la presencia de vado.

### 3. Por su uso:

- **Botón o troncocono:** se coloca en cruces regulados o no por semáforo isletas o medianas peatonales, bordes de andén en ferrocarril y metropolitano (Metro).
- **Acanaladura o bandas longitudinales:** se coloca en exteriores y en espacios amplios con pocas o nulas referencias auditivas y táctiles, para indicar dirección y facilitar el desplazamiento.

Se utilizan en los recorridos peatonales, parques, jardines, plazas, paseos, bulevares, etc., que no cuentan con un bordillo o línea de edificación como referencia para determinar la dirección.

Indican la ubicación exacta de las marquesinas de los autobuses o las entradas de acceso al Metro

### 4. Por el tipo de información sensorial utilizada:

- **Táctil o de texturas:** Son franjas con superficie en relieve, diferente al suelo del entorno contiguo, para que se perciban los cambios con más facilidad mediante el contacto con los pies y el bastón.

Las texturas han sido pensadas para estimular el sentido táctil del pie y aprovechar el contacto del bastón sobre la baldosa. Advierten de peligros o delimitan espacios distintos en los itinerarios.

- **Cromático:** Es un pavimento de color vivo para contrastar con el entorno. Las personas con discapacidad visual al percibir este suelo, si el contraste es adecuado, optimizan su funcionamiento visual. Su utilización se reserva a determinados espacios

### 3.3.5. Señalización sonora

Siempre que sea posible, el sistema de señalización se realizará simultáneamente de forma visual, táctil y sonora para adaptarse a las necesidades de las personas que tienen algún tipo de discapacidad.

Facilita la orientación y autonomía a las personas con problemas visuales. Debe ser accesible para cualquier usuario, independientemente de sus capacidades, es decir, garantizará el derecho de todas las personas a una orientación y movilidad autónomas e independientes, así como a acceder a la información, comunicación e interacción básica necesaria para su utilización.

Existe información sonora muy variada: señales acústicas, información verbal, audio descripciones o audio guías. Se encuentran en los mapas sonoros o directorios, puntos de información interactivos, máquinas expendedoras de títulos de viaje, etc.

Muy efectivos y de gran ayuda son los dispositivos sonoros para semáforos y los de emisión-recepción de información sobre el entorno, activados con mando a distancia, que favorecen la orientación espacial, proporcionando información de calles, líneas e itinerarios de transportes públicos y/o áreas más amplias.

#### Dispositivos sonoros para semáforos

Sirven de ayuda a personas con discapacidad visual, pero también a otros colectivos como son los niños, ancianos o personas con problemas cognitivos.

Constan de un patrón de sonidos estandarizados diferenciando varios tonos:

- El que emite el dispositivo para permitir localizar el poste semafórico.
- El intermitente, que informa de la posibilidad de efectuar el cruce en el momento en que el semáforo de peatones está en verde.
- El que indica fin de ciclo para cruzar.

Esta información sonora es muy eficaz para las personas con discapacidad visual porque les avisa del momento de cruce, les orienta hacia la acera opuesta, les garantiza seguridad y les permite tomar decisiones correctas en un medio que en muchos casos está dominado por el caos.

Además, junto al pulsador o grabado en éste, se dispondrá de una flecha en alto relieve y adecuado contraste, de 4 cm de longitud mínima, que permita a todas las personas identificar la ubicación correcta del cruce

#### Dispositivos sonoros en los transportes

En el caso de los autobuses, para conocer la información que aparece en la pantalla con caracteres visuales, se puede utilizar un mando a distancia que al accionarlo emite, a través del sintetizador de voz, el número del autobús que se acerca y el tiempo de espera de las distintas líneas, ordenados de menor a mayor. Cuando el autobús llega a la parada capta la señal del mando y genera en el altavoz exterior un mensaje con el destino del mismo. Estos dispositivos facilitan el acceso y la utilización de las diferentes unidades de transporte.

Este sistema funciona también dentro de los vehículos al disponer de señal luminosa y de sintetizador de voz que permite a los viajeros conocer, con suficiente antelación, la llegada a la parada o estación, así como cualquier información de interés, modificándose automáticamente, en tiempo real, en caso de desvíos o incidencias. Esto reduce la incertidumbre y favorece el uso del transporte.

Mediante diferentes tecnologías se pueden hacer descargas por Internet, móvil, por SMS y vía bluetooth, así las personas que demandan estos servicios de transporte municipal pueden conocer en tiempo real a través del móvil, la información sobre los horarios de llegada a la parada, la ubicación exacta de los autobuses de cualquier línea e incluso, el tiempo que falta para la llegada del autobús a la parada en la que se encuentra la persona solicitante.

#### 4. Presupuesto y cronograma

La programación y presupuesto en materia de Comunicación **ha de ser necesariamente coincidente con las etapas definidas de intervención, tanto en las vías o espacios públicos como en los edificios, ya concretadas en sus apartados específicos de este Plan, salvo actuaciones puntuales y específicas que se requieran.**

Por lo tanto, a efectos de cumplimentar **para la totalidad de las actuaciones se estima un valor conjunto o previsión para las mismas de 200.000 €, repartidos en cuatro etapas de actuación, es decir 50.000 € por etapa**, que deberán no obstante ser refrendados en los Proyectos específicos que se redacten donde se determinarán de forma más pormenorizada su alcance y contenido.

	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4	TOTAL
<b>Comunicación</b>					
Elementos de comunicación	<b>50.000,00 €</b>	<b>50.000,00 €</b>	<b>50.000,00 €</b>	<b>50.000,00 €</b>	<b>200.000,00 €</b>

Tabla 1. Cronograma por fases y con presupuesto del Plan Sectorial de Comunicación.

Fuente: Elaboración Propia





# PLAN DE ACCESIBILIDAD DE PUERTO DEL ROSARIO

PLAN DE ACTUACIÓN Y PRESUPUESTO EN EDIFICIOS PÚBLICOS  
OCTUBRE 2021

## Contenido

<b>1.</b>	<b>Introducción.....</b>	<b>6</b>
<b>2.</b>	<b>Plan sectorial de edificios, establecimientos e infraestructuras municipales. ....</b>	<b>6</b>
2.1.	Propuestas Actuación .....	6
2.1.1.	<i>Equipamientos Culturales .....</i>	<i>8</i>
2.1.2.	<i>Equipamientos Deportivos .....</i>	<i>93</i>
2.1.3.	<i>Equipamientos Administrativos .....</i>	<i>168</i>
2.1.4.	<i>Equipamientos Educativos .....</i>	<i>184</i>
2.1.5.	<i>Equipamiento de Servicios .....</i>	<i>194</i>
2.1.6.	<i>Equipamientos ONG .....</i>	<i>201</i>
2.2.	Presupuestos .....	208
2.3.	Calendario de Ejecución .....	210
<b>3.</b>	<b>Plan Sectorial de edificios, establecimientos e infraestructuras de otras administraciones públicas.....</b>	<b>212</b>
3.1.	Introducción .....	212
3.1.1.	<i>Cabildo de Fuerteventura.....</i>	<i>212</i>
3.1.2.	<i>Gobierno de Canarias.....</i>	<i>213</i>
3.2.	Propuesta de Actuaciones .....	214
<b>4.</b>	<b>Plan sectorial de edificios de servicios y usos públicos. ....</b>	<b>215</b>
4.1.	Introducción .....	215
4.1.1.	<i>Centros Escolares .....</i>	<i>215</i>
4.1.2.	<i>Centros Sanitarios .....</i>	<i>217</i>
4.2.	Propuestas de Actuación .....	217
4.2.1.	<i>Centros Escolares .....</i>	<i>217</i>
4.2.2.	<i>Centros Sanitarios .....</i>	<i>218</i>
4.3.	Presupuestos .....	219
<b>5.</b>	<b>Presupuestos.....</b>	<b>220</b>
5.1.	Base de precios.....	220
5.2.	Resumen de precios .....	225
<b>6.</b>	<b>Calendario.....</b>	<b>226</b>
6.1.	Fases .....	226
6.1.1.	<i>FASE 1 .....</i>	<i>226</i>
6.1.2.	<i>FASE 2 .....</i>	<i>227</i>
6.1.3.	<i>FASE 3 .....</i>	<i>227</i>
6.1.4.	<i>FASE 4 .....</i>	<i>228</i>

<b>6.2.</b>	<b>Población atendida por equipamiento .....</b>	<b>229</b>
<b>6.2.1.</b>	<b><i>Equipamiento Culturales.....</i></b>	<b>229</b>
<b>6.2.2.</b>	<b><i>Equipamiento Deportivos.....</i></b>	<b>230</b>
<b>6.2.3.</b>	<b><i>Equipamientos Administrativos.....</i></b>	<b>231</b>
<b>6.2.4.</b>	<b><i>Equipamientos Educativos.....</i></b>	<b>231</b>
<b>6.2.5.</b>	<b><i>Equipamientos de Seguridad.....</i></b>	<b>232</b>
<b>6.2.6.</b>	<b><i>Equipamientos ONG.....</i></b>	<b>232</b>

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Mapa de localización de los equipamientos culturales.....	9
Ilustración 2. Mapa de localización de equipamientos culturales. Fuente: Elaboración Propia ..	10
Ilustración 3. Mapa de localización de los equipamientos deportivos. Fuente: Elaboración Propia .....	94
Ilustración 4. Mapa de localización de los equipamientos deportivos. Fuente: Elaboración Propia .....	95
Ilustración 5. Mapa de localización de los equipamientos administrativos. Fuente: Elaboración Propia .....	168
Ilustración 6. Mapa de localización de los equipamientos educativos. Fuente: Elaboración Propia .....	184
Ilustración 7. Mapa de localización de los equipamientos de servicios. Fuente: Elaboración Propia .....	194
Ilustración 8. Mapa de localización de los equipamientos ONG. Fuente: Elaboración Propia...	201
Ilustración 9. Edificios del Cabildo de Fuerteventura del centro de Puerto del Rosario en relación con la accesibilidad al entorno. ....	213
Ilustración 10. Edificios del Gobierno de Canarias del centro de Puerto del Rosario en relación con la accesibilidad al entorno. ....	214
Ilustración 11: Centros Educativos del Centro de Puerto del Rosario en relación con la accesibilidad al entorno.....	216
Ilustración 12: Centro Educativos de Puerto del Rosario en relación con la accesibilidad al entorno .....	216
Ilustración 13: Centros de Salud de Puerto del Rosario en relación con la accesibilidad al entorno .....	217

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Nombre, barrio y dirección de los equipamientos culturales inventariados. Fuente: Elaboración Propia.....	9
Tabla 2: Fecha de actuación EC01 Centro Cultural Temejereque.....	13
Tabla 3: Fecha de actuación EC03 Centro Cultural El Pino .....	16
Tabla 4. Fecha de actuación EC04 Centro Cultural Vega el Castillejo .....	20
Tabla 5. Fecha de actuación EC05 Centro Cultural Las Tahonillas .....	23
Tabla 6. Fecha de actuación EC06 Centro Cultural San Pedro de Alcántara .....	27
Tabla 7. Fecha de actuación EC08 Centro Cultural Facay .....	31
Tabla 8.Fecha de actuación EC09 Centro Cultural Morrol del Sol .....	35
Tabla 9. Fecha de actuación EC10 Centro Cultural Charco Verde .....	39
Tabla 10. Fecha de actuación EC11 Centro Cultural Los Pajeros .....	42
Tabla 11. Fecha de actuación EC12 Centro Cultural Virgen de la Peña .....	46
Tabla 12. Fecha de actuación EC13 Centro Cultural Los colorines .....	49
Tabla 13.Fecha de actuación EC14 Centro Cultural Buenavista.....	52
Tabla 14. Fecha de actuación EC15 Centro Polivalente el Charco .....	55
Tabla 15. Fecha de actuación EC17 Centro Lluvia.....	59
Tabla 16. Fecha de actuación EC18 Centro Cultural La Charca.....	63
Tabla 17. Fecha de actuación EC19 Centro Cultural Los Pozos.....	66

Tabla 18. Fecha de actuación EC20 Centro Cultural Tetir.....	70
Tabla 19. Fecha de actuación EC21 Centro Cultural Fabelo (AMADIS) .....	73
Tabla 20. Fecha de actuación EC22 Centro Cultural El Matorral .....	76
Tabla 21. Fecha de actuación EC23 Centro Cultural Casillas del Ángel.....	78
Tabla 22. Fecha de actuación EC24 Centro Cultural La Asomada .....	81
Tabla 23. Fecha de actuación EC26 Centro Cultural Tamogán .....	85
Tabla 24. Fecha de actuación EC27 Casa de la Cultura.....	88
Tabla 25. Fecha de actuación EC29 Biblioteca municipal Puerto del Rosario.....	92
Tabla 26. Nombre, barrio y dirección de los equipamientos deportivos inventariados. ....	94
Tabla 27. Fecha de actuación ED01 Campo Futbol Risco Prieto .....	98
Tabla 28. Fecha de actuación ED02 Karting Risco Prieto .....	102
Tabla 29. Fecha de actuación ED03 Campo lucha Tetir .....	105
Tabla 30. Fecha de actuación ED04 Pabellón municipal Oasis.....	109
Tabla 31. Fecha de actuación ED05 Campo municipal de futbol Los Pozos.....	113
Tabla 32. Fecha de actuación ED06 Campo futbol Fabelo.....	116
Tabla 33. Fecha de actuación ED07 Piscina municipal.....	119
Tabla 34. Fecha de actuación ED08 Cancha la Hondora.....	122
Tabla 35. Fecha de actuación ED10 Cancha deportiva El Charco .....	125
Tabla 36. Fecha de actuación ED11 Campo futbol Matorral .....	128
Tabla 37. Fecha de actuación ED12 Tiro con Arco el Matorral .....	130
Tabla 38. Fecha de actuación ED13 Cancha colegio Tetir.....	133
Tabla 39. Fecha de actuación ED14 Campo de Bola .....	136
Tabla 40. Fecha de actuación ED15 Cancha Tenis Las Granadas .....	138
Tabla 41. Fecha de actuación ED16 Canchas 90 viviendas .....	141
Tabla 42. Fecha de actuación ED17 Cancha deportiva Fabelo.....	144
Tabla 43. Fecha de actuación ED19 La Asomada.....	147
Tabla 44. Fecha de actuación ED20 Cancha El Time .....	150
Tabla 45. Fecha de actuación ED21 Cancha Los Estancos .....	153
Tabla 46. Fecha de actuación ED22 Terrero Tefía .....	156
Tabla 47. Fecha de actuación ED23 Cancha Colegio TESjuate .....	158
Tabla 48. Fecha de actuación ED24 Campo de lucha el Matorral.....	161
Tabla 49. Fecha de actuación ED25 Terrero Puerto del Rosario.....	164
Tabla 50. Fecha de actuación ED27 Campo Futbol Tetir .....	167
Tabla 51. Nombre, barrio y dirección de los equipamientos administrativos inventariados. ....	168
Tabla 52. Fecha de actuación EA02 Urbanismo.....	171
Tabla 53. Fecha de actuación EA03 Servicios sociales .....	174
Tabla 54. Fecha de actuación EA04 concejalía de deportes / Fuente: Elaboración propia.....	177
Tabla 55. Fecha de actuación EA06 Recaudación .....	180
Tabla 56. Fecha de actuación EA07 Oficina de turismo .....	183
Tabla 57. Nombre, barrio y dirección de los equipamientos educativos inventariados. ....	184
Tabla 58. Fecha de actuación EE01 Guardería las Hormiguitas .....	187
Tabla 59. Fecha de actuación EE02 Guardería Majada Marcial .....	190
Tabla 60. Fecha de actuación EE03 Aula de la Naturaleza.....	193
Tabla 61. Nombre, barrio y dirección de los equipamientos de servicios inventariados. ....	194
Tabla 62. Fecha de actuación ES01 Policía Local .....	197

Tabla 63. Fecha de actuación ES02 Bomberos .....	200
Tabla 64. Nombre, barrio y dirección de los equipamientos ONG inventariados. ....	201
Tabla 65. Fecha de actuación ONG01 AVANFUER .....	204
Tabla 66. Fecha de actuación ONG02 CEAR.....	207
Tabla 67. Resumen de presupuesto de actuación sobre los Equipamientos Culturales .....	208
Tabla 68. Resumen de presupuesto de actuación sobre los Equipamientos Deportivos.....	209
Tabla 69. Resumen de presupuesto de actuación sobre los Equipamientos Administrativos ...	209
Tabla 70. Resumen de presupuesto de actuación sobre los Equipamientos Educativos .....	209
Tabla 71. Resumen de presupuesto de actuación sobre los Equipamientos de Servicios .....	209
Tabla 72. Resumen de presupuesto de actuación sobre los Equipamientos ONG .....	210
Tabla 73. Resumen de presupuesto de actuación de todos los equipamientos .....	210
Tabla 74. Calendario de ejecución de equipamientos educativos, ONG, de Seguridad y Administrativos .....	210
Tabla 75. Calendario de ejecución de equipamientos culturales y deportivos.....	211
Tabla 76. Listado de edificios, establecimientos e infraestructuras del Cabildo de Fuerteventura en Puerto del Rosario .....	212
Tabla 77. Listado de edificios, establecimientos e infraestructuras del Gobierno de Canarias en Puerto del Rosario .....	214
Tabla 78. Listado de edificios de servicios y uso públicos. Centros Escolares.....	215
Tabla 79. Listado de edificios de servicios y uso públicos. Centros Escolares.....	217
Tabla 80. Cronograma de FASE 1 con presupuesto por equipamiento. ....	226
Tabla 81. Cronograma de FASE 2 con presupuesto por equipamiento. ....	227
Tabla 82. Cronograma de FASE 3 con presupuesto por equipamiento. ....	227
Tabla 83. Cronograma de FASE 4 con presupuesto por equipamiento. ....	228

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

Gráfico 1. Presupuesto según fases. ....	225
Gráfico 2. Presupuesto según tipología de equipamiento .....	225
Gráfico 3. Población atendida por equipamiento. ....	229
Gráfico 4. Población atendida por equipamiento. ....	229
Gráfico 5. Población atendida por equipamiento. ....	230
Gráfico 6. Población atendida por equipamiento. ....	230
Gráfico 7. Población atendida por equipamiento. ....	231
Gráfico 8. Población atendida por equipamiento. ....	231
Gráfico 9. Población atendida por equipamiento. ....	232
Gráfico 10. Población atendida por equipamiento.....	232

## 1. Introducción

Este documento tiene como objetivo, **una vez analizados, evaluados y diagnosticados los equipamientos municipales y otros de interés en el municipios la definición de las propuestas de actuación oportunas para su adaptación a la normativa de accesibilidad**, en concreto al Decreto 293/2009, de 7 de Julio, el Código Técnico de la Edificación, en concreto el -DB-SUA 9, y el Real Decreto 173/2010, de 19 de febrero, por el que se modifica el código técnico de la edificación, aprobado por Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, en materia de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad, principalmente.

Finalmente, se concretan dichas propuestas en presupuestos estimados por cada intervención en edificios, y se definen en el plan de actuación para la ejecución por fases de dichas actuaciones, según criterios de prioridad.

## 2. Plan sectorial de edificios, establecimientos e infraestructuras municipales.

### 2.1. Propuestas Actuación

Se adjuntan a continuación las fichas pormenorizadas de cada uno de los edificios estudiados, analizados y evaluados, con los siguientes apartados:

- I. **Descripción y localización:** En esta primera parte se recoge el código del equipamiento junto con el nombre del mismo, su ubicación tanto por calle como por zona, el tipo de uso, la competencia encargada y finalmente, una breve descripción de las características funcionales y constructivas del equipamiento
- II. **Valoración cualitativa:** Se recoge una calificación técnica de las características generales de accesibilidad del equipamiento completo, además de una descripción más concreta de las zonas o elementos donde se detectan mayores deficiencias y/o obstáculos más relevantes
- III. **Análisis DALCO:** Tabla resumen donde se muestra la clasificación DALCO por colores según prioridad de mejora. Como se ha explicado anteriormente se recogen e las actividades básicas desarrolladas por los usuarios: ***deambulación, aprehensión, localización y comunicación.***
- IV. **Resumen de problemas detectados:**
  - a. En relación al entorno y su conexión: paradas de transporte público cercanas, conexión a un IPA...
  - b. En su acceso/s desde el exterior: recorridos exteriores previos, escaleras, rampas, desniveles, huecos de paso y puertas de entrada.
  - c. **En las circulaciones interiores:** las dimensiones de vestíbulos, pasillos y recorridos horizontales, huecos de paso interiores, zonas, áreas o dependencias de actividad, zonas de espera, puntos de atención o información, señalización de recorridos, elementos y mobiliario no adaptado, espacios o plazas reservadas.

- d. **En la circulación interior vertical:** en lo que se refiere a escaleras, rampas, barandillas y pasamanos, ascensores, señalizaciones, comunicación sensorial.
- e. **En las dependencias de servicios básico,** en lo que se refiere a aseos o servicios adaptados, así como vestuarios, duchas, etc. en sus parámetros dimensionales, características, dotaciones, numero de ellos requerido, ...

Este diagnóstico ya se encontraba reflejado en el primer documento de Análisis y Diagnóstico, junto con las conclusiones según DALCO, zonas y elementos y según la tipología del equipamiento.

- V. **Propuestas sobre necesidades de intervención:** Todas aquellas actuaciones que se requieren para adaptar los problemas detectados en los apartados anteriores en cuanto a todos los parámetros estudiados (acceso desde el exterior, circulaciones interiores, circulación interior vertical, dependencias de servicios, adecuación de estancias, adaptación de espacios reservados, etc...).
- VI. **Presupuesto estimativo de la actuación en el edificio:** Contiene la relación de partidas previstas según el tipo de actuación, con una medición esquemática de las mismas y el importe según la base de datos estimativa que se adjunta a continuación, dando como resultado el presupuesto total estimativo de intervención en el edificio.

En estas fichas, no se propone un presupuesto de actuación, ya que se limita al análisis y recomendaciones sobre accesibilidad y no se cuenta con planimetría para la propuesta y medición de dichas actuaciones.



### 2.1.1. Equipamientos Culturales

Dentro de los equipamientos culturales inventariados encontramos una **tipología de edificación similar** si se habla de los **centros culturales de los núcleos o barrios de menor tamaño**. Sin embargo, dentro de este grupo se encuentran también, **grandes equipamientos culturales como la Casa de la Cultura, Centro Polivalente El Charco y la Biblioteca municipal de Puerto del Rosario**.

A continuación, se exponen todos los equipamientos culturales y su ubicación.

NOMBRE	BARRIO/ NÚCLEO	DIRECCIÓN
Centro Cultural Temejeregue	El Time	<i>c/ El Time, 45 A</i>
Centro Cultural Las Lojas	El Charco	<i>c/ Almirante Lallermann</i>
Centro Cultural El Pino	Puerto Lajas	<i>c/ Cruz del mar, 7</i>
Centro Cultural Vega El Castillejo	Tesjuate	<i>c/Centro C Tesjuate, s/n</i>
Centro Cultural Las Tahonillas	Los Estancos	<i>c/ Los Estancos, 51</i>
Centro Cultural San Pedro de Alcántara	La Ampuyenta	<i>c/ Ampuyenta, 17</i>
Centro Cultural El Aceitunal	La Matilla	<i>c/ Plaza de la Iglesia, La Matilla, s/n</i>
Centro Cultral Facay	Tefía	<i>c/ Aldea Tefía, Centro Cultural, s/n</i>
Centro Cultural Morrol del Sol	Llanos de la Concepción	<i>c/ Los Llanos de la Concepción, 44</i>
Centro Cultural El Charco Verde	Las Parcelas	<i>c/ Lucha Canaria, 54</i>
Centro Cultural Los Pajeros	Guisgüey	<i>c/ Guisgüey, 28</i>
Centro Cultural Virgen de la Peña	Zona Centro	<i>c/ Candelaria, 8, 3B</i>
Centro Cultural Los Colorines	El Charco	<i>c/ Comandante Díaz Trayter, 32 - 36</i>
Centro Cultural Buena Vista	Buena Vista	<i>c/ Goya, 9</i>
Centro Polivalente El Charco	El Charco	<i>c/ Almirante Lallermann, 102</i>
Centro Cultural Playa Blanca	Playa Blanca	<i>c/ Tajame</i>
Centro Lluvia	Zona Centro	<i>c/ C Díaz Trayter, 32 - 36</i>
Centro Cultural La Charca	La Charca	<i>c/ Ángel González, 10</i>
Centro Cultural Los Pozos	Los Pozos	
Centro Cultural Tetir	Tetir	<i>c/ Centro Cultural de Tetir, cp35613</i>

NOMBRE	BARRIO/ NÚCLEO	DIRECCIÓN
Centro Cultural Fabelo (amadis)	Fabelo	c/ Libertad, 70
Centro Cultural El Matorral	El Matorral	c/ Grazón, s/n
Centro Cultural Casillas del Ángel	Casillas del Ángel	c/ Casillas del Ángel, 132
Centro Cultural La Asomada	La Asomada	c/ Don Quijote, 61
Centro Cultural Los Molinos	Los Molinos	c/ Isla Lobos, 3
Centro Cultural Tamogán	Tamogán	c/ Trasera Rafael Alberti
Casa de la Cultura	Zona Centro	c/ Ramiro Maeztu, 2
Biblioteca Puerto Rosario	Zona Centro	c/ Ramiro Maeztu, 1

Tabla 1. Nombre, barrio y dirección de los equipamientos culturales inventariados.  
Fuente: Elaboración Propia

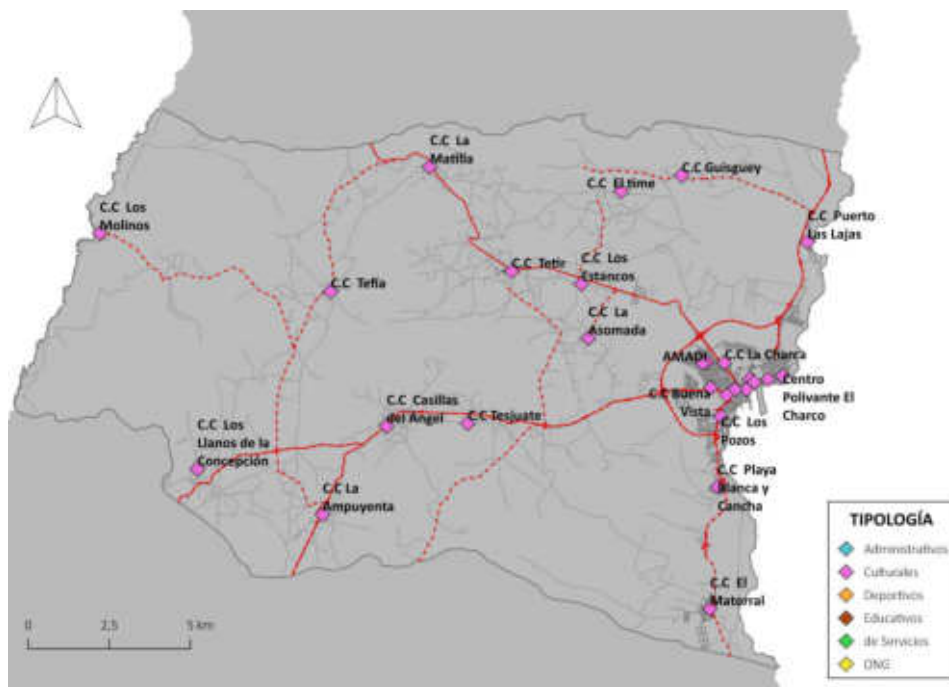


Ilustración 1. Mapa de localización de los equipamientos culturales.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 2. Mapa de localización de equipamientos culturales.  
Fuente: Elaboración Propia

EC01 Centro Cultural Temerejgue			
TIPO	Cultural	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Carretera El Time	ZONA	El Time
DESCRIPCIÓN			
<p>Edificio de una planta, con una entrada principal. Ubicado en el pueblo de El Time, concretamente dentro de una pequeña plaza al lado de la Ermita de nuestra Señora de la Merced.</p>			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En el presente equipamiento <b>se han detectado deficiencias en las zonas de circulación en términos generales</b>, en lo que se refiere a la zona exterior de acceso al edificio (rampa). <b>No cuenta con el ancho libre de tramo, la pendiente longitudinal es más acentuada de lo que recoge la normativa</b> y no cuenta con el pavimento adecuado. Además, en cuanto al agarre, se han <b>detectado carencias como la altura del pasamanos</b>, o que no está colocado a ambos lados, ni tiene prolongación en los extremos.</p> <p>La zona interior del edificio respeta todos los aspectos en cuando a la deambulación y el agarre, salvo que las puertas <b>no tienen el ancho correspondiente</b>.</p> <p>Los aseos <b>no cuentan con el tipo de puerta adecuado, ni tienen el suficiente espacio de maniobra</b>. Los elementos que lo componen no respetan las medidas en cuanto al alcance, destaca que <b>carecen de barras de agarre y señalización</b>.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	[Celda roja]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
APREHENSIÓN	Alcance	[Celda amarilla]	
	Accionamiento	[Celda gris]	
	Agarre	[Celda amarilla]	
	Transporte	[Celda gris]	
LOCALIZACIÓN	Señalización	[Celda amarilla]	
	Orientación	[Celda gris]	
	Iluminación		
COMUNICACIÓN	Oral	[Celda gris]	
	Escrita		

EC01		Centro Cultural Temerejegue
	Visual	
	Auditiva	
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>		
<b>Entorno del equipamiento</b>		
<p>El presente equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de El Time. Como es habitual en los núcleos periféricos de Puerto del Rosario, la sección <b>no cuenta con el acerado adecuado</b> ni con las <b>condiciones requeridas de accesibilidad</b>. En el caso del EC01, el centro está ubicado en el extremo de una pequeña plaza a la cual se accede directamente desde la calzada.</p>		
<b>Acceso desde el exterior</b>		
<p>El acceso al interior del equipamiento se encuentra situado a una <b>altura distinta a la de la plaza en la que se encuentra</b>, la solución tomada es una rampa la cual <b>no presenta la anchura libre de tramo, ni la longitud de tramo sin descansillo</b>, además <b>la pendiente es superior a la exigida en la normativa</b>. El pasamanos <b>no está colocado a ambos lados de la rampa, no está situado a la altura adecuada ni cuenta con la prolongación de 30cm en los extremos</b>. <b>No cuenta con protección para ciegos en altura inferior a 2,20 m. ni con pavimento de advertencia en los extremos</b>.</p>		
<b>Circulaciones Interiores</b>		
<p>El equipamiento se dispone en diferentes estancias a partir de una estancia principal, las cuales están comunicadas por puertas, estas <b>no cumplen el ancho libre de paso de 0,80 m.</b> exigido por la normativa.</p>		
<b>Circulación Vertical</b>		
No procede		
<b>Dependencias/Servicios</b>		
<p>Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada <b>ni cumple en cuanto al ancho, no cuenta con espacio para giro. Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización.</p>		
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>		
<b>Entorno del equipamiento</b>		
<p>La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b>, en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal.</p>		
<b>Acceso desde el exterior</b>		
<p>Se opta por la demolición de la rampa actual, sustituyéndola por una accesible que presente tanto las medidas como los elementos adecuados para una correcta circulación</p>		
<b>Circulaciones Interiores</b>		
<p>Se opta por el desmontaje de las puertas actuales y la instalación de nuevas puertas que cumplan las condiciones de accesibilidad. Además, se ha de modificar el hueco ya que no cumple con las medidas necesarias.</p>		

**EC01 Centro Cultural Temerejegue**

**Circulación Vertical**

No procede

**Dependencias/Servicios**

Se opta por el **desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera** que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señaliza con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas. Levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	1	2.700,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA08	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	2	980,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	4.780,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluye servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	5.321,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	7.716,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	7.716,20 €

Tabla 2: Fecha de actuación EC01 Centro Cultural Temerejegue  
Fuente: Elaboración propia

EC03		Centro cultural El Pino	
TIPO	Cultura	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Los correillos 20	ZONA	Puerto Lajas
DESCRIPCIÓN			
<p>Edificio de una planta, con una entrada principal. Ubicado en el barrio de Puerto Lajas.</p>			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>El presente edificio presenta <b>deficiencias en cuanto a las zonas de circulación en general.</b></p> <p>En lo referente a la puerta principal, <b>no se cumple la altura mínima libre.</b> El interior del edificio se presenta como una zona abierta, sin desniveles y con un pavimento adecuado. Los aseos presentan <b>deficiencias en cuanto al tipo de puerta y el espacio para giro</b>, ya que son algo estrechos.</p> <p>El inodoro <b>no cumple las medidas en cuanto al alcance, y ni cuenta con barras de agarre.</b></p> <p>Carece de señalización como la mayoría de los edificios.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	[Red background]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
APREHENSIÓN	Alcance	[Yellow background]	
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
LOCALIZACIÓN	Señalización	[Yellow background]	
	Orientación		
	Iluminación		
COMUNICACIÓN	Oral	[Grey background]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		



EC03	Centro cultural El Pino
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
<p>El presente equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de El Time. Como es habitual en los núcleos periféricos de Puerto del Rosario, la sección <b>no cuenta con el acerado adecuado</b> ni con las condiciones requeridas de accesibilidad. En el caso del EC03, el centro está ubicado en el alrededor de una pequeña terraza a la cual se accede directamente desde la calzada. <b>No cuenta con transporte público en las inmediaciones.</b></p>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>El acceso al interior del equipamiento se encuentra situado a la diferente cota de la terraza de entrada exterior, por lo que es una entrada con distinto nivel. El elemento de entrada es <b>una puerta de madera de dos hojas</b>, que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad, aunque si cumple con la condición de agarre y la condición de espacio de maniobra (anchura, espacio de barrido y giro)</p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<p>El equipamiento dispone de una zona abierta con dos estancias. Al carecer de tabiquería y de elementos que obstaculicen el espacio, se cumplen las condiciones de circulación, maniobrabilidad, requeridas en normativa</p>	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada <b>ni cumple en cuanto al ancho, no cuenta con espacio para giro. Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización.</p>	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
<p>La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b>, en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal.</p>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurarse el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de señalar la entrada con la cartería SIE correspondiente</p> <p>Se debe <b>salvar el desnivel existente entre la plataforma de entrada principal y el edificio</b></p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	



EC03 Centro cultural El Pino

**Circulación Vertical**

No procede

**Dependencias/Servicios**

Se opta por el **desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera** que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señala con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	1	2.700,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	3.700,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectiva pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	4.241,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,90 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C. (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	6.636,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	6.636,20 €

Tabla 3: Fecha de actuación EC03 Centro Cultural El Pino  
Fuente: Elaboración propia

EC04 Centro Cultural Vega el Castillejo (Tesjuate)			
TIPO	Cultural	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Tesjuate	ZONA	Tesjuate
DESCRIPCIÓN			
Edificio de una planta, con una entrada principal. Ubicado en la plaza del pueblo de Tesjuate.			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En el presente equipamiento <b>se han detectado deficiencias en cuanto a la circulación en general.</b></p> <p>Esto es debido, en primer lugar, a <b>la falta de anchura en la rampa interior</b>, que da acceso a uno de los habitáculos. En los aseos, <b>la zona de circulación se ve afectada por el tipo de puerta</b> que se ha usado. <b>Los elementos del interior no cumplen en lo referente al alcance</b>, ya que no tienen las medidas adecuadas, las barras tampoco están bien ubicadas. También <b>se presentan deficiencias en lo referente a los cambios de plano</b>, ya que existe desnivel y están salvados por un escalón. El edificio carece de señalización.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	Red	
	Espacios de maniobra	Verde	
	Cambios de plano	Red	
	Pavimentos	Verde	
APREHENSIÓN	Alcance	Amarillo	
	Accionamiento	Gris	
	Agarre	Amarillo	
	Transporte	Gris	
LOCALIZACIÓN	Señalización	Amarillo	
	Orientación	Gris	
	Iluminación	Gris	
COMUNICACIÓN	Oral	Gris	
	Escrita	Gris	
	Visual	Gris	
	Auditiva	Gris	

EC04	Centro Cultural Vega el Castillejo (Tesjuate)
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
<p>El presente equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de Tesjuate. Como es habitual en los núcleos periféricos de Puerto del Rosario, la sección <b>no cuenta con el acerado adecuado</b> ni con las condiciones requeridas de accesibilidad. En el caso del EC04, el centro está ubicado en el alrededor de una pequeña terraza a la cual se accede directamente desde la calzada.</p> <p><b>No cuenta con transporte público en las inmediaciones.</b></p>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>El acceso al interior del equipamiento se encuentra situado a una <b>altura distinta a la de la plaza en la que se encuentra</b>, la solución tomada es una rampa la cual <b>no presenta la anchura libre de tramo, ni la longitud de tramo sin descansillo, además la pendiente es superior a la exigida en la normativa.</b> El pasamanos <b>no está colocado a ambos lados de la rampa, no está situado a la altura adecuada ni cuenta con la prolongación de 30cm en los extremos.</b> No cuenta con protección para ciegos en altura inferior a 2,20 m. ni con pavimento de advertencia en los extremos.</p> <p>Las diferentes estancias se disponen alrededor de dicha plaza, <b>ninguna de las estancias se encuentra al mismo nivel que la plaza</b> salvo una, que cuenta con una pequeña rampa que tiene las mismas características que la descrita anteriormente.</p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<p>Al tratarse de una plaza alrededor de la cual se disponen las diferentes estancias las cuales se encuentran a <b>diferente nivel</b>, el acceso a las mismas se hace imposible. En lo referente a las estancias, no hay problema en cuanto a la circulación al tratarse de espacios abiertos y estancias amplias.</p>	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada. <b>Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización.</p>	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
<p>La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b>, en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal.</p>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>Se opta por la demolición de la rampa actual, sustituyéndola por una accesible que presente tanto las medidas como los elementos adecuados para una correcta circulación</p>	

EC04	Centro Cultural Vega el Castillejo (Tesjuate)
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Se opta por la demolición de la rampa actual, sustituyéndola por una accesible que presente tanto las medidas como los elementos adecuados para una correcta circulación. Además de la instalación de nuevas rampas que del acceso al resto de las estancias.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.	
Por otro lado, se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b> , cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.	
Por último, <b>se señala con el material SIA correspondiente.</b>	

EC04

Centro Cultural Vega el Castillejo (Tesjuate)

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	1	2.700,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALERA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA04	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento de baldosas y/o loseta de hormigón, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible.	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA INTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA07	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible.	550,00 €	1	550,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	4.350,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>
					4.891,50 €
					Gastos Generales (13%)
					691,80 €
					Beneficio Industrial (6%)
					319,30 €
					Suma de G.G y B.I
					1.011,10 €
					I.G.I.C (7%)
					372,50 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>
					7.286,20 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>
					7.286,20 €

Tabla 4. Fecha de actuación EC04 Centro Cultural Vega el Castillejo

Fuente: Elaboración propia

EC05 Centro cultural Las Tahonillas			
TIPO	Cultural	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Los Estancos 52	ZONA	Los Estancos
DESCRIPCIÓN			
<p>Edificio de una planta con una entrada principal. Dispuesto en una zona abierta a partir de la cual encontramos diferentes habitáculos.</p>			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En el presente equipamiento se han detectado <b>deficiencias en cuanto a la circulación de manera generalizada</b>. En lo referente al acceso exterior, <b>la puerta no cuenta con la altura mínima libre</b>. Con respecto al aseo, <b>el tipo de puerta no cumpliría</b>. Tampoco el espacio de maniobra ya que, aunque si hay suficiente espacio delante de los lavabos, el acceso al inodoro es imposible. <b>Los elementos del aseo no cuentan con las medidas aptas en lo referente al alcance</b>, Además, existe <b>desnivel para acceder a los diferentes habitáculos</b>, solucionados mediante un pequeño escalón. El edificio carece de señalización.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	[Red background]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
APREHENSIÓN	Alcance	[Yellow background]	
	Accionamiento	[Grey background]	
	Agarre	[Yellow background]	
	Transporte	[Grey background]	
LOCALIZACIÓN	Señalización	[Yellow background]	
	Orientación	[Grey background]	
	Iluminación		
COMUNICACIÓN	Oral	[Grey background]	
	Escrita		

EC05		Centro cultural Las Tahonillas
	Visual	
	Auditiva	
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>		
<b>Entorno del equipamiento</b>		
El entorno del equipamiento cuenta con acera, aunque <b>no cumple el ancho libre exigido además de tener una pendiente superior al 6%</b>		
<b>Acceso desde el exterior</b>		
El acceso al interior del equipamiento se encuentra situado a la misma cota del acerado, por lo que es una entrada a mismo nivel. El elemento de entrada es <b>una puerta de madera de dos hojas, que no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa (2,20 metros) y no dispone de la señalización</b> de accesibilidad, aunque si cumple con la condición de agarre y la condición de espacio de maniobra (anchura, espacio de barrido y giro)		
<b>Circulaciones Interiores</b>		
Al tratarse de una plaza alrededor de la cual se disponen las diferentes estancias las cuales se encuentran a <b>diferente nivel</b> , el acceso a las mismas se hace imposible. No hay problema en cuanto a la circulación al tratarse de espacios abiertos y estancias amplias		
<b>Circulación Vertical</b>		
No procede		
<b>Dependencias/Servicios</b>		
Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada. <b>Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización		
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>		
<b>Entorno del equipamiento</b>		
La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b> , en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal.		
<b>Acceso desde el exterior</b>		
Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurarse el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de señalar la entrada con la cartería SIE correspondiente		
<b>Circulaciones Interiores</b>		
Se opta por la <b>demolición de los peldaños existentes</b> para la <b>posterior instalación de rampa accesible</b> .		



EC05 Centro cultural Las Tahonillas					
Circulación Vertical					
No procede					
Dependencias/Servicios					
Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.					
Por otro lado, se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b> , cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.					
Por último, <b>se señala con el material SIA correspondiente.</b>					
PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN					
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALÓN INTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA06	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible.	550,00 €	1	550,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	1	2.700,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	4.250,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	4.791,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	7.186,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	7.186,20 €

Tabla 5. Fecha de actuación EC05 Centro Cultural Las Tahonillas  
Fuente: Elaboración propia



EC06		Centro cultural San Pedro de Alcántara (La Ampuyenta)	
TIPO	Cultural	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle FV20 – La Ampuyenta	ZONA	La Ampuyenta
DESCRIPCIÓN			
<p>Edificio de una planta con una entrada principal. Ubicado en la Plaza de La Ampuyenta, al lado del colegio.</p>			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En el presente equipamiento se han detectado <b>deficiencias en cuanto a la deambulación en general</b>. La puerta principal <b>no respeta la altura mínima libre</b> por lo que la zona de circulación se ve afectada.</p> <p>Las escaleras <b>no cuentan con el suficiente espacio en la huella ni tiene pasamanos, tampoco pavimento señalizar al inicio y fin</b>. La rampa exterior <b>no respeta la anchura mínima del tramo</b>. Además, cuenta con una pendiente muy acentuada y no cuenta con pasamanos.</p> <p>El interior del edificio se dispone en una zona abierta.</p> <p>Los aseos <b>presentan deficiencias de todo tipo</b>. En primer lugar, el <b>tipo de puerta no es el adecuado y no cuenta con espacio de maniobra</b>. En único elemento que cumple la altura en cuanto al alcance es la altura del lavabo. <b>No cuenta con barras de agarre</b>. El edificio en general carece de señalización</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	[Red background]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
APREHENSIÓN	Alcance	[Yellow background]	
	Accionamiento	[Grey background]	
	Agarre	[Yellow background]	
	Transporte	[Grey background]	
LOCALIZACIÓN	Señalización	[Yellow background]	
	Orientación	[Grey background]	
	Iluminación	[Grey background]	
COMUNICACIÓN	Oral	[Grey background]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		
RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS			


EC06	Centro cultural San Pedro de Alcántara (La Ampuyenta)
<b>Entorno del equipamiento</b>	
<p>El presente equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de La Ampuyenta. Como es habitual en los núcleos periféricos de Puerto del Rosario, la sección <b>no cuenta con el acerado adecuado</b> ni con las condiciones requeridas de accesibilidad. En el caso del EC06, el centro está ubicado en el alrededor de una pequeña terraza a la cual se accede directamente desde la calzada.</p>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>La entrada principal se encuentra a diferente altura, por lo que <b>existe desnivel</b>. Las escaleras de acceso no presentan <b>borde antideslizante ni pasamanos</b>. La rampa de acceso <b>no cuenta con el ancho exigido</b> y la pendiente <b>es superior a la permitida, tampoco presenta pasamanos ni pavimento adecuado</b>. El elemento de entrada es <b>una puerta de aluminio acristalada de dos hojas, que no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa (2,20 metros) y no dispone de la señalización</b> de accesibilidad, aunque si cumple con la condición de agarre y la condición de espacio de maniobra (anchura, espacio de barrido y giro)</p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<p>El equipamiento dispone de una zona abierta y dos estancias. Cuenta con tabiquería, pero en ningún caso obstaculizan el espacio, se cumplen las condiciones de circulación, maniobrabilidad, requeridas en normativa.</p>	
<b>Circulación Vertical</b>	
<p>No procede</p>	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada. <b>Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización</p>	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
<p>La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b>, en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal.</p>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurarse el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de señalar la entrada con la cartería SIE correspondiente</p> <p>Se opta por la <b>modificación tanto de la rampa exterior a rampa accesible, así como de la escalera exterior</b></p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	

EC06	Centro cultural San Pedro de Alcántara (La Ampuyenta)
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.</p> <p>Por otro lado, se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b>, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.</p> <p>Por último, <b>se señala con el material SIA correspondiente.</b></p>	
<b>PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN</b>	

EC06 Centro cultural San Pedro de Alcántara (La Ampuyenta)					
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales. Instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo.	1.300,00 €	2	2.600,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible.	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALERA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA04	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento de baldosas y/o loseta de hormigón, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible.	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	5.800,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluye servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
			<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>6.341,50 €</b>
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I. 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
			<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>		<b>8.736,20 €</b>
			<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>		<b>8.736,20 €</b>

Tabla 6. Fecha de actuación EC06 Centro Cultural San Pedro de Alcántara

Fuente: Elaboración propia

EC08		Centro Cultural Facay	
TIPO	Cultural	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Tefía	ZONA	Tefía
DESCRIPCIÓN			
<p>Edificio de una planta con una entrada principal. Ubicado en el pueblo de Tefía</p>			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>El presente edificio presenta <b>deficiencias en cuanto a la circulación en general.</b></p> <p>En lo referente a la entrada principal, <b>no cumple la altura mínima libre.</b></p> <p>El interior se dispone como una zona abierta. En lo referente a los aseos, el <b>tipo de puerta no es el adecuado por lo que afecta a la zona de circulación.</b> Además, <b>los elementos no cumplen las medidas en cuanto al alcance y no cuenta con barras de agarre.</b></p> <p>Carece de señalización.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación		
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
APREHENSIÓN	Alcance		
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
LOCALIZACIÓN	Señalización		
	Orientación		
	Iluminación		
COMUNICACIÓN	Oral		
	Escrita		

EC08		Centro Cultural Facay	
	Visual		
	Auditiva		
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>			
<b>Entorno del equipamiento</b>			
<p>El equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de Tefía a nivel de calle. Como es habitual de los núcleos periféricos de Puerto del Rosario, la sección <b>no cuenta con el acerado adecuado</b> ni con las condiciones requeridas de accesibilidad. En el caso del EC08, el centro está ubicado junto a la calzada.</p>			
<b>Acceso desde el exterior</b>			
<p>El acceso al interior del equipamiento se encuentra situado a la misma cota del acerado, por lo que es una entrada a mismo nivel. El elemento de entrada es <b>una puerta de madera de una hoja</b> con adornos acristalados en los laterales, que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad, aunque si cumple con la condición de agarre y la condición de espacio de maniobra (anchura, espacio de barrido y giro)</p>			
<b>Circulaciones Interiores</b>			
<p>El equipamiento dispone de una zona abierta y un espacio único. Al carecer de tabiquería y de elementos que obstaculicen el espacio, se cumplen las condiciones de circulación, maniobrabilidad, requeridas en normativa.</p>			
<b>Circulación Vertical</b>			
<p>No dispone de circulación vertical al ser un equipamiento de un único nivel de altura.</p>			
<b>Dependencias/Servicios</b>			
<p>La única estancia separada en el interior del edificio son los aseos, los cuales cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad, pero se <b>debe mejorar el tipo de puerta y el alcance y disposición de los elementos internos</b>. Además, de asegurar una correcta señalización.</p>			
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>			
<b>Entorno del equipamiento</b>			
<p>La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b>, en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal</p>			

EC08	Centro Cultural Facay
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>Se opta por <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Además, <b>se señala la entrada con la cartelería SIA correspondiente.</b></p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.</p> <p>Por otro lado, se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b>, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.</p> <p>Por último, <b>se señala con el material SIA correspondiente.</b></p>	

EC08 Centro Cultural Facay					
PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN					
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	1	490,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente.	1.315,00 €	1	1.315,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	1.805,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	2.346,50 €
				Gastos Generales (13%)	305,05 €
				Beneficio Industrial (6%)	140,79 €
				Suma de G.G y B.I	445,84 €
				I.G.I.C (7%)	195,46 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	2.987,80 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	2.987,80 €

Tabla 7. Fecha de actuación EC08 Centro Cultural Facay  
Fuente: Elaboración propia



EC09		Centro Cultural Morro del Sol	
TIPO	Cultural	ÁREA	Concejalía (de deportes, educación)
DIRECCIÓN	Calle Aldea Llanos de la Concepción	ZONA	Llanos de la Concepción
DESCRIPCIÓN			
<p>Edificio de una planta, con una entrada principal. Ubicado en el Pueblo de Los Llanos de la Concepción, al lado de la Ermita nuestra Señora de la Concepción.</p>			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En el presenta edificio se han detectado <b>deficiencias en cuanto a la zona de circulación en general. También en los cambios de plano y el pavimento.</b></p> <p>La <b>puerta principal no cumple la altura mínima libre.</b> En lo referente a la pequeña <b>rampa exterior, no respeta la anchura mínima</b> de tramo por lo que afecta a la zona de circulación. En lo referente a los cambios de plano, la pendiente longitudinal está muy acentuada, así como la caída transversal. <b>No cuenta con pasamanos</b>, por lo que la caída lateral sería un problema.</p> <p>El interior del edificio se dispone como una zona abierta.</p> <p>En lo <b>referente al aseo, no cuenta con la puerta adecuada</b> ni el espacio suficiente para giro. Los elementos presentan deficiencias en cuanto a las más medidas de alcance y agarre. Carece de señalización.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	[Color rojo]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
APREHENSIÓN	Alcance	[Color amarillo]	
	Accionamiento	[Color gris]	
	Agarre	[Color amarillo]	
	Transporte	[Color gris]	
LOCALIZACIÓN	Señalización	[Color amarillo]	
	Orientación	[Color gris]	
	Iluminación	[Color gris]	
COMUNICACIÓN	Oral	[Color gris]	
	Escrita		
	Visual		

EC09 Centro Cultural Morro del Sol	
	Auditiva
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de Los Llanos de la Concepción. Cuenta con una superficie a la entrada del equipamiento la cual <b>tiene desnivel en relación con la acera.</b>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
En cuanto al interior del equipamiento se encuentra situado prácticamente a la misma cota que la zona exterior, <b>pero existe desnivel en las diferentes alturas</b> , tanto desde la acera hasta la plataforma de entrada, como desde la plataforma de entrada hasta el interior.	
El elemento de entrada es una <b>puerta de aluminio acristalada en el centro que no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa (2,20)</b> y no dispone de señalización de accesibilidad. Aunque si cumple con la condición de agarre y la de espacio de maniobra (Anchura, espacio libre de barrido y giro)	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Se cumplen las condiciones de circulación y maniobrabilidad requeridas en normativa.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede al ser un equipamiento con una sola altura.	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
La única estancia separada en el interior del edificio son los aseos, estos <b>no cumplen las medidas en cuanto a la deambulaci3n ya que la zona de circulaci3n y los espacios de maniobra no son los 3ptimos.</b> Por otro lado, care de barras de apoyo y sealizaci3n	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCI3N</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
La soluci3n del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b> , en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones m3nimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la secci3n actual que prioriza al veh3culo privado frente a la movilidad peatonal	


EC09	Centro Cultural Morro del Sol
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurarse el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de señalar la entrada con la cartería SIE correspondiente</p> <p>Se debe <b>salvar el desnivel existente entre la plataforma de entrada principal y el edificio.</b></p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. Se <b>modifica el hueco</b>, ya que no cumple con las medidas necesarias.</p> <p>Por otro lado, se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b> y se hará una <b>ampliación de la estancia proporcionando un adecuado espacio para giro.</b></p> <p>Cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.</p> <p>Se señala la entrada con la cartelería SIA correspondiente.</p>	

EC09 Centro Cultural Morro del Sol

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales; instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	2	5.400,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	6.400,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivos pertinentes; las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	6.941,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	9.336,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	9.336,20 €

Tabla 8.Fecha de actuación EC09 Centro Cultural Morro del Sol  
Fuente: Elaboración propia

EC10		Centro cultural el Charco Verde	
TIPO	Cultural	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Caserío Colonia Rural García Escámez, 1	ZONA	Las Parcelas
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Edificio de una planta con una entrada principal y una entrada secundaria que da paso a la zona de celebraciones. Ubicado en el barrio de Las Parcelas</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En el presenta edificio se han detectado <b>deficiencias en cuanto a la zona de circulación</b> en general. La puerta principal no cumple la altura mínima libre.</p> <p>El interior del edificio se dispone como una zona abierta.</p> <p>En lo referente al aseo, <b>no cuenta con la puerta adecuada ni el espacio suficiente para giro</b>. Los elementos presentan deficiencias en cuanto a las más medidas de alcance y agarre.</p> <p>Carece de señalización</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	Red	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano	Green	
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	Yellow	
	Accionamiento	Grey	
	Agarre	Yellow	
	Transporte	Grey	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	Yellow	
	Orientación	Grey	
	Iluminación	Grey	
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	Grey	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

EC10	Centro cultural el Charco Verde
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
<p>El equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de Las Parcelas a nivel de calle. Como es habitual de los núcleos periféricos de Puerto del Rosario, la sección <b>no cuenta con el acerado adecuado ni con las condiciones requeridas de accesibilidad</b>. En el caso del EC10, el centro está ubicado junto a la calzada.</p>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>El acceso al interior del equipamiento se encuentra situado a la misma cota del acerado, por lo que es una entrada a mismo nivel.</p> <p>El elemento de entrada es una <b>puerta de madera de una hoja que no cumple con la altura libre mínima</b> exigida en normativa (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad, aunque si cumple con la condición de agarre y la condición de espacio de maniobra (anchura, espacio de barrido y giro)</p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<p>Se trata de dos habitáculos, al ser dos espacios diáfanos no hay problemas en la circulación. Al carecer de tabiquería y de elementos que obstaculicen el espacio, <b>se cumplen las condiciones de circulación, maniobrabilidad</b>, requeridas en normativa.</p>	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Los servicios de este equipamiento no cumplen en ninguno de los aspectos.</p> <p>En primer lugar, <b>el hueco de la puerta es inferior al admitido, la puerta no es la adecuada y no permite el espacio para giro</b>. Los lavabos y los inodoros no cuentan con las medidas exigidas en la normativa. Carece de espacio de transferencia y de barras de apoyo.</p>	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
<p>La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b>, en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal</p>	

EC10	Centro cultural el Charco Verde
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas.</p> <p>Se ha de <b>señalizar con la cartería SIE correspondiente.</b></p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera que cumpla con las condiciones de accesibilidad.</b> Se <b>modifica el hueco</b>, ya que no cumple con las medidas necesarias.</p> <p>Por otro lado, se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b>, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro. Se <b>señaliza la entrada con la cartelería SIA correspondiente.</b> Y se hará una ampliación de la estancia proporcionando un adecuado espacio para giro.</p>	

EC10 Centro cultural el Charco Verde					
PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN					
<b>CÓDIGO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (1 Hoja)</b>	<b>PRECIO UNITARIO</b>	<b>MEDICIÓN</b>	<b>IMPORTE</b>
AA01.1	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	1	490,00 €
<b>CÓDIGO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>ACTUACIONES EN ASEO</b>	<b>PRECIO UNITARIO</b>	<b>MEDICIÓN</b>	<b>IMPORTE</b>
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	2	5.400,00 €
<b>CÓDIGO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO</b>	<b>PRECIO UNITARIO</b>	<b>MEDICIÓN</b>	<b>IMPORTE</b>
				<b>PRESUPUESTO</b>	<b>5.890,00 €</b>
<b>CÓDIGO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>	<b>PRECIO UNITARIO</b>	<b>MEDICIÓN</b>	<b>IMPORTE</b>
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las	361,00 €	1	361,00 €
<b>CÓDIGO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>	<b>PRECIO UNITARIO</b>	<b>MEDICIÓN</b>	<b>IMPORTE</b>
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra y gestión de conservación e eliminación de residuos. Incluye proceso de	180,50 €	1	180,50 €
<b>CÓDIGO</b>	<b>UNIDAD</b>	<b>ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO</b>	<b>PRECIO UNITARIO</b>	<b>MEDICIÓN</b>	<b>IMPORTE</b>
				<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>6.431,50 €</b>
				<b>Gastos Generales (13%)</b>	<b>691,80 €</b>
				<b>Beneficio Industrial (6%)</b>	<b>319,30 €</b>
				<b>Suma de G.G y B.I</b>	<b>1.011,10 €</b>
				<b>I.G.I.C (7%)</b>	<b>372,50 €</b>
				<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>	<b>8.826,20 €</b>
				<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>8.826,20 €</b>

Tabla 9. Fecha de actuación EC10 Centro Cultural Charco Verde  
Fuente: Elaboración propia



EC11 Centro Cultural Los Pajeros			
TIPO	Cultural	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	FV24	ZONA	Guisgüey
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Edificio de una planta, con una entrada principal, dispuesto en una zona abierta a la cual colindan diferentes habitáculos. Se ubica en el pueblo de Guisgüey</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En el presente edificio se han detectado <b>deficiencias en cuanto a la zona de circulación en general</b>. La puerta principal no cumple en cuanto al espacio de barrio y además el desnivel no está solucionado, este aspecto no respeta el itinerario accesible.</p> <p>El interior del edificio se dispone a partir de una zona principal abierta. Una de las puertas no cuenta con el ancho correspondiente.</p> <p>En lo referente al aseo, <b>no cuenta con la puerta adecuada ni el espacio suficiente para giro</b>. Los elementos presentan deficiencias en cuanto a las más medidas de alcance y agarre.</p> <p>Carece de señalización</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Red]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano	[Green]	
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Yellow]	
	Accionamiento	[Grey]	
	Agarre	[Yellow]	
	Transporte	[Grey]	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Yellow]	
	Orientación	[Grey]	
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Grey]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

EC11	Centro Cultural Los Pajeros
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
<p>El equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de El Time a nivel de calle. Como es habitual de los núcleos periféricos de Puerto del Rosario, la sección <b>no cuenta con el acerado</b> adecuado y continuo, ni con las condiciones requeridas de accesibilidad. En el caso del EC11, el centro está ubicado junto a la calzada.</p>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>El acceso al interior del equipamiento se encuentra situado a diferente cota del acerado, por lo que es <b>una entrada con desnivel</b>. El elemento de entrada es una <b>puerta de madera de una hoja</b>. No dispone de la señalización de accesibilidad, aunque si cumple con la condición de agarre y la condición de espacio de maniobra (anchura, espacio de barrido y giro)</p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<p>Se trata de una pequeña terraza techada alrededor de la cual se disponen las diferentes estancias por lo que se carece de pasillos. Al carecer de tabiquería y de elementos que obstaculicen el espacio, <b>se cumplen las condiciones de circulación, maniobrabilidad, requeridas en normativa</b>.</p>	
<b>Circulación Vertical</b>	
<p>No procede</p>	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Los <b>servicios de este equipamiento no cumplen en ninguno de los aspectos</b>. En primer lugar, el hueco de la puerta es inferior al admitido, la puerta no es la adecuada y no permite el espacio para giro. Los lavabos y los inodoros no cuentan con las medidas exigidas en la normativa. Carece de espacio de transferencia y de barras de apoyo.</p>	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
<p>La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b>, en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal.</p>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p><b>Se deberá salvar el desnivel existente de aproximadamente 20cm, con una pequeña rampa</b> que permita el acceso desde el exterior a personas con movilidad reducida. <b>Se ha de señalar la entrada con la cartería SIE correspondiente</b>, además de salvar el desnivel existente entre la plataforma de entrada principal y el edificio.</p>	

EC11 Centro Cultural Los Pajeros					
<b>Circulaciones Interiores</b>					
No procede					
<b>Circulación Vertical</b>					
No procede					
<b>Dependencias/Servicios</b>					
Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. <b>Se modifica el hueco</b> , ya que no cumple con las medidas necesarias.					
Por otro lado, se propone <b>un remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b> , cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro. Se hará una <b>ampliación de la estancia proporcionando un adecuado espacio para giro</b> .					
Se señaliza con la cartelería SIA correspondiente.					
<b>PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN</b>					
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	1	2.700,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	3.800,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>4.341,50 €</b>
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>	<b>6.736,20 €</b>
				<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>6.736,20 €</b>

Tabla 10. Fecha de actuación EC11 Centro Cultural Los Pajeros

Fuente: Elaboración propia

EC12 Centro cultural virgen de la Peña			
TIPO	Cultural	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Santo Tomas de Aquino con Calle Cuba	ZONA	90 viviendas
DESCRIPCIÓN			
Edificio de una planta con una entrada principal y una secundaria mucho más amplia. Situado en la plaza del barrio de las 90 viviendas.			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>La continuidad con el exterior se ve afectada debido a que <b>la puerta principal no presenta las medidas mínimas en relación con la zona de circulación. La rampa de acceso no tiene pavimento de advertencia para personas sin visión y además la rampa no cumple con las medidas</b> en lo relacionado con los cambios de plano.</p> <p>En cuanto a la deambulación de la zona 0 el <b>pavimento se encuentra en mal estado</b>. Los aseos <b>no presentan espacios de maniobra</b> ni cumple los requisitos en los aspectos de la <b>zona de circulación</b>, además los elementos <b>no cumplen las medidas mínimas de alcance</b>, tampoco lo hacen las barras ya que se carece de las mismas, puntuando negativamente el agarre.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	[Red background]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
APREHENSIÓN	Alcance	[Grey background]	
	Accionamiento	[Yellow background]	
	Agarre	[Grey background]	
	Transporte	[Grey background]	
LOCALIZACIÓN	Señalización	[Yellow background]	
	Orientación	[Grey background]	
	Iluminación	[Grey background]	
COMUNICACIÓN	Oral	[Grey background]	
	Escrita	[Grey background]	
	Visual	[Grey background]	

EC12 Centro cultural virgen de la Peña	
	Auditiva
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El presente equipamiento se encuentra ubicado en el núcleo urbano de Puerto del Rosario por lo que cuenta con aceras y pavimento en buen estado.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
La entrada principal se encuentra a diferente altura, por lo que <b>existe desnivel</b> . Las escaleras de acceso no presentan <b>borde antideslizante ni pasamanos</b> . La rampa de acceso <b>no cuenta con el ancho exigido</b> y la pendiente <b>es superior a la permitida y el diseño de pasamanos no es el adecuado</b> . En cuando al agarre, <b>no cuenta con la prolongación de 30cm ni está colocado a ambos lados</b> . El elemento de entrada es <b>una puerta de una hoja</b> , que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad, aunque si cumple con la condición de agarre y la condición de espacio de maniobra (anchura, espacio de barrido y giro)	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
El equipamiento dispone de una zona abierta y dos estancias. Cuenta con tabiquería, pero en ningún caso obstaculizan el espacio, se cumplen las condiciones de circulación, maniobrabilidad, requeridas en normativa.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada. <b>Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El entorno del equipamiento es adecuado ya que cuenta con un buen estado de las aceras y pendientes adecuadas, aunque se deberían <b>añadir paradas de transporte público</b> .	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurarse el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de señalar la entrada con la cartería SIE correspondiente  Se opta por la <b>modificación tanto de la rampa exterior a rampa accesible</b> , así como <b>de la escalera exterior</b>	

EC12 Centro cultural virgen de la Peña	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.</p> <p>Por otro lado, se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b>, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.</p> <p>Por último, <b>se señala con el material SIA correspondiente.</b></p>	

EC12 Centro cultural virgen de la Peña

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (1 Hoja)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.1	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	1	490,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	1	2.700,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RANPA EXTERIOR A RANPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	3.800,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GRO1	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>4.341,50 €</b>
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>	<b>6.736,20 €</b>
				<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>6.736,20 €</b>

Tabla 11. Fecha de actuación EC12 Centro Cultural Virgen de la Peña  
Fuente: Elaboración propia



EC13		Los Colorines	
<b>TIPO</b>	Cultural	<b>ÁREA</b>	Ayuntamiento
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle comandante Diaz Trayter,31	<b>ZONA</b>	El Charco
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
Edificio de una planta, con una entrada principal. Ubicado en el barrio del Charco			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En el presente equipamiento se han detectado <b>deficiencias en las zonas de circulación en términos generales</b>, en lo que se refiere a la zona exterior de acceso al edificio (rampa y escalera). <b>No cuenta con el espacio de diámetro en rellano</b>, la longitud del tramo sin descansillo supera las medidas optimas y <b>no cuenta con pavimento de advertencia en los extremos</b>.</p> <p>La zona interior del edificio respeta todos los aspectos en cuando a la deambulación y el agarre.</p> <p>Cuenta con aseos espaciosos por lo que se respeta la deambulación además los elementos cumplen las medidas optimas de alcance, aunque el aspecto de agarre en el aseo se ve afectado debido a que las barras no están bien ubicadas.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Red background]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Light Green background]	
	Accionamiento	[Grey background]	
	Agarre	[Yellow background]	
	Transporte	[Grey background]	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Yellow background]	
	Orientación	[Grey background]	
	Iluminación	[Grey background]	
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Grey background]	
	Escrita	[Grey background]	



EC13		Los Colorines	
	Visual		
	Auditiva		
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>			
<b>Entorno del equipamiento</b>			
El presente equipamiento se encuentra ubicado en el núcleo urbano de Puerto del Rosario y cuenta con aceras y pavimento en buen estado.			
<b>Acceso desde el exterior</b>			
La entrada principal se encuentra a diferente altura, por lo que <b>existe desnivel</b> . Las escaleras de acceso no cumplen ninguno de los aspectos relacionados con el pavimento. Tampoco presenta protección para ciegos en altura inferior a 2,20m ni pasamanos, por lo que no cuenta con las estructuras de agarre exigidas. La rampa de acceso <b>no cuenta con el ancho exigida y el diseño de pasamanos no es el adecuado</b> . En cuando al agarre, <b>no cuenta con la prolongación de 30cm ni está colocado a una altura adecuada</b> . No hay <b>pavimento de advertencia en ellos extremos y el que hay se encuentra en mal estado</b> .			
<b>Circulaciones Interiores</b>			
No procede			
<b>Circulación Vertical</b>			
No procede			
<b>Dependencias/Servicios</b>			
En general las condiciones del aseo son las óptimas, <b>pero no presenta señalización y las barras de agarre no se encuentran a la distancia adecuada</b> .			
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>			
<b>Entorno del equipamiento</b>			
No procede			
<b>Acceso desde el exterior</b>			
Se opta por la <b>modificación tanto de la rampa exterior a rampa accesible, así como de la escalera exterior</b>			
<b>Circulaciones Interiores</b>			
No procede			
<b>Circulación Vertical</b>			

EC13		Los Colorines			
No procede					
<b>Dependencias/Servicios</b>					
Se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b> , cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad.					
Por último, <b>se señala con el material SIA correspondiente</b>					
<b>PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN</b>					
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	1	1.300,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	2.400,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
5501	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 2.941,50 €
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
					TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 5.336,20 €
					TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 5.336,20 €

Tabla 12. Fecha de actuación EC13 Centro Cultural Los colorines  
Fuente: Elaboración propia

EC14 Centro cultural Buenavista			
<b>TIPO</b>	Cultural	<b>ÁREA</b>	Ayuntamiento
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle Goya	<b>ZONA</b>	Buenavista
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Edificio de una planta con una entrada principal y accesos al exterior desde una de las oficinas, una de estas oficinas pertenece a Fasican Federación de Asociaciones de Personas Sordas de las Islas Canarias.</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>Edificio de una planta, que cuenta con tres oficinas, un salón de actos y dos aseos. En líneas generales, a excepción de los aseos, podríamos hablar de un edificio accesible pero la presencia de algunos elementos, como por ejemplo sillones, hacen que la facilidad de movimiento se vea perjudicada.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	Red	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano	Green	
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	Yellow	
	Accionamiento	Grey	
	Agarre	Yellow	
	Transporte	Grey	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	Grey	
	Orientación	Grey	
	Iluminación	Grey	
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	Grey	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

EC14	Centro cultural Buenavista
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El presente equipamiento se encuentra ubicado en el núcleo urbano de Puerto del Rosario y cuenta con aceras y pavimento en buen estado.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El elemento principal de acceso es una rampa que conecta la acera con el entorno del equipamiento. Cumple la anchura libre de tramo, <b>pero carece del resto de elementos de accesibilidad, no cuenta con pasamanos por lo que no cumple con las medidas exigidas de agarre, el pavimento no es el adecuado y las pendientes son superiores a las exigidas. Los espacios de maniobra tampoco son los adecuados</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Existencia de elementos que obstaculizan la libre circulación	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada. <b>Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se opta por la modificación de la rampa exterior a rampa accesible.	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Sustitución del sillón actual por uno de menores dimensiones	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.	

**EC14 Centro cultural Buenavista**

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señala con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro (de tanque bajo), de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	1	2.700,00 €
AA03	Ud.	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN PRESUPUESTO	IMPORTE 3.800,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluir los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Tranporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
			<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>4.341,50 €</b>
			Gastos Generales (13%)		691,80 €
			Beneficio Industrial (6%)		319,30 €
			Suma de G.G y B.I		1.011,10 €
			I.G.I.C (7%)		372,50 €
			<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>		<b>6.736,20 €</b>
			<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>		<b>6.736,20 €</b>

Tabla 13.Fecha de actuación EC14 Centro Cultural Buenavista  
Fuente: Elaboración propia

EC15 Centro Polivalente El Charco			
TIPO	Cultural	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Almirante Lallemand 117	ZONA	El Charco
DESCRIPCIÓN			
Edificio de dos plantas con una entrada principal, situado en el barrio del Charco.			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En el presente equipamiento <b>se han detectado deficiencias en las zonas de circulación en términos generales</b>, en lo que se refiere a la entrada principal ya que <b>no cuenta con la altura mínima libre</b>, en la rampa interior <b>no respeta el ancho</b>, el espacio de maniobra o los cambios de plano, <b>los aseos tampoco cuentan con el espacio suficiente</b>.</p> <p>La zona interior del edificio respeta todos los aspectos en cuando a la deambulación.</p> <p><b>No cuenta con aseos espaciosos</b> por lo que no se respeta ni <b>las zonas de circulación ni los espacios de maniobra</b>, pero los elementos no cumplen las medidas optimas de alcance.</p> <p>En lo que se refiere a la <b>señalización</b>, se carece de la misma.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	Red	
	Espacios de maniobra	Red	
	Cambios de plano	Red	
	Pavimentos	Verde	
APREHENSIÓN	Alcance	Verde	
	Accionamiento	Gris	
	Agarre	Amarillo	
	Transporte	Gris	
LOCALIZACIÓN	Señalización	Amarillo	
	Orientación	Gris	
	Iluminación	Gris	
COMUNICACIÓN	Oral	Gris	
	Escrita	Verde	
	Visual	Amarillo	
	Auditiva	Verde	

EC15	Centro Polivalente El Charco
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El presente equipamiento se encuentra ubicado en el núcleo urbano de Puerto del Rosario y cuenta con aceras y pavimento en buen estado.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El acceso al interior del equipamiento se encuentra situado a la misma cota del acerado, por lo que es una entrada a mismo nivel. El elemento de entrada es <b>una puerta de madera de dos hojas acristaladas</b> , que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad, aunque si cumple con la condición de agarre y la condición de espacio de maniobra (anchura, espacio de barrido y giro) La rampa de acceso <b>no cuenta con el ancho exigido, tampoco presenta pasamanos ni pavimento adecuado.</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada. <b>Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de señalar la entrada con la cartería SIE correspondiente Se opta por la <b>modificación tanto de la rampa interior a rampa accesible</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	



**EC15 Centro Polivalente El Charco**

**Circulación Vertical**

No procede

**Dependencias/Servicios**

Se opta por el **desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera** que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señala con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA INTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA07	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	550,00 €	1	550,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes a instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	2	5.400,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN PRESUPUESTO	IMPORTE
					6.950,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>7.491,50 €</b>
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 9.886,20 €</b>
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 9.886,20 €</b>

Tabla 14. Fecha de actuación EC15 Centro Polivalente el Charco

Fuente: Elaboración propia



EC17		Centro Lluvia	
<b>TIPO</b>	Cultural	<b>ÁREA</b>	Ayuntamiento
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle Comandante Diaz Trayter 30	<b>ZONA</b>	El Charco
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
Edificio de dos plantas con una entrada principal ubicado en el barrio de El Charco.			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>La continuidad con el exterior se ve afectada debido a <b>que la puerta principal no presenta las medidas mínimas</b> en cuanto a la zona de circulación de la misma. En cuanto a la rampa exterior de acceso al edificio únicamente cumplirían las medidas los cambios de plano (pendientes, y diseño del pasamanos), por lo cual esta es bastante inaccesible. En la zona 0 los <b>pasillos y el espacio de maniobra son inferiores a los mínimos por lo que la movilidad se ve reducida</b>. El <b>ascensor no cumple con las dimensiones</b>, el accionamiento o la altura de los elementos de agarre, aunque si presenta botonera en braille para facilitar la comunicación. Los aseos respetan la zona de circulación y los espacios de maniobra, pero, por el contrario, el <b>alcance se ve afectado debido a que el lavabo no presenta la altura correspondiente</b>. Las barras de apoyo tampoco cumplen con las medidas de agarre</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	Red	
	Espacios de maniobra	Red	
	Cambios de plano	Red	
	Pavimentos	Red	
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	Yellow	
	Accionamiento	Yellow	
	Agarre	Yellow	
	Transporte	Grey	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	Yellow	
	Orientación	Grey	
	Iluminación	Grey	
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	Grey	
	Escrita	Green	

EC17		Centro Lluvia
	Visual	
	Auditiva	
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>		
<b>Entorno del equipamiento</b>		
El presente equipamiento se encuentra ubicado en el núcleo urbano de Puerto del Rosario y cuenta con aceras y pavimento en buen estado.		
<b>Acceso desde el exterior</b>		
El elemento de entrada es <b>una puerta de madera de una hoja que no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa (2,20 metros) y no dispone de la señalización</b> de accesibilidad.		
La rampa exterior <b>no cumple con el ancho mínimo exigido por lo que la movilidad se ve afectada.</b>		
<b>Circulaciones Interiores</b>		
Los pasillos <b>no presentan las dimensiones adecuadas por lo que la movilidad se ve reducida</b>		
<b>Circulación Vertical</b>		
<b>No cumple con las dimensiones ni el alcance</b>		
<b>Dependencias/Servicios</b>		
Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada. <b>Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización		
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>		
<b>Entorno del equipamiento</b>		
No procede		
<b>Acceso desde el exterior</b>		
Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de señalar la entrada con la cartería SIE correspondiente		
Se opta por la <b>modificación de la rampa exterior a rampa accesible,</b>		
<b>Circulaciones Interiores</b>		
<b>Adecuación de la zona interior</b> para hacerla accesible <b>mediante la demolición de elementos</b> que no permitan una correcta circulación		
<b>Circulación Vertical</b>		
<b>Sustitución de ascensor</b>		

EC17 Centro Lluvia

**Dependencias/Servicios**

Se opta por el **desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera** que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señala con el material SIA correspondiente.**

EC17 Centro Lluvia

PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (1 Hoja)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.1	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	1	490,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	1	1.300,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	INSTALACIÓN DEL ASCENSOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA09	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente. No incluye la ampliación de hueco.	13.500,00 €	1	13.500,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	REDISTRIBUCIÓN INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA10	Ud.	Demolición de particiones interiores de hormigón o ladrillo, instalación de partición interior de paneles machihembrados y aplicación manual de dos manos de pintura plástica.	2.200,00 €	1	2.200,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	16.800,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de gestión de residuos procedentes de la construcción.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	17.341,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.L.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	19.736,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	19.736,20 €

Tabla 15. Fecha de actuación EC17 Centro Lluvia  
Fuente: Elaboración propia

CE18		Centro Cultural La Charca	
TIPO	Cultural	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Pdte. Santiago Hormiga, 3	ZONA	La Charca
DESCRIPCIÓN			
Edificio de una planta en diferentes niveles, con una entrada principal y otra secundaria. Situada en el barrio de La Charca.			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En lo referente a la continuidad con el exterior, todos los aspectos se disponen de manera favorable a excepción de que no se cuenta con una parada de transporte público cerca ni cumple el ancho de acera.</p> <p>Una vez dentro del espacio, tendríamos dos opciones de acceso, mediante escaleras o a través de una rampa, donde <b>no cumple prácticamente ningún aspecto en lo relacionado con la deambulaci3n</b>. En lo referente al interior del edificio, <b>los pasillos no presentan el ancho correspondiente ni el espacio para giro</b>.</p> <p>En lo referente a los aseos, hay el suficiente espacio en el interior, <b>pero los elementos no cumplen las medidas y tampoco cuentan con la barra necesaria para las personas con movilidad reducida</b>.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulaci3n	[Redacted]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
APREHENSIÓN	Alcance	[Yellow]	
	Accionamiento	[Grey]	
	Agarre	[Yellow]	
	Transporte	[Grey]	
LOCALIZACIÓN	Señalización	[Yellow]	
	Orientaci3n	[Grey]	
	Iluminaci3n		
COMUNICACIÓN	Oral	[Grey]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

CE18	Centro Cultural La Charca
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El presente equipamiento se encuentra ubicado en el núcleo urbano de Puerto del Rosario y cuenta con aceras y pavimento en buen estado, aunque no cumple con el ancho de acera exigido	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El acceso principal se encuentra a diferente altura, por lo que <b>existe desnivel</b> . Las escaleras de acceso no presentan <b>borde antideslizante</b> La rampa de acceso <b>no cuenta con el ancho exigido</b> y la pendiente <b>es superior a la permitida, tampoco presenta pavimento adecuado</b> . El elemento de entrada es <b>una puerta de aluminio acristalada de dos hojas</b> , que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad, aunque si cumple con la condición de agarre y la condición de espacio de maniobra (anchura, espacio de barrido y giro)	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Los pasillos <b>no presentan el ancho correspondiente ni el espacio para giro</b>	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada. <b>Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Mejorar el espacio en las aceras	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurarse el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de señalar la entrada con la cartería SIE correspondiente  Se opta por la <b>modificación tanto de la rampa exterior a rampa accesible, así como de la escalera exterior</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<b>Adecuación de la zona interior</b> para hacerla accesible <b>mediante la demolición de elementos</b> que no permitan una correcta circulación	

CE18	Centro Cultural La Charca
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.</p> <p>Por otro lado, se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b>, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.</p> <p>Por último, <b>se señala con el material SIA correspondiente.</b></p>	



CE18 Centro Cultural La Charca

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (1 Hoja)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.1	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	1	490,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación	1.300,00 €	1	1.300,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALERA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA04	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento de baldosas y/o loseta de hormigón, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				<b>PRESUPUESTO</b>	<b>3.500,00 €</b>
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>4.041,50 €</b>
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>	<b>6.436,20 €</b>
				<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>6.436,20 €</b>

Tabla 16. Fecha de actuación EC18 Centro Cultural La Charca

Fuente: Elaboración propia



EC19		Centro cultural Los Pozos	
<b>TIPO</b>	Cultural	<b>ÁREA</b>	Ayuntamiento
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle América	<b>ZONA</b>	Los Pozos
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Edificio de una planta con una entrada principal situado en un espacio ajardinado en el Barrio de los Pozos</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>Edificio abierto que cuenta con dos habitaciones amplias y dos aseos, todo lo podemos encontrar al mismo nivel, se accede mediante un espacio ajardinada que cuenta con las medidas correspondientes para que sea accesible.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Green background]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Yellow background]	
	Accionamiento	[Grey background]	
	Agarre	[Green background]	
	Transporte	[Grey background]	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Yellow background]	
	Orientación	[Grey background]	
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Grey background]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

EC19	Centro cultural Los Pozos
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El presente equipamiento se encuentra ubicado en el núcleo urbano de Puerto del Rosario y cuenta con aceras y pavimento en buen estado	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Adecuado	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
El equipamiento dispone de una zona abierta y un espacio único. Al carecer de tabiquería y de elementos que obstaculicen el espacio, se cumplen las condiciones de circulación, maniobrabilidad, requeridas en normativa.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No dispone de circulación vertical al ser un equipamiento de un único nivel de altura.	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se debe mejorar <b>el alcance de los elementos internos y la señalización</b>	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
No procede	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	

**EC19 Centro cultural Los Pozos**

**Dependencias/Servicios**

Se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señala con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	ECIO UNITAF	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	1	1.300,00 €
				PRESUPUESTO	1.300,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	ECIO UNITAF	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	ECIO UNITAF	MEDICIÓN	IMPORTE
GRD1	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	ECIO UNITAF	MEDICIÓN	IMPORTE
			<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>1.841,50 €</b>
			Gastos Generales (13%)		691,80 €
			Beneficio Industrial (6%)		319,30 €
			Suma de G.G y B.I		1.011,10 €
			I.G.I.C (7%)		372,50 €
			<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRAT.</b>		<b>4.236,20 €</b>
			<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>		<b>4.236,20 €</b>

Tabla 17. Fecha de actuación EC19 Centro Cultural Los Pozos  
Fuente: Elaboración propia

EC20 Centro Cultural Tetir			
TIPO	Cultural	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Tetir	ZONA	Tetir
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Edificio de una planta principal con azotea la cual consta de un pequeño habitáculo. Situado frente a la plaza principal del pueblo de Tetir.</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>El edificio no se encuentra en la rasante de la calle, para acceder a la puerta principal es necesario hacer uso de una pequeña escalera la cual <b>no cuenta con ningún sistema de agarre</b>. Además, <b>la puerta principal no cumple en cuanto a la altura mínima libre</b>.</p> <p>La zona interior del edificio se presenta con amplios habitáculos, pero el acceso a algunos de ellos se haría prácticamente imposible debido a que <b>las puertas no cumplen el ancho mínimo</b>.</p> <p>En la segunda planta, en caso de poder acceder ya que no hay ascensor, se presenta el mismo problema por el ancho de la puerta.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Color rojo sólido]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Color amarillo sólido]	
	Accionamiento	[Color gris sólido]	
	Agarre	[Color amarillo sólido]	
	Transporte	[Color gris sólido]	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Color amarillo sólido]	
	Orientación	[Color gris sólido]	
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Color gris sólido]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

EC20	Centro Cultural Tetir
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
<p>El equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de Tetir a nivel de calle. Como es habitual de los núcleos periféricos de Puerto del Rosario, la sección <b>no cuenta con el acerado adecuado</b> ni con las condiciones requeridas de accesibilidad. En el caso del EC20, el centro está ubicado junto a la calzada.</p>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>La entrada principal se encuentra a diferente altura, por lo que <b>existe desnivel</b>. Las escaleras de acceso no presentan <b>borde antideslizante ni pasamanos</b>.                      La rampa de acceso <b>no cuenta con el ancho exigido</b> y la pendiente <b>es superior a la permitida, tampoco presenta pasamanos ni pavimento adecuado</b>.                      El elemento de entrada es <b>una puerta de aluminio acristalada de dos hojas</b>, que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa (2,20 metros)</b> y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad</p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<p>El interior se dispone en diferentes estancias muy amplias por lo que no debería haber problemas de circulación, pero el <b>ancho de las puertas no es el adecuado</b> por lo que el acceso a las diferentes estancias se hace imposible</p>	
<b>Circulación Vertical</b>	
<p><b>No cuenta con ascensor</b> a pesar de tener una segunda planta</p>	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada. <b>Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización</p>	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
<p>La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b>, en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal.</p>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de señalizar la entrada con la cartería SIE correspondiente</p> <p>Se opta por la <b>modificación tanto de la rampa exterior a rampa accesible, así como de la escalera exterior</b></p>	

EC20	Centro Cultural Tetir
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Sustitución de las diferentes puertas que no cumplen las medidas exigidas	
<b>Circulación Vertical</b>	
Instalación de plataforma elevadora	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.</p> <p>Por otro lado, se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b>, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.</p> <p>Por último, <b>se señala con el material SIA correspondiente.</b></p>	

EC20 Centro Cultural Tetir

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	2	2.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	2	5.400,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALERA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA04	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento de baldosas y/o loseta de hormigón, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	INSTALACIÓN DE PLATAFORMA ELEVADORA	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA05	Ud.	Plataforma savaléscaleras de 750x800 mm con recorrido máximo de 4 metros y una capacidad máxima de 225 kg.	8.000,00 €	1	8.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA08	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	3	1.470,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	19.070,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
			<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>19.611,50 €</b>
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
			<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>		<b>22.006,20 €</b>
			<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>		<b>22.006,20 €</b>

Tabla 18. Fecha de actuación EC20 Centro Cultural Tetir.

Fuente: Elaboración Propia



EC21 Centro Cultural Fabelo - AMADIS			
<b>TIPO</b>	Cultural	<b>ÁREA</b>	Ayuntamiento
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle Tenerife, esquina Vascongadas s/n	<b>ZONA</b>	Fabelo
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
Edificio de una planta con una entrada principal y otra secundaria (no se usa), el baño se encuentra fuera del edificio (es el que pertenece al centro cultural)			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En el presente equipamiento se han detectado <b>deficiencias en cuando a las zonas de circulación, ya que la entrada principal no presenta las medidas correspondientes</b>. Además, la pequeña rampa que salva el desnivel en la entrada cuenta con una pendiente superior a la permitida a pesar de ser una rampa corta.</p> <p>El interior se presenta como una zona abierta.</p> <p>En lo que se refiere a los aseos, podemos decir que presenta diferentes deficiencias, principalmente <b>no cuenta con las barras de apoyo correspondientes</b>. A pesar de tener un amplio espacio, el inodoro se sitúa a un lado, eliminando la posibilidad de acceder al mismo desde cualquier punto. Por otro lado, los aseos al estar situados fuera del edificio, se debe acceder por otra puerta lo suficientemente pesada como las imposibilitar el acceso.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	Red	
	Espacios de maniobra	Verde	
	Cambios de plano	Verde	
	Pavimentos	Amarillo	
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	Red	
	Accionamiento	Gris	
	Agarre	Red	
	Transporte	Gris	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	Amarillo	
	Orientación	Gris	
	Iluminación	Gris	
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	Gris	
	Escrita	Gris	
	Visual	Gris	
	Auditiva	Gris	



EC21	Centro Cultural Fabelo - AMADIS
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El presente equipamiento se encuentra ubicado en el núcleo urbano de Puerto del Rosario y cuenta con aceras y pavimento en buen estado	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El elemento de entrada es <b>una puerta de madera de dos hojas, que no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa (2,20 metros) y no dispone de la señalización</b> de accesibilidad.	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
El equipamiento dispone de una zona abierta y un espacio único. Al carecer de tabiquería y de elementos que obstaculicen el espacio, se cumplen las condiciones de circulación, maniobrabilidad, requeridas en normativa.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
La única estancia separada en el interior del edificio son los aseos, los cuales cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad, pero se <b>debe mejorar el tipo de puerta y el alcance y disposición de los elementos internos</b> . Además, de asegurar una correcta señalización.	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se opta por <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Además, <b>se señala la entrada con la cartelería SIA correspondiente</b> .	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	

**EC21 Centro Cultural Fabelo - AMADIS**

No procede

**Dependencias/Servicios**

Se opta por el **desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera** que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señala con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	1	1.300,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	2.300,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 2.841,50 €</b>
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 5.236,20 €</b>
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 5.236,20 €</b>

Tabla 19. Fecha de actuación EC21 Centro Cultural Fabelo (AMADIS)

Fuente: Elaboración propia

EC22 Centro cultural El Matorral			
TIPO	Cultural	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle La Estera	ZONA	El Matorral
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Edificio de una planta, con una entrada principal y varias salas a las cuales se accede desde la plaza, no desde la entrada principal. Zona abierta, situada en la Plaza del barrio del Matorral, frente a la iglesia.</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En lo referente a los accesos se ha de destacar de manera negativa los aseos, por ser <b>inaccesibles en primer lugar por la puerta de entrada</b>, ya que <b>no cumple el ancho correspondiente</b> y en general por no contar con los elementos de apoyo sufrientes para las personas con movilidad reducida.</p> <p>En lo referente a las diferentes salas, a todas ellas se accede desde la plaza sin tener que acceder desde la entrada principal, por lo que no cuenta con pasillos.</p> <p>Tiene una azotea, con un pequeño cuarto, a la cual no se ha podido acceder por no tener la llave.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación		
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance		
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización		
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral		
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

EC22	Centro cultural El Matorral
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El presente equipamiento se encuentra ubicado en el núcleo urbano de Puerto del Rosario y cuenta con aceras y pavimento en buen estado	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El acceso al interior del equipamiento se encuentra situado a la misma cota del acerado, por lo que es una entrada a mismo nivel. El elemento de entrada es <b>una puerta de dos hojas que presenta las dimensiones adecuadas</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Las diferentes estancias se disponen alrededor de una plaza por lo que <b>no cuenta con pasillos</b> que obstaculicen la circulación	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se trata de dos estancias separadas del edificio, los cuales cumplen no con las medidas mínimas de accesibilidad ya que <b>la puerta no cuenta con las dimensiones adecuadas</b> , además <b>debe mejorar el tipo de puerta y el alcance y disposición de los elementos internos</b> . Además, de asegurar una correcta señalización.	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
No procede	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	

EC22 Centro cultural El Matorral

**Dependencias/Servicios**

Se opta por el **desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera** que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, se **señaliza con el material SIA correspondiente**.

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE	
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	2	2.600,00 €	
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE	
				PRESUPUESTO	2.600,00 €	
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE	
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €	
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE	
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €	
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE	
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>3.141,50 €</b>
					Gastos Generales (13%)	691,80 €
					Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
					Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
					I.G.I.C (7%)	372,50 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>	<b>5.536,20 €</b>
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>	<b>5.536,20 €</b>

Tabla 20. Fecha de actuación EC22 Centro Cultural El Matorral  
Fuente: Elaboración propia

EC23 Centro Cultural Casillas del Ángel			
<b>TIPO</b>	Cultural	<b>ÁREA</b>	Ayuntamiento
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle Casillas del Ángel, 132	<b>ZONA</b>	Casillas del Ángel
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Edificio de una planta, con una entrada principal y otra secundaria que conecta con una zona de ocio (merendero). Situado en la plaza principal del pueblo al lado de la iglesia</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>Edificio abierto de una planta, cuenta con dos amplios habitáculos a los cuales se accede desde la zona principal. En lo referente a los pasillos, podríamos decir que se trata de una zona abierta con un único pasillo mediante el cual se accede a los aseos, el cual respeta los estándares de accesibilidad.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Green shaded area]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Grey shaded area]	
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Yellow shaded area]	
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Grey shaded area]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

EC23	Centro Cultural Casillas del Ángel
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Se encuentra situado en una plaza por lo que <b>el entorno es el adecuado</b>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El acceso al interior del equipamiento se encuentra situado a la misma cota del acerado, por lo que es una entrada a mismo nivel. El elemento de entrada es <b>una puerta de cristal de dos hojas</b> que cumple con las dimensiones adecuadas.	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
El equipamiento dispone de una zona abierta y un espacio único. Al carecer de tabiquería y de elementos que obstaculicen el espacio, se cumplen las condiciones de circulación, maniobrabilidad, requeridas en normativa	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Aseos recientemente reformados, bien equipados y <b>que cumplen con las medidas de accesibilidad</b> , aunque <b>carecen de la señalización SIA correspondiente</b> .	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
No procede	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<b>Añadir Señalización SIA correspondiente</b>	
<b>PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN</b>	
No procede	

Tabla 21. Fecha de actuación EC23 Centro Cultural Casillas del Ángel  
Fuente: Elaboración propia



EC24 Centro Cultural La Asomada			
TIPO	Cultural	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Carretera cementerio del Puerto	ZONA	La Asomada
DESCRIPCIÓN			
Edificio de una planta con una entrada principal y otra secundaria, situado en una plaza en el pueblo de la Asomada			
		Entrada principal	Entrada Secundaria
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En lo referente a los accesos se podría decir que el que se ve en la imagen está bastante adecuado en comparación con la entrada secundaria, <b>la cual no se encuentra al mismo nivel</b> de la plaza y el acceso no está solucionado, como también puede apreciarse. La rampa de acceso a la entrada principal <b>no cuenta con ningún sistema de agarre ni que pueda prever una caída</b>. La persona encargada me comunica que se hacen diferentes actividades a las que suele acudir al menos una persona con movilidad reducida, dejando constancia de las <b>dificultades con las que se encuentra para poder acceder al edificio</b>. Se trata de una instalación con dos zonas abiertas, prácticamente carece de pasillos salvo en la zona donde están los baños.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación		
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
APREHENSIÓN	Alcance		
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
LOCALIZACIÓN	Señalización		
	Orientación		
	Iluminación		
COMUNICACIÓN	Oral		
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		
RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS			

EC24	Centro Cultural La Asomada
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de La Asomada a nivel de calle. Como es habitual de los núcleos periféricos de Puerto del Rosario, la sección <b>no cuenta con el acerado adecuado</b> ni con las condiciones requeridas de accesibilidad. En el caso del EC24, el centro está ubicado en una plaza	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
La rampa de acceso <b>no cuenta con el ancho exigido</b> y la pendiente <b>es superior a la permitida, tampoco presenta pasamanos ni pavimento adecuado</b> . El elemento de entrada es <b>una puerta de madera de dos hojas</b> , que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad La entrada secundaria <b>no dispone de elementos de accesibilidad a pesar de encontrarse a diferente nivel</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
El equipamiento dispone de dos zonas abiertas. Al carecer de tabiquería y de elementos que obstaculicen el espacio, se cumplen las condiciones de circulación, maniobrabilidad, requeridas en normativa.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada. <b>Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b> , en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de señalar la entrada con la cartería SIE correspondiente Se opta por la <b>modificación tanto de la rampa exterior a rampa accesible</b> .	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	

**EC24 Centro Cultural La Asomada**

No procede

**Dependencias/Servicios**

Se opta por el **desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera** que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.





Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señala con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	2	2.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	1	1.300,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALERA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA04	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento de baldosas y/o loseta de hormigón, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	2	2.200,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	5.500,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	6.041,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	8.436,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	8.436,20 €

Tabla 22. Fecha de actuación EC24 Centro Cultural La Asomada  
Fuente: Elaboración propia

EC26 Centro Cultural Tamogán			
TIPO	Cultural	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Vicente Alexandre	ZONA	Tamogán
DESCRIPCIÓN			
Edificio de dos plantas con una entrada principal situada frente a solar en el barrio de Tamogán.			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>Edificio al cual se accede desde una calle sin asfaltar y con una <b>acera que no cumple ni por la pendiente ni en lo referente al ancho</b>. A esto se suma la solución que se le intentó dar al acceso, añadiendo un pequeño descansillo frente a la puerta principal, lo que dificulta aún más el acceso debido a que esto se traduce en <b>una mayor pendiente en las zonas que no están a nivel</b>.</p> <p>Además, la segunda planta (se encuentra debajo de la planta principal) era un antiguo estanque el cual ha sido reformado, y la escalera de acceso no presenta las condiciones óptimas.</p> <p>Ambas plantas son una zona abierta, sin pasillos que cumple con los espacios.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación		
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
APREHENSIÓN	Alcance		
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
LOCALIZACIÓN	Señalización		
	Orientación		
	Iluminación		
COMUNICACIÓN	Oral		
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

EC26	Centro Cultural Tamogán
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Edificio al cual se accede desde una calle sin asfaltar y con una acera que no cumple ni por la pendiente ni en lo referente al ancho.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
La entrada principal se encuentra a diferente altura, por lo que <b>existe desnivel</b> . La rampa de acceso <b>no cuenta con el ancho exigido</b> y la pendiente <b>es superior a la permitida, tampoco presenta pasamanos ni pavimento adecuado</b> . El elemento de entrada es <b>una puerta de una hoja</b> , que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad,	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
El equipamiento dispone de una zona abierta y un espacio único. Al carecer de tabiquería y de elementos que obstaculicen el espacio, se cumplen las condiciones de circulación, maniobrabilidad, requeridas en normativa.  La planta subterránea tiene las mismas características	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
La única estancia separada en el interior del edificio son los aseos, los cuales cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad, pero se <b>debe mejorar el tipo de puerta y el alcance y disposición de los elementos internos</b> . Además, de asegurar una correcta señalización.	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Adecuar estado de la acera y <b>aumentar el espacio</b> hasta llegar al <b>ancho mínimo exigido</b>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de señalar la entrada con la cartería SIE correspondiente  Se opta por la <b>modificación tanto de la rampa exterior a rampa accesible</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	

EC26	Centro Cultural Tamogán
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.</p> <p>Por otro lado, se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b>, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.</p> <p>Por último, <b>se señala con el material SIA correspondiente.</b></p>	
<b>PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN</b>	

EC26 Centro Cultural Tamogán					
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (1 Hoja)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.1	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	1	490,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal; además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	1	2.700,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	INSTALACIÓN DE PLATAFORMA ELEVADORA	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA05	Ud.	Plataforma savalescaleras de 750x800 mm con recorrido máximo de 4 metros y una capacidad máxima de 225 kg.	8.000,00 €	1	8.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	12.290,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivos pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GRO1	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	12.831,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATO	15.226,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	15.226,20 €

Tabla 23. Fecha de actuación EC26 Centro Cultural Tamogán  
Fuente: Elaboración propia



EC27		Casa de la Cultura	
<b>TIPO</b>	Administrativo	<b>ÁREA</b>	Ayuntamiento
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle Ramiro de Maetzu 5	<b>ZONA</b>	90 viviendas
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Edificio de dos plantas, actualmente destinado a exposición, con una entrada principal en el barrio de las 90 viviendas</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>Edificio de dos plantas con zonas abiertas, cuenta con unas escaleras en el interior para acceder a la segunda planta, así como con un ascensor. En lo referente a los aseos, a pesar de no cumplir algunos aspectos, son puntos sencillos de solucionar ya que se cuenta con el espacio adecuado.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	Red	
	Espacios de maniobra	Verde	
	Cambios de plano	Amarillo	
	Pavimentos	Verde	
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	Amarillo	
	Accionamiento	Amarillo	
	Agarre	Amarillo	
	Transporte	Gris	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	Amarillo	
	Orientación	Gris	
	Iluminación	Gris	
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	Gris	
	Escrita	Amarillo	
	Visual	Amarillo	
	Auditiva	Amarillo	

EC27	Casa de la Cultura
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El presente equipamiento se encuentra ubicado en el núcleo urbano de Puerto del Rosario y cuenta con aceras y pavimento en buen estado.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El elemento de entrada principal es una puerta acristalada de dos hojas la cual cumple con las condiciones adecuadas.	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Al tratarse de zonas abiertas <b>no se presentan problemas de circulación</b>	
<b>Circulación Vertical</b>	
El ascensor <b>no cuenta con las dimensiones adecuadas, tampoco son correctas la altura del pasamanos ni de los botones</b>	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada. <b>Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
No procede	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
<b>Sustitución del ascensor</b> por uno que cumpla con las dimensiones exigidas	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.	

EC27 Casa de la Cultura

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señaliza con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación	1.300,00 €	1	1.300,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	INSTALACIÓN DEL ASCENSOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA09	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente. No incluye la ampliación de hueco.	13.500,00 €	1	13.500,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	14.800,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 15.341,50 €</b>
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 17.736,20 €</b>
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 17.736,20 €</b>

Tabla 24. Fecha de actuación EC27 Casa de la Cultura

Fuente: Elaboración propia

EC029 Biblioteca Municipal Puerto del Rosario			
TIPO	Educativo	ÁREA	Competencia (Cabildo, Ayuntamiento) concejalía (de deportes, educación)
DIRECCIÓN	Calle Ramiro de Maeztu, 1	ZONA	90 viviendas
DESCRIPCIÓN			
<p>El equipamiento cuenta con una entrada principal a la cual se accede desde el itinerario al mismo nivel o mediante una rampa. Se encuentra en el barrio de las 90 viviendas.</p>			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En lo referente a la continuidad con el exterior, todos los aspectos cumplen salvo las paradas de transporte público y la puerta de acceso ya que esta <b>no respeta el espacio de barrido</b>. Para acceder al edificio, una de las opciones es el acceso mediante una rampa que <b>en lo referente a la deambulación no cumple ninguno de los requisitos</b>, no cuenta con pasamanos, la pendiente está muy acentuada y tampoco cuenta con el ancho correspondiente. Ambas plantas se pueden definir como zonas abiertas por lo que los espacios cumplirían. En cuanto al aseo, la deambulación no se ve afectada, <b>pero si el alcance ya que los elementos del mismo no cumplen con las alturas adecuadas y tampoco el agarre es el óptimo</b>.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	[Red background]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
APREHENSIÓN	Alcance	[Yellow background]	
	Accionamiento	[Grey background]	
	Agarre	[Yellow background]	
	Transporte	[Grey background]	
LOCALIZACIÓN	Señalización	[Yellow background]	
	Orientación	[Grey background]	
	Iluminación		
COMUNICACIÓN	Oral	[Grey background]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

EC029	Biblioteca Municipal Puerto del Rosario
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El presente equipamiento se encuentra ubicado en el núcleo urbano de Puerto del Rosario y cuenta con aceras y pavimento en buen estado.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
La entrada principal se encuentra a diferente altura, por lo que <b>existe desnivel</b> . La rampa de acceso <b>no cuenta con el ancho exigido</b> y la pendiente <b>es superior a la permitida</b> y el <b>diseño de pasamanos no es el adecuado</b> . En cuando al agarre, <b>no cuenta con pasamanos</b>	
El elemento de entrada es una puerta de dos hojas, que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
El equipamiento dispone en diferentes zonas abiertas. Al carecer de tabiquería y de elementos que obstaculicen el espacio, se cumplen las condiciones de circulación, maniobrabilidad, requeridas en normativa. Cuenta con dos plantas de similares características.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada. <b>Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurarse el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de señalar la entrada con la cartería SIE correspondiente	
Se opta por la <b>modificación de la rampa exterior a rampa accesible</b> ,	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	

EC029	Biblioteca Municipal Puerto del Rosario
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.</p> <p>Por otro lado, se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b>, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.</p> <p>Por último, <b>se señala con el material SIA correspondiente.</b></p>	

EC029 Biblioteca Municipal Puerto del Rosario

PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible, incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera, incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	2	2.600,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	INSTALACIÓN DE PLATAFORMA ELEVADORA	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA05	Ud.	Plataforma savalescaleras de 750x800 mm con recorrido máximo de 4 metros y una capacidad máxima de 225 kg.	8.000,00 €	1	8.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	11.700,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	12.241,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATO	14.636,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	14.636,20 €

Tabla 25. Fecha de actuación EC29 Biblioteca municipal Puerto del Rosario  
Fuente: Elaboración propia



### 2.1.2. Equipamientos Deportivos

Dentro de los equipamientos deportivos inventariados la mayor parte son **canchas deportivas de pequeñas dimensiones**, pero en este grupo también se encuentran: campos de tiro, de bola, terreros de lucha y pabellones municipales.

A continuación, se exponen todos los equipamientos inventariados.

NOMBRE	BARRIO/ NÚCLEO	DIRECCIÓN
Campo de Risco Prieto	Risco Prieto	<i>c/ el Aloe, 1</i>
Karting de Risco Prieto	Risco Prieto	<i>c/ el Aloe, 1</i>
Campo Futbol de Tetir	Tetir	<i>c/ Tetir</i>
Campo de Lucha Canaria Tetir	Tetir	<i>c/ Tetir</i>
Pabellon Municipal Oasis	Zona Centro	<i>c/ Secundino Alonso, 14</i>
Estadio Municipal de Los Pozos	Los Pozos	<i>c/ carretera Los Pozos</i>
Campo Fútbol Fabelo	Fabelo Alto	<i>c/ Andalucía, Vascongadas</i>
Piscina Municipal	Los Pozos	<i>c/ Europa</i>
Cancha El Charco	El Charco	<i>c/ La Pesca</i>
Cancha Buena Vista	Buena Vista	<i>c/ Goya</i>
Campo de Futbol El Matorral	El Matorral	<i>c/ La Empleita</i>
Campo de Tiro el Matorral	Tiro el Matorral	<i>c/ La Empleita</i>
Cancha de Tenis Las Granadas	Las Granadas	<i>Dr. Guillermo Sánchez</i>
Cancha La Hondura	La Hondura	<i>Urb. Sup R3 con c/ Marisco</i>
Cancha Puerto Lajas	Puerto Lajas	<i>c/ Los Correillos</i>
Cancha Majada Marcial	Majada Marcial	<i>c/ Los Camelleros</i>
Terrero de Lucha	Zona Centro	<i>Plaza La Paz</i>
Terrero de Lucha El Matorral	El Matorral	<i>c/ El Cango</i>
Cancha Deportiva Fabelo	Fabelo Bajo	<i>c/ Antonio Jorge</i>
Cancha Colegio Tetir	Tetir	<i>c/ Tetir</i>
Campo de Bola Tetir	Bola Tetir	<i>c/ Tetir</i>
Cancha las 90 viviendas	Zona Centro	<i>c/ Sagrado Corazón</i>
Cancha Deportiva Fabelo	Fabelo Bajo	<i>Av Juan de Bethencourt</i>
Cancha La Asomada	La Asomada	<i>Carretera Cementerio de Puerto</i>
Cancha El Time	El Time	<i>c/ El Time</i>

NOMBRE	BARRIO/ NÚCLEO	DIRECCIÓN
Cancha Los Estancos	Los Estancos	c/ Los Estancos
Terrero de Tefía	Tefía	c/ Tefía
Cancha Colegio Tesjuate	Tesjuate	c/ Tesjuate
Campo de fútbol Tetir	Tetir	c/ Tetir

Tabla 26. Nombre, barrio y dirección de los equipamientos deportivos inventariados.  
Fuente: Elaboración Propia

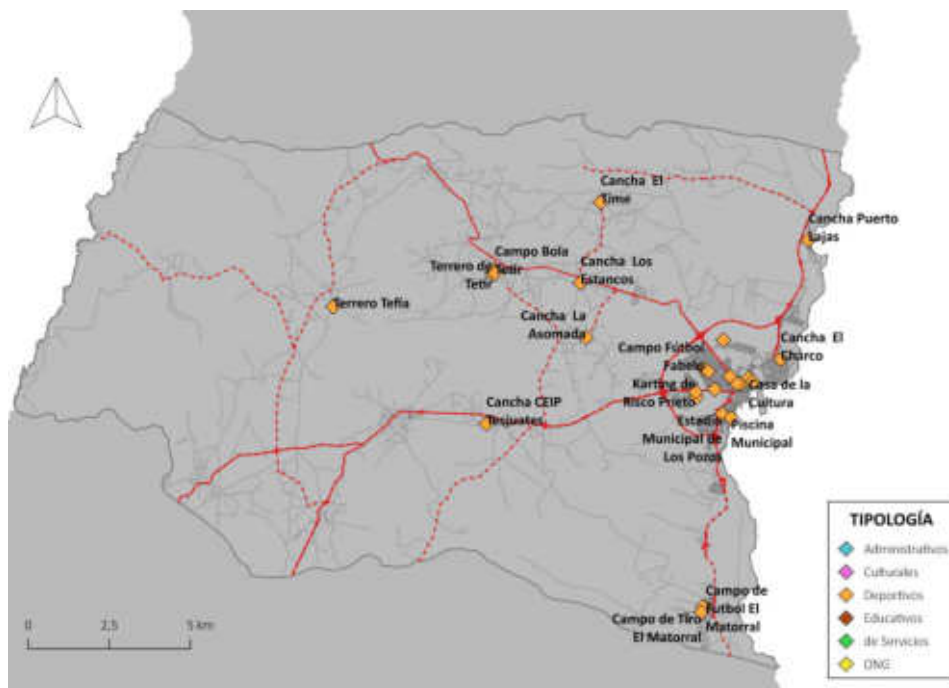


Ilustración 3. Mapa de localización de los equipamientos deportivos.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 4. Mapa de localización de los equipamientos deportivos.  
Fuente: Elaboración Propia

ED01 Campo fútbol Risco Prieto			
TIPO	Deportivo	ÁREA	Concejalía de deportes
DIRECCIÓN	c/ el Aloe, 1	ZONA	Risco Prieto
DESCRIPCIÓN			
Equipamiento deportivo con una entrada principal y zona exterior abierta. Ubicado en la Zona industrial de Risco Prieto.			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En el presente equipamiento se han detectado <b>deficiencias en cuanto a la zona de circulación y a los cambios de plano</b>. Son deficiencias fáciles de solucionar ya que en lo referente a las zonas de circulación únicamente habría que <b>solucionar la puerta de los aseos</b>. En lo referente al cambio de plano, en la zona exterior, <b>encontramos desnivel para acceder a los aseos</b>, este de nivel está solucionado mediante un <b>escalón o un pequeño rebaje</b> que en cualquiera de los casos no cumple con las medidas de ancho ni pendiente. En lo referente a los aseos, los elementos cumplirían las medidas de alcance a <b>excepción de la zona libre inferior del lavabo</b>, además para cumplir con los elementos de agarre, <b>habría que instalar las correspondientes barras de apoyo</b>.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Rojo]	
	Espacios de maniobra	[Verde]	
	Cambios de plano	[Rojo]	
	Pavimentos	[Verde]	
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Amarillo]	
	Accionamiento	[Gris]	
	Agarre	[Amarillo]	
	Transporte	[Gris]	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Amarillo]	
	Orientación	[Gris]	
	Iluminación	[Gris]	
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Gris]	
	Escrita	[Gris]	
	Visual	[Gris]	
	Auditiva	[Gris]	

ED01	Campo fútbol Risco Prieto
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El equipamiento <b>se encuentra ubicación a nivel de calle</b> , en el entorno de Risco Prieto, en Puerto del Rosario. La sección <b>no cuenta con el acerado adecuado ni con las condiciones requeridas de accesibilidad</b>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El acceso al interior del equipamiento <b>se encuentra situado a la misma cota del acerado</b> , por lo que es una entrada a mismo nivel.	
El elemento de entrada exterior es una <b>puerta que cumple con las medidas exigidas</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Existe <b>desnivel</b> para acceder a las diferentes estancias, este desnivel está solucionado mediante <b>un escalón o un pequeño rebaje</b> que en cualquiera de los casos <b>no cumple con las medidas de ancho ni pendiente</b> .	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<b>La puerta no es la adecuada</b> , los elementos cumplirían las medidas de alcance a excepción de la zona libre inferior del lavabo, además para cumplir con los elementos de agarre, habría que instalar las correspondientes barras de apoyo.	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Adecuar el exterior con <b>aceras que permitan la conectividad</b>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
No procede	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Se ha de solucionar <b>el desnivel existente</b> para acceder a cada una de las estancias ya que no están conectadas desde el interior, sino que se accede a cada una de ellas desde el exterior.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.	

**ED01 Campo fútbol Risco Prieto**

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señala con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	3	3.900,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALÓN INTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA06	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	550,00 €	1	550,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	4.450,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 4.991,50 €</b>
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATO 7.386,20 €</b>
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 7.386,20 €</b>

Tabla 27. Fecha de actuación ED01 Campo Fútbol Risco Prieto  
Fuente: Elaboración propia

ED02 Karting Risco Prieto			
<b>TIPO</b>	Deportivo	<b>ÁREA</b>	Concejalía de deportes
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle Polígono Industrial risco Prieto, Calle Heneken, s/n	<b>ZONA</b>	Risco Prieto
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
Edificio de una planta con desnivel con respecto al itinerario peatonal. Cuenta con una puerta principal. Se ubica en el Polígono industrial de Risco Prieto.			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En el presente equipamiento se han <b>detectado deficiencias en las zonas de circulación</b> en términos generales, en lo que se refiere a la zona exterior de acceso al edificio (rampa y escalera). No cuenta con el espacio de diámetro en rellano, <b>no cuenta con pavimento de advertencia</b> en los extremos y la pendiente está muy acentuada. La zona interior del edificio no se respeta la zona de circulación ya que no cuenta con pasillos lo suficientemente anchos y por lo tanto <b>el espacio para el giro es inexistente, así como el espacio de libre barrido</b>.</p> <p>Por otra parte, el edificio se conecta con la zona de karting por medio de gradas. En caso de que una persona con movilidad reducida quisiera acceder a la zona tendría que utilizar una rampa, <b>la cual presenta unas condiciones totalmente inaccesibles</b>. La anchura libre del tramo <b>no cuenta con el espacio suficiente</b>, los espacios de maniobra son otro aspecto que se ve afectado ya que las dimensiones de la meseta no son las óptimas y tampoco cuenta con plataforma al inicio y al fin de la rampa. En lo relacionado con el pavimento <b>no cuenta con pavimento antideslizante</b>, tampoco presenta elementos de agarre. En el aseo también se han detectado deficiencias en cuanto a la circulación ya que la puerta no cumple las medidas.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Color rojo sólido]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Color amarillo sólido]	
	Accionamiento	[Color gris sólido]	
	Agarre	[Color amarillo sólido]	
	Transporte	[Color gris sólido]	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Color amarillo sólido]	
	Orientación	[Color gris sólido]	
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Color gris sólido]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		



ED02	Karting Risco Prieto
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El equipamiento <b>se encuentra ubicación a nivel de calle</b> , en el entorno de Risco Prieto, en Puerto del Rosario. La sección <b>no cuenta con el acerado adecuado ni con las condiciones requeridas de accesibilidad</b>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
La entrada principal se encuentra a diferente altura, por lo que <b>existe desnivel</b> .	
La rampa de acceso <b>no cuenta con el ancho exigido</b> y la pendiente <b>es superior a la permitida y el diseño de pasamanos no es el adecuado</b> .	
El elemento de entrada es una puerta de dos hojas, que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
En la zona interior del edificio no se respeta la zona de circulación ya que <b>no cuenta con pasillos lo suficientemente anchos</b> y por lo tanto el <b>espacio para el giro es inexistente, así como el espacio de libre barrido</b> .	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Los servicios de este equipamiento <b>no cumplen en ninguno de los aspectos</b> .	
En primer lugar, <b>el hueco de la puerta es inferior al admitido</b> , la puerta no es la adecuada y no permite el espacio para giro. Los lavabos y los inodoros <b>no cuentan con las medidas exigidas</b> en la normativa. <b>Carece de espacio de transferencia y de barras de apoyo</b> .	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Adecuar el exterior con aceras que permitan la conectividad.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al <b>desmontaje de la puerta actual</b> para instalar una puerta con las medidas adecuadas. <b>Se ha de señalar la entrada con la cartería SIA</b> correspondiente Se opta por la <b>modificación tanto de la rampa exterior a rampa accesible, así como de la escalera exterior</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<b>Adecuación de la zona interior</b> para hacerla accesible <b>mediante la demolición de elementos</b> que no permitan una correcta circulación	

ED02 Karting Risco Prieto

**Circulación Vertical**

No procede

**Dependencias/Servicios**

Se opta por el **desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera** que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señala con el material SIA correspondiente.**

ED02 Karting Risco Prieto

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALERA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA04	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento de baldosas y/o loseta de hormigón, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo.	1.300,00 €	1	1.300,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	REDISTRIBUCIÓN INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA10	Ud.	Demolición de particiones interiores de hormigón o ladrillo, instalación de partición interior de paneles machihembrados y aplicación manual de dos manos de pintura plástica.	2.200,00 €	1	2.200,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	4.600,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	5.141,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRAT.	7.536,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	7.536,20 €

Tabla 28. Fecha de actuación ED02 Karting Risco Prieto  
Fuente: Elaboración propia

ED03 Campo Lucha Tetir			
TIPO	Deportivo	ÁREA	Concejalía de deportes
DIRECCIÓN	Calle Tetir	ZONA	Tetir
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
Equipamiento deportivo de una planta dispuesto en gradas. Cuenta con una entrada principal y otra secundaria. Se ubica en el pueblo de Tetir			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En el presente equipamiento <b>se han detectado deficiencias en las zonas de circulación en términos generales</b>, en lo que se refiere a la zona exterior de acceso al edificio (escalera) ya que como sucede en varias ocasiones no cuenta con la protección para ciegos. Por otra parte, en lo relacionado con los cambios de plano, los escalones no cuentan con las medidas adecuadas, además el diseño del pasamanos es escalable. Tampoco cuenta con el pavimento requerido.</p> <p>La zona interior del edificio <b>tampoco respeta la zona de circulación ya que los pasillos no cuentan con el ancho mínimo y se presentan desniveles</b>.</p> <p>Los aseos tampoco respetan la <b>zona de circulación ya que no cuenta con el tipo de puerta correspondiente</b> ni tampoco con los espacios de maniobra. En lo referente a los elementos, no llegan a las medidas mínimas de alcance.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Color rojo]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Color amarillo]	
	Accionamiento	[Color gris]	
	Agarre	[Color amarillo]	
	Transporte	[Color gris]	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Color amarillo]	
	Orientación	[Color gris]	
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Color gris]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ED03	Campo Lucha Tetir
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El equipamiento se encuentra ubicado en el entorno de Tetir, en Puerto del Rosario. la sección no cuenta con el acerado adecuado ni con las condiciones requeridas de accesibilidad	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
La entrada principal <b>se encuentra a diferente altura</b> , por lo que existe desnivel. Las escaleras de acceso no presentan borde antideslizante ni pasamanos y el pavimento no es el adecuado. El elemento de entrada es una puerta, que no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa (2,20 metros) y no dispone de la señalización de accesibilidad.	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Los pasillos no presentan el ancho correspondiente y los desniveles no están salvados	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la <b>puerta no es la adecuada</b> . Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos además de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Adecuar el exterior con aceras que permitan tanto la conectividad como la accesibilidad	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de <b>señalizar la entrada con la cartería SIA correspondiente</b>	
Se opta por la <b>modificación de la escalera exterior a escalera accesible</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<b>Adecuación de la zona interior</b> para hacerla accesible <b>mediante la demolición de elementos</b> que no permitan una correcta circulación	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	

ED03 Campo Lucha Tetir

**Dependencias/Servicios**

Se opta por el **desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera** que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, se **señaliza con el material SIA correspondiente**.

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	REDISTRIBUCIÓN INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA10	Ud.	Demolición de particiones interiores de hormigón o ladrillo, instalación de partición interior de paneles machihembrados y aplicación manual de dos manos de pintura plástica.	2.200,00 €	1	2.200,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	2	2.600,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	6.900,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
			<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>7.441,50 €</b>
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
			<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>		<b>9.836,20 €</b>
			<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>		<b>9.836,20 €</b>

Tabla 29. Fecha de actuación ED03 Campo lucha Tetir  
Fuente: Elaboración propia



ED04 Pabellón Municipal Oasis			
TIPO	Deportivo	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Secundino Alonso 14	ZONA	Zona centro
DESCRIPCIÓN			
Edificio de una planta destinado al uso deportivo. Cuenta con una entrada principal y otra secundaria. Se ubica en la zona centro de Puerto del Rosario			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En el presente equipamiento <b>se han detectado deficiencias en las zonas de circulación en términos generales</b>, en lo que se refiere a la zona exterior de acceso al edificio (rampa). No cuenta con el ancho libre de tramo <b>ni con pavimento de advertencia en los extremos</b>, el diseño del pasamanos es escalable por lo que permite caídas y no se encuentra dispuesto a ambos lados.</p> <p>La zona interior del edificio <b>no respeta las zonas de circulación ya que las puertas no cumplen el ancho</b> ni se cuenta con el espacio de barrido, tampoco con el espacio para giro. Los desniveles están salvados mediante algún escalón o incluso mediante una pequeña "rampa" que lejos está de cumplir las medidas en cuanto a pendiente y ancho.</p> <p>Cuenta con aseos espaciosos por lo que se respeta la deambulación, pero los elementos <b>no cumplen las medidas optimas de alcance</b>. <b>Tampoco están bien ubicadas las barras de agarre y carece de señalización.</b></p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	[Red background]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
APREHENSIÓN	Alcance	[Yellow background]	
	Accionamiento	[Grey background]	
	Agarre	[Yellow background]	
	Transporte	[Grey background]	
LOCALIZACIÓN	Señalización	[Yellow background]	
	Orientación	[Grey background]	
	Iluminación		
COMUNICACIÓN	Oral	[Grey background]	
	Escrita		



ED04 Pabellón Municipal Oasis	
	Visual
	Auditiva
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Adecuado	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>La entrada principal <b>se encuentra a diferente altura</b>, por lo que existe desnivel. Las escaleras de acceso <b>no presentan el ancho correspondiente</b> ni la protección para ciegos, la contrahuella tampoco tiene la medida exigida, en cuando al pavimento no cumple ninguno de los aspectos ya que no tiene borde antideslizante y el estado no es el adecuado, entre otros aspectos. <b>El agarre no está situado a la altura correspondiente.</b></p> <p>La rampa <b>no cuenta con los estándares mínimos en cuanto a la zona de circulación.</b> La <b>pendiente longitudinal es superior a la exigida</b>, el pavimento no es el adecuado y el agarre no se presenta a la altura correspondiente. Además, <b>es escalable por lo que permite caídas</b> y no se encuentra dispuesto a ambos lados.</p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<p>La zona interior del edificio <b>no respeta las zonas de circulación</b> ya que las puertas <b>no cumplen el ancho ni se cuenta con el espacio de barrido, tampoco con el espacio para giro.</b> Los desniveles están salvados mediante algún escalón o incluso mediante una pequeña "rampa" que <b>lejos está de cumplir las medidas en cuanto a pendiente y ancho</b></p>	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Cuenta con aseos espaciosos por lo que se respeta la deambulacion, pero <b>los elementos no cumplen las medidas optimas de alcance.</b> Tampoco están bien ubicadas las barras de agarre y carece de señalización.</p>	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p><b>Demolición y reconstrucción tanto de la rampa como de la escalara</b> para permitir una entrada accesible.</p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<p><b>Salvar desniveles y sustituir las puertas actuales</b> por unas que presenten las medidas adecuadas.</p>	

ED04 Pabellón Municipal Oasis

**Circulación Vertical**

**No procede**

**Dependencias/Servicios**

Se opta por el **desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera** que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señala con el material SIA correspondiente.**

ED04 Pabellón Municipal Oasis

PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	2	2.600,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA08	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	2	980,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALÓN INTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA06	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	550,00 €	1	550,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALERA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA04	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento de baldosas y/o loseta de hormigón, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN PRESUPUESTO	IMPORTE
					6.330,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 6.871,50 €</b>
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B-I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 9.266,20 €</b>
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 9.266,20 €</b>

Tabla 30. Fecha de actuación ED04 Pabellón municipal Oasis

Fuente: Elaboración propia

ED05 Campo municipal de fútbol Los Pozos			
TIPO	Deportivo	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Paraje Carretera Playa Blanca	ZONA	Los Pozos
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
Edificio destinado al uso deportivo, consta de una zona abierta dispuesta en gradas, con zona de aseos. Se ubica en Los Pozos			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En el presente edificio se han detectado deficiencias <b>en cuanto a las zonas de circulación en general</b>. La rampa exterior no cuenta con la anchura correspondiente, tampoco con los espacios de maniobra ya que el espacio de diámetro en rellano es insuficiente y la longitud del tramo supera las medidas adecuadas, tampoco cumple el estado del pasamanos. <b>No cuenta con pavimento de advertencia al inicio y fin de la rampa. La zona de agarre no se prolonga los 30cm correspondientes.</b></p> <p>Algo similar ocurre con las escaleras, que, aunque si cumple las medidas del espacio de maniobra, <b>no respeta aspectos como el ancho libre de paso, el diseño no escalable del pasamanos, o el adecuado pavimento señalizador al inicio y fin</b>. Los elementos el agarre tampoco cumplen las medidas. En lo referente a la puerta de acceso principal, no cumple la altura mínima libre. En lo referente a los aseos, el tipo de puerta no es el adecuado y los elementos tampoco cumplen con las medidas de alcance. <b>No cuenta con barras de agarre y señalización</b></p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Color rojo sólido]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Color amarillo sólido]	
	Accionamiento	[Color gris sólido]	
	Agarre	[Color amarillo sólido]	
	Transporte	[Color gris sólido]	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Color amarillo sólido]	
	Orientación	[Color gris sólido]	
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Color gris sólido]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ED05	Campo municipal de fútbol Los Pozos
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
<b>Adecuado</b>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
La puerta de acceso principal, <b>no cumple la altura mínima libre (2,20m.)</b>	
La rampa exterior <b>no cuenta con la anchura correspondiente</b> , tampoco con los espacios de maniobra ya que el espacio de diámetro en rellano es insuficiente y la longitud del tramo supera las medidas adecuadas, tampoco cumple el estado del pasamanos. <b>No cuenta con pavimento de advertencia al inicio y fin de la rampa.</b> La zona de <b>agarre no se prolonga los 30cm correspondientes.</b>	
Algo similar ocurre con las escaleras, que, aunque si cumple las medidas del espacio de maniobra, <b>no respeta aspectos como el ancho libre de paso, el diseño no escalable del pasamanos, o el adecuado pavimento señalizador al inicio y fin.</b> Los elementos de <b>agarre tampoco cumplen las medidas.</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Los pasillos respetan el ancho, pero en el interior <b>no se respeta el espacio de barrido</b>	
<b>Circulación Vertical</b>	
<b>No procede</b>	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
En lo referente a los aseos, el tipo de puerta <b>no es el adecuado y los elementos tampoco cumplen con las medidas de alcance.</b> No cuenta con barras de agarre y señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Adecuar el exterior con aceras que permitan la conectividad	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de <b>señalizar la entrada con la cartería SIA correspondiente</b>	
Se opta por la <b>modificación de la escalera exterior a escalera accesible</b> , así como <b>la rampa exterior</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Sustituir el tipo de puerta por una que respete el espacio de libre barrido	

ED05	Campo municipal de fútbol Los Pozos
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
<p>Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.</p> <p>Por otro lado, se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b>, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.</p> <p>Por último, <b>se señala con el material SIA correspondiente.</b></p>	



**ED05 Campo municipal de fútbol Los Pozos**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	2	2.600,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALERA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA04	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento de baldosas y/o loseta de hormigón, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA08	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	3	1.470,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	7.270,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	7.811,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	10.206,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	10.206,20 €

Tabla 31. Fecha de actuación ED05 Campo municipal de fútbol Los Pozos  
Fuente: Elaboración propia



ED06		Campo Futbol Fabelo	
TIPO	Deportivo	ÁREA	Concejalía deportes
DIRECCIÓN	Calle Antonio Jorge 26	ZONA	Fabelo
DESCRIPCIÓN			
<p>Equipamiento deportivo de una planta, dispuesto en zona abierta con gradas. Cuenta con aseos dispuestos en contenedor prefabricados. Se ubica en el barrio de Fabelo</p>			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En lo referente con la conectividad exterior, <b>la acera presenta una pendiente muy acentuada.</b></p> <p>En este espacio <b>se han detectado deficiencias en lo referente a los espacios de maniobra y a los cambios de plano.</b> El equipamiento se dispone en una zona abierta en la cual no hay desniveles, pero el aseo lo han colocado en un contenedor prefabricado elevado, por lo que el acceso se hace imposible. Además, <b>estos aseos no cuentan con el espacio de maniobra suficiente para el giro. Los elementos no cumplen las medidas de alcance y no cuenta con barras de apoyo ni señalización</b></p>			
ANÁLISIS DALCO			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	Verde	
	Espacios de maniobra	Rojo	
	Cambios de plano	Rojo	
	Pavimentos	Verde	
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	Amarillo	
	Accionamiento	Gris	
	Agarre	Verde	
	Transporte	Gris	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	Amarillo	
	Orientación	Gris	
	Iluminación	Gris	
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	Gris	
	Escrita	Gris	
	Visual	Gris	
	Auditiva	Gris	

ED06	Campo Futbol Fabelo
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Se trata de un entorno urbano que cuenta con acerado	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El acceso se encuentra al mismo nivel que la acera y la puerta cumple con las medidas adecuadas	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Existe de nivel en relación con el aseo ya que se trata de un contenedor de obra sobre bloques.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Además de encontrarse a un <b>nivel superior</b> que el resto del equipamiento, los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada. <b>Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
No procede	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Instalación de rampa para dar acceso al aseo	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se ha de adaptar una rampa para darle acceso al interior del aseo.	
Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.	

**ED06 Campo Futbol Fabelo**

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señala con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	1	2.700,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALÓN INTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA06	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	550,00 €	1	550,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>PRESUPUESTO 3.250,00 €</b>
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 3.791,50 €</b>
					<b>Gastos Generales (13%) 691,80 €</b>
					<b>Beneficio Industrial (6%) 319,30 €</b>
					<b>Suma de G.G y B.I 1.011,10 €</b>
					<b>I.G.I.C (7%) 372,50 €</b>
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRAT/ 6.186,20 €</b>
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 6.186,20 €</b>

Tabla 32. Fecha de actuación ED06 Campo futbol Fabelo  
Fuente: Elaboración propia

ED07		Piscina Municipal	
TIPO	Deportivo	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Europa, 2	ZONA	Los Pozos
DESCRIPCIÓN			
<p>Edificio de dos plantas con una entrada principal, pero para el acceso a la piscina únicamente se hace uso de la planta principal. El propio edificio alberga otros usos deportivos. Se encuentra en el barrio de Los Pozos</p>			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En cuanto a la entrada principal es accesible ya que cumple con el alto y el ancho. Aunque para el acceso a la piscina únicamente se haga uso de la primera planta, el edificio cuenta con dos y <b>en ninguno de los casos cumplen en cuando al espacio de barrido y el espacio para giro</b>. En lo referente a los aseos las puertas no cumplen ni tampoco los espacios de maniobra. <b>En cuanto a los elementos, el alcance y el agarre también se presentan inaccesibles.</b></p>			
ANÁLISIS DALCO			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Red background]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano	[Green background]	
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Yellow background]	
	Accionamiento		
	Agarre	[Grey background]	
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Yellow background]	
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Grey background]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ED07	Piscina Municipal
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El entorno es adecuado, las aceras se encuentran en buen estado y presentan las medidas de accesibilidad óptimas.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El acceso principal es una puerta acristalada de dos hojas la cual cuenta con las medidas de accesibilidad	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Aunque si cumple el ancho en <b>ningún caso cumple el espacio de barrido ni el espacio para giro</b>	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Los aseos <b>no cumplen con las medidas mínimas de accesibilidad</b> ya que la puerta no es la adecuada. Se debe <b>mejorar el alcance y la disposición de los elementos</b> además de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
No procede	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Se ha de <b>ampliar las zonas que no respeten las medidas mínimas para giro</b> además de <b>sustituir las puertas</b> por otras que permitan un espacio libre de barrido.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.	
Por otro lado, se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b> , cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de	

**ED07 Piscina Municipal**

accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, se señala con el material SIA correspondiente.

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo.	1.300,00 €	4	5.200,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	REDISTRIBUCIÓN INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA10	Ud.	Demolición de particiones interiores de hormigón o ladrillo, instalación de partición interior de paneles machihembrados y aplicación manual de dos manos de pintura plástica.	2.200,00 €	1	2.200,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	7.400,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivos pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	7.941,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRAT	10.336,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	10.336,20 €

Tabla 33. Fecha de actuación ED07 Piscina municipal  
Fuente: Elaboración propia

ED08		CANCHA LA HONDURA	
TIPO	Deportivo	ÁREA	Concejalía de deportes
DIRECCIÓN	Calle urb-sup R3 Maj. Marcial	ZONA	La Hondura
DESCRIPCIÓN			
<p>Cancha deportiva con una entrada principal situada en el barrio de la Hondura</p>			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En lo referente a la continuidad con el exterior, <b>la cancha se presenta accesible a pesar de no contar con paradas de transporte cerca</b>, el resto de los aspectos: ancho libre de acera, pavimentos y estado de conservación, así como la pendiente cumplen los requisitos. En lo referente a la puerta principal, la altura y el ancho cumplen, <b>pero no el espacio libre de barrido ni los espacios de maniobra</b>. Como es común en la mayoría de los lugares, el espacio carece de señalización.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	[Red background]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano	[Grey background]	
	Pavimentos		
APREHENSIÓN	Alcance	[Grey background]	
	Accionamiento		
	Agarre	[Green background]	
	Transporte	[Grey background]	
LOCALIZACIÓN	Señalización	[Yellow background]	
	Orientación	[Grey background]	
	Iluminación		
COMUNICACIÓN	Oral	[Grey background]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		



ED08	CANCHA LA HONDURA
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El ancho de la acera el pavimento, así como su estado de conservación cumplen las medidas correctas	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El elemento de entrada es <b>una puerta de dos hojas</b> , que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) ni el ancho y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad.	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Se trata de un espacio abierto que no presenta problemas en cuanto a la circulación	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de señalar la entrada con la cartería SIE correspondiente	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	

**ED08 CANCHA LA HONDURA**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
<b>ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO</b>					
CÓDIGO	UNIDAD		PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	1.000,00 €
<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>					
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>					
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
<b>ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO</b>					
CÓDIGO	UNIDAD		PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					1.541,50 €
<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>					<b>1.541,50 €</b>
Gastos Generales (13%)					691,80 €
Beneficio Industrial (6%)					319,30 €
Suma de G.G y B.I					1.011,10 €
I.G.I.C (7%)					372,50 €
<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>					<b>3.936,20 €</b>
<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>					<b>3.936,20 €</b>

Tabla 34. Fecha de actuación ED08 Cancha la Hondora

Fuente: Elaboración propia

ED10		Cancha deportiva El Charco	
<b>TIPO</b>	Deportivo	<b>ÁREA</b>	Concejalía de deportes
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle Almirante Lallemand 110	<b>ZONA</b>	El Charco
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Cancha deportiva, sin gradas y con una entrada principal situada en el barrio El Charco</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>Al tratarse de una cancha deportiva se tratan pocos aspectos, en este caso concretamente la puerta de entrada exterior cumple tanto con la altura y el ancho como con el espacio de maniobra, como medida no tan urgente se plantea el cambio de la cerradura ya que <b>no se encuentra a la altura adecuada</b>. Además, se ha de incorporar una adecuada señalización. Hablamos de una cancha que cuenta con una zona principal abierta.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación		
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance		
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización		
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral		
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ED10	Cancha deportiva El Charco
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Adecuado	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Se ha de señalar la entrada con la cartería SIE correspondiente</p> <p>Se opta por la <b>modificación tanto de la rampa exterior a rampa accesible, así como de la escalera exterior</b></p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Se trata de un espacio abierto que no presenta problemas en cuanto a la circulación	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>Se ha de <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. <b>Se ha de señalar la entrada con la cartería SIA correspondiente</b></p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	

**ED10 Cancha deportiva El Charco**

**Dependencias/Servicios**

No procede

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 1.541,50 €</b>
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 3.936,20 €</b>
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 3.936,20 €</b>

Tabla 35. Fecha de actuación ED10 Cancha deportiva El Charco  
Fuente: Elaboración propia

ED11 Campo futbol Matorral			
TIPO	Deportivo	ÁREA	Concejalía de deportes
DIRECCIÓN	Calle El Bernegal	ZONA	El Matorral
DESCRIPCIÓN			
<p>Equipamiento deportivo, con una entrada principal. Se dispone en una zona abierta y además consta de aseos. Se ubica en el barrio del Matorral</p>			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En el presente equipamiento <b>no se han detectado deficiencias en las zonas de circulación en términos generales</b>, aunque en la entrada principal presenta un hueco a lo largo de todo el campo, que de pasar una persona con movilidad reducida podría causarle problemas. Se trata de una zona abierta con gradas. Cuenta también con aseos donde se respeta la deambulación, pero se ven afectados el alcance, <b>debido a que el inodoro no cumple con las medidas y también el agarre que las barras de apoyo no se encuentran bien situadas.</b></p>			
ANÁLISIS DALCO			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación		
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance		
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización		
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral		
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ED11	Campo futbol Matorral
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El ancho de la acera el pavimento, así como su estado de conservación cumplen las medidas correctas	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El elemento de entrada principal es una puerta de dos hojas que se encuentra <b>al mismo nivel que la acera</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Se trata de un espacio abierto que no presenta problemas en cuanto a la circulación	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se debe mejorar el alcance y la disposición de los elementos además de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
No procede	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b> , cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.	
Por último, <b>se señala con el material SIA correspondiente</b>	





ED12 Tiro con arco El Matorral			
<b>TIPO</b>	Deportivo	<b>ÁREA</b>	Concejalía de deportes
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle El Bielgo 17	<b>ZONA</b>	El Matorral
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Edificio de una planta con zona abierta en el exterior. Cuenta con una puerta principal. Se ubica en el barrio de El Matorral</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>El edificio aparentemente cuenta con las condiciones óptimas, pero realmente solo se ha <b>podido evaluar la entrada principal</b>. Por ello únicamente se ha procedido a tomar los datos del acceso exterior. Aun así, se puede apreciar que para acceder a la planta principal existe desnivel, y aunque no se puede recoger la información, aparentemente no cumple las medidas mínimas. Además, se observa claramente que diferentes elementos como por ejemplo los bancos interrumpen el posible itinerario</p> <p>El acceso al campo de tiro, <b>se presenta inaccesible atendiendo a diferentes cuestiones</b>. El <b>pavimento se encuentra en un estado nefasto</b>, de imprescindible reposición. <b>Además, si la intención es acceder desde otros itinerarios también se hace imposible</b> en el caso de ser una persona con movilidad reducida ya que el bordillo no está rebajado y la pendiente no cumple.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación		
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance		
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización		
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral		
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ED12	Tiro con arco El Matorral
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Aceras con pavimento en mal estado	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El elemento de entrada principal es una puerta de dos hojas que se encuentra <b>al mismo nivel que la acera</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No se ha podido evaluar	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No se ha podido evaluar	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Se ha de <b>adecuar el estado de las aceras</b> , así como proporcionarles mayor espacio para que puedan ser accesibles	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
No procede	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No se ha podido evaluar	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No se ha podido evaluar	
<b>PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN</b>	
No procede	

Tabla 37. Fecha de actuación ED12 Tiro con Arco el Matorral  
Fuente: Elaboración propia

ED13 Cancha colegio Tetir			
<b>TIPO</b>	Deportivo	<b>ÁREA</b>	Concejalía deportes
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle Tetir	<b>ZONA</b>	Tetir
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Equipamiento deportivo dispuesto en zona abierta, pertenece al colegio de Tetir y se ubica en el pueblo homónimo.</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>El presente equipamiento presenta <b>deficiencias relacionadas con la zona de acceso ya que la puerta principal no respeta los espacios de maniobra debido a la falta de accesibilidad de la rampa.</b> Esta no cumple con aspectos de la zona de circulación como por ejemplo la protección para ciegos y además disminuye el ancho libre de tramo. <b>La pendiente de la misma está muy acentuada. La rampa no cuenta con pasamanos, por lo tanto, no cumple con las medidas de agarre. No cuenta con aseo.</b></p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Color rojo sólido]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Color gris sólido]	
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Color gris sólido]	
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Color gris sólido]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ED13	Cancha colegio Tetir
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de Tetir a nivel de calle. Como es habitual de los núcleos periféricos de Puerto del Rosario, la sección <b>no cuenta con el acerado adecuado</b> ni con las condiciones requeridas de accesibilidad.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El acceso al interior del equipamiento no se encuentra situado a la misma cota del acerado, por lo que es una entrada con desnivel. El elemento de entrada es <b>una puerta de una hoja</b> , a la cual se accede mediante una pequeña rampa que <b>no respeta los espacios de maniobra, el ancho libre de tramo no es el adecuado y la pendiente está muy acentuada.</b> <b>Tampoco cuenta con señalización adecuada</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Se trata de un espacio abierto que no presenta problemas en cuanto a la circulación	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b> , en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<b>Demolición de la rampa exterior y sustitución por una que presente las medidas de accesibilidad. Además, se señala la entrada con la cartelería SIA correspondiente</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	

ED13 Cancha colegio Tetir					
Dependencias/Servicios					
No procede					
PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN					
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 1.641,50 €</b>
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 4.036,20 €</b>
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 4.036,20 €</b>

Tabla 38. Fecha de actuación ED13 Cancha colegio Tetir  
Fuente: Elaboración propia

ED14 Campo de bola				
TIPO	Deportivo	ÁREA	Concejalía de deportes	
DIRECCIÓN	Calle Tetir	ZONA	Tetir	
<b>DESCRIPCIÓN</b>				
<p>Equipamiento de una planta, con una entrada principal, aunque no aparezca en la imagen, a la cual se accede mediante una pequeña rampa. Ubicado en el pueblo de Tetir</p>				
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>				
<p>En el presente equipamiento deportivo se han detectado deficiencias en lo referente a la rampa exterior, ya que no se pudo acceder al interior para tomar el resto de medidas.</p> <p>En lo referente a la rampa exterior, <b>las zonas de circulación se ven afectadas ya que no se cumple la anchura mínima del ramo y no están situadas próximas al IPA.</b> Los espacios de maniobra no presentan diámetro de rellano ya que a pesar de haber espacio <b>el pavimento no es el adecuado.</b> En cuanto al cambio de plano, la pendiente está muy acentuada y no cuenta con un pasamanos en condiciones. El estado del pavimento es nefasto.</p> <p>Por lo que se ha podido apreciar, cuenta con un aseo que se dispone a modo de "container prefabricado", <b>se puede prever que no cumple las condiciones ya que para el acceso habría un cambio de plano sin solucionar.</b></p>				
<b>ANÁLISIS DALCO</b>				
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Color rojo]		
	Espacios de maniobra			
	Cambios de plano			
	Pavimentos			
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Color gris]		
	Accionamiento			
	Agarre			[Color amarillo]
	Transporte			[Color gris]
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Color amarillo]		
	Orientación	[Color gris]		
	Iluminación			
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Color gris]		
	Escrita			
	Visual			
	Auditiva			



ED14	Campo de bola
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de Tetir a nivel de calle. Como es habitual de los núcleos periféricos de Puerto del Rosario, la sección <b>no cuenta con el acerado adecuado</b> ni con las condiciones requeridas de accesibilidad	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
En lo referente a la rampa exterior, las zonas de circulación se ven afectadas ya que <b>no se cumple la anchura mínima del ramo y no están situadas próximas al IPA</b> . Los espacios de maniobra <b>no presentan diámetro de rellano ya que a pesar de haber espacio el pavimento no es el adecuado</b> . En cuanto al cambio de plano, <b>la pendiente está muy acentuada y no cuenta con un pasamanos en condiciones</b> . El estado del pavimento es nefasto.	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No se ha podido tomar datos.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No se ha podido tomar datos	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b> , en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Demolición de la rampa exterior y sustitución por una que presente las medidas de accesibilidad. Además, <b>se señala la entrada con la cartelería SIA correspondiente</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	

ED14 Campo de bola

PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN

CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	1.641,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	4.036,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	4.036,20 €

Tabla 39. Fecha de actuación ED14 Campo de Bola  
Fuente: Elaboración propia

ED15 Cancha Tenis Las Granadas			
<b>TIPO</b>	Deportivo	<b>ÁREA</b>	Concejalía de deportes
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle Urbanización Granadas P18	<b>ZONA</b>	Barrio
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
Espacio deportivo de una planta con una entrada principal. Se trata de una zona abierta con canchas de pádel ubicado en el barrio de Las Granadas			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En el presente <b>equipamiento se han detectado deficiencias en los referentes a los pavimentos, ya que es un espacio que se encuentra en estado de abandono</b> y la vegetación ha comenzado a crear roturas en el suelo. No cuenta con el espacio de diámetro en rellano, la longitud del tramo sin descansillo supera las medidas optimas y no cuenta con pavimento de advertencia en los extremos. Se trata de un espacio abierto sin pasillos.</p> <p><b>En lo referente a la señalización, carece de la misma como en la mayoría de los espacios.</b></p> <p>No se pudo acceder a los aseos para verificar si cumple o no con las medidas de accesibilidad.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación		
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance		
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización		
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral		
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ED15	Cancha Tenis Las Granadas
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El ancho de la acera el pavimento, así como su estado de conservación cumplen las medidas correctas	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El elemento de entrada principal es una puerta de una hoja que se encuentra al mismo nivel que la acera y que cumple las medidas adecuadas	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
El interior se dispone en un espacio abierto que no presenta problemas de circulación en cuanto a los espacios, pero <b>el estado del pavimento no es el adecuado ya que se presentan grietas</b>	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No se ha podido acceder a los mismos	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
No procede	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<b>Mejora en el estado del pavimento</b>	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No se ha podido acceder a los mismo	
<b>PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN</b>	
No procede	

Tabla 40. Fecha de actuación ED15 Cancha Tenis Las Granadas  
Fuente: Elaboración propia

ED16 Canchas 90 viviendas			
TIPO	Deportivo	ÁREA	Concejalía de deportes
DIRECCIÓN	Calle Venezuela	ZONA	90 viviendas
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
Equipamiento deportivo, cuenta con una zona abierta y una entrada principal. Se ubica en el barrio de las 90 viviendas.			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En el presente <b>equipamiento se han detectado deficiencias en las zonas de circulación</b> en términos generales, en lo que se refiere a la zona exterior de acceso al edificio, <b>la puerta principal no cuenta con la altura mínima libre.</b></p> <p>En lo que se refiere a la rampa interior, <b>no se respetan las medidas de la zona de circulación ya que no se cumple el ancho mínimo, además las pendientes están muy acentuadas.</b></p> <p>La zona interior del edificio respeta todos los aspectos <b>en cuanto a la deambulaci3n y el agarre.</b></p> <p>El equipamiento no cuenta con aseos.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulaci3n	[Color rojo]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Color gris]	
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Color amarillo]	
	Orientaci3n		
	Iluminaci3n		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Color gris]	
	Escrita		
	Visual		

ED16 Canchas 90 viviendas	
	Auditiva
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El ancho de la acera el pavimento, así como su estado de conservación cumplen las medidas correctas	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El elemento de entrada es <b>una puerta de una hoja</b> , que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
En lo que se refiere a la rampa interior, no se respetan las medidas de la zona de circulación ya que no se cumple el ancho mínimo, además las pendientes están muy acentuadas. La zona interior del edificio respeta todos los aspectos en cuando a la deambulación y el agarre.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se opta por <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Además, <b>se señala la entrada con la cartelería SIA correspondiente.</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Sustitución de la rampa interior actual por una que respete las medidas exigidas	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	

**ED16 Canchas 90 viviendas**

**Dependencias/Servicios**

No procede

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (1 Hoja)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.1	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	1	490,00 €
AA06	Ud.	MODIFICACIÓN DE ESCALÓN INTERIOR A RAMPA ACCESIBLE Demolición de peldaño de hormigón y pavimento, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	550,00 €	1	550,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	1.040,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	1.581,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	3.976,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	3.976,20 €

Tabla 41. Fecha de actuación ED16 Canchas 90 viviendas  
Fuente: Elaboración propia



ED17		Cancha Deportiva Fabelo	
<b>TIPO</b>	Deportivo	<b>ÁREA</b>	Ayuntamiento
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle Andalucía altura n 78	<b>ZONA</b>	Fabelo
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Cancha deportiva de una planta, ubicada en el barrio de Fabelo</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En lo referente a la continuidad con el exterior el <b>espacio no es accesible tanto por la escalera ya que no presenta sistemas de agarre, como por el escalón mediante el cual se ha de acceder a la cancha</b>. La altura mínima de la puerta de entrada tampoco es la adecuada por lo que la zona de circulación se ve afectada. En cuanto a la escalera, como se mencionó anteriormente, <b>no presenta ningún sistema de agarre, además de contar con un pavimento en estado de reposición</b>.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Rojo]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano	[Verde]	
	Pavimentos	[Rojo]	
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Gris]	
	Accionamiento		
	Agarre	[Amarillo]	
	Transporte	[Gris]	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Amarillo]	
	Orientación	[Gris]	
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Gris]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ED17	Cancha Deportiva Fabelo
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El ancho de la acera el pavimento, así como su estado de conservación cumplen las medidas correctas	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El acceso al interior del equipamiento no se encuentra situado a la misma cota del acerado, por lo que es una entrada con desnivel a la cual se accede a través de un único escalón que no presenta las medidas exigidas. El elemento de entrada es <b>una puerta de una hoja</b> , que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
El interior se dispone como una zona abierta por lo que <b>no existen problemas en cuanto a la circulación</b>	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se ha de sustituir el escalón por una rampa accesible. Se opta por <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Además, <b>se señala la entrada con la cartelería SIA correspondiente</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	

ED17 Cancha Deportiva Fabelo					
Dependencias/Servicios					
No procede					
PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN					
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (1 Hoja)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.I	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	1	490,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALERA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA04	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento de baldosas y/o loseta de hormigón, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					1.590,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 2.131,50 €
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
					TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 4.526,20 €
					TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 4.526,20 €

Tabla 42. Fecha de actuación ED17 Cancha deportiva Fabelo  
Fuente: Elaboración propia

ED19		Cancha La Asomada	
<b>TIPO</b>	Deportivo	<b>ÁREA</b>	Concejalía de deportes
<b>DIRECCIÓN</b>	Carretera Cementerio 87	<b>ZONA</b>	La Asomada
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Equipamiento deportivo dispuesto en una zona abierta, con una entrada principal. Se ubica en el pueblo de La Asomada.</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>El equipamiento no presenta deficiencias salvo la falta de <b>señalización</b> y que el <b>ancho de acera no es el adecuado</b>. No cuenta con aseos.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación		
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance		
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización		
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral		
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ED19	Cancha La Asomada
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de La Asomada a nivel de calle. Como es habitual de los núcleos periféricos de Puerto del Rosario, la sección <b>no cuenta con el acerado adecuado</b> ni con las condiciones requeridas de accesibilidad. En el caso del ED19, el centro está ubicado junto a la calzada.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El elemento de entrada principal es <b>una puerta de dos hojas</b> que se encuentra <b>al mismo nivel que la calzada</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
El interior se presenta como una zona abierta por lo que no presenta problemas de circulación	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b> , en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
No procede	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	

ED19	Cancha La Asomada
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	
<b>PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN</b>	
No procede	

*Tabla 43. Fecha de actuación ED19 La Asomada  
Fuente: Elaboración propia*

ED20		Cancha El Time	
TIPO	Deportivo	ÁREA	Concejalía de deportes
DIRECCIÓN	Carretera El Time	ZONA	El Time
DESCRIPCIÓN			
Equipamiento deportivo dispuesto en zona abierta. Ubicado en el pueblo de El Time.			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>El presente equipamiento cuenta con deficiencias relacionadas <b>con la continuidad con el exterior</b>, ya que el trayecto en la entrada principal, el ancho libre de acera, el pavimento, y la pendiente no cumplen los requisitos mínimos. Se trata de un empedrado que dificulta muchísimo el acceso. Además de presentar las anteriores condiciones, <b>no cuenta con la anchura mínima de tramo ni el espacio de diámetro en rellano</b>. Por supuesto, al tratarse de un empedrado mal acondicionado, no cuenta con pavimento realizador de inicio y fin. <b>Tampoco con pasamanos como elemento de agarre</b>.</p> <p>En el interior del equipamiento, <b>el pavimento tampoco está en buen estado, se ha deteriorado con el paso del tiempo y la falta de uso</b>.</p> <p>Cuenta con un aseo al cual <b>no se ha podido acceder porque no se contaba con la llave necesaria</b>.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	[Color rojo]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
APREHENSIÓN	Alcance	[Color gris]	
	Accionamiento		
	Agarre	[Color verde]	
	Transporte	[Color gris]	
LOCALIZACIÓN	Señalización	[Color amarillo]	
	Orientación	[Color gris]	
	Iluminación		
COMUNICACIÓN	Oral	[Color gris]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		



ED20	Cancha El Time
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de El Time a nivel de calle. Como es habitual de los núcleos periféricos de Puerto del Rosario, la sección <b>no cuenta con el acerado adecuado</b> ni con las condiciones requeridas de accesibilidad. En el caso del ED20, el centro está ubicado junto a la calzada	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El presente equipamiento cuenta con deficiencias relacionadas con la continuidad con el exterior, ya que el trayecto en la entrada principal es una rampa <b>donde, el ancho libre de acera, el pavimento, y la pendiente no cumplen los requisitos mínimos</b> . Se trata de un <b>empedrado</b> que dificulta muchísimo el acceso. Además de presentar las anteriores condiciones, <b>no cuenta con la anchura mínima de tramo ni el espacio de diámetro en rellano</b> . Por supuesto, al tratarse de un empedrado mal acondicionado, no cuenta con pavimento realizador de inicio y fin	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
En el interior del equipamiento, el pavimento tampoco está en buen estado, se ha deteriorado con el paso del tiempo y la falta de uso.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No se ha podido acceder	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b> , en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Mejora de la <b>accesibilidad</b> sustituyendo la rampa actual por una que cumpla las medidas exigibles	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Mejora en cuanto al estado del pavimento	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	

ED20 Cancha El Time					
Dependencias/Servicios					
No se ha podido acceder a los aseos					
PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN					
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN PRESUPUESTO	IMPORTE
					1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridas y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 1.641,50 €</b>
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 4.036,20 €</b>
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 4.036,20 €</b>

Tabla 44. Fecha de actuación ED20 Cancha El Time  
Fuente: Elaboración propia

ED21		Cancha los estancos	
TIPO	Deportivo	ÁREA	Concejalía de deportes
DIRECCIÓN	Calle Los Estancos	ZONA	Los Estancos
DESCRIPCIÓN			
Equipamiento deportivo, zona abierta sin puerta de acceso. Situado en el pueblo de Los Estancos			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En el presente equipamiento <b>se presentan deficiencias en cuanto a la deambulaci3n</b>, ya que la rampa de acceso no cumple en diferentes aspectos como la anchura libre de tramo, el espacio de diámetro de rellano, la longitud del tramo sin descansillo o las pendientes en general. <b>En cuanto al agarre, el pasamanos no respeta la altura adecuada y tampoco se encuentra en buen estado.</b></p> <p>Se trata de un equipamiento sin puerta principal ni aseos.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulaci3n	[Color rojo]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Color gris]	
	Accionamiento		
	Agarre	[Color amarillo]	
	Transporte	[Color gris]	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización		
	Orientaci3n		
	Iluminaci3n		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Color gris]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ED21	Cancha los estancos
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El ancho de la acera el pavimento, así como su estado de conservación cumplen las medidas correctas	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
La rampa de acceso no cumple en diferentes aspectos como la <b>anchura libre de tramo</b> , el <b>espacio de diámetro de rellano</b> , la <b>longitud del tramo sin descansillo</b> o las <b>pendientes en general</b> . En cuanto al agarre, el <b>pasamanos no respeta la altura adecuada</b> y <b>tampoco se encuentra en buen estado</b> .	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
El interior se dispone como una zona abierta en la que no hay problemas de espacios	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Sustitución de la <b>rampa actual</b> por una que cumpla las medidas exigibles	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	

ED21 Cancha los estancos

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de	1.100,00 €	1	1.100,00 €
<b>ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO</b>					<b>1.100,00 €</b>
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
5501	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivos pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
			<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>1.641,50 €</b>
			Gastos Generales (13%)		691,80 €
			Beneficio Industrial (6%)		319,90 €
			Suma de G.G y B.I		1.011,10 €
			I.G.I.C (7%)		372,50 €
			<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATADO</b>		<b>4.036,20 €</b>
			<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>		<b>4.036,20 €</b>

Tabla 45. Fecha de actuación ED21 Cancha Los Estancos

Fuente: Elaboración propia

ED22 Terrero Tefía				
TIPO	Deportivo	ÁREA	Concejalía de deportes	
DIRECCIÓN	Tefía	ZONA	Tefía	
DESCRIPCIÓN				
Equipamiento deportivo de una planta dispuesto en gradas. Se ubica en el pueblo de Tefía, al lado de la Ermita San Agustín				
VALORACIÓN CUALITATIVA				
<p>El presente equipamiento presenta deficiencias en cuanto a la deambulación en general. En lo referente a las zonas de circulación, la puerta principal no cumple la altura mínima libre y los pasillos no son lo suficientemente anchos en el interior. Debido a la falta de espacio en los pasillos, que es el único espacio útil en el interior, <b>tampoco hay espacio de maniobra</b>. En lo referente a los cambios de plano, el acceso a las gradas se dispone mediante escalones. El pavimento en general se encuentra en mal estado, tanto en el acceso como en el interior. <b>No se ha podido acceder a los baños</b>. El edificio carece de señalización.</p>				
ANÁLISIS DALCO				
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	[Color rojo]		
	Espacios de maniobra			
	Cambios de plano			
	Pavimentos			
APREHENSIÓN	Alcance	[Color gris]		
	Accionamiento			
	Agarre			[Color verde]
	Transporte			[Color gris]
LOCALIZACIÓN	Señalización	[Color amarillo]		
	Orientación	[Color gris]		
	Iluminación			
COMUNICACIÓN	Oral	[Color gris]		
	Escrita			
	Visual			
	Auditiva			

ED22	Terrero Tefía
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de Tefía a nivel de calle. Como es habitual de los núcleos periféricos de Puerto del Rosario, la sección <b>no cuenta con el acerado adecuado</b> ni con las condiciones requeridas de accesibilidad. En el caso del ED22, el centro está ubicado junto a la calzada	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El acceso al interior del equipamiento se encuentra situado a la misma cota de la calzada, por lo que es una entrada a mismo nivel. El elemento de entrada es <b>una puerta de una hoja</b> con, que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Debido a <b>la falta de espacio en los pasillos</b> , que es el único espacio útil en el interior, tampoco <b>hay espacio de maniobra</b> . En lo referente a los cambios de plano, el <b>acceso a las gradas se dispone mediante escalones</b> . El <b>pavimento en general se encuentra en mal estado</b>	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No se ha podido acceder	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b> , en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se opta por <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Además, <b>se señala la entrada con la cartelería SIA correspondiente</b> .	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Se opta por hacer una remodelación donde se contemple <b>ampliar los espacios</b> para así proporcionar una correcta circulación	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	



ED22 Terrero Tefía					
Dependencias/Servicios					
No procede					
PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN					
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (1 Hoja)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.1	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	1	490,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	REDISTRIBUCIÓN INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA10	Ud.	Demolición de particiones interiores de hormigón o ladrillo, instalación de partición interior de paneles machihembrados y aplicación manual de dos manos de pintura plástica.	2.200,00 €	1	2.200,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	2.690,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 3.231,50 €</b>
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 5.626,20 €</b>
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 5.626,20 €</b>

Tabla 46. Fecha de actuación ED22 Terrero Tefía  
Fuente: Elaboración propia

ED23 Cancha Colegio Tesjuate			
<b>TIPO</b>	Deportivo	<b>ÁREA</b>	Concejalía de deportes
<b>DIRECCIÓN</b>	Camino Tesjuate	<b>ZONA</b>	Tesjuate
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Cancha deportiva situada en las dependencias del antiguo colegio de Tesjuate. Consta de una entrada principal y un espacio abierto</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En lo referente a la continuidad con el exterior, como se puede apreciar en la imagen, <b>podemos ver cierta dificultad debido a que el pavimento de la entrada no es continuo</b>, se trata de “empedrados” por lo que el acceso con silla de ruedas no sería agradable. <b>Tampoco hay paradas de transporte público cercanas y la pendiente es superior a la apta.</b></p> <p>En lo que se refiere a las zonas de circulación, los espacios de maniobra y el agarre, cumplen todas las medidas. Carece de señalización al igual que la mayoría de los edificios. <b>No cuenta con aseos.</b></p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación		
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance		
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización		
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral		
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ED23	Cancha Colegio Tesjuate
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
La acera se presenta en buen estado, pero no hay transporte público en las inmediaciones.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El elemento de entrada principal es una puerta de una hoja que se encuentra al mismo nivel que el acerado	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
El interior se dispone como una zona abierta donde no hay problemas de espacios	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No se ha podido acceder	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se opta por <b>señalar la entrada con la cartelería SIA correspondiente.</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	
<b>PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN</b>	
No procede	

Tabla 47. Fecha de actuación ED23 Cancha Colegio TESjuate  
Fuente: Elaboración propia

ED24 Campo de lucha El Matorral			
TIPO	Deportivo	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle el Majalulo,	ZONA	El Matorral
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
Edificio de una planta con una entrada principal, situado en el barrio del Matorral			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>La continuidad con el exterior se presenta favorable ya que cumple con todos los requisitos a excepción de que no cuenta con una parada de transporte público en las inmediaciones, aunque si cerca.</p> <p>La puerta principal es bastante amplia pero <b>no respeta la altura mínima libre</b>, aspecto por el cual se ve afectada la deambulación, tampoco hay señalización en la entrada.</p> <p>Se trata de un edificio de una planta dispuesta en gradas, <b>los pasillos no respetan el ancho correspondiente por lo tanto la zona de circulación se ve afectada</b>. El resto de aspecto en cuanto a la deambulación se presentan favorables. En lo que se refiere al aseo, <b>no se dispone de espacio para giro y la puerta se abre hacia el interior, la deambulación se hace imposible</b>. La aprehensión también se ve afectada ya que <b>los elementos del interior de los aseos no cumplen las medidas mínimas de alcance y no cuenta con el agarre suficiente ya que no hay barras de apoyo</b>.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación		
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance		
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización		
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral		
	Escrita		

ED24		Campo de lucha El Matorral	
	Visual		
	Auditiva		
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>			
<b>Entorno del equipamiento</b>			
La continuidad con el exterior se presenta favorable ya que cumple con todos los requisitos a excepción de que no cuenta con una parada de transporte público en las inmediaciones, aunque si cerca.			
<b>Acceso desde el exterior</b>			
El acceso al interior del equipamiento se encuentra situado a la misma cota del acerado, por lo que es una entrada a mismo nivel. El elemento de entrada es <b>una puerta de dos hojas</b> , que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad			
<b>Circulaciones Interiores</b>			
Se trata de un edificio de una planta dispuesta en gradas, los pasillos no respetan el ancho correspondiente por lo tanto la zona de circulación se ve afectada			
<b>Circulación Vertical</b>			
No procede			
<b>Dependencias/Servicios</b>			
Se <b>debe mejorar el tipo de puerta y el alcance y disposición de los elementos internos</b> . Además, de asegurar una correcta señalización.			
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>			
<b>Entorno del equipamiento</b>			
No procede			
<b>Acceso desde el exterior</b>			
Se opta por <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Además, <b>se señala la entrada con la cartelería SIA correspondiente</b> .			
<b>Circulaciones Interiores</b>			
Se opta por la <b>ampliación de las zonas interiores</b> que no presenten las medidas exigidas por la normativa			
<b>Circulación Vertical</b>			
No procede			

ED24 Campo de lucha El Matorral

**Dependencias/Servicios**

Se opta por el **desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera** que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, se **señaliza con el material SIA correspondiente**.

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo.	1.300,00 €	2	2.600,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	REDISTRIBUCIÓN INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA10	Ud.	Demolición de particiones interiores de hormigón o ladrillo, instalación de partición interior de paneles machihembrados y aplicación manual de dos manos de pintura plástica.	2.200,00 €	1	2.200,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	5.800,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GRO1	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	6.341,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	8.736,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	8.736,20 €

Tabla 48. Fecha de actuación ED24 Campo de lucha el Matorral  
Fuente: Elaboración propia

ED25		Terrero Puerto del Rosario	
<b>TIPO</b>	Deportivo	<b>ÁREA</b>	Ayuntamiento
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle Indalecio Prieto 1	<b>ZONA</b>	Zona centro
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
Edificio de una planta con una entrada principal situado en una plaza de la zona centro de Puerto Del Rosario			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>Se dispone en la zona centro de la capital, con un itinerario accesible, cuenta con paradas de transporte público en las inmediaciones cumpliendo con todos los requisitos de la conectividad con el exterior.</p> <p>Edificio destinado al uso deportivo, de una planta donde todos los elementos de deambulación cumplen <b>a excepción de los cambios de plano</b>, ya que el interior se encuentra dispuesto en gradas a las cuales se accede mediante escaleras.</p> <p>En lo que se refiere a los aseos, estos son bastante accesibles en cuanto al espacio, pero <b>los elementos no cumplen las medidas mínimas de alcance</b>.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación		
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance		
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización		
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral		
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		



ED25	Terrero Puerto del Rosario
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Se dispone en la zona centro de la capital, con un itinerario accesible, cuenta con paradas de transporte público en las inmediaciones cumpliendo con todos los requisitos de la conectividad con el exterior.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El elemento de entrada principal es una puerta de dos hojas que se encuentra al mismo nivel que el acerado	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Edificio destinado al uso deportivo, de una planta donde todos los elementos de deambulación cumplen a excepción de los <b>cambios de plano</b> , ya que el interior se encuentra dispuesto en gradas a las cuales se accede mediante escaleras.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se <b>debe mejorar el tipo de puerta y el alcance y disposición de los elementos internos</b> . Además, de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
No procede	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<b>Sustitución de escalones por rampa accesible</b>	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.	

**ED25 Terrero Puerto del Rosario**

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señala con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	2	2.600,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALÓN INTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA06	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	550,00 €	1	550,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	3.150,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>
					3.691,50 €
					Gastos Generales (13%)
					691,80 €
					Beneficio Industrial (6%)
					319,30 €
					Suma de G.G y B.I
					1.011,10 €
					I.G.I.C (7%)
					372,50 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>
					6.086,20 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>
					6.086,20 €

Tabla 49. Fecha de actuación ED25 Terrero Puerto del Rosario

Fuente: Elaboración propia

ED27 Campo futbol Tetir			
TIPO	Deportivo	ÁREA	Concejalía de deportes
DIRECCIÓN	Calle Tetir	ZONA	Tetir
DESCRIPCIÓN			
<p>Instalación deportiva de una planta, con una entrada principal. Ubicado en el pueblo de Tetir</p>			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En el presente equipamiento se han <b>detectado deficiencias en las zonas de circulación en términos generales</b>, en lo que se refiere a la zona exterior de acceso al edificio, <b>ya que la puerta principal no cumple con la altura mínima</b></p> <p>La zona interior del edificio <b>no se respetan los cambios de plano ya que en alguna ocasión encontramos un escalón para salvar el desnivel.</b></p> <p>Cuenta con <b>aseos nada espaciosos por lo que no se respeta la deambulaci3n</b>, los elementos <b>tampoco cumplen las medidas 3ptimas de alcance</b>. No est3n bien ubicadas las barras de agarre y carece de se3alizacion.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulaci3n		
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance		
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Se3alizacion		
	Orientaci3n		
	Iluminaci3n		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral		
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ED27	Campo futbol Tetir
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
La sección cuenta con acerado, pero no presenta las condiciones mínimas de accesibilidad.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El acceso al interior del equipamiento se encuentra situado a la misma cota del acerado, por lo que es una entrada al mismo nivel. El elemento de entrada es <b>una puerta de una hoja, que no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa (2,20 metros) y no dispone de la señalización</b> de accesibilidad	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
La zona interior del edificio no se respetan los cambios de plano ya que en alguna ocasión encontramos un escalón para salvar el desnivel.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se <b>debe mejorar el tipo de puerta y el alcance y disposición de los elementos internos</b> . Además, de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b> , en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se opta por <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Además, <b>se señala la entrada con la cartelería SIA correspondiente</b> .	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Sustituir escalón por rampa accesible	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	

ED27 Campo futbol Tetir

**Dependencias/Servicios**

Se opta por el **desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera** que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Se ha de llevar a cabo una **ampliación del habitáculo**

Por último, **se señala con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (1 Hoja)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.1	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	1	490,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	3	8.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALÓN INTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA06	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible.	550,00 €	2	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	9.690,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	10.231,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	12.626,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	12.626,20 €

Tabla 50. Fecha de actuación ED27 Campo Futbol Tetir

Fuente: Elaboración propia

### 2.1.3. Equipamientos Administrativos

Los equipamientos administrativos inventariados presentan una amplia diversidad arquitectónica, diseñada y planteada para los servicios concretos de cada equipamiento. Cabe destacar la antigüedad de las edificaciones y la falta de consideración de la accesibilidad con el que diseñaba.

A continuación, se exponen todos los equipamientos inventariados.

NOMBRE	BARRIO/ NÚCLEO	DIRECCIÓN
Ayuntamiento	Zona Centro	c/ Fernández Castañeyra, 2
Urbanismo	Zona Centro	c/ Secundino Alonso, 8
Recaudación	Zona Centro	c/ Teófilo Martínez
Servicios sociales	Zona Centro	c/ Primero de Mayo, 59
Oficina Turismo	Zona Centro	Paseo Marítimo del Puerto

Tabla 51. Nombre, barrio y dirección de los equipamientos administrativos inventariados.

Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 5. Mapa de localización de los equipamientos administrativos.

Fuente: Elaboración Propia



EA02		Urbanismo	
TIPO	Administrativo	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Secundino Alonso 32	ZONA	Zona centro
DESCRIPCIÓN			
Edificio de dos plantas con una entrada principal y otra secundaria. Situado en la zona centro de Puerto del Rosario			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>La zona de circulación se ve <b>afectada de manera general en todos los espacios a excepción de la planta 1 y el ascensor</b>, donde los espacios sí que cumplen.</p> <p>En lo referente a los espacios de maniobra <b>nos encontramos con la misma problemática, a excepción del aseo, donde no se ve afectado</b>. De los cambios de plano el aspecto más preocupante lo encontramos en la rampa exterior ya que no presenta los espacios adecuados. En cuando al alcance, los elementos del aseo no cumplen las medidas. <b>El agarre se presenta bien en lo relacionado con las puertas, pero cuando nos referimos a pasamanos o barras en el baño, este aspecto no cumpliría</b>.</p> <p>El ascensor no presenta señalización visual ni auditiva, pero si escrita.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Color rojo]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Color amarillo]	
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Color amarillo]	
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Color amarillo]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		



EA02	Urbanismo
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
La acera <b>no cuenta con el espacio exigido</b> para ser accesible	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
La rampa exterior ya que no presenta lo <b>espacios adecuados</b> . En cuando al alcance, los elementos del aseo <b>no cumplen las medidas</b> .	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Los <b>espacios de maniobra</b> se ven afectados por la falta de espacio	
<b>Circulación Vertical</b>	
El ascensor no presenta señalización visual ni auditiva, pero si escrita.	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se <b>debe mejorar el tipo de puerta y el alcance y disposición de los elementos internos</b> . Además, de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Se ha de hacer una <b>ampliación del acerado</b> dotándolo de las medidas exigibles	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se opta por <b>sustituir la rampa exterior</b> por una que presente las condiciones óptimas	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Se ha de <b>ampliar los espacios</b> que sean necesarios para garantizar unos correctos espacios de maniobra	
<b>Circulación Vertical</b>	
Se ha de <b>señalizar el ascensor con la cartelería SIA correspondiente</b>	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.	
Por otro lado, se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b> , cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de	

**EA02 Urbanismo**

accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

También se ha de **ampliar el espacio**

Por último, se **señaliza con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	1	2.700,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	REDISTRIBUCIÓN INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA10	Ud.	Demolición de particiones interiores de hormigón o ladrillo, instalación de partición interior de paneles machihembrados y aplicación manual de dos manos de pintura plástica.	2.200,00 €	1	2.200,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	6.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
			<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>6.541,50 €</b>
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €

Tabla 52. Fecha de actuación EA02 Urbanismo

Fuente: Elaboración propia

EA03 Servicios Sociales			
TIPO	Administrativo	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Primero de Mayo 59	ZONA	Zona Centro
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
Edificio de dos plantas con una entrada principal. Se ubica en la zona centro de Puerto del Rosario			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En el presente <b>equipamiento se han detectado deficiencias en las zonas de circulación en términos generales</b>, en lo que se refiere a la zona exterior de acceso al edificio, la puerta principal no cumple con la altura mínima libre.</p> <p>La zona interior del <b>edificio no respeta prácticamente ninguno de los aspectos en cuanto a la deambulación</b>, el espacio de barrio o el espacio de maniobra o los cambios de plano.</p> <p>Cuenta con aseos donde el tipo de puerta cumple, pero no lo hace el espacio para el giro, por lo que no se respeta la deambulación. <b>Tampoco los elementos cumplen las medidas óptimas de alcance.</b></p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Red background]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Yellow background]	
	Accionamiento	[Grey background]	
	Agarre	[Green background]	
	Transporte	[Grey background]	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Yellow background]	
	Orientación	[Grey background]	
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Grey background]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

EA03	Servicios Sociales
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El equipamiento cuenta con acerado, pero no cumple con las medidas exigidas	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
. El elemento de entrada es <b>una puerta de aluminio de dos hojas</b> con adornos acristalados en los laterales, que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa (2,20 metros)</b> y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
La zona interior del edificio no respeta prácticamente ninguno de los aspectos en <b>cuanto a la deambulación, el espacio de barrio o el espacio de maniobra o los cambios de plano</b>	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Debe mejorar el alcance y disposición de los elementos internos. Además, de asegurar una correcta señalización.	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Se opta <b>por adecuar la acera</b> dotándola del espacio necesario para hacerla accesible	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se opta por <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Además, <b>se señala la entrada con la cartelería SIA correspondiente.</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Se opta <b>por una remodelación</b> de las zonas que no respeten los estándares de accesibilidad	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b> , cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad.	

EA03 Servicios Sociales

Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

También se ha de ampliar el espacio del habitáculo

Por último, se señala con el material SIA correspondiente.

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	1	2.700,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	REDISTRIBUCIÓN INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA10	Ud.	Demolición de particiones interiores de hormigón o ladrillo, instalación de partición interior de paneles machihembrados y aplicación manual de dos manos de pintura plástica.	2.200,00 €	1	2.200,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	5.900,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	6.441,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	8.836,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	8.836,20 €

Tabla 53. Fecha de actuación EA03 Servicios sociales

Fuente: Elaboración propia

EA04 Concejalía de deportes			
TIPO	Deportivo	ÁREA	Concejalía de deportes
DIRECCIÓN	Calle Secundino Alonso 14	ZONA	Zona centro
DESCRIPCIÓN			
<p>Edificio de una planta con una entrada principal destinado a uso administrativo de los aspectos deportivos. Se encuentra en la zona centro de la capital</p>			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En el presente equipamiento <b>se han detectado deficiencias en las zonas de circulación en términos generales</b>, en lo que se refiere a la zona exterior de acceso al edificio (rampa y escalera). No cuentan con el pavimento adecuado. En las escaleras la contrahuella <b>no cumple las medidas y en la rampa la pendiente es muy acentuada</b>.</p> <p>La zona interior del edificio respeta todos los aspectos en cuando a la deambulación salvo el ancho de las puertas.</p> <p>Cuenta con aseos espaciosos por lo que se respeta la deambulación, pero los elementos no cumplen las medidas optimas de alcance. <b>Tampoco están bien ubicadas las barras de agarre y carece de señalización.</b></p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	Red	
	Espacios de maniobra	Verde	
	Cambios de plano	Red	
	Pavimentos	Red	
APREHENSIÓN	Alcance	Amarillo	
	Accionamiento	Gris	
	Agarre	Amarillo	
	Transporte	Gris	
LOCALIZACIÓN	Señalización	Amarillo	
	Orientación	Gris	
	Iluminación	Gris	
COMUNICACIÓN	Oral	Gris	
	Escrita	Gris	
	Visual	Gris	
	Auditiva	Gris	



EA04	Concejalía de deportes
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Adecuado	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<p>La entrada principal <b>se encuentra a diferente altura</b>, por lo que existe desnivel. Las escaleras de acceso <b>no presentan el ancho correspondiente</b> ni la protección para ciegos, la contrahuella tampoco tiene la medida exigida, en cuando al pavimento no cumple ninguno de los aspectos ya que no tiene borde antideslizante y el estado no es el adecuado, entre otros aspectos. <b>El agarre no está situado a la altura correspondiente.</b></p> <p>La rampa <b>no cuenta con los estándares mínimos en cuanto a la zona de circulación.</b> La <b>pendiente longitudinal es superior a la exigida</b>, el pavimento no es el adecuado y el agarre no se presenta a la altura correspondiente. Además, <b>es escalable por lo que permite caídas</b> y no se encuentra dispuesto a ambos lados.</p>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
La zona interior del edificio <b>no respeta las zonas de circulación</b> ya que las puertas <b>no cumplen el ancho.</b>	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Cuenta con aseos espaciosos por lo que se respeta la deambulacion, pero <b>los elementos no cumplen las medidas optimas de alcance.</b> <b>Tampoco están bien ubicadas las barras de agarre y carece de señalización.</b>	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Demolición y reconstrucción tanto de la rampa como de la escalara para permitir una entrada accesible.	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Sustituir las puertas actuales por unas que presenten las medidas adecuadas.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	



**EA04 Concejalía de deportes**

**Dependencias/Servicios**

Se opta por el **desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera** que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, se **señaliza con el material SIA correspondiente**.

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	1	1.300,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALÓN INTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA06	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	550,00 €	1	550,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALERA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA04	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento de baldosas y/o loseta de hormigón, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA08	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	2	980,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	3.930,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	4.471,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	6.866,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	6.866,20 €

Tabla 54. Fecha de actuación EA04 concejalía de deportes / Fuente: Elaboración propia

EA06 Recaudación			
TIPO	Administrativo	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Virgen del Rosario 96	ZONA	Zona centro
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Edificio de una planta con entrada principal, ubicado en la zona centro, concretamente en la calle Virgen del Rosario 96.</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>Edificio de una planta donde la <b>continuidad con el exterior se presenta bastante inaccesible</b> debido a la pendiente en el propio itinerario, además tampoco existen paradas de transporte público en los alrededores.</p> <p>En cuanto a la puerta principal todos los aspectos se presentan accesibles excepto la señalización como sucede en la mayoría de los edificios. En lo referente a la zona de circulación en el interior del edificio, todos los aspectos cumplen, <b>menos el espacio de barrido y el de giro</b>. Los aseos cuentan con una puerta apta pero los espacios de maniobra no cuentan con el espacio adecuado. Los elementos del mismo, en cuanto al alcance únicamente cumpliría las medidas el lavabo, <b>ya que el inodoro no cuenta con espacio de transferencia y no es lo suficientemente alto, además tampoco cumplen los aspectos del agarre</b>.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Rojo]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano	[Verde]	
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Amarillo]	
	Accionamiento	[Gris]	
	Agarre	[Amarillo]	
	Transporte	[Gris]	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Amarillo]	
	Orientación	[Gris]	
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Gris]	
	Escrita		
	Visual		

EA06 Recaudación	
	Auditiva
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Edificio de una planta donde la continuidad con el exterior se presenta bastante inaccesible debido a la pendiente en el propio itinerario, además tampoco existen paradas de transporte público en los alrededores.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
En cuanto a la puerta principal todos los aspectos se presentan accesibles excepto la señalización como sucede en la mayoría de los edificios.	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
En lo referente a la zona de circulación en el interior del edificio, todos los aspectos cumplen, menos el espacio de barrido y el de giro	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Los aseos cuentan con una puerta apta pero los <b>espacios de maniobra no cuentan con el espacio adecuado</b> . Los elementos del mismo, en cuanto al alcance únicamente cumpliría las medidas el lavabo, ya que el inodoro <b>no cuenta con espacio de transferencia y no es lo suficientemente alto, además tampoco cumplen los aspectos del agarre</b> .	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Se ha de dar solución al <b>problema de las pendientes</b>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
No procede	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<b>Remodelación y ampliación</b> de aquellos espacios que no proporcionen el espacio de barrido o de giro	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se propone un <b>remodelado completo de los elementos sanitarios actuales</b> , cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad.	

**EA06 Recaudación**

Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, se señala con el material SIA correspondiente.

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	1	1.300,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	REDISTRIBUCIÓN INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA10	Ud.	Demolición de particiones interiores de hormigón o ladrillo, instalación de partición interior de paneles machihembrados y aplicación manual de dos manos de pintura plástica.	2.200,00 €	1	2.200,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					PRESUPUESTO 3.500,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 4.041,50 €
					Gastos Generales (13%) 591,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
					TOTAL PRESUPUESTO CONTRATADO 6.436,20 €
					TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 6.436,20 €

Tabla 55. Fecha de actuación EA06 Recaudación  
Fuente: Elaboración propia

EA07		Oficina de Turismo	
TIPO	Administrativo	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Paseo Marítimo del Puerto	ZONA	Zona centro
DESCRIPCIÓN			
Edificio de una planta con una entrada principal ubicado en la avenida marítima de Puerto del Rosario			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>Edificio con una continuidad exterior óptima <b>salvo el itinerario</b>, por lo demás cuenta con paradas de transporte cerca y las medidas adecuadas en lo referente al itinerario. En cuanto a la zona de circulación de la puerta principal, <b>esta no cuenta con el espacio libre de barrido ni con el espacio para giro. La rampa se presenta inaccesible ya que no cumple los requisitos en cuanto a la deambulación.</b> La zona interior se presenta como un espacio abierto, pero a pesar de ello no cumple en cuanto al espacio de libre barrido.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación		
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance		
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización		
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral		
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

EA07	Oficina de Turismo
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Edificio con una continuidad exterior óptima salvo el itinerario, por lo demás cuenta con paradas de transporte cerca y las medidas adecuadas en lo referente al itinerario.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
La rampa de acceso exterior se presenta inaccesible ya que <b>no cumple los requisitos en cuanto a la deambulación</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
La zona interior se presenta como un espacio abierto, pero a pesar de ello <b>no cumple en cuanto al espacio de libre barrido.</b>	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Se han de solucionar los <b>problemas relacionados con el itinerario</b>	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<b>Sustitución de la rampa actual</b> por una que cumpla con las medidas exigidas	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<b>Remodelación y adecuación</b> del espacio para que se pueda respetar <b>el espacio de libre barrido</b>	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	



EA07 Oficina de Turismo

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPAS EXTERIOR A RAMPAS ACCESIBLES	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	REDISTRIBUCIÓN INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA10	Ud.	Demolición de particiones interiores de hormigón o ladrillo, instalación de partición interior de paneles machihembrados y aplicación manual de dos manos de pintura plástica.	2.200,00 €	1	2.200,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>PRESUPUESTO 3.300,00 €</b>
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 3.841,50 €</b>
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 6.236,20 €</b>
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 6.236,20 €</b>

Tabla 56. Fecha de actuación EA07 Oficina de turismo  
Fuente: Elaboración propia



### 2.1.4. Equipamientos Educativos

Los equipamientos educativos estudiados presentan unas características de edificación similares: altura de una planta, situados en espacios semiabiertos y comunicación mediante rampas o al mismo nivel con el exterior. A continuación, se exponen todos los equipamientos inventariados.

NOMBRE	BARRIO/ NÚCLEO	DIRECCIÓN
Guardería Las Hormiguitas	El Charco	c/ Fotografía Herrera, sn
Guardería Majada Marcial	Majada Marcial	c/ Camelleros
Aula de la Naturaleza	La Matilla	c/ La Matilla

Tabla 57. Nombre, barrio y dirección de los equipamientos educativos inventariados.

Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 6. Mapa de localización de los equipamientos educativos.

Fuente: Elaboración Propia

EE01 Guardería Las Hormiguitas			
TIPO	Educativo	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Fotógrafo Herrera, s/n, 35600 Puerto del Rosario, Las Palmas	ZONA	El Charco
DESCRIPCIÓN			
Edificio de una planta con una entrada principal a la cual se accede mediante una rampa. Situado en el barrio del Charo			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En el presente <b>equipamiento se han detectado deficiencias en las zonas de circulación en términos generales</b>, en lo que se refiere a la zona exterior de acceso al edificio (rampa). <b>No cuenta con el espacio de diámetro en rellano</b>, la longitud del tramo sin descansillo supera las medidas óptimas y no cuenta con pavimento de advertencia en los extremos.</p> <p>La zona interior del edificio respeta todos los aspectos en cuanto a la deambulación y el agarre.</p> <p>Cuenta con aseos espaciosos por lo que se respeta la deambulación, <b>pero los elementos no cumplen las medidas óptimas de alcance</b>. <b>Tampoco están bien ubicadas las barras de agarre y carece de señalización</b>.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Red background]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Yellow background]	
	Accionamiento	[Grey background]	
	Agarre	[Yellow background]	
	Transporte	[Grey background]	
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Yellow background]	
	Orientación	[Grey background]	
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Grey background]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

EE01	Guardería Las Hormiguitas
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Entorno adecuado ya que cuenta con aceras en un correcto estado	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
En el presente equipamiento se han detectado deficiencias en las zonas de circulación en términos generales, en lo que se refiere a la zona exterior de acceso al edificio (rampa). <b>No cuenta con el espacio de diámetro en rellano, la longitud del tramo sin descansillo supera las medidas óptimas y no cuenta con pavimento de advertencia en los extremos.</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
La zona interior del edificio respeta todos los aspectos en cuando a la deambulación y el agarre.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Cuenta con aseos espaciosos por lo que se respeta la deambulación, pero <b>los elementos no cumplen las medidas óptimas</b> de alcance. <b>Tampoco están bien ubicadas las barras de agarre</b> y carece de señalización.	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<b>Se opta por la demolición de la rampa actual</b> para posteriormente proceder a <b>la instalación de una rampa</b> que respete los estándares de accesibilidad exigidos	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.	

**EE01 Guardería Las Hormiguitas**

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, se **señaliza con el material SIA correspondiente**.

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	1	1.300,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	2.400,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
			<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>2.941,50 €</b>
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
			<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA</b>		<b>5.336,20 €</b>
			<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL</b>		<b>5.336,20 €</b>

Tabla 58. Fecha de actuación EE01 Guardería las Hormiguitas  
Fuente: Elaboración propia

EE02 Guardería Majada Marcial			
TIPO	Educativo	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	Calle Los Camelleros 34	ZONA	Majada Marcial
DESCRIPCIÓN			
Edificio de una planta con una entrada principal, ubicado en el barrio de Majada Marcial			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>En el presente equipamiento <b>se han detectado deficiencias en las zonas de circulación en términos concretos</b>, en lo que se refiere a la entrada principal ya que no cuenta con la altura mínima libre.</p> <p>La zona interior del edificio respeta todos los aspectos en cuando a la deambulación <b>salvo el libre espacio de barrido, así como los espacios de maniobra</b>.</p> <p>No cuenta con aseos espaciosos por lo que <b>no se respeta ni las zonas de circulación ni los espacios de maniobra, pero los elementos no cumplen las medidas optimas de alcance</b>.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	[Rojo]	
	Espacios de maniobra	[Rojo]	
	Cambios de plano	[Verde]	
	Pavimentos	[Verde]	
APREHENSIÓN	Alcance	[Amarillo]	
	Accionamiento	[Gris]	
	Agarre	[Verde]	
	Transporte	[Gris]	
LOCALIZACIÓN	Señalización	[Amarillo]	
	Orientación	[Gris]	
	Iluminación	[Gris]	
COMUNICACIÓN	Oral	[Gris]	
	Escrita	[Gris]	
	Visual	[Gris]	
	Auditiva	[Gris]	

EE02	Guardería Majada Marcial
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
Entorno adecuado ya que cuenta con aceras en un correcto estado	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El acceso al interior del equipamiento se encuentra situado a la misma cota del acerado, por lo que es una entrada al mismo nivel. El elemento de entrada es <b>una puerta de dos hojas</b> , que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
La zona interior del edificio respeta todos los aspectos en cuando a la deambulaci3n salvo el libre espacio de barrido, así como los espacios de maniobra.	
<b>Circulaci3n Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No cuenta con aseos espaciosos por lo que <b>no se respeta ni las zonas de circulaci3n ni los espacios de maniobra</b> , pero los elementos no cumplen las <b>medidas optimas de alcance</b> .	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCI3N</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se opta por <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura m3nima, adem3s se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Adem3s, <b>se se3aliza la entrada con la carteler3a SIA correspondiente</b> .	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<b>Remodelaci3n y adecuaci3n</b> del espacio para que se pueda respetar <b>el espacio de libre barrido</b>	
<b>Circulaci3n Vertical</b>	
No procede	



EE02 Guardería Majada Marcial

**Dependencias/Servicios**

Se opta por el **desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera** que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, se **señaliza con el material SIA correspondiente**.

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	1	2.700,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	REDISTRIBUCIÓN INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA10	Ud.	Demolición de particiones interiores de hormigón o ladrillo, instalación de partición interior de paneles machihembrados y aplicación manual de dos manos de pintura plástica.	2.200,00 €	1	2.200,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	5.900,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	6.441,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	8.836,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	8.836,20 €

Tabla 59. Fecha de actuación EE02 Guardería Majada Marcial  
Fuente: Elaboración propia



EE03 Aula de la Naturaleza			
TIPO	Educativo	ÁREA	Ayuntamiento
DIRECCIÓN	c/ La Matilla	ZONA	La Matilla
DESCRIPCIÓN			
<p>Edificio aislado de una planta con una entrada principal, situado en el pueblo de La Matilla y que funciona como aula de la naturaleza.</p>			
VALORACIÓN CUALITATIVA			
<p>El acceso al mismo se presenta <b>con dificultad tanto desde del exterior hasta la pequeña terraza con la que cuenta</b>, como para acceder al mismo edificio. <b>La zona exterior no cuenta con un ancho libre de acera adecuado y el resto no está asfaltado</b>, además para acceder al edificio nos encontramos con una pendiente muy acentuada sin posibilidad de ayudarse de un pasamanos.</p> <p>Este edificio se encuentra todavía en construcción, <b>sin contar aún con inodoros o lavamanos</b>. En lo que se refiere al transporte público podemos encontrar una parada cercana a la zona.</p>			
ANÁLISIS DALCO			
DEAMBULACIÓN	Zonas de circulación	Red	
	Espacios de maniobra	Verde	
	Cambios de plano	Red	
	Pavimentos	Red	
APREHENSIÓN	Alcance	Amarillo	
	Accionamiento	Gris	
	Agarre	Amarillo	
	Transporte	Gris	
LOCALIZACIÓN	Señalización	Amarillo	
	Orientación	Gris	
	Iluminación	Gris	
COMUNICACIÓN	Oral	Gris	
	Escrita	Gris	
	Visual	Gris	
	Auditiva	Gris	

EE03	Aula de la Naturaleza
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El equipamiento se encuentra ubicado en el pueblo de La Matilla a nivel de calle. Como es habitual de los núcleos periféricos de Puerto del Rosario, la sección <b>no cuenta con el acerado adecuado</b> ni con las condiciones requeridas de accesibilidad. En el caso del EE03, el centro está ubicado junto a la calzada.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El elemento de entrada principal se encuentra a diferente nivel por lo que se ha solucionado el mismo tanto con una escalera como con una pequeña rampa. La rampa <b>presenta una pendiente muy acentuada y no cuenta con pasamanos ni pavimento adecuado</b> . La escalera no cumple las <b>medidas exigidas y tampoco presenta pasamanos</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
El espacio en el interior no presenta problema ya que se dispone en diferentes estancias todas ellas bastante amplias	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Aseos sin acabar	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
La solución del entorno <b>se resuelve en el Plan Especial de IPA interurbanos</b> , en el que se aseguran unas condiciones y dimensiones mínimas del acerado, al ejecutar un itinerario peatonal accesible, modificando la sección actual que prioriza al vehículo privado frente a la movilidad peatonal.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
<b>Sustitución tanto de la rampa como de la escalera</b> que dan acceso al interior por otras que respeten los estándares de accesibilidad	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	

EE03 Aula de la Naturaleza					
Dependencias/Servicios					
No procede					
PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN					
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas; levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALERA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA04	Ud.	Demolición de peñaño de hormigón y pavimento de baldosas y/o loseta de hormigón; levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	2.200,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivos pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición; instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	2.741,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATADO	5.136,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	5.136,20 €

Tabla 60. Fecha de actuación EE03 Aula de la Naturaleza  
Fuente: Elaboración propia

### 2.1.5. Equipamiento de Servicios

Los equipamientos de servicios presentan una tipología de edificación similar, ambos son equipamientos de una planta y de dos entradas: una principal y otra secundaria.

A continuación, se exponen todos los equipamientos inventariados.

NOMBRE	BARRIO/ NÚCLEO	DIRECCIÓN
Policía Local	Zona Centro	c/ Fernández Castañeyra, 2
Bomberos	Fabelo Bajo	c/ Tenerife

Tabla 61. Nombre, barrio y dirección de los equipamientos de servicios inventariados.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 7. Mapa de localización de los equipamientos de servicios.  
Fuente: Elaboración Propia

ES01		Policía Local	
<b>TIPO</b>	Administrativo	<b>ÁREA</b>	Ayuntamiento
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle Fernández Castañeyra, 2	<b>ZONA</b>	Zona centro
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Edificio de una planta con dos entradas. Situado debajo de la calle principal y peatonal Primero de Mayo.</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En la entrada principal, los elementos de deambulación no son accesibles ya que no se respetan en el ancho ni en la altura de la puerta. No existen desniveles, aunque esto no garantiza la continuidad en edificio ya que esta no está debidamente solucionada, los pasillos no cumplen con el ancho correspondiente para que pueda pasar una silla de ruedas y por lo tanto, esto no permite un adecuado espacio para el giro de las mismas. En cuanto a la continuidad con el exterior, todos los aspectos se encuentran cubiertos salvo las paradas de transporte público, la cual se encuentra a una distancia considerable del propio edificio.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Red background]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano	[Light green background]	
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Grey background]	
	Accionamiento		
	Agarre	[Light green background]	
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Yellow background]	
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Grey background]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ES01	Policía Local
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
En cuanto a la continuidad con el exterior, todos los aspectos se encuentran cubiertos salvo las paradas de transporte público, la cual se encuentra a una distancia considerable del propio edificio.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El elemento de entrada es <b>una puerta de una hoja</b> , que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa (2,20 metros)</b> y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Los pasillos no cumplen con el ancho correspondiente para que pueda pasar una silla de ruedas y por lo tanto, esto no permite un adecuado espacio para el giro	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se opta por <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Además, <b>se señala la entrada con la cartelería SIA correspondiente.</b>	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
<b>Se han de ampliar las zonas</b> que no presenten el espacio para giro	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
No procede	

ES01 Policía Local

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (1 Hoja)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.1	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	1	490,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	REDISTRIBUCIÓN INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA10	Ud.	Demolición de particiones interiores de hormigón o ladrillo, instalación de partición interior de paneles machihembrados y aplicación manual de dos manos de pintura plástica.	2.200,00 €	1	2.200,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>PRESUPUESTO 2.690,00 €</b>
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 3.231,50 €</b>
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 5.626,20 €</b>
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 5.626,20 €</b>

Tabla 62. Fecha de actuación ES01 Policía Local  
Fuente: Elaboración propia



ES02 Bomberos			
<b>TIPO</b>	Administrativo	<b>ÁREA</b>	Ayuntamiento
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle Tenerife, 58	<b>ZONA</b>	Fabelo
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
Edificio de una planta, con una estrada principal y una secundaria. Situada en el barrio de Fabelo.			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>Edificio de una planta con diferentes habitáculos. <b>En lo referente al acceso desde el exterior, la solución ha sido una rampa la cual no cumple las medidas en cuanto a las zonas de circulación</b>, debido a que tiene una pendiente bastante pronunciada, en cuanto al agarre, no cuenta con pasamanos, lo que dificulta más aun el acceso. La rampa tampoco cuenta con descansillo.</p> <p>En el interior se pueden encontrar diferentes habitáculos, todos muy amplios, pero para acceder de uno a otro en ocasiones hay un escalón. <b>Los baños no cuentan con ningún elemento que los haga accesibles, ni en las duchas ni en el inodoro ni en el lavamanos, nada cumple las medidas.</b></p> <p>A pesar de todo ello, nos comentan los trabajadores que de ese espacio únicamente hacen uso ellos, y que por lo tanto estas deficiencias no les suponen un problema.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	[Red background]	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	[Grey background]	
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	[Yellow background]	
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	[Grey background]	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ES02	Bomberos
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El entorno cuenta con aceras en buen estado	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
En lo referente al acceso desde el exterior, la solución ha sido una rampa la cual <b>no cumple las medidas en cuanto a las zonas de circulación</b> , debido a que tiene una <b>pendiente bastante pronunciada</b> , en cuanto al agarre, <b>no cuenta con pasamanos</b> , lo que dificulta más aun el acceso. La rampa tampoco cuenta con descansillo.	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
En el interior se pueden encontrar diferentes habitáculos, todos muy amplios, pero para acceder de uno a otro en ocasiones hay un escalón.	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se <b>debe mejorar el tipo de puerta y el alcance y disposición de los elementos internos</b> . Además, de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se opta por la <b>demolición de la rampa de acceso</b> sustituyéndola por una que cumpla los estándares de accesibilidad	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Se ha <b>de sustituir el escalón</b> por una rampa accesible	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.	

**ES02 Bomberos**

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señaliza con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	1	1.300,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALÓN INTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA06	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	550,00 €	1	550,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	2.950,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 3.491,50 €</b>
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €
					<b>TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 5.886,20 €</b>
					<b>TOTAL PRESUPUESTO GENERAL 5.886,20 €</b>

Tabla 63. Fecha de actuación ES02 Bomberos  
Fuente: Elaboración propia

### 2.1.6. Equipamientos ONG

La estructura arquitectónica de ambos equipamientos es muy similar, siendo ambos, **edificios de una planta de espacios abiertos y situados a nivel del itinerario peatonal.**

A continuación, se exponen todos los equipamientos inventariados.

NOMBRE	BARRIO/ NÚCLEO	DIRECCIÓN
AVANFUER	Playa Blanca	c/ La Ruda
CEAR	El Charco	Parque Gavia de los Hormigas

Tabla 64. Nombre, barrio y dirección de los equipamientos ONG inventariados.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 8. Mapa de localización de los equipamientos ONG.  
Fuente: Elaboración Propia

ONG01		AVANFUER	
<b>TIPO</b>	Educativo	<b>ÁREA</b>	Ayuntamiento
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle Fotógrafo Herrera, s/n	<b>ZONA</b>	El Charco
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Edificio de una planta, con un habitáculo que se presenta como una zona abierta y una segunda zona exterior. Situado en el barrio de El Charco.</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En cuanto a la accesibilidad del edificio <b>la zona de circulación no cumple la altura mínima libre</b>, el resto de los aspectos entra dentro de los estándares de accesibilidad. Una vez se accede al edificio, nos encontramos con un habitáculo bastante amplio, una zona abierta que cumple con las medidas.</p> <p>Una vez salimos a la zona exterior, encontramos zona una abierta y amplia pero el pavimento es inadecuado ya que se trata de empedrados. En cuanto al aseo, <b>se ha dotado al edificio con un aseo que no cumple con las medidas en cuanto a las zonas de circulación, debido al tipo de puerta ni a los espacios de maniobra. En cuanto al alcance, no cuenta con las zonas de transferencia necesarias, además no cuenta con las barras de agarre adecuadas.</b></p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación		
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano		
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance		
	Accionamiento		
	Agarre		
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización		
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral		
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ONG01	AVANFUER
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
El entorno cuenta con aceras en buen estado	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El elemento de entrada es <b>una puerta de madera de dos hojas</b> , que <b>no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa</b> (2,20 metros) y <b>no dispone de la señalización</b> de accesibilidad	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Una vez se accede al edificio, nos encontramos con un habitáculo bastante amplio, una zona abierta que cumple con las medidas.	
En la zona exterior, encontramos zona una abierta y amplia pero el pavimento es inadecuado ya que se trata de empedrados	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se <b>debe mejorar el tipo de puerta y el alcance y disposición de los elementos internos</b> . Además, de asegurar una correcta señalización	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se opta por <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Además, <b>se señala la entrada con la cartelería SIA correspondiente</b> .	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
Se ha de mejorar el estado del pavimento	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	



ONG01 AVANFUER

Se opta por el **desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera** que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Se ha de llevar a cabo una **ampliación del habitáculo**

Por último, **se señaliza con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	1	2.700,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	3.700,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
					<b>TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL 4.241,50 €</b>
					Gastos Generales (13%) 691,80 €
					Beneficio Industrial (6%) 319,30 €
					Suma de G.G y B.I 1.011,10 €
					I.G.I.C (7%) 372,50 €

Tabla 65. Fecha de actuación ONG01 AVANFUER  
Fuente: Elaboración propia



ONG02		CEAR	
<b>TIPO</b>	Administrativo	<b>ÁREA</b>	Ayuntamiento
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle Viriato	<b>ZONA</b>	Fabelo
<b>DESCRIPCIÓN</b>			
<p>Edificio de una planta, situado en el barrio del Charco, concretamente en el interior del parque "Gavia de los Hormiga"</p>			
<b>VALORACIÓN CUALITATIVA</b>			
<p>En lo referente a la continuidad con el exterior, cumplen todos los aspectos a <b>excepción de que no hay ninguna parada de transporte cerca.</b></p> <p><b>La entrada principal no cumple en lo referente a las zonas de circulación,</b> debido a que el ancho y el alto no entran en las medidas mínimas para permitir el acceso de una persona en silla de ruedas. Si esto se mejora, en la zona interior no habría problema de movilidad, ya que se trata de una zona abierta, sin pasillos.</p> <p>El aseo tampoco sería apto de acuerdo con la deambulación, ya que la puerta se abre hacia el interior y el espacio para el giro se presenta imposible. Además, ninguno de los elementos del interior (Inodoro y lavamanos) presentan las medidas adecuadas para ser accesible a cualquier tipo de público.</p>			
<b>ANÁLISIS DALCO</b>			
<b>DEAMBULACIÓN</b>	Zonas de circulación	Red	
	Espacios de maniobra		
	Cambios de plano	Green	
	Pavimentos		
<b>APREHENSIÓN</b>	Alcance	Yellow	
	Accionamiento		
	Agarre	Yellow	
	Transporte		
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Señalización	Grey	
	Orientación		
	Iluminación		
<b>COMUNICACIÓN</b>	Oral	Grey	
	Escrita		
	Visual		
	Auditiva		

ONG02	CEAR
<b>RESUMEN DE LOS PROBLEMAS DETECTADOS</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
En lo referente a la continuidad con el exterior, cumplen todos los aspectos a excepción de que no hay ninguna parada de transporte cerca.	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
El elemento de entrada es <b>una puerta de madera de dos hojas, que no cumple con la altura libre mínima exigida en normativa (2,20 metros) y no dispone de la señalización</b> de accesibilidad	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
En la zona interior no hay problema de movilidad, ya que se trata de una zona abierta, sin pasillos	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
El aseo tampoco sería apto de acuerdo con la deambulación, ya que <b>la puerta se abre hacia el interior y el espacio para el giro se presenta imposible</b> . Además, ninguno de los elementos del interior (Inodoro y lavamanos) presentan las medidas adecuadas para ser accesible a cualquier tipo de público.	
<b>PROPUESTAS SOBRE NECESIDADES DE INTERVENCIÓN</b>	
<b>Entorno del equipamiento</b>	
No procede	
<b>Acceso desde el exterior</b>	
Se opta por <b>ampliar el hueco destinado a la puerta de entrada</b> para asegurar el cumplimiento de la altura mínima, además se procede al desmontaje de la puerta actual para instalar una puerta con las medidas adecuadas. Además, <b>se señala la entrada con la cartelería SIA correspondiente</b> .	
<b>Circulaciones Interiores</b>	
No procede	
<b>Circulación Vertical</b>	
No procede	
<b>Dependencias/Servicios</b>	
Se opta por el <b>desmontaje de la puerta actual y la instalación de una puerta corredera</b> que cumpla con las condiciones de accesibilidad. No se modifica el hueco, ya que cumple con las medidas necesarias.	

ONG02      CEAR

Por otro lado, se propone un **remodelado completo de los elementos sanitarios actuales**, cambiando el lavamanos y el inodoro por unos elementos que cumplan con las condiciones de accesibilidad. Se incluye la remodelación necesaria de la fontanería para reubicar los elementos de tal forma que se cumplan las dimensiones de transferencia al inodoro.

Por último, **se señaliza con el material SIA correspondiente.**

**PRESUPUESTO ESTIMADO DE ACTUACIÓN**

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (1 Hoja)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.1	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	1	490,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	1	1.300,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				PRESUPUESTO	1.790,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	SEGURIDAD Y SALUD	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
SS01	Ud.	Incluye los sistemas de protección colectivas pertinentes, las protecciones de elementos de obra requeridos y los sistemas de protección individuales.	361,00 €	1	361,00 €
CÓDIGO	UNIDAD	GESTIÓN DE RESIDUOS	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
GR01	Ud.	Transporte de residuos inertes de ladrillos, tejas y materiales cerámicos, producidos en obras de construcción y/o demolición, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Incluso servicio de entrega, alquiler y recogida en obra del contenedor.	180,50 €	1	180,50 €
CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES FINALES SOBRE EQUIPAMIENTO Y MOBILIARIO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
				TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	2.331,50 €
				Gastos Generales (13%)	691,80 €
				Beneficio Industrial (6%)	319,30 €
				Suma de G.G y B.I	1.011,10 €
				I.G.I.C (7%)	372,50 €
				TOTAL PRESUPUESTO CONTRATADO	4.726,20 €
				TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	4.726,20 €

Tabla 66. Fecha de actuación ONG02 CEAR  
Fuente: Elaboración propia

## 2.2. Presupuestos

A continuación, se resumen los presupuestos de actuación sobre los diferentes equipamientos municipales.

Equipamientos culturales		
Código Edificio	Nombre	Presupuesto
EC01	Centro Cultural Temejeregue	7.716,20 €
EC03	Centro Cultural El Pino	6.636,20 €
EC04	Centro Cultural Vega El Castillejo	7.286,20 €
EC05	Centro Cultural Las Tahonillas	7.186,20 €
EC06	Centro Cultural San Pedro de Alcántara	8.736,20 €
EC08	Centro Cultral Facay	2.987,80 €
EC09	Centro Cultural Morrol del Sol	9.336,20 €
EC10	Centro Cultural El Charco Verde	8.826,20 €
EC11	Centro Cultural Los Pajeros	6.736,20 €
EC12	Centro Cultural Virgen de la Peña	6.736,20 €
EC13	Centro Cultural Los Colorines	5.336,20 €
EC14	Centro Cultural Buena Vista	6.736,20 €
EC15	Centro Polivalente El Charco	9.886,20 €
EC17	Centro Lluvia	19.736,20 €
EC18	Centro Cultural La Charca	6.436,20 €
EC19	Centro Cultural Los Pozos	4.236,20 €
EC20	Centro Cultural Tetir	22.006,20 €
EC21	Centro Cultural Fabelo (amadis)	5.236,20 €
EC22	Centro Cultural El Matorral	5.536,20 €
EC23	Centro Cultural Casillas del Ángel	0,00 €
EC24	Centro Cultural La Asomada	8.436,20 €
EC26	Centro Cultural Tamogán	15.266,20 €
EC27	Casa de la Cultura	17.736,20 €
EC29	Biblioteca Puerto Rosario	14.636,20 €
<b>TOTAL</b>		<b>213.404,20 €</b>

Tabla 67. Resumen de presupuesto de actuación sobre los Equipamientos Culturales  
Fuente: Elaboración propia

Equipamientos deportivos		
Código Edificio	Nombre	Presupuesto
ED01	Campo fútbol Risco Prieto	7.386,20 €
ED02	Karting de Risco Prieto	7.536,20 €
ED03	Campo de Lucha Canaria Tetir	9.836,20 €
ED04	Pabellón Municipal Oasis	9.266,20 €
ED05	Estadio Municipal de Los Pozos	10.206,20 €
ED06	Campo Fútbol Fabelo	6.186,20 €
ED07	Piscina Municipal	10.336,20 €
ED08	Cancha La Hondura	3.936,20 €
ED10	Cancha El Charco	3.936,20 €
ED11	Campo de Fútbol El Matorral	4.236,20 €

Equipamientos deportivos		
ED12	Campo de Tiro el Matorral	0,00 €
ED13	Cancha Colegio Tetir	4.036,20 €
ED14	Campo de Bola Tetir	4.036,20 €
ED15	Cancha de Tenis Las Granadas	0,00 €
ED16	Cancha las 90 viviendas	3.976,20 €
ED17	Cancha Deportiva Fabelo	4.526,20 €
ED19	Cancha La Asomada	0,00 €
ED20	Cancha El Time	4.036,20 €
ED21	Cancha Los Estancos	4.036,20 €
ED22	Terrero de Tefía	5.626,20 €
ED23	Cancha Colegio Tesjuate	0,00 €
ED24	Terrero de Lucha El Matorral	8.736,20 €
ED25	Terrero de Lucha Puerto del Rosario	6.086,20 €
ED27	Campo de fútbol Tetir	12.626,20 €
<b>TOTAL</b>		<b>130.584,00 €</b>

Tabla 68. Resumen de presupuesto de actuación sobre los Equipamientos Deportivos

Fuente: Elaboración propia

Equipamientos Administrativos		
Código Edificio	Nombre	Presupuesto
EA02	Urbanismo	8.936,20 €
EA03	Servicios sociales	8.836,20 €
EA04	Concejalía de deportes	6.866,20 €
EA06	Recaudación	6.436,20 €
EA07	Oficina Turismo	6.236,20 €
<b>TOTAL</b>		<b>37.311,00 €</b>

Tabla 69. Resumen de presupuesto de actuación sobre los Equipamientos Administrativos

Fuente: Elaboración propia

Equipamientos Educativos		
Código Edificio	Nombre	Presupuesto
EE01	Guardería Las Hormiguitas	5.336,20 €
EE02	Guardería Majada Marcial	8.836,20 €
EE03	Aula de la Naturaleza	5.136,20 €
<b>TOTAL</b>		<b>19.308,60 €</b>

Tabla 70. Resumen de presupuesto de actuación sobre los Equipamientos Educativos

Fuente: Elaboración propia

Equipamientos de Servicios		
Código Edificio	Nombre	Presupuesto
ES01	Policía Local	5.626,20 €
ES02	Bomberos	5.886,20 €
<b>TOTAL</b>		<b>11.512,40 €</b>

Tabla 71. Resumen de presupuesto de actuación sobre los Equipamientos de Servicios

Fuente: Elaboración propia

Equipamientos ONG		
Código Edificio	Nombre	Presupuesto
ONG01	AVANFUER	6.636,20 €
ONG02	CEAR	4.726,20 €
<b>TOTAL</b>		<b>11.362,40 €</b>

Tabla 72. Resumen de presupuesto de actuación sobre los Equipamientos ONG

Fuente: Elaboración propia

Resumen de Presupuesto		
Código	Tipología de Equipamiento	Presupuesto
EC	Equipamientos Culturales	213.404,20 €
ED	Equipamientos Deportivos	130.584,00 €
EA	Equipamientos Administrativos	37.311,00 €
EE	Equipamientos Deportivos	19.308,60 €
ES	Equipamientos Servicios	11.512,40 €
ONG	Equipamientos ONG	11.362,40 €
<b>TOTAL</b>		<b>412.120,20 €</b>

Tabla 73. Resumen de presupuesto de actuación de todos los equipamientos

Fuente: Elaboración propia

### 2.3. Calendario de Ejecución

A continuación, se expone el **calendario de ejecución de los equipamientos municipales distribuidos en 4 fases**, haciendo referencia cada una de las etapas a 1 año.

	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4
<b>Equipamientos Educativos</b>				
EE1				
EE3				
<b>Equipamientos ONG</b>				
ONG1				
ONG2				
<b>Equipamientos de Seguridad</b>				
ES1				
ES2				
<b>Equipamientos Administrativos</b>				
EA2				
EA3				
EA4				
EA6				
EA7				

Tabla 74. Calendario de ejecución de equipamientos educativos, ONG, de Seguridad y Administrativos.

Fuente: Elaboración Propia.

	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4
<b>Equipamientos Culturales</b>				
EC3				
EC4				
EC5				
EC6				
EC8				
EC9				
EC10				
EC11				
EC12				
EC13				
EC14				
EC15				
EC16				
EC17				
EC18				
EC19				
EC20				
EC21				
EC22				
EC23				
EC24				
EC26				
EC27				
EC29				

	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4
<b>Equipamientos Deportivos</b>				
ED1				
ED2				
ED3				
ED4				
ED5				
ED6				
ED7				
ED8				
ED9				
ED10				
ED11				
ED13				
ED14				
ED15				
ED16				
ED17				
ED19				
ED20				
ED21				
ED22				
ED23				
ED24				
ED25				
ED27				

Tabla 75. Calendario de ejecución de equipamientos culturales y deportivos.  
Fuente: Elaboración Propia



### 3. Plan Sectorial de edificios, establecimientos e infraestructuras de otras administraciones públicas.

#### 3.1. Introducción

El Plan de Accesibilidad de Puerto del Rosario tiene como objetivo **certificar la plena accesibilidad de toda la ciudadanía a los servicios y espacios públicos**. Esto no implican únicamente aquello que se encuentra bajo su competencia, sino que deben actuar sobre lo que queda al alcance del ayuntamiento e instar a las administraciones competentes a actuar sobre los edificios, establecimientos e infraestructuras públicas.

Las actuaciones contenidas en el presente Plan Sectorial tienen como objetivo la garantía de **accesibilidad a los edificios de otras administraciones ajenas al Ayuntamiento de Puerto del Rosario** pero que debido a su objeto de servicio público el consistorio debe garantizar el acceso a toda la ciudadanía.

Se entienden dos soluciones, aquellos equipamientos, establecimientos e infraestructuras que cuyo acceso y entorno se ha garantizado la accesibilidad debido a que se encuentran dentro de la red urbana e interurbana de itinerarios peatonales seguros propuesta en el plan de actuación y presupuesto de entorno urbano; y un segundo grupo de equipamientos que no quedan cubiertos por esta red y debemos especificar criterios para la plena accesibilidad de sus entornos.

##### 3.1.1. Cabildo de Fuerteventura

Cabildo de Fuerteventura				
Nombre del Centro	Núcleo	Entorno	IPA	
Edificio Asuntos Sociales	Pto. Rosario	Accesible	L1	Urbano
Edificio Principal Cabildo	Pto. Rosario	Accesible	L1	Urbano
Edificio Agricultura y Medio Ambiente	Pto. Rosario	Accesible	L2	Urbano
Edificio Consejerías Residuos, Empleo e Industria	Pto. Rosario	Accesible	L1	Urbano
Centro de Arte Juan Ismael	Pto. Rosario	Accesible	C2	Urbano
Oficina de Atención al Ciudadano	Pto. Rosario	Accesible	L1	Urbano
Oficina de Atención al Ciudadano	Pto. Rosario	Accesible	L1	Urbano
Oficina de Atención al Ciudadano	Pto. Rosario	Accesible	L1	Urbano
Parque Tecnológico de Fuerteventura	Pto. Rosario	Accesible	56e	Interurb
Consejo Insular de Aguas	Pto. Rosario	Accesible	L1	Urbano
Patronato de Turismo	Pto. Rosario	Accesible	C2	Urbano
Pabellón Polideportivo Insular	Pto. Rosario	Accesible	C3	Urbano
Centro Deportivo Francisco Melian	Pto. Rosario	Accesible	C2	Urbano
Edificio de Educación y Juventud, Deportes	Pto. Rosario	Accesible	L1	Urbano

Tabla 76. Listado de edificios, establecimientos e infraestructuras del Cabildo de Fuerteventura en Puerto del Rosario  
Fuente: Elaboración propia

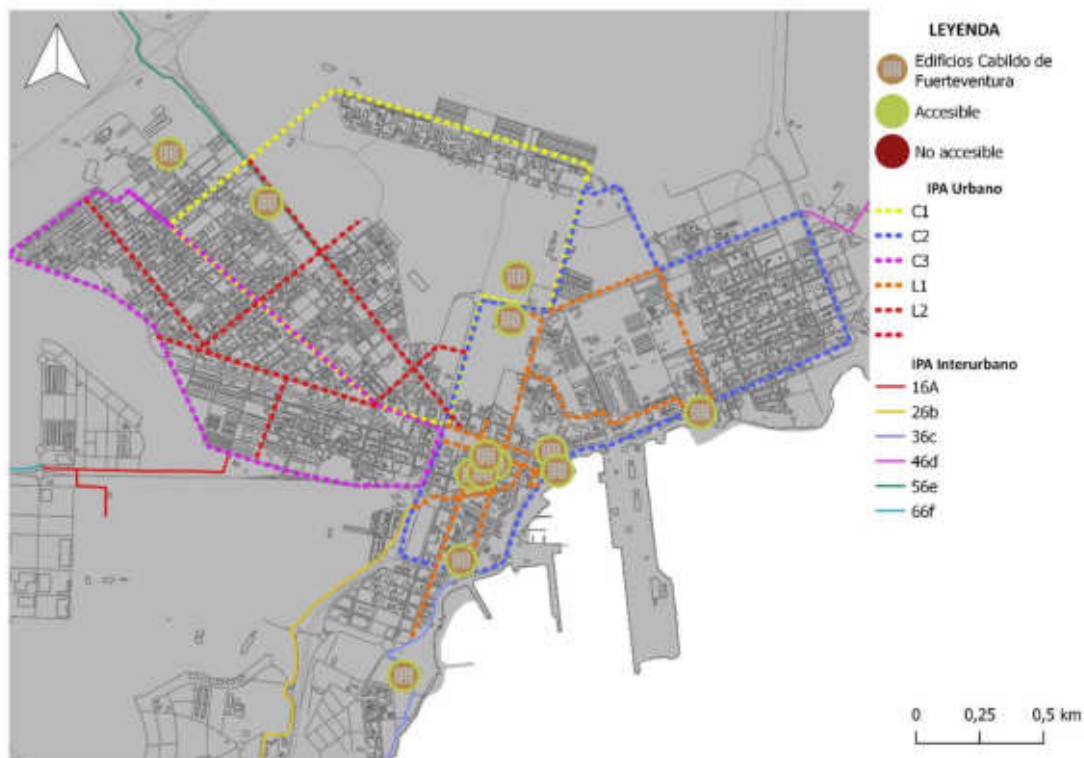


Ilustración 9. Edificios del Cabildo de Fuerteventura del centro de Puerto del Rosario en relación con la accesibilidad al entorno.

Fuente: Elaboración Propia

### 3.1.2. Gobierno de Canarias

Gobierno de Canarias				
Nombre del centro	Núcleo	Entorno	IPA	
IES Majada Marcial	Pto. Rosario	Accesible	C1	Urbano
Residencia de Mayores	Pto. Rosario	Accesible	L1	Urbano
CE Infantil y Primaria Agustín Millares C.	Pto. Rosario	Accesible	C2	Urbano
San José de Calasanz	Pto. Rosario	Accesible	C2	Urbano
Colegio Puerto Cabras	Pto. Rosario	Accesible	L2	Urbano
Colegio El Matorral	Pto. Rosario	Accesible	36c	Urbano
Colegio Pablo Neruda	Pto. Rosario	Accesible	L2	Urbano
Colegio Fco Navarro Artilles	Pto. Rosario	Accesible	C1	Urbano
Colegio Puerto del Rosario	Pto. Rosario	Accesible	L2	Urbano
IES Santo Tomás de Aquino	Pto. Rosario	Accesible	L1	Urbano
IES San Diego	Pto. Rosario	Accesible	C1	Urbano
IES Puerto	Pto. Rosario	Accesible	L2	Urbano
Escuela Unitaria Tetir	Tetir	Accesible	56e	Interurb
Escuela Unitaria Casillas del Ángel	Casillas del Ángel	Accesible	76g	Interurb
Escuela Unitaria Tefía	Tefía	No Acc		Interurb
Escuela Unitaria Tesjuate	Tesjuate	Accesible	76g	Interurb
La Hubara	Pto. Rosario	No Acc		Urbano
Oficina Gobierno de Canarias	Pto. Rosario	Accesible	L1	Urbano

Gobierno de Canarias				
Nombre del centro	Núcleo	Entorno	IPA	
Oficina Gobierno de Canarias	Pto. Rosario	Accesible	L1	Urbano
Dirección insular de educación	Pto. Rosario	Accesible	C1	Urbano
Escuela oficial de idiomas	Pto. Rosario	Accesible	L1	Urbano

Tabla 77. Listado de edificios, establecimientos e infraestructuras del Gobierno de Canarias en Puerto del Rosario  
Fuente: Elaboración propia

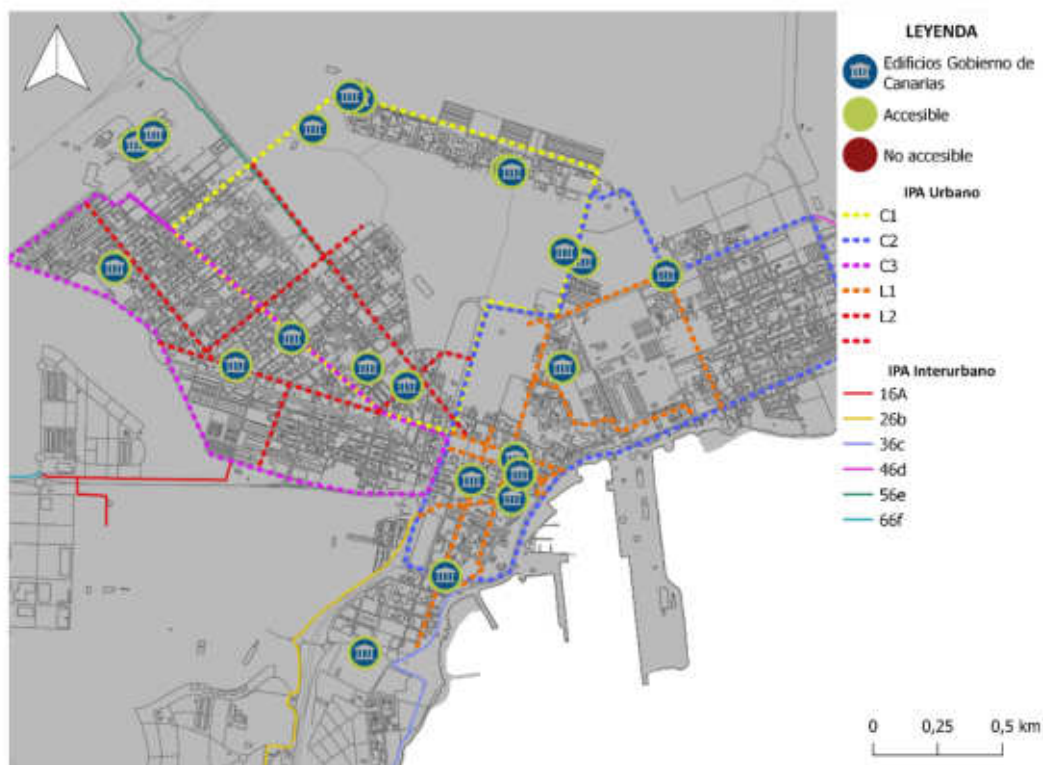


Ilustración 10. Edificios del Gobierno de Canarias del centro de Puerto del Rosario en relación con la accesibilidad al entorno.  
Fuente: Elaboración propia

### 3.2. Propuesta de Actuaciones

Con el plan de actuación en los entornos urbanos, específicamente con la red urbana e interurbano de itinerarios y zonas comerciales abiertas, **se cubren y garantiza la accesibilidad de los entornos y conexión de los edificios, establecimientos e infraestructuras de otras administraciones.**

## 4. Plan sectorial de edificios de servicios y usos públicos.

### 4.1. Introducción

El presente Plan Sectorial recoge la filosofía del plan de accesibilidad **entendiendo como meta final la plena accesibilidad del municipio de Puerto del Rosario.**

Las actuaciones contenidas en el presente Plan Sectorial tienen como objetivo la garantía de **accesibilidad a los edificios que ofrecen un servicio y su uso es público, centros escolares y centros sanitarios.** Su objeto de servicio público por lo que el consistorio debe garantizar el acceso a toda la ciudadanía.

Se entienden dos soluciones, aquellos equipamientos, establecimientos e infraestructuras que cuyo acceso y entorno se ha garantizado la accesibilidad debido a que se encuentran dentro de la red urbana e interurbana de itinerarios peatonales seguros propuesta en el plan de actuación y presupuesto de entorno urbano; y un segundo grupo de equipamientos que no quedan cubiertos por esta red y debemos especificar criterios para la plena accesibilidad de sus entornos.

#### 4.1.1. Centros Escolares

Centros Escolares				
Nombre del Centro Escolar	Núcleo	Entorno	IPA	
CEIP A. Millares Carló	Puerto del Rosario	Accesible	C1	Urbano
CEIP Domingo J. Manrique	Tetir	No accesible		Interurbano
CEIP Fco. Navarro Artilles	Puerto del Rosario	Accesible	C1	Urbano
CEIP La Hubara	Puerto del Rosario	No accesible		Urbano
CEIP Llanos de la Concepción	Llanos de la Concepción	No accesible		Interurbano
CEIP Pablo Neruda	Puerto del Rosario	Accesible	C3	Urbano
CEIP Pto. del Rosario	Puerto del Rosario	No Accesible		Urbano
CEIP San José de Calasanz	Puerto del Rosario	Accesible	C2	Urbano
CEIP Tefía	Tefía	No accesible		Interurbano
Centro de Arte Juan Ismael	Puerto del Rosario	Accesible	C2	Urbano
CEE Puerto del Rosario	Puerto del Rosario	Accesible	C1	Urbano
CPE de Personas Adultas	Puerto del Rosario	Accesible	C1	Urbano
CIFP Majada Marcial	Majada Marcial	Accesible	C1	Urbano
CEIP Ampuyenta	Ampuyenta	No accesible		Interurbano
CEIP General Cullen Verdugo	Casillas del ángel	No accesible		Interurbano
CPEIPS Sagrado Corazón	Puerto del Rosario	Accesible	L1	Urbano
EOI Puerto del Rosario	Puerto del Rosario	Acesible	L1	Urbano
IES en Pto. del Rosario	Puerto del Rosario	No accesible		Urbano
IES Puerto del Rosario	Puerto del Rosario	Accesible	L2	Urbano
IES San Diego de Alcalá	Puerto del Rosario	Accesible	C2	Urbano
IES Santo Tomás de Aquino	Puerto del Rosario	Accesible	L1	Urbano

Tabla 78. Listado de edificios de servicios y uso públicos. Centros Escolares

Fuente: Elaboración propia

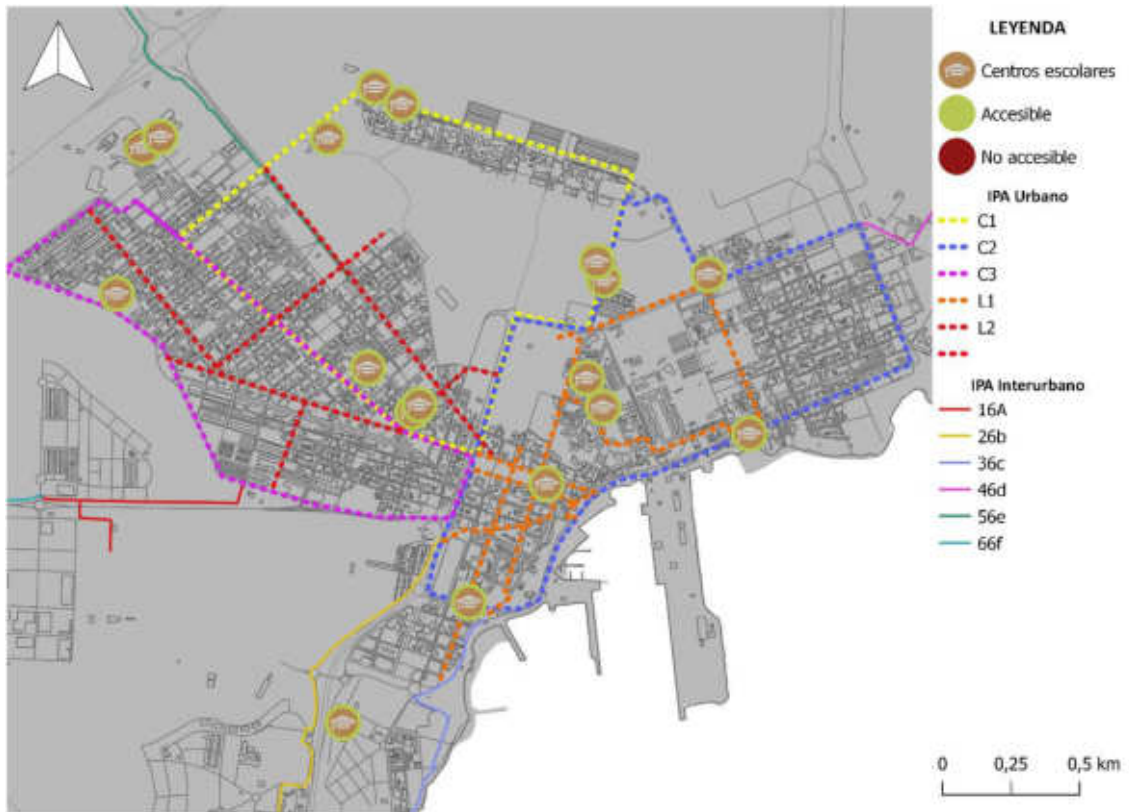


Ilustración 11: Centros Educativos del Centro de Puerto del Rosario en relación con la accesibilidad al entorno  
Fuente: Elaboración propia

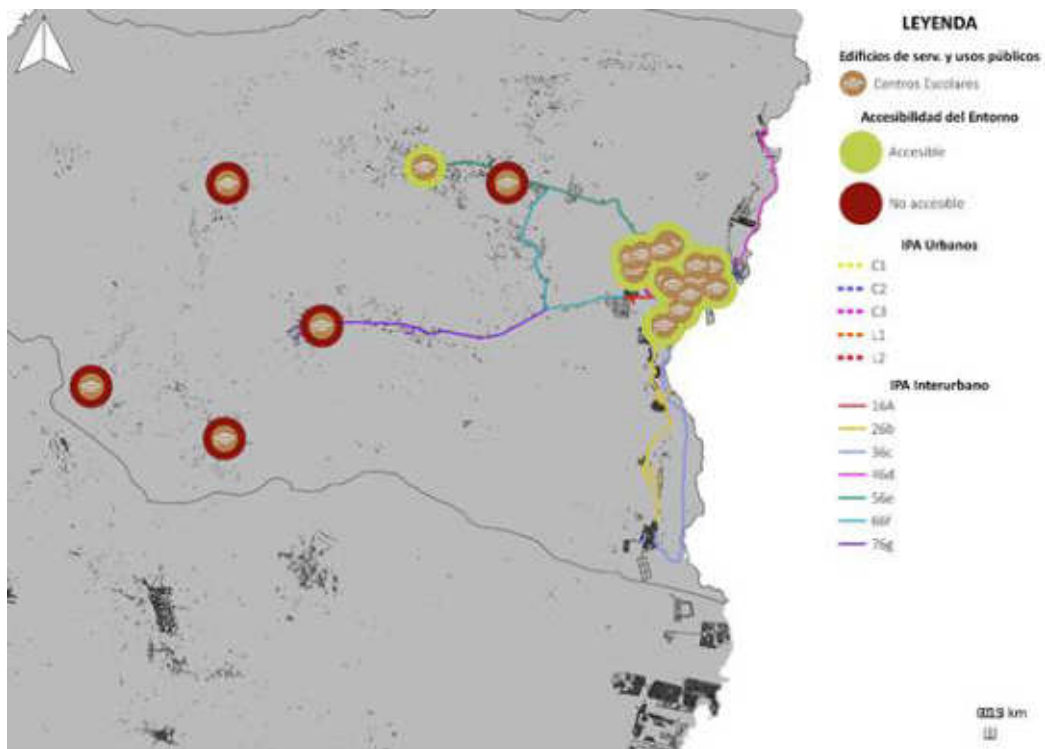


Ilustración 12: Centro Educativos de Puerto del Rosario en relación con la accesibilidad al entorno  
Fuente: Elaboración propia



### 4.1.2. Centros Sanitarios

Centros Sanitarios				
Nombre del Centro Escolar	Núcleo	Entorno	IPA	
Hospital de Fuerteventura	Puerto del Rosario	Acess	26b	Urb
E-Network Salus S.A.U.	Puerto del Rosario	Acess	C3	Urb
Centros de Salud Cita Previa	Puerto del Rosario	Acess	L2	Urb
Centro Municipal de Servicios Sociales	Puerto del Rosario	Acess	L1	Urb
Centro Médico Fuerteventura	Puerto del Rosario	Acess	C3	Urb
Centro de Salud Puerto del Rosario II	Puerto del Rosario	Acess	L2	Urb
Centro de salud Dr. Arístides Hernández Morán	Puerto del Rosario	Acess	L1	Urb
Centro de Salud Puerto del Rosario I	Puerto del Rosario	Acess	L1	Urb
Centro de Día para Personas Mayores	Puerto del Rosario	Acess	L1	Urb

Tabla 79. Listado de edificios de servicios y uso públicos. Centros Escolares  
Fuente: Elaboración propia

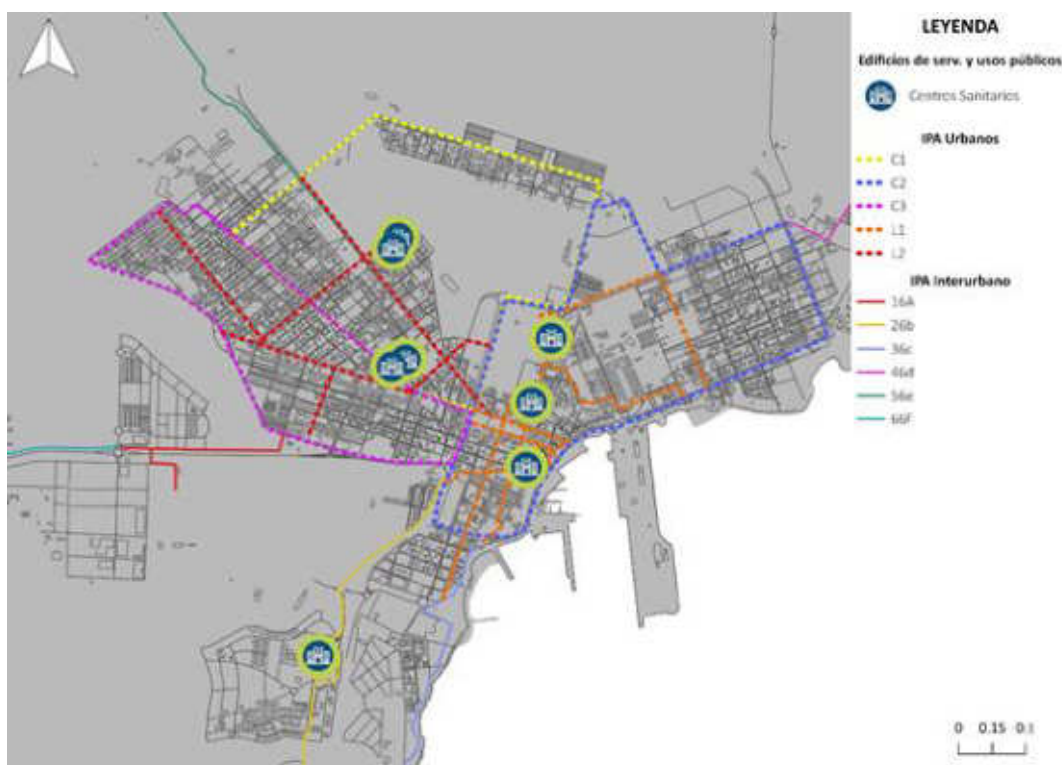


Ilustración 13: Centros de Salud de Puerto del Rosario en relación con la accesibilidad al entorno  
Fuente: Elaboración propia

## 4.2. Propuestas de Actuación

### 4.2.1. Centros Escolares

La red urbana e interurbana de itinerarios peatonales accesibles cubre casi en su totalidad la adaptación de los entornos escolares a los preceptos de accesibilidad garantizando su conexión al resto del municipio, así como a los nodos de transporte.

Las infraestructuras escolares que no quedan cubiertas por los itinerarios se localizan en los núcleos periféricos donde la configuración jerarquía viaria hace como solución poco adecuada la modificación de las secciones y creación de aceras por eso se recomienda la implantación de la figura de las **calles residenciales en dichos entornos**. Específicamente en Llanos de la Concepción, Tefía, La Ampuyenta y Casillas del Ángel.

Las calles o zonas residenciales se caracterizan por ser **zonas con prioridad para los peatones** donde se aplican normas especiales de circulación.

La señal que deberá tener es cuadrada con un fondo azul y varios iconos de color blanco que indica que la zona está especialmente acondicionada y en ellas se deberán respetar las siguientes normas de circulación:

- La velocidad máxima de los vehículos no puede superar los 20 km /h.
- Los conductores han de ofrecer prioridad a los peatones.
- Los vehículos han de estacionar únicamente en los lugares designados por señales o marcas viales.
- Los peatones tienen derecho al uso de toda la zona de circulación sin estorbar a los conductores.
- Los juegos y deportes están autorizados.

El **fin de calle residencial se indica mediante la señal S-29** se trata de una señal que posee las mismas características que las del inicio a diferencia de que esta cuenta con una raya roja cruzada. Una vez rebasada la señal de fin de calle residencial, se aplican nuevamente las normas generales de circulación.

Se ha de tener siempre en cuenta que **los peatones tienen siempre la prioridad**, que se pueden desplazar de un modo imprevisto y que tal vez no vean al vehículo. Los peatones son el elemento más frágil y débil de la circulación y su seguridad depende en gran medida del comportamiento de los conductores.

#### 4.2.2. Centros Sanitarios

Con el **plan de actuación en los entornos urbanos, específicamente con la red urbana e interurbano de itinerarios y zonas comerciales abiertas, se cubren y garantiza la accesibilidad de los entornos y conexión de los Centros Sanitarios del municipio.**

**Para ser más concretos la accesibilidad para** Centro de Salud Puerto del Rosario I, Centro Municipal de Servicios Sociales y Centro de salud Dr. Arístides Hernández moran queda cubierta a través del **IPA L1** que cubre toda la zona centro dando paso incluso a calles peatonales.

Por otra parte, al Centro de Salud Puerto del Rosario II, así como el Centros de Salud Cita Previa se accedería a través del **IPA L2**



El centro médico Fuerteventura, así como E-Network Salud S.A.U., queda cubierto mediante el **IPA C3**. Aunque al tratarse de un centro privado puede cambiar su ubicación en cualquier momento.

Al hospital Virgen de la Peña se podrá acceder a través del **IPA interurbano 26b**, que permitirá la continuidad como en el resto de casos.

### 4.3. Presupuestos

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN CENTROS ESCOLARES	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA13	Ud.	Señalización vertical, S-29, tanto en fin como en inicio de tramo. Incluye la señal vertical de acero galvanizado con retrorreflectancia nivel 1 y el poste para soporte, de tubo de acero galvanizado, hicando con medios mecánicos al terreno.	290,78 €	21	6.106,38 €

## 5. Presupuestos

### 5.1. Base de precios

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (1 Hoja)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.1	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	1	490,00 €

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA PRINCIPAL (2 Hojas)	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA01.2	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	1.000,00 €	1	1.000,00 €

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.1	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. No incl. la ampliación del habitáculo	1.300,00 €	1	1.300,00 €

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN ASEO	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA02.2	Ud.	Desmontaje de inodoro y lavamanos con medios manuales, instalación de taza de inodoro de tanque bajo, de lavamanos con pedestal, además del desmontaje de la hoja de puerta interior y herrajes e instalación de puerta interior corredera. Incluye la modificación de la instalación interior de fontanería y la señalización pertinente. Incluye la ampliación del habitáculo.	2.700,00 €	1	2.700,00 €

CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA03	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento exterior de baldosas y/o losetas, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €

CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALERA EXTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA04	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento de baldosas y/o loseta de hormigón, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	1.100,00 €	1	1.100,00 €

CÓDIGO	UNIDAD	INSTALACIÓN DE PLATAFORMA ELEVADORA	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA05	Ud.	Plataforma salvaescaleras de 750x800 mm con recorrido máximo de 4 metros y una capacidad máxima de 225 kg.	8.000,00 €	1	8.000,00 €

CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE ESCALÓN INTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA06	Ud.	Demolición de peldaño de hormigón y pavimento, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	550,00 €	1	550,00 €

CÓDIGO	UNIDAD	MODIFICACIÓN DE RAMPA INTERIOR A RAMPA ACCESIBLE	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA07	Ud.	Demolición de la base de hormigón y del pavimento, levantamiento con medios manuales de pasamanos. Incluye la instalación de rampa para suelo técnico con paneles de núcleo aglomerado de madera de alta densidad y la instalación de pasamanos accesible	550,00 €	1	550,00 €

CÓDIGO	UNIDAD	ACTUACIONES EN PUERTA INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA08	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente.	490,00 €	1	490,00 €

CÓDIGO	UNIDAD	INSTALACIÓN DEL ASCENSOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA09	Ud.	Desmontaje de hoja de puerta de entrada, de herrajes e instalación de puerta de entrada accesible. Incluye la apertura de hueco en fachada para posterior colocación de carpintería y la señalización pertinente. No incluye la ampliación de hueco.	13.500,00 €	1	13.500,00 €

CÓDIGO	UNIDAD	REDISTRIBUCIÓN INTERIOR	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA10	Ud.	Demolición de particiones interiores de hormigón o ladrillo, instalación de partición interior de paneles machihembrados y aplicación manual de dos manos de pintura plástica.	2.200,00 €	1	2.200,00 €

CÓDIGO	UNIDAD	INSTALACIÓN DE MEGAFONÍA	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA11	Ud.	Instalación de megafonía	500,00 €	1	500,00 €

CÓDIGO	UNIDAD	INSTALACIÓN BUCLE DE INDUCCIÓN MAGNÉTICA	PRECIO UNITARIO	MEDICIÓN	IMPORTE
AA12	Ud.	Instalación de bucle de inducción magnética, incluye montaje y anclaje de armario, suministro y tendido de cinta de cobre para formación de bucle magnético de inducción, bucle magnético, etiquetado adhesivo y certificación y comprobación de instalación.	3.500,00 €	1	3.500,00 €

## 5.2. Resumen de precios

A continuación, se resumen los precios por fases y por tipología de equipamiento.

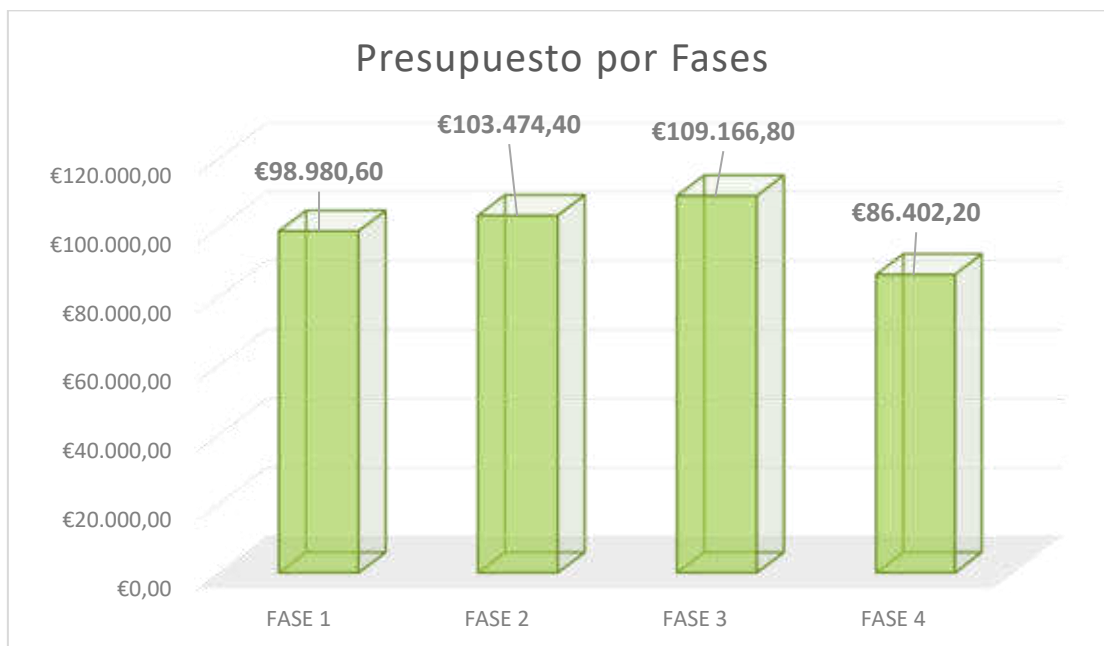


Gráfico 1. Presupuesto según fases.  
Fuente: Elaboración Propia

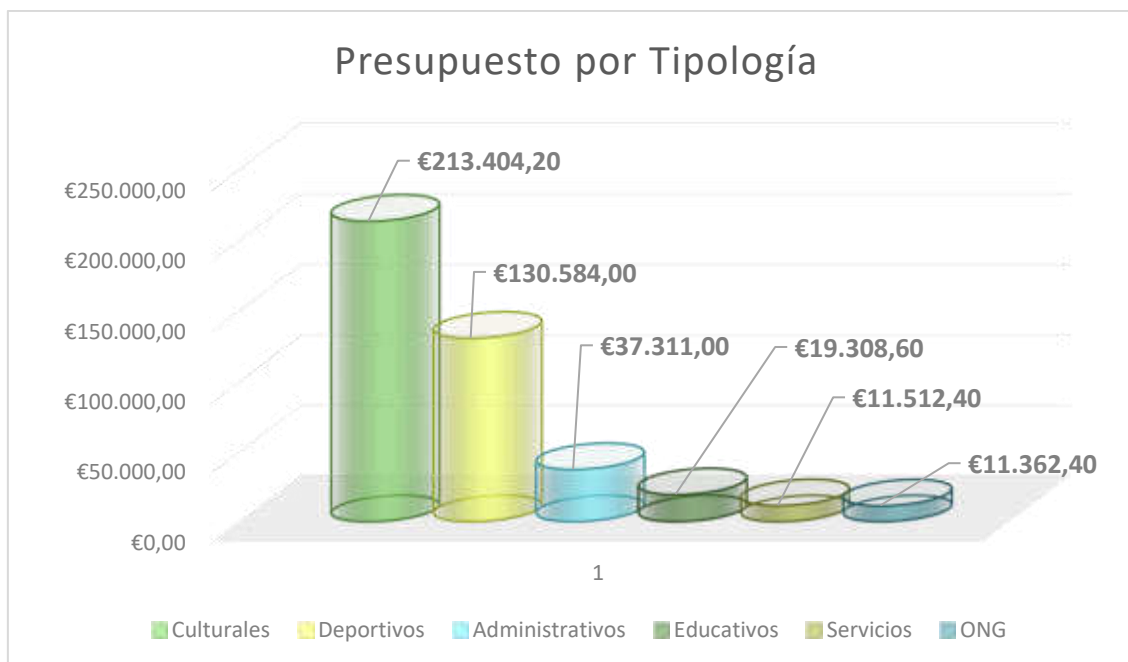


Gráfico 2. Presupuesto según tipología de equipamiento.  
Fuente: Elaboración Propia



## 6. Calendario

Los **criterios de priorización** para dividir las actuaciones en estas cuatro etapas **corresponden a la población atendida** en un radio de 250 metros por cada uno de los equipamientos municipales, a la **naturaleza urbana/ interurbana** de cada uno de ellos y a la **tipología de edificación** y al uso de los mismos.

### 6.1. Fases

#### 6.1.1. FASE 1

A continuación, se desglosa el presupuesto total correspondiente a la **primera fase** del proyecto. El presupuesto de la **Fase 1** asciende a **98.980,60 €**

CÓDIGO	EQUIPAMIENTO	PRESUPUESTO
EC10	Centro Cultural El Charco Verde (Las Parcelas)	8.826,20 €
EC21	Centro Cultural Fabelo (AMADI)	5.236,20 €
ES02	Bomberos	5.886,20 €
EC14	Centro Cultural Buena Vista	6.736,20 €
EC18	Centro Cultural La Charca	6.436,20 €
ED06	Campo Fútbol Fabelo	6.186,20 €
ED17	Cancha Deportiva Fabelo	4.526,20 €
ED16	Cancha las 90 viviendas	3.976,20 €
EC29	Biblioteca Puerto Rosario	14.636,20 €
EC12	Centro Cultural Virgen de la Peña (90 viviendas)	6.736,20 €
EE01	Guardería Las Hormiguitas	5.336,20 €
ONG02	CEAR	4.726,20 €
EC17	Centro Lluvia	19.736,20 €
	<b>TOTAL</b>	<b>98.980,60 €</b>

Tabla 80. Cronograma de FASE 1 con presupuesto por equipamiento.  
Fuente: Elaboración Propia

### 6.1.2. FASE 2

A continuación, se desglosa el presupuesto total correspondiente a la **segunda fase** del proyecto. El presupuesto de la **Fase 2** asciende a **103.474,40 €**

CÓDIGO	EQUIPAMIENTO	PRESUPUESTO
ED25	Terrero de Lucha Puerto del Rosario	6.086,20 €
ED24	Terrero de Lucha El Matorral	8.736,20 €
EC27	Casa de la Cultura	17.736,20 €
EC13	Centro Cultural Los Colorines	5.336,20 €
EC22	Centro Cultural El Matorral	5.536,20 €
ED11	Campo de Fútbol El Matorral	4.236,20 €
ED04	Pabellón Municipal Oasis	9.266,20 €
EC03	Centro Cultural El Pino (Puerto Lajas)	6.636,20 €
EC26	Centro Cultural Tamogán	15.266,20 €
EA02	Urbanismo	8.936,20 €
EA03	Servicios sociales	8.836,20 €
EA04	Concejalía de Deportes	6.866,20 €
	<b>TOTAL</b>	<b>103.474,40 €</b>

Tabla 81. Cronograma de FASE 2 con presupuesto por equipamiento.  
Fuente: Elaboración Propia

### 6.1.3. FASE 3

A continuación, se desglosa el presupuesto total correspondiente a la **tercera fase** del proyecto. El presupuesto de la **Fase 3** asciende a **109.166,80 €**

CÓDIGO	EQUIPAMIENTO	PRESUPUESTO
EA06	Recaudación	6.436,20 €
EA07	Oficina Turismo	6.236,20 €
ES01	Policía Local	5.626,20 €
ONG01	Avanfuer	6.636,20 €
EE03	Aula de la Naturaleza	5.136,20 €
EC19	Centro Cultural Los Pozos	4.236,20 €
ED07	Piscina Municipal	10.336,20 €
ED08	Cancha La Hondura	3.936,20 €
ED10	Cancha El Charco	3.936,20 €
EC15	Polivalente El Charco	9.886,20 €
ED01	Campo fútbol Risco Prieto	7.386,20 €
ED02	Karting de Risco Prieto	7.536,20 €
ED03	Campo de Lucha Canaria Tetir	9.836,20 €
EC20	Centro Cultural Tetir	22.006,20 €
	<b>TOTAL</b>	<b>109.166,80 €</b>

Tabla 82. Cronograma de FASE 3 con presupuesto por equipamiento.  
Fuente: Elaboración Propia

#### 6.1.4. FASE 4

A continuación, se desglosa el presupuesto total correspondiente a la **cuarta fase** del proyecto. El presupuesto de la **Fase 4** asciende a **86.402,20 €**

CÓDIGO	EQUIPAMIENTO	PRESUPUESTO
EC23	Centro Cultural Casillas del Ángel	-
EC05	Centro Cultural Las Tahonillas (Los Estancos)	7.186,20 €
EC06	Centro Cultural San Pedro de Alcántara (Ampuyenta)	8.736,20 €
EC08	Centro Cultral Facay (Tefía)	2.987,80 €
EC09	Centro Cultural Morrol del Sol (Llanos de la Concepción)	9.336,20 €
EC11	Centro Cultural Los Pajeros (Guisgüey)	6.736,20 €
EC04	Centro Cultural Vega El Castillejo (Tesjuate)	7.286,20 €
EC24	Centro Cultural La Asomada	8.436,20 €
ED13	Cancha Colegio Tetir	5.336,20 €
ED14	Campo de Bola Tetir	4.036,20 €
ED15	Cancha de Tenis Las Granadas	-
ED19	Cancha La Asomada	-
ED20	Cancha El Time	4.036,20 €
ED21	Cancha Los Estancos	4.036,20 €
ED22	Terrero de Tefía	5.626,20 €
ED23	Cancha Colegio Tesjuate	0,00 €
ED27	Campo de fútbol Tetir	12.626,20 €
	<b>TOTAL</b>	<b>86.402,20 €</b>

Tabla 83. Cronograma de FASE 4 con presupuesto por equipamiento.  
Fuente: Elaboración Propia

## 6.2. Población atendida por equipamiento

A continuación, se expone los **gráficos de población atendida por tipo de equipamiento** que se han utilizado como uno de los indicadores principales para la jerarquización.

### 6.2.1. Equipamiento Culturales

#### Equipamientos Culturales - Urbanos

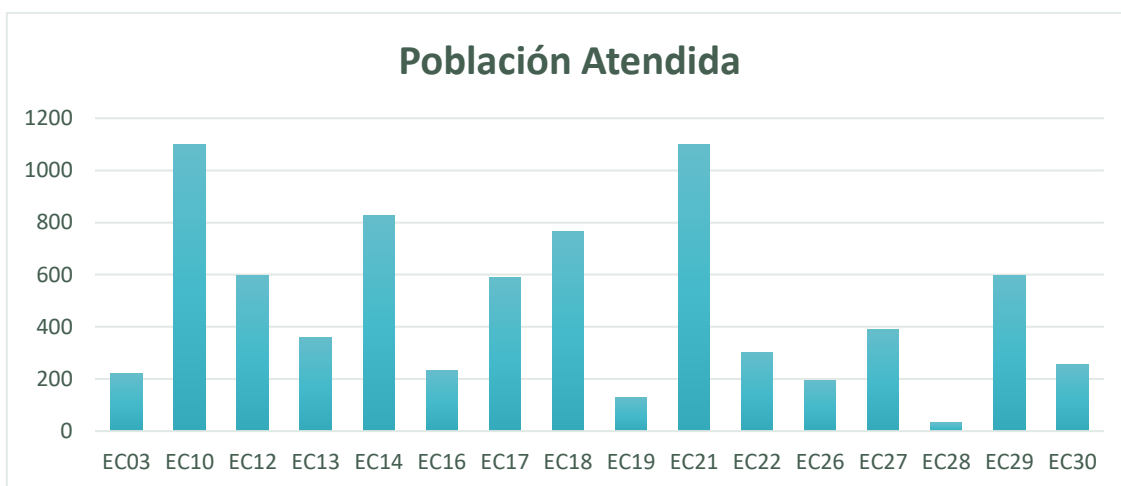


Gráfico 3. Población atendida por equipamiento.  
Fuente: Elaboración Propia

#### Equipamientos Culturales – Interurbanos

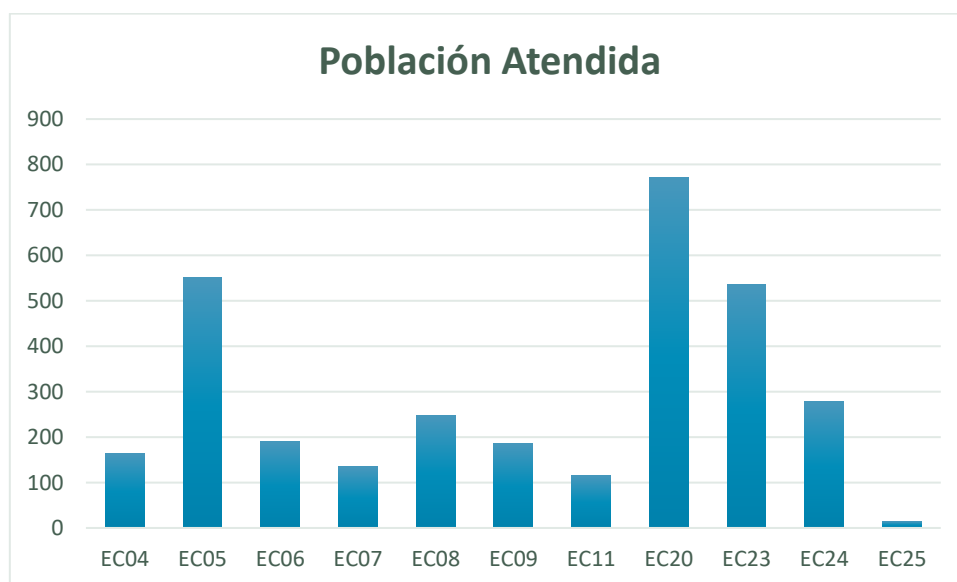


Gráfico 4. Población atendida por equipamiento.  
Fuente: Elaboración Propia

### 6.2.2. Equipamiento Deportivos

#### Equipamientos Deportivos- Urbanos

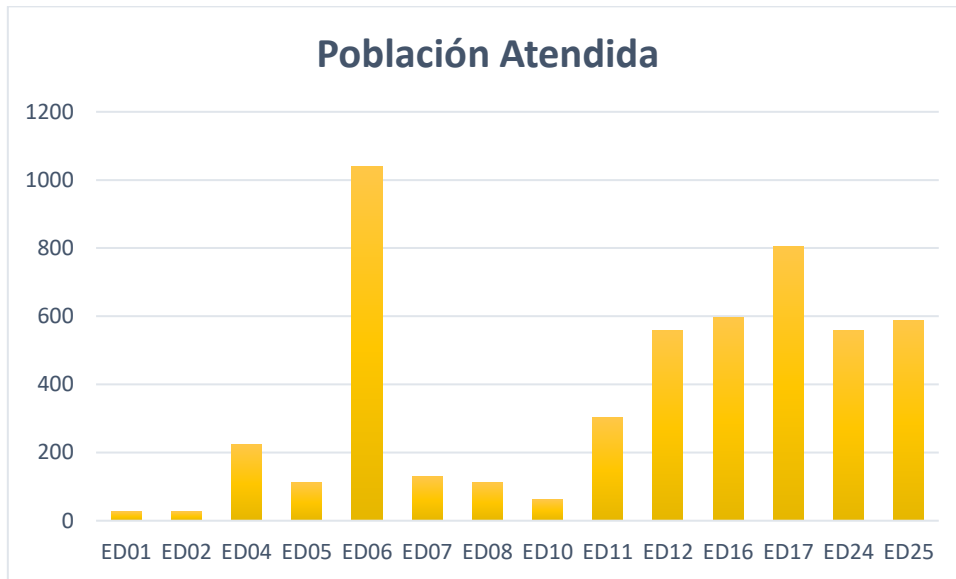


Gráfico 5. Población atendida por equipamiento.  
Fuente: Elaboración Propia

#### Equipamientos Deportivos- Interurbanos

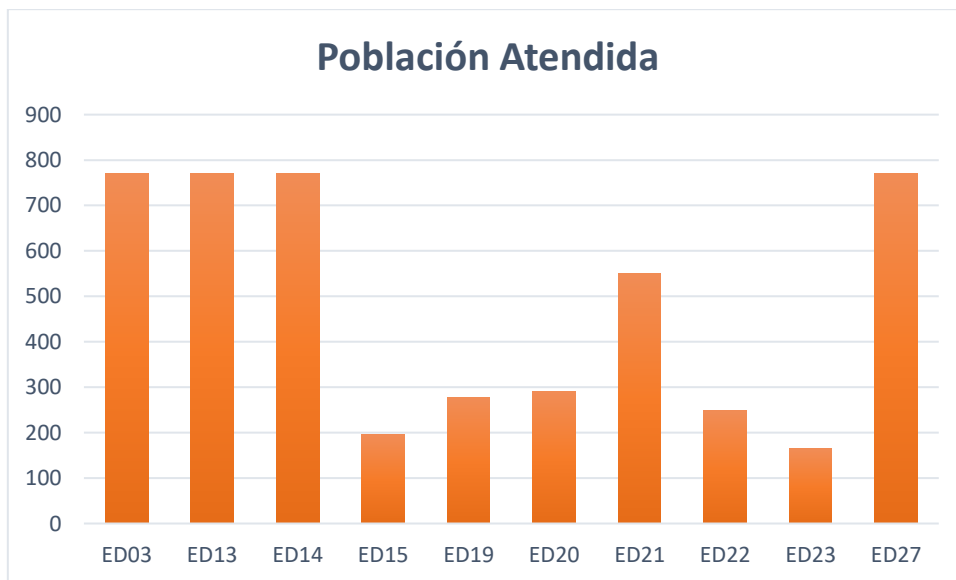


Gráfico 6. Población atendida por equipamiento.  
Fuente: Elaboración Propia

### 6.2.3. Equipamientos Administrativos



Gráfico 7. Población atendida por equipamiento.  
Fuente: Elaboración Propia

### 6.2.4. Equipamientos Educativos



Gráfico 8. Población atendida por equipamiento.  
Fuente: Elaboración Propia

### 6.2.5. Equipamientos de Seguridad

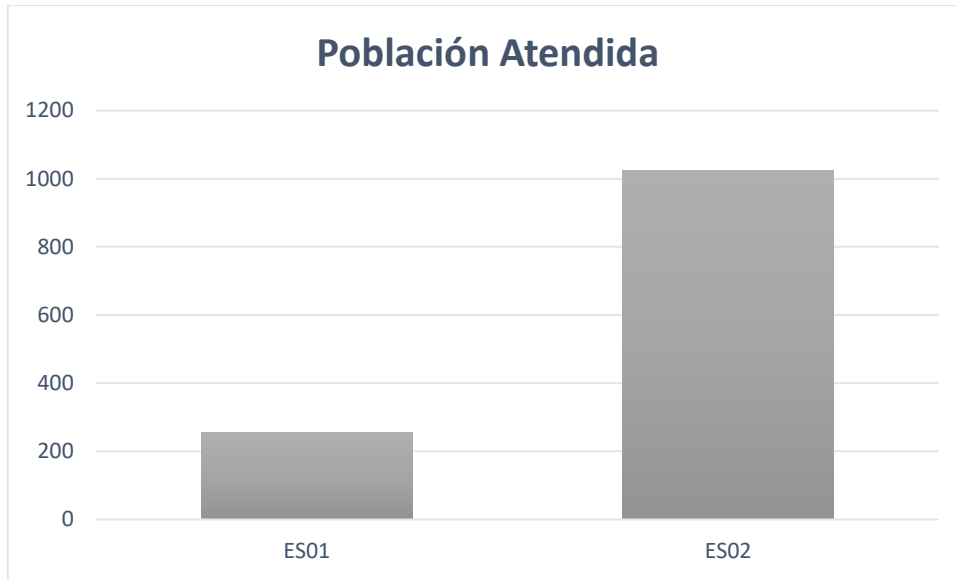


Gráfico 9. Población atendida por equipamiento.  
Fuente: Elaboración Propia

### 6.2.6. Equipamientos ONG



Gráfico 10. Población atendida por equipamiento  
Fuente: Elaboración Propia





# PLAN DE ACCESIBILIDAD DE PUERTO DEL ROSARIO

PLAN DE ACTUACIÓN Y PRESUPUESTO EN EL TRANSPORTE  
OCTUBRE 2021

## Contenido

<b>1.</b>	<b>Introducción.....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Criterios .....</b>	<b>3</b>
2.1.	Normativa de Aplicación.....	3
2.1.1.	<i>Servicios de guagua.....</i>	<i>4</i>
2.1.2.	<i>Servicio de Taxi .....</i>	<i>6</i>
2.1.3.	<i>Transporte privado. Plazas de Aparcamiento Reservado.....</i>	<i>7</i>
2.2.	Consideraciones básicas, recomendaciones y propuesta de soluciones. ....	8
2.2.1.	<i>Elementos vinculados al transporte público. ....</i>	<i>8</i>
2.2.2.	<i>Servicio de Taxi. ....</i>	<i>13</i>
2.2.3.	<i>Plazas de estacionamiento reservadas .....</i>	<i>14</i>
<b>3.</b>	<b>Situación Actual del Transporte Público .....</b>	<b>29</b>
3.1.	Relación de medios.....	29
3.1.1.	<i>Servicio de Guagua.....</i>	<i>29</i>
3.1.2.	<i>Servicio de Taxi .....</i>	<i>29</i>
3.1.3.	<i>Transporte privado. Plazas de aparcamiento reservado.....</i>	<i>31</i>
<b>4.</b>	<b>Diagnóstico .....</b>	<b>32</b>
4.1.	Servicio de Guagua .....	32
4.1.1.	<i>Guagua Urbana .....</i>	<i>32</i>
4.1.2.	<i>Interurbana.....</i>	<i>35</i>
4.2.	Servicios de Taxi.....	37
4.3.	Transporte privado. Plazas de aparcamiento Reservado.....	39
<b>5.</b>	<b>Propuesta de actuación y presupuesto.....</b>	<b>42</b>
5.1.	Servicio de Guagua .....	42
5.1.1.	<i>Urbana .....</i>	<i>42</i>
5.1.2.	<i>Interurbana.....</i>	<i>42</i>
5.2.	Servicios de Taxi.....	43
5.2.1.	<i>Paradas .....</i>	<i>43</i>
5.2.2.	<i>Vehículos.....</i>	<i>44</i>
5.3.	Transporte privado. Plazas de aparcamiento Reservado.....	45
<b>6.</b>	<b>Cronograma .....</b>	<b>46</b>
<b>7.</b>	<b>Anexo - Presupuestos.....</b>	<b>47</b>
7.1.	PARADAS DE TAXI .....	47

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Ejemplo de parada de guaguas con marquesina.....	12
Ilustración 2. Ejemplo de plaza de estacionamiento reservado .....	15
Ilustración 3. Sentido de circulación y localización de las plazas .....	16
Ilustración 4. Explicación tipo de desniveles.....	17
Ilustración 5. Ámbito de la plaza.....	18
Ilustración 6: Panel Informativo de las Rutas de Taxi Compartido.....	31
Ilustración 7. Paradas del itinerario circular anterior.....	32
Ilustración 8. Línea actual, remodelada por el Ayuntamiento. ....	33
Ilustración 9. Línea V4 en funcionamiento. ....	34
Ilustración 10. Línea circular L1A. ....	34
Ilustración 11. Línea circular L1B. ....	35
Ilustración 12. Líneas interurbanas en el municipio de Puerto del Rosario. ....	36
Ilustración 13. Ubicación de paradas de TAXIS. ....	38
Ilustración 14. Ubicación de las plazas PMR totales. ....	39
Ilustración 15. Mapa de ubicación de las plazas PMR totales.....	40
Ilustración 16. Ubicación de las plazas PMR no accesibles. ....	41
Ilustración 17. Ubicación de las plazas PMR no accesibles. ....	41
Ilustración 18. Sección en alzado de la propuesta de actuación en las paradas de taxis.....	43
Ilustración 19. Sección en planta de la propuesta de actuación en las paradas de taxis. ....	44
Ilustración 20: Plazas PMR no accesibles y IPA urbanos e interurbanos y ZCA.....	45

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Cronograma de actuaciones. ....	46
--	----

## 1. Introducción

La accesibilidad se planteó originalmente como una demanda de un colectivo social determinado pero que progresivamente ha ido adquiriendo un reconocimiento general como elemento que mejora la calidad de vida de todos los ciudadanos. Por ello **la accesibilidad en el transporte es otro de los ámbitos fundamentales de actuación del Plan de Accesibilidad de Puerto del Rosario.**

Proyectar y construir sistemas de transporte público accesibles a todos significa que cualquier persona pueda acceder, utilizar y abandonar el sistema en condiciones de seguridad, comodidad y eficacia, ya que los requerimientos básicos de los usuarios con movilidad y comunicación reducida son los mismos que los de las demás personas: disponer de un transporte público rápido, cómodo, seguro y económico.

La accesibilidad en el transporte público puede comprenderse de un modo más sencillo atendiendo a tres grandes grupos de problemas asociados a los desplazamientos.

- ❖ **ACCESIBILIDAD EN PARADAS O ESTACIONES.** En este grupo se abarca todos aquellos lugares en los que cada medio de transporte público realiza la recepción y desembarco de viajeros; se trata de garantizar la accesibilidad en lo que se refiere al hecho físico del desplazamiento entre la calle, la parada, estación o terminal y el vehículo. Aquí se trabajará sobre las paradas de guaguas y de Taxi del municipio.
- ❖ **ACCESIBILIDAD EN LAS ZONAS DE ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS.** En este grupo consideraremos las reservas de aparcamientos accesibles y sus características y condiciones técnicas, que garanticen la accesibilidad a través del transporte privado.

## 2. Criterios

### 2.1. Normativa de Aplicación

El ámbito de estudio del **PLAN DE ACTUACIÓN Y PRESUPUESTO EN EL TRANSPORTE** se centra en las diferentes el servicio de guaguas urbanas, paradas de guaguas interurbanas, las paradas y acceso al servicio de taxis, y las reservas de aparcamiento accesible de transporte privado en el municipio de Puerto del Rosario.

Por ello extraeremos los puntos a considerar en estos medios según las normativas vigentes de accesibilidad:

- **Orden VIV/561/2010**, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos
- **DECRETO 293/2009**, de 7 de julio, por el que se aprueba el reglamento que regula las normas para la accesibilidad en las infraestructuras, el urbanismo, la edificación y el transporte en Andalucía.

- **REAL DECRETO 1544/2007**, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.

Durante el desarrollo del presente proyecto, el 6 de agosto de 2021, fue publicado por parte de Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana fue publicada la **ORDEN TMA/851/2021** de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de, accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.

Esta nueva **ORDEN TMA/851/2021** implica la **derogación** de hasta ahora la norma referencia en materia de accesibilidad la **ORDEN MINISTERIAL VIV/516/2010**.

Las cruciales y primeras fases, toma de datos y el diagnóstico, del presente Plan de Accesibilidad fueron realizadas en base a los criterios de la **ORDEN MINISTERIAL VIV/516/2010** la normativa vigente en el momento del desarrollo de los trabajos, de esta se realizó un manual de criterios generales que debe suponer la guía para las soluciones planteadas en los distintos Planes de Actuación.

Tras la publicación de la **ORDEN TMA/851/2021** durante el desarrollo de la fase de propuestas del Plan de Accesibilidad se determinada que esta **no es de obligada adaptación según lo dispuesto en las disposiciones transitorias**, indicando que si se prevé la aprobación del presente Plan en los diez meses siguientes a la publicación de la nueva normativa siendo este el caso del Plan que nos ocupa.

Pese a no considerar de obligado cumplimiento, el equipo consultor ha estimado la necesaria consideración de la nueva normativa debido a lo fundamental del Plan de Accesibilidad de Puerto del Rosario como documento vertebrador de las políticas de Accesibilidad en el municipio de manera directa y con la movilidad, el espacio urbano y de esparcimiento.

Es por ello que se ha considerado que el documento **incluye los criterios de diseño de ambas normativas** a fin de reflejar las dos fases del proyecto.

Sobre la **ORDEN MINISTERIAL VIV/516/2010** se incluye el **catálogo normativo y de buenas prácticas** referencia en la etapa de toma de datos y diagnóstico, así como en los primeros pasos de la fase de propuestas.

Respecto a la **ORDEN TMA/851/2021**, no se trata de un marco normativo nuevo, sino una adaptación y mejora de lo contenido en la orden derogada. Esta naturaleza **nos permite realizar una comparación de ambas normativas, extrayendo las principales diferencias técnicas a considerar para la fase de propuestas. Ese análisis normativo está contenido en el presente del documento y se ha considerado su aplicación en la fase propositiva.**

### 2.1.1. Servicios de guagua

Según la **ORDEN MINISTERIAL VIV/561/2010**, de 1 de febrero, en el Artículo 36. Paradas y marquesinas de espera del transporte público.

*“Las paradas y marquesinas de espera del transporte público se situarán próximas al itinerario peatonal accesible, estarán conectadas a éste de forma accesible y sin invadirlo, y cumplirán las características establecidas en el Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad.”*

Según el Artículo 6. Transporte urbano y suburbano en guagua del **REAL DECRETO 1544/2007**, de 23 de noviembre:

- 1. Las paradas existentes de los servicios de transporte urbano y suburbano en guagua se adaptarán a las disposiciones de las condiciones básicas de accesibilidad establecidas en el anexo V en el plazo no superior a dos años, desde la entrada en vigor del presente real decreto, si la parada es utilizada por más de una línea; y en un plazo no superior a cuatro años, en el resto de los casos.*
- 2. Todas las nuevas paradas serán accesibles, cumpliendo el anexo V, a partir del año de la entrada en vigor de este real decreto.*
- 3. El material móvil nuevo afectado, clases I y II, será accesible, cumpliendo el anexo V, a partir del año de la entrada en vigor de este real decreto.”*

Con base en ambas normativas se concluye que es necesario adaptarse a las condiciones básicas que se plantean en el **ANEXO V del REAL DECRETO 1544/2007**, de 23 de noviembre, para conseguir la accesibilidad en el transporte urbano e interurbano en guagua.

ANEXO V. Condiciones básicas de accesibilidad en el transporte urbano y suburbano en guagua:

#### *Paradas*

*La presencia de las paradas se señalará en el pavimento mediante la colocación de una franja de detección tacto-visual de acanaladura, de 120 centímetros de ancho con contraste cromático elevado en relación con las áreas de pavimento adyacentes. Dicha franja transcurrirá en sentido transversal al de la línea de marcha a través de todo el ancho de la acera, desde la fachada, zona ajardinada o parte más exterior del itinerario peatonal, hasta la zona del bordillo.*

*Los caracteres de identificación de la línea tendrán una altura mínima de 14 centímetros y contrastarán con la superficie en la que se inscriban.*

*Los postes correspondientes a las paradas contarán con información sobre identificación y denominación de la línea en sistema Braille.*

*Junto al bordillo de la parada, se instalará una franja tacto visual de tono y color amarillo vivo y ancho mínimo de 40 centímetros.*

*El ámbito de la calzada anterior, posterior y de la misma parada ha de protegerse con elementos rígidos y estables que impidan la invasión de vehículos que indebidamente*

*obstaculicen la aproximación que debe realizar el guagua para que la rampa motorizada alcance el punto correcto de embarque.*

*Marquesinas.*

*La configuración de la marquesina deberá permitir el acceso bien lateralmente, bien por su parte central, con un ancho libre mínimo de paso de 90 centímetros. Así mismo, su espacio interior admitirá la inscripción de dos cilindros concéntricos superpuestos libres de obstáculos, el inferior, desde el suelo hasta una altura de 25 centímetros con un diámetro de 150 centímetros y el superior, hasta una altura de 210 centímetros medidos desde el suelo, con un diámetro de 135 centímetros.*

*Si alguno de los cerramientos verticales fuera transparente o translúcido, éste dispondrá de dos bandas horizontales entre 5 y 10 centímetros de ancho, de colores vivos y contrastados que transcurran a lo largo de toda su extensión, la primera de las bandas a una altura entre 70 y 80 centímetros y la segunda entre 140 y 170 centímetros, medidas desde el suelo.*

*La información correspondiente a la identificación, denominación y esquema de recorrido de las líneas, contará con su transcripción al sistema Braille. Cuando se informe a los usuarios con una pantalla de la situación de los autobuses de las líneas que pasan en esa parada se procurará completar el dispositivo con la información sonora simultánea, a la demanda de un invidente, con un mando de los utilizados para el accionamiento de la sonorización de las señales semafóricas; o sistema alternativo.*

*Se dispondrá al menos de un apoyo isquiático y algún asiento. Los asientos agrupados o individuales tendrán reposa brazos al menos en su lateral exterior, la altura desde el asiento al suelo será de  $45 \pm 2$  centímetros.*

### **2.1.2. Servicio de Taxi**

Según el Artículo 8 Transporte en taxi adaptado del **REAL DECRETO 1544/2007**, de 23 de noviembre:

- 1. En todos los municipios, los ayuntamientos promoverán que al menos un 5 por ciento, o fracción, de las licencias de taxi correspondan a vehículos adaptados, conforme al anexo VII. Los titulares de las licencias solicitarán voluntariamente que su taxi sea adaptado; pero si no se cubre el citado porcentaje, los ayuntamientos exigirán a las últimas licencias que se concedan que su autotaxi sea accesible.*
- 2. Estos autotaxis prestarán servicio de forma prioritaria a las personas con discapacidad, pero, en caso de estar libres de estos servicios, estarán en igualdad con los demás autotaxis no adaptados para dar servicio a cualquier ciudadano sin discapacidad.*
- 3. Lo establecido en los anteriores apartados 1 y 2 se planificará por los ayuntamientos antes del año desde la entrada en vigor de este real decreto. La ejecución de lo establecido en dichos dos subapartados no podrá superar los diez años, tras la entrada en vigor de este real decreto.*



Por ello se presenta necesario adaptarse a las condiciones básicas que se plantean en el ANEXO VII del **REAL DECRETO 1544/2007**, de 23 de noviembre, para conseguir la accesibilidad en el Servicio de Taxi del Municipio:

1. *Paradas de taxi*

1.1. *Entorno urbano.*

*Las paradas de taxi estarán unidas con el entorno urbano a través de vías accesibles. Esta condición será especificada con el detalle preciso en una norma técnica que tenga en cuenta las distintas formas de embarque de estos viajeros.*

### 2.1.3. Transporte privado. Plazas de Aparcamiento Reservado

#### Orden Ministerial VIV/561/2010

Según el Artículo 35. Plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida, de la Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero:

1. *Los principales centros de actividad de las ciudades deberán disponer de plazas de aparcamiento reservadas y diseñadas para su uso por personas con movilidad reducida. Como mínimo una de cada cuarenta plazas o fracción, independientemente de las plazas destinadas a residencia o lugares de trabajo, será reservada y cumplirá con los requisitos dispuestos en este artículo.*
2. *Deberán ubicarse lo más próximas posible a los puntos de cruce entre los itinerarios peatonales accesibles y los itinerarios vehiculares, garantizando el acceso desde la zona de transferencia hasta el itinerario peatonal accesible de forma autónoma y segura. Aquellas plazas que no cumplan con el requisito anterior deberán incorporar un vado que cumpla con lo establecido en el artículo 20, para permitir el acceso al itinerario peatonal accesible desde la zona de transferencia de la plaza.*
3. *Tanto las plazas dispuestas en perpendicular, como en diagonal a la acera, deberán tener una dimensión mínima de 5,00 m de longitud x 2,20 m de ancho y además dispondrán de una zona de aproximación y transferencia lateral de una longitud igual a la de la plaza y un ancho mínimo de 1,50 m. Entre dos plazas contiguas se permitirán zonas de transferencia lateral compartidas manteniendo las dimensiones mínimas descritas anteriormente.”*

Según el Artículo 29. Reserva de plazas del DECRETO 293/2009, de 7 de julio:

1. *En todas las zonas de estacionamiento de vehículos en las vías o espacios públicos, estén situados en superficie o sean subterráneos, de titularidad pública o privada, sean o no de horario limitado, siempre que se destinen a uso colectivo o concurrencia pública, de manera permanente o provisional, se reservará, como mínimo, una plaza para personas con movilidad reducida por cada cuarenta plazas o fracción, de manera que cualquier fracción menor de cuarenta siempre requerirá como mínimo una plaza.*
2. *En caso de enajenación, cesión o arrendamiento de la totalidad de las plazas de estacionamiento se mantendrán para la venta, alquiler o cesión a personas con movilidad reducida tantas plazas como las inicialmente reservadas. Las plazas de estacionamiento*

*reservadas para personas con movilidad reducida deberán mantener tal condición de reserva en caso de enajenación, cesión o arrendamiento.*

3. *En el supuesto de que una parte de las plazas se destine a la enajenación, cesión o arrendamiento, del resto de plazas resultantes destinadas a concurrencia pública o utilización colectiva se seguirá reservando una plaza por cada cuarenta o fracción.”*

## 2.2. Consideraciones básicas, recomendaciones y propuesta de soluciones.

### 2.2.1. Elementos vinculados al transporte público.

#### Consideraciones iniciales

Las marquesinas que se implantan en las paradas de las líneas de guaguas **ofrecen un espacio de estancia para la espera a la par que una protección contra la intemperie**. Los beneficios que aporta a la espera este elemento del equipamiento urbano resultan especialmente necesarios para las personas de edad avanzada y aquellas otras que requieren necesariamente de un asiento o un apoyo para poder efectuar la espera. La posibilidad de estancia y protección son condiciones determinantes que harán que se opte por el transporte público o no en función de las situaciones personales.

Las marquesinas también suponen **un soporte indispensable de señalización**; su presencia indica la ubicación de la parada y, además, su estructura posibilita ofrecer información relativa al transporte y al área urbana en la que se ubica.

**Factor fundamental en el diseño y dotación de marquesinas es el clima**. Es necesario reparar en las condiciones climáticas de la zona y con relación a ello optar por un diseño funcional, de tal modo que se busque un mayor aprovechamiento y eficiencia del mobiliario urbano.

La accesibilidad de una marquesina no solo estriba en su diseño intrínseco, sino también el entorno en el que se ubique que favorecerá o entorpecerá su funcionalidad. Así, para un óptimo uso, es imprescindible que el pavimento sobre el que se asienta la parada y el que le vincula con el itinerario peatonal cumpla las condiciones dispuestas para su accesibilidad.

#### Diseño de marquesina.

**El diseño de la propia marquesina y la dotación de elementos con los que cuenta han de satisfacer el tiempo de espera con las mayores condiciones de comodidad posible**, evitando que quede convertida en mera señalización de la ubicación de la parada de transporte.

#### Dimensiones

La configuración de la **marquesina deberá permitir el acceso con un ancho libre mínimo de 90 cm**. El diseño de la marquesina debiera contar con unas dimensiones que ofrezcan refugio con capacidad suficiente para proteger al mayor número de viajeros. **En todo caso, su espacio interior admitirá un espacio libre en el que se inscriba un cilindro desde el suelo hasta una altura de 2,20 m con un diámetro de 1,50 m**, de modo que permita la total maniobrabilidad a personas usuarias de silla de ruedas y a los carritos de los niños.

### Elementos constituyentes

Existen diferentes tipos y modelos de marquesinas, aunque la más común es la formada por una cubierta y cerramientos perimetrales en distintas configuraciones.

**La cubierta ha de proteger al viajero frente a las condiciones climatológicas.** Por ello se han de evitar cubiertas de pequeñas dimensiones, su colocación a una altura excesiva y elección de materiales para su configuración como vidrio o plástico.

Se ha de poner atención en el modo en que la cubierta evacua el agua de lluvia acumulada en su superficie para que no perjudique la zona de refugio.

Si cuenta con cerramientos perimetrales, la parte inferior de estos ha de prolongarse hasta guardar una distancia con el suelo de un máximo de 25 cm para facilitar su detección y, al mismo tiempo, garantizar las ventilaciones cruzadas del interior. El material habitualmente empleado es el vidrio, transparente o traslúcido, que ha de contar con zonas opacas destinadas a la ubicación de información, así como a su correcta detección evitando impactos accidentales (o bien emplear franjas de color contrastado a una altura de entre 1 y 1,70 m).

### Protección ante condiciones climatológicas

Las cubiertas han de ser impermeables ante la lluvia y la radiación solar.

En aquellas zonas con temperaturas altas en verano, como es el caso de Puerto del Rosario, es necesario que los aleros de las cubiertas sean bajos (2,50 m) y cuenten con un grado de inclinación que proteja de la radiación solar en las horas de mayor incidencia. De hecho, la ausencia de una eficaz protección solar hace que numerosos modelos cuenten con escasa funcionalidad en su uso, provocando que la espera de los viajeros se produzca allí donde el diseño de la cubierta arroja la sombra fuera del ámbito acotado de la marquesina. Precisamente, es una buena práctica que la marquesina se sitúe cerca del arbolado existente en la zona para que pueda beneficiarse de sombra y de los efectos ambientales de la vegetación.

En cuanto al diseño de los cerramientos, se recomienda que los paneles reduzcan o impidan, igualmente, la incidencia de los rayos solares en la temporada de verano mediante un zócalo y una banda superior a base de paneles opacos, dejando una franja libre de visión entre una altura de 90 hasta 180 cm desde el suelo. Esta franja mantendría el contacto visual interior/externo, pudiendo apreciar tanto la ocupación de esta desde la acera como advertir la llegada de la guagua en la espera. Al mismo tiempo, el conjunto aumentaría comparativamente con los modelos actuales la superficie de sombra proyectada en el área interior, mejorando así las condiciones térmicas en la espera. Función análoga cumplen los paneles de publicidad e información, siempre que su ubicación respete los mínimos contactos visuales indispensables. Finalmente, y como ya se anticipó, es importante que los paneles permitan la circulación de aire.

En todas estas situaciones la flexibilidad del modelo es la característica básica que garantiza la mejor adaptación al entorno.

### Dotación de la marquesina.

### **Mobiliario de estancia**

El equipamiento de la marquesina ha de disponer de al menos **un apoyo isquiático y un asiento**. Los asientos con los que cuente han de ser cómodos, con respaldo y reposabrazos. Esta configuración del asiento es evidente, tanto por razones ergonómicas y relativas a la comodidad, como porque la práctica habitual emplea el cerramiento como respaldo no eficaz. Sus características están recogidas en el correspondiente apartado de equipamiento y mobiliario.

Su número será el máximo posible, en correspondencia y coordinación con la existencia también de los pertinentes apoyos isquiáticos y el espacio de maniobra libre de obstáculos para los usuarios en silla de ruedas.» Información

**La marquesina ha de contar con información referente a la identificación, denominación, esquema de recorrido y horarios de las líneas de transporte que en ella efectúen parada**, y demás información complementaria del sistema de transporte. Esta información, al menos, ha de estar ubicada en el perfil del cerramiento lateral más próximo al acceso. También es conveniente que se incluya información referente al área en la que se ubica la marquesina.

La información ha de ser lo más sencilla posible, facilitando su legibilidad y comprensión a todas las personas; además **ha de contar con su transcripción en braille y altorrelieve. La altura de colocación de la información estará comprendida entre 90 y 170 cm.**

**Se debe tratar de que la marquesina cuente con una pantalla de información dinámica** acerca de la situación, en tiempo real, de los autobuses de las líneas que pasan en esa parada, procurando que se guarden las correspondientes prescripciones de la señalización y comunicación accesible y alternativa.

Como característica básica es destacable que el dispositivo se complemente con información sonora simultánea, al menos, a demanda de las personas con discapacidad visual.

### **Iluminación**

**La iluminación de una marquesina es una de las cuestiones que condiciona su uso vinculado a la percepción de seguridad.** Los refugios que carecen de iluminación nocturna son percibidos como peligrosos por los usuarios. Una buena iluminación mejora la comodidad y la seguridad en la espera de los pasajeros, y permite una adecuada legibilidad de la información.

Igualmente, la iluminación ha de ser suficiente para facilitar la visualización y localización de la marquesina en su entorno. Se ha de evitar que la iluminación sea demasiado intensa (efecto pecera), que facilita la visión hacia el interior y dificulta la del exterior. En este sentido, se debe procurar que la marquesina se sitúe cerca del alumbrado público existente en la zona que favorece la iluminación indirecta del conjunto.

### **Carteles publicitarios**

La comodidad y seguridad de los viajeros ha de prevalecer ante la ubicación de paneles publicitarios. Habitualmente la publicidad se ubica en el cerramiento lateral contrario al del acceso, identificado éste con el lado por el que se aproxima la guagua. Si bien es cierto que esta ubicación no debiera entrañar peligro alguno, la realidad es que resta visibilidad global tanto al usuario que se encuentra en el interior como al que se aproxima por el ámbito exterior de la

marquesina. Sin embargo, y en contra de lo hasta ahora expuesto, es habitual que en configuraciones dobles se planteen esquemas simétricos en los que la publicidad sí impide la visión lejana de la guagua que se aproxima, esquema que incurre en una falta importante en las condiciones de accesibilidad visual mínimas.

En tales circunstancias, se estima conveniente que la colocación de publicidad en los cerramientos de las marquesinas deba ajustarse también a la franja de visibilidad libre situada entre 90 y 180 cm desde el suelo y nunca situarse en el lateral por el que se aproxima el vehículo.

### Ubicación.

**La ubicación de una marquesina debe mejorar los flujos de circulación de los viajeros, reduciendo el nivel de congestión de peatones y los conflictos de las actividades de éstos con los viajeros en espera.**

La marquesina ha de ubicarse, respecto al borde de la acera, dejando **un espacio de mínimo 90 cm para el acceso a su interior**. Se situará próxima al itinerario peatonal y estará conectada a éste de forma accesible, si bien no debe interferir la banda libre de paso del itinerario peatonal. El pavimento en el que se asiente la marquesina ha de cumplir las características exigidas al del itinerario accesible. Se garantiza así la máxima maniobrabilidad en el entorno y su interior.

El ámbito de espera de viajeros de la marquesina, tanto de pie como sentado, **ha de permitir un acercamiento de la guagua y de su espejo lateral a una distancia como mínimo de 60 cm**, velando por la protección de los viajeros en espera ante posibles impactos.

Cuando sea precisa la implantación de una marquesina en una acera estrecha y exista banda de aparcamiento, se recomienda que se utilice el espacio correspondiente en ésta para la ubicación de la marquesina a través de un ensanchamiento en la acera, aliviando el tránsito en ésta y garantizando la no obstrucción de la parada por vehículos estacionados. Es importante aclarar la utilidad de tales operaciones pues es habitual disponer de ellas y mantener la marquesina en su posición original interrumpiendo el itinerario.

En las configuraciones de paradas sin marquesinas, el poste que contiene la información de parada se situará a la cabecera de la guagua.

Finalmente conviene insistir en la necesaria protección del ámbito de la calzada anterior y posterior de la parada frente al aparcamiento indebido de vehículos que obstaculizan la aproximación de la guagua e impiden el correcto despliegue de la rampa de embarque. La diferencia de nivel entre vehículo y marquesina debe ser salvada sin esfuerzo por los usuarios a través de los sistemas facilitadores de los vehículos.

### Señalización.

La señalización de las marquesinas de guagua **debe disponer de un sistema coordinado que indique su presencia**, sus elementos, alerte de los riesgos de la calzada y de la ubicación de la guagua. Consiste básicamente en dos puntos diferenciados de pavimento:

- ❖ Se ha de disponer una franja de 0,40 m de ancho de pavimento táctil de botones, que indique el bordillo de acera y la localización de la parada de la guagua, a modo de sistema fijo de detección y alerta al usuario. La banda será de color amarillo.
- ❖ La señalización se completa con el empleo de un pavimento diferenciado que alerte al usuario de la presencia de una parada y le encamine hacia ésta. A tal fin se plantea como solución suficiente una franja de 1,20 m de ancho de pavimento táctil de acanaladura y color contrastado con el entorno, dispuesta en sentido transversal al itinerario peatonal en toda la anchura de la acera hasta alcanzar la proximidad del bordillo y localizar el acceso de la marquesina.

Asimismo, conviene que **la información disponible en la parada se sitúe lo más próxima al acceso de esta**, y, en especial, toda aquella disponible en altorrelieve y braille.

En las situaciones singulares de marquesinas dobles se plantea como la posición idónea de la franja de señalización el punto de contacto entre las marquesinas.

En las configuraciones de paradas sin marquesinas, la señalización acotará la cabecera de la guagua e irá acompañado del poste informativo.

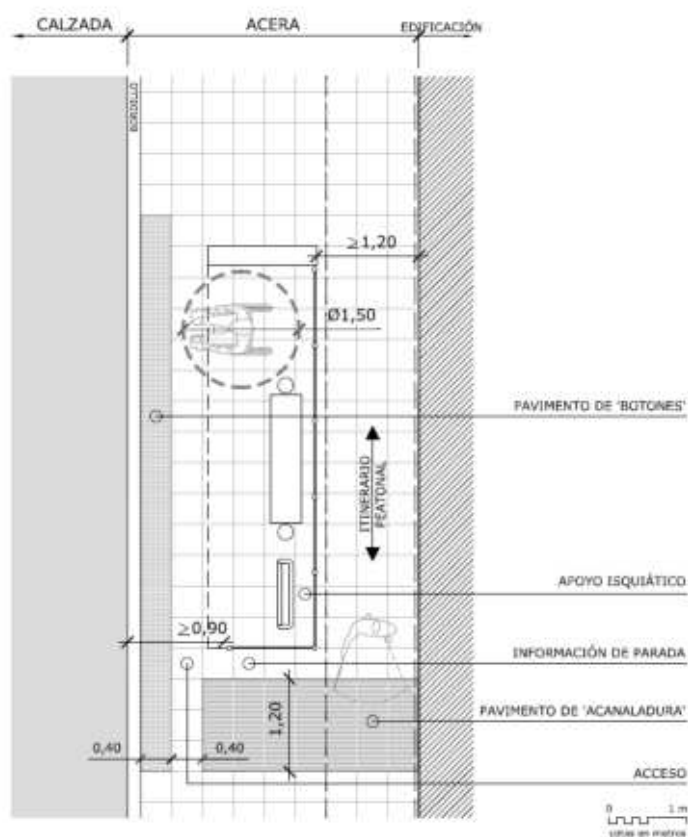


Ilustración 1. Ejemplo de parada de guaguas con marquesina  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales

### 2.2.2. Servicio de Taxi.

#### Paradas de taxi

Las paradas de taxi son las más ambiguas de localizar, aunque tengan una señalización de referencia, y suelen ser los propios taxis, por sus características o colores los que dan mayor visibilidad a la parada.

En paradas es muy importante como se prepara la transferencia al vehículo. En las paradas de taxi debe haber un vado en la acera para que la silla de ruedas o el carrito de bebé pueda llegar de manera cómoda y seguir a la calzada y poder acceder al vehículo, ya que lo más habitual en los taxis es que la rampa sea trasera y no llegue al acerado como en el caso de los autobuses.

Por otro lado, las paradas de taxi estarán unidas con el entorno urbano a través de vías accesibles. Esta condición será especificada con el detalle preciso en una norma técnica que tenga en cuenta las distintas formas de embarque de estos viajeros.

#### Taxis accesibles

##### Generalidades

Los vehículos que presten servicio de taxi o autotaxi y que se quieran calificar de accesibles, para poder transportar personas con discapacidad, **deben satisfacer los requisitos recogidos en la Norma UNE 26.494** y sus posteriores modificaciones,

##### Medidas imprescindibles.

De entre las condiciones básicas, se señalan las medidas imprescindibles.

##### *Viajero en silla de ruedas.*

El vehículo estará acondicionado para que pueda entrar y salir, así como viajar en el mismo una persona en su propia silla de ruedas; todo ello con comodidad y seguridad.

Para ello el vehículo dispondrá de los medios homologados y/o la transformación o reforma de importancia necesarios. Estará dotado de un habitáculo que permita viajar a este pasajero de frente o de espaldas al sentido de la marcha, nunca transversalmente; llevará un respaldo con reposacabezas fijo (unido permanentemente a la estructura del vehículo); dispondrá de anclaje de la silla de ruedas y un cinturón de seguridad de al menos tres puntos de anclaje para su ocupante. Estos dos últimos dispositivos será obligación del taxista colocarlos, si el usuario lo desea.

##### *Otras personas.*

Si la altura entre la calzada y el marco del umbral de la puerta lateral trasera es superior a 250 milímetros es obligatorio que lleve un escalón, con los requisitos especificados en la antedicha norma.

Los taxis adaptados deberán llevar las tarifas escritas en sistema Braille.

Un vehículo tipo «furgoneta» (capacidad igual a 9 plazas, incluido el conductor) o un vehículo «todo terreno», que por sus características dimensionales podrían cumplir con los requisitos



técnicos, no serán homologados como autotaxis accesibles por no responder al criterio fundamental de normalización.

### 2.2.3. Plazas de estacionamiento reservadas

#### Elementos esenciales de las plazas de estacionamiento reservadas.

Toda reserva de plazas de estacionamiento reservadas para vehículos ligeros en vías y espacios públicos, sean éstas en superficie o subterráneas, implica la consideración de tres elementos básicos que determinan su diseño.

##### **Delimitar el ámbito de plaza y el espacio asociado a ésta (AP+AA)**

La singularidad de las plazas reservadas estriba, en primer lugar, en la necesidad de dotar a la misma de un espacio asociado (“área de acercamiento” AA) que posibilite la transferencia de la persona con discapacidad desde o hasta el vehículo garantizándose que ésta se realice en condiciones de seguridad.

Esto implica la reserva de un mayor espacio de la vía pública, en comparación con la necesaria para el resto de los vehículos, integrado por el “área de plaza” (AP) y el “área de acercamiento” (AA), constituyendo el «área de estacionamiento».

##### **Señalización (SV+SH)**

El estacionamiento reservado debe ser claramente identificado y señalado en su conjunto, a través de diferentes recursos tanto en horizontal (pavimentos) como en vertical.

##### **Relación con el itinerario peatonal**

El “área de estacionamiento” debe estar comunicada con el itinerario peatonal de la acera adyacente, garantizándose su perfecta continuidad a través de las operaciones que sean necesarias en el entorno.

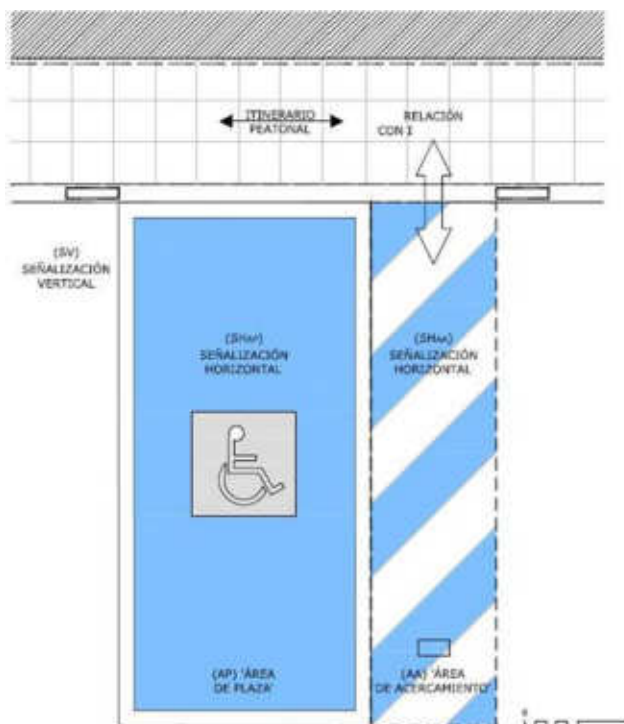


Ilustración 2. Ejemplo de plaza de estacionamiento reservado  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales

### VARIABLES QUE CONSIDERAR EN LAS PLAZAS DE ESTACIONAMIENTO

Las posibilidades de diseño de las áreas de estacionamiento se amplían y se ven matizadas con la consideración de una serie de variables externas que marcan las pautas para la solución final más conveniente. En las configuraciones posibles se deben valorar cuestiones relativas al viario, al vehículo y sus ocupantes y al modo en que se produce la comunicación de la plaza con el itinerario peatonal.

#### Tipo de estacionamiento

En función de la posición que adopta el vehículo respecto de la acera existen tres tipos básicos con distinto impacto sobre la vía pública:

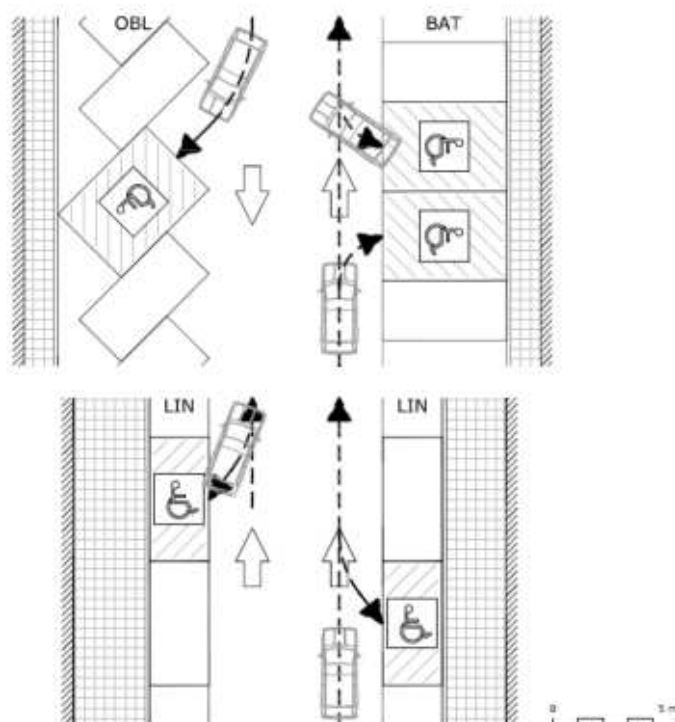
- ❖ Perpendicular a ella, “estacionamiento en batería” (BAT).
- ❖ Formando ángulo con la acera (30º, 45º ó 60º), “estacionamiento en posición oblicua” (OBL).
- ❖ Paralelo a ella, «estacionamiento en línea» (LIN).

#### Maniobra de estacionamiento

Es relevante únicamente en los estacionamientos en batería, donde existe la posibilidad de realizar la maniobra en los dos sentidos de la marcha, ya sea a favor o en contra. En cambio, tanto en estacionamientos en línea como en oblicuo, la maniobra sólo se puede realizar en el sentido de la marcha.

### Sentidos de circulación del viario y localización de las plazas

El sentido de circulación del viario es determinante únicamente en las situaciones de estacionamiento en línea, puesto que su disposición implica siempre que uno de los laterales del vehículo estacionado está siempre del lado de la calzada y por tanto expuesto a la circulación rodada, mientras que, en el resto de las situaciones, independientemente de los sentidos de circulación, ambos laterales se encuentran protegidos por otros vehículos estacionados. Es el factor determinante de la singularidad del estacionamiento en línea frente a los demás, y que condiciona el diseño de las configuraciones posibles.



*Ilustración 3. Sentido de circulación y localización de las plazas  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales*

### Localización en el vehículo de la persona con discapacidad

La persona con discapacidad puede ocupar el lado del conductor o el de acompañante y, por tanto, sus necesidades en el momento de abandonar el vehículo o en el de abordarlo son diferentes. Incluso, es cada vez más frecuente el uso de vehículos monovolumen que permiten que la transferencia se realice por la parte trasera del mismo.

Estas circunstancias condicionan la definición del ámbito vinculado a la plaza.

### Desnivel entre calzada y acera. Necesidad de vados de acceso

Tiene una especial relevancia la toma en consideración del desnivel existente entre el plano de la plaza y el de la acera donde se ubica el itinerario peatonal.

Dependiendo del tipo de viario en el que se sitúe el estacionamiento reservado (si existen plataformas de circulación diferenciadas o no) se deducen las siguientes situaciones:

- ❖ Nulo, o prácticamente nulo, entre 0 y 1 cm.
- ❖ Mínimo, entre 1 y 4 cm.
- ❖ Desnivel importante, entre 4 y 14 cm.

La existencia de tales desniveles implica la necesidad de plantear vados de acceso a los estacionamientos reservados que garanticen el desplazamiento en condiciones de seguridad entre la plaza reservada y la acera. Esta última circunstancia está directamente relacionada con la anchura de la acera y sus posibilidades de acoger el vado más idóneo.

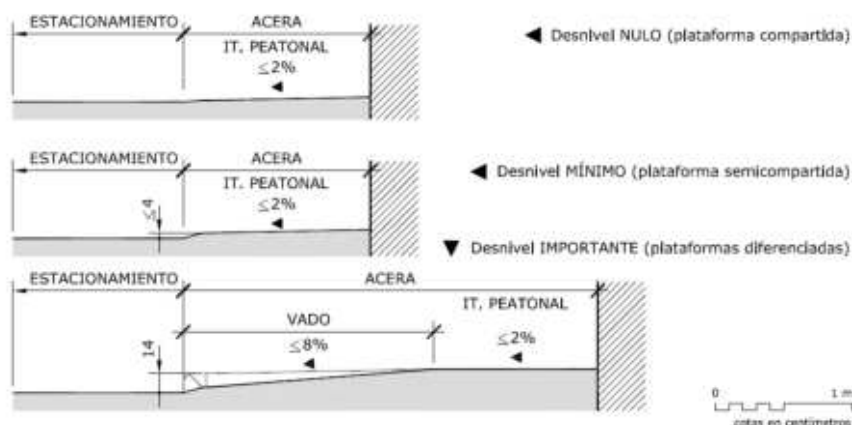


Ilustración 4. Explicación tipo de desniveles  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales

### Características de los elementos esenciales.

Establecidos todos los elementos que intervienen en la definición de los estacionamientos reservados, ya sean esenciales o variables, se pueden detallar pormenorizadamente las características y peculiaridades de cada uno de ellos, así como las derivadas de sus relaciones. Esto da lugar a una serie de configuraciones básicas basadas en la combinación oportuna de sus diferentes elementos con el objetivo de dar satisfacción a las necesidades de movilidad de los diferentes usuarios.

### Ámbito de plaza y espacio asociado a ésta

Las dimensiones recomendables para el ámbito de plaza (AP) suelen hacerse coincidir con las indicadas como de gran capacidad en las diferentes normativas municipales, establecidas en 2,40 m. x 5,00 m. El espacio vinculado a ésta, área de acercamiento lateral (AAL) debe tener su misma longitud, 5,00 m. y una anchura mínima de 1,20 m. para permitir las maniobras del usuario en silla de ruedas en sus transferencias hacia o desde el vehículo. El “área de estacionamiento” (AE) resultante es de 3,60 m. x 5,00 m.

Así mismo, se estima muy recomendable disponer un área asociado a la plaza en su parte trasera, “área de acercamiento trasero» (AAt), para facilitar el estacionamiento de vehículos en los que la transferencia del usuario se produce por el portón trasero desplegando una pequeña rampa móvil por lo que se establece como fondo mínimo del nuevo ámbito 1,50 m (llegando incluso

hasta 3,00 m). Esta circunstancia convierte al “área de estacionamiento” (AE) en una ocupación final de la vía pública del orden de 3,60 m. x 6,50 m.

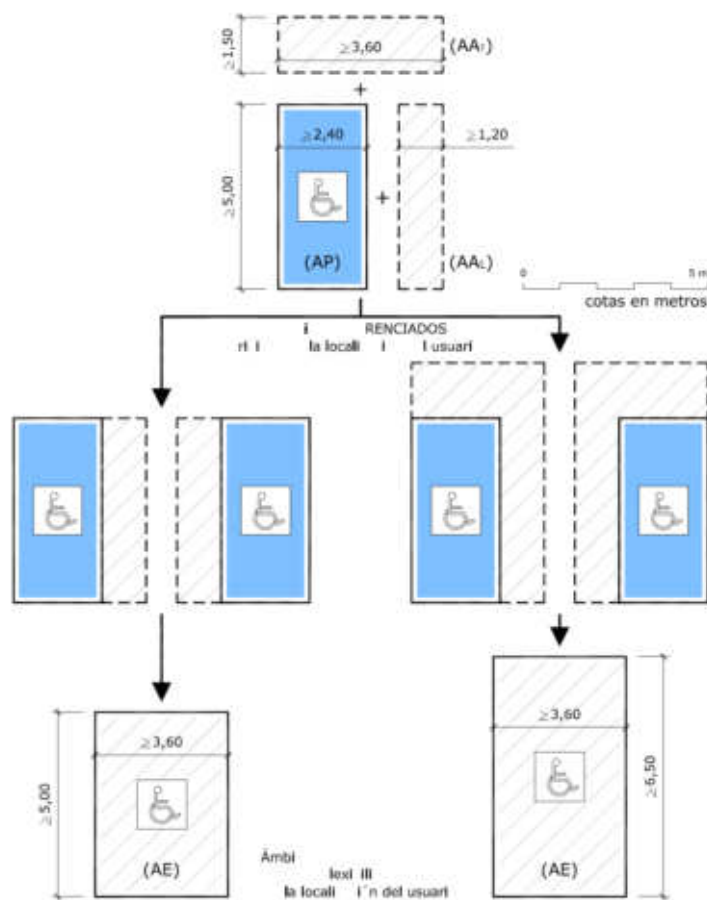


Ilustración 5.Ámbito de la plaza  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales

Puesto que las circunstancias del usuario y su vehículo no son conocidas a priori, es necesario que la reserva de la plaza prevea todas las posibilidades para su completo servicio. Sin embargo, las posibilidades de reservar un área eficaz semejante son complicadas y vienen muy determinadas por las variables del entorno que anteriormente se han expuesto. Esto provoca que en la práctica común las configuraciones de plazas que se plantean en la vía pública no obedezcan completamente a todas estas premisas, sino que tengan determinaciones específicas que suponen limitaciones para los usuarios.

Esas posibles configuraciones se expondrán en el siguiente apartado para conocer el alcance de esas limitaciones y las posibilidades de transferencias reales, así como las opciones de mejora de las mismas con el objetivo de aproximarnos al esquema de máxima eficacia.

En este sentido, las conclusiones básicas muestran que estas necesidades dimensionales son relativamente asequibles en estacionamientos en batería, en menor medida en oblicuo y

prácticamente imposibles en estacionamientos en línea en los que hay que recurrir a desarrollar el área de acercamiento en la propia acera.

De hecho, es habitual permitir que la propia área de acercamiento sea compartida por dos plazas diferentes, lo que directamente ya está suponiendo una restricción a las diferentes situaciones de los usuarios.

Reflexión independiente merece el área de acercamiento trasero pues es una variable difícil de encajar en los diseños urbanos habituales.

### **Señalización**

La señalización horizontal de ambas áreas difiere según las comunidades autónomas en pequeños detalles, si bien es posible deducir algunas características básicas.

Ambas áreas estarán perfectamente delimitadas y recibirán un tratamiento interior diferente, pintándose en su totalidad de azul e incluyendo el símbolo del SIA en el caso de la plaza, y recurriendo a una pintura azul y blanca en franjas oblicuas para disuadir de la ocupación indebida del área de acercamiento. En las situaciones en las que ésta última se desarrolle en la acera no dispondrá señalización horizontal alguna, pero se deberá velar por garantizar que esté libre de obstáculos y que no interfiera con el itinerario peatonal.

No obstante, siguiendo el modelo unificado de las áreas antes expuesto, sería recomendable recurrir a una única señalización y a una única delimitación con la inclusión del SIA. Es recomendable emplear la señalización en bandas por tener un carácter más disuasorio hacia el resto de los vehículos, de tal modo que cualquiera que sea el lateral de la plaza ocupado por el vehículo siempre pueda interpretarse la prohibición de invasión del área necesaria para la maniobra.

El conjunto se completa con la señalización vertical básica que incluye el símbolo del SIA con indicación de que es una «plaza reservada para personas con discapacidad». Su localización no será obstáculo para las maniobras de los usuarios en silla de ruedas y su tránsito hacia el itinerario peatonal.

### **Relación con el itinerario peatonal**

La principal variable que considerar en la relación que se establece entre el «área de estacionamiento» y la acera es el desnivel existente entre ellos.

En las situaciones de plataforma única o semicompartida el desnivel máximo establecido en 4 cm se salva en el propio bordillo delimitador formando un plano inclinado que salve el desnivel.

Cuando se superan los 4 cm (dos plataformas independientes) es necesaria la ejecución de un vado en la acera u otra solución que garantice superar el desnivel en condiciones de seguridad.

Las condiciones de estacionamiento y el espacio disponible de la acera de terminarán finalmente la solución de vado necesaria.

Existen soluciones generales de vados de uno o tres planos que no deben ser confundidos con el vado del paso de peatones, para lo que, siendo de idéntica ejecución, no disponen de señalización en el pavimento de ningún tipo.

O soluciones muy particulares que emplean entrantes de la acera en la banda de aparcamiento a modo de «espigones separadores» en las que se puede integrar el vado sin afectar la acera. O también aquéllas en las que el desnivel se salva con una pequeña rampa que se desarrolla en la propia área de acercamiento lo que elimina la flexibilidad en la organización del

área de estacionamiento al establecer la localización concreta del área de acercamiento.

Existe una configuración muy sencilla: aquélla que desarrolla el área de acercamiento en la propia acera, sin obstaculizar el itinerario peatonal. Sólo posible siempre que el desnivel entre plaza y acera no supere 14 cm. y asumiendo que es una solución que plantea una gran rigidez en la localización del usuario en el interior del vehículo.

### **Configuraciones básicas de las áreas de estacionamiento.**

Establecidos los elementos esenciales de las áreas de estacionamiento y expuestas las posibilidades que introducen las diferentes variables que condicionan su diseño, se plantean a continuación las configuraciones posibles que se pueden encontrar en el entorno urbano.

Estas son el resultado de la combinación de todos esos elementos del siguiente modo:

En primer lugar, se establecen tres categorías básicas según el tipo de estacionamiento: Batería (BAT), Oblicuo (OBL) o Línea (LIN).

A su vez, en función de la posición del área de acercamiento respecto de la plaza se determinan una serie de opciones para cada uno de los tipos anteriores. Esas opciones llevan implícitas cuál es el sentido de maniobra en el estacionamiento y cuál es la localización de la persona con discapacidad en el interior del vehículo.

Todas esas opciones, con sus características específicas, son evaluadas con el fin de determinar el grado de eficacia de cada configuración en relación a las posibilidades reales de realización tanto de la transferencia lateral como de la trasera desde o hasta el vehículo.

De este modo, se determina que la máxima eficacia será la de aquella configuración que permita cualquier transferencia con independencia de las capacidades del usuario y las condiciones del entorno. En consecuencia, se entiende que soluciones que no posibilitan todas las transferencias implican un incumplimiento de los objetivos iniciales.

Sin embargo, la casi imposibilidad de llegar a implantar soluciones «ideales» en cualquier entorno, implica la necesidad de asumir que se diseñarán esquemas que no satisfagan todas las necesidades de cualquier usuario. Por esto, es fundamental poder calificar cada configuración con las transferencias que puede o no puede cubrir. Y a su vez, detallar qué medidas sería conveniente tomar para mejorar sus prestaciones.

Esas características son las que quedan recogidas en el cuadro resumen y en los ejemplos gráficos de configuraciones adjuntos, permitiendo una comparativa directa de los mismos.

De la comparativa se deduce que la mayor eficacia la presenta el estacionamiento en batería, puesto que el espacio necesario lo obtiene de la franja de estacionamiento. Pero, además, bajo



determinadas circunstancias de ocupación de acera, tiene capacidad de disponer del área de acercamiento trasero.

La posición oblicua, siendo semejante en el planteamiento al estacionamiento en batería, necesita de una ampliación en la dimensión del fondo de la plaza, lo que puede suponer un condicionante importante. En cambio, puede llegar a tener más facilidad para permitir la transferencia trasera.

Finalmente, la configuración en línea no puede dar solución a todas las situaciones posibles puesto que hay configuraciones que implican que la persona con discapacidad acceda o se apeee del vehículo por el lado de la calzada, lo que representa una falta de seguridad manifiesta para realizar una maniobra que no es inmediata y se dilata bastante en el tiempo. Esto implica además que el área de acercamiento sólo puede desarrollarse en la acera, y por lo tanto depende de su anchura. Evitar la ocupación de la acera implica ampliar la franja de aparcamiento o realizar operaciones complejas en el trazado de la acera, como también se verá. Por el contrario, es un tipo de estacionamiento que tiene más facilidad para prever el espacio en la parte trasera de la plaza.

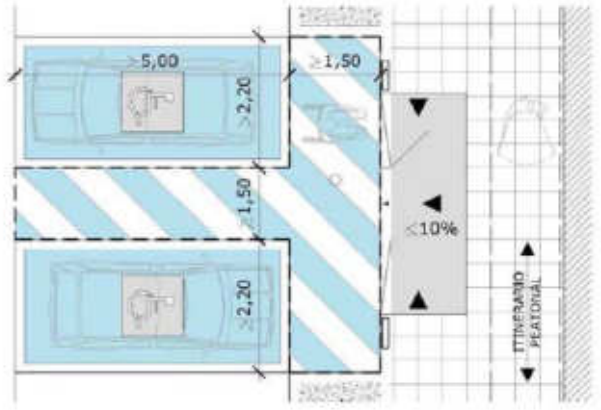
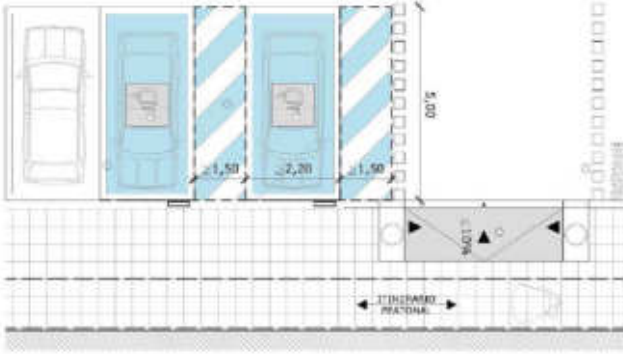
A continuación, se incorporan representaciones gráficas de la casuística compleja de configuraciones factibles, sin afán exhaustivo sino ilustrativo, con las diferentes realidades que se pueden encontrar en el entorno urbano, acompañadas de una explicación práctica de las virtudes y defectos, y posibilidades de mejora, de cada una de ellas.

Finalmente se adjunta un cuadro resumen comparativo en el que, introduciendo las variables relativas al tipo de estacionamiento, sus diferentes opciones, el sentido de estacionamiento y la localización de la persona con discapacidad, se pueden conocer las distintas opciones de transferencia, lateral o trasera, con las que cuenta un usuario.

<p><b>OPCIÓN 1. Estacionamientos perpendiculares a la acera y a la misma cota del itinerario peatonal accesible (IPA)</b></p>	<p>CASO 1. Plaza tipo perpendicular al IPA con zona de transferencia lateral</p>	
	<p>CASO 2. Plaza tipo perpendicular al IPA con zonas de transferencia lateral y trasera</p>	
<p><b>OPCIÓN 2. Estacionamientos perpendiculares a la acera y a distinta cota del itinerario peatonal accesible (IPA)</b></p>	<p>CASO 3. Resolución mediante un vado ubicado en el área de transferencia fuera del itinerario peatonal y sólo zona de transferencia lateral compartida.</p>	

	<p>CASO 4. Resolución mediante vado de tres planos inclinados ubicado en la acera sin interrupción del itinerario peatonal accesible y sólo zona de transferencia lateral compartida.</p>	
	<p>CASO 5. Resolución mediante vado de un solo plano inclinado ubicado en la banda de mobiliario sin interrupción del itinerario peatonal accesible y conectado con la única zona de transferencia lateral compartida.</p>	

	<p>CASO 6. Resolución mediante vado de un solo plano inclinado ubicado en la banda de mobiliario sin interrupción del itinerario peatonal accesible y conectado con la zona de transferencia trasera de la plaza.</p>	
	<p>CASO 7. Resolución mediante vado de tres planos inclinados en la acera sin interrupción del itinerario peatonal accesible y conectado con la zona de transferencia trasera compartida de las plazas.</p>	

	<p>CASO 8. Resolución mediante la conversión del itinerario peatonal accesible en un vado que permite la conexión con la zona de transferencia lateral compartida de la plaza en dicha cota</p>	 <p>Diagrama de un vado con rampa y zona de transferencia lateral compartida. Muestra un carril de 5,00 m de ancho con una zona de transferencia lateral de 2,20 m. Una rampa de 1,50 m de ancho conecta con una zona de transferencia lateral compartida de 1,50 m. La rampa tiene una pendiente de &lt;math&gt;&lt; 10\%&lt;/math&gt;. El itinerario peatonal se indica con una flecha y el texto 'ITINERARIO PEATONAL'.</p>
	<p>CASO 9. En este caso la proximidad al vado del paso de peatones permite el uso del mismo, con lo cual la resolución de efectúa mediante la zona de transferencia lateral anexa al paso de peatones</p>	 <p>Diagrama de un vado con zona de transferencia lateral anexa al paso de peatones. Muestra un carril de 5,00 m de ancho con una zona de transferencia lateral de 2,20 m. Una zona de transferencia lateral anexa de 1,50 m conecta con un paso de peatones de 5,00 m de ancho. El itinerario peatonal se indica con una flecha y el texto 'ITINERARIO PEATONAL'.</p>

<p><b>OPCIÓN 3. Estacionamientos en línea con la acera y a la misma cota del itinerario peatonal accesible (IPA)</b></p>	<p>CASO 10. Resolución mediante la ubicación de las zonas de transferencia lateral en la banda de mobiliario o similar dentro de la acera, sin interrupción del itinerario peatonal accesible, ambas conectadas con una zona común de transferencia trasera</p>	
<p><b>OPCIÓN 4. Estacionamientos en línea con la acera y a distinta cota del itinerario peatonal accesible (IPA)</b></p>	<p>CASO 11. Resolución mediante vado de tres planos inclinados ubicado en la acera sin interrupción del itinerario peatonal accesible, conectado con la zona de transferencia trasera-lateral compartida a la cota de la calzada</p>	
	<p>CASO 12. Resolución mediante la ubicación de dos vados en la banda de mobiliario de la acera que conectan directamente con el área de transferencia lateral de la plaza</p>	

	<p>CASO 13. En este caso la proximidad al vado del paso de peatones permite el uso del mismo, con lo cual la resolución de efectúa mediante la zona de transferencia trasera anexa al paso de peatones</p>	
<p><b>OPCIÓN 5. Estacionamientos en diagonal con la acera y a distinta cota del itinerario peatonal accesible (IPA)</b></p>	<p>CASO 14. Se resolverá del mismo modo que el CASO 7. “Resolución mediante vado de un solo plano inclinado ubicado en la banda de mobiliario sin interrupción del itinerario peatonal accesible y conectado con la única zona de transferencia lateral compartida”.</p>	



### Recomendaciones generales.

La eficiencia en el diseño de una plaza de estacionamiento reservado no radica tanto en el espacio dedicado al estacionamiento como en el de acercamiento pues es éste el que marca las pautas de las verdaderas posibilidades de utilización.

Y como se ha venido desarrollando, la unificación de ambas áreas es el camino para la máxima flexibilidad en el uso y que, a su vez, garantiza dar satisfacción a la mayor parte de las situaciones personales.

No obstante, evaluadas las limitaciones de cada configuración posible y detectadas las dificultades de implantación de las más satisfactorias, se debe dar respuesta a las dotaciones impuestas en la vía pública que generalmente se establecen en una plaza reservada por cada cincuenta existentes. Y puesto que las circunstancias de los entornos urbanos impiden plantear las configuraciones más eficientes, se recomienda realizar una combinación de las diferentes posibilidades en el conjunto de varias vías, de tal modo que desde el cómputo global se cumpla con la reserva prescrita y, sobre todo, se presente una variedad de configuraciones alternativas que suplan las carencias particulares de cada una (aun cuando esto suponga ampliar la dotación).

A modo de síntesis los factores que facilitan la obtención de plazas reservadas más eficientes son:

- ❖ Estacionar en batería.
- ❖ Disponer de aceras anchas que facilite las diferentes maniobras posibles.
- ❖ Plataformas únicas que evitan el diseño de vados.
- ❖ Prever espacios singulares de estacionamiento en línea que garanticen el espacio de acercamiento al vehículo incluso por el lado del conductor (ensanchamientos de acera ocupando la franja de estacionamiento convencional).

## 3. Situación Actual del Transporte Público

### 3.1. Relación de medios

#### 3.1.1. Servicio de Guagua

##### Guagua Urbana

El municipio de Puerto del Rosario cuenta con una línea recientemente implantada, que cruza la ciudad desde el aeropuerto de Fuerteventura hasta Rosa de la Arena, según la FV-2.

Del mismo modo, actualmente **está en licitación la explotación del servicio de 2 nuevas líneas circulares: la línea L1A y L1B**, que recorren la ciudad por los distintos barrios, prestando un servicio de guagua urbano más próximo y cercano a las distintas zonas.

Cabe destacar, la presencia de nuevas marquesinas accesibles que forman parte del nuevo equipamiento que dará forma al servicio actualizado urbano. La ejecución de las nuevas marquesinas se está implantando hoy en día con objetivo de dotar al servicio de guagua urbana de un equipamiento seguro y cómodo que cumpla la normativa pertinente de accesibilidad.

##### Guagua Interurbana

La isla de Fuerteventura cuenta con un servicio de guagua interurbano compuesto por **18 líneas**, aunque **3 de ellas representan el 63% de los kilómetros recorridos**: línea 1 (Puerto del Rosario – Morro Jable), línea 3 (las Salinas) y línea 6 (Puerto del Rosario – Corralejo).

El total de vehículos asignados al servicio de guaguas interurbano son 44, aunque solo 35 se utilizan de forma diaria. **El 59% de las guaguas son consideradas accesibles**, lo que corresponde aproximadamente a **26 vehículos**, sin embargo, muchos de los vehículos presentan problemas operativos ya que muchas de ellas sufren problemas al sacar la rampa, viéndose disminuido por tanto dicho valor.

En cuanto a la capacidad del material móvil, la información recabada en el PMIS, arroja el siguiente dato: la **capacidad media** del material móvil utilizado para el servicio de guaguas interurbano se establece en **55 plazas**.

En lo referente al equipamiento de las paradas, **la isla de Fuerteventura cuenta con 332 paradas**, de las cuales **321 están operativas**. La isla cuenta con **2 estaciones de autobuses** (Puerto del Rosario y Morro Jable), y con **5 paradas preferentes** (Corralejo, Cotillo, Caleta de Fuste, Costa Calma y Gran Tarajal). Destaca de forma mayoritaria **la falta de señalización es una carencia importante**.

#### 3.1.2. Servicio de Taxi

Desde el año 2008 Puerto del Rosario cuenta con 89 licencias de Taxi, este número no ha variado en los últimos años pese al importante aumento de población. De estas licencias, únicamente 5

de ellas se trata de Taxis Accesibles, lo que corresponde con un 5,6% del total de las licencias, cumpliendo con el artículo 5 del decreto 74/2012 del gobierno canario. Por otro lado, el Plan Insular de Movilidad Sostenible de Fuerteventura obliga a incrementar **9 nuevas licencias** en previsión del incremento de la demanda. Además, propone que todas las nuevas licencias sean de **taxis accesibles**.

Con respecto al servicio de taxi ofrecido en el municipio de Puerto del Rosario, cabe destacar la actualización del servicio en lo referente a las nuevas tecnologías, ya que actualmente se complementa el servicio tradicional de llamada de taxi (Radio Taxi) con una aplicación web: **“Taxiclick”**, explicada en detalle en los posteriores apartados.

Cabe destacar, la presencia de la web: <https://www.taxisfuerteventura.es>, en donde se recogen las distintas rutas turísticas con precio cerrado que existen a día de hoy, el contacto de Taxis Fuerteventura y un catálogo de los distintos servicios prestados por la compañía.

Por otro lado, en Puerto del Rosario existe la asociación **“Taxi Para Todos”**, la cual se encarga de analizar las deficiencias de accesibilidad que presenta el servicio de taxis y proponer mejoras que ayuden a convertirlo en un medio de transporte completo y accesible para todos los usuarios.

### Taxi Compartido

Puerto del Rosario ofrece un **servicio de Transporte Compartido** a través de las licencias de Auto Taxis.

Este servicio está compuesto de **3 itinerarios circulares** prefijados que han sido diseñados teniendo en cuenta los principales itinerarios de interés y los horarios con demandas más altas de forma que permita una correcta movilidad hacia/desde los núcleos generadores de viajes.

Los 3 itinerarios actuales conectan los siguientes núcleos poblacionales:

- **Ruta Norte:** Guisgey- Puerto del Rosario – Puerto Lajas
- **Ruta Centro:** La Matilla – Tamariche – Tetir- Los Estancos – Puerto del Rosario
- **Ruta Sur:** Tefía – Almacigo – La Ampuyenta – Casillas del Ángel – Tesjuate – Puerto del Rosario

Las tarifas son independientes a los lugares de recogida y destino, ofreciendo distintos abonos ordinarios y especiales (como, por ejemplo, para personas con discapacidad o mayores de 60 años).



Ilustración 6: Panel Informativo de las Rutas de Taxi Compartido  
Fuente: Ayuntamiento de Puerto del Rosario

### 3.1.3. Transporte privado. Plazas de aparcamiento reservado

Las plazas PMR se encuentran ubicadas en las zonas próximas a los principales servicios y equipamientos de Puerto del Rosario (ciudad) y El Matorral. Pese a que, en su mayoría, su ubicación corresponde con las demandas y necesidades de los usuarios, en relación con su diseño se han detectado diversas deficiencias.

Principalmente se trata de unas medidas inadecuadas, falta de zona de transferencia, inexistencia de rebaje de acera que asegure un acceso eficaz o un acceso seguro y cercano al itinerario peatonal, también se han recogidos aparcamientos con una ubicación en calles con acera insuficiente para el tránsito de personas con movilidad reducida.

## 4. Diagnóstico

Se ha realizado un inventariado de **todas las características con relación a los criterios de accesibilidad de las diferentes paradas de guaguas urbanas y entorno de las interurbanas, paradas de taxis y plazas de aparcamientos reservadas del municipio** que nos permita obtener un diagnóstico de la Accesibilidad del Transporte Público del Municipio de Puerto de Rosario

### 4.1. Servicio de Guagua

#### 4.1.1. Guagua Urbana

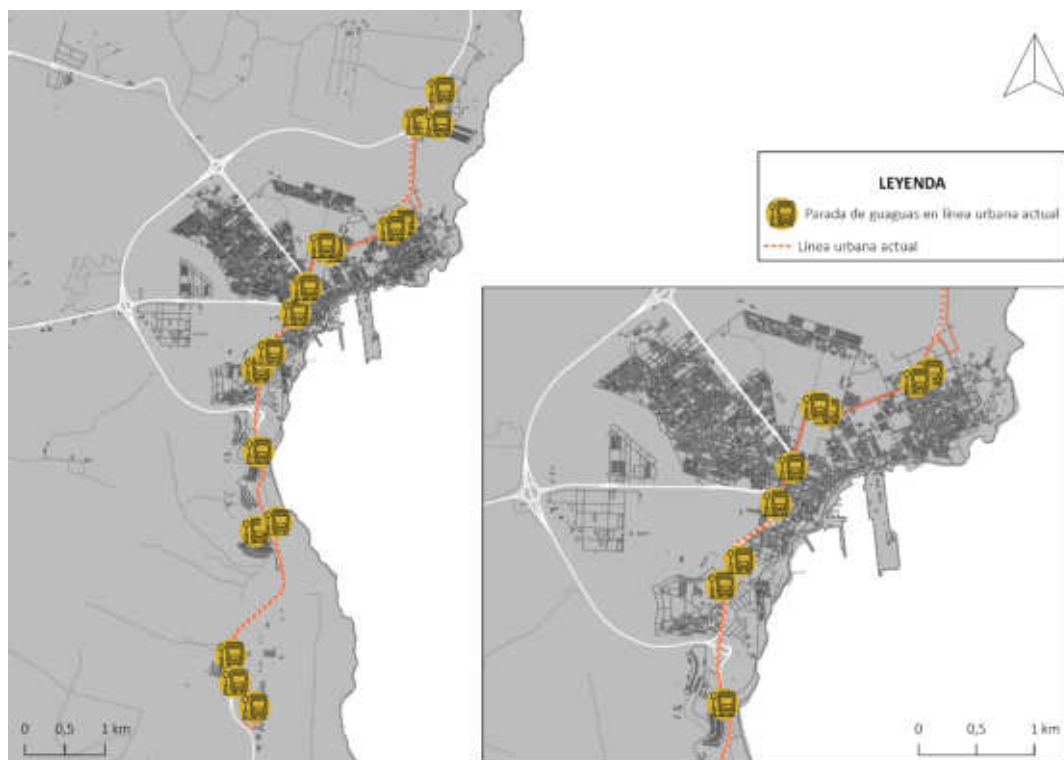
A nivel insular, **únicamente** la ciudad de **Puerto del Rosario** dispone de un **servicio de guagua urbano**. Recientemente dicho servicio ha sido remodelado a ser un **itinerario lineal de 17 paradas**, frente al antigua línea que contaba con más de 20 paradas a lo largo de su ruta y que hacía un recorrido circular con demasiadas vueltas que lo hacía prácticamente disuasorio.

A su vez, actualmente, **el Ayuntamiento está mejorando la información** a disposición de los usuarios, tanto sobre el **itinerario** como sobre las **paradas**, las cuales históricamente no han estado señalizadas. Además de la mejora de la información, recientemente se ha llevado a cabo la **ejecución de nuevas marquesinas accesibles** para las nuevas líneas urbanas propuestas.



Ilustración 7. Paradas del itinerario circular anterior.

Fuente: Elaboración Propia a partir de la información en la web del Ayuntamiento



*Ilustración 8. Línea actual, remodelada por el Ayuntamiento.  
Fuente: Elaboración Propia a partir de datos aportados por el Ayuntamiento.*

**Además de la remodelación** llevada a cabo en los últimos meses, el Ayuntamiento está trabajando para implantar **dos líneas adicionales** que complementen y brinden una continuidad adecuada al servicio de transporte urbano de Puerto del Rosario.

La propuesta contará con tres líneas de guagua urbana. Por un lado, el itinerario lineal (línea V4), que actualmente está en servicio, se mantendría sin grandes modificaciones. Dicha línea conecta El Aeropuerto, junto con Llanos de la Mareta con Rosa de la Arena atravesando la ciudad de Puerto del Rosario por grandes avenidas como la Avenida de la Constitución.

Adicionalmente se planifican añadir dos líneas circulares cuyos recorridos discurren por las distintas calles de la capital del municipio y en muchos casos, coincidiendo con los itinerarios peatonales accesibles propuestos por los diversos agentes de la movilidad. **La explotación de estas dos líneas circulares está actualmente en licitación.**

La **línea circular L1A** pasa por los siguientes barrios: El Charco, Majada Marcial, Fabelo Alto, Fabelo Bajo, Buenavista, Tamogán, Las Granadas, Los Pozos y la Zona Centro. Por otro lado, la **línea circular L1B** conecta los barrios a continuación expuestos: El Charco, Majada Marcial, Fabelo Alto, Fabelo Bajo, Buenavista, Tamogán, Rosa Vila, Risco Prieto y la Zona Centro. **Ambas líneas tienen una gran cantidad de paradas en común**, factor comprensible teniendo en cuenta las dimensiones de la ciudad y el número de habitantes.

En las siguientes ilustraciones se puede observar las rutas de las líneas explicadas con anterioridad.





Ilustración 9. Línea V4 en funcionamiento.  
Fuente: Elaboración Propia a partir de datos aportados por el Ayuntamiento.



Ilustración 10. Línea circular L1A.  
Fuente: Elaboración Propia a partir de datos aportados por el Ayuntamiento.





Ilustración 11. Línea circular L1B.

Fuente: Elaboración Propia a partir de datos aportados por el Ayuntamiento.

#### 4.1.2. Interurbana

La isla de Fuerteventura cuenta con un servicio de guagua interurbano compuesto por **18 líneas**, aunque **3 de ellas representan el 63% de los kilómetros recorridos**: línea 1 (Puerto del Rosario – Morro Jable), línea 3 (las Salinas) y línea 6 (Puerto del Rosario – Corralejo).

Con respecto al material móvil, como se ha explicado en el análisis del transporte realizado, se concluye que **para este servicio están asignadas un total de 44 guaguas**, de las cuales **35 se emplean diariamente**. En lo referente al ámbito de la movilidad accesible, cabe recalcar que **únicamente un 59% de las guaguas son accesibles**, presentando muchas de las restantes, problemas operativos, lo que **disminuye el valor de guaguas accesibles** anteriormente ofrecido.

En cuanto a las dimensiones y capacidad de los vehículos, se señala que **el 20% de los vehículos son de pequeño tamaño** (entre 8-10 metros) y con una capacidad comprendida entre las 20 y 43 plazas, mientras que la capacidad del resto de material móvil está comprendida entre los 12 (55 plazas) y los 15 metros (71 plazas). La información recabada en el PMIS, arroja el siguiente dato: la **capacidad media** del material móvil utilizado para el servicio de guaguas interurbano se establece en **55 plazas**.

En lo referente al equipamiento de las paradas, **la isla de Fuerteventura cuenta con 332 paradas**, de las cuales **321 están operativas**. Cabe destacar que no todas las paradas disponen de la misma infraestructura. Por un lado, la isla cuenta con **2 estaciones de autobuses** (Puerto del Rosario y Morro Jable), y con **5 paradas preferentes** (Corralejo, Cotillo, Caleta de Fuste, Costa Calma y Gran

Tarajal). Además, hay otras **183 con marquesina** que permite protegerse de las adversidades climáticas, principalmente del sol. En las **131 paradas restantes** (un 40%) **solo disponen de una señal** y otras como, por ejemplo, la parada 166 (Bahía de Lobos) de la L6 o la parada 519 (Rotonda Guisguy) de la L8 **no hay señalización**.

**La falta de señalización es una carencia importante**, sobre todo de cara al turista que no conoce la isla y no sabe dónde debe esperar al bus. Adicionalmente, existen paradas que presenta un mal estado de conservación debido a actos vandálicos que contribuyen con el deterioro de las mismas.

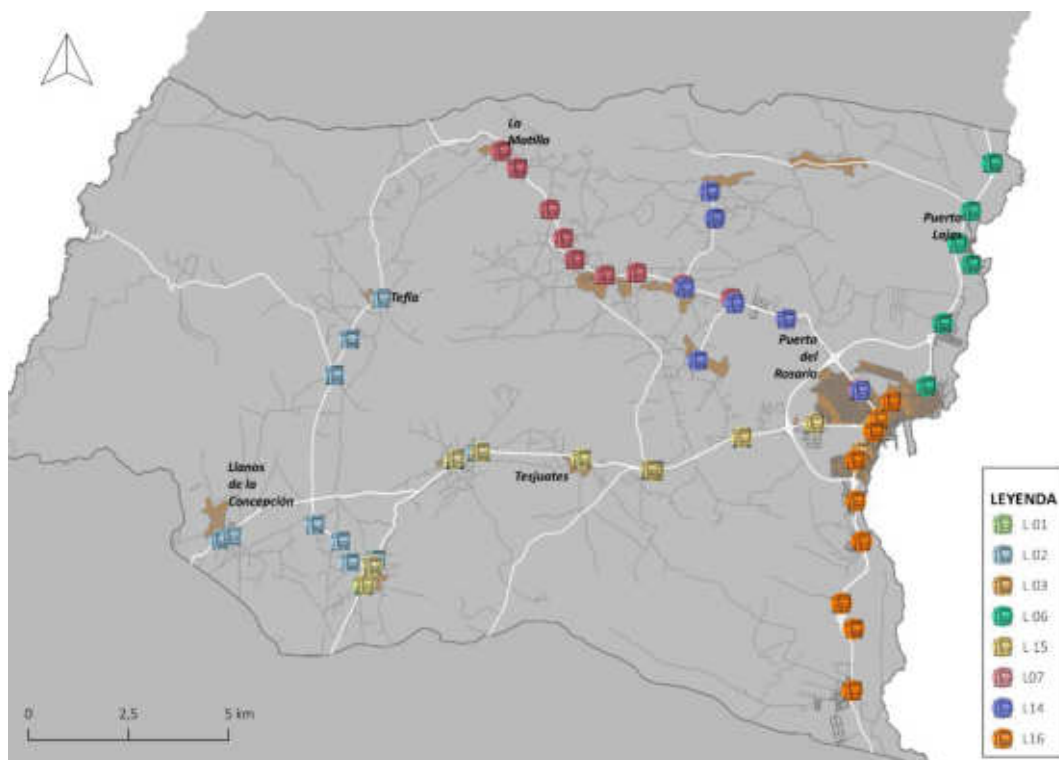


Ilustración 12. Líneas interurbanas en el municipio de Puerto del Rosario.  
Fuente: Elaboración Propia

A través de la información que arroja el PMUS de Puerto del Rosario, se han definido los siguientes **problemas detectados por la población**:

- **Guaguas:** Flota envejecida, falta de limpieza, mal estado de conservación y averías frecuentes.
- **Paradas:** Mal estado de conservación y limpieza, a la vez que falta de elementos como techo. Algunas paradas carecen de señalización, además de que muchas de ellas están mal iluminadas o carecen de iluminación. También se destaca las ubicaciones de algunas paradas que se consideran peligrosas para los usuarios al no poder atravesar la carretera.

- **Servicios:** No hay aseos en algunas de las estaciones principales ni personal de información. Además, los paneles de horarios están desactualizados y con errores. También faltan cajeros de recarga ya que en el bus no se puede pagar con tarjeta.
- Los usuarios recalcan los **elevados tiempos de espera** (mínimo 30').

## 4.2. Servicios de Taxi

A nivel insular, **Fuerteventura estaba en disposición de 265 licencias de taxis en 2019**, del total de licencias, únicamente **17 de ellas explotadas con vehículos eurotaxi**. En concreto el municipio de **Puerto del Rosario cuenta con 89 licencias**, siendo **5 de ellas de taxis accesibles**, esto corresponde con un **5,6% del total**. El artículo 5 del decreto 74/2012 del gobierno canario exige que el 5% de los vehículos de taxis sean accesibles. Por lo tanto, **el municipio de Puerto del Rosario cumple con este requisito de accesibilidad recogido en normativa**, sin embargo, la Asociación de Discapacitados Visuales y Auditivos (ADIVIA) y demás asociaciones, manifiestan su inconformidad con este mínimo establecido ya que al llevarlo a la realidad **el servicio de taxis presenta insuficiencias en el número de taxis adaptados**.

Para solucionar lo expuesto con anterioridad, el Plan Insular de Transportes exige la puesta en funcionamiento de al menos **9 licencias nuevas** en Puerto del Rosario para suplir el incremento de demanda que se prevé. Además, propone que todas las nuevas licencias sean de taxis accesibles.

Actualmente **el municipio de Puerto del Rosario cuenta con 5 paradas de taxis fijas** en las siguientes zonas: c/ Secundino Alonso, c/ Juan Tadeo Cabrera, c/ León y Castillo, c/ Avda. Marítima y en el aeropuerto de Fuerteventura. Por otro lado, cabe destacar que, a día de hoy, **se están solicitando nuevas ubicaciones** acercar el servicio de taxis a los distintos barrios del municipio.

Con respecto al servicio de taxi ofrecido en el municipio de Puerto del Rosario, cabe destacar la actualización del servicio en lo referente a las nuevas tecnologías, ya que actualmente se complemente el servicio tradicional de llamada de taxi (Radio Taxi) con una aplicación web: **"Taxiclick"**.

La **nueva aplicación permite solicitar el servicio de taxis sin llamadas, únicamente a través de la app**. Mediante localización GPS, la aplicación localiza al usuario, enviando la dirección exacta de recogida y ofrece un precio y tiempo estimado del trayecto al indicar el destino del viaje. Por otro lado, ofrece la posibilidad de programar el trayecto para una fecha y hora concretas, al igual que el seguimiento del vehículo que permite conocer la posición exacta donde se ubica y el pago con tarjeta o en efectivo.

Cabe destacar, la presencia de **la web: <https://www.taxisfuerteventura.es>**, en donde se recogen las distintas rutas turísticas con precio cerrado que existen hoy en día, el contacto de Taxis Fuerteventura y un catálogo de los distintos servicios prestados por la compañía (dentro de los cuales se encuentra vehículos adaptados para sillas con motor o sin él). Las rutas se dividen por zona de la isla a visitar y son las siguientes:

- **Playas y Volcanes:** Parque Natural de Dunas de Corralejo, El Cotillo, Corralejo Marina, Faro de El Cotillo, Vallebrón y Mirador de Tindaya.
- **Parque Natural y Betancuria:** Parque Natural de Dunas de Corralejo, Betancuria, Antigua Vallebrón y Mirador de Tindaya.
- **Fuerteventura Escondida:** Cuevas de Ajuy, Presa de las Peñitas, Betancuria, Morro Velosa y Antigua Vallebrón.
- **Largas Playas del Sur:** Antigua, Betancuria, Morro Jable, Presa de las Peñitas, Complejos basales y Sotavento.
- **Isla Completa:** Cotillo, Vallebrón, Mirador de Tindaya, Antigua, Betancuria, Presa de las Peñitas, Complejos basales, Sotavento y Morro Jable.
- **Ruta de Betancuria:** Mirador de los Gigantes.

Por otro lado, en Puerto del Rosario existe la asociación “**Taxi Para Todos**” que se encarga de analizar las deficiencias de accesibilidad que presenta el servicio de taxis y proponer mejoras que ayuden a convertirlo en un medio de transporte completo y accesible para todos los usuarios.



Ilustración 13. Ubicación de paradas de TAXIS.  
Fuente: Elaboración Propia

### 4.3. Transporte privado. Plazas de aparcamiento Reservado

El transporte privado es una pieza clave a tener en cuenta dentro del análisis y diagnóstico del transporte en términos generales. En concordancia con el Plan de Accesibilidad se han de estudiar **las plazas de aparcamiento para Personas con Movilidad Reducida (PMR)**. Estas condicionan el acceso a los principales equipamiento y puntos de atracción a las personas que lo necesiten debido a la necesaria existencia y adecuación de estas para que puedan ser utilizadas.

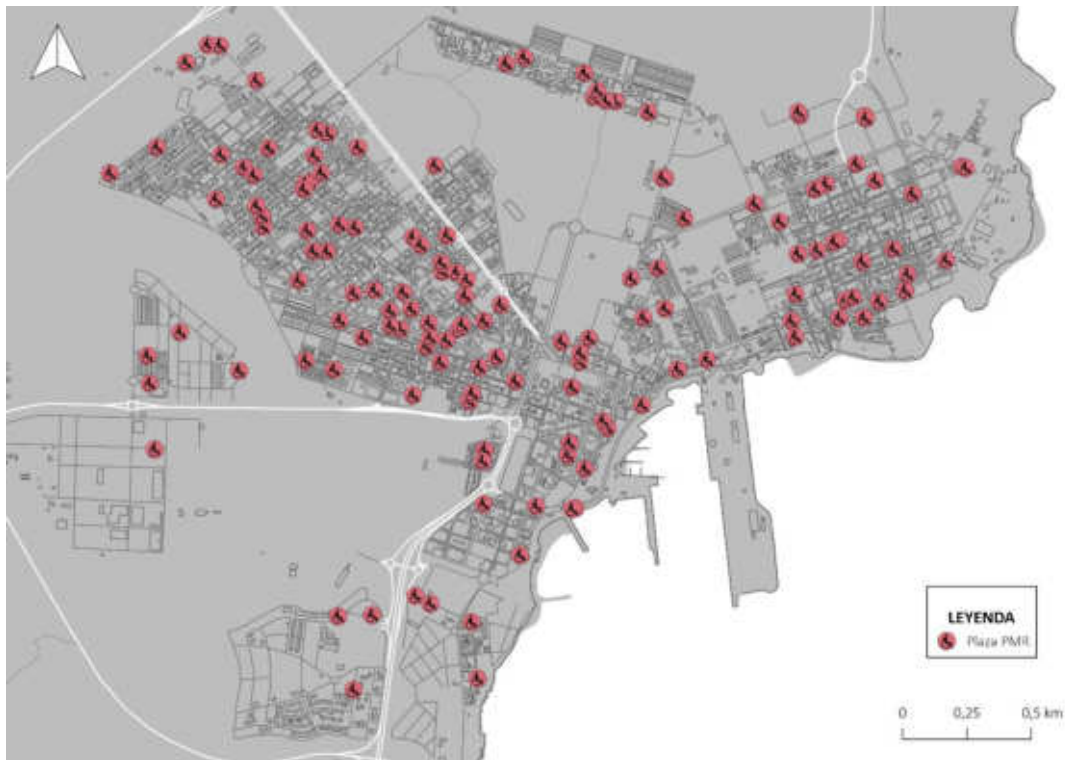
Las plazas PMR se encuentran ubicadas en las zonas próximas a los principales servicios y equipamientos de Puerto del Rosario (ciudad) y El Matorral. Pese a que, en su mayoría, su ubicación corresponde con las demandas y necesidades de los usuarios, en relación con su diseño se han **detectado diversas deficiencias**.

Principalmente **se trata de unas medidas inadecuadas, falta de zona de transferencia, inexistencia de rebaje de acera que asegure un acceso eficaz o un acceso seguro y cercano al itinerario peatonal**, también se han recogidos aparcamientos con una ubicación en calles con acera insuficiente para el tránsito de personas con movilidad reducida.



Ilustración 14. Ubicación de las plazas PMR totales.  
Fuente: Elaboración Propia





*Ilustración 15. Mapa de ubicación de las plazas PMR totales.  
Fuente: Elaboración Propia*

Se han analizado **un total de 148 elementos, de los cuales 139 no cumplían con alguno de los requisitos.** Se ha observado una disparidad a la hora del diseño de las medidas de las plazas, en algunos casos siendo insuficientes, en otros, con un largo excesivo, pero con una anchura insuficiente y viceversa, además cabe destacar que muchas de ellas no tenían señalado el rallado correspondiente a la zona de transferencia obligatoria.

Por lo tanto, se puede concluir, que independientemente del motivo, como norma general **las plazas del municipio no cumplen con gran parte de las premisas.**



Ilustración 16. Ubicación de las plazas PMR no accesibles.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 17. Ubicación de las plazas PMR no accesibles.  
Fuente: Elaboración Propia



## 5. Propuesta de actuación y presupuesto

### 5.1. Servicio de Guagua

#### 5.1.1. Urbana

En la actualidad el servicio urbano de guaguas de Puerto del Rosario no cuenta con necesidades con relación a accesibilidad debido a que se encuentra **en proceso de instalación de las marquesinas accesibles de en la línea urbana.**

#### 5.1.2. Interurbana

La red interurbana de guaguas de Puerto del Rosario **no es de competencia municipal** por lo que el presente plan no puede actuar sobre la misma de carácter directo.

En línea con la filosofía de transformar a Puerto del Rosario en una ciudad de plena accesibilidad el presente Plan de actuación y en **grado de recomendación se detallan los criterios y características mínima que se deben cumplir en las paradas en el municipio de Puerto del Rosario.**

Las prescripciones son las siguientes:

- ❖ Estará **comunicada con un itinerario peatonal accesible.**
- ❖ Siempre que se posible **deberá contar con una marquesina.** Deberá permitir el acceso con un ancho libre mínimo de 90 cm. En todo caso, su espacio interior admitirá un espacio libre en el que se inscriba un cilindro desde el suelo hasta una altura de 2,20 m con un diámetro de 1,50 m.
- ❖ Las **cubiertas han de ser impermeables ante la lluvia y la radiación solar.**
- ❖ En las configuraciones de paradas sin marquesinas, el poste que contiene la información de parada se situará a la cabecera del autobús
- ❖ El equipamiento de la marquesina **ha de disponer de al menos un apoyo isquiático y un asiento**
- ❖ La marquesina ha de contar **con información referente a la identificación, denominación, esquema de recorrido y horarios de las líneas de transporte** que en ella efectúen parada, y demás información complementaria del sistema de transporte. Estará colocada a una altura comprendida entre 90 y 170 cm.
- ❖ Se debe procurar que la marquesina se sitúe cerca del alumbrado público existente en la zona que favorece la **iluminación indirecta del conjunto.**
- ❖ Respecto a la señalización en la medida que el emplazamiento lo permita siendo altamente recomendable, se ha de **disponer una franja de 0,40 m de ancho de pavimento tacto visual de botones**, que indique el bordillo de acera/carretera y la localización de la parada de la guagua, a modo de sistema fijo de detección y alerta al usuario. La banda será de **color amarillo**. La señalización se completaría con el **empleo de un pavimento diferenciado que alerte al usuario de la presencia de una parada y le encamine hacia ésta.**

## 5.2. Servicios de Taxi

### 5.2.1. Paradas

Las paradas de taxi estarán unidas con el entorno urbano a través de un **Itinerario Peatonal Accesible**. Será fundamental la señalización de estas para indicar su existencia y no confundir al viandante. Dichas paradas deben tener señalización vertical, **información** y área acotada en la calzada.

En la actualidad **las 5 paradas de Taxi de Puerto del Rosario no son accesibles en su totalidad** en el presente plan de actuación se recoge las actuaciones necesarias para adaptar a las actuales paradas a la normativa.

### Propuesta de Actuación

A continuación, se muestra la **propuesta de actuación en las paradas de taxi** de Puerto del Rosario. Se compone de **dos marquesinas accesibles** con panel informativo apoyo isquiático, asiento accesible e iluminación. Además, se incluye una **franja de pavimento podotáctil** de color amarillo vivo de 40 cm. y **se asegura un ancho de IPA de 1,8 metros** de manera que los elementos de la parada accesible de taxi no interrumpen el itinerario accesible en ninguno de los puntos.

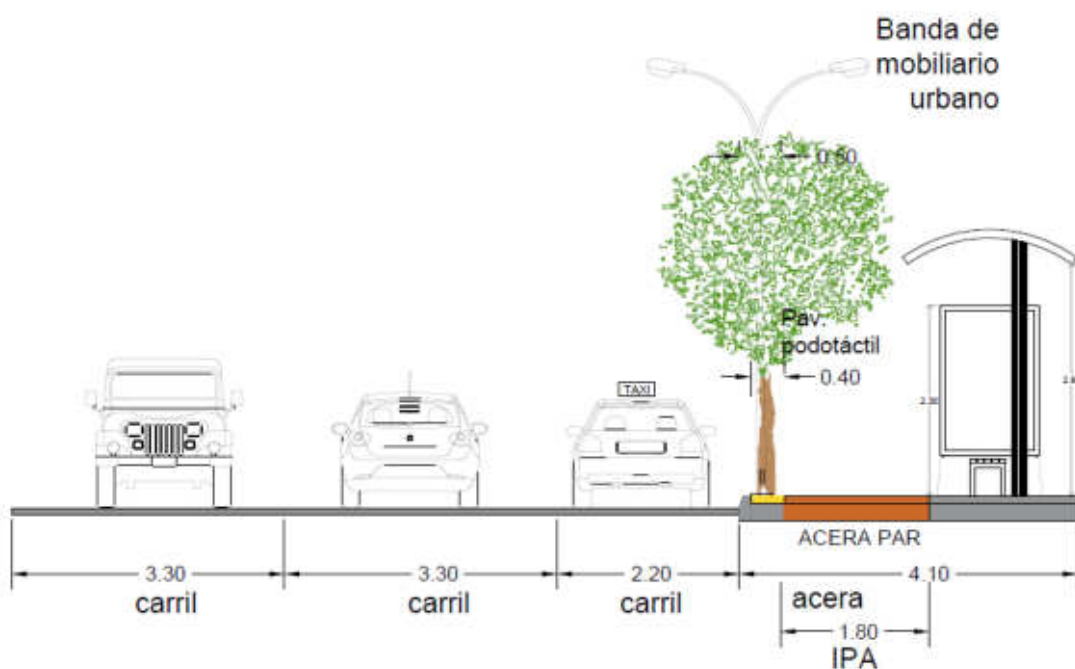


Ilustración 18. Sección en alzado de la propuesta de actuación en las paradas de taxis.  
Fuente: Elaboración propia.

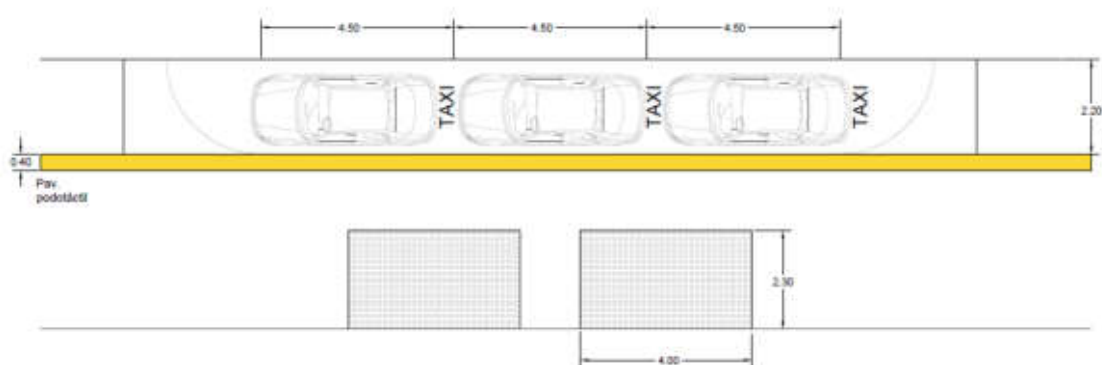


Ilustración 19. Sección en planta de la propuesta de actuación en las paradas de taxis.  
Fuente: Elaboración propia.

## Presupuesto

### RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
AUT	PARADAS DE TAXI .....	70.250,44	97,85
AUT01	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	4.631,68	
AUT02	ACERA Y CALZADA .....	20.010,42	
AUT03	ILUMINACIÓN .....	29.988,79	
AUT04	SEÑALIZACIÓN .....	1.164,40	
AUT05	MOBILIARIO URBANO .....	14.455,15	
CC	CONTROL DE CALIDAD .....	351,25	0,49
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS .....	351,25	0,49
SS	SEGURIDAD Y SALUD .....	843,01	1,17
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b> .....	<b>71.795,95</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	9.333,47	
	6,00 % Beneficio industrial .....	4.307,76	
	Suma .....	13.641,23	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b> .....	<b>85.437,18</b>	
	7% IGIC .....	5.980,60	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b> .....	<b>91.417,78</b>	

Asciede el presupuesto a la expresada cantidad de NOVENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS DIECISIETE EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS

8 de Octubre 2021

### 5.2.2. Vehículos

Aun no tratándose de competencia municipal de manera directa el equipo consultor estima **necesario realizar una recomendación** en relación con el número de vehículos adaptados en la flota de taxis del municipio.

Atendiendo al diagnóstico y análisis realizado y al proceso de participación pública, se recomienda que al menos **las 9 licencias nuevas en Puerto del Rosario que exige el Plan Insular de Transportes de Fuerteventura sean vehículos accesibles.**

La recomendación de la accesibilidad de los **vehículos se extiende a los servicios que estos ofrecen en especial el servicio telefónico y la web** o similares herramientas que permitan la adaptación a los usuarios con dificultades de comunicación.

### 5.3. Transporte privado. Plazas de aparcamiento Reservado

Debido a la transversalidad existente entre los diferentes planes de actuación, la adaptación de ciertos elementos ya se ha tenido en consideración en otras propuestas de actuación para la accesibilidad, en este caso en el “plan de actuación en entornos urbanos”. Por ello, aunque se plante en este estudio nuevamente, **la adaptación de un gran número de las plazas de aparcamiento reservado ha sido consideradas y presupuestadas.**

Es por eso por lo que el presente plan considera únicamente aquellas plazas que han quedado fuera de la red urbana e interurbana de itinerarios peatonales accesibles y zonas comerciales abiertas detallado en el plan de actuación correspondiente.



Ilustración 20: Plazas PMR no accesibles y IPA urbanos e interurbanos y ZCA  
Fuente: Elaboración propia

Existen un total de 43 plazas PMR fuera de IPA que necesitan ser adaptadas para ser accesibles.

## Presupuesto

### RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
<b>PMR</b>	<b>PLAZA PMR</b>	<b>29.309,34</b>	<b>93,46</b>
PMR01	EN BATERÍA	12.100,09	
PMR0101	TIPO 1 - 14 UNIDADES	4.864,43	
PMR010101	PINTURA	1.588,48	
PMR010102	ACCESO	1.137,31	
PMR010103	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	2.138,64	
PMR0102	TIPO 2 - 7 UNIDADES	7.235,66	
PMR010201	PINTURA	1.067,68	
PMR010202	ACCESO	5.098,66	
PMR010203	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	1.069,32	
PMR02	EN LÍNEA	17.209,25	
PMR0201	TIPO 1 - 16 UNIDADES	12.886,03	
PMR020101	PINTURA	1.316,72	
PMR020102	ACCESO	8.925,15	
PMR020103	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	2.444,16	
PMR0202	TIPO 2 - 6 UNIDADES	4.523,22	
PMR020201	PINTURA	357,21	
PMR020202	ACCESO	3.249,45	
PMR020203	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	916,56	
CC	CONTROL DE CALIDAD	439,64	1,40
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS	732,73	2,34
SS	SEGURIDAD Y SALUD	879,28	2,80
<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>31.360,99</b>	
13,00 % Gastos generales		4.076,93	
6,00 % Beneficio industrial		1.881,66	
Suma		5.958,59	
<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>		<b>37.319,58</b>	
7% IGIC		2.612,37	
<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>		<b>39.931,95</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de TREINTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS TREINTA Y UN EUROS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS

8 de Octubre 2021.

## 6. Cronograma

A continuación, se expone un **cronograma** aproximado de las actuaciones en el ámbito de **transporte**. Cada fase corresponde a 1 año natural.

	FASE 1	FASE 2	FASE 3	FASE 4
<b>Plazas PMR</b>				
Adaptación de 43 plazas				
<b>Paradas de Taxis</b>				
Remodelación 5 paradas				
Estudio de ubicación y capacidad				

Tabla 1. Cronograma de actuaciones.

Fuente: Elaboración Propia

## 7. Anexo - Presupuestos

### 7.1. PARADAS DE TAXI

# PLAN DE ACCESIBILIDAD DE PUERTO DEL ROSARIO

PLAN DE ACTUACIÓN Y PRESUPUESTOS EN ENTORNO URBANO

OCTUBRE 2021



## Contenido

<b>1.</b>	<b>Introducción.....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>Normativa, criterios y definiciones .....</b>	<b>1</b>
2.1.	Normativa .....	3
2.1.1.	<i>Catálogo de buenas prácticas: Orden Ministerial VIV/561/2010 .....</i>	<i>4</i>
2.1.2.	<i>Cambios en la Orden TMA/851/2021 .....</i>	<i>42</i>

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 . Requisitos para el fomento de la movilidad peatonal .....	1
Ilustración 2: Metodología del Plan de Actuación en Entornos Urbanos.....	2
Ilustración 3: Ejemplo de IPA Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales .....	5
Ilustración 4: Determinación de anchos libres según necesidades.....	6
Ilustración 5: Ejemplo de Espacios Estanciales .....	7
Ilustración 6: Ejemplo de configuración de un IPA .....	8
Ilustración 7: Ejemplo de Vado Peatonal .....	13
Ilustración 8: Desnivel entre calzada y acera Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales.....	14
Ilustración 9: Localización del cruce y acera disponible Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales .....	15
Ilustración 10: Directriz de los Paso de Peatones Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales.....	16
Ilustración 11: Detección y Señalización de Cruce Peatonal Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales .....	17
Ilustración 12: Relación entre el pavimento diferenciado Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales .....	18
Ilustración 13: Relación entre el pavimento diferenciado. Ejemplo Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales .....	19
Ilustración 14: Tipos de Vado Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales.....	20
Ilustración 15: Configuración básica de Isletas Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales.....	21
Ilustración 16: Modelo Básico de Vado Vehicular. Acera Ancha Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales .....	24
Ilustración 17: Modelo Básico de Vado Vehicular. Acera estrecha Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales .....	25
Ilustración 18: Modelo Básico de Vado Vehicular. Acera estrecha Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales .....	26
Ilustración 19: Ejemplo de localización de área de estancia Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales .....	31

## 1. Introducción

El presente documento de Plan de actuación y Presupuesto en Entorno Urbano engloba los distintos Planes Sectoriales y Especiales relacionadas con el espacio público dentro del Plan de Accesibilidad de Puerto del Rosario.

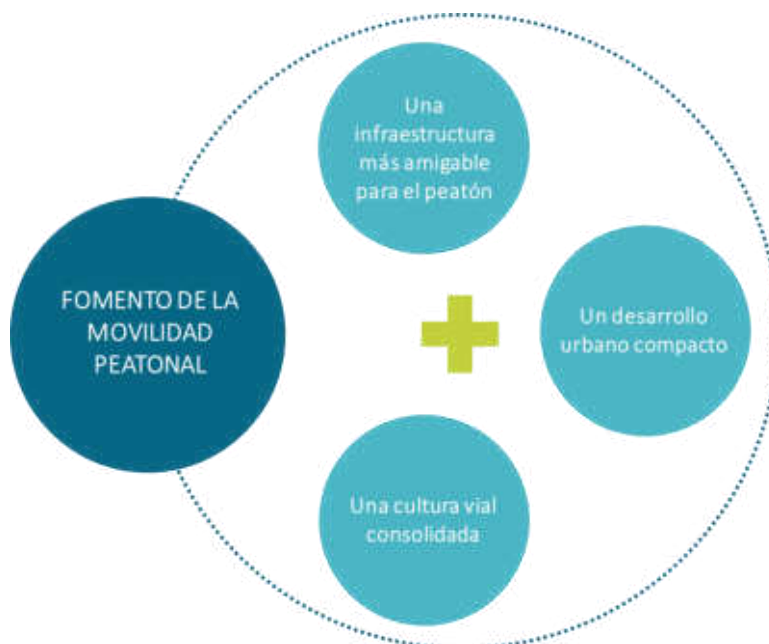
Estos **Planes Sectoriales y Especiales contenido en el Plan de Actuación y Presupuesto serán los enumerados a continuación:**

1. Plan Sectorial de Itinerarios Peatonales Accesibles urbanos (IPAu)
2. Plan Sectorial de Itinerarios Peatonales Accesibles Interurbanos (IPAi)
3. Plan Especial de acceso a los establecimientos de uso público en zonas comerciales abiertas.

Cada uno de estos **Planes contará con una propuesta de actuaciones, valoración económica de estas y un calendario de ejecución.**

## 2. Normativa, criterios y definiciones

**Caminar** es la manera más natural, barata, sana y limpia de viajar distancias cortas, y es un componente necesario de la inmensa mayoría de viajes en transporte público. Como tal, **la caminata es una pieza fundamental de la movilidad sostenible**. Para fomentar los desplazamientos peatonales es fundamental cumplir los siguientes requisitos:



*Ilustración 1 . Requisitos para el fomento de la movilidad peatonal  
Fuente: Elaboración propia*

El requisito más básico de los traslados urbanos a pie es la existencia de una **red peatonal segura** que una los edificios y destinos, **accesible a todas las personas** y protegida de los vehículos motorizados. Es fundamental contar con un **acerado adecuado, aparcamientos delimitados, pasos**

**de peatones** y que la **red peatonal sea accesible**. La red debe cumplir con las regulaciones o estándares locales en materia de **accesibilidad** y deben recibir **iluminación adecuada**.

Todo medio de transporte necesita de una infraestructura física que le de soporte, siendo por tanto un elemento básico para el desarrollo de estos. En el caso de los desplazamientos peatonales no podía ser de otra manera. Se realiza una planificación de una estrategia común para todo el municipio, donde se dé prioridad a los desplazamientos peatonales en el sistema urbano de movilidad.

Por lo tanto, parece fundamental implantar en primer lugar una **red peatonal accesible en el municipio**.

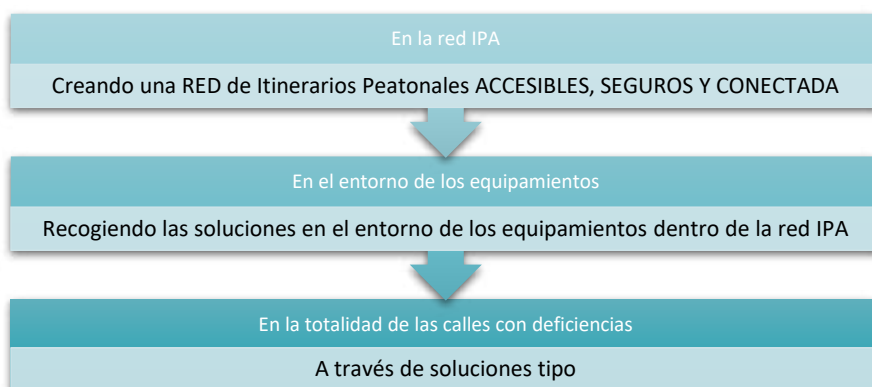
El diseño de una **red de itinerarios peatonales accesibles (IPA)** es un instrumento técnico e **infraestructural** encaminado a conseguir dos fines principales:

- ❖ Lograr un diseño para todos en los principales itinerarios del municipio, de manera que todas las personas se puedan desplazar por el municipio en igualdad de condiciones.
- ❖ Impulsar la movilidad peatonal como medio de transporte cómodo, seguro, barato, eficiente, eficaz y ecológico.
- ❖ Contribuir a la mejora de la sostenibilidad del sistema urbano de movilidad y accesibilidad, al objeto de reducir las emisiones de dicho sistema en los términos necesarios para cumplir los propósitos de reducción contenidos en los compromisos políticos.

El Plan de Accesibilidad diseñará una red de itinerarios peatonales accesibles (IPA) en la ciudad de Puerto del Rosario. Este plan definirá los itinerarios y las soluciones a implantar por tramos de calle, siempre que se dé un cambio en la sección de esta.

Se **mejorará igualmente el entorno de los principales equipamientos, muchos de ellos incluidos ya en la red IPA, y otros se incluirán en el Plan Sectorial correspondiente**.

Finalmente, a través del análisis de la trama urbana del resto de vías y de los núcleos periféricos del municipio, se incorporarán al plan soluciones tipo para cada zona. En este caso las soluciones se plantearán por calles.



*Ilustración 2: Metodología del Plan de Actuación en Entornos Urbanos  
Fuente: Elaboración Propia*

## 2.1. Normativa

Durante el desarrollo del presente proyecto, el 6 de agosto de 2021, fue publicado por parte de Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana fue publicada la **ORDEN TMA/851/2021** de 23 de julio, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de, accesibilidad y no discriminación para el acceso y la utilización de los espacios públicos urbanizados.

Esta nueva **ORDEN TMA/851/2021 implica la derogación de** hasta ahora la norma referencia en materia de accesibilidad la **ORDEN MINISTERIAL VIV/516/2010**.

Las cruciales y primeras fases, toma de datos y el diagnóstico, del presente Plan de Accesibilidad fueron realizadas en base a los criterios de la **ORDEN MINISTERIAL VIV/516/2010** la normativa vigente en el momento del desarrollo de los trabajos, de esta se realizó un manual de criterios generales que debe suponer la guía para las soluciones planteadas en los distintos Planes de Actuación.

Tras la publicación de la **ORDEN TMA/851/2021** durante el desarrollo de la fase de propuestas del Plan de Accesibilidad se determinada que esta **no es de obligada adaptación según lo dispuesto en las disposiciones transitorias**, indicando que si se prevé la aprobación del presente Plan en los diez meses siguientes a la publicación de la nueva normativa siendo este el caso del Plan que nos ocupa.

Pese a no considerar de obligado cumplimiento, **el equipo consultor ha estimado la necesaria consideración de la nueva normativa debido a lo fundamental del Plan de Accesibilidad de Puerto del Rosario como documento vertebrador de las políticas de Accesibilidad** en el municipio de manera directa y con la movilidad, el espacio urbano y de esparcimiento.

Es por ello que se ha considerado que el documento **incluye los criterios de diseño de ambas normativas** a fin de reflejar las dos fases del proyecto.

Sobre la **ORDEN MINISTERIAL VIV/516/2010** se incluye **el catálogo normativo y de buenas prácticas** referencia en la etapa de toma de datos y diagnóstico, así como en los primeros pasos de la fase de propuestas.

Respecto a la **ORDEN TMA/851/2021**, no se trata de un marco normativo nuevo, sino una adaptación y mejora de lo contenido en la orden derogada. Esta naturaleza **nos permite realizar una comparación de ambas normativas, extrayendo las principales diferencias técnicas a considerar para la fase de propuestas**. Ese análisis normativo está contenido en el presente del documento y se ha considerado su aplicación en la fase propositiva.

### 2.1.1. Catálogo de buenas prácticas: Orden Ministerial VIV/561/2010

#### 2.1.1.1. Itinerarios Peatonales Accesibles (IPA)

El concepto de **Itinerario Peatonal Accesible (IPA)**, es la figura establecida en el Capítulo III de la Orden Ministerial VIV/561/20101 como **elemento básico para garantizar el uso no discriminatorio y la circulación autónoma de todas las personas en la ciudad**, dando así cumplimiento al mandato establecido en el Real Decreto 505/2007, de 20 de abril, por el que se aprueban las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones.

Su papel como elemento estructurador de la accesibilidad queda implícito en la propia definición que se da en el artículo 5.1.:

1. Son itinerarios peatonales accesibles aquellos que garantizan el uso no discriminatorio y la circulación de forma autónoma y continua de todas las personas. Siempre que exista más de un itinerario posible entre dos puntos, y en la eventualidad de que todos no puedan ser accesibles, se habilitarán las medidas necesarias para que el recorrido del itinerario peatonal accesible no resulte en ningún caso discriminatorio, ni por su longitud, ni por transcurrir fuera de las áreas de mayor afluencia de personas. Y se concreta mediante el desarrollo de sus características de altura y anchura mínima, pavimentación, lugares por donde discurrirá, etc., que se incluyen en el artículo. 5.2.:
2. Todo itinerario peatonal accesible deberá cumplir los siguientes requisitos:
  - ❖ a. Discurrirá siempre de manera colindante o adyacente a la línea de fachada o elemento horizontal que materialice físicamente el límite edificado a nivel del suelo.
  - ❖ b. En todo su desarrollo poseerá una anchura libre de paso no inferior a 1,80 m, que garantice el giro, cruce y cambio de dirección de las personas independientemente de sus características o modo de desplazamiento.
  - ❖ c. En todo su desarrollo poseerá una altura libre de paso no inferior a 2,20 m.
  - ❖ d. No presentará escalones aislados ni resaltes.
  - ❖ e. Los desniveles serán salvados de acuerdo con las características establecidas en los artículos 14, 15, 16 y 17.
  - ❖ f. Su pavimentación reunirá las características definidas en el artículo 11.
  - ❖ g. La pendiente transversal máxima será del 2%.
  - ❖ h. La pendiente longitudinal máxima será del 6%.
  - ❖ i. En todo su desarrollo dispondrá de un nivel mínimo de iluminación de 20 luxes, proyectada de forma homogénea, evitándose el deslumbramiento.
  - ❖ j. Dispondrá de una correcta señalización y comunicación siguiendo las condiciones establecidas en el capítulo XI.

#### Parámetros de diseño

El concepto clave de la accesibilidad **es garantizar la movilidad peatonal y el uso de los entornos y sus servicios en condiciones de plena autonomía, confort y seguridad para el usuario**. Esto sólo es posible cuando los itinerarios peatonales, entendidos como los ámbitos del espacio peatonal

destinados específicamente al tránsito de personas, adquieren la cualidad de accesibles al dar respuesta a los siguientes parámetros de diseño.

- ❖ Localización del itinerario en el entorno.
- ❖ Características dimensionales.
- ❖ Pavimentos empleados.
- ❖ Pendientes y desniveles del trazado.
- ❖ Interacción con los elementos de urbanización y el equipamiento.

### Localización del itinerario en el entorno

Como norma general se establece que los itinerarios peatonales accesibles **discurran en paralelo a la edificación siguiendo la línea de fachada o, en ausencia de ésta, como ocurre en bulevares, sendas, plazas y demás espacios abiertos, siguiendo cualquier otro elemento de orientación y guía, ya sean bordillos y protecciones, ajardinamiento o la presencia de pavimento diferenciado.**

Es imprescindible, asimismo, garantizar la continuidad del trazado de los itinerarios peatonales accesibles en los puntos de fricción con otras circulaciones (cruce con vehículos), en los límites entre los distintos ámbitos del espacio público y en su relación con los diferentes elementos de urbanización y equipamiento.

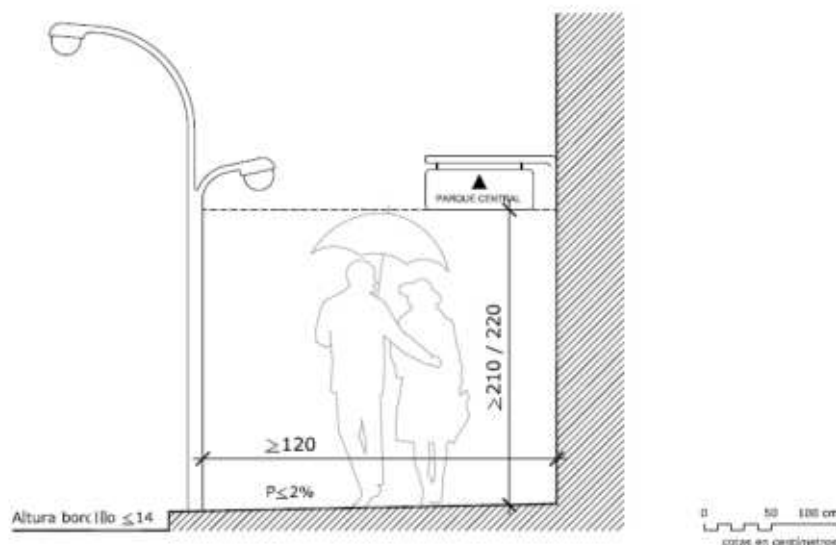


Ilustración 3: Ejemplo de IPA  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales

Esa garantía implica la definición de una banda libre de obstáculos, en particular, de todo tipo de mobiliario, ya sea permanente o temporal, y sus espacios servidores y de influencia.



### Criterios dimensionales

La exigencia de garantizar la existencia de una banda libre de obstáculos para facilitar el tránsito de personas supone establecer las dimensiones mínimas que tanto en anchura como en altura requieren las diversas situaciones personales de la población.

Las anchuras mínimas que se pueden establecer son:

- ❖ 120 cm para la circulación de un usuario en silla de ruedas.
- ❖ Entre 150 y 180 cm para garantizar la total maniobrabilidad de la persona (giro o cambio de dirección) y el cruce con otras personas que utilizan silla de ruedas.

Entre estos valores se puede dar satisfacción a la amplia variedad de situaciones personales (ambulantes, acompañantes, personas con perro guía, carros de bebé de varios ocupantes, ...).

Análogamente, se estandariza el nivel de 220 cm como la altura imprescindible libre de elementos salientes o volados del entorno, sea arbolado, marquesinas y toldos, señalización o cualquier otro elemento adosado a la edificación —rejas, escaparates—. De hecho, cuando no se pueda modificar esa altura, y para salientes superiores a 10 o 15 cm, se minimizará su impacto prolongando su contorno hasta el suelo, o al menos, hasta un máximo de 25 cm respecto de éste, facilitando su detección por parte de todos los usuarios.

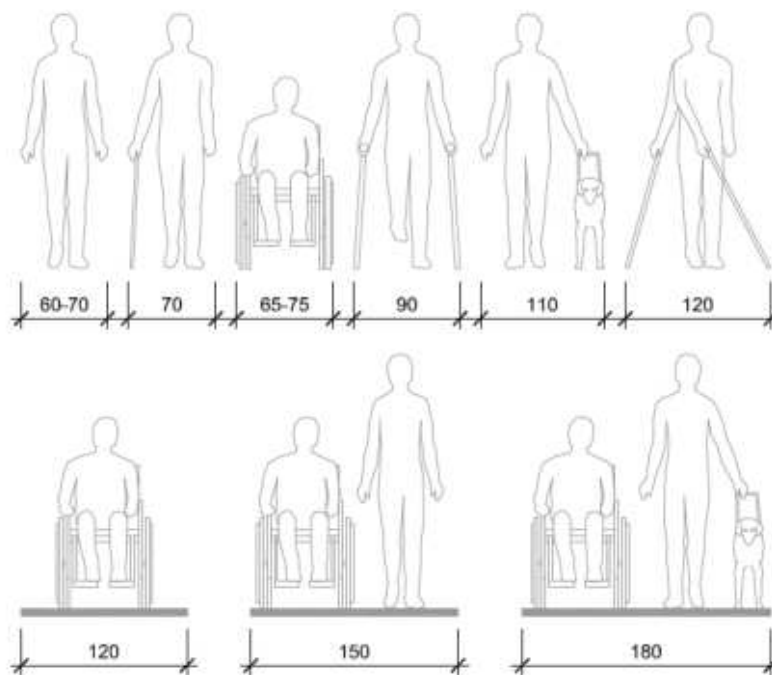


Ilustración 4: Determinación de anchos libres según necesidades

Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales

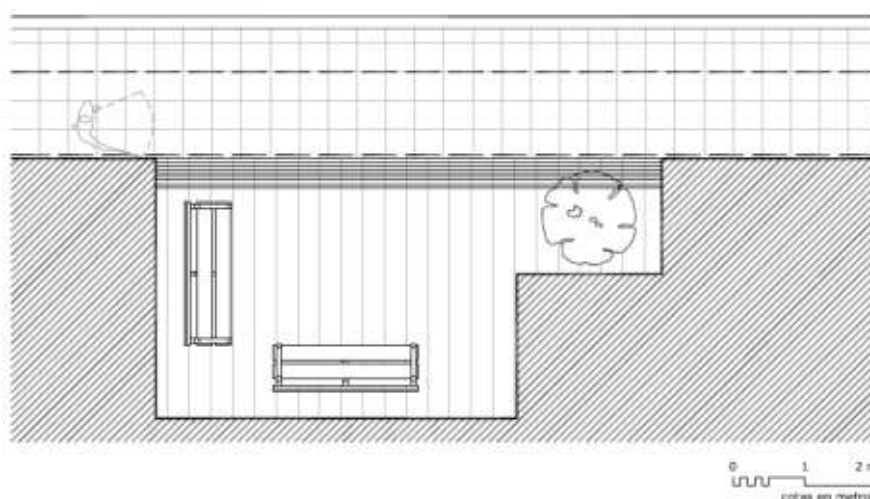
La determinación de los anchos libres de paso ha de someterse a la consideración de las diferentes características físicas de los usuarios y a sus diferentes situaciones personales, ya sean de carácter permanente o temporal. Como se muestra en la imagen, el uso de productos de apoyo condiciona las dimensiones mínimas de circulación requeridas, más aún si se tienen en cuenta las diferentes posibilidades de cruce entre usuarios en el itinerario.

Las características exigibles a los pavimentos empleados en los itinerarios accesibles responden a tres variables:

- ❖ Las características del material. Entre ellas, su baja rugosidad (que ofrezca poca resistencia al desplazamiento) sin descuidar que no resbalen, en seco y mojado, el necesario contraste cromático con el pavimento de la calzada o la alta calidad de fabricación y elevada durabilidad y estabilidad, que enlaza con las otras dos variables.
- ❖ La correcta ejecución, que impida resaltes o irregularidades mayores a 5 mm ni separaciones superiores a 10 mm en todo el recorrido.
- ❖ Un mantenimiento eficaz, asegurando sus características para garantizar la seguridad de los peatones.

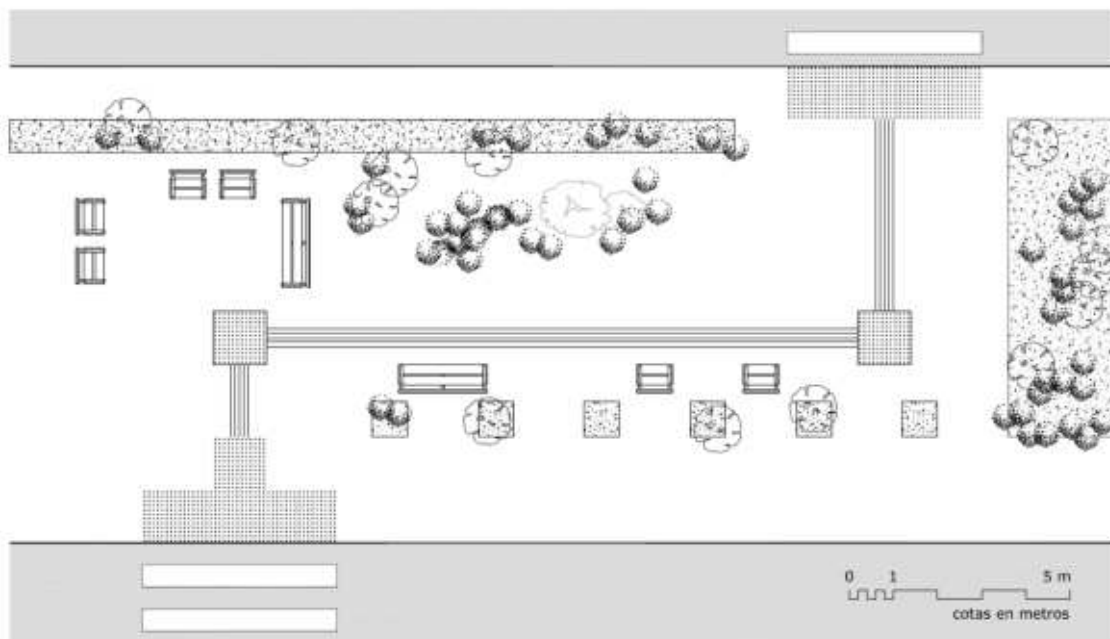
Paralelamente a los pavimentos de uso común descritos existen los llamados pavimentos tactovisuales señalizadores o pavimentos diferenciados que, dispuestos en los itinerarios accesibles, están destinados a facilitar especialmente el desplazamiento y la orientación de las personas con discapacidad visual usuarias de bastón blanco largo, minimizando al máximo las situaciones de riesgo o molestias en su tránsito.

En aquellos casos en los que no se disponga de línea de fachada o elemento que sirva de orientación y guía a las personas con discapacidad visual se requerirá el trazado de un encaminamiento que garantice la continuidad del recorrido.



*Ilustración 5: Ejemplo de Espacios Estanciales*  
*Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales*

Análogamente, en espacios abiertos como pueden ser plazas y bulevares, donde puede no existir elementos que sirvan como referencia para la identificación del itinerario, se plantearán encaminamientos que permitan la orientación de las personas con discapacidad visual.



*Ilustración 6: Ejemplo de configuración de un IPA  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales*

Se indican a continuación las **principales aplicaciones de los pavimentos táctiles o diferenciados** desarrollados con más profundidad en su apartado correspondiente:

- ❖ Cuando no se disponga de línea de fachada o elemento fijo que establezca de forma física el límite edificado a nivel de suelo y, en general, en todo espacio abierto sin referencia de orientación alguna. En estas situaciones se plantean franjas de encaminamiento con pavimento de canaladura en sentido de la marcha con una anchura total de 40 cm. También en desvíos provisionales por obras es interesante plantear encaminamientos temporales.
- ❖ En la proximidad de elementos de cambio de nivel (rampas, escaleras y ascensores), con bandas de 80/120 cm de profundidad de pavimento de acanaladura en sentido transversal a la marcha.
- ❖ En los cruces entre el itinerario peatonal y el tránsito de vehículos, empleando franjas de señalización de 60/120 cm a base de pavimentos de botones.
- ❖ Igualmente, en la señalización de estaciones o paradas de transporte, de forma análoga a los cambios de nivel.

### Pendientes

Se limitan las pendientes a salvar en condiciones de **seguridad y confort a valores inferiores al 6%, en sentido longitudinal, y al 2%, en sentido transversal.**

### Desniveles

La garantía básica de la cualidad accesible de un itinerario peatonal es su continuidad en todo el recorrido, sin interrupciones bruscas, peldaños aislados o desniveles. En caso de existir, éstos serán salvados con rampas (o ascensores), únicos elementos que garantizan la continuidad del

trazado. Si la pendiente del itinerario es superior al 6% en un determinado punto, éste pasará a ser tratado como rampa.

### Iluminación

**Establecer el itinerario accesible implica también garantizar un mínimo nivel de iluminación homogénea** (establecido en 20 luxes.) con apoyo puntual y refuerzo en puntos singulares y de interés. Así, el trazado en línea de las luminarias, homogéneo y sin deslumbramiento, se verá reforzado en puntos de cruce e intersecciones, elementos de señalización e información, paradas y marquesinas de transporte público y demás elementos de relevancia para el desplazamiento del peatón.

### Señalización

Finalmente, es fundamental facilitar el acceso a la información que acompaña al trazado del itinerario peatonal a fin de garantizar una adecuada orientación durante todo el recorrido, permitiendo además la localización de los diferentes espacios y elementos de interés.

En particular, es de especial interés la señalización de los itinerarios accesibles frente a los que no lo son, indicando con anticipación las alternativas al usuario. Las características de la señalización, soportes y contenidos se abordan convenientemente en su correspondiente apartado.

### Aplicación en entornos singulares

En aquellos entornos consolidados, tanto pequeñas poblaciones como áreas histórico-artísticas, en los que la aplicación estricta de todos estos criterios es prácticamente imposible, se debe valorar con detenimiento cuál debe ser el alcance de las medidas a tomar siempre bajo la premisa de obtener espacios en los que los ciudadanos se muevan y estén en condiciones de seguridad y confort.

#### 2.1.1.2. Elementos Urbanos

**Trazar los itinerarios peatonales accesibles del entorno urbano implica no sólo considerar todos los parámetros descritos en el apartado anterior, sino también una serie de elementos derivados de la urbanización de las calles, plazas y jardines.** En concreto, todo aquello que tiene que ver con la pavimentación, el saneamiento y alcantarillado, la distribución de los diferentes servicios o la jardinería.

Estos elementos comparten ámbito con el itinerario peatonal, por lo que, para que éste mantenga su condición de accesibilidad, debe dotárseles de una serie de características determinadas que favorezcan y garanticen la seguridad, confort y autonomía a todas las personas.

Los elementos más relevantes objeto de estudio son:

- ❖ Bolardos y vallas.
- ❖ Alcorques y sus protecciones.
- ❖ Tapas de registro, rejillas y sumideros.

De forma genérica, su diseño responderá a las siguientes premisas:

- ❖ Se dispondrán de forma que no invadan el itinerario peatonal accesible, ni reduzcan su anchura en cruces u otros puntos de este.
- ❖ Cuando su ubicación no pueda ser modificada serán convenientemente protegidos y señalizados para su correcta detección, cumpliendo con mayor rigor las características que siguen.
- ❖ No deben presentar resaltes, huecos, salientes, ondulaciones ni aristas vivas que puedan provocar accidentes o tropiezos, impidiendo y dificultando la continuidad del desplazamiento del peatón.
- ❖ Los materiales empleados no deben producir brillos ni reflejos, evitando así posibles deslumbramientos.

### **Bolardos y vallas**

Los bolardos y las vallas son elementos de protección utilizados para delimitar el itinerario peatonal y salvaguardar este espacio del tráfico rodado, así como para evitar el estacionamiento indebido de vehículos en áreas de tránsito de peatones. Tratados en el apartado de equipamiento y mobiliario se indican a continuación sus principales características.

#### **BOLARDOS**

Como norma general, en los itinerarios peatonales accesibles no se deben instalar bolardos situados en sentido transversal al de la marcha, por la dificultad que presentan para ser detectados entre la circulación peatonal. En caso de que fueran necesarios (para evitar el aparcamiento incontrolado e invasivo en las áreas peatonales), deben tener una altura mínima de 90 cm, un diámetro mínimo de 10 cm, distanciados entre sí 120 cm, de forma tal que permitan la circulación. Asimismo, tendrán un color contrastado con el entorno, al menos, en su parte superior, complementado con una banda fotoluminiscente en el fuste (10 cm), con objeto de facilitar su detección y localización.

En cuanto al resto de usos, siendo una barrera eficaz de separación de los flujos circulatorios, va en detrimento de la imagen y calidad ambiental, por lo que es recomendable que las características anteriores se extiendan a todos sus usos y su empleo se alterne con vallas y ajardinamiento.

#### **VALLAS**

Deben ser estables, con un trazado continuo y ocupando la totalidad del espacio a proteger garantizando su impenetrabilidad a las circulaciones. Contarán con una altura mínima de 90 cm y estarán prolongadas hasta el suelo o hasta un máximo de 25 cm de éste, para poder ser detectadas por personas con discapacidad visual usuarias de bastón blanco largo. Han de presentar un color contrastado con el entorno que permita su fácil identificación.

### **Alcorques**

El alcorque es una interrupción del pavimento destinado a albergar las especies vegetales, principalmente arbolado, con espacio suficiente para captar el agua de riego y lluvia necesaria.

Su ubicación habitual está muy ligada al itinerario peatonal, ya sea en vías independientes o compartidas, lo que obliga a tomar una serie de medidas que garanticen la accesibilidad, basadas en dos premisas:

- ❖ La detección segura del alcorque.
- ❖ Su protección para garantizar la continuidad sin obstáculos (o si son inevitables, que sean detectables) del itinerario peatonal.

Esos elementos de protección de los alcorques cumplen además una función estética realizándose con materiales muy diversos: rejas de hierro, acero galvanizado o de fundición; piezas prefabricadas de hormigón; adoquines o morteros drenantes.

Se puede realizar una clasificación de los alcorques atendiendo a tres criterios: su posición respecto a la rasante, su forma y su superficie exterior. En función de su posición respecto a la rasante se distinguen:

- ❖ Los enrasados con el pavimento que incluyen elemento de protección para mantener la continuidad del itinerario.
- ❖ Los realzados con bordillo o similar, o cierre perimetral, que no requieren ya de protección y quedan totalmente excluidos del itinerario.
- ❖ Los identificables con maceteros y jardineras, tratados en su correspondiente apartado.

En cuanto a su forma, son cuadrados, rectangulares o circulares, factor que debe determinar la propia especie plantada y sus necesidades, fundamentalmente de dimensión.

Según su superficie exterior (y sistema de protección) existen tres posibilidades:

- ❖ **Abiertos:** permiten una limpieza más fácil y cómoda, pero exigen un constante mantenimiento debido a la acumulación de basura y malas hierbas. Son inadecuados de cara a la accesibilidad, pues provocan tropiezos y caídas, aún cuando no estén cerca del itinerario peatonal.
- ❖ **Con rejilla:** cuentan con mayor valor estético y proporcionan mayor seguridad al peatón. Lo más habitual es el empleo de tapas o rejillas de acero galvanizado o de fundición, que deben quedar perfectamente enrasadas con el pavimento. Son adecuadas en itinerarios peatonales accesibles, siempre que no dispongan de aberturas mayores de 1 cm de diámetro. Controlan mejor la humedad y el crecimiento de malas hierbas que los alcorques abiertos.
- ❖ **Drenantes:** se trata de superficies cubiertas con mortero poroso que facilitan la absorción del agua. Su mantenimiento es mínimo y su limpieza rápida y sencilla.

En la línea de garantizar la banda libre de paso, no sólo hay que trabajar a nivel de las características de los elementos de protección planteados, sino también acometer labores de mantenimiento y conservación de las raíces y ramas sueltas que entorpecen el tránsito. Y del mismo modo, hay que trabajar para que ramas, arbustos u otros elementos de ajardinamiento no invadan el espacio libre de paso por debajo de 220 cm.

### Tapas de registro, rejillas y sumideros

El último grupo de elementos a considerar son toda la serie de variopintas tapas de registros, rejillas y sumideros, dispuestos con criterios independientes a los del trazado del itinerario

peatonal lo que obliga a tomar medidas para evitar interferencias sobre las características de accesibilidad del itinerario.

De modo general, todos los elementos anejos al pavimento deben ser no deslizantes y tanto su diseño como su acabado deben permitir que queden completamente enrasados con el pavimento circundante, sin resaltes distintos a los propios de su textura, de modo que no constituyan un obstáculo para la circulación de personas. Una característica fundamental de estos elementos ha de ser su resistencia al vandalismo.

Cuando se encuentren ubicados en áreas de uso peatonal no podrán disponer de aberturas superiores a 1 cm de diámetro y el enrejado será perpendicular al sentido de la marcha, de forma que no puedan introducirse bastones, ruedas de cochecitos de bebé o sillas de ruedas, tacones, etc.; en caso de situarse en la calzada, las aberturas podrán alcanzar hasta un máximo de 2,5 cm.

La recogida de aguas pluviales en los vados se podrá efectuar mediante rejillas situadas al menos a 0,50 m de distancia de los límites laterales externos del paso peatonal y nunca en la cota inferior de un vado para así evitar los encharcamientos.

### 2.1.1.3. Cruces Peatonales

#### Elementos esenciales del cruce de circulaciones

El cruce entre las circulaciones de vehículos y de peatones en la vía pública debe realizarse con garantía de seguridad para éstos últimos, para lo cual se deben considerar tres elementos básicos en su diseño.

#### **PASO DE PEATONES**

Este espacio especialmente acotado de la calzada por el que únicamente se ha de producir el cruce de la calzada lleva asociado unas características destinadas a dotar de prioridad al peatón frente al vehículo (salvo en cruces regulados por semáforos) lo que implica convertirlo en parte integrante del itinerario peatonal.

#### **DETECCIÓN Y SEÑALIZACIÓN DEL CRUCE**

Es fundamental diseñar un sistema coherente y efectivo de señalización en el pavimento destinado a indicar la presencia del paso de peatones, así como, definir otro complementario que permita su detección por parte de las personas con discapacidad visual.

#### **VADO DE PEATONES**

Elemento que, de forma general y a través de planos inclinados definidos en la acera, salva el posible desnivel existente entre la acera y la calzada.



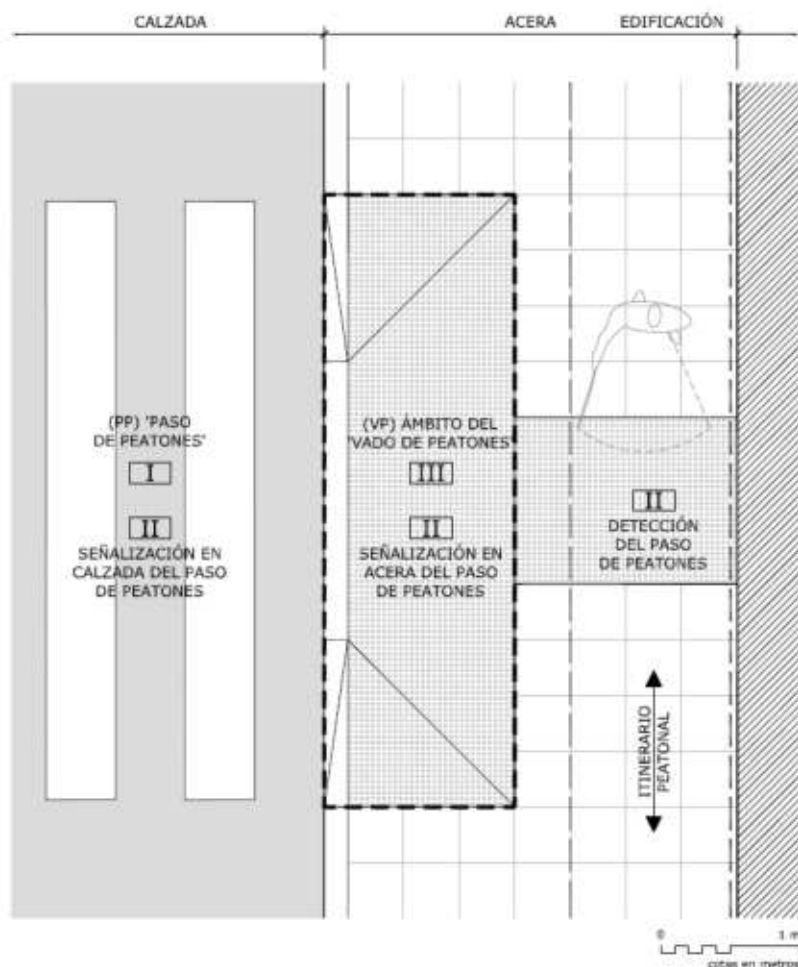


Ilustración 7: Ejemplo de Vado Peatonal  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales

### Variables que considerar en el cruce de circulaciones

Los tres elementos definidos como invariantes de todo cruce se concretan y determinan cuando se tienen en consideración las variables y condiciones externas que existen en el entorno urbano. Son las siguientes:

#### DESNIVEL ENTRE LOS PLANOS SOPORTES DE LAS CIRCULACIONES (ACERA/CALZADA)

Existen diferentes posibilidades de relación entre ambas (según pertenezcan a determinados tipos de viario) que marcan la necesidad o no de plantear la ejecución de un vado de peatones (u otras soluciones globales de idéntica función):

- ❖ Desnivel importante, que varía entre 4 y 18 cm (si bien se establece como desnivel tipo recomendable 14 cm (viario con plataformas independientes).
- ❖ Desnivel de resalte, con un máximo de 4 cm (viario con plataformas semicompartidas).
- ❖ Desnivel nulo (viario con plataforma única y compartida).

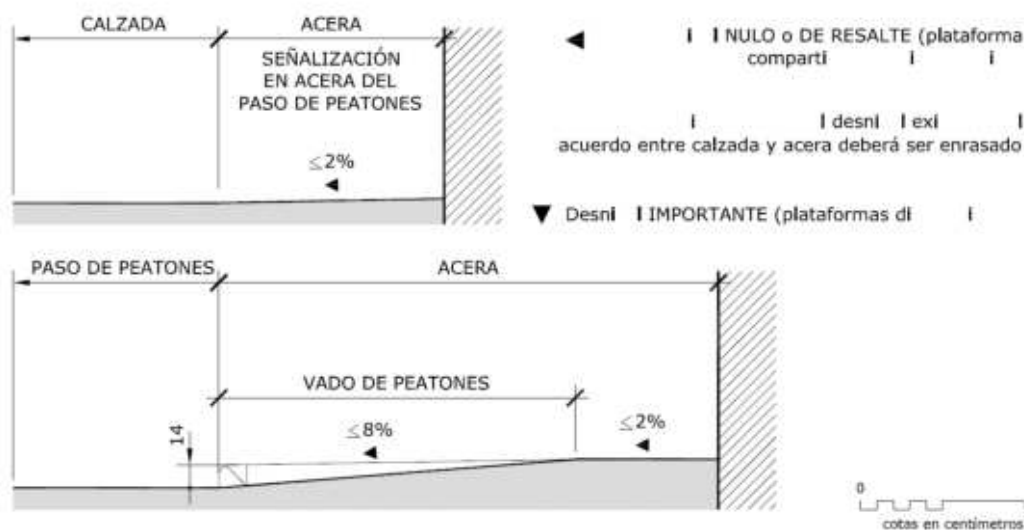


Ilustración 8: Desnivel entre calzada y acera  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales

## DIMENSIONES DE LA CALZADA

Calzadas de cierta anchura requieren de isletas intermedias que permiten la regulación independiente de la circulación de vehículos para cada sentido, a la par que establecen zonas de descanso y espera para los peatones.

Es fundamental que las isletas respondan a unos mínimos dimensionales que permitan la parada, si es necesario, de cualquier persona, con carrito de bebé, utilizando silla de ruedas,..., así como que dispongan de una correcta señalización que informe a la persona con discapacidad visual de que se encuentra en una isleta y que por tanto debe seguir extremando la precaución para continuar el cruce de la calzada.

## DIMENSIONES DE LAS ACERAS

Influyen en dos de los elementos que componen todo cruce:

- ❖ en el tipo de solución empleado para el vado de peatones, ya que lo recomendable es que el itinerario peatonal no se vea afectado por éste,
- ❖ en la forma que adopta la detección y señalización del paso de peatones.

Las posibilidades existentes son:

- ❖ Aceras anchas. Permiten el desarrollo del vado sin interferir en el itinerario peatonal. Necesitan de un elemento de señalización en el pavimento que indique la presencia del paso de peatones y encaminen al peatón hacia él.
- ❖ Aceras estrechas. Toda la acera, y por tanto, todo el itinerario peatonal se ve afectado por el vado, y la señalización se limita a informar de la presencia del vado, y por tanto, del paso de peatones.

## LOCALIZACIÓN DEL CRUCE

Sus posiciones posibles son únicamente dos:

- ❖ En el interior del desarrollo de la calle considerada, no afectado por elementos externos.
- ❖ En los extremos de esta, en los que influyen de forma determinante las relaciones establecidas con otros viarios que conforman la intersección, ya sea ortogonal u oblicua, y que a su vez disponen de cruces de circulaciones en posiciones semejantes, lo que obliga a coordinar los ámbitos de influencia de cada cruce y su continuidad.

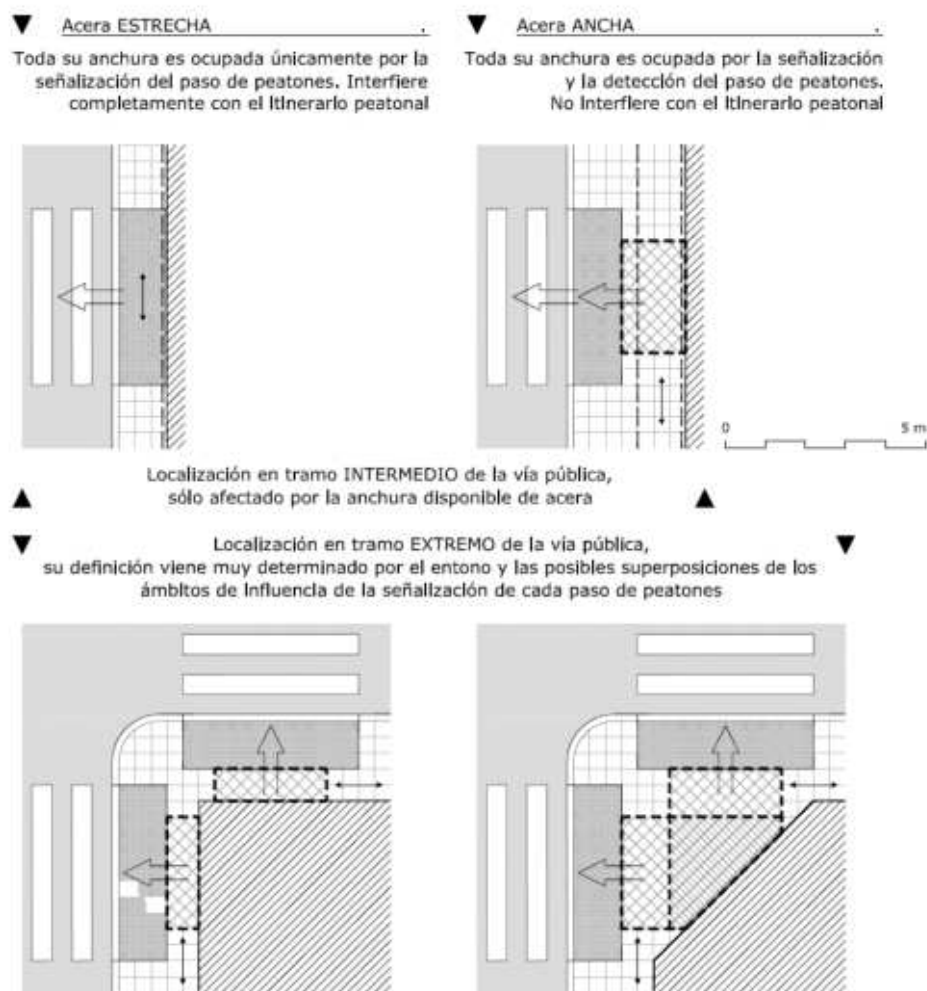


Ilustración 9: Localización del cruce y acera disponible  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales

Independientemente de las diferentes normativas de ámbito estatal o autonómico que están en vigor, los elementos deben cumplir una serie de características y objetivos básicos inherentes a su propia naturaleza que son los que se indican seguidamente. La solución particular dependerá de las condiciones del entorno en cada caso y de las normativas específicas.

### PASO DE PEATONES

El ancho del paso de peatones se debe corresponder con el de los vados definidos en las aceras, o en su ausencia, con la señalización en la acera del paso de peatones a base de pavimento diferenciado. Se prevé una anchura mínima de 1,80 m. para su tercio central, de idéntica dimensión al desarrollo de la parte central del vado correspondiente, zona libre ya de cualquier acuerdo entre planos en pendiente.

La **directriz** de este, definida como la línea que une los puntos medios de sus bandas de señalización (cebreado), se unirá a su vez con los puntos centrales de los vados existentes a ambos lados (o en su ausencia de la señalización en la acera del paso de peatones). La dirección que adopte será, preferiblemente, perpendicular a la acera, si bien es admisible una dirección oblicua obligada por situaciones particulares del trazado viario.

En esas situaciones singulares en las que no se pueda evitar la oblicuidad de su trazado, el paso se localice muy en el extremo coincidiendo con encuentros en curva de las aceras o bien se planteen pasos de peatones (e incluso intersecciones en su conjunto) sobreelevados, se debe incorporar al paso de peatones, a modo de encaminamiento de borde, una banda longitudinal de pavimento adherido con textura que acote el espacio de cruce impidiendo el abandono fortuito del ámbito del paso de peatones por parte de las personas con discapacidad visual.

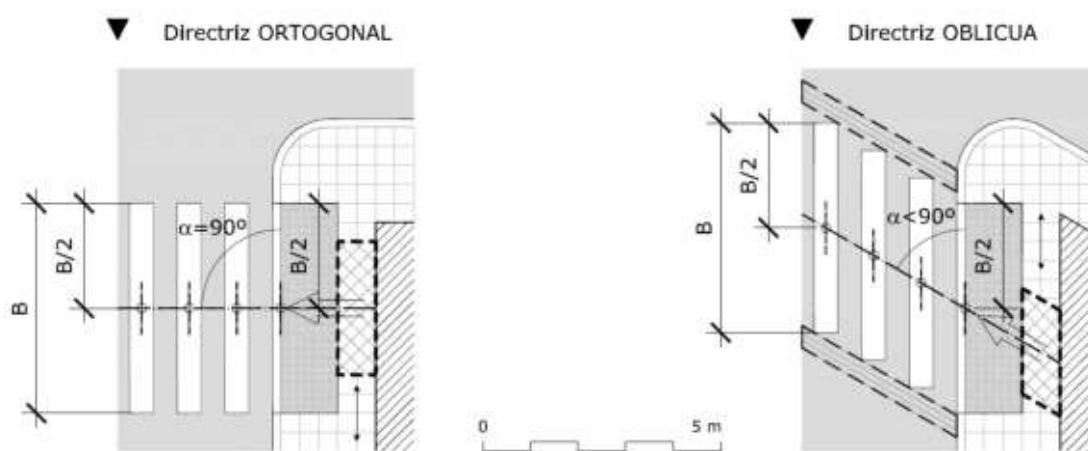


Ilustración 10: Directriz de los Paso de Peatones  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales

La correcta y eficaz correspondencia entre el paso de peatones, en concreto su trazado por la calzada, y su señalización en la acera, implica que la directriz de este una los puntos medios de cada una de las bandas del paso con el punto medio del vado (o señalización correspondiente), independientemente de la dirección que ésta tome respecto de la acera (si bien es aconsejable que siempre que sea posible sea ortogonal a la misma).

En las configuraciones de trazado oblicuo es necesario que el sistema de señalización en la acera encamine correctamente hacia el paso de peatones y se complemente de bandas perimetrales en la calzada.

## DETECCIÓN Y SEÑALIZACIÓN DEL CRUCE

### *Señalización en calzada*

El paso de peatones dispone de dos señalizaciones destinadas a indicar la existencia del mismo y a delimitar su ámbito:

- ❖ tanto vertical (perteneciente al sistema de señalización de tráfico),
- ❖ como horizontal (cebreado), consistente en bandas de 50 cm. de anchura de pintura antideslizante (sus características están perfectamente reguladas por las

correspondientes ordenanzas de cada municipio, y varían si el cruce está regulado por semáforos o no). Como ya se ha comentado, en trazados singulares requiere de señalización perimetral de textura y color diferenciado que acote su ámbito.

### **Señalización en la acera**

Responde a dos necesidades básicas:

- ❖ Señalizar el borde de la acera, advirtiendo del peligro, y acotar una zona segura de espera previa al cruce.
- ❖ Indicar la existencia del paso de peatones y encaminar al peatón hacia él desde el itinerario habitual.

Esas necesidades tienen una transposición directa en el pavimento de la acera. La primera implica la definición de una “banda de aproximación”; la segunda necesidad es satisfecha por las “bandas de detección y dirección”

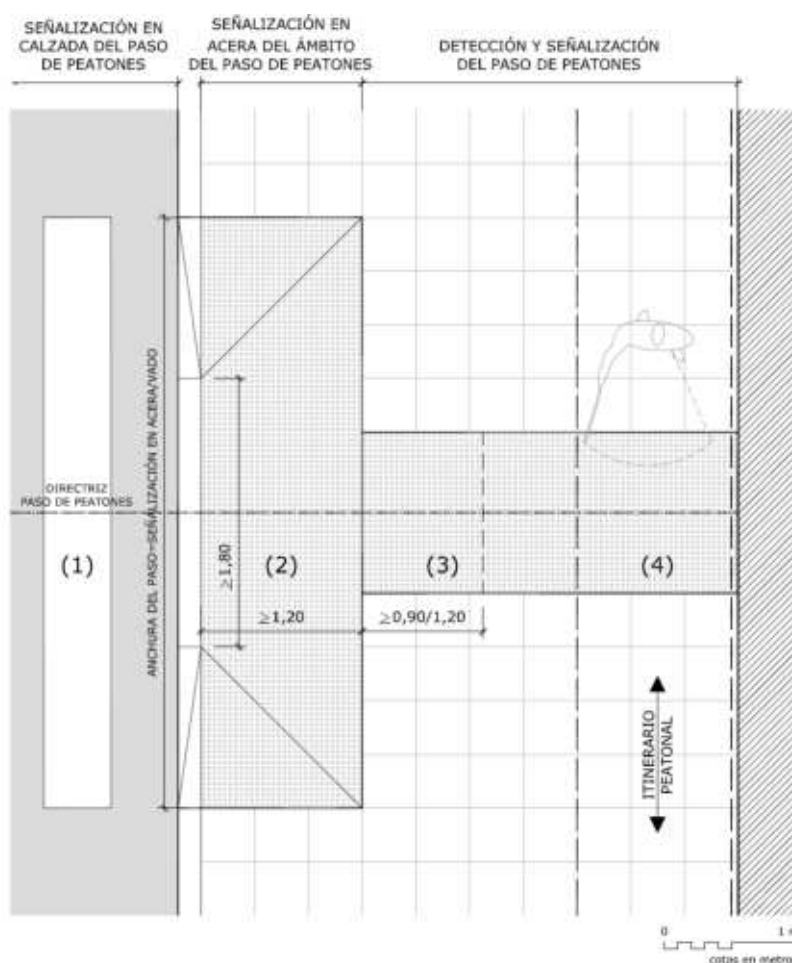


Ilustración 11: Detección y Señalización de Cruce Peatonal  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales

Ambas se realizan con pavimento diferenciado en textura y color contrastado de botones homologado según características recogidas en la norma UNE 127029 que garantiza la orientación de las personas con discapacidad visual. Como se indicará al final existen diversos sistemas que combinan el uso de pavimento acanalado con el de botones.

La **banda de aproximación** siempre debe estar presente:

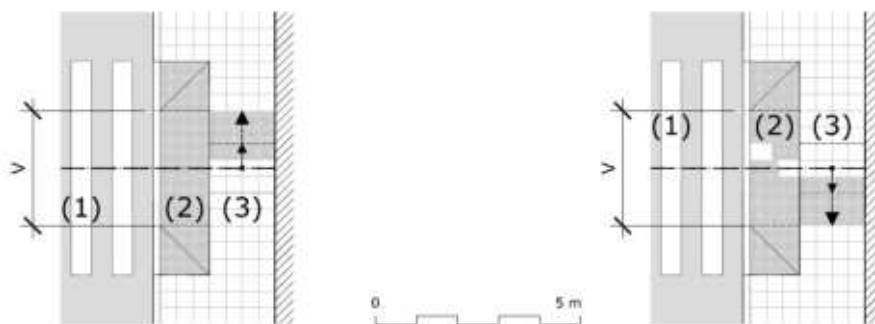
- ❖ Con un mínimo recomendado de 1,20 m, para ser detectado al paso de un usuario de bastón blanco largo (si bien se llega a admitir 0,60m),
- ❖ Y con un máximo que tiende a coincidir con la propia delimitación del vado, si éste existe, o con todo el ancho de acera cuando ésta es estrecha.
- ❖ Su anchura ha de coincidir con el paso de peatones.

Cuando el desnivel entre acera y calzada requiere de la ejecución de un vado, es recomendable que la señalización de la banda y el ámbito del vado coincidan, respetando siempre los mínimos dimensionales de la señalización.

La banda de aproximación se complementa con la indispensable presencia de un bordillo de entre 15 y 20 cm. de anchura de separación con la calzada, que absorbe los desniveles residuales y marca el inicio de la calzada, garantizando el enrase total entre calzada y acera.

Las **bandas de detección y dirección** existen y son necesarias cuando la acera es lo suficientemente ancha como para permitir que la zona de vado/banda de aproximación no interfiera con el itinerario peatonal de la acera. Su función es informar a la persona con discapacidad visual de la presencia del paso de peatones y dirigirle hacia él. Con una dimensión mínima recomendada de 1,20 m., deben cruzarse en el itinerario del usuario (partiendo desde la edificación o un elemento reconocible en un espacio abierto) y tomar la dirección de la directriz del paso de peatones para garantizar el cruce con seguridad.

La flexibilidad en la posición de la banda de dirección en relación al paso de peatones está destinada a proporcionar configuraciones más eficientes, fundamentalmente en situaciones de esquina en las que las relaciones dimensionales entre los elementos no son las ideales como para permitir una disposición normalizada de cada elemento. También es muy común tener que rodear alcorques de arbolado protegido en situaciones en las que no hay margen para reconsiderar la localización del cruce.



*Ilustración 12: Relación entre el pavimento diferenciado  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales*

La banda de dirección seguirá siempre el trazado de la directriz del paso de peatones. No obstante, razones externas pueden aconsejar que no lo haga desde el centro del vado lo que



implica la definición de un área de movimiento de la banda en la que se puede localizar (v) definido, como máximo, entre los planos inclinados laterales del vado.

Si la acera es estrecha, la función de detección del paso de peatones es asumida directamente por la banda de aproximación. Puesto que las circunstancias del entorno pueden ser muy variadas, la articulación de estas bandas debe ser lo suficientemente flexible para adaptarse al entorno y cumplir con su función de encaminar al peatón hasta el paso de peatones.

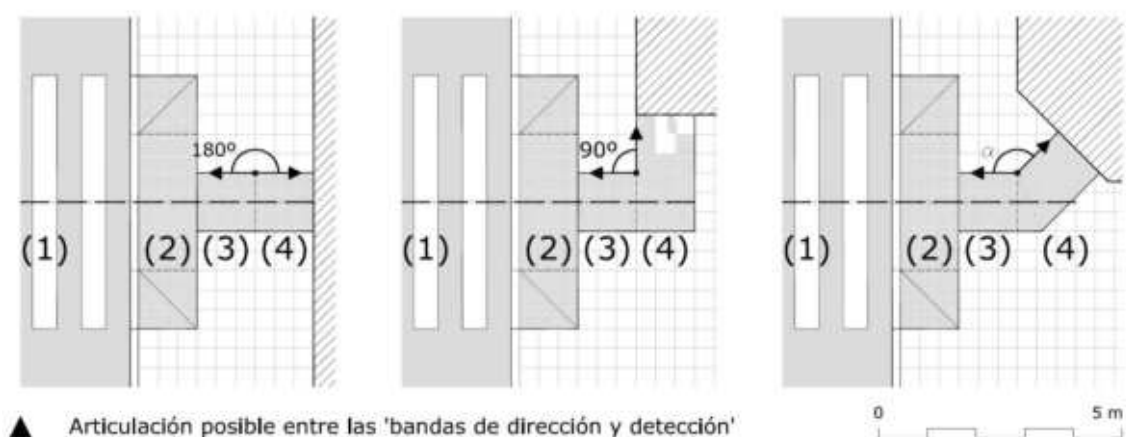
La banda de dirección seguirá la directriz del paso de peatones, sea ortogonal u oblicua a la acera, y su eje coincidirá, preferiblemente con el eje de la banda de aproximación/vado, centrándose respecto a éste, si bien cabe la posibilidad de desplazarla dentro del ámbito ocupado por el tercio central del paso de peatones. Tendrá un desarrollo mínimo de entre 0,90 y 1,20 m. correspondiente al itinerario peatonal con el que se cruce.

La banda de detección comparte habitualmente el trazado de la anterior salvo en entornos e intersecciones complejas en las que se recomienda que se singularice su trazado para garantizar la detección del paso de peatones.

Un último elemento más a considerar es la posible interferencia entre los ámbitos de influencia de diferentes pasos de peatones en una intersección.

En esas circunstancias se tiende a definir una única banda de detección común a ambos que se bifurca en dos bandas de dirección independientes que se encaminan a cada paso de peatones. En esas circunstancias se plantea la posibilidad de que el punto de bifurcación se ejecute con pavimento de acanaladura homologado para advertir que existen diferentes alternativas a tomar.

La variedad de entornos edificados y la localización del paso de peatones respecto a ellos requieren de un nuevo grado de libertad para la banda de pavimento diferenciado. Así, la banda de detección se singulariza e independiza de la «banda de dirección» para poder cruzarse con el itinerario peatonal adyacente y facilitar la detección del paso de peatones por parte de las personas con discapacidad visual.



*Ilustración 13: Relación entre el pavimento diferenciado. Ejemplo  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales*



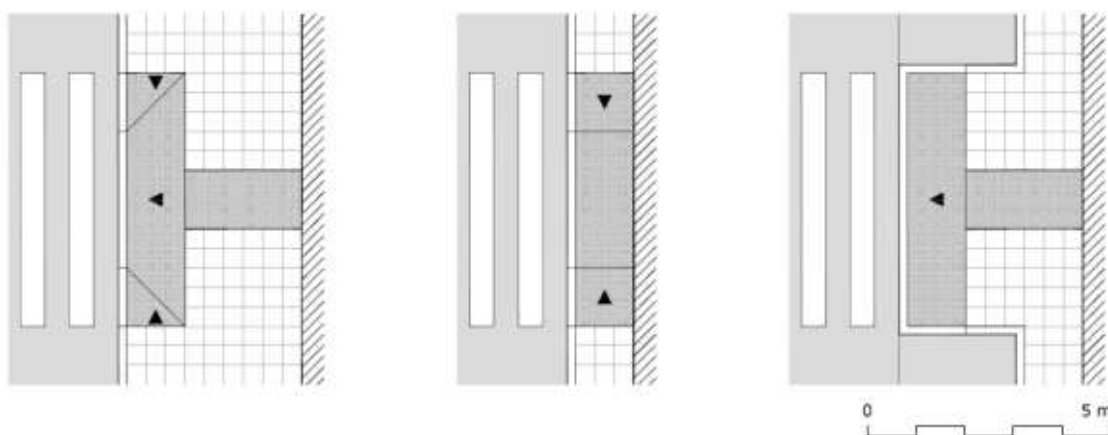
## VADO PEATONAL

El vado es el ámbito diferenciado de la acera que permite salvar el desnivel con la calzada a través de planos inclinados de suave pendiente.

Se estima como la más conveniente una pendiente máxima longitudinal para cada plano inclinado del 8%, admitiéndose una transversal máxima del 2% (lo que condiciona al conjunto en viarios en pendientes) para permitir la espera de los peatones en condiciones de seguridad.

En función de la anchura de la acera se deducen distintas soluciones:

- ❖ Vados de 3 planos para aceras anchas, que no interfieren el itinerario peatonal.
- ❖ Vados de 2 planos para aceras estrechas, en los que es toda la acera la que se dispone a nivel de la calzada a través de esos planos en sentido longitudinal.
- ❖ Vados de un único plano preferiblemente localizados en ampliaciones de la acera que ocupan la banda de aparcamiento. Se ha de minimizar al máximo los posibles desniveles bruscos que se producen en los laterales o recurrir a elementos de protección específicos.



*Ilustración 14: Tipos de Vado*

*Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales*

La posibilidad de ampliar la acera invadiendo la banda de aparcamiento permite:

- ❖ Acotar la distancia efectiva de cruce y minimizar su correspondiente riesgo.
- ❖ Permitir que en aceras estrechas el vado no interfiera el itinerario peatonal permitiendo soluciones de tres planos inclinados frente a las de dos planos.

Se recomienda que el contacto mínimo del plano de acceso del vado con la calzada sea de 1,80 m., mientras que la anchura del paso de peatones sea igual al conjunto de todos los planos que configuren el vado.

El vado tiende a ocupar un espacio mayor que la banda de aproximación a la calzada, pero su práctica identificación mutua hace recomendable emplear el pavimento diferenciado en todo su ámbito.

## ISLETAS

Son elementos singulares presentes en ocasiones en el cruce de circulaciones. Segregan un espacio de la calzada para proporcionar al peatón un espacio seguro de resguardo y espera antes

de proseguir el cruce del paso de peatones, a la para que permitan regular el tráfico de forma muy independiente en los dos sentidos de circulación.

Estos ámbitos están directamente relacionados con las aceras de ambos lados del paso de peatones y, por tanto, deben presentar las mismas medidas para facilitar el cruce, con algunas singularidades.

- ❖ Tienen una anchura mínima de 1,50 m. que permite la parada de un usuario de silla de ruedas. No presentan desnivel con la calzada, y la señalización de pavimento diferenciado ocupa todo el ámbito. Suelen ir acompañados de elementos de urbanización o ajardinamiento que facilitan el encaminamiento del peatón hasta el siguiente paso de peatones.
- ❖ Para anchuras superiores a 4,00 m. pierde sentido extender el pavimento diferenciado a todo el ámbito y se plantea un modelo convencional de señalización en el que los dos pasos de peatones se unen a través de una única «banda de dirección».
- ❖ El elemento de unión entre las señalizaciones de los pasos opuestos, así como los elementos de protección y delimitación del ámbito, son fundamentales, pues las isletas suelen responder a criterios de diseño de la circulación y adoptan formas complejas con «zigzags» en su trazado con la complicación añadida de seguridad que esto supone para las personas con discapacidad.

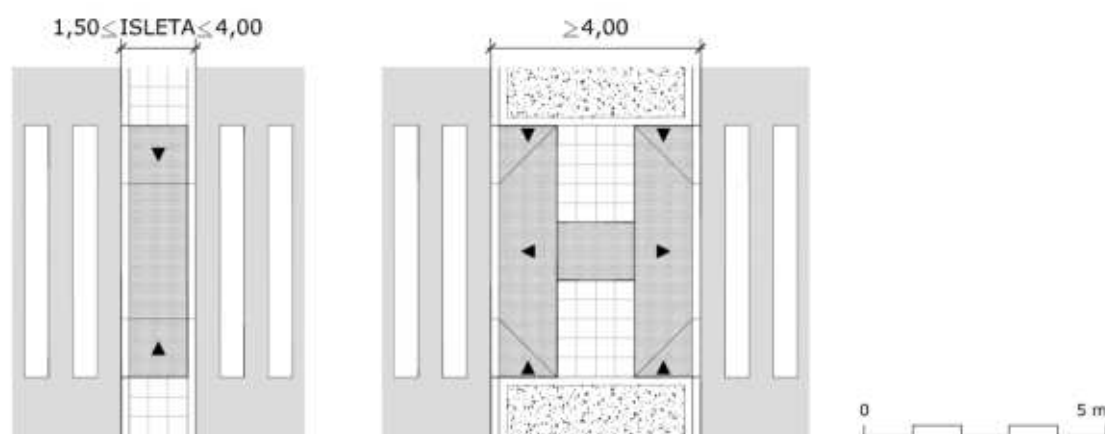


Ilustración 15: Configuración básica de Isletas  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales

#### 2.1.1.4. Vados Vehiculares

Se entiende por vado de vehículos el ámbito de la acera destinado a posibilitar la entrada y salida de vehículos entre el límite de la parcela y la calzada.

Habitualmente se han diseñado los vados modificando la estructura de la acera y con ello la pendiente de su trazado, otorgando con frecuencia mayores facilidades al vehículo para acceder a la acera que al peatón para continuar en su propio ámbito.

En cambio, las exigencias de accesibilidad requieren la total preferencia del peatón cuando éste transcurre por el itinerario peatonal, imponiendo esta preferencia a cualquier intersección con el

tráfico motorizado. Así ocurre en los vados de vehículos, en los que su ejecución no debe alterar las condiciones de seguridad y comodidad de tránsito en el itinerario peatonal.

No obstante, existen situaciones en las que el estricto espacio disponible de itinerario peatonal obliga a que sea la propia acera la que modifica su trazado para facilitar el cruce de circulaciones, pero siempre respetando las condiciones idóneas del itinerario peatonal.

### Condiciones de Diseño

#### DESNIVEL ENTRE CALZADA/ACERA

El conflicto que se produce entre peatón y vehículo cuando coinciden en la acera se soluciona otorgando al peatón la prioridad. Por ello se plantean las mínimas modificaciones posibles en la acera dejando el problema de superar el desnivel al vehículo.

Como ya se ha indicado, la premisa básica es que el ámbito del peatón no es el que debe asumir el desnivel a no ser que sea estrictamente necesario. Independientemente de la solución adoptada, **el itinerario peatonal no puede tener un ancho inferior a 120 cm ni pendientes superiores al 6%.**

Para el tránsito de vehículos, en cambio, se contemplan pendientes hasta del 25% concentradas en un corto desarrollo horizontal, para el acceso a la acera desde la calzada. Si habitualmente el bordillo de acera tiene una altura de 14 cm, se necesita un desarrollo de 56 cm para salvar el desnivel.

De este modo, la solución con la que se ejecute el vado de vehículos estará condicionada por el ancho de la acera:

- ❖ En aceras anchas (superiores a 180 cm) se ejecutará el vado peatonal salvando el desnivel entre calzada y acera con una pendiente no mayor al 25% sin que por ello el itinerario peatonal se vea afectado.
- ❖ En aceras estrechas (inferiores a 180 cm) deberá realizarse un descenso del nivel de la acera en todo su ancho, con pendientes no mayores al 8%, hasta alcanzar la calzada, garantizando la seguridad y comodidad del tránsito peatonal. Los acuerdos entre las pendientes se ejecutarán sin resaltes superiores a 5 mm.

En ambas soluciones, se recomienda la presencia de un bordillo de 5 cm en la transición entre calzada y acera; obstáculo que induce a reducir la velocidad.

#### DELIMITACIÓN DEL VADO

El diseño de vado de vehículos se fundamenta en la continuidad del trazado del itinerario peatonal. No obstante, resulta necesario reparar en la posible y recomendable diferenciación del ámbito de vado de vehículos en su cruce con el itinerario peatonal, en tanto en cuanto se produce una simultaneidad de circulaciones conflictivas.

El peatón debe conocer si se puede producir una interacción con un vehículo, aunque tenga la preferencia. La situación más desfavorable se produce con personas con discapacidad visual que utilizan la línea de edificación como guía orientativa. Si no se le informa, se producirá una incertidumbre al alcanzar el hueco de una puerta de garaje cuando ésta se encuentra abierta. Es

conveniente que, aun teniendo prioridad, el peatón conozca las posibilidades de uso del espacio por el que transita.

En este sentido, se recomienda la delimitación del vado con el uso de encintados y cambio en la textura y color del pavimento empleado, sin recurrir a los pavimentos diferenciados homologados para evitar peligrosas confusiones.

Finalmente, es destacable resaltar que, si bien la diferenciación del vado es justificable, se ha de tener en cuenta que no en todas las condiciones resultará útil. Así, en aceras de zonas residenciales en las que se multiplican los vados de vehículos hasta casi ser una unidad continua, se pierde el sentido de la información buscada.

### **RELACIÓN CON LA EDIFICACIÓN**

La tercera variable por considerar es la posición del acceso a los garajes en la propia fachada de las edificaciones, y sus posibilidades de retranqueo respecto de ésta.

Cuando la salida de la edificación se produce mediante un hueco o puerta en la misma línea de fachada, se da una intersección problemática entre la aparición del vehículo en la acera y la circulación peatonal.

Si a esta situación se añade la posibilidad de que la salida del vehículo se lleve a cabo mediante una rampa de fuerte pendiente, como suele ocurrir habitualmente en los garajes, el vehículo alcanza el hueco de salida a una velocidad a la que al conductor le es difícil reaccionar ante un imprevisto.

Aunque este problema encuentra su solución en la edificación, las consecuencias recaen en el tránsito de la vía pública. Es importante contar, y así lo establecen la mayoría de las ordenanzas de edificación, con un rellano previo a la rampa de acceso que permita realizar el cruce con seguridad.

Cuando las características de la edificación no lo permitan es especialmente recomendable incorporar a la acera la parte del vado que atraviesa la banda de aparcamiento, produciendo un ensanchamiento suficiente para que el vehículo espere hasta acceder al edificio o lo abandone definitivamente.

### **Configuraciones y modelos básicos de vados vehiculares**

#### **VADO EN ACERA ANCHA ( $\geq 180$ CM)**

Un ancho de la acera de 180 cm o mayor posibilita soluciones que permiten no modificar el trazado del itinerario peatonal mediante piezas de borde que salvan, con pendientes máximas, el desnivel existente entre calzada y acera.

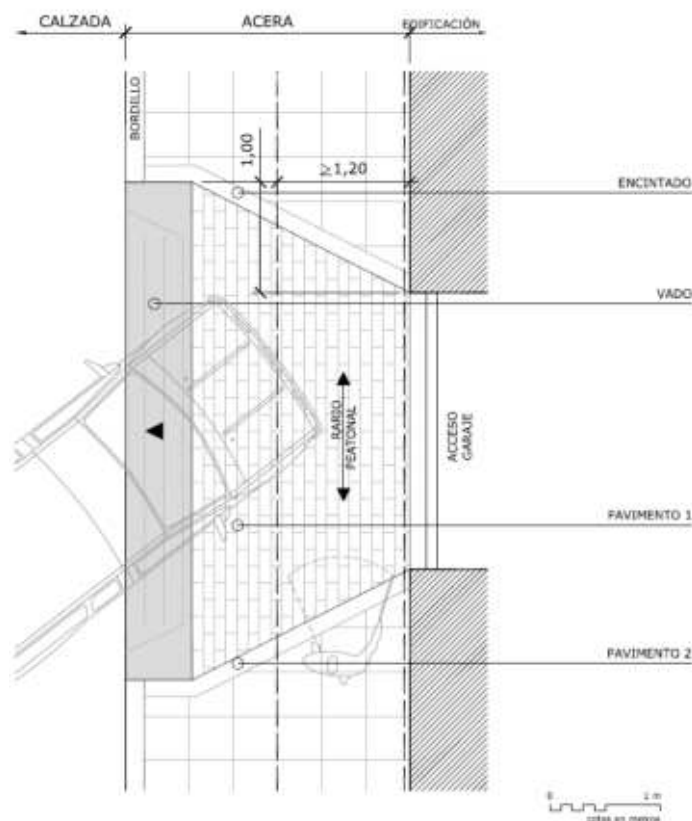


Ilustración 16: Modelo Básico de Vado Vehicular. Acera Ancha  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales

**Encintado.** El cambio de pavimento debe producirse con un encintado intermedio a modo de bordillo enterrado que resuelve constructivamente la ejecución de las diferentes bases-soporte de cada pavimento empleado.

**Vado.** No debe afectar al itinerario peatonal puesto que la circulación peatonal será siempre la prioritaria. Se recomiendan soluciones que posibilitan no modificar el trazado del itinerario peatonal, a través de piezas de fuerte pendiente y corto desarrollo que sí pueden salvar los vehículos.

**Pavimento 1.** Se recomienda emplear pavimento diferenciado en textura y color, con resaltes inferiores a 5 mm y piezas sin bisel, que alerten de la presencia de un posible vehículo en la acera, que no debe ser malinterpretado como un posible paso de peatones.

**Pavimento 2.** En las situaciones en las que se disponga de anchura suficiente es recomendable evitar la disposición abocinada del vado a favor de un trazado ortogonal del pavimento que evite excesivos cortes que tienen peor conservación.

#### VADO EN ACERA ESTRECHA (< 180 CM)

Cuando no sea posible garantizar el espacio mínimo de 120 cm para el itinerario peatonal al ser invadido por las necesarias piezas de fuerte pendiente anteriormente descrita, será la acera la que rebaje en toda su anchura la cota de nivel hasta alcanzar la de la calzada.

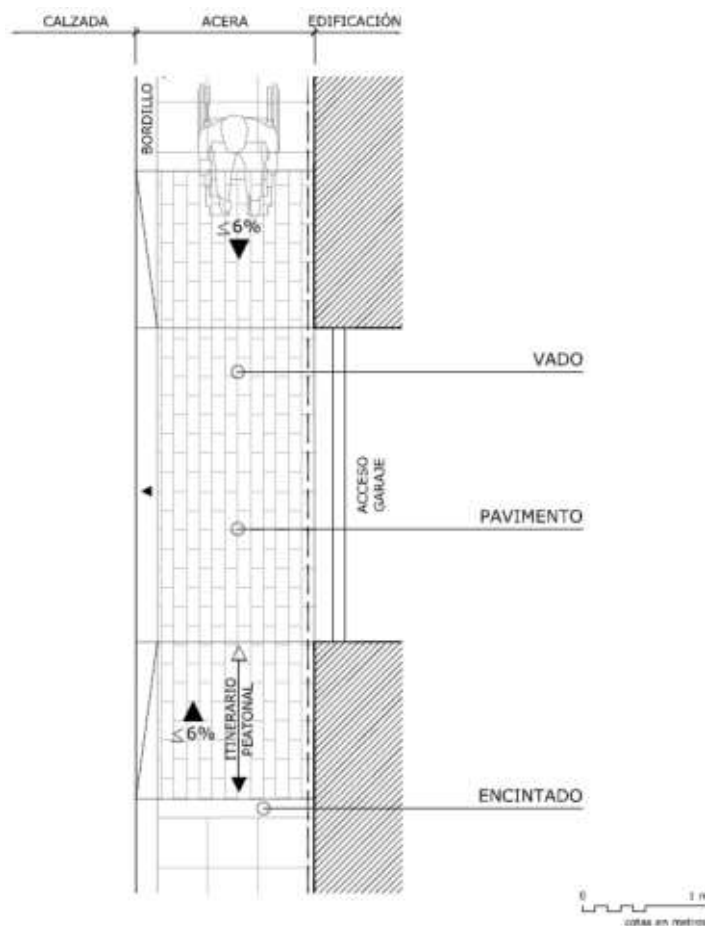


Ilustración 17: Modelo Básico de Vado Vehicular. Acera estrecha  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales

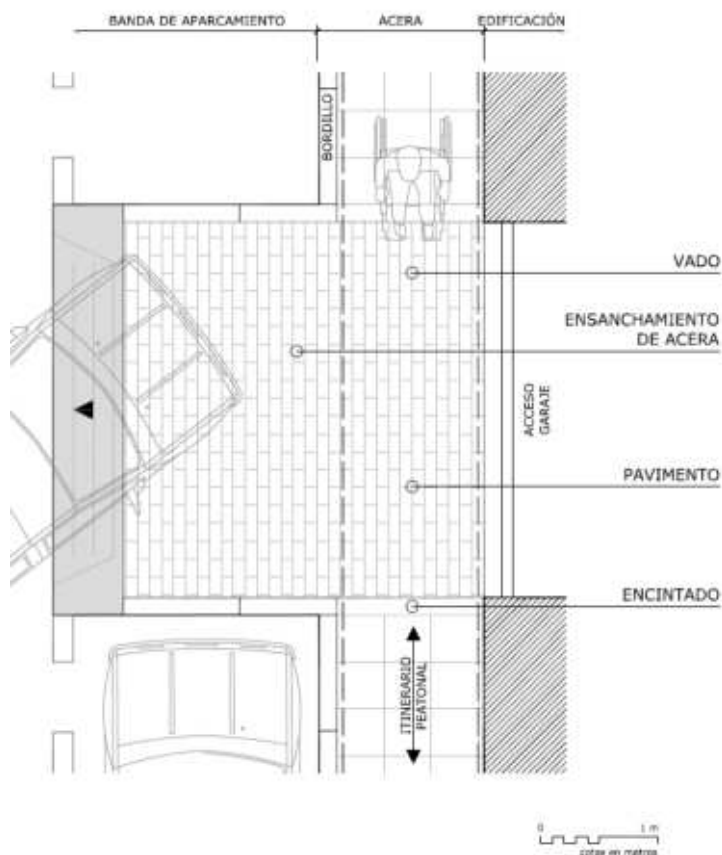
**Vado.** Si no es posible garantizar la independencia del itinerario peatonal, el vado pasa a ocupar la totalidad de la acera rebajándola hasta el nivel de la calzada.

**Pavimento.** Se recomienda emplear pavimento con textura y color contrastado con el circundante y con resaltes inferiores a 5 mm. y piezas sin bisel, que alerten de la presencia de un posible vehículo en la acera, que no debe ser malinterpretado como un posible paso de peatones.

**Encintado.** El cambio de pavimento debe producirse con un encintado intermedio a modo de bordillo enterrado que resuelve constructivamente la ejecución de las diferentes bases-soporte de cada pavimento empleado.

#### VADO EN BANDA DE APARCAMIENTO

Ésta es la solución más eficaz y que menos implicaciones tiene sobre las diferentes circulaciones. El espacio de la banda de aparcamiento se incorpora a la acera a modo de ensanchamiento de ésta, manteniéndose libre de obstáculos y disuadiendo del aparcamiento indebido, además es un espacio óptimo en el que disponer las piezas de fuerte pendiente con las que acceder a la acera, sin que por ello se vea condicionado el itinerario peatonal.



*Ilustración 18: Modelo Básico de Vado Vehicular. Acera estrecha  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales*

**Vado.** No debe afectar al itinerario peatonal puesto que utiliza el espacio de la banda de aparcamiento por la que se accede al vado para el desarrollo de la pendiente que alcanza la cota de la acera.

**Ensanchamiento de acera.** Se utiliza el ámbito de la banda de aparcamiento correspondiente al vado para ejecutar la pendiente necesaria para el acceso a la acera. Se recomienda esta solución siempre que sea posible, puesto que el espacio utilizado para ella en la banda de aparcamiento ha de permanecer libre para la entrada/salida de vehículos de la edificación. De este modo no ocasiona molestias en la circulación a ningún tráfico.

**Pavimento.** Si bien el itinerario peatonal debe no alterar su continuidad en el trazado, se recomienda emplear pavimento de textura y color contrastado, con resaltes inferiores a 5 mm y piezas sin bisel, que alerten de la presencia de un posible vehículo en la acera, que no debe ser malinterpretado como un posible paso de peatones.

**Encintado.** El cambio de pavimento debe producirse con un encintado intermedio a modo de bordillo enterrado que resuelve constructivamente la ejecución de las diferentes bases-soporte de cada pavimento empleado.



### 2.1.1.5. Equipamientos y mobiliario urbano

Se ha definido con anterioridad que el equipamiento urbano es el conjunto de servicios que el espacio público puede prestar para facilitar al individuo su uso.

Esos servicios son muy dispares y variados, siendo cada uno satisfecho por un conjunto de elementos que constituyen el mobiliario urbano. Éste debe ser entendido como el conjunto de objetos existentes en el espacio público, superpuestos a los elementos de la urbanización o de la edificación, destinados a cumplir con las necesidades de equipamiento. Su rasgo característico es su carácter de “mueble” en tanto que su modificación o traslado no modifica sustancialmente el entorno, si bien es cierto que lo llena de contenido al explotar al máximo sus posibilidades. No en vano, su fin último es favorecer el uso y comprensión del espacio público, para lo cual se diseñarán y ubicarán de modo que puedan ser utilizados de forma autónoma y segura por todos los usuarios.

Así, cada servicio o función prestado será realizado por una serie de elementos del mobiliario, bien entendido que la satisfacción de tales exigencias no es producida únicamente por un elemento en sí mismo eficaz, sino por la labor conjunta y coordinada de múltiples elementos. Se deduce entonces que el espacio público no alberga sin más uno u otro tipo de mobiliario, sino que necesita de un equipamiento global de elementos coordinados que favorezcan su uso y comprensión.

Los diferentes servicios exigibles y los elementos del mobiliario urbano que los hacen posibles son los siguientes:

- ❖ Elementos de estancia: bancos, apoyos isquiáticos y mesas.
- ❖ Elementos de servicio público: cabinas telefónicas, máquinas de venta, parquímetros y cajeros automáticos, servicios higiénicos, contenedores y papeleras, buzones, fuentes de agua potable.
- ❖ Elementos de protección del peatón frente a los vehículos: bolardos y bordillos; petos, vallas y barandillas; maceteros y jardineras; vallas de protección de obras en la vía pública.
- ❖ Elementos de protección frente a las inclemencias climatológicas: pérgolas, templetas y marquesinas de transporte público.
- ❖ Soportes de iluminación artificial, señalización y comunicación: Farolas y luminarias, semáforos y señalización vial, señalización informativa y direccional, elementos publicitarios.
- ❖ Elementos para actividades comerciales, lúdicas y culturales: quioscos y servicios exteriores de hostelería, puntos de información, parques infantiles e intergeneracionales, auditorios.
- ❖ Elementos de ornato y arte público: Fuentes y estanques, estatuas y monumentos.

Cada uno de estos grupos responde a unas exigencias funcionales y a unas pautas de diseño comunes relativas al objeto propiamente dicho y a las relaciones que se establecen entre ellos.

Las primeras pautas son la clave del grado de accesibilidad de cada objeto. Las segundas establecen el grado de accesibilidad del equipamiento en su totalidad y son relativas a la localización de los objetos, su número y sus condiciones de conservación y mantenimiento (valoran las relaciones establecidas entre los diferentes objetos).

## Criterios de Diseño

La configuración del equipamiento y el diseño e implantación del mobiliario en el espacio público debe hacerse, siempre, bajo la consideración de cuatro variables o aspectos fundamentales. El primero de ellos tiene que ver con el objeto propiamente dicho, los demás, con las relaciones que se establecen entre los objetos del mobiliario, con el diseño intrínseco del equipamiento.

- ❖ Son los siguientes:
- ❖ El diseño del elemento.
- ❖ Su localización y disposición en el entorno.
- ❖ Su dotación o número de elementos necesarios.
- ❖ Las necesidades y posibilidades de conservación y mantenimiento

## Diseño

Todo elemento de mobiliario tiene una función característica muy determinada, así como múltiples modalidades de uso que le confiere la población a posteriori. Esto implica que el elemento va a interactuar con el individuo, para lo que debe responder con una configuración de sus partes y elementos que permita su correcta localización, aproximación y alcance su comprensión a través de cuantos mensajes directos o indirectos difunda y su manejo y control eficiente, independientemente de la situación personal del usuario.

Un diseño adaptado y compatible a todos implica:

- ❖ Valorar un intervalo general de alturas para localizar los elementos de control y uso de entre 70 y 140 cm, y en particular, entre 90 y 120 cm.
- ❖ Las partes voladas se limitarán a 10/15 cm y a una altura máxima de 15/25 cm medidos desde el suelo.
- ❖ El espacio de aproximación mínimo será de 80 x 120 cm y el de maniobra de  $\varnothing$ 150 cm.
- ❖ Emplear materiales «amables» al tacto, sin cantos vivos, que faciliten y potencien su uso.
- ❖ Contraste cromático del objeto con el pavimento circundante y en especial de sus partes más activas.
- ❖ Disponer mecanismos de diseño ergonómico de fácil e intuitivo manejo.

## Localización en el entorno

La localización de cada objeto debe ser el resultado de valorar dos aspectos:

- ❖ Las necesidades intrínsecas del elemento en sí.
- ❖ Las derivadas de pertenecer a un conjunto de elementos que ocupan el espacio público y que actúan coordinadamente.

**Las pautas básicas para seguir son las siguientes:**

- ❖ Se procurará que el conjunto de elementos responda a unas ideas básicas de composición racional y ordenada, tomando conciencia del papel que representan en

relación a las áreas funcionales del peatón, disponiéndose en una banda próxima al límite de la acera, distanciada de éste 40 cm mínimo.

- ❖ Se procurará plantear agrupaciones de elementos para cada función (áreas de estancia más o menos complejas, conjuntos de servicios públicos, ...)
- ❖ A su vez, el elemento no debe invadir el itinerario peatonal pero estará lo suficientemente próximo como para ser fácilmente detectado, recurriendo a diversos recursos que ayuden a su localización (pavimentos contrastados y diferenciados, bordillos perimetrales, diseños estrictamente planteados para ser detectados por el bastón blanco largo, agrupaciones estándar de elementos,...).
- ❖ Todo elemento volado estará por encima de 2,20 m.
- ❖ El acceso hasta el objeto y el espacio de maniobra y aproximación tendrán la categoría de itinerario accesible para garantizar el uso y control por parte de todos los usuarios.
- ❖ Se orientará de acuerdo a la posición del itinerario peatonal, de las condiciones climatológicas y de las actividades principales del espacio público en el que se inserte.

### Dotación

El número de elementos a disponer en el espacio público depende tanto de sus requerimientos específicos como del sistema al que pertenece.

Es necesario valorar la necesidad objetiva de un determinado elemento. En todo caso, paralelamente, se debe valorar su ubicación en un determinado espacio público puesto que el número de unidades recomendables variará según el tipo de vía pública, o según se inserte en una plaza o parque. No existen, por tanto, reglas específicas, sino aproximaciones recomendables para cada elemento.

Finalmente; una cuestión deseable y posible es que todo el mobiliario que se instale sea accesible. En la actualidad la normativa marca ratios según el tipo de elemento, pero es sin duda más recomendable plantear que todo el mobiliario responda a un diseño satisfactorio, amable y natural, que beneficie a toda la población.

### Posibilidades de conservación y mantenimiento

Un correcto mantenimiento es posible en función de:

- ❖ La elección del material elegido, determinado tanto por las condiciones climatológicas, como por los requerimientos funcionales de los usuarios, o la durabilidad y resistencia frente a agentes atmosféricos o vandálicos.
- ❖ La ejecución del objeto y sus sistemas de fijación entre las diferentes piezas y de anclaje al terreno.
- ❖ La voluntad política y las posibilidades económicas de dotarlo de un equipo de mantenimiento y conservación de cierta entidad.

Sólo entonces se podrán realizar labores de mantenimiento adecuadas encaminadas a potenciar la conservación de los elementos. El resultado de aplicar estas pautas a los distintos objetos del mobiliario es obtener un equipamiento del espacio urbano que lo acondiciona y lo dota de calidad ambiental y funcional.

## **BANCOS Y ÁREAS DE ESTANCIA**

### **Diseño**

Los elementos que considerar son: asiento, respaldo y reposabrazos.

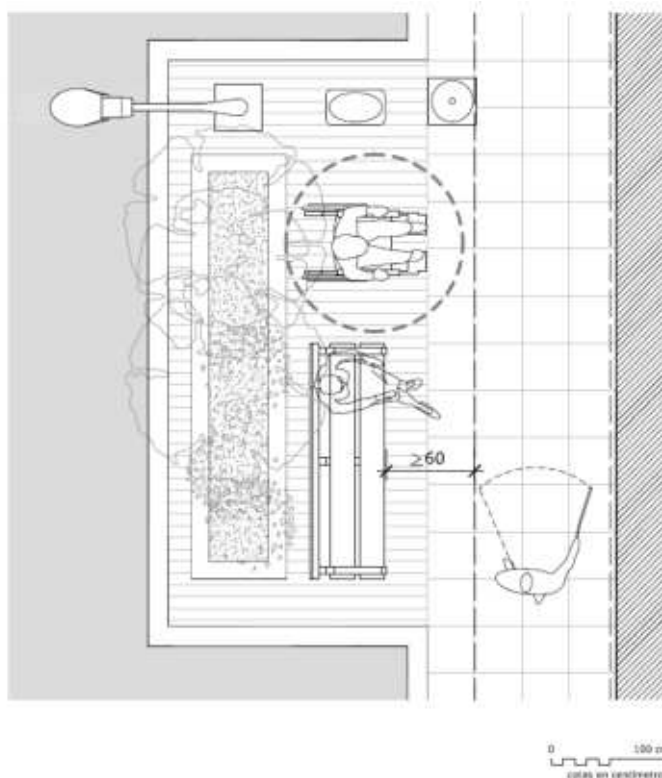
El asiento tendrá una altura entre 40 y 45 cm, con un hueco libre en la parte inferior del mismo para introducir los pies, y una profundidad mínima de similares dimensiones. Deberá tener un respaldo con un ángulo respecto al asiento de 110º aproximadamente y con una altura mínima de 40 cm, además de reposabrazos en ambos extremos a una altura sobre el asiento entorno a 20 cm.

Se recomienda el empleo de la madera, por su gran flexibilidad y neutralidad térmica, frente al uso de la piedra o el metal, de mayor rigidez y carga térmica, y por tanto, de menor sensación de confort. Es fundamental controlar tanto la posible absorción del agua (humedad residual) como su evacuación, evitando puntos de encharcamiento.

### **Localización en el entorno**

La ubicación del banco se realizará sobre una superficie nivelada, firme y antideslizante, que permita un correcto anclaje. Dispuesto siempre sin obstaculizar el itinerario peatonal accesible dejará, en su espacio frontal, un ámbito libre mínimo de 60 cm. También, y en al menos uno de los laterales, un espacio libre para que se pueda situar el carrito del bebé o la persona que utiliza silla de ruedas y se tenga total maniobrabilidad (Ø150 cm) sin afectar el itinerario.

Factores que condicionan su ubicación son la orientación y la climatología, las posibilidades de vistas y la proximidad a áreas de actividad. Asimismo, conviene que se planteen próximos y vinculados al arbolado, la iluminación, a fuentes o papeleras (áreas de estancia). No obstante, la práctica habitual plantea una disposición en línea de los bancos sin valorar los factores anteriores.



*Ilustración 19: Ejemplo de localización de área de estancia  
Fuente: Manual de accesibilidad para técnicos municipales*

La accesibilidad de un área de estancia no se fundamenta exclusivamente en un diseño del mobiliario que la comprende. Existen otros factores como son la localización respecto del itinerario peatonal, la orientación, la proximidad a la vegetación o a la iluminación que de no considerarse pueden mermar la accesibilidad de diseños adecuados del mobiliario.

### Dotación

La práctica extendida es prescribir un banco accesible por cada cinco unidades y, al menos, uno por cada agrupación o área de estancia planteada.

En todo caso, si no es posible dotar a todo el conjunto de unidades accesibles (situación deseable), o si hay un especial interés compositivo en plantear algunas unidades no accesibles, se debe seguir el criterio de que la unidad accesible sea fácilmente localizable, y no se encuentre segregada o retirada del conjunto.

### Posibilidades de conservación y mantenimiento

Están ligadas al material empleado y a la ejecución del objeto y sus sistemas de anclaje a la acera.

La elección del material determina la durabilidad y resistencia del objeto ante la climatología (en especial la lluvia), la contaminación ambiental, el uso cotidiano y los actos vandálicos. En este sentido el empleo de materiales pétreos o metálicos quedan justificados, pero son totalmente incompatibles con su uso, para el que la madera tratada es la mejor opción.

El diseño constructivo y la ejecución del objeto (buenos remates, juntas selladas, compatibilidad de materiales y su comportamiento diferido en el tiempo) son determinantes para resistir el envejecimiento del objeto, y nuevamente, el uso cotidiano y el vandalismo.

Finalmente, si bien el sistema de anclaje debe ser tal que permita su fácil reposición, o arreglo, no debe permitir su desplazamiento incontrolado por el usuario, que deriva finalmente en un mal uso.

### Áreas de estancia

Suponen una valoración de los elementos de estancia, de tal modo que plantean agrupaciones de bancos asociados a otros elementos de servicio público, ajardinamiento, iluminación o protección.

Los bancos se dispondrán enfrentados, formando L o U, o en disposición libre, siempre permitiendo la relación entre sus usuarios, con diferente número de plazas. Las distancias entre ellos respetarán los respectivos ámbitos de influencia frontal y la circulación, maniobra y estancia de todo tipo de usuarios.

Sus posibilidades de diseño se amplían al asociarlos con otros elementos de mobiliario, en especial, iluminación propia, elementos de protección como pérgolas o marquesinas, otros elementos de sombra proporcionado por el arbolado o distintas especies trepadoras o tapizantes que acoten el ámbito, papeleras, e incluso de fuentes potables. Es habitual acompañarlas de una diferenciación de pavimento respecto del circundante.

Dependiendo de su configuración se situarán en:

- ❖ Aceras estrechas, para lo que deberán invadir puntualmente la banda de estacionamiento, huyendo de configuraciones convencionales en línea que no resuelven bien las funciones de estancia y relación de los viandantes.
- ❖ En aceras especialmente anchas y bulevares, asociadas o próximas a actividades comerciales o de hostelería.
- ❖ En espacios abiertos como plazas y parques y jardines, donde las posibilidades de diseño son amplísimas. La orientación se convierte en factor clave para el diseño, y se pueden plantear configuraciones más complejas asociadas a parques infantiles u otras actividades lúdicas y de ocio.

Es pues un elemento de calidad que va más allá de la estricta dotación de bancos en línea a intervalos fijos independientemente del entorno.

### APOYOS ISQUIÁTICOS

En función del uso que se pretenda dar al banco puede ser más o menos acertada su instalación, en el sentido de que están especialmente indicados para estancias o esperas prolongadas; en cambio, si la espera es puntual, si el descanso es temporal, es recomendable proponer la instalación de un apoyo isquiático.

Su funcionalidad reside en liberar entre el 25 y el 35% del peso corporal que soportan los miembros inferiores en postura vertical o de pie mediante el apoyo del isquion. El objetivo es descargar parte del peso, no crear un asiento alto.

### Diseño

Se compone de un elemento de apoyo, que puede ser un plano o un tubo, acompañado de un opcional respaldo muy localizado en la región lumbar de la espalda. Las variables de diseño son:

- ❖ Dimensionales: altura de apoyo y respaldo, dimensiones o sección de los mismos, distancia y ángulo entre ellos. Según se emplee la solución tubular o plana estas relaciones van ajustándose.
- ❖ Materiales: de forma análoga a los bancos, se prefiere la madera frente a la piedra o el metal. Su rasgo característico es su no deslizamiento lo que implica proporcionar el suficiente rozamiento para que no sea el usuario el que ponga en tensión sus miembros inferiores y no alcance el descanso buscado (soluciones estriadas, de lamas, perforadas, ...). En la misma línea, el pavimento de apoyo debe cuidar su grado de resbaladidad para, juntamente con el diseño del propio objeto, evitar el deslizamiento del usuario.
- ❖ Será detectable su configuración por lo que su perímetro en la base requiere de formalización y presencia.
- ❖ Suele responder a una configuración alta y esbelta por lo que su anclaje debe transmitir fiabilidad al usuario.

Es habitual diseñar el objeto con, al menos, dos opciones de alturas, así como para una o varias personas simultáneamente.

El diseño del apoyo isquiático en las áreas de estancia deberá atender a los distintos usuarios potenciales de la zona, por lo que una única altura del apoyo isquiático limita el uso de este.

La sujeción de la parte central del mismo limita la zona de uso, puesto que interfiere en su disfrute. La ubicación del apoyo deberá realizarse fuera del itinerario peatonal accesible y, como medio para facilitar su localización, se podrá diferenciar el pavimento con una franja táctil y suficientemente contrastada.

### Localización en el entorno y dotación

Su rasgo característico de apoyo puntual hace que se localice en el entorno de marquesinas de transporte público, allá donde se prevea una aglomeración de público en espera y sea conveniente proporcionar un descanso puntual, o como complemento a los bancos en las áreas de estancia y junto a parques infantiles.

### Posibilidades de conservación y mantenimiento

Si bien es cierto que la solución deseable pasa por un apoyo superficial de madera, los ejemplos más extendidos son los tubulares de acero, por su sencillez y resistencia a la intemperie.

#### 2.1.1.6. Elementos de Servicio Público

##### PAPELERAS

##### Diseño

Destinadas a la recogida puntual de residuos, sus puntos a considerar son:

Permitir una fácil y efectiva localización por todos los usuarios, y en especial por las personas con discapacidad visual, para lo que contrastarán cromáticamente con el entorno y tendrán un contorno detectable en toda su altura desde el suelo, sin aristas vivas ni elementos salientes de importancia y sin suponer obstáculo para el trazado del itinerario peatonal.



Disponer la embocadura del depósito de residuos a una altura comprendida entre 90 y 120 cm, alojada preferentemente en el lateral impidiendo la entrada de agua de lluvia y con suficiente contraste cromático para su localización.

El accionamiento de los posibles dispositivos de apertura requerirá de mínimo esfuerzo y su diseño atenderá a criterios ergonómicos, preferiblemente redundantes (de mano y de pié).

### Localización en el entorno y dotación

Las papeleras son elementos auxiliares del itinerario peatonal, de las zonas de estancias y de todas aquellas áreas de previsible concentración de peatones (acceso a parques, paradas de transporte público, ...).

Su presencia debe ser constante y homogénea, bajo el criterio de que desde cualquier punto sea relativamente sencillo localizar una unidad con ubicaciones estandarizadas en las diferentes áreas de estancia o buscando la proximidad y conformando diversas agrupaciones con la señalización, la iluminación u otros elementos. La dotación será reforzada en puntos de especial concentración de peatones en función de su afluencia y el tipo de actividades que se puedan realizar en la vía pública.

Se ubicarán, por tanto, en el ámbito de la acera destinado al mobiliario urbano próxima a la calzada, distanciadas al menos 40 cm de ésta para permitir el acceso a los vehículos. Las aberturas se orientarán hacia el itinerario peatonal o hacia un espacio lateral suficiente para la aproximación.

Para que el diseño de una papelera sea adecuado, ésta ha de ser fácilmente detectable, y la embocadura por la que se introducen los residuos ha de ser alcanzable y sin salientes que puedan suponer un peligro.

### Posibilidades de conservación y mantenimiento

El diseño del elemento favorecerá el desmontaje de este para su vaciado y limpieza, sólo al personal cualificado.

El sistema de anclaje será lo suficientemente flexible para permitir su reparación o sustitución, y lo suficientemente estable para soportar actos vandálicos. En la misma línea se recomienda el empleo de materiales metálicos y resistentes, frente al uso de plásticos fungibles. Es importante, ante los actos vandálicos, que el sistema de sustitución/reparación sea rápido y efectivo, y que se pueda establecer un sistema de inventariado que permita conocer el uso del elemento del que deducir el posible acierto o no en el número y ubicación.

## CONTENEDORES

### Diseño

En la actualidad los contenedores de residuos convencionales de gran tamaño y móviles están siendo sustituidos por soluciones enterradas que eliminan el impacto visual y sensitivo que producen respondiendo más favorablemente a criterios de accesibilidad. Nuevamente las dos variables básicas a especificar son su localización, alcance y uso.

Los contenedores enterrados solucionan definitivamente los inconvenientes de los contenedores móviles que no siempre se encuentran ubicados en el mismo sitio e invaden el itinerario peatonal. Sin embargo, debe ponerse atención en el área de aproximación en la que cualquier posible desnivel del replanteo del contenedor enterrado debe ser necesariamente evitado y resuelto. El sistema empleado de identificación de los contenedores por colores de reciclaje da una satisfactoria respuesta a la necesidad del contraste cromático, donde cabe insistir en que las mismas características serán exigidas a los dispositivos de control y apertura, y las boquillas. No obstante, la identificación del contenedor correcto requiere de un elemento táctil seguro para leer que inspire seguridad al usuario.

Unos y otros deben situarse en el rango de alturas habitual, ampliable a 70/120 cm admitidos, y ser de fácil manejo por todos los usuarios.

### Localización en el entorno y dotación

Depende del Ayuntamiento de Puerto del Rosario valorar la demanda del servicio y responder con el número suficiente que evite la acumulación de basuras.

En el caso de los contenedores móviles es recomendable que se acote un espacio de la banda de estacionamiento donde se alojen permanentemente los mismos; para el caso de los enterrados, esta operación se realiza en las aceras, siempre sin invadir el itinerario peatonal, o en ampliaciones de estas hacia la calzada. Se preverá cuál es la ocupación del vehículo encargado de la retirada de los residuos para evitar la obstaculización de los cruces o de los ámbitos de las paradas de autobuses.

#### 2.1.1.7. Elementos de protección al peatón

Elementos fundamentales del equipamiento urbano son los destinados a la protección del peatón frente a los vehículos (automóviles, bicicletas u otros medios de transporte público), así como ante los desniveles bruscos en las aceras. Entre los primeros destacan los sistemas puntuales de los bolardos, lineales de los bordillos o superficiales de las vallas y barandillas. Entre los segundos, los petos y barandillas, cuajadas o ciegas, los pasamanos, o las soluciones singulares a base de jardineras o maceteros.

**Bolardos, bordillos y vallas** están destinados a acotar más o menos virtualmente (en función de su porte y presencia) los ámbitos de circulación del peatón y del vehículo, impidiendo, fundamentalmente, la intromisión de éste en las aceras. Si bien ese conflicto radica en un problema de concienciación y civismo de los usuarios de vehículos, finalmente requiere de medidas concretas que tradicionalmente se han solucionado con estos elementos.

La solución será puntual o generalizada en función de las características de las vías y de la relevancia del tráfico peatonal o rodado. Así:

- ❖ En vías con plataformas diferenciadas los puntos de especial conflictividad son los vados de peatones y, fundamentalmente, los de vehículos, pues facilitan el indebido estacionamiento en la acera. Se permite en ellos, como excepción, el empleo de bolardos (cuyas características se describirán más adelante).

- ❖ Ante situaciones de falta de espacio para el estacionamiento, el vehículo también invade la acera, parcial o totalmente incluso, ante lo que se proponen bordillos elevados, vallas o, si existe posibilidad, se generalizan jardineras o alcorques longitudinales.
- ❖ El problema se magnifica en soluciones de plataformas semicompartidas, donde el empleo del bolardo se generaliza en el límite entre acera y calzada. El resultado es un entorno de dudosa calidad, que requiere de una reflexión profunda sobre las posibilidades del bolardo, y su posible combinación e integración con vallas y, preferiblemente, con elementos de jardinería.
- ❖ En situaciones de plataformas compartidas de tráfico, el conflicto se decanta a favor del peatón, siendo el impacto del vehículo menor. Esto posibilita soluciones de protección menos agresivas y más permeables, materializadas en el empleo generalizado de maceteros, parterres o jardineras de diversa entidad, junto a los restantes elementos de mobiliario urbano que, a través de su ordenación racional, terminan asumiendo funciones de protección.

**Petos y barandillas** adquieren una cualificación diferente a las anteriores vallas cuando se destinan a la protección de desniveles en la vía pública y no sólo a la delimitación. Toda su altura se macizará o al menos dispondrá de un entramado, en una o dos direcciones, que impida el paso de una circunferencia superior a 10 cm, así como dispondrá de pasamanos superior de apoyo.

**Maceteros y jardineras** representan una solución singular que consigue un doble objetivo:

- ❖ alejar al peatón del punto de desnivel a la vez que busca una mayor calidad del espacio proporcionada por la vegetación,
- ❖ acotar los diferentes ámbitos de circulación.

Finalmente, un elemento muy singular a considerar son **las vallas y protecciones temporales de obras en las vías públicas** muy presentes en Puerto del Rosario. Precisamente, la discontinuidad e interrupción que representan las obras en la vía pública deben ser cuidadosamente tratadas por los responsables de cada obra, con la premisa de que se garantizará el desplazamiento seguro en las proximidades que habrá de estar perfectamente señalizado.

## **BOLARDOS Y BORDILLOS**

El principal rasgo definidor de los bolardos para poder cumplir en condiciones de seguridad su función de separador y protector es que sea detectable por todos los usuarios y los vehículos. Las soluciones habituales tan variopintas en formas, materiales y dimensiones nunca han satisfecho ni a conductores ni peatones.

La detección es posible si su altura está en el intervalo de 70/90 cm, concretada en el máximo si se sitúa en el itinerario peatonal. Si bien nada puede obstaculizar el itinerario, la disyuntiva de no proteger los itinerarios desde los diferentes vados o los bordes de las aceras de plataformas semicompartidas hacen admisible un bolardo de 90 cm, con una distancia mínima entre ellos de 120 cm que permita el tránsito.

Además, deberá estar fuertemente anclado al suelo y contrastar cromáticamente con el entorno, disponiendo de un refuerzo en el extremo libre a base de una banda fotoluminiscente. Su forma y contorno no será de aristas vivas sino redondeadas con un diámetro mínimo de 10 cm.

Cuando se disponga en el sentido de circulación irán alineados con el bordillo a una distancia mínima de 10 cm de la calzada, en intervalos máximos de 150/175 cm.

El empleo de bordillos delimitadores presenta igualmente carencias de detección por su baja altura, que son compensadas por el hecho de ser un elemento lineal, lo que lo convierte en un elemento de delimitación de sendas e itinerarios en parques y jardines a modo de zócalo o rodapié que contiene las tierras de la vegetación. Las dimensiones mínimas que eliminan riesgos de tropiezo son 15 cm de altura y 5 cm de profundidad, siempre con aristas achaflanadas.

### **VALLAS Y BARANDILLAS**

De características básicas semejantes, la valla está destinada a acotar un ámbito e impedir el paso, mientras que la barandilla además protege de posibles caídas, lo que obliga a cuidar el diseño del peto. Éste debe disponer de elementos de cierre más o menos permeables con huecos inferiores a 10 cm, no escalables; o bien emplear soluciones más opacas a base de chapas perforadas e incluso vidrios que habrán de ser de seguridad. Dispondrá así mismo de elemento de protección corrido bajo o zócalo, que permita la evacuación de aguas y ayude a la detección del elemento sin que se puedan producir deslices de los pies o de los ruedines de las sillas de ruedas. Deberá cuidarse que dicho elemento no facilite “escalar” la barandilla.

Ambos elementos tendrán una altura mínima de 90 cm, serán estables ante acciones de viento y de los peatones, y estarán firmemente anclados al pavimento. En el caso de las barandillas, para desniveles superiores a 6,0 m se estima necesario aumentar la altura hasta los 110 cm.

En su percepción es fundamental el contraste cromático, en especial en las barandillas de vidrio donde conviene que el contorno quede enmarcado en una perfilería o se recurra a soluciones de vidrios tratados o tintados que minimizan o eliminan el efecto de transparencia que puede producir sensación de inseguridad.

Finalmente, el elemento indispensable de las barandillas es el pasamanos, que facilita y da seguridad en las maniobras de aproximación a la barandilla.

Único, de diseño ergonómico, sus características serán las contempladas en el correspondiente capítulo de desplazamientos verticales. Es importante insistir en su rasgo de continuidad, para lo cual su anclaje será siempre desde la parte inferior, ejecutados con materiales que soporten bien las inclemencias del tiempo y el uso.

### **MACETEROS Y JARDINERAS**

Son elementos muy rotundos, de gran porte, con un carácter más o menos móvil, que suelen aparecer asociados a bancos y a apoyos integrados en su diseño. Representan un complemento, y en ocasiones, una alternativa indispensable, a los alcorques de aceras y plazas, fundamentalmente en plazas y espacios abiertos sobre construcciones enterradas.

Su diseño responderá a las características mínimas indispensables para su correcta detección, evitando aristas vivas y elementos salientes, y recurriendo a contraste cromático. El elemento característico es la propia vegetación que debe ser controlada para evitar la invasión del itinerario circundante o que puede impedir el uso de mobiliario anexo por su crecimiento incontrolado.

Se organiza en configuraciones en línea o agrupadas, que en todo momento deben dejar espacio libre para la maniobrabilidad y para el acercamiento a las especies vegetales

Se debe insistir en que cuando aparecen combinados con asientos, bancos y demás elementos de mobiliario se ha de seguir con las pautas y recomendaciones ya expresadas para cada uno y no forzar los diseños de los bancos a esquemas inaccesibles.

Representan una barrera “amable” y permeable entre los distintos ámbitos del espacio público que dota al entorno de gran calidad, siempre que las plantaciones reciban el cuidado oportuno y no interfieran con los demás elementos.

Una última cuestión que debe ser abordada, y en particular para los que son móviles, es el riego, mantenimiento y recogida de agua, que en ocasiones implica la aparición de encharcamientos en su entorno inmediato.

### **VALLAS Y PROTECCIONES TEMPORALES DE OBRAS EN LAS VÍAS PÚBLICAS**

Independientemente de las características que deban cumplir las instalaciones temporales a modo de andamios y otros elementos de obra regulados por sus propias normativas sectoriales, es necesario cuidar y valorar las consecuencias que sobre la vía pública tienen estos elementos.

Las obras tienen, en cuanto a su afectación a la vía, una doble cualidad:

- ❖ Invaden en mayor o menor medida las aceras y calzadas.
- ❖ Suponen un importante riesgo para la seguridad de los viandantes.

De aquí se deducen los dos rasgos característicos de la actuación consecuente:

- ❖ La necesidad de garantizar la continuidad del itinerario peatonal interrumpido, bien en la propia acera con mínimas desviaciones, bien en la calzada o con desvíos de mayor entidad a la acera contraria. Todos los posibles desniveles serán salvados convenientemente y a través de un itinerario sobre base firme y sin discontinuidades que se distanciará, al menos, 50 cm de las obras.
- ❖ Cabe la posibilidad de que sea necesario cubrir completamente el itinerario alternativo para prevenir el riesgo cierto de caída de objetos y cascotes de obra.
- ❖ La imprescindible señalización de tal desvío, sin posibilidad de confusión, a través de un sistema de balizamiento (cada 5 m máximo y localizados en los elementos salientes) y vallas perfectamente contrastadas junto a los pertinentes rótulos de información, así como de elementos de vallado que impidan el abandono accidental del itinerario alternativo y su perfecta detección y seguimiento. No podrán existir por tanto elementos salientes a cualquier cota que invadan el itinerario peatonal. Caso de ser inevitables se procurará alejar el itinerario lo máximo posible a la vez que se protegen adecuadamente.

#### **2.1.1.8. Soportes de iluminación, señalización y comunicación**

Este apartado recoge las características que han de regir el diseño de los múltiples y variados soportes que se emplean para cuestiones tan importantes para la accesibilidad como son la iluminación, la señalización y la comunicación.

La casuística de situaciones es muy amplia, desde sencillas perfilerías para la señalización vial, báculos cilíndricos para las farolas y semáforos, o soportes en portería o con bandera para diversas señalizaciones y paneles de comunicación, hasta elementos más complejos resultado de la asociación de la señalización a papeleras, contenedores o grandes columnas de publicidad.

En todo caso, todas ellas se ajustarán a las siguientes características:

- ❖ Se dispondrán en la banda de mobiliario y próximas a la calzada, sin que se produzca pérdidas de visibilidad y legibilidad, evitando en la medida de lo posible la dispersión de los elementos y la posible obstaculización del itinerario peatonal.
- ❖ Preferiblemente serán soportes cilíndricos o sensiblemente curvos, sin aristas vivas.
- ❖ Únicamente la señalización vial, tradicionalmente, se ha resuelto con pequeña perfilería rectangular de acero galvanizado, si bien es cierto que salvo situaciones muy singulares interfiere poco con los itinerarios al disponerse muy próxima a los bordillos. De hecho, es habitual que la ubicada en zonas sensibles (vados de peatones) recurra a perfilería tubular.
- ❖ Es importante que destaquen del entorno a través del contraste cromático, en especial cuando son fustes muy esbeltos.
- ❖ Los elementos de baja altura, tales como balizas de iluminación o señalizaciones discretas se ajustarán a parámetros comparables a los de los bolardos, con mínimos de 90 cm.
- ❖ El sistema de anclaje debe dotar al sistema de firmeza y estabilidad, en ocasiones difícil de conseguir por sus configuraciones con elementos volados. Así mismo debe quedar oculto o, por el contrario, bien presente y perceptible para ser perfectamente detectable.
- ❖ Aquellos elementos que incorporen sistemas de accionamiento o control (semáforos, informaciones y paneles interactivos, planos hápticos, ...) lo harán siguiendo las pautas habituales de aproximación y maniobra ( $\varnothing 150$  cm), alturas de alcance (90/120 cm), contraste cromático, recurrencia en los formatos de comunicación y fácil uso y pulsación.
- ❖ Se evitarán los elementos volados por debajo de 2,20 m a menos que sean perfectamente detectables.
- ❖ Se tendrá en cuenta el impacto del conjunto de elementos a incluir en la vía pública. Habrá que combinar la necesaria señalización de avisos, advertencias o direccional con la publicitaria, incorporada por razones económicas, para no producir saturación de información.

Todas las cuestiones intrínsecas a la legibilidad de los rótulos, dimensiones, colores, tipografía, posibilidad de interactuar y canales de comunicación, etc son objeto de criterios, pautas y especificaciones propias de los sistemas de señalización, información y comunicación.

#### 2.1.1.9. Elementos para actividades, comerciales, lúdicas y culturales

##### QUIOSCOS Y PUNTOS DE VENTA E INFORMACIÓN

Los quioscos, los diferentes puestos de venta más o menos temporales y los diversos puntos de información que se ubican en el espacio público deben dar respuesta a una serie de exigencias básicas que tiene que ver con la localización y detección, el uso y la relación y comunicación que se establece entre vendedor/informador y usuario.

Son elementos de gran porte, a priori muy compactos, pero que en el desarrollo de sus funciones se acompañan de elementos móviles que amplían su espacio de venta, lo que les confiere un

contorno muy dispar que dificulta su comprensión y detección. Es fundamental que no invadan el itinerario peatonal en cualquiera de sus dos estados, y que se prevea el necesario espacio de aproximación, de maniobra y de espera a ser atendido. Con estas características, su ubicación sólo se puede producir en aceras de importante anchura, bulevares y grandes espacios abiertos.

Entre esos elementos móviles se encuentran toldos y marquesinas que igualmente deben permitir una altura libre de 2,20 m, así como todo tipo de reclamos y anuncios publicitarios.

En cuanto a la calidad de la comunicación establecida, suelen ofrecer gran número de productos con sus respectivos rótulos identificativos que producen una saturación de imágenes y mensajes que pueden provocar desorientación.

Es fundamental, por tanto, poder ordenar la información que se presta y transmitirla de acuerdo con sus propias especificaciones.

Es imprescindible plantear mostradores y puntos de atención a doble altura que permitan el acercamiento de los usuarios en silla de ruedas, con un plano inferior a una altura máxima de 80 cm y espacio suficiente interior para introducir las piernas y aproximarse lo máximo posible. Si así fuere se acompañará de la preceptiva señalización del SIA.

### **SERVICIOS ESTACIONALES DE HOSTELERÍA**

Los servicios exteriores de hostelería y cafetería, tales como las terrazas constituyen un elemento sobre el que es necesario tomar precauciones por ser móviles, cambiantes y temporales. Si bien su ocupación de la vía pública está perfectamente regulada o controlada, siempre próxima pero nunca invadiendo los itinerarios peatonales, la primera medida a tomar es acotar perfectamente el ámbito de la actividad con elementos más o menos permeables pero detectables. Así mismo, su elevada ocupación impide su instalación en aceras estrechas, siendo recomendable su uso en aceras anchas, en bulevares y plazas.

Se acompañan de elementos destinados a proporcionar confort y protección a los usuarios, ya sean pérgolas, sombrillas o toldos, o calefactores y equipos de climatización. Todos ellos se han de ajustar a los parámetros conocidos de evitar, o al menos proteger, tanto los elementos volados como garantizar la altura libre mínima de 2,20 m.

Su distribución debe ser tal que se garantice el acceso a un cierto número de mesas de forma tal que se pueda acceder utilizando silla de ruedas o con el carrito de la compra o con los bebés en su cochecito (debe existir paso libre, espacio de maniobra, aproximación y giro), para lo que el mobiliario se distanciará convenientemente y, además, el mobiliario será el adecuado para su uso por todas las personas.

#### **2.1.1.10. Parques infantiles e intergeneracionales**

El ámbito de la vía pública destinado a la población infantil y de edad avanzada alcanza una cualificación añadida al concebirse no sólo como un espacio de juego, sino también como un entorno común acogedor, destinado al aprendizaje, fomentando las relaciones sociales, comunicativas y la convivencia entre los diferentes usuarios. Tanto es así que su localización no



se circunscribe únicamente a parques y jardines, sino que ya ocupan espacios en la vía pública y en plazas.

### Elementos indispensables de los parques infantiles

Los espacios de juego estarán delimitados por elementos de vallado o similar, con especial atención a la zona de juego correspondiente a niños hasta 3 años. El conjunto quedará a su vez perfectamente acotado con el uso de colores vivos y fuertemente contrastados, tanto de los propios elementos de juego, como de los bancos o demás mobiliario.

El acceso a las zonas de juego se realizará sin desniveles, resaltes ni obstáculo alguno, o a lo sumo, con una suave pendiente longitudinal inferior al 6%.

El pavimento general de las zonas de juego será de arena o caucho para minimizar las consecuencias de las caídas y golpes. En todo caso, existirá un tramo de pavimento firme que permita el acceso a personas con discapacidad para la deambulación a todos los juegos.

Los elementos de juego serán de fácil e intuitivo uso, seguros en sus materiales y formas y detectables con importante contraste cromático. El conjunto se acompañará con áreas de estancia en sombra (bancos, papeleras, pérgolas o ajardinamiento) y se recomienda la inclusión de servicios higiénicos accesibles. Las diferentes zonas de juego dispondrán de señalización informativa útil al usuario, fácilmente visible y ubicada junto al acceso, relativa a:

- ❖ Identificación de las edades y juegos.
- ❖ Teléfono de averías y emergencias.
- ❖ Instrucciones acerca de animales domésticos y proximidad de áreas destinadas a ellos.

### Requerimientos de diseño de elementos de juegos infantiles

En función de las diversas situaciones personales, de edad y de necesidades y posibilidades respecto de las diversas actividades a realizar, se deducen los requerimientos mínimos que se deben observar en el diseño de los diferentes elementos de juego. Así, se atenderá a:

- ❖ Las variables antropométricas, fundamental en la diferenciación entre las edades.
- ❖ Disposición en espacios diferenciados por edades y con suficiente distancia entre los elementos en previsión de tropiezos, golpes o concentraciones de varias personas.
- ❖ La seguridad, evitando estrangulamientos, atrapamientos, cizallamientos, cortes, caídas e intoxicaciones con los revestimientos de los materiales.
- ❖ Elementos de formas y aristas redondeadas sobre pavimentos amortiguadores de caídas.
- ❖ Materiales firmes, estables en el tiempo y de suave textura (poliéster, plástico, madera, metal, reciclados, espuma, ...).
- ❖ Espacio para los cuidadores y su relación con los niños, facilitando su participación y relación.
- ❖ Y, siempre, se dotarán de elementos para el juego o la realización de actividades que consideren la diversidad de capacidades de las personas, de manera que, al menos, algunos de ellos puedan ser utilizados por cualquiera sin crearse situaciones de discriminación.

## Elementos indispensables de los parques intergeneracionales

Los aparatos destinados a la práctica del ejercicio físico se situarán en zonas acotadas a tal efecto, próximas al itinerario peatonal. No hay necesidad de interponer barrera física pero sí cambio de pavimento acompañado de algún elemento de protección permeable que permita su detección (bordillos, vallas o ajardinamiento). El pavimento, a su vez, será una base firme y estable para el desempeño de las actividades.

Así mismo, los aparatos dispondrán de color contrastado y elementos de soporte o contorno que ayuden a su localización sin riesgo para las personas con discapacidad visual.

Son fundamentales las labores de conservación y mantenimiento de las instalaciones, objeto de malas prácticas que impiden su uso y pueden provocar accidentes con sus partes móviles o piezas sueltas.

Finalmente, es importante acompañarlo de áreas de estancia con sombra para el descanso de la actividad, así como fuentes que permitan recuperarse e hidratarse del ejercicio físico.

## Área para animales domésticos

Es preciso afianzar la implantación y uso de zonas acotadas para animales domésticos mejorando sus condiciones de salubridad.

### 2.1.2. Cambios en la Orden TMA/851/2021

## CAPÍTULO I: Disposiciones generales

**Artículo 2.** *Ámbito y criterios generales de aplicación.*

**No habla de espacios urbanos consolidados.**

[...]

*3. No obstante se podrá exceptuar el cumplimiento de determinados requisitos establecidos en este documento técnico de manera excepcional y adecuadamente justificada, proponiéndose en todo caso otras soluciones de adecuación efectiva que garanticen la máxima accesibilidad y seguridad posibles y siempre de conformidad con lo dispuesto para tales casos en la normativa autonómica o local, cuando exista.*

## CAPÍTULO II: Espacios públicos urbanizados y zonas de uso peatonal

**Artículo 4.** *Zonas de uso peatonal.*

Pasa de denominarse “Áreas Peatonales” por “Zonas de uso Peatonal”, añadiendo la definición de “Área de estancia”

*Se denomina:*

*a) Zona de uso peatonal: todo espacio público urbanizado destinado de forma permanente al tránsito o estancia peatonal.*

*b) Itinerario peatonal: la parte de la zona de uso peatonal destinada específicamente al tránsito de personas, incluyendo las zonas compartidas entre éstas y los vehículos.*

*c) Área de estancia: la parte de la zona de uso peatonal, de perímetro abierto o cerrado, donde se desarrollan actividades de esparcimiento, juegos, actividades comerciales, paseo, deporte, descanso y otras de similares características, en las que las personas permanecen durante un tiempo determinado.*

### **CAPÍTULO III: Itinerarios peatonales**

#### **Artículo 5.** Itinerarios peatonales accesibles.

Se **modifica la definición de Itinerarios peatonales accesibles añadiendo “segura, cómoda”** como características inherentes a la los IPA.

1. Se consideran itinerarios peatonales accesibles aquellos que garantizan el uso y la circulación de forma **segura, cómoda**, autónoma y continua de todas las personas. Siempre que exista más de un itinerario posible entre dos puntos, y en la eventualidad de que no todos puedan ser accesibles, se habilitarán las medidas necesarias para que el recorrido del itinerario peatonal accesible no resulte en ningún caso discriminatorio, ni por su longitud, ni por transcurrir fuera de las áreas de mayor afluencia de personas.

Respecto al **punto 2 del presente artículo 5, referente a los requisitos a cumplir por los IPA** destacan las siguientes modificaciones:

En el apartado a) relativo a la línea de fachada, frente a la orden VIV, que no esclarecía con que elemento horizontal utilizar para marcarla, en la nueva TMA se especifica que cuando las características y el uso del espacio recomienden otra disposición del itinerario peatonal accesible o cuando éste carezca de dicha línea de fachada o referencia edificada, **se facilitará la orientación y el encaminamiento mediante una franja-guía longitudinal**

*a) Discurrirá de manera colindante a la línea de fachada o referencia edificada a nivel del suelo. No obstante, cuando las características y el uso del espacio recomienden otra disposición del itinerario peatonal accesible o cuando éste carezca de dicha línea de fachada o referencia edificada, se facilitará la orientación y el encaminamiento mediante una franja-guía longitudinal, tal y como se especifica en los artículos 45 y 46.*

En el epígrafe h) relacionado con **la iluminación** la Orden TMA **se remite al RD de eficiencia energética y las instrucciones complementarias para determinar los requerimientos.**

*h) En todo su desarrollo se ajustarán los niveles de iluminación del recorrido a los especificados en el **Real Decreto 1890/2008**, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de eficiencia energética en instalaciones de alumbrado exterior y sus Instrucciones técnicas complementarias EA-01 a EA-07.*

En este mismo artículo cabe destacar la **eliminación de la obligatoriedad de la solución de plataforma única cuando el ancho o morfología del vial no permita la separación del itinerario peatonal y vehicular a distintos niveles.** La nueva Orden sólo determina la obligatoriedad de que

cuanto se exista plataforma única en un IPA, esta deberá ajustarse a los requisitos relatados en el punto anterior.

2. En las zonas de plataforma única, donde el itinerario peatonal accesible y la calzada estén a un mismo nivel, el diseño se ajustará al uso previsto y se incorporará la señalización e información que corresponda para garantizar la seguridad de las personas usuarias de la vía. En cualquier caso, se cumplirán el resto de las condiciones establecidas en este artículo.

La Orden TMA determina que se **preverán la creación de áreas de descanso** dentro de los IPA.

*5. Se preverán áreas de descanso a lo largo del itinerario peatonal accesible en función de sus características físicas, la tipología de la población usuaria habitual y la frecuencia de uso que presente.*

Por último, en este artículo destaca **la eliminación en relación con la anterior normativa vigente, VIV, de la excepcionalidad de en áreas urbanas consolidadas permitir estrechamientos en los IPA mientras su ancho no fuera inferior a los 1,5m.**

## **CAPÍTULO IV: Áreas de estancia**

**Artículo 6.** Áreas de descanso y áreas con presencia de espectadores.

La principal variación de este capítulo en su artículo 6 añade las áreas de con presencia de espectadores, determinando en comparativa a la VIV, los **requisitos que deben cumplir las áreas de descanso.**

*1. Las áreas de descanso deberán cumplir los siguientes requisitos:*

- a) En todo su desarrollo poseerán una altura libre de paso no inferior a 2,20 m.*
- b) No existirán escalones aislados en ninguno de sus puntos.*
- c) La pavimentación reunirá las características de diseño e instalación definidas para los itinerarios peatonales accesibles en el artículo 11.*
- d) Dispondrán de bancos de acuerdo con lo establecido en el artículo 26.*

**Artículo 7.** Plazas, parques y jardines.

Este capítulo en su artículo 7 añade las áreas de con presencia de espectadores, determinando en comparativa a la VIV, los **requisitos que deben cumplir las plazas, parques y jardines**, siendo la inclusión de esta primera otra de las adiciones en esta Orden.

*1. Las plazas, parques y jardines, exceptuándose las áreas ajardinadas, deberán cumplir los siguientes requisitos:*

- a) En todo su desarrollo poseerán una altura libre de paso no inferior a 2,20 m.*
- b) No existirán escalones aislados en ninguno de sus puntos.*

*c) La pavimentación reunirá las características de diseño e instalación definidas para los itinerarios peatonales accesibles en el artículo 11.*

La **eliminación de la obligatoriedad de la instalación de bancos, así como de la referencia a los senderos de tierra** es una de las modificaciones en relación con la Orden VIV.

**Artículo 8.** *Sectores de juegos infantiles y de ejercicios.*

Este artículo en comparación a la Orden VIV añade **la obligación de instalación de elementos accesible en una relación de 1/5 en estos sectores.**

1. Al menos, uno de cada cinco elementos de cada sector de juegos infantiles y de ejercicios, contará con criterios de accesibilidad universal, debiendo ser, en el caso de los juegos infantiles, este elemento, de tipo dinámico o que genere movimiento al introducirse en su interior. Cuando haya más de un elemento que cuente con criterios de accesibilidad universal, deberán corresponder a diferente categoría.

**Se elimina en la Orden TMA lo perceptivo a las características de las mesas accesibles en los sectores de juegos.**

**Artículo 9.** Tramos urbanos de las playas.

En la Orden TMA, las playas urbanas pasan a denominarse **“tramos de playas urbanas”**

*4. En cada punto accesible y vinculado al itinerario peatonal desde el que se acceda, deberá existir una superficie horizontal, preferiblemente en sombra, de dimensiones mínimas de 3,40 m de longitud y 1,80 m de ancho con sus mismas características constructivas, y una altura mínima de 2,20 m que permita la estancia de personas usuarias de sillas de ruedas o de productos de apoyo para la movilidad, así como su transferencia al producto de apoyo destinado a facilitar el baño.*

## **CAPÍTULO V: Elementos de urbanización**

**Artículo 10.** Condiciones generales de los elementos de urbanización.

No hay modificaciones relevantes de carácter técnico en el artículo 10 de la nueva Orden.

**Artículo 11.** Pavimentos.

En el presente artículo referente al pavimento la nueva Orden TMA **se refiere al Código Técnico de la Edificación para definir las características del pavimento.**

*1. El pavimento del itinerario peatonal accesible será duro, estable y cumplirá con la exigencia de resbaladidad para los suelos en zonas exteriores establecida en el Documento Básico SUA, Seguridad de utilización y accesibilidad del Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación. No*

*presentará piezas ni elementos sueltos, con independencia del sistema constructivo que, en todo caso, impedirá el movimiento de las mismas. Su colocación asegurará su continuidad y la inexistencia de resaltes de altura superior a 4 mm, y su textura será diferente de la de los pavimentos táctiles indicadores especificados en el artículo 45.*

*2. En los itinerarios peatonales accesibles también se admitirá la utilización de pavimentos blandos con una compactación superior al 90% determinada de acuerdo con el método de ensayo proctor modificado de la norma UNE 103501:1994, que permitan el tránsito de peatones de forma estable y segura, sin ocasionar hundimientos ni estancamientos de aguas, y manteniendo la máxima*

#### **Artículo 12.** Rejillas, tapas de instalación y alcorques.

En relación con las rejillas y tapas de instalación destaca en el apartado a) de los requerimientos de estos elementos la nueva Orden TMA **el aumento del diámetro del círculo inscrito de 1 cm a 1,6 cm.**

- a) Las rejillas y tapas de instalación se colocarán enrasadas con el pavimento circundante y sus aberturas tendrán una dimensión que permita la inscripción de un **círculo de 1,6 cm de diámetro como máximo**, colocándose en el caso de las rejillas de modo que el lado mayor de sus huecos quede orientado en dirección transversal al sentido de la marcha. Las superficies caras vista de las rejillas y tapas de instalación serán no deslizantes, en seco y en mojado.

El segundo cambio técnico significativo se incluye en el apartado b), donde se requiere que los bordillos de los alcorques tendrán una altura mínima de 15 cm sobre el plano.

- b) Los alcorques estarán protegidos preferentemente mediante rejillas, material compacto drenante no deformable u otros elementos de similares características enrasados con el pavimento circundante, para proporcionar la máxima seguridad. Cuando se utilicen bordillos o elementos delimitadores del alcorque elevados sobre el plano del pavimento circundante, deberán ser fácilmente detectables, con una **altura mínima sobre dicho plano de 15 cm, y nunca invadirán el ancho mínimo libre de paso del itinerario peatonal accesible.**

#### **Artículo 14.** Rampas.

Con relación al artículo 14. Rampas, destacan como cambios su propia definición, dando la categoría de **Rampa a cualquier plano de inclinación superior a 6%, eliminando en comparación a la VIV la necesidad que sean más de 20cm a salvar.**

1. Se entiende por rampas vinculadas a un itinerario peatonal accesible los planos inclinados con pendiente superior al 6% que se utilizan para salvar sus desniveles, excepto aquellos que forman parte de un punto de cruce con el itinerario vehicular.

Respecto a los requisitos que deben cumplir destaca técnicamente la definición de los puntos de medición del **ancho libre de paso de 1,80.**

*2. Los tramos de las rampas cumplirán los siguientes requisitos:*

*a) Tendrán una anchura mínima libre de paso de 1,80 m. Esta anchura se medirá entre paredes o elementos de protección, sin descontar el espacio ocupado por los pasamanos, siempre que estos no sobresalgan más de 12 cm de la pared o elemento de protección.*

En relación de **la longitud máxima de las rampas, esta descende de 10,00 a 9,00 m en esta nueva normativa.**

*b) La longitud máxima en proyección horizontal será de 9,00 m.*

*c) La pendiente longitudinal máxima será del 10% para tramos de hasta 3,00 m de longitud, y del 8% para tramos de hasta 9,00 m de longitud, medidos en proyección horizontal.*

*d) La pendiente transversal máxima será del 2%.*

En los puntos 3, 4 y 5, se aprecian variaciones de redacción, pero no de carácter técnico en comparación a la Orden VIV.

El artículo 6 de la nueva Orden TMA, incluye los parámetros recogidos en los puntos 6 y 7 de la antigua Orden VIV, pero sin modificaciones técnicas relevantes.

*6. Al inicio y al final de la rampa deberá existir un espacio de su misma anchura y una profundidad mínima de 1,50 m, libre de obstáculos. Previo al inicio de la rampa, y para advertir de su comienzo, se colocará en ambos extremos una franja de pavimento táctil indicador direccional, en sentido transversal a la marcha, siguiendo los parámetros establecidos en los artículos 45 y 46.*

El punto 7. añade **la obligación de respetar la altura libre de paso de 2,20 m tanto en la propia rampa como bajo ella** que no se recogía en la antigua Orden. También aclara que cuando bajo la rampa no se cumplan los requisitos, **deberán ponerse medios para su protección.**

*7. En todo su desarrollo poseerá una altura libre de paso no inferior a 2,20 m y los espacios abiertos bajo la rampa cuya altura sea inferior a 2,20 m se protegerán disponiendo elementos fijos que restrinjan el acceso hasta ellos y que permitan su detección por los bastones de personas con discapacidad visual.*

Por último, en el artículo de Rampas, se **incluye la obligatoriedad en la medida de lo posible de la construcción de una escalera** ubicada junto a esta.

*8. Colindante o próxima a la rampa deberá ubicarse, siempre que sea posible, una escalera que cumpla las condiciones especificadas en el artículo siguiente.*

### **Artículo 15. Escaleras**

La nueva Orden TMA, aclara que **las escaleras no son consideradas como IPA**, pero sí como elementos que complementan como alternativa a las rampas, colocándose siempre colindantes. En las características técnicas la nueva Orden **elimina la preferencia a que la directriz deba ser recta**, manteniéndose el resto de las características generales.



*1. Las escaleras no forman parte de los itinerarios peatonales accesibles, pero se consideran elementos complementarios a los mismos. Aquellas que sirvan de alternativa de paso a rampas o ascensores vinculados a itinerarios peatonales accesibles, deberán ubicarse colindantes o próximas a éstos y sus diferentes elementos se registrarán por las especificaciones establecidas en los apartados siguientes.*

*2. Los tramos de las escaleras serán de directriz recta y tendrán 3 escalones como mínimo y 12 como máximo. La anchura mínima libre de paso será de 1,20 m, que se medirá entre paredes o elementos de protección, sin descontar el espacio ocupado por los pasamanos, siempre que éstos no sobresalgan más de 12 cm de la pared o elemento de protección.*

Los principales cambios técnico en este artículo se encuentran en los requerimientos técnicos de los escalones. Se modifican en la nueva Orden la **medida mínima de la huella y contrahuella, pasando de 30 a 28 cm en el caso de la primera, y de 16 a 13 cm en la segunda, estableciéndose además un máximo en 17,5 cm.**

Se añade la obligatoriedad de la tabica, evitando cualquier tipo de resalte, y mantiene la obligación de igual huella/contrahuella en cada tramo, pero añadiendo en la Orden VIV que **en tramos consecutivos la contrahuella no podrá sufrir variaciones mayores de de 1 cm.**

*3. Los escalones tendrán las siguientes características:*

*a) La huella medirá 28 cm como mínimo y la contrahuella 13 cm como mínimo y 17,5 cm como máximo. En todo caso la huella H y la contrahuella C cumplirán la relación siguiente:  $54 \text{ cm} \leq 2C + H \leq 70 \text{ cm}$ .*

*b) No se admitirán escalones con discontinuidades en la huella o sin pieza de tabica, la cual no tendrá resaltes de ningún tipo.*

*c) Las contrahuellas de cada tramo tendrán la misma altura y las huellas tendrán la misma dimensión. Entre dos **tramos consecutivos la contrahuella no variará más de 1 cm.***

*d) El ángulo formado por la huella y la contrahuella será mayor o igual a 75° y menor o igual a 90°.*

*e) No se admitirá bocel.*

*f) Cada escalón se señalará en toda su longitud con una banda de 5 cm de anchura enrasada en la huella y situada a 3 cm del borde, que contrastará en textura y color con el pavimento del escalón.*

Añade la Orden TMA con relación a los rellanos, los requisitos de estos **en caso de que se produzca un cambio de dirección, debiendo asegurar el correcto uso y con un ancho libre de paso de 1,20 m**

*4. Los rellanos situados entre tramos de una escalera sin cambio de dirección tendrán el mismo ancho que ésta y una profundidad mínima de 1,20 m. Cuando exista cambio de dirección entre dos tramos, **el diseño del rellano deberá asegurar el adecuado uso de la escalera, respetando como mínimo un ancho libre de paso, a lo largo del mismo, de 1,20 m.***

Se añade la obligación del cumplimiento de los **requisitos de iluminación en las escaleras**

*5. El pavimento reunirá las características de diseño e instalación establecidas para los itinerarios peatonales accesibles en el artículo 11 y se garantizarán los mismos niveles de iluminación establecidos para éstos en el artículo 5.*

Se elimina en esta Orden la obligación de prolongar 30 cm los pasamanos una vez finalice el tramo.

*6. Se colocarán pasamanos a ambos lados de la escalera. En caso de existir desniveles laterales a uno o ambos lados de la escalera, se colocarán barandillas de protección. Los pasamanos y barandillas cumplirán con los parámetros de diseño y colocación definidos en el artículo 30.*

Se añade al punto 7 del presente artículo el **requerimiento de un espacio al inicio y fin de la escalera de su mismo ancho y profundidad mínima de 1,20 m, libre de obstáculos**. Respecto al pavimento no hay variaciones.

*7. Al inicio y al final de la escalera deberá existir un espacio de su misma anchura y una profundidad mínima de 1,20 m, libre de obstáculos. Previo al inicio de la escalera, y para advertir de su comienzo, se colocará en ambos extremos una franja de pavimento táctil indicador direccional, en sentido transversal a la marcha, siguiendo los parámetros establecidos en los artículos 45 y 46.*

Por último, se añade un punto 8, como en el caso de las rampas, que determina **la obligación de mantener una altura libre de paso igual que en los IPA, 2,20 m, tanto en la escalera, pero bajo de ella**. Al igual que en las rampas se determina que si no cumple bajo escalera **este espacio debería protegerse**.

*8. En todo su desarrollo poseerá una altura libre de paso no inferior a 2,20 m y los espacios abiertos bajo la escalera cuya altura sea inferior a 2,20 m se protegerán disponiendo de elementos fijos que restrinjan el acceso hasta ellos y que permitan su detección por los bastones de personas con discapacidad visual.*

#### **Artículo 16. Ascensores.**

La definición de las características de los ascensores varía, **estableciéndose su conveniente señalización, que sean parcialmente transparentes y deberán cumplir las especificaciones del artículo** para poder considerarse accesibles. Se elimina en comparación a la orden VIV el punto 2 del presente artículo.

*1. Los ascensores vinculados a un itinerario peatonal accesible estarán convenientemente señalizados, serán parcialmente transparentes, permitiendo el contacto visual con el exterior, y cumplirán las especificaciones establecidas en los siguientes apartados.*

Sobre las dimensiones en cabina varía en aquellas de dos puertas en ángulos **pasando de ser 1,40 m x 1,40 m a 1,60 m x 1,40 m**. El resto se mantiene.

*2. Las dimensiones mínimas en el interior de la cabina se calcularán según el número y la posición de las puertas de que disponga, de acuerdo con los siguientes parámetros:*

*a) Cabinas de una puerta: 1,10 × 1,40 m (ancho x profundidad).*

*b) Cabinas de dos puertas enfrentadas: 1,10 × 1,40 m (ancho x profundidad).*

*c) Cabinas de dos puertas en ángulo: 1,60 × 1,40 m.*

La orden TMA varía el requisito del **ancho libre de paso en la puerta pasando este de un mínimo de 1,00 m a 90 cm** contando con un sensor de cierre. También deberá tener espejo o similar y se elimina la obligación de la transparencia de las puertas que figuraba en la Orden VIV.

*3. Las puertas dejarán un **ancho de paso libre mínimo de 90 cm** y contarán con un sensor de cierre en toda la altura del lateral. El ascensor dispondrá de un espejo o dispositivo funcionalmente equivalente, que facilite la visión en el desembarque.*

En el punto 4. donde figuran las características de los pasamanos se reduce considerablemente en comparación a la Orden VIV. En este nuevo documento solo se presume que deban ser ergonómicos.

*4. Se colocarán pasamanos **de sección ergonómica** adecuada para el agarre en las paredes de la cabina donde no existan puertas.*

Por último, varían en redacción y forma los puntos del 5 al 8, pero sin modificaciones técnicas de interés. En relación con la Orden VIV destacan **las especificaciones de las botoneras y de los sistemas de alarma que se simplifican.**

*5. Los símbolos de las botoneras contrastarán cromáticamente con el fondo y contarán con indicación en alto relieve y braille. Se colocará el número de la planta en alto relieve y con contraste cromático respecto al fondo, preferentemente en la jamba derecha exterior, en sentido salida de la cabina.*

*6. La cabina dispondrá de un sistema de alarma que pueda ser utilizado por todas las personas. Así mismo contará con un bucle de inducción magnética convenientemente señalizado.*

#### **Artículo 17. Andenes móviles y escaleras mecánicas.**

Varía la definición de los **“tapices rodantes” pasándose a llamarse “andenes móviles”**. Pero las especificaciones técnicas en su núcleo se mantienen, variando la obligación del pavimento táctil a introducir, así como una **expresa obligatoriedad de cumplir los niveles de iluminación exigible para los IPA.**

*1. Los andenes móviles y las escaleras mecánicas no forman parte de los itinerarios peatonales accesibles, pero se consideran elementos complementarios a ellos. Con la finalidad de facilitar su uso por parte del mayor número de personas, aquéllos que sirvan de alternativa a un itinerario peatonal accesible y estén ubicados colindantes o próximos a éstos, deberán cumplir las siguientes especificaciones:*

- a) *Tendrán un ancho libre mínimo de 1,00 m.*
- b) *Los andenes móviles inclinados tendrán una pendiente máxima del 12%.*
- c) *La velocidad máxima será de 0,50 m/s.*
- d) *La superficie móvil deberá discurrir en horizontal durante un mínimo de 80 cm antes de generar los peldaños y antes de suprimirlos, en una escalera mecánica, o antes de generar la superficie inclinada, en un andén móvil, y **los bordes de los escalones estarán señalizados con una banda de contraste.***
- e) *Se garantizarán los mismos **niveles de iluminación establecidos para los itinerarios peatonales accesibles** en el artículo 5.*
- f) *Los pasamanos móviles contrastarán cromáticamente con el entorno y deberán proyectarse horizontalmente al menos 80 cm antes y después de las superficies móviles. Toda la superficie del pavimento situada entre los pasamanos en esta zona debe ser horizontal y enrasada a la misma cota de la superficie horizontal móvil que la continúe.*

2. Además de lo dispuesto en este artículo cumplirán con la legislación sectorial que se aplique en materia de seguridad y mantenimiento.

#### **Artículo 18. Vegetación.**

El artículo referente a la vegetación **no sufre variaciones técnicas.**

*Los árboles, arbustos, plantas ornamentales o elementos vegetales no obstaculizarán el ámbito de paso peatonal del itinerario peatonal accesible, ni el campo visual de las personas en relación con las señales de tránsito, indicadores, rótulos, semáforos y otros elementos, permitiendo a su vez el correcto alumbrado público.*

### **CAPÍTULO VI: Cruces entre itinerarios peatonales e itinerarios vehiculares**

**Artículo 19. Condiciones generales de los cruces entre itinerarios peatonales e itinerarios vehiculares.**

En los artículos referenciados a los puntos de cruce se detectan cambios con relación a la Orden VIV, en especial puntualizando y definición de la normativa que permita mejorar y corregirla. **En el aspecto técnico no existen variaciones de relevancia.**

- 1. *Los puntos de cruce entre itinerarios peatonales e itinerarios vehiculares deberán asegurar que el tránsito de peatones **se mantenga de forma continua en todo su desarrollo.***
- 2. *Cuando el itinerario peatonal y el itinerario vehicular estén en distintos niveles, la diferencia de rasante se salvará según lo dispuesto en el artículo 20, y cuando las características y el uso del punto de cruce así lo recomienden, con la solución prevista en su apartado 10.*

*3. Las soluciones adoptadas para salvar el desnivel entre acera y calzada **no alterarán las condiciones generales del itinerario peatonal accesible que continúa por la acera, con la excepción de la solución prevista en el apartado 9 del siguiente artículo.***

*4. Se garantizará que, junto a los puntos de cruce, **no existan elementos que puedan obstaculizar el mismo o la detección visual de la calzada y de elementos de seguridad por parte de los peatones, así como la visibilidad de los peatones por parte del conductor.***

#### **Artículo 20. Vados peatonales.**

El artículo 20 define los requisitos y características de los Vados Peatonales, este sufre modificaciones técnicas y de forma. En primer lugar se define que los **vados deberán resolverse con uno, dos o tres planos inclinados**, condicionados a la especificaciones del presente artículo. Esto determina una diferencia con la Orden VIV pues esta no determinaba la resolución en base a tres opciones de planos.

*1. El diseño y ubicación de los vados peatonales **se resolverá mediante uno, dos o tres planos inclinados**, de acuerdo con las condiciones establecidas en este artículo.*

En el punto 3 del presente artículo la Orden TMA permite a diferencia de la derogada VIV, un **resalte en el enrasado que no supere los 4mm**

*3. El encuentro entre el plano principal del vado y la calzada deberá estar enrasado o con un **resalte inferior a 4 mm.***

En relación del pavimento la Orden TMA **no las define en el propio artículo sino se referencia a los artículos 11, 45 y 46 de la Orden vigente.**

*5. El pavimento del vado cumplirá las características del artículo 11 e incorporará la señalización táctil dispuesta en los artículos 45 y 46, a fin de facilitar la seguridad de utilización.*

En el punto 6 sobre los vados peatonales, se amplía la longitud permitida para tramos de una **8% pasando del 2,5m presente en la Orden VIV a 3,00 m en esta.**

*6. Las pendientes longitudinales máximas de los planos inclinados serán del 10% para tramos de hasta 2,00 m y **del 8% para tramos de hasta 3,00 m.** La pendiente transversal máxima será en todos los casos del 2%.*

La nueva Orden TMA añade un punto en relación a la VIV y determina que **la contrapendiente en el punto de encuentro del vado y calzada no puede superar el 2%**

*7. La calzada en la zona de encuentro con el vado **tendrá una contrapendiente máxima del 2%.***

En los **puntos 8, 9 y 10, se especifican los distintos métodos de nivelación de los vados con calzada y acera.** Estos difieren y son una novedad con relación a la Orden VIV.

*8. En los vados peatonales formados por un solo plano inclinado longitudinal al sentido de la marcha, que generan un desnivel de altura variable en sus laterales, en el punto de cruce, **deberán protegerse tales desniveles mediante la colocación de un elemento en cada lateral del plano inclinado.***

*9. En los vados peatonales donde se opte por nivelar calzada y acera mediante el rebaje de ésta en su totalidad, tal nivelación se hará mediante dos planos inclinados longitudinales al sentido de la marcha en la acera, cumpliendo las condiciones establecidas en el apartado 6.*

*10. Para salvar el desnivel entre la acera y la calzada también se podrán nivelar ambas superficies mediante la elevación de la calzada en el paso de peatones, y se incorporará la señalización táctil dispuesta en los artículos 45 y 46 a fin de facilitar la seguridad de utilización por parte de las personas con discapacidad visual. Esta solución no podrá adoptarse cuando el trazado de los pasos de peatones no sea perpendicular a la acera.*

Por último, el punto 11, en comparación en lo recogido en la Orden VIV, determina que la ocupación de aparcamiento público a fin de garantizar los vados peatonales **no se limitará a los espacios urbanos consolidados sino siempre que se considere.**

*11. Cuando exista una zona de aparcamiento colindante a la acera, o cualquier otra circunstancia que lo permita, ésta se podrá ampliar hacia la calzada sin sobrepasar el límite de dicha zona, minimizando las distancias de cruce y facilitando la visibilidad de los peatones hacia los vehículos y viceversa. Esta solución se adoptará siempre que no se condicione la seguridad de la circulación.*

#### **Artículo 21.** Pasos de peatones.

*El artículo 21 Paso de Peatones, sufre modificaciones técnicas de relevancia entre las que destacan en el punto 3, donde se limita el ancho de paso no inferior a los vados que lo limitan, eliminando algunas cáusticas presentes en la Orden VIV. Este punto en la Orden TMA permite que, aún siendo la solución ideal, el trazado no se limite al perpendicular a la acera, sino que otras según se aconseje.*

*3. Tendrán un ancho de paso no inferior al de los dos vados peatonales que los limitan y su trazado será, siempre que sea posible, perpendicular a la acera, salvo cuando el recorrido natural de los peatones aconseje adoptar otra solución, priorizando siempre la seguridad. En este último caso se incorporará la señalización táctil de acuerdo con lo establecido en el apartado 5 del artículo 46, a fin de facilitar la seguridad de utilización de las personas con discapacidad visual.*

*También destaca que se elimina de esta Orden la opción de elevar los pasos de peatones considerándose a priori, no accesibles.*

#### **Artículo 22.** Isletas de refugio.

Las “Isletas” pasan a denominarse “Isletas de refugio”. Este artículo sufre modificaciones con relación a la Orden VIV en las **características que deben cumplir para su consideración de accesibilidad.** Se señalan las principales modificaciones:

*1. Cuando en el itinerario peatonal del punto de cruce sea necesario atravesar una isleta intermedia a las calzadas del itinerario vehicular, dicha isleta tendrá una anchura mínima*



*igual a la del paso de peatones al que corresponde. Su pavimento cumplirá con las condiciones dispuestas para los itinerarios peatonales accesibles en el artículo 11 y se incorporará la señalización táctil dispuesta en los artículos 45 y 46 a fin de facilitar la seguridad de utilización por parte de las personas con discapacidad visual.*

*2. Podrán ejecutarse al mismo nivel de las aceras que delimitan el cruce cuando su longitud en el sentido de la marcha permita insertar los dos vados peatonales necesarios, realizados de acuerdo con las características definidas en el artículo 20, y un espacio intermedio entre ellos de una longitud mínima en el sentido de la marcha de 1,50 m. También podrán ejecutarse al mismo nivel de la calzada o sobre una plataforma situada hasta 4 cm por encima de la misma, resolviéndose el encuentro entre ambas mediante un plano inclinado con una pendiente no superior al 12 % y siempre y cuando, en estos casos, se asegure un espacio intermedio entre los planos inclinados de una longitud mínima en el sentido de la marcha de 1,50 m. En todo caso la longitud mínima de la isleta en el sentido de la marcha será de 1,80 m.*

*3. Las isletas cuya longitud en el sentido de la marcha sea inferior a 1,80 m no podrán considerarse aptas para el refugio de los peatones, por lo que deberán realizarse al nivel de la calzada y no incorporarán señalización táctil. En este caso, las señales del semáforo se regularán para permitir el cruce completo de la calzada.*

*4. Será preciso instalar una isleta de refugio intermedia, en todo caso, cuando el itinerario peatonal del punto de cruce supere la distancia de 14,00 m.*

### **Artículo 23. Semáforos.**

El artículo 23 en referencia a los semáforos,

1. Los semáforos peatonales deberán ubicarse de forma que su visibilidad y, en su caso, sonoridad sea perceptible por los peatones, tanto en su estancia en la acera, como en su paso por la calzada.

Se modifican las características de los pulsadores en semáforos bajo demanda, **pasando su altura mínima de 0,90 m en la orden VIV a la 0,80 m. El tamaño del pulsador también se modifica pasando de determinarse de 4 cm a una magnitud de 12 cm<sup>2</sup>.** En el Epígrafe c) se añade la obligación que en la medida de lo posible, se pueden accionar a distancia.

*2. Los semáforos peatonales que sean activados bajo demanda por pulsadores, u otros dispositivos, dispondrán de avisador acústico que emita una señal de cruce y cumplirán las siguientes características:*

*a) Los pulsadores serán fácilmente localizables y utilizables, dispondrán de un sistema de vibración integrado y se ubicarán a una distancia no superior a 1,50 m del límite externo del paso de peatones, evitando cualquier obstáculo que dificulte la aproximación o limite su accesibilidad. Se situarán a una altura comprendida entre 0,80 y 1,20 m. El botón o activador tendrá una superficie mínima de 12 cm<sup>2</sup>, y podrá ser accionado con el puño o con el codo. Dispondrá de información gráfica o en lectura fácil para facilitar su reconocimiento y uso.*



*b) Junto al pulsador o grabado en éste, se dispondrá de una flecha en sobre relieve y con contraste de color, de 4 cm de longitud mínima, que permita a todas las personas identificar la ubicación correcta del paso de peatones, excepto si ello pudiese ocasionar alguna confusión debido a la ubicación del pulsador y a la coincidencia de dos o más pasos de peatones muy cercanos o con el mismo origen.*

*c) Siempre que sea posible dispondrán de instalación para su accionamiento a distancia.*

## **CAPÍTULO VII: Urbanización de frentes de parcela**

**Artículo 24.** *Condiciones generales de la urbanización de frentes de parcela.*

En el presente artículo 24, hay una modificación en el punto 2, diferencias de rasantes en la ORDEN VIV antes era mantener la continuidad de los itinerarios peatonales y en la nueva orden cambia a **garantizar las condiciones de accesibilidad.**

*2. En caso que se produjera una diferencia de rasantes entre el espacio público urbanizado y la parcela, y debido a la obligación de **garantizar las condiciones de accesibilidad en el interior de la misma**, el desnivel deberá ser resuelto dentro de los límites de la parcela, sin perjuicio de lo establecido en los apartados 4, 5 y 6 del artículo 24 del Texto Refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana, aprobado por el Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre.*

**Respecto a la ORDEN VIV, se elimina el punto 3.**

## **CAPÍTULO VIII: Mobiliario urbano**

**Artículo 25.** *Condiciones generales de ubicación y diseño CAMBIA A Condiciones generales del mobiliario urbano*

En el presente artículo 25 se incluye en el apartado **a) de la ORDEN TMA, se incluye que cuando exista una zona de aparcamiento en línea junto a la acera se cuidará que se pueda entrar y salir del vehículo sin dificultad.**

*Se entiende por mobiliario urbano el conjunto de elementos existentes en los espacios públicos urbanizados, cuya modificación o traslado no requiere alteraciones sustanciales. Su diseño y ubicación responderá a los siguientes criterios:*

*a) No invadirá el itinerario peatonal accesible. Se dispondrá preferentemente alineado junto a la banda exterior de la acera y a una distancia mínima de 40 cm del límite entre el bordillo y la calzada. **Cuando exista una zona de aparcamiento en línea junto a la acera se cuidará que se pueda entrar y salir del vehículo sin dificultad.***

También cambia Apartado b) que en la normativa VIV indicaba que mobiliario deberá asegurar su detección a una altura mínima de 0,15 m desde el nivel del suelo y no presentarán salientes de más de 10 cm, mientras en esta nueva normativa TMA, el diseño y ubicación de los elementos de mobiliario urbano garantizará que **su envolvente por debajo de 2,20 m de altura** carezca de aristas vivas y, excepto en el caso de las mesas y las fuentes, deberá asegurar su localización y delimitación a una altura máxima de **40 cm** medidos desde el nivel del suelo careciendo entre 0,40 y 2,20 m de altura, de salientes que vuelen más de **15 cm** y que presenten riesgo de impacto

*b) El diseño y ubicación de los elementos de mobiliario urbano garantizará que su envolvente por debajo de 2,20 m de altura carezca de aristas vivas y, excepto en el caso de las mesas y las fuentes, deberá asegurar su localización y delimitación a una altura máxima de 40 cm medidos desde el nivel del suelo, careciendo entre 0,40 y 2,20 m de altura, de salientes que vuelen más de 15 cm y que presenten riesgo de impacto.*

#### **Artículo 26. Bancos y mesas de estancia**

Anteriormente este artículo en la ORDEN VIV sólo hacía referencia a bancos.

Cambia en el punto 1 de la nueva ORDEN TMA en su punto b) Las medidas del respaldo pasan de 0,40 cm a **0,45 cm** y se añade que deben formar un ángulo máximo de 105° con el plano del asiento.

*1. Cuando se instalen bancos en las zonas de uso peatonal, como mínimo una unidad por cada agrupación y, en todo caso, una unidad por cada cinco bancos o fracción, responderá a los siguientes criterios de diseño y ubicación permitiendo el acceso desde el itinerario peatonal accesible:*

*a) Dispondrán de un diseño ergonómico con el plano de asiento de una profundidad entre 40 y 45 cm, y una altura entre 40 y 45 cm.*

*b) Tendrán reposabrazos y un respaldo con altura mínima de 45 cm formando un ángulo máximo de 105° con el plano del asiento.*

*c) A lo largo de su parte frontal y en toda su longitud se dispondrá de una franja libre de obstáculos de 60 cm de ancho, que no invadirá el itinerario peatonal accesible. Como mínimo uno de los laterales dispondrá de un espacio libre de obstáculos donde pueda inscribirse un círculo de 1,50 m de diámetro mínimo, que en ningún caso coincidirá con el itinerario peatonal accesible.*

Además, si incluye el **punto 2, haciendo referencia a las mesas de estancia.**

*2. El diseño de las mesas de estancia ubicadas en las zonas de uso peatonal responderá a las siguientes especificaciones:*

*a) Su plano de trabajo tendrá una anchura de 80 cm como mínimo.*

*b) Estarán a una altura de 85 cm como máximo.*

*c) Como mínimo una unidad por cada agrupación y, en todo caso, una unidad por cada cinco mesas o fracción dispondrá, en al menos uno de sus lados, de un espacio libre inferior de 70 × 80 × 50 cm (altura × anchura × fondo) así como de un espacio libre de obstáculos o zona de aproximación donde pueda inscribirse un círculo de 1,50 m de diámetro mínimo, que en ningún caso coincidirá con el itinerario peatonal accesible, y su ubicación permitirá el acceso desde el mismo.*

#### **Artículo. 27 Fuentes de agua potable.**

Se incluye en la ORDEN TMA la **obligación de que las fuentes estén vinculadas a un IPA** y permita el acceso desde el mismo.

*El diseño y ubicación de las fuentes de agua potable vinculadas a un itinerario peatonal accesible, permitirá el acceso desde el mismo y responderá a los siguientes criterios:*

[...]

También se añade en el epígrafe a) disposición de **un grifo de 70 cm de altura libre** de obstáculos. También se determina las características del mecanismo de accionamiento del grifo que será **fácil detección y manejo permitiendo su accionamiento con el puño o con el codo y requerirá poco esfuerzo.**

*a) Dispondrá de, al menos, un grifo situado a una altura comprendida entre 80 y 90 cm y con espacio inferior de 70 cm de altura libre de obstáculos. El mecanismo de accionamiento del grifo será de fácil detección y manejo permitiendo su accionamiento con el puño o con el codo y requerirá poco esfuerzo.*

También se incluye en el epígrafe b) **círculo de 1,50 m de diámetro mínimo libre de obstáculos, que en ningún caso coincidirá con el itinerario peatonal accesible**

*b) Contará con un espacio de utilización en el que pueda inscribirse un círculo de 1,50 m de diámetro mínimo libre de obstáculos, que en ningún caso coincidirá con el itinerario peatonal accesible.*

[...]

#### **Artículo 28. Papeleras y contenedores para depósito y recogida de residuos**

Se incluye en el apartado a) la altura de la boca de contenedores estará situada **entre 0,70 y 1,10 m** desde el itinerario peatonal accesible.

Cambia en relación con la ORDEN VIV, el epígrafe a) en normativa antigua contenedores no enterrados la parte inferior de la boca estarán situada a una altura máxima de 1,40 m cambia a **0,7 y 1,20 m** desde el itinerario peatonal accesible pudiendo elevarse dicha altura hasta **1,70 m**, cuando cuenten con boca adicional, y encontrándose la parte inferior de ésta **entre 0,70 y 1,10 m** de altura

*El diseño y ubicación de las papeleras y los contenedores para depósito y recogida de residuos responderá a los siguientes criterios:*

*a) En las papeleras y los contenedores enterrados la altura de la parte inferior de la boca estará situada entre 70 y 90 cm desde el itinerario peatonal accesible. En los contenedores semienterrados la altura de la parte inferior de la boca estará situada entre 0,70 y 1,10 m desde el itinerario peatonal accesible. En los contenedores no enterrados la altura de la parte inferior de la boca estará situada entre 0,70 y 1,20 m desde el itinerario peatonal accesible, pudiendo elevarse dicha altura hasta 1,70 m, cuando cuenten con boca adicional, y encontrándose la parte inferior de ésta entre 0,70 y 1,10 m de altura.*

Se produce una modificación en el epígrafe b) En los contenedores no enterrados los elementos manipulables si situarán a la altura de 0,9 m cambia en la ORDEN TMA a En los contenedores semienterrados **la altura de la parte inferior de la boca estará situada entre 0,70 y 1,10 m** desde el itinerario peatonal accesible

*b) El mecanismo de apertura del contenedor será de fácil detección y manejo permitiendo su accionamiento con el puño o con el codo y estará situado a una altura entre 0,70 y 1,10 m desde el itinerario peatonal accesible. Cuando el sistema de apertura además incorpore pedal éste no exigirá elevación a una altura superior a 20 cm desde el itinerario peatonal accesible. En todo caso el mecanismo de apertura no requerirá una fuerza superior a 25 N y el sistema de cierre será retardado.*

Por último en la ORDEN TMA se incluye el epígrafe c) sobre la disposición de los contenedores enterrados que no generará cambios de nivel en el pavimento circundante, y el epígrafe d) Sobre la obligación que las papeleras y contenedores serán accesibles desde itinerario peatonal accesible.

*c) La disposición de los contenedores enterrados no generará cambios de nivel en el pavimento circundante.*

*d) En todo caso la ubicación de las papeleras y contenedores permitirá el acceso y uso desde el itinerario peatonal accesible.*

#### **Artículo 29. Bolardos**

En la ORDEN VIV se indicaba que tendrán una altura situada entre 0,75 y 0,90 m, un ancho o diámetro mínimo de 10 cm y un diseño redondeado y sin aristas. Serán de un color que contraste con el pavimento en toda la pieza o, como mínimo en su tramo superior, asegurando su visibilidad en horas nocturnas, siendo modificado este en la nueva ORDEN TMA a **una altura situada entre 0,75 y 1,00 m**, un ancho o diámetro mínimo de 10 cm y un diseño redondeado y sin aristas.

*Los bolardos instalados en las zonas de uso peatonal se ubicarán de forma alineada, tendrán una altura situada entre 0,75 y 1,00 m, un ancho o diámetro mínimo de 10 cm y un diseño redondeado y sin aristas. Su color contrastará con el pavimento en toda la pieza o, como mínimo, en su tramo superior, asegurando su visibilidad en horas nocturnas.*

**Art. 30** Elementos de protección peatonal

**Cambia con relación a la ORDEN VIV la denominación del artículo de “al peatón” a “peatonal”**

**En el punto 2. de la presente ORDEN TMA cambia el epígrafe d).** En la normativa anterior, ORDEN VIV, pone que serán estableces, dirigidas y estarán fuertemente fijadas cambiando en la nueva normativa “serán estables, con una resistencia y rigidez suficiente para soportar una fuerza horizontal, uniformemente distribuida, y cuyo valor será al menos de 3,0 kN/m en zonas en las que puedan producirse aglomeraciones y 1,6 kN/m en el resto de zonas. La fuerza se considera aplicada a 1,20 m o sobre el borde superior de la misma, si éste está situado a menos altura”

[...].

*2. En los desniveles cuya diferencia de cota sea mayor de 55 cm, o que presenten riesgo de caídas, se utilizarán barandillas que reunirán las siguientes características:*

[...].

*d) Serán estables, con una resistencia y rigidez suficiente para soportar una fuerza horizontal, uniformemente distribuida, y cuyo valor será al menos de 3,0 kN/m en zonas en las que puedan producirse aglomeraciones y 1,6 kN/m en el resto de zonas. La fuerza se considera aplicada a 1,20 m o sobre el borde superior de la misma, si éste está situado a menos altura.*

En el punto 3. también se produce modificaciones en el epígrafe a), pasando el ancho de agarre de entre 4,5 cm y 5 cm de diámetro a entre **3 y 4,5 cm** de diámetro o funcionalmente equivalente en la normativa nueva.

*3. Los pasamanos exigidos en los artículos 14 y 15 se diseñarán según los siguientes criterios:*

*a) Tendrán una sección de diseño ergonómico con un **ancho de agarre de entre 3 y 4,5 cm** de diámetro o funcionalmente equivalente. En ningún caso dispondrán de aristas vivas.*

En el mismo punto el epígrafe c) varía, el pasamanos doble, parte superior entre 0,95 y 1,05 m cambia a **0,90 y 1,10 m** y el pasamanos inferior de 0,65 m y 0,75 cambia a **0,7 y 0,75 m**.

[...]

*c) Se instalarán pasamanos dobles cuya altura de colocación estará comprendida, en el **pasamanos superior entre 0,90 y 1,10 m**, y en el inferior entre **0,70 y 0,75 m**. En el caso de las rampas, la altura de los pasamanos se medirá desde cualquier punto del plano inclinado, y en el caso de las escaleras, se medirá desde la línea inclinada definida por los vértices de los peldaños hasta el límite superior de los mismos.*

[...]

Se añade en el mismo punto 3. el epígrafe **e) sobre la continuidad de los pasamanos.**

[..]

*e) Serán continuos en todo su recorrido y se prolongarán 30 cm más allá del final de la rampa o escalera, siempre que no supongan un riesgo*

Se incluyen el punto 4 y 5, sobre las vallas de obra y con relación a los zócalos en los bordes libres de las rampas.

*4. Las vallas utilizadas en la señalización y protección de obras e intervenciones en la vía pública responderán a los criterios establecidos en el artículo 39.*

*5. En los bordes libres de las rampas reguladas en el artículo 14, se colocarán zócalos laterales de 10 cm de altura mínima.*

**Artículo 31. Elementos de señalización e iluminación.**

No hay variaciones en la ORDEN TMA con relación a la ORDEN VIV.

**Artículo 32. Otros elementos**

En la nueva normativa ORDEN TMA, cambia el punto 2; en la anterior normativa, ORDEN VIV Los dispositivos estarán a una altura comprendida entre 0,7 y 1,20 variando a **0,80 y 1,2m**.

[...]

*2. Su ubicación permitirá el acceso desde el itinerario peatonal accesible y su diseño permitirá la aproximación de una persona usuaria de silla de ruedas. Los dispositivos manipulables estarán a una **altura comprendida entre 0,80 y 1,20 m**.*

Se elimina parte del punto 3. relativo uso frontal libre de obstáculos en la que puede inscribirse un círculo de 1,50m de diámetro sin invadir el itinerario peatonal accesible.

*3. Las pantallas, botoneras y sistemas de comunicación interactiva disponibles en los elementos manipulables responderán a los criterios dispuestos en el artículo 47 y en los elementos que dispongan de teclado numérico deberá señalizarse de manera táctil la tecla número 5.*

También se elimina el punto 5.

**Artículo 33. Elementos vinculados a actividades comerciales**

Cambia en comparación a la ORDEN VIV el punto 4. Los quioscos y puestos comerciales en áreas peatonales con mostradores tendrán un espacio mínimo de 0,8m de ancho y con altura entre 0,7m y 0,75 m se modifica la altura máxima a **85 cm** y con espacio libre inferior **de 70 x 80 x 50 cm**.

Se añade a este punto 4. que cuando cuenten con repisas o ventanillas para transacciones rápidas éstas deberán disponerse a una altura comprendida entre **0,90 y 1,20 m**

[...]

*4. Los kioscos y puestos comerciales que cuenten con mostradores de atención al público dispondrán de **un espacio mínimo de 80 cm** de ancho situado a una altura máxima de **85 cm** y con un espacio libre mínimo inferior de **70 x 80 x 50 cm** (altura x anchura x profundidad) que permita la aproximación de una persona en silla de ruedas. Cuando cuenten con **repisas o ventanillas para transacciones rápidas éstas deberán disponerse a una altura comprendida entre 0,90 y 1,20 m.***

#### **Artículo 34. Cabinas de aseo, vestuarios y duchas exteriores.**

Se incluye en el punto 3, el apartado c), especificando que el lavabo debe tener un espacio libre inferior de **70x80x50 cm** que permita la aproximación frontal.

[...]

*3. En relación con el interior:*

*c) Dispondrán de un **lavabo con un espacio libre inferior de 70 x 80 x 50 cm** (altura x anchura x fondo) que permita la aproximación frontal de una persona en silla de ruedas y su cara superior estará a una altura máxima de 85 cm.*

En el apartado d) del mismo punto se añade que el espacio lateral de transferencia **120 cm de fondo**, respetando un mínimo de 65 cm de ese fondo hasta el borde frontal del inodoro. En este mismo punto se incluye que las barras de apoyo separadas entre sí **65-70 cm**.

*d) Dispondrán de un inodoro que tendrá el asiento a una altura entre 45 y 50 cm, y cuyo diseño permitirá el apoyo de la espalda. El inodoro contará con, al menos, un espacio lateral de transferencia. El espacio lateral de transferencia tendrá unas medidas mínimas de 80 cm de anchura y **120 cm de fondo**, respetando un mínimo de 65 cm de ese fondo, hasta el borde frontal del inodoro. Se instalará una barra de apoyo fija en el lateral del inodoro, junto a la pared y una barra de apoyo abatible junto al espacio lateral de transferencia. En caso de doble espacio lateral de transferencia ambas barras serán abatibles. Las **barras de apoyo** tendrán una sección ergonómica adecuada para el agarre y se situarán a una altura entre 70 y 75 cm, estarán **separadas entre sí 65-70 cm** y tendrán una longitud mínima de 70 cm.*

Se añaden a este mismo punto 3, los epígrafes e), f) y g) y los puntos 4 y 5 en comparación a la normativa antigua.

*e) Cuando las cabinas dispongan de ducha, su área de utilización deberá estar nivelada con el pavimento circundante. Dispondrá de un asiento con respaldo, de entre 40 y 45 cm de profundidad y 40 cm de anchura mínima, ubicado a una altura entre 45 y 50 cm. Dicho asiento, si está ubicado en una esquina, tendrá un espacio lateral de 0,80 m de anchura y 1,20 m de fondo para la transferencia desde una*



*silla de ruedas. Se instalarán barras de apoyo horizontales fijas de forma perimetral en los paramentos verticales que forman ángulo junto al asiento, y una barra vertical en la pared a 60 cm de la esquina o del respaldo del asiento, que nacerá a la altura de la horizontal. En caso de doble espacio lateral de transferencia contarán con barras abatibles a ambos lados del asiento.*

*f) Los mecanismos de accionamiento de lavabos, duchas y mecanismos de descarga de inodoros serán pulsadores de gran superficie accionables con el puño o con el codo, o palancas de fácil manejo y requerirán poco esfuerzo. Tanto los grifos como los demás mecanismos y elementos manipulables de la cabina de aseo estarán ubicados a una altura comprendida entre 0,70 y 1,20 m y el alcance horizontal desde el asiento no será superior a 60 cm. El borde inferior del espejo se situará a una altura máxima de 90 cm.*

*g) Poseerán un sistema de llamada de auxilio que pueda ser accionado con facilidad desde cualquier punto del interior del aseo.*

*4. Cuando se instalen vestuarios en los tramos urbanos de las playas, y sin perjuicio de las limitaciones que puedan producirse por la legislación estatal en materia de costas, como mínimo, uno de cada diez o fracción de cada agrupación, deberá cumplir con lo establecido en los apartados a) y b) del apartado 2, y a), b) y g) del apartado 3, así como con lo establecido en los apartados c), d), e) y f) del apartado 3, de contar con dichos elementos. Dispondrán de un banco, con respaldo y, con el plano de asiento de 40 cm de anchura mínima, de entre 40 y 45 cm de profundidad y una altura comprendida entre 45 y 50 cm. Existirá al menos un espacio lateral de transferencia de 0,80 m de anchura y 1,20 m de fondo y se incorporarán reposabrazos abatibles en, al menos, el lado contiguo a dicho espacio.*

*5. Cuando se instalen duchas exteriores en los tramos urbanos de las playas, y sin perjuicio de las limitaciones que puedan producirse en aplicación de la legislación estatal en materia de costas, una de cada diez o fracción de cada agrupación, como mínimo, deberá estar comunicada con el itinerario peatonal accesible y disponer de un área de utilización nivelada con el pavimento circundante, con una pendiente de evacuación máxima de 2%. Contará con un asiento con las medidas de profundidad, anchura y altura especificadas para los asientos de las duchas del apartado e) del apartado 3, así como con respaldo y apoyabrazos abatibles a ambos lados, que permita la transferencia desde una silla de ruedas y, junto al lateral del asiento y como parte del área de utilización de la ducha, existirán espacios laterales de transferencia de 0,80 m de anchura y 1,20 m de fondo.*

## **CAPÍTULO IX: Elementos vinculados al transporte**

**Artículo 35.** *Plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida*

**Se añade en comparación a la ORDEN VIV el punto 2.**

Además, se añade en el punto 2; “vado cuya anchura mínima libre de paso del plano del vado desde el que se accede a calzada sea de **1,20 m** y, que cumpla con las especificaciones

establecidas en el artículo 11, así como con lo establecido en los apartados 3, 4, 6 y 7 del artículo 20 para permitir el acceso al itinerario peatonal accesible desde la zona de transferencia de la plaza”

[...]

*2. Deberán ubicarse lo más próximas posible a los puntos de cruce entre los itinerarios peatonales accesibles y los itinerarios vehiculares, preferentemente en superficies horizontales o de escasa pendiente, garantizando el acceso desde la zona de transferencia hasta el itinerario peatonal accesible, de forma autónoma, exenta de obstáculos y segura. Aquellas plazas que no cumplan con el requisito anterior deberán incorporar un vado, cuya anchura mínima libre de paso del plano del vado desde el que se accede a calzada sea de 1,20 m y, que cumpla con las especificaciones establecidas en el artículo 11, así como con lo establecido en los apartados 3, 4, 6 y 7 del artículo 20 para permitir el acceso al itinerario peatonal accesible desde la zona de transferencia de la plaza.*

En el punto 3 del presente artículo se incluye que sobre la acera posterior también existirá una zona sin obstáculos, de igual ancho que la plaza y una profundidad de **3,00 m.**”

*3. Las plazas dispuestas en perpendicular o en diagonal a la acera, deberán tener una dimensión mínima de 5,00 m de longitud x 2,20 m de ancho y, además, dispondrán de una zona de aproximación y transferencia lateral de una longitud igual a la de la plaza y un ancho mínimo de 1,50 m. Entre dos plazas contiguas se permitirán zonas de transferencia lateral compartidas manteniendo las dimensiones mínimas descritas anteriormente. Sobre la acera posterior también existirá una zona sin obstáculos, de igual ancho que la plaza y **una profundidad de 3,00 m.** La zona de aproximación y transferencia en calzada, paralela al vehículo, será marcada en el plano del suelo mediante marcas viales, que cumplan con la exigencia de resbaladidad establecida en el artículo 11, para permitir la salida y entrada con seguridad, excepto en los casos en que dicha zona coincida con un paso de peatones, u otro espacio donde esté clara la prohibición de aparcar.*

En el punto 4 en la nueva ORDEN TMA se añade que, en zona libre de obstáculos para aproximación y transferencia posterior, cuya anchura será igual a la de la plaza y su longitud de, al menos, **3,00 m.**

*4. Las plazas dispuestas en línea tendrán una dimensión mínima de 5,00 m de longitud x 2,20 m de ancho y además dispondrán de una zona libre de obstáculos para aproximación y transferencia posterior, cuya anchura será igual a la de la plaza y su longitud de, **al menos, 3,00 m.** Sobre la acera lateral también existirá una zona sin obstáculos de igual longitud que la plaza con su zona de aproximación y transferencia y un ancho de 1,50 m. La zona de aproximación y transferencia en calzada posterior al vehículo será marcada en el plano del suelo mediante marcas viales que cumplan con la exigencia de resbaladidad establecida en el artículo 11, para permitir la salida y entrada con seguridad, excepto en los casos en que dicha zona coincida con un paso de peatones u otro espacio donde esté clara la prohibición de aparcar.*

En el punto 5 se produce una modificación y ya no se llama Símbolo Internacional de Accesibilidad pasa a denominarse **símbolo de accesibilidad para la movilidad**

*5. Las plazas de aparcamiento estarán señalizadas horizontal y verticalmente con el símbolo de accesibilidad para la movilidad, cumpliendo lo establecido en el artículo 43.*

**Artículo 36.** *Accesos, paradas y marquesinas de espera del transporte público.*

La **denominación del artículo varía**, pasando de “Paradas y marquesinas de espera del transporte público” al presente.

Se incluye en artículo que **se evitará que el mobiliario urbano o elementos de urbanización estén colocados en la zona de influencia de las paradas de transporte público.**

*Los accesos, paradas y marquesinas de espera del transporte público se situarán próximas al itinerario peatonal accesible, estarán conectadas a éste de forma accesible y sin invadirlo y cumplirán las características establecidas en el Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad. Se evitará que el mobiliario urbano o elementos de urbanización estén colocados en la zona de influencia de las paradas de transporte público.*

**Artículo 37.** *Entradas y salidas de vehículos*

Se elimina la obligación de cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 42, sólo en el 13.

*Ningún elemento relacionado con las entradas y salidas de vehículos podrá invadir el espacio del itinerario peatonal accesible y, además, **cumplirá lo dispuesto en el artículo 13.***

**Artículo 38.** *Espacios reservados al tránsito de bicicletas y vehículos de movilidad personal*

**Cambia la denominación del artículo** pasando de la recogida en la ORDEN VIV “Carriles reservados para el tránsito de bicicletas” a la presente.

**Se elimina el punto 3 de la anterior normativa.**

## **CAPÍTULO X: Obras e intervenciones**

**Artículo 39.** *Condiciones generales de las obras e intervenciones.*

En la ORDEN TMA se añaden los puntos 2. y 3. no presentes en la anterior normativa. Se elimina de la nueva orden el punto 8.

[..]

*2. Cuando el itinerario peatonal accesible discorra por debajo de un andamio o estructura provisional dispondrá de elementos de protección y señalización específicos. Todos los montantes verticales u horizontales que delimiten el itinerario estarán recubiertos por*

*materiales protectores frente a golpes y su visibilidad estará garantizada mediante colores de alto contraste.*

*3. Cuando el itinerario peatonal accesible alternativo discurra por el exterior de un andamio o estructura provisional, éste dispondrá de pasamanos continuo, instalado a 90 cm de altura, y una guía o elemento inferior, o se colocará una franja-guía de pavimento táctil indicador, de acuerdo con los parámetros establecidos en los artículos 45 y 46, que puedan ser detectados por las personas con discapacidad visual.*

[...]

## **CAPÍTULO XI: Comunicación y señalización**

**Artículo 41.** *Señalización visual y acústica.*

**Cambia la denominación del artículo pasando de “Características de la señalización visual y acústica” en la ORDEN VIV a la presente.**

Se añade en comparación a la ORDEN VIV en la presente normativa en el punto 1 el epígrafe c): Cuando se ubiquen sobre planos con pendiente próxima a la horizontal, tendrán una inclinación entre 30° y 45°, se situarán a una altura entre 0,90 y 1,20 m y dispondrán de un espacio en su parte inferior de 70 x 80 x 50 cm (altura x anchura x fondo), que permita el acercamiento frontal de personas usuarias de silla de ruedas

[...]

*c) Cuando se ubiquen sobre planos con pendiente próxima a la horizontal, tendrán una inclinación entre 30° y 45°, se situarán a una altura entre 0,90 y 1,20 m y dispondrán de un espacio en su parte inferior de 70 x 80 x 50 cm (altura x anchura x fondo), que permita el acercamiento frontal de personas usuarias de silla de ruedas.*

[...]

**Se elimina en el punto 2, el epígrafe a) la obligación de uso de la tipografía Sans Serif**

**Artículo 42.** *Aplicaciones reguladas de la señalización visual*

**Cambia la denominación del artículo pasando de “Aplicaciones reguladas de la señalización visual” en la ORDEN VIV a la presente.**

**Se eliminan en la presente ORDEN TMA los punto 1 y 3 de la anterior normativa**

**Artículo 43.** *Aplicaciones del Símbolo de accesibilidad para la movilidad*

**Cambia la denominación del artículo pasando de “Aplicaciones del Símbolo Internacional de Accesibilidad” en la ORDEN VIV a la presente.**

El en punto 2. Varía la norma de referencia de la ISO 7000 a **UNE 41501**

[...]

2. El diseño, estilo, forma y proporción del Símbolo de accesibilidad para la movilidad se corresponderá con lo indicado por la **Norma UNE 41501 «Símbolo de accesibilidad para la movilidad. Reglas y grados de uso»**.

Se incluye el punto 3. indicando cualquier otra situación no especificada en el apartado 1 y de considerarse necesario, se podrá señalar con el símbolo estandarizado que corresponda en cada caso

3. Para cualquier otra situación no especificada en el apartado 1 y de considerarse necesario, se podrá señalar con el símbolo estandarizado que corresponda en cada caso.

#### **Artículo 44. Señalización táctil.**

**Cambia la denominación del artículo** pasando de “Características de la señalización táctil” en la ORDEN VIV a la presente

**Se elimina el punto 1** de la anterior normativa la ORDEN VIV

En el nuevo punto 1, cambian las medidas en paramentos verticales, de entre 1,25 m y 175m cambian a entre **1,20 y 1,60 m**

1. Siempre que un rótulo, panel o cartel esté ubicado en la zona ergonómica de interacción del brazo (**en paramentos verticales, entre 1,20 y 1,60 m**, y en planos horizontales, entre 0,90 y 1,25 m), se utilizará el braille y la señalización en alto relieve u otro sistema para garantizar su comprensión por parte de las personas con discapacidad visual. En tal caso se cumplirán las siguientes condiciones:

En el punto 2. en el primer epígrafe, a) se añade que **la representación gráfica se hará mediante relieve y contraste de texturas y colores**

**Se eliminan en este punto los epígrafes c) y d)**

[...]

2. Los mapas, planos o maquetas táctiles que se incorporen con la finalidad de ofrecer a las personas con discapacidad visual la información espacial precisa para poder orientarse en el entorno, deberán cumplir las siguientes condiciones:

a) **La representación gráfica se hará mediante relieve y contraste de texturas y colores.**

[..]

#### **Artículo 45. Tipos de pavimento táctil indicador**

**Se eliminan en esta nueva ORDEN TMA las referencias a la UNE 127029.**

#### Artículo 46. Aplicaciones reguladas del pavimento táctil indicador

Varía la figura que se muestra en el artículo 46, el pavimento táctil indicador cambia de posición.

1. Para facilitar la orientación y el encaminamiento de los itinerarios peatonales accesibles situados en zonas abiertas, o para dar continuidad a los mismos cuando éstos no puedan quedar delimitados por la línea de fachada o referencia edificada a nivel del suelo, su desarrollo deberá señalizarse mediante una franja-guía longitudinal de pavimento táctil indicador direccional de 40 cm de anchura comprendida en el itinerario peatonal accesible. En este último caso deberá disponerse como muestra la figura 2.

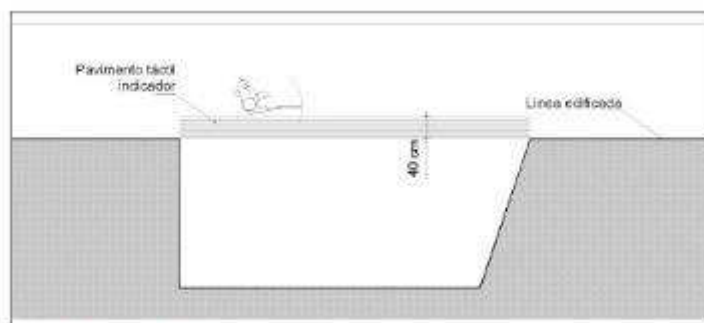


Figura 2. Franja-guía de pavimento táctil indicador direccional que da continuidad a la línea de fachada o referencia edificada a nivel de suelo

En el punto 2. varía el epígrafe a) En rampas y escaleras el ancho de las franjas de fondo 1,20 m se cambia **aun fondo entre 80 y 120 cm** y se incluye que en el extremo superior de la escalera la franja de ubicará a 30 cm de la primera contrahuella

[...]

2. Para indicar proximidad a elementos de cambio de nivel, el pavimento táctil indicador se utilizará de la siguiente forma:

a) En rampas y escaleras vinculadas o complementarias a un itinerario peatonal accesible, previo a su inicio y en ambos extremos, se colocarán franjas de pavimento táctil indicador de tipo direccional, en sentido transversal al tránsito peatonal. El ancho de dichas franjas coincidirá con el de la rampa o escalera y su fondo será de entre 80 y 120 cm. En el extremo superior de la escalera la franja se ubicará a 30 cm de la primera contrahuella.

En el epígrafe b) también se produce una variación **en ascensores de fondo 1,20 m** varía a **entre 80 y 120 cm**.

b) En ascensores vinculados a un itinerario peatonal accesible se colocarán franjas de pavimento táctil indicador de tipo direccional frente a la puerta del ascensor, en todos los niveles y en sentido transversal al tránsito peatonal. El ancho de las franjas coincidirá con el de la puerta de acceso y su fondo será de entre 80 y 120 cm.

### El punto 3. Se modifica y redirige al artículo 20

En este mismo punto cambia el epígrafe a) y el pavimento indicador en puntos de cruce. Pasa de una franja de 0,6 m de fondo de pavimento táctil indicador de botones a lo largo de la línea de encuentro ente el vado y la calzada variando a respetando **en todo caso un mínimo de 1,80 m, una franja de entre 60 y 120 cm** de fondo de pavimento táctil indicador de advertencia a lo largo de la línea de encuentro entre el vado y la calzada. Dicha franja se podrá separar de la calzada **entre 10 y 30 cm**

[...]

*3. Los vados peatonales y las soluciones de elevación de calzada, regulados en el artículo 20 se señalarán de la siguiente forma:*

*a) Para advertir sobre la proximidad de la calzada en los puntos de cruce entre el itinerario peatonal y el itinerario vehicular, se colocará sobre el ancho de paso que se determine en función de las características y uso del vado, respetando en todo caso un mínimo de 1,80 m, una franja de entre 60 y 120 cm de fondo de pavimento táctil indicador de advertencia a lo largo de la línea de encuentro entre el vado y la calzada. Dicha franja se podrá separar de la calzada entre 10 y 30 cm.*

Respecto al epígrafe b) pasa de la disposición de una franja de pavimento táctil indicador direccional de una anchura de 0,80 m entre la línea de fachada o elemento horizontal variando a **una franja-guía de pavimento táctil indicador direccional, de una anchura comprendida entre 80 y 120 cm entre la línea de fachada o elemento que delimite físicamente el itinerario peatonal accesible y el centro de la franja de advertencia del vado**

*b) Para facilitar la localización del paso peatonal se dispondrá una franja-guía de pavimento táctil indicador direccional, de una anchura comprendida entre 80 y 120 cm entre la línea de fachada o elemento que delimite físicamente el itinerario peatonal accesible y el centro de la franja de advertencia del vado. La franja-guía se colocará transversal al tráfico peatonal que discurre por la acera, y alineada con la correspondiente franja-guía ubicada al lado opuesto de la calzada.*

**Se elimina lo contenido en el punto 4 de la normativa anterior, incluyendo un nuevo punto 4 sobre isletas.**

En el punto 4, epígrafe a) Para advertir de la proximidad de la calzada en los puntos de cruce entre el itinerario peatonal y el itinerario vehicular, se colocarán en cada extremo franjas de advertencia de acuerdo con lo regulado en el apartado **3.a) de este artículo.**

*4. Las isletas de refugio reguladas en el artículo 22 se señalarán de la siguiente forma:*

*a) Para advertir de la proximidad de la calzada en los puntos de cruce entre el itinerario peatonal y el itinerario vehicular, se colocarán en cada extremo franjas de advertencia **de acuerdo a lo regulado en el apartado 3.a) de este artículo.***

Varía el epígrafe b); Las franjas de pavimento táctil de botones se unen con una direccional por 0,8m cambia A los centros de las franjas de advertencia estarán unidos entre sí por otra franja-



guía de pavimento táctil indicador direccional, colocada longitudinalmente, **de una anchura comprendida entre 80 y 120 cm y alineada con las correspondientes franjas-guía ubicadas en los lados opuestos de la calzada.**

*b) Para facilitar la localización del paso peatonal y cuando la longitud de la isleta en el sentido de la marcha lo permita, los centros de las franjas de advertencia estarán unidos entre sí por otra franja-guía de pavimento táctil indicador direccional, colocada longitudinalmente, de una anchura comprendida entre 80 y 120 cm y alineada con las correspondientes franjas-guía ubicadas en los lados opuestos de la calzada.*

**Se incluye el punto 5.**

*5. Cuando el trazado de pasos de peatones no sea perpendicular a las aceras y la distancia a recorrer sea superior a 8,00 m, se señalarán mediante franjas-guía de pavimento táctil indicador de entre 20 y 40 cm de ancho, de materiales acordes con la normativa que corresponda, otorgando seguridad al resto de usuarios del espacio.*

Hay variaciones con relación a la ORDEN VIV en el punto 7. sobre señalización de cruces o puntos de decisión. En el epígrafe a) se pasa a definir las características de pavimentos táctil de advertencia conformen **un paralelogramo de entre 80 y 120 cm de lado**, en el espacio de intersección que resulta del cruce de dos o más franjas-guía, o en el correspondiente a cambios de dirección de la franja-guía cuando formen un **ángulo mayor o igual a 45°** respecto del eje del sentido de la marcha.

[..]

*7. Para señalar cruces o puntos de decisión, así como cambios de dirección en los itinerarios peatonales accesibles situados en zonas abiertas donde haya franjas-guía se utilizará el siguiente pavimento:*

*a) Piezas de pavimento táctil indicador de advertencia que **conformen un paralelogramo de entre 80 y 120 cm de lado**, en el espacio de intersección que resulta del cruce de dos o más franjas-guía, o en el correspondiente a cambios de dirección de la franja-guía cuando **formen un ángulo mayor o igual a 45° respecto del eje del sentido de la marcha.***

También se identifica en el apartado b) una variación en las piezas en inglete indicando que en cambios de dirección de la franja-guía **que formen un ángulo menor de 45° respecto del eje del sentido de la marcha, y de su mismo ancho.**

*b) Piezas en inglete de pavimento táctil indicador direccional en cambios de dirección de la franja-guía que formen **un ángulo menor de 45° respecto del eje del sentido de la marcha, y de su mismo ancho.***

**Artículo 47. Comunicación Interactiva**

Varía el punto 4 del presenta artículo, en caso de que el elemento manipulable disponga de pantalla, ésta se instalará ligeramente inclinada entre 15º y 30º, a una altura entre 1,00 y 1,40 m, asegurando la visibilidad de una persona sentada de la anterior ORDEN VIV, **pasa a ser una altura entre 0,80 y 1,20 m, asegurando la visibilidad de una persona sentada.**



# PLAN DE ACCESIBILIDAD DE PUERTO DEL ROSARIO

PLAN DE ACTUACIÓN Y PRESUPUESTOS EN ENTORNO URBANO

OCTUBRE 2021

## Contenido

<b>1. Plan Sectorial de Itinerarios Peatonales Accesibles Urbanos .....</b>	<b>1</b>
1.1. Introducción .....	1
1.2. IPA 1: C1 .....	6
1.2.1. Características Generales .....	6
1.2.2. Definición Técnica .....	12
1.2.3. Diagnóstico y Valoración del Estado Actual.....	13
1.2.4. Propuesta de actuación .....	21
1.2.5. Presupuesto .....	48
1.3. IPA 2: C2 .....	49
1.3.1. Características Generales .....	49
1.3.2. Definición Técnica .....	54
1.3.3. Diagnóstico y Valoración del Estado Actual.....	55
1.3.4. Propuesta de Actuación .....	62
1.3.5. Presupuesto .....	93
1.4. IPA 3: C3 .....	94
1.4.1. Características Generales .....	94
1.4.2. Definición Técnica .....	99
1.4.3. Diagnóstico y Valoración del Estado Actual.....	100
1.4.4. Propuesta de actuaciones.....	106
1.4.5. Presupuesto .....	129
1.5. IPA 4: L1.....	130
1.5.1. Características Generales .....	130
1.5.2. Definición Técnica .....	135
1.5.3. Diagnóstico y Valoración del Estado Actual.....	136
1.5.4. Propuesta de actuaciones.....	143
1.5.5. Presupuesto .....	185
1.6. IPA 5: L2.....	186
1.6.1. Características Generales .....	186
1.6.2. Definición Técnica .....	191
1.6.3. Diagnóstico y Valoración del Estado Actual.....	192
1.6.4. Propuesta de actuaciones.....	199
1.6.5. Presupuesto .....	240

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Red IPA urbano Fuente: Elaboración Propia .....	2
Ilustración 2. Equipamientos municipales y de otras administraciones en la red de IPAS.....	3
Ilustración 3. Paradas de transporte público en la red de IPAS con buffer de 100 m de radio.....	5
Ilustración 4. Equipamientos municipales y de otras administraciones en la red de IPAS con buffer de 100 m de radio. Fuente: Elaboración Propia .....	6
Ilustración 5. Transporte y Zonas comerciales abiertas en IPA 1: C1.....	8
Ilustración 6. Paradas de transporte público y Buffer de 100 metros de radios en el IPA 1: C1....	8
Ilustración 7. Equipamientos municipales y de otras administraciones en IPA 1: C1. ....	9
Ilustración 8. Equipamientos municipales y de otras administraciones y Buffer de 100 metros de radios en el IPA 1: C1. Fuente: Elaboración Propia .....	10
Ilustración 9. Mapa de distribución poblacional del IPA C1 con datos del ISTAC.....	11
Ilustración 10: Plano de catalogación de accesibilidad de calles – IPA C1 Fuente: Elaboración Propia .....	13
Ilustración 11. Pendientes longitudinales IPA1 - C1.....	14
Ilustración 12. Solares en el IPA 1: C1.....	15
Ilustración 13. Farolas en el IPA 1: C1.....	15
Ilustración 14. Postes en el IPA 1: C1.....	16
Ilustración 15. Señales en el IPA 1: C1. ....	16
Ilustración 16. Vados vehiculares en el IPA1 – C1.....	17
Ilustración 17. Contenedores y Papeleras en el IPA 1: C1.....	17
Ilustración 18. Tapas de Registro, Alcorques y Jardineras en el IPA 1: C1. ....	18
Ilustración 19. Elementos Urbanos en el IPA 1: C1. ....	18
Ilustración 20. Vados Peatonales en el IPA 1: C1.....	19
Ilustración 21. Estado de conservación del acerado.....	20
Ilustración 22. Tipo de actuación en los tramos que forman el IPA 1: C1.....	21
Ilustración 23. Transporte y Zonas comerciales abiertas en IPA 2: C2.....	50
Ilustración 24. Paradas de transporte público y Buffer de 100 metros de radios en el IPA 2: C2	51
Ilustración 25. Equipamientos municipales y de otras administraciones en IPA 2: C2 .....	52
Ilustración 26. Equipamientos y Buffer de 100 metros de radios en el IPA 2: C2 .....	52
Ilustración 27. Mapa de distribución poblacional del IPA C2 con datos del ISTAC.....	53
Ilustración 28. Plano de catalogación de accesibilidad de calles – IPA C2. ....	55
Ilustración 29. Pendientes longitudinales IPA1 – C2.....	56
Ilustración 30. Farolas en el IPA 2: C2.....	57
Ilustración 31. Farolas en el IPA 2: C2.....	57
Ilustración 32. Postes en el IPA 2: C2.....	58
Ilustración 33. Señales en el IPA 2: C2. ....	58
Ilustración 34. Varios en el IPA 2: C2. ....	59
Ilustración 35. Varios en el IPA 2: C2. ....	59
Ilustración 36. Varios en el IPA 2: C2. ....	60
Ilustración 37. Vados peatonales en el IPA 2: C2.....	60
Ilustración 38. Vados vehiculares en el IPA 2: C2.....	61
Ilustración 39. Estado de conservación del acerado en el IPA 2: C2.....	62
Ilustración 40. Tipo de actuación en los tramos que forman el IPA 2: C2.....	63

Ilustración 41. Transporte y Zonas comerciales abiertas en IPA 3: C3.....	95
Ilustración 42. Paradas de transporte público y Buffer de 100 metros de radios en el IPA 3: C3	96
Ilustración 43. Equipamientos municipales y de otras administraciones en IPA 3: C3 .....	97
Ilustración 44. Equipamientos y buffer 100m, municipales y de otras administraciones en IPA 3: C3.....	97
Ilustración 45. Mapa de distribución poblacional del IPA C3 con datos del ISTAC.....	98
Ilustración 46. Plano de catalogación de accesibilidad de calles – IPA C3. ....	100
Ilustración 47. Pendientes longitudinales IPA1 – C3.....	101
Ilustración 48. Varios en el IPA 3: C3. ....	102
Ilustración 49. Farolas en el IPA 3: C3.....	102
Ilustración 50. Varios en el IPA 3: C3. ....	103
Ilustración 51. Señales en el IPA 3: C3. ....	103
Ilustración 52. Solares en el IPA 3: C3.....	104
Ilustración 53. Varios en el IPA 3: C3. ....	104
Ilustración 54. Vados peatonales en el IPA 3: C3.....	105
Ilustración 55. Vados vehiculares en el IPA 3: C3.....	105
Ilustración 56. Estado de conservación del acerado en el IPA 3: C3.....	106
Ilustración 57. Propuestas en tramo en el IPA 3: C3.....	107
Ilustración 58. Transporte y Zonas comerciales abiertas en IPA 4: L1 .....	131
Ilustración 59. Paradas de transporte público y Buffer de 100 metros de radios en el IPA 4: L1 .....	132
Ilustración 60. Equipamientos municipales y de otras administraciones en IPA 4: L1.....	133
Ilustración 61. Equipamientos y buffer de 100 m municipales y de otras administraciones en IPA 4: L1 .....	133
Ilustración 62. Mapa de distribución poblacional del IPA L1 con datos del ISTAC.....	134
Ilustración 63. Plano de catalogación de accesibilidad de calles – IPA L1.....	136
Ilustración 64. Pendientes longitudinales IPA1 – L1. ....	137
Ilustración 65. Rampas y Escaleras IPA1 – L1.....	138
Ilustración 66. Farolas IPA1 – L1. ....	138
Ilustración 67. Varios IPA1 – L1.....	139
Ilustración 68. Postes IPA1 – L1. ....	139
Ilustración 69. Señales IPA1 – L1. ....	140
Ilustración 70. Solares IPA1 – L1.....	140
Ilustración 71. Varios IPA1 – L1.....	141
Ilustración 72. Varios IPA1 – L1.....	141
Ilustración 73. Vados peatonales IPA1 – L1. ....	142
Ilustración 74. Vados vehiculares IPA1 – L1.....	142
Ilustración 75. Estado de conservación del acerado IPA1 – L1. ....	143
Ilustración 76. Propuestas de actuación IPA1 – L1. ....	144
Ilustración 77. Transporte y Zonas comerciales abiertas en IPA 5: L2 .....	187
Ilustración 78. Paradas de transporte público y Buffer de 100 metros de radios en el IPA 5: L2 .....	187
Ilustración 79. Equipamientos municipales y de otras administraciones en IPA 5: L2.....	188
Ilustración 80. Equipamientos y buffer 100m municipales y de otras administraciones en IPA 5: L2 .....	189

Ilustración 81. Mapa de distribución poblacional del IPA L1 con datos del ISTAC.....	190
Ilustración 82. Plano de catalogación de accesibilidad de calles – IPA L2.....	192
Ilustración 83. Pendientes longitudinales IPA1 – L2. ....	193
Ilustración 84. Varios IPA1 – L2.....	194
Ilustración 85. Farolas IPA1 – L2. ....	194
Ilustración 86. Postes IPA1 – L2. ....	195
Ilustración 87. Señales IPA1 – L2. ....	195
Ilustración 88. Solares IPA1 – L2.....	196
Ilustración 89. Varios IPA1 – L2.....	196
Ilustración 90. Varios IPA1 – L2.....	197
Ilustración 91. Vados peatonales IPA2 – L2. ....	197
Ilustración 92. Vados vehiculares IPA2 – L2.....	198
Ilustración 93. Estados de conservación del aceradu IPA2 – L2.....	199
Ilustración 94. Propuesta de actuación IPA2 – L2.....	200

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Características Generales del IPA urbano C1, Fuente: Elaboración Propia .....	7
Tabla 2: Definición Técnica del IPA urbano C1 Fuente: Elaboración Propia.....	12
Tabla 3: Resumen de Actuaciones sobre le IPA C1 .....	23
Tabla 4: Ficha de Actuación del Tramo C101 del IPA C1.....	24
Tabla 5: Ficha de Actuación del Tramo C102 del IPA C1.....	25
Tabla 6: Ficha de Actuación del Tramo C103 del IPA C1.....	26
Tabla 7: Ficha de Actuación del Tramo C104 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	27
Tabla 8: Ficha de Actuación del Tramo C105 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	28
Tabla 9: Ficha de Actuación del Tramo C106 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	29
Tabla 10: Ficha de Actuación del Tramo C107 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	30
Tabla 11: Ficha de Actuación del Tramo C108 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	31
Tabla 12: Ficha de Actuación del Tramo C109 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	32
Tabla 13: Ficha de Actuación del Tramo C110 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	33
Tabla 14: Ficha de Actuación del Tramo C111 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	34
Tabla 15: Ficha de Actuación del Tramo C112 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	35
Tabla 16: Ficha de Actuación del Tramo C113 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	36
Tabla 17: Ficha de Actuación del Tramo C114 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	37
Tabla 18: Ficha de Actuación del Tramo C115 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	38
Tabla 19: Ficha de Actuación del Tramo C116 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	39
Tabla 20: Ficha de Actuación del Tramo C117 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	40
Tabla 21: Ficha de Actuación del Tramo C118 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	41
Tabla 22: Ficha de Actuación del Tramo C119 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	42
Tabla 23: Ficha de Actuación del Tramo C120 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	43
Tabla 24: Ficha de Actuación del Tramo C121 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	44
Tabla 25: Ficha de Actuación del Tramo C122 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	45
Tabla 26: Ficha de Actuación del Tramo C123 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	46
Tabla 27: Ficha de Actuación del Tramo C124 del IPA C1 Fuente: Elaboración Propia.....	47
Tabla 28: Características Generales del IPA 2: C2.....	49



Tabla 29: Definición Técnica del IPA urbano C2 Fuente: Elaboración Propia .....	54
Tabla 30: Resumen de Actuaciones sobre el IPA C2 .....	66
Tabla 31: Ficha de Actuación del Tramo C201 del IPA C2 Fuente: Elaboración Propia.....	67
Tabla 32: Ficha de Actuación del Tramo C202 del IPA C2 Fuente: Elaboración Propia.....	68
Tabla 33: Ficha de Actuación del Tramo C203 del IPA C2 Fuente: Elaboración Propia.....	69
Tabla 34: Ficha de Actuación del Tramo C203 del IPA C2.....	70
Tabla 35: Ficha de Actuación del Tramo C205 del IPA C2.....	71
Tabla 36: Ficha de Actuación del Tramo C206.1 del IPA C2.....	72
Tabla 37: Ficha de Actuación del Tramo C206.2 del IPA C2.....	73
Tabla 38: Ficha de Actuación del Tramo C207 del IPA C2.....	74
Tabla 39: Ficha de Actuación del Tramo C208 del IPA C2.....	75
Tabla 40: Ficha de Actuación del Tramo C209 del IPA C2.....	76
Tabla 41: Ficha de Actuación del Tramo C210 del IPA C2.....	77
Tabla 42: Ficha de Actuación del Tramo C211 del IPA C2.....	78
Tabla 43: Ficha de Actuación del Tramo C212 del IPA C2.....	79
Tabla 44: Ficha de Actuación del Tramo C213 del IPA C2.....	80
Tabla 45: Ficha de Actuación del Tramo C214 del IPA C2.....	81
Tabla 46: Ficha de Actuación del Tramo C215 del IPA C2.....	82
Tabla 47: Ficha de Actuación del Tramo C216 del IPA C2.....	83
Tabla 48: Ficha de Actuación del Tramo C217 del IPA C2.....	84
Tabla 49: Ficha de Actuación del Tramo C218 del IPA C2.....	85
Tabla 50: Ficha de Actuación del Tramo C219 del IPA C2.....	86
Tabla 51: Ficha de Actuación del Tramo C220 del IPA C2.....	87
Tabla 52: Ficha de Actuación del Tramo C221 del IPA C2.....	88
Tabla 53: Ficha de Actuación del Tramo C222 del IPA C2.....	89
Tabla 54: Ficha de Actuación del Tramo C223 del IPA C2.....	90
Tabla 55: Ficha de Actuación del Tramo C224 del IPA C2.....	91
Tabla 56: Ficha de Actuación del Tramo C225 del IPA C2.....	92
Tabla 57: Características Generales del IPA urbano C3 Fuente: Elaboración Propia .....	94
Tabla 58: Definición Técnica del IPA urbano C3 Fuente: Elaboración Propia .....	99
Tabla 59: Resumen de Actuaciones sobre el IPA C3 .....	109
Tabla 60: Ficha de Actuación del Tramo C301 del IPA C3.....	110
Tabla 61: Ficha de Actuación del Tramo C302 del IPA C3.....	111
Tabla 62: Ficha de Actuación del Tramo C303 del IPA C3.....	112
Tabla 63: Ficha de Actuación del Tramo C304 del IPA C3.....	113
Tabla 64: Ficha de Actuación del Tramo C305 del IPA C3.....	114
Tabla 65: Ficha de Actuación del Tramo C306 del IPA C3.....	115
Tabla 66: Ficha de Actuación del Tramo C307 del IPA C3.....	116
Tabla 67: Ficha de Actuación del Tramo C308 del IPA C3.....	117
Tabla 68: Ficha de Actuación del Tramo C309 del IPA C3.....	118
Tabla 69: Ficha de Actuación del Tramo C310 del IPA C3.....	119
Tabla 70: Ficha de Actuación del Tramo C311 del IPA C3.....	120
Tabla 71: Ficha de Actuación del Tramo C312 del IPA C3.....	121
Tabla 72: Ficha de Actuación del Tramo C313 del IPA C3.....	122
Tabla 73: Ficha de Actuación del Tramo C314 del IPA C3.....	123

Tabla 74: Ficha de Actuación del Tramo C315 del IPA C3.....	124
Tabla 75: Ficha de Actuación del Tramo C316 del IPA C3.....	125
Tabla 76: Ficha de Actuación del Tramo C317 del IPA C3.....	126
Tabla 77: Ficha de Actuación del Tramo C318 del IPA C3.....	127
Tabla 78: Ficha de Actuación del Tramo C319 del IPA C3.....	128
Tabla 79: Características Generales del IPA urbano L1 Fuente: Elaboración Propia.....	130
Tabla 80: Definición Técnica del IPA urbano C3 Fuente: Elaboración Propia .....	135
Tabla 81: Resumen de Actuaciones sobre el IPA L1.....	148
Tabla 82: Ficha de Actuación del Tramo L101 del IPA L1.....	149
Tabla 83: Ficha de Actuación del Tramo L102 del IPA L1.....	150
Tabla 84: Ficha de Actuación del Tramo L103 del IPA L1.....	151
Tabla 85: Ficha de Actuación del Tramo L104 del IPA L1.....	152
Tabla 86: Ficha de Actuación del Tramo L105 del IPA L1.....	153
Tabla 87: Ficha de Actuación del Tramo L106 del IPA L1.....	154
Tabla 88: Ficha de Actuación del Tramo L107 del IPA L1.....	155
Tabla 89: Ficha de Actuación del Tramo L108 del IPA L1.....	156
Tabla 90: Ficha de Actuación del Tramo L109 del IPA L1.....	157
Tabla 91: Ficha de Actuación del Tramo L110 del IPA L1.....	158
Tabla 92: Ficha de Actuación del Tramo L111 del IPA L1.....	159
Tabla 93: Ficha de Actuación del Tramo L112 del IPA L1.....	160
Tabla 94: Ficha de Actuación del Tramo L113 del IPA L1.....	161
Tabla 95: Ficha de Actuación del Tramo L114 del IPA L1.....	162
Tabla 96: Ficha de Actuación del Tramo L115 del IPA L1.....	163
Tabla 97: Ficha de Actuación del Tramo L116 del IPA L1.....	164
Tabla 98: Ficha de Actuación del Tramo L117 del IPA L1.....	165
Tabla 99: Ficha de Actuación del Tramo L118 del IPA L1.....	166
Tabla 100: Ficha de Actuación del Tramo L119 del IPA L1.....	167
Tabla 101: Ficha de Actuación del Tramo L120 del IPA L1.....	168
Tabla 102: Ficha de Actuación del Tramo L121 del IPA L1.....	169
Tabla 103: Ficha de Actuación del Tramo L122 del IPA L1.....	170
Tabla 104: Ficha de Actuación del Tramo L123 del IPA L1.....	171
Tabla 105: Ficha de Actuación del Tramo L124 del IPA L1.....	172
Tabla 106: Ficha de Actuación del Tramo L125 del IPA L1.....	173
Tabla 107: Ficha de Actuación del Tramo L126 del IPA L1.....	174
Tabla 108: Ficha de Actuación del Tramo L127 del IPA L1.....	175
Tabla 109: Ficha de Actuación del Tramo L128 del IPA L1.....	176
Tabla 110: Ficha de Actuación del Tramo L129 del IPA L1.....	177
Tabla 111: Ficha de Actuación del Tramo L130 del IPA L1.....	178
Tabla 112: Ficha de Actuación del Tramo L131 del IPA L1.....	179
Tabla 113: Ficha de Actuación del Tramo L132 del IPA L1.....	180
Tabla 114: Ficha de Actuación del Tramo L133 del IPA L1.....	181
Tabla 115: Ficha de Actuación del Tramo L134 del IPA L1.....	182
Tabla 116: Ficha de Actuación del Tramo L135 del IPA L1.....	183
Tabla 117: Ficha de Actuación del Tramo L136 del IPA L1.....	184
Tabla 118: Características Generales del IPA urbano L2 Fuente: Elaboración Propia.....	186

Tabla 119: Definición Técnica del IPA urbano L2 Fuente: Elaboración Propia.....	191
Tabla 120: Resumen de Actuaciones sobre el IPA L1.....	203
Tabla 121: Ficha de Actuación del Tramo L201 del IPA L2.....	204
Tabla 122: Ficha de Actuación del Tramo L202 del IPA L2.....	205
Tabla 123: Ficha de Actuación del Tramo L203 del IPA L2.....	206
Tabla 124: Ficha de Actuación del Tramo L204 del IPA L2.....	207
Tabla 125: Ficha de Actuación del Tramo L205 del IPA L2.....	208
Tabla 126: Ficha de Actuación del Tramo L206 del IPA L2.....	209
Tabla 127: Ficha de Actuación del Tramo L207 del IPA L2.....	210
Tabla 128: Ficha de Actuación del Tramo L208 del IPA L2.....	211
Tabla 129: Ficha de Actuación del Tramo L209 del IPA L2.....	212
Tabla 130: Ficha de Actuación del Tramo L210 del IPA L2.....	213
Tabla 131: Ficha de Actuación del Tramo L211 del IPA L2.....	214
Tabla 132: Ficha de Actuación del Tramo L212 del IPA L2.....	215
Tabla 133: Ficha de Actuación del Tramo L213 del IPA L2.....	216
Tabla 134: Ficha de Actuación del Tramo L214 del IPA L2.....	217
Tabla 135: Ficha de Actuación del Tramo L215 del IPA L2.....	218
Tabla 136: Ficha de Actuación del Tramo L216 del IPA L2.....	219
Tabla 137: Ficha de Actuación del Tramo L217 del IPA L2.....	220
Tabla 138: Ficha de Actuación del Tramo L218 del IPA L2.....	221
Tabla 139: Ficha de Actuación del Tramo L219 del IPA L2.....	222
Tabla 140: Ficha de Actuación del Tramo L220 del IPA L2.....	223
Tabla 141: Ficha de Actuación de Tramo L221 del IPA L2.....	224
Tabla 142: Ficha de Actuación del Tramo L222 del IPA L2.....	225
Tabla 143: Ficha de Actuación del Tramo L223 del IPA L2.....	226
Tabla 144: Ficha de Actuación del Tramo L224 del IPA L2.....	227
Tabla 145: Ficha de Actuación del Tramo L225 del IPA L2.....	228
Tabla 146: Ficha de Actuación del Tramo L226 del IPA L2.....	229
Tabla 147: Ficha de Actuación del Tramo L227 del IPA L2.....	230
Tabla 148: Ficha de Actuación del Tramo L228 del IPA L2.....	231
Tabla 149: Ficha de Actuación del Tramo L229 del IPA L2.....	232
Tabla 150: Ficha de Actuación del Tramo L230 del IPA L2.....	233
Tabla 151: Ficha de Actuación del Tramo L231 del IPA L2.....	234
Tabla 152: Ficha de Actuación del Tramo L232 del IPA L2.....	235
Tabla 153: Ficha de Actuación del Tramo L233 del IPA L2.....	236
Tabla 154: Ficha de Actuación del Tramo L234 del IPA L2.....	237
Tabla 155: Ficha de Actuación del Tramo L235 del IPA L2.....	238
Tabla 156: Ficha de Actuación del Tramo L236 del IPA L2.....	239

## 1. Plan Sectorial de Itinerarios Peatonales Accesibles Urbanos

### 1.1. Introducción

El objetivo del presente Plan de Sectorial es convertir la red de itinerarios peatonales que recoge el **PMUS de Puerto del Rosario** y el **Pliago de Prescripción Técnicas Particulares** en una red accesible para todas las personas, dotándola de las conexiones complementarias necesarias para conseguir una movilidad peatonal y accesible continua, de forma que se genere una red de IPA que presente continuidad y conexión entre los equipamientos principales de Puerto del Rosario y los espacios públicos más relevantes.

**Esta red se divide según dos tipologías de itinerario: itinerario urbano e interurbano**, siendo más densa la red de IPA urbano, ya que se ubica en la zona de mayor densidad de población y de atracción de desplazamientos, Puerto del Rosario capital, zona que concentra también mayor número de equipamientos.

**El presente Plan Sectorial tratará sobre la Red Urbana.**

La red principal se define como **aquellas vías que deben de ejecutarse y completarse en primera instancia ya que son el eje vertebrador de toda la red peatonal de Puerto del Rosario**. La red de itinerarios peatonales se dividirá en itinerarios completos, con el objetivo de dar continuidad a la misma desde el inicio del desplazamiento hasta el posible destino.

Cada itinerario se compondrá de una o varias calles y de sus intersecciones (glorietas, cruces, etc.), además cada calle puede presentar secciones distintas a lo largo de su recorrido, por lo que a nivel de red IPA, se plantean soluciones específicas por tramos, a partir de los criterios de diseño.

La Red Urbana de IPA se Puerto del Rosario se plantea en base a repensar la red de itinerarios peatonales que recoge el PMUS de Puerto del Rosario y convertirla en una **red accesible para todas las personas**.

Esta red es más densa en la zona de mayor densidad de población y de atracción de desplazamientos, Centro y barrios de Fabelo Alto y Bajo en menor medida en la zona del Charco, zona que concentra también mayor número de equipamientos y zonas comerciales y de ocio. A partir de estas zonas, la red conecta las distintas zonas o urbanizaciones por los itinerarios más adecuados, más cortos y de mayor densidad, dando acceso además a los equipamientos de mayor interés.

La red final de IPA urbano se compone **de 5 Itinerarios Peatonales Accesibles**, agrupados en 2 tipos distintos: **IPA circular** (C1, C2 y C3) e **IPA reticular/ lineal** (L1 y L2).

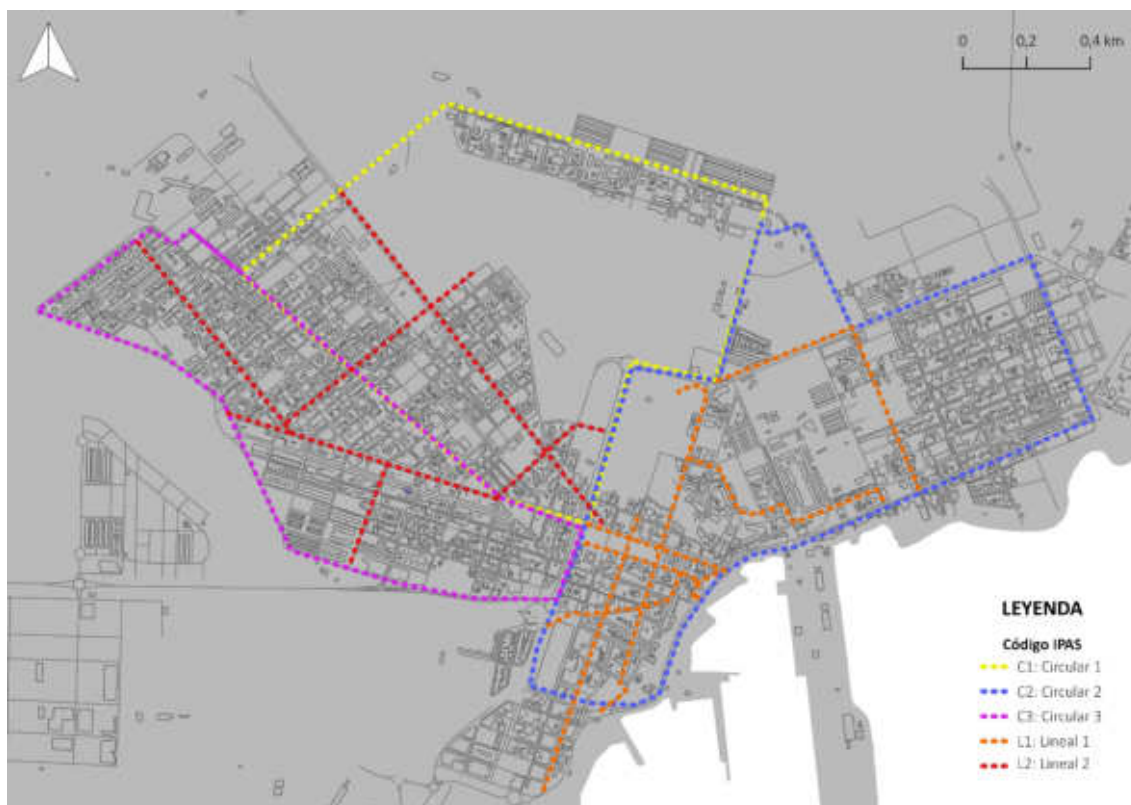


Ilustración 1. Red IPA urbano  
Fuente: Elaboración Propia

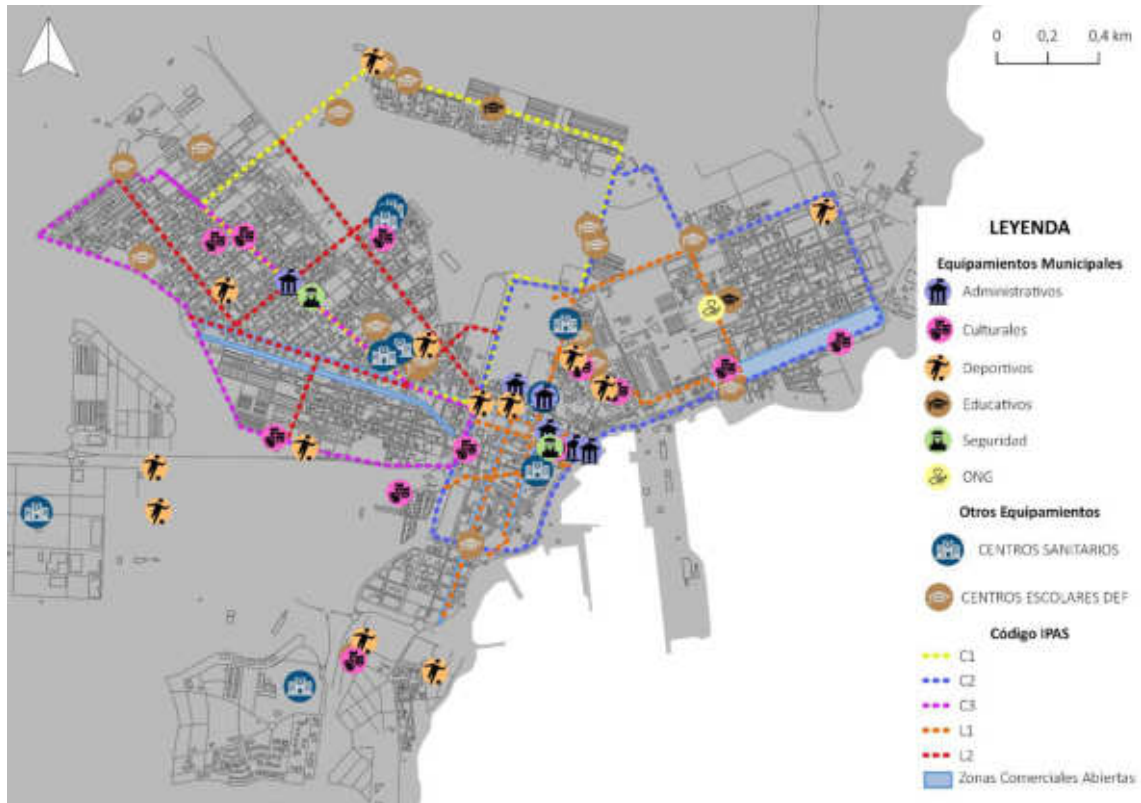
Esta forma de organización de lo IPA nos permite articular su punto de origen desde el mismo punto y garantizar una continuidad en el municipio de Puerto del Rosario. Los circulares dan forma y conectan todos los barrios de Puerto del Rosario, mientras los reticulares densifican los barrios de mayor densidad de equipamientos y población, siendo el lugar donde se desarrolla parte de la actividad habitual de la población de estos. A estos itinerarios **se le sumarán, recogidos en su pertinente Plan Sectorial, las Zonas Comerciales Abiertas (ZCA)** planteadas como IPAS con características adicionales para conferirle cierta entidad con zona de estancia y esparcimiento de la población que se ajuste a los requerimientos de una ZCA.

La definición de los Itinerarios Peatonales Accesibles de Puerto del Rosario se ha basado en las primeras líneas propuestas por el Estudio de Movilidad del municipio, para terminar de definirse en base a **cuatro criterios fundamentales**:

- ❖ **Población:** se ha considerado que los IPA deberán atender a la mayoría de la ciudadanía del municipio garantizando el principio del derecho a moverse del habitante.
- ❖ **Equipamientos:** la conexión de los distintos equipamientos de interés de Puerto del Rosario ha sido un criterio fundamental a la hora de definir los itinerarios pues se debe garantizar la correcta funcionalidad del Itinerarios, conectar y ofrecer servicio igualitario a los ciudadanos.
- ❖ **Intermodalidad:** Ha tenido un especial peso la conexión de los IPAs a los distintos modos de transporte, atendiendo a la realidad del entorno donde las pendientes, el envejecimiento de la población y la demografía dispersa del municipio no deben suponer un obstáculo en la garantía del igualitario acceso al espacio público.

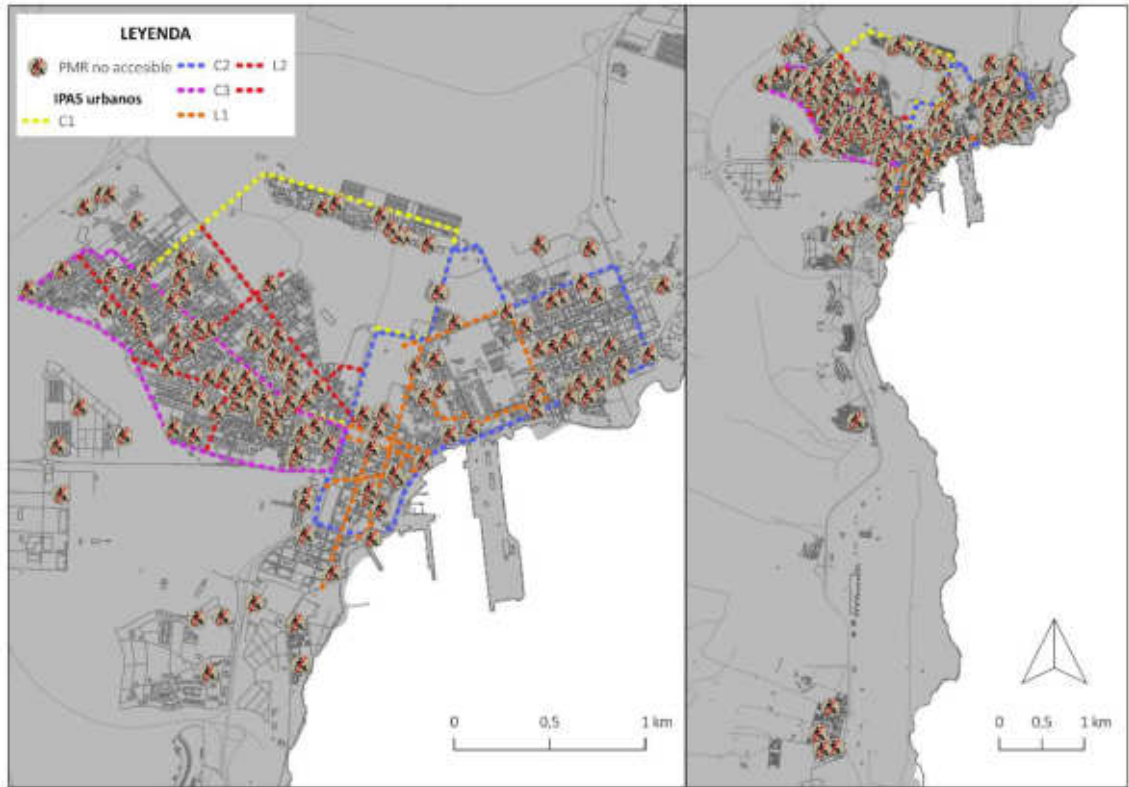
- ❖ **Uso del suelo:** Se han considerado del mismo modo los distintos usos del suelo (parques, comercios, tipo de vivienda...) en el entorno del IPAs, obteniendo una visión socioeconómica de la movilidad que nos permite otorgar a estos itinerarios de mayor relevancia y futuros usos debido a su función de corredores y espacios de interrelación de la ciudadanía.

A continuación, **se muestran los Itinerarios Peatonales Urbanos** recogidos en el presente Plan Sectorial con relación a los distintos criterios definidos:



*Ilustración 2. Equipamientos municipales y de otras administraciones en la red de IPAs.  
Fuente: Elaboración Propia*







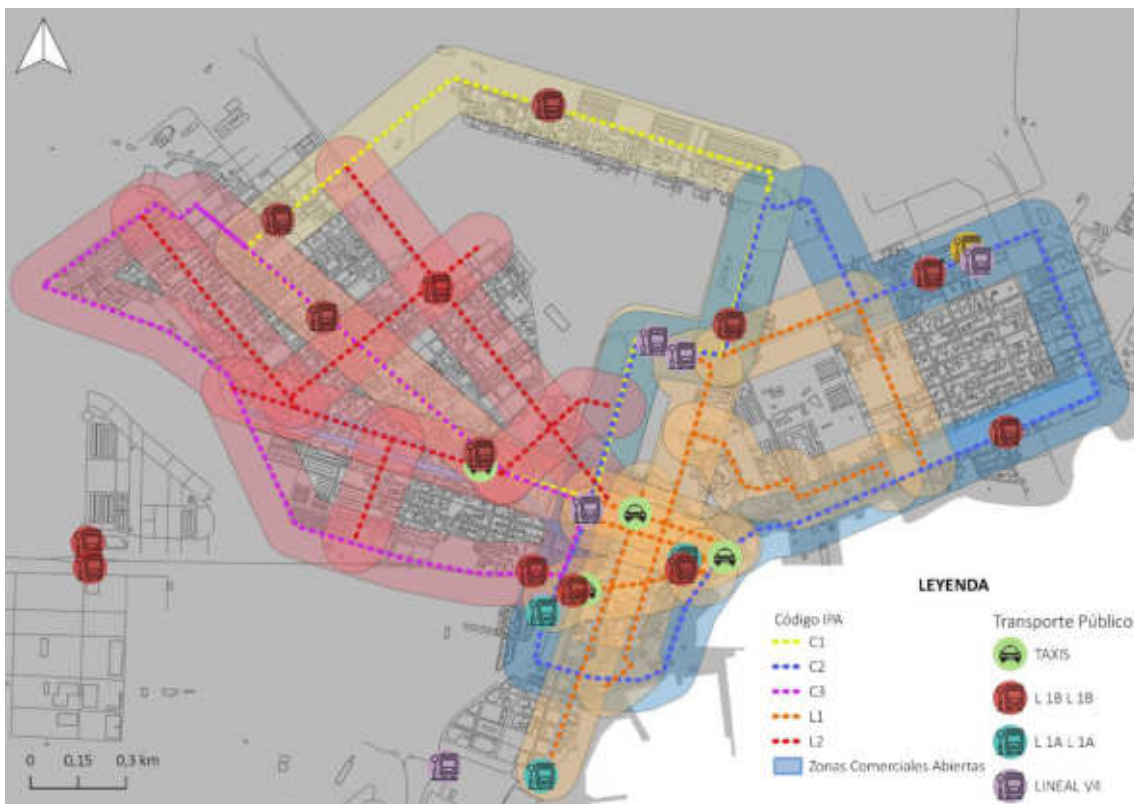


Ilustración 3. Paradas de transporte público en la red de IPAS con buffer de 100 m de radio.  
Fuente: Elaboración Propia

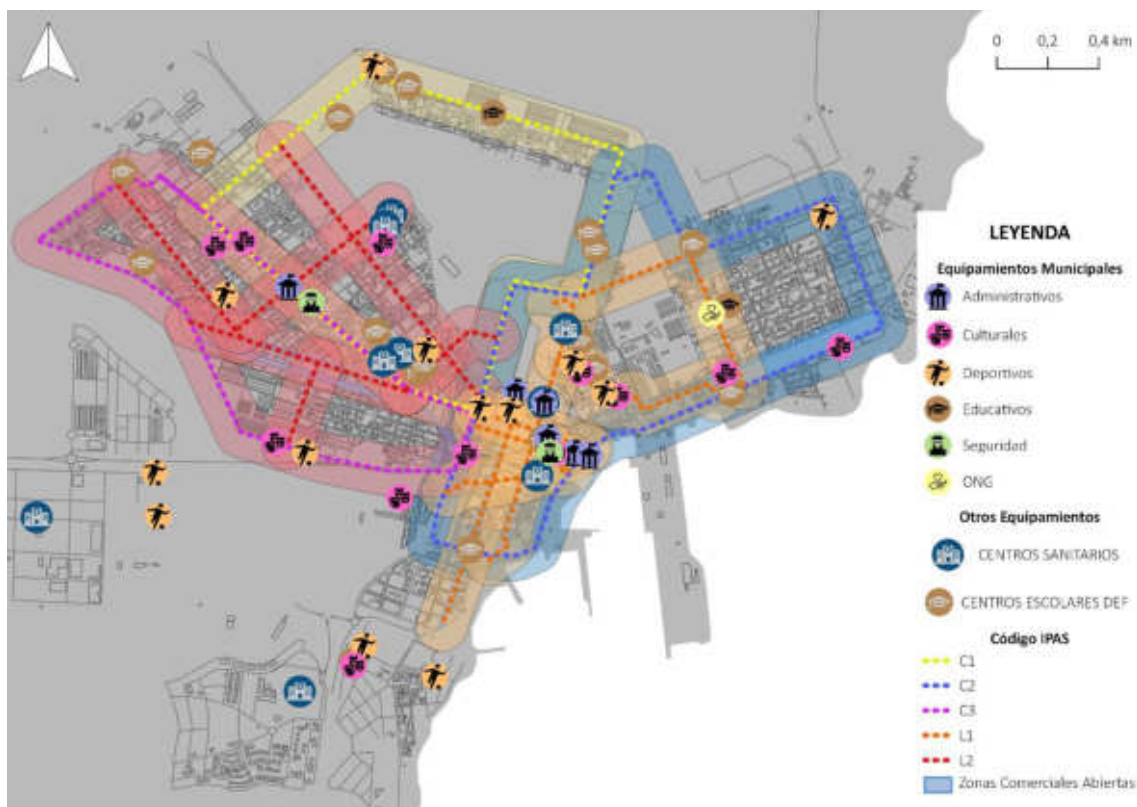


Ilustración 4. Equipamientos municipales y de otras administraciones en la red de IPAS con buffer de 100 m de radio.  
Fuente: Elaboración Propia

## 1.2. IPA 1: C1

### 1.2.1. Características Generales

#### Descripción

El primer Itinerario Peatonal proyectado, Circular 1 (C1) es un recorrido que conecta los barrios de Majada Marcial, Fabelo Alto, Fabelo Bajo, la Zona Centro, La Charca y Buenavista. Con un entramado circular su longitud aproximada de 4.625 metros y discurre en zonas urbanas no consolidadas y en áreas de ciudad compacta.

El Itinerario C1 atraviesa las zonas urbanas de Majada Marcial, Fabelo Alto y Fabelo Alto, mediante vías principales como Calle Tenerife en Fabelo Alto y Bajo, y la Calle Camelleros en Majada Marcial. En cambio, en el barrio de La Charca atraviesa un espacio no consolidado en forma de solar.

IPA 1: C1	
<b>Longitud (m)</b>	4.625
<b>Localización</b>	Majada Marcial
	Fabelo Alto
	Fabelo Bajo

IPA 1: C1		
		Zona Centro
		La Charca
		Buenavista
<b>Población atendida</b>		10.526 habs.
<b>Equipamientos</b>		Guardería Majada Marcial
		Cancha Majada Marcial
		AMADI
		C.C Las Parcelas
		Oficina de Desarrollo Local
		Bomberos
		Terrero de Lucha
<b>Transporte</b>	<b>Guagua</b>	Línea 1B - 5 paradas
		Línea 1A - 5 paradas
		Línea V4 - 2 paradas
	<b>Taxi</b>	1 parada - Calle León y Castillo
<b>Tejido comercial</b>	<b>ZCA</b>	Calle León y Castillo
		Calle Virgen de la Peña

Tabla 1: Características Generales del IPA urbano C1, Fuente: Elaboración Propia

## Transporte

El IPA proyectado paradas de guaguas de las nuevas líneas urbanas de Puerto del Rosario coincidan con las vías por las que trascurre, sin olvidar el planteamiento de medidas específicas para los elementos de transporte público de forma particularizada.

En concreto, **el itinerario peatonal C1 engloba 5 paradas de guaguas de la línea L1A y otras 5 de la línea L1B**, además de 3 paradas de la línea V4 y 1 parada de taxi, todas en un radio menor a 100 metros desde el eje del IPA.

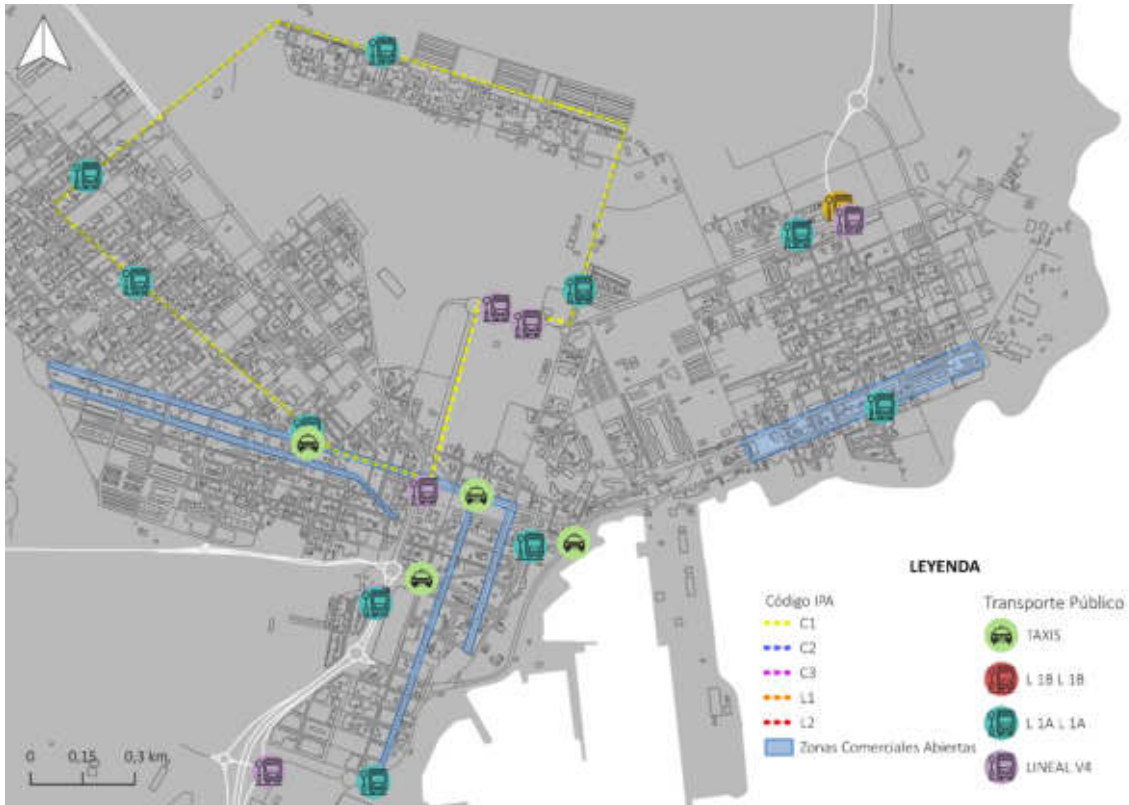


Ilustración 5. Transporte y Zonas comerciales abiertas en IPA 1: C1.  
Fuente: Elaboración Propia

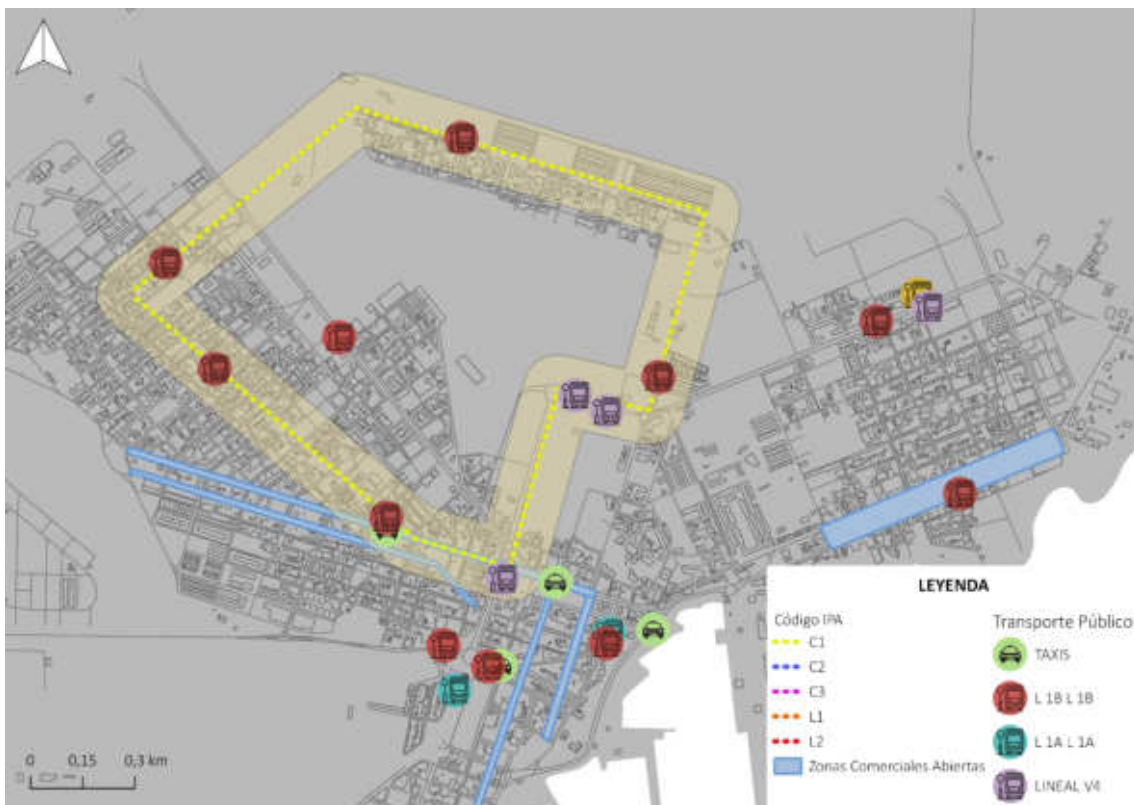


Ilustración 6. Paradas de transporte público y Buffer de 100 metros de radios en el IPA 1: C1.  
Fuente: Elaboración Propia



## Equipamientos

De igual manera que con las paradas de transporte, el IPA C1 conecta los principales equipamientos ubicados en los distintos barrios que atraviesa, entre los que destacan: AMADI, oficina de desarrollo local, bomberos, IES Santiago de Alcalá, CEIP A. Millares Carló y el terrero de lucha.

Por último, cabe destacar la presencia de una zona comercial abierta situada en la Calle León y Castillo, que brinda al itinerario de un área de estancia, donde los peatones pueden pasear y realizar actividades de ocio.



Ilustración 7. Equipamientos municipales y de otras administraciones en IPA 1: C1.  
Fuente: Elaboración Propia

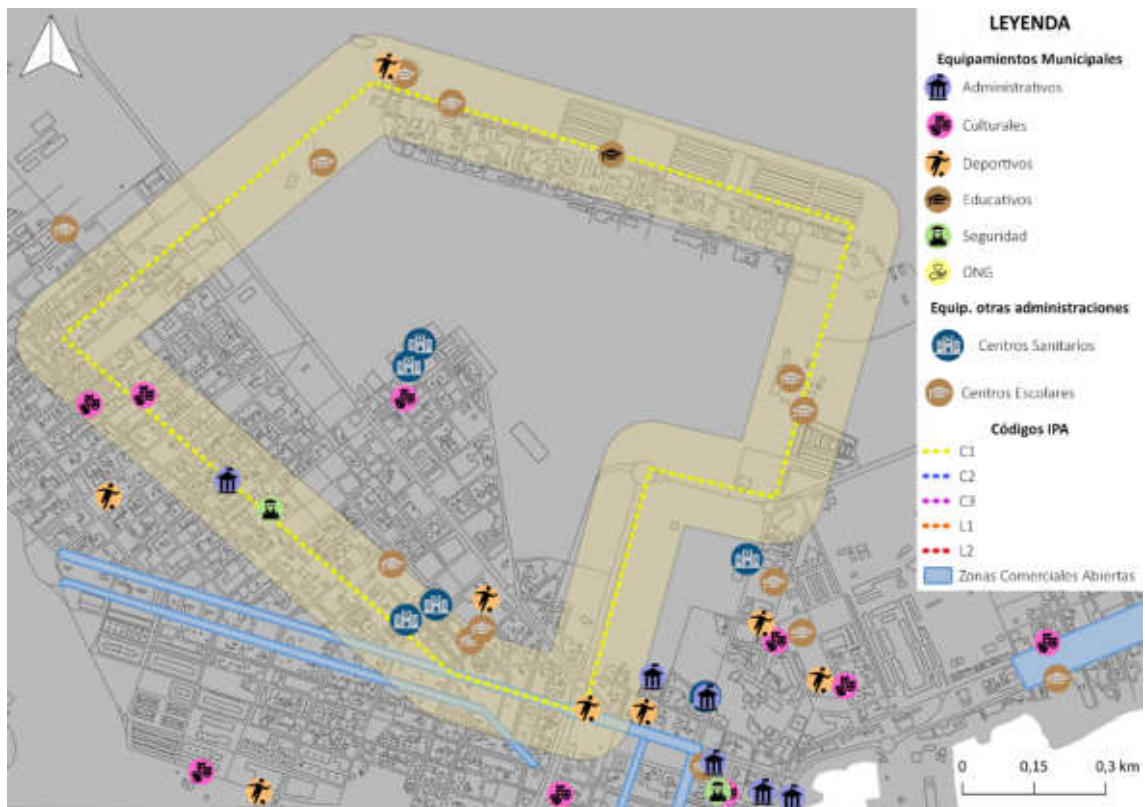


Ilustración 8. Equipamientos municipales y de otras administraciones y Buffer de 100 metros de radios en el IPA 1: C1.  
Fuente: Elaboración Propia

### Población atendida

Un dato importante a la hora de la jerarquización de los IPAS para su ejecución es, **la población que atiende dicho IPA**. Con este fin se ha realizado, un mapa representativo con los principales indicadores demográficos distribuidos en celdas de 250x250 metros, obtenido del Instituto Canario de Estadística.



Ilustración 9. Mapa de distribución poblacional del IPA C1 con datos del ISTAC.  
 Fuente: Elaboración Propia

Como resultado del estudio y análisis llevado a cabo, se concluye, que el **IPA C1 atiende a una población de 10.526 habitantes**, dentro de los cuales 5.249 son mujeres y 5.277 son hombres. Por otro lado, y atendiendo al rango de edad, se ha obtenido que el **16% de la población tiene desde 0 a 14 años**, el **9% tiene 65 años o más** y el **75% restante se encuentra entre los 15 y los 64 años** de edad.



Gráfico 1. Población según edad, datos según ISTAC.  
 Fuente: Elaboración Propia



### 1.2.2. Definición Técnica

CODIFICACIÓN				CARACTERÍSTICAS		CONFIGURACIÓN			MEDIDAS DE SECCIÓN						PENDIENTES		
IPA	CALLE	CALLES PERPENDICULARES		TRAMO	TIPO VÍA	LONGITUD (m)	CARRILES	Aparcamiento		SECCIÓN		APARCAMIENTO		Aceras		Transversal	Longitudinal
								Par	Impar	Total	Calzada	Lado par	Lado impar	Lado par	Lado impar		
C1	LEÓN Y CASTILLO	AV. CONSTITUCIÓN	MOLINOS DE VIENTO	C101	CALLE	51.5	3	-	-	18	10	-	-	2,5	4	>2	>6
C1	LEÓN Y CASTILLO	MOLINOS DE VIENTO	CIPRIANO GUTIERREZ	C102	CALLE	41.5	2	Línea	Línea	18	12	3	3	3	3	>2	<6
C1	LEÓN Y CASTILLO	CIPRIANO GUTIERREZ	GRAN CANARIA	C103	CALLE	44	2	-	Línea	18,7	9,7		3	6	3	<2	<6
C1	LEÓN Y CASTILLO	GRAN CANARIA	HERBANIA	C104	CALLE	116	2	Línea	Línea	18,5	12,5	2,5	3	3	3	<2	<6
C1	TENERIFE	HERBANIA	GOMERA	C105	CALLE	83	1	Batería	-	19	10,5	6	-	6	2,5	>2	>6
C1	TENERIFE	GOMERA	ISLA GRACIOSA	C106	CALLE	27	1	Línea	-	10,5	6,5	2,5	-	2	2	>2	<6
C1	TENERIFE	ISLA GRACIOSA	ANDALUCÍA	C107	CALLE	313	1	Línea	-	10	7	2,5	-	1,5	1,5	>2	>6
C1	TENERIFE	ANDALUCÍA	LIBERTAD	C108	CALLE	451	1	Línea	-	10,5	7	2,5	-	1,5	2	>2	>6
C1	TENERIFE	LIBERTAD	PALMERA CANARIA	C109	CALLE	101	1	Línea	-	11,5	7	2,5	-	2	2,5	>2	>6
C1	TENERIFE	PRIMERA CANARIA	JACINTO BENAVENTE	C110	CALLE	100	1	Línea	-	10	7	2,5	-	1,5	1,5	>2	<6
C1	JACINTO BENAVENTE	CALLE TENERIFE	JUAN DE BETHENCOURT	C111	CALLE	395	1	-	Línea	10,3	7	-	2,5	1,8	1,5	>2	<6
C1	JACINTO BENAVENTE	JUAN DE BETHENCOURT	LOS CAMELLEROS	C112	CALLE	427	1	-	-	10	7	-	-	1,5	1,5	>2	<6
C1	LOS CAMELLEROS	JACINTO BENAVENTE	LOS MAESTROS PEDREROS	C113	CALLE	97	2	Batería	Línea	19,5	14	4,5	2,5	3,5	2	>2	<6
C1	LOS CAMELLEROS	LOS MAESTROS PEDREROS	LAS PARTERAS	C114	CALLE	182	2	Batería	Línea	18,5	14	4,5	2,5	2,5	2	>2	<6
C1	LOS CAMELLEROS	LAS PARTERAS	LOS TONELEROS	C115	CALLE	119	2	Batería	Línea	18,3	13,8	4,5	2,5	2,5	2	>2	<6
C1	LOS CAMELLEROS	LOS TONELEROS	LOS AGUADORES	C116	CALLE	121	2	Batería	Línea	20,3	13,8	4,5	2,5	4,5	2	>2	<6
C1	LOS CAMELLEROS	LOS AGUADORES	LOS EMIGRANTES	C117	CALLE	120	2	Batería	Línea	19,5	14	4	2,5	2,5	3	>2	<6
C1	LOS CAMELLEROS	LOS EMIGRANTES	PRIMERO DE MAYO	C118	CALLE	288	2	Batería	Línea	19	15	5	2,5	2	2	>2	<6
C1	PRIMERO DE MAYO	LOS CAMELLEROS	ALCALDES MAYORES	C119	CALLE	105	2	Línea	Línea	14,5	11,5	2	2	1,5	1,5	>2	<6
C1	PRIMERO DE MAYO	ALCALDES MAYORES	SIDI IFNI	C120	CALLE	304	2	Línea	Línea	14,5	11,5	2	2	1,5	1,5	>2	<6
C1	PRIMERO DE MAYO	SIDI IFNI	DIEGO MILLER	C121	CALLE	188	2	Línea	Línea	17,5	11,5	2,5	2,5	3	3	>2	<6
C1	AV.LA CONSTITUCIÓN	DIEGO MILLER	JUAN DE BETHENCOURT	C122	AVENIDA	424	4	Línea	Línea	27	21	2,5	2,5	3	3	>2	<6
C1	AV.LA CONSTITUCIÓN	JUAN DE BETHENCOURT	LEÓN Y CASTILLO	C123	AVENIDA	42	4	Línea	Línea	32	21	2,5	2,5	5	6	<2	<6
C1	DIEGO MILLER	AV.LA CONSTITUCIÓN	PRIMERO DE MAYO	C124	AVENIDA	193	4	Línea	-	25,5	17,5	2,5	-	6	2	>2	<6

Tabla 2: Definición Técnica del IPA urbano C1  
Fuente: Elaboración Propia

### 1.2.3. Diagnóstico y Valoración del Estado Actual

El presente epígrafe **recoge y resume la información del diagnóstico y la valoración actual** del Itinerario Peatonal C1 desarrollado en el documento previo de Análisis y Diagnóstico.

A continuación, se muestra el IPA catalogando los tramos que lo conforman según la valoración semafórica utilizada en el diagnóstico concluyendo que de los **24 tramos que conforman el C1, 7 son No Accesibles, 5 son accesibles con mejoras y 11 son Accesibles.**



Ilustración 10: Plano de catalogación de accesibilidad de calles – IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia

### Problemas Estructurales

Son aquellos derivados de falta de **consideración de la accesibilidad en la configuración de la ciudad**, ejemplos de esta problemática pueden ser la falta de una planificación que permita conexión entre núcleos, o viales con falta de sección para la existencia de aceras accesible o incluso la falta de consideración de condicionantes sobrevenidos como la orografía o climatología.

En este epígrafe se han considerado principalmente las pendientes dentro del Itinerario.

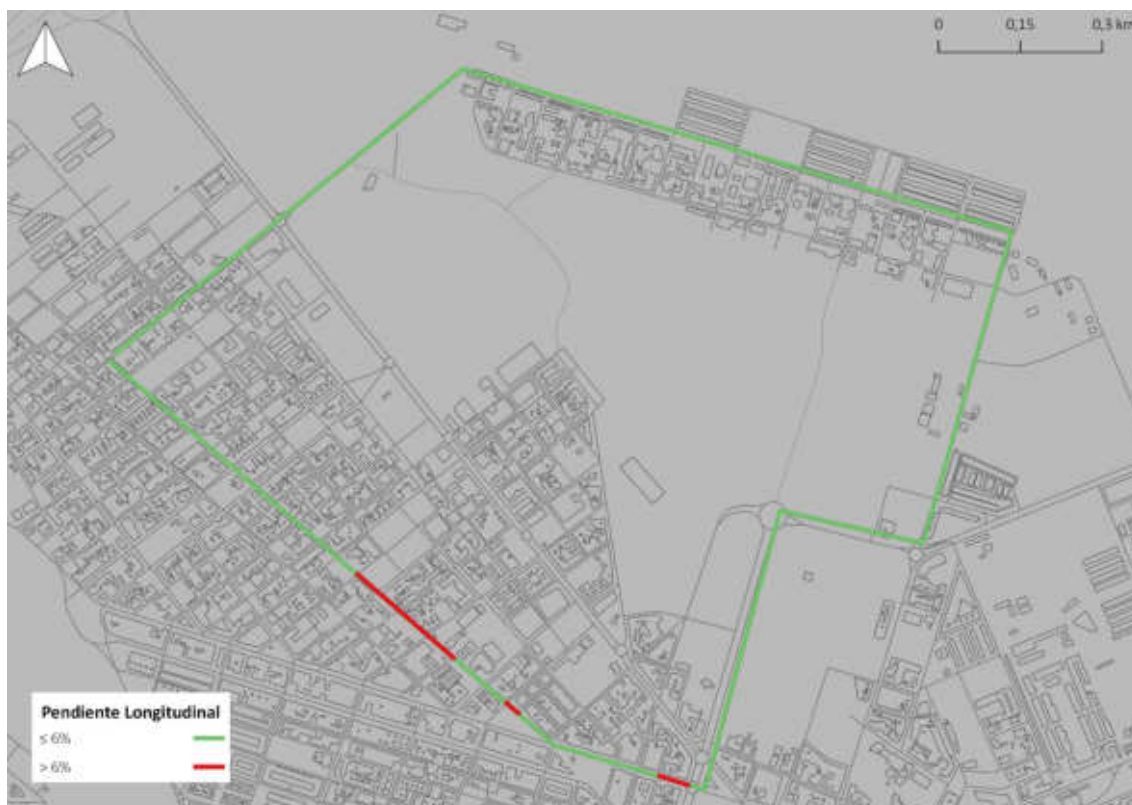


Ilustración 11. Pendientes longitudinales IPA1 - C1.  
Fuente: Elaboración propia

### Problemas de Diseño Urbano

Definimos los problemas de diseño urbano como **aquellos derivados de la falta de integración de la accesibilidad en los proyectos y ejecución de la urbanización de la ciudad**. Claro ejemplo el estrechamiento de aceras debidos a mobiliario urbano (arbolado, farolas, etc.), pavimentación inadecuada, falta de rebaje en los cruces, elementos que limitan la altura libre de paso, etc.

En este apartado incluimos la localización de los elementos urbanos que no cumplen con las especificaciones en accesibilidad o invaden el Itinerarios.

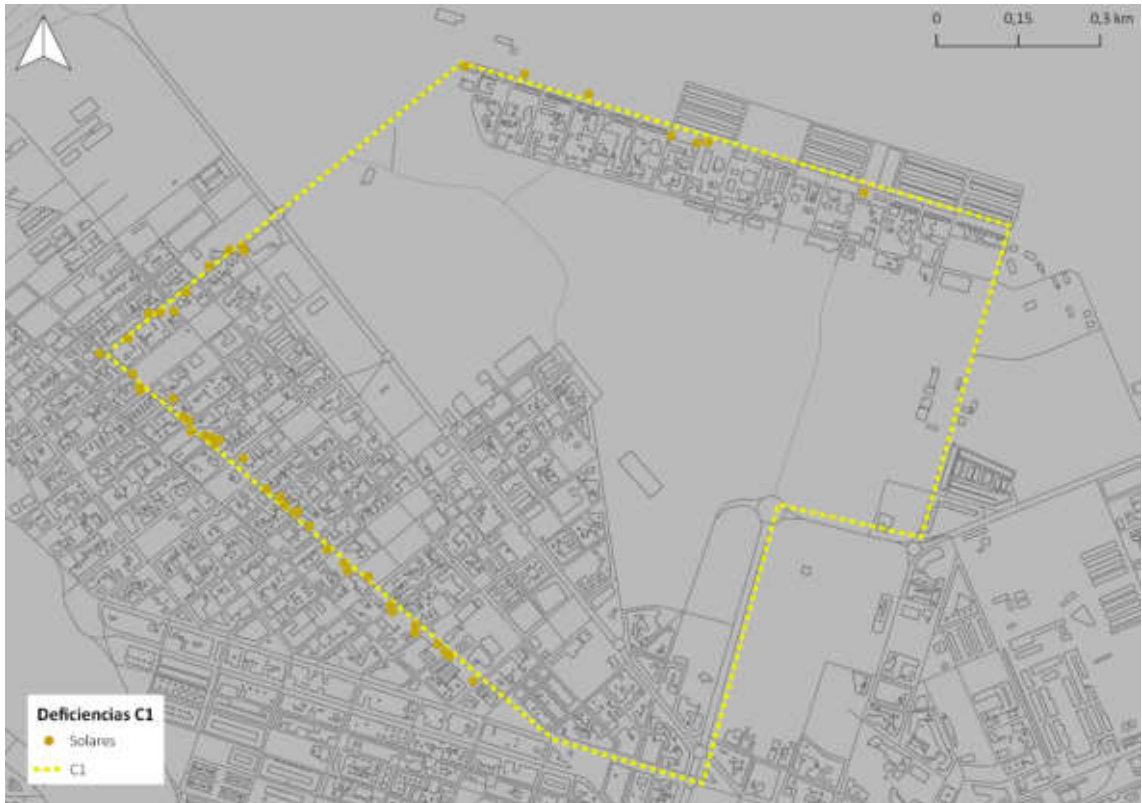


Ilustración 12. Solares en el IPA 1: C1.  
Fuente: Elaboración Propia

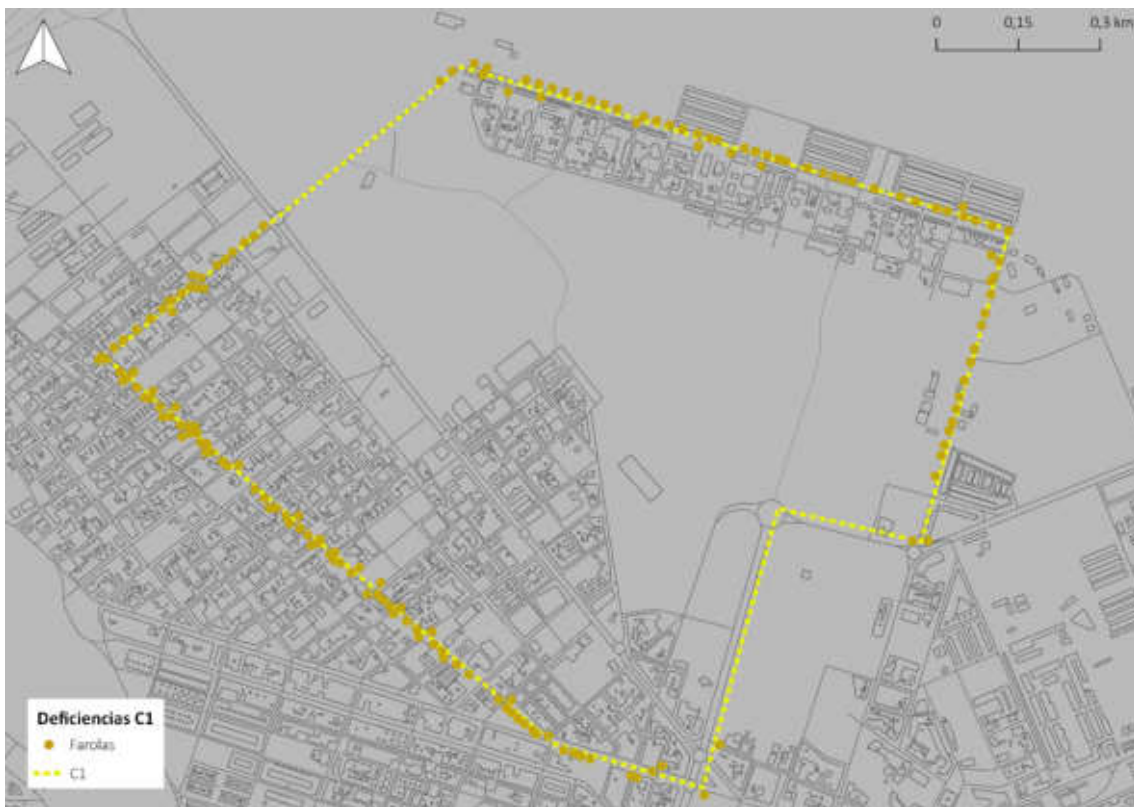


Ilustración 13. Farolas en el IPA 1: C1.  
Fuente: Elaboración Propia



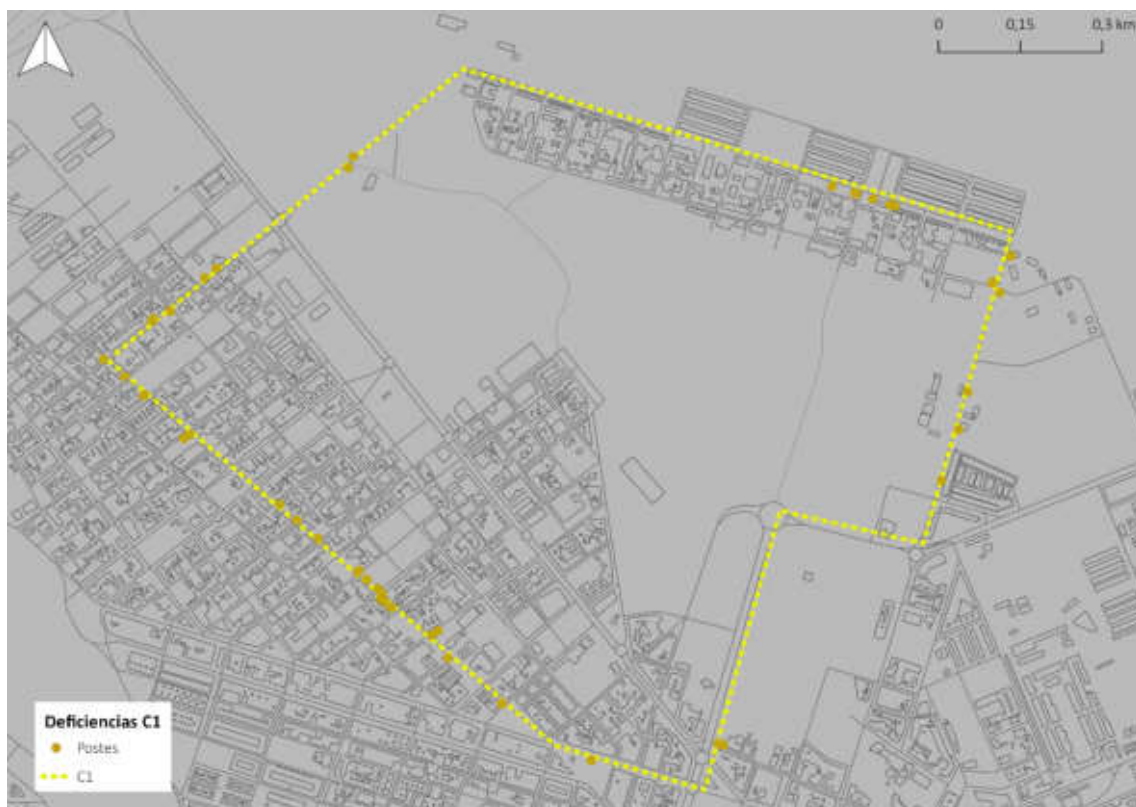


Ilustración 14. Postes en el IPA 1: C1.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 15. Señales en el IPA 1: C1.  
Fuente: Elaboración Propia

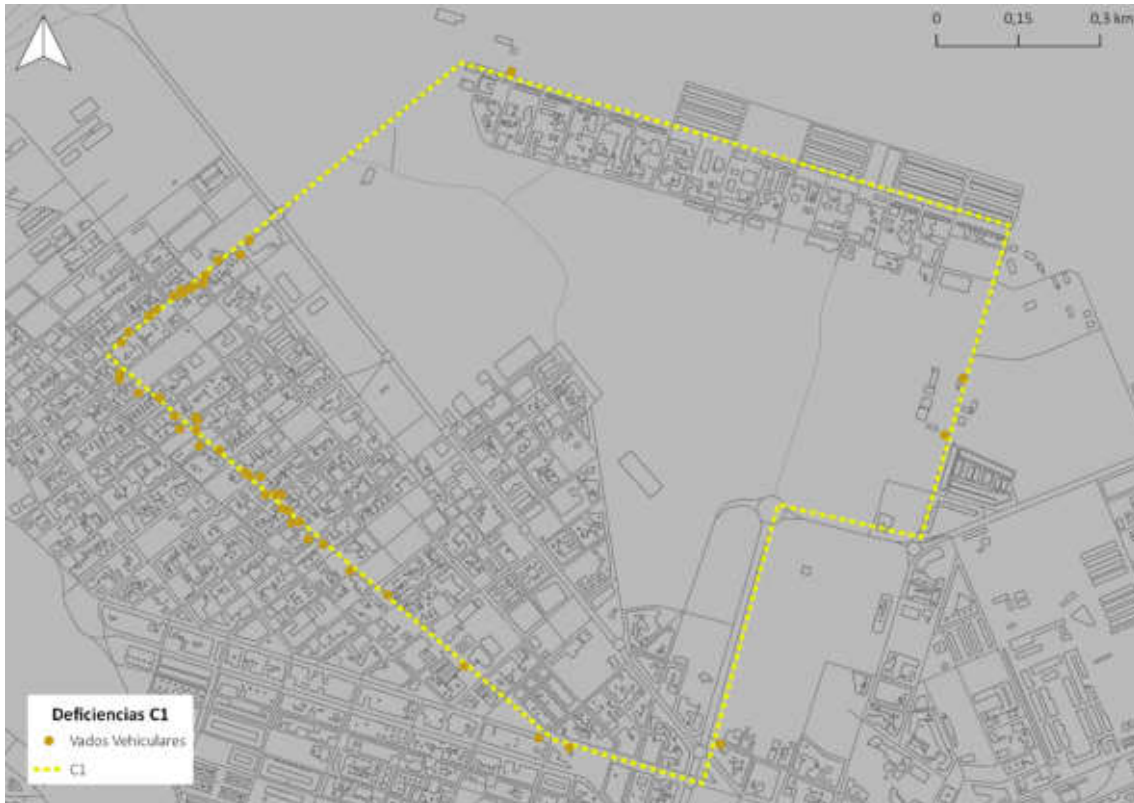


Ilustración 16. Vados vehiculares en el IPA1 – C1.  
Fuente: Elaboración propia



Ilustración 17. Contenedores y Papeleras en el IPA 1: C1.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 18. Tapas de Registro, Alcorques y Jardineras en el IPA 1: C1.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 19. Elementos Urbanos en el IPA 1: C1.  
Fuente: Elaboración Propia





Ilustración 20. Vados Peatonales en el IPA 1: C1.  
Fuente: Elaboración Propia

### Problemas de mantenimiento y conservación

Definimos los problemas de mantenimiento y conservación como **aquellos derivados del desarrollo inadecuado o inexistente de los trabajos de mantenimiento de los elementos urbanos.**

A continuación, se muestra el estado de conservación del acerado del IPA C1, según los tramos que lo conforman y mediante valoración semafórica. Se concluye que del total de tramos **que conforman el C1, 9 se encuentra en estado de reposición, 4 en mantenimiento y 11 como adecuados.**

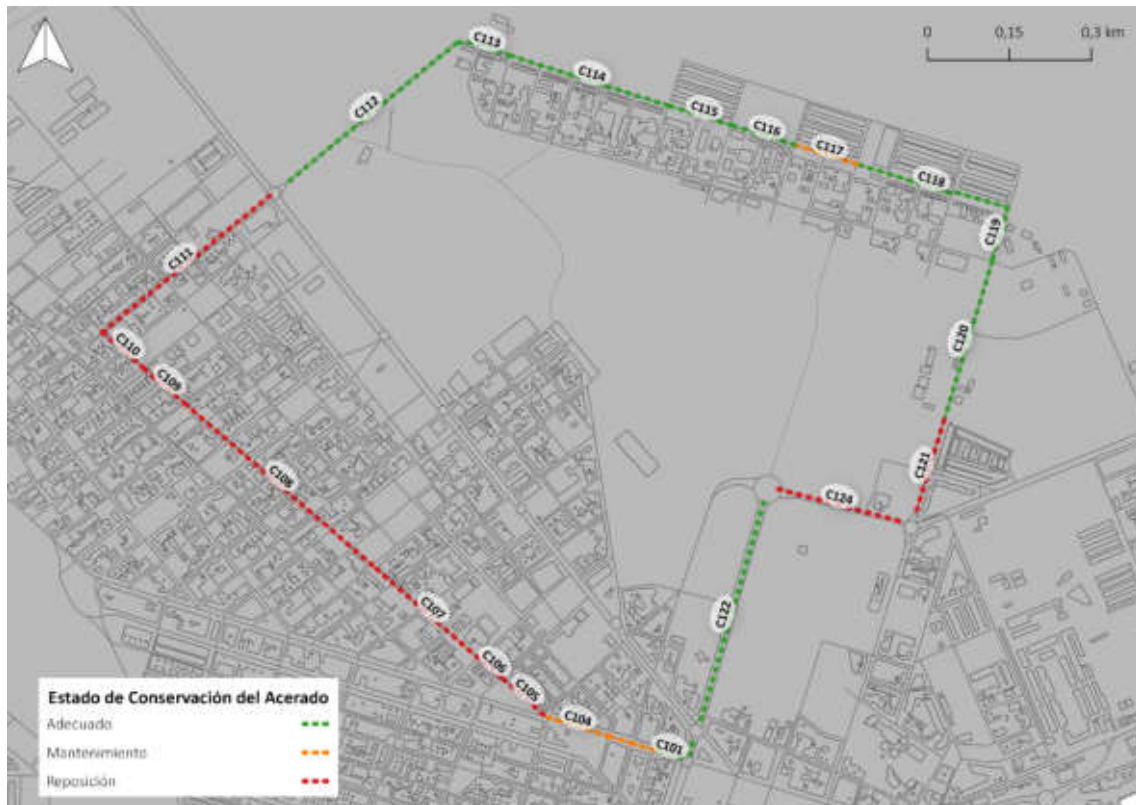


Ilustración 21. Estado de conservación del acerado.  
Fuente: Elaboración Propia

### 1.2.4. Propuesta de actuación

Sobre las actuaciones necesarias para la conversión de las calles y sus tramos que forman el Itinerario Peatonal Accesible, C1 se pueden diferenciar principalmente aquellas que necesitan de una ampliación de acera, con su consecuente modificación de sección, frente a los tramos que necesitan actuaciones puntuales o de mejora del espacio.

En el plano siguiente se pueden diferenciar dichos tramos del C1, concluyendo que se trata de un itinerario donde es necesario una intervención profunda sobre el entorno urbano.



Ilustración 22. Tipo de actuación en los tramos que forman el IPA 1: C1.  
Fuente: Elaboración Propia

En la tabla a continuación se resumen las distintas actuaciones a acometer en el Itinerario Peatonal C1 para su plena accesibilidad, atendiendo a la tipología de estas y cuya clasificación se verá reflejada también en las fichas de actuación y presupuesto.

Actuaciones sobre el IPA C1		
Calle		Longitud
C101	No accesible	53 m
C102	Accesible	41 m
C103	Accesible	45 m
C104	Accesible con mejoras	127 m
C105	Accesible	104 m
C106	Accesible con mejoras	55 m
C107	No accesible	260 m
C108	Accesible con mejoras	452 m
C109	Accesible con mejoras	100 m
C110	No accesible	100 m

<b>Actuaciones sobre el IPA C1</b>		
C111	Accesible con mejoras	405 m
C112	No accesible	400 m
C113	Accesible	100 m
C114	Accesible	305 m
C115	Accesible	120 m
C116	Accesible	120 m
C117	Accesible	120 m
C118	Accesible	290 m
C119	No accesible	105 m
C120	No accesible	305 m
C121	Accesible	170 m
C122	Accesible	425 m
C123	Accesible	35 m
C124	Accesible	265 m
<b>Vados vehiculares</b>		<b>N.º</b>
Tenerife	Modificar pendientes	11
Jacinto Benavente	Modificar pendientes	10
Los Camelleros	Modificar pendientes	2
Primero de Mayo	Modificar pendientes	2
<b>Pasos peatonales</b>		<b>N.º</b>
Jacinto Benavente	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 3)	1
Avda. de la Constitución	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 3)	1
Tenerife	Incluir pavimento de botones (Tipo 4)	2
Jacinto Benavente	Incluir pavimento de botones (Tipo 3)	2
Tenerife	Incluir pavimento direccional (Tipo 4)	2
Los Camelleros	Incluir pavimento direccional (Tipo 3)	1
José Díaz	Incluir pavimento direccional (Tipo 3)	2
Avda. de la Constitución	Incluir pavimento de botón ni direccional (Tipo 3)	13
Avda. de la Constitución	Eliminar bolardos	3
Tenerife	Añadir señalización vertical	14
Jacinto Benavente	Añadir señalización vertical	7
Los Camelleros	Añadir señalización vertical	8
Primero de Mayo	Añadir señalización vertical	6
José Díaz	Añadir señalización vertical	2
Avda. de la Constitución	Añadir señalización vertical	3
<b>Escaleras</b>		<b>Nº</b>
León y Castillo	Colocar borde antideslizante y con resaltado cromático en escalones, modificar barandilla para añadir en ambos lados con prolongación de 30 cm. en extremos, añadir pavimento direccional en inicio y fin (1,2 metros x ancho escalera)	1
<b>Papelera</b>		
Tenerife	Diseño no accesible	1
Jacinto Benavente	Diseño no accesible	1
Los Camelleros	Diseño no accesible	1
Primero de Mayo	Diseño no accesible	2
<b>Banco</b>		
León y Castillo	Diseño no accesible	2

Actuaciones sobre el IPA C1		
Primero de Mayo	Añadir bancos accesibles	27
Los Camelleros	Diseño no accesible	1
Avda. de la Constitución	Diseño no accesible	1
<b>Farolas</b>		<b>Nº</b>
León y Castillo	Mover a banda de mobiliario urbano	4
Tenerife	Mover a banda de mobiliario urbano	41
Jacinto Benavente	Mover a banda de mobiliario urbano	17
Los Camelleros	Mover a banda de mobiliario urbano	36
Primero de Mayo	Mover a banda de mobiliario urbano	15
<b>Alcorques</b>		<b>Nº</b>
Tenerife	Eliminar alcorque	1
Los Camelleros	Enrasar y proteger alcorques	6
<b>Tapas de registro</b>		<b>Nº</b>
Tenerife	Mal estado, reponer	3
<b>Isletas</b>		<b>N.º</b>
Avda. de la Constitución	Aumentar pavimento direccional	2
Avda. de la Constitución	Aumentar pavimento direccional y de botones	1
<b>Paradas autobús</b>		<b>N.º</b>
José Díaz	Tipo marquesina	1
<b>Jardineras</b>		
Tenerife	Eliminar jardineras	2
Avda. de la Constitución	Eliminar jardineras	1
<b>Señales</b>		
Tenerife	Mover a banda de mobiliario urbano	8
Jacinto Benavente	Mover a banda de mobiliario urbano	5
Los Camelleros	Mover a banda de mobiliario urbano	5
Primero de Mayo	Mover a banda de mobiliario urbano	7
Avda. de la Constitución	Mover a banda de mobiliario urbano	1
<b>Papelera</b>		
Tenerife	Diseño no accesible	1
Jacinto Benavente	Diseño no accesible	1
Los Camelleros	Diseño no accesible	1
Primero de Mayo	Diseño no accesible	2
<b>Contenedor</b>		
Tenerife	Diseño no accesible	8
Los Camelleros	Diseño no accesible	9
Primero de Mayo	Diseño no accesible	3
León y Castillo	Diseño no accesible	1

Tabla 3: Resumen de Actuaciones sobre le IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia

### Fichas de Actuación

A continuación, se adjuntan las **fichas de actuación por tramos**. El contenido e información de las secciones contenidas suponen un acercamiento más concreto a las situaciones urbanas donde habrá de ubicarse. En todo caso, este acercamiento se realiza con una intención descriptiva en grado de recomendación y como primer paso de una cadena de decisiones referentes al diseño que habrá de concretarse en los trabajos de elaboración de los proyectos constructivos.



C1		Calle León y Castillo	C101
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con doble carril en el lado par
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 53 metros		18,00 m	Acera par: 2,50 m Acera impar: 4 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> no posee	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: No procede			<b>Medidas</b>
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,50 m en el lado par y 4,00 m en el lado impar.</p> <p>Existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,30 m aproximadamente, permitiendo la accesibilidad.</p> <p>En la acera par se detecta una escalera paralela a la misma que da acceso a las viviendas y locales.</p> <p>No existe arbolado.</p> <p>Se trata de una calle residencial sin salida. El estacionamiento es ilegal en ambos lados de la calzada y el ancho de los carriles de circulación es de 3,30 aproximadamente. Los carriles de circulación se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>El presente tramo destaca por tener una infraestructura peatonal con las medidas correctas para considerarse accesible, al igual que el diseño urbano (la ubicación de los elementos urbanos) no interrumpe ni disminuye estos valores.</p> <p>Sin embargo, el tramo queda catalogado como no accesible, debido a problemas estructurales, en este caso concreto la pendiente longitudinal supera de forma notoria el valor máximo de 6%.</p> <p>Debido a estas condiciones intrínsecas del tramo se propone un elemento elevador que permita salvar esta diferencia de cotas de una manera que se cumplan las premisas de accesibilidad.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINIRERARIO: C1 TRAMO:01 CALLE LEÓN Y CASTILLO</p>		<p>ITINIRERARIO: C1 TRAMO:01 CALLE LEÓN Y CASTILLO</p>	

Tabla 4: Ficha de Actuación del Tramo C101 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia


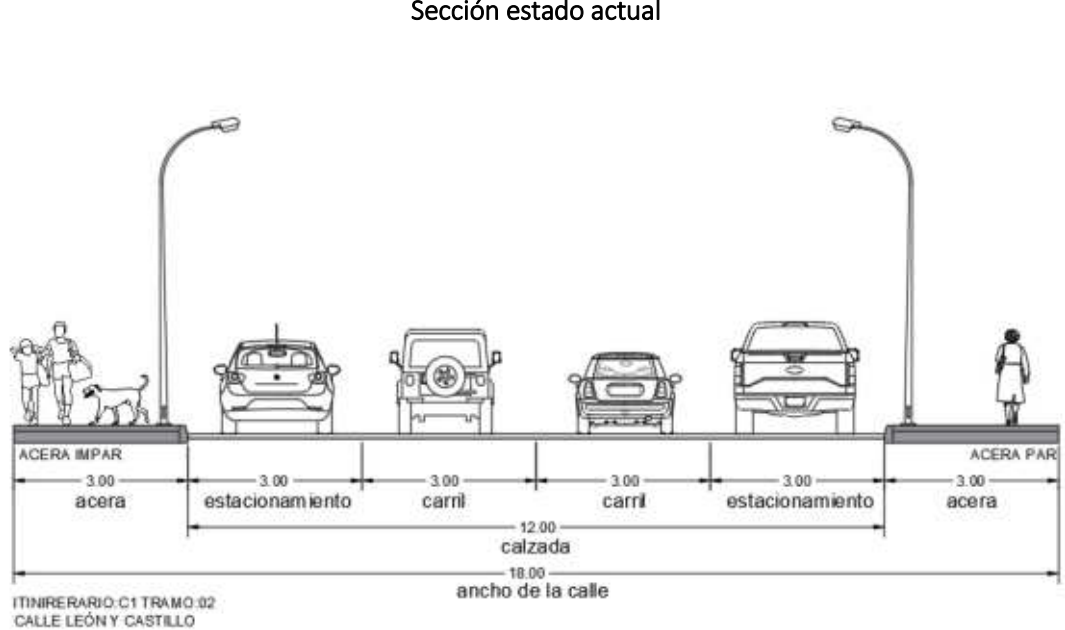
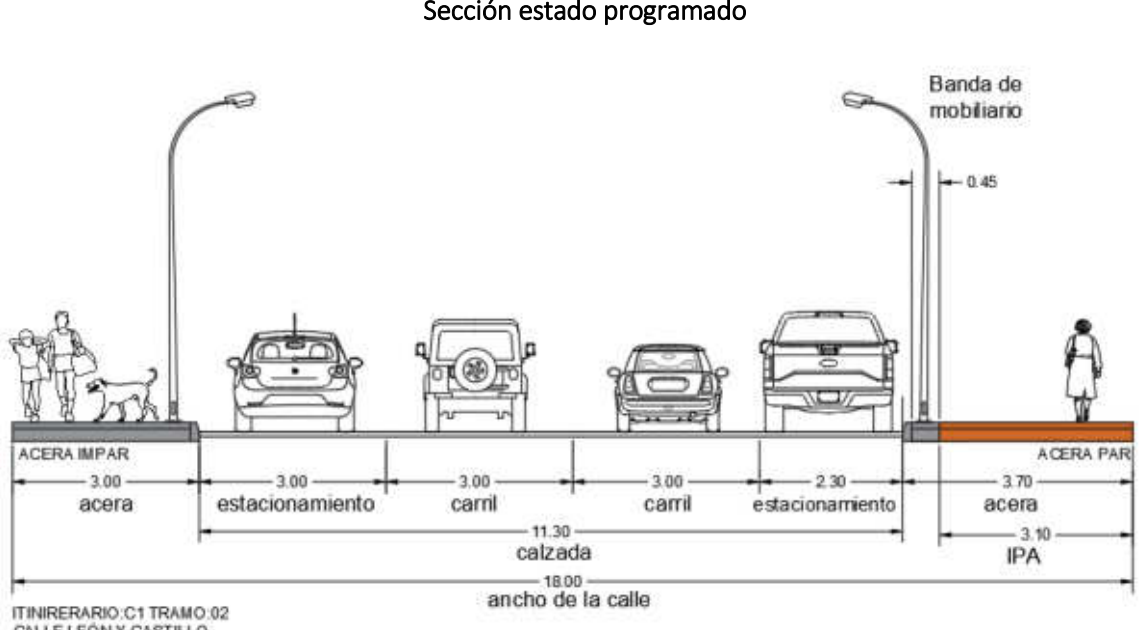
C1		Calle León y Castillo	C102
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con doble carril en el lado par
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 41 metros</b>		18,00 m	Acera par: 3,00 m Acera impar: 3,00 m
<b>Solución para el estacionamiento: Delimitar la línea de aparcamiento</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta de mantenimiento	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
<b>Plazas eliminadas: 2 plazas</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 3,00 a ambos lados, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) y elementos comerciales (lado impar) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, en el primer caso y que reducen a la mitad el ancho útil, en el segundo. Además, en el lado impar existe un alcorque que reduce de forma notoria el ancho útil de paso.</p> <p>Se trata de una calle céntrica de carácter comercial, por lo que tiene una gran afluencia de vehículos y peatones. Existe estacionamiento en ambos lados de la calzada, por lo que se reduce el ancho de los dos carriles de circulación a 3,00 m. Los carriles de circulación y las líneas de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de condicionar el lado de acerado par mediante la ampliación del ancho de acera. El mobiliario urbano (farolas y papelera) se desplaza a una banda de mobiliario que no interrumpa el itinerario peatonal accesible, a su vez se intercalará un área de estancia con los equipamientos necesarios (bancos, papeleras, etc.)</p> <p>Para llevar a cabo la solución, se plantea reducir el ancho de la línea de aparcamiento del lado par a 2,3 metros (reduciéndolo 70 cm). Además, para el área de estancia se eliminarán 2 aparcamientos de tal forma que se consiga una zona amplia y que cumpla los requisitos de accesibilidad.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>ITINERARIO: C1 TRAMO: 02 CALLE LEÓN Y CASTILLO</p>		 <p>ITINERARIO: C1 TRAMO: 02 CALLE LEÓN Y CASTILLO</p>	

Tabla 5: Ficha de Actuación del Tramo C102 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia



C1		Calle León y Castillo	C103
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único con doble carril
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 45 metros</b>		18,70 m	Acera par: 6 m Acera impar: 3 m
<b>Solución para el estacionamiento: No precede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales: No posee</b>	<b>Infraestructura de transporte público: Sí</b>
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 3,00 m en el lado par y 6,00 m en el lado impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) y arbolado que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, permitiendo la accesibilidad.</p> <p>El arbolado se encuentra de forma puntual y dentro de la acera par.</p> <p>Se trata de una calle céntrica de carácter comercial, por lo que presenta una gran afluencia de vehículos y peatones. Existe estacionamiento en el lado impar de la calzada, por lo que se reduce el ancho de los dos carriles de circulación a 3,35 m. Los carriles de circulación y las líneas de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corte el itinerario peatonal.</p>	<p>Debido a que la vía cumple con los anchos y parámetros exigidos por la normativa de accesibilidad, no se proponen soluciones que modifiquen la sección.</p> <p>Únicamente se recomienda el mantenimiento del acerado en ambos lados de la calle.</p>	
	<b>Sección estado actual</b>	<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 6: Ficha de Actuación del Tramo C103 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia

C1		Calle León y Castillo	C104
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único con doble carril
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 127 metros		18,50 m	Acera par: 3 m Acera impar: 3 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> necesita mantenimiento	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
Plazas eliminadas: - plazas			
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 3,00 a ambos lados, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) y arbolado que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, en el lado par. En el lado impar, encontramos alumbrado en la banda interna, pero que no reduce el ancho útil, sin embargo, existen elementos puntuales como: cabinas telefónicas, MUPI ubicados en el centro del itinerario. El arbolado se encuentra de forma alterna y dentro de la acera par, reduciendo el ancho en la acera par.</p> <p>Se trata de una calle comercial. En el lado impar se definen espacios públicos libres (parques infantiles, plazas, etc..) y en el lado par la actividad comercial y las cafeterías ocupan parte de la acera.</p> <p>Existe estacionamiento en ambos lados de la calzada, por lo que se reduce el ancho de los dos carriles de circulación a 3,00 m. Los carriles de circulación y las líneas de estacionamiento se encuentran delimitados. Existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal en el lado impar.</p>	<p>Se opta por a acondicionar el acerado del lado impar, mediante el desplazamiento de la línea de mobiliario urbano a una banda exterior, y los elementos de mobiliario urbano que interrumpen de forma puntual se desplazarán de igual manera para ubicarlos en esta banda externa.</p> <p>Además, se añadirá una franja de pavimento podotáctil direccional en las zonas donde no exista la línea de fachada. Por otro lado, se modificará el vado vehicular situado en el lado impar, para no que modifique las pendientes del IPA.</p> <p>Por último, se recomienda el mantenimiento del acerado en ambos lados de la calle.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINIRERARIO: C1 TRAMO 04 CALLE LEÓN Y CASTILLO</p>		<p>ITINIRE RARIO: C1 TRAMO 04 CALLE LEÓN Y CASTILLO</p>	

Tabla 7: Ficha de Actuación del Tramo C104 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia


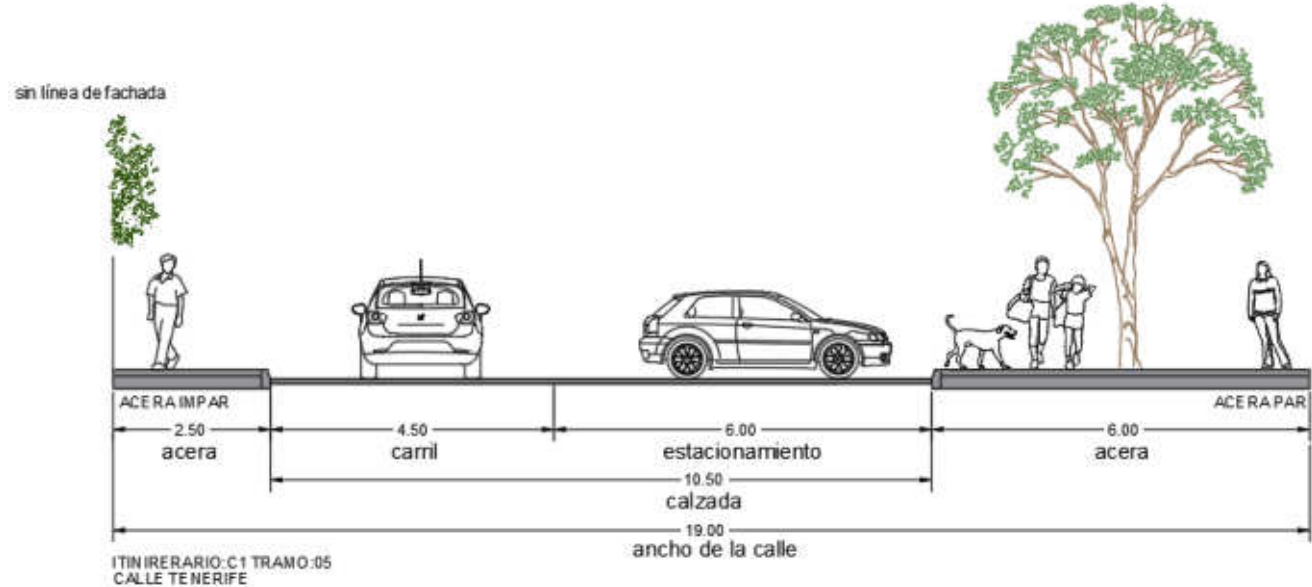
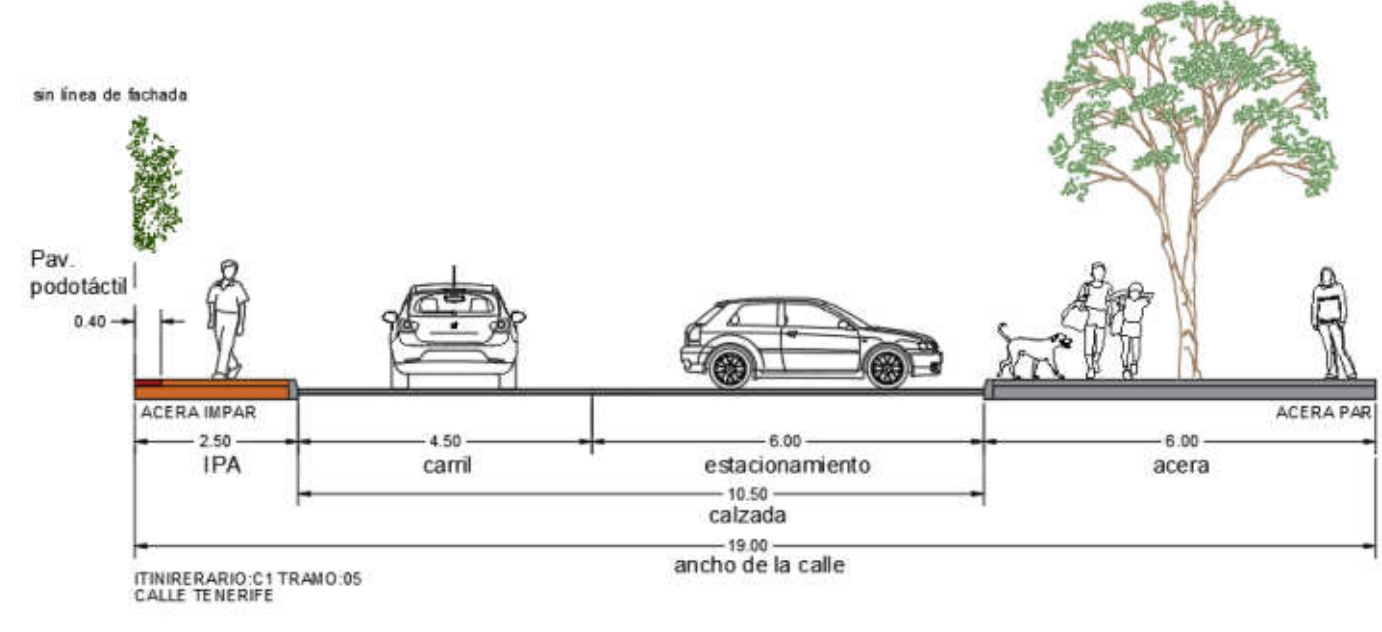
C1		Calle Tenerife	C105
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 104 metros</b>		19 m	Acera par: 6 m Acera impar: 2,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Pendientes excesivas	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 6,00 m la acera par y de 2,50 m la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) y arbolado que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>El arbolado se encuentra de forma alterna y en el centro de la acera par.</p> <p>Se trata de una calle urbana. En el lado impar se definen espacios públicos libres (parques infantiles, plazas, etc..) y en el lado par edificaciones.</p> <p>Existe estacionamiento en batería en el lado par de la calzada, por lo que se mantiene un único carril de circulación de 4,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por a acondicionar el acerado del lado impar, no existen elementos de mobiliario urbano que interrumpan en ancho útil, sin embargo, se modificarán 2 vados peatonales situados en el lado impar, de tal manera que no modifiquen las pendientes del IPA.</p> <p>Además, se añadirá una franja de pavimento podotáctil direccional en las zonas donde no exista la línea de fachada.</p> <p>Por último, se recomienda el mantenimiento del acerado y reposición en el lado impar.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>ITINIRERARIO: C1 TRAMO:05 CALLE TENERIFE</p>		 <p>ITINIRERARIO: C1 TRAMO:05 CALLE TENERIFE</p>	

Tabla 8: Ficha de Actuación del Tramo C105 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia



C1		Calle Tenerife	C106	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	
Longitud de la actuación: 55 metros		10,50 m	Acera par: 2 m Acera impar: 2 m	
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> No posee	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No	
Plazas eliminadas: - plazas				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m a ambos lados, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, permitiendo la accesibilidad en el resto del tramo.</p> <p>En la acera par existe un alcorque que reduce a la mitad el ancho útil y en la acera impar se ubica un poste de luz en la banda interna que imposibilita la accesibilidad en este punto. Por otro lado, el pavimento de ambos lados se encuentra en estado de reposición.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificaciones a ambos lados. Existe estacionamiento en línea en el lado par de la calzada, por lo que se mantiene un único carril de circulación de 4,3 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. Existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por a acondicionar el acerado del lado impar, únicamente existe un elemento de mobiliario urbano que interrumpe en ancho útil. Aunque la acera cuenta con un ancho suficiente, se opta por ampliar el acerado, para asegurar el ancho útil en todo el tramo. Por otro lado, se propone la modificación del vado vehicular del sentido par, ya que las pendientes interceden con las pendientes del itinerario.</p> <p>Además, se propone la renovación total del pavimento, debido a que el estado actual se cataloga como en reposición y se considera impracticable.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		

Tabla 9: Ficha de Actuación del Tramo C106 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia


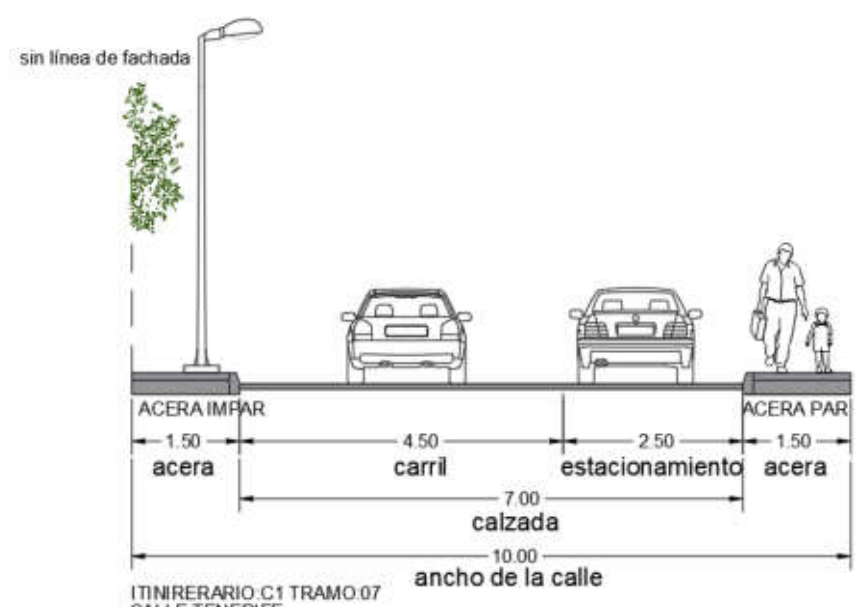
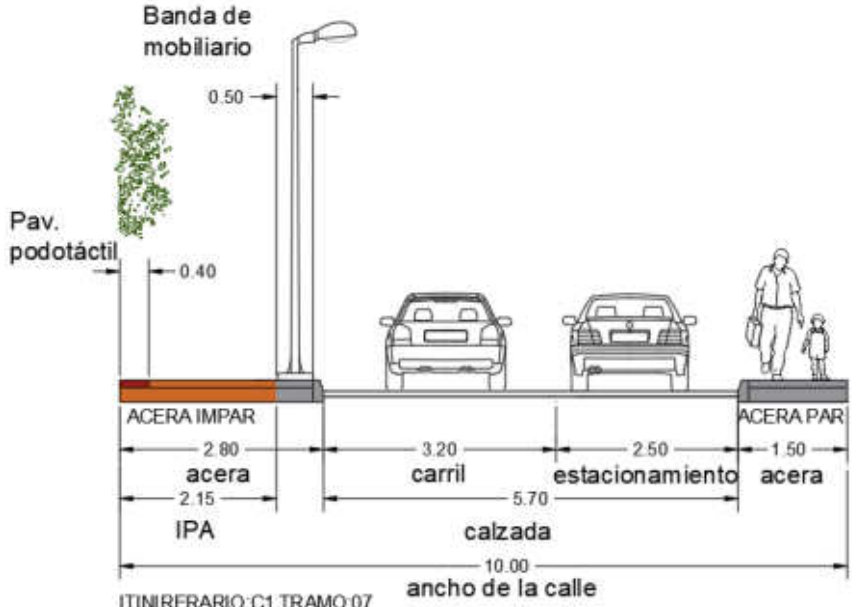
C1		Calle León y Castillo	C107
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 260 metros		10 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta de pavimento indicador, falta de rebaje y pavimento en reposición.	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: - plazas			
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m a ambos lados, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, permitiendo la accesibilidad.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle, pero si franjas arboladas que lindan con la fachada impar.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificaciones a ambos lados, aunque en muchos puntos del sentido impar se ubican diversos solares que no cuentan con elementos de protección ni con pavimento indicador. Existe estacionamiento en línea en el lado par de la calzada, por lo que se mantiene un único carril de circulación de 4,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por a acondicionar el acerado del lado impar, mediante la ampliación de la acera hasta conseguir un ancho total de 2,80 metros y con un ancho útil 2,15 metros, dejando una banda exterior para el mobiliario urbano existente. Para conseguir este incremento, se reduce el carril único 1,30 metros.</p> <p>Por otro lado, y para solucionar la inexistencia de línea de fachada y la desprotección de los solares, se añade una franja de 40 cm de pavimento podotáctil direccional.</p> <p>Se recomienda el recambio de todo el pavimento, ya que se encuentra en estado de reposición, en la mayor parte de su longitud.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>sin línea de fachada</p> <p>ACERA IMPAR: 1.50 m</p> <p>acera: 1.50 m</p> <p>carril: 4.50 m</p> <p>estacionamiento: 2.50 m</p> <p>ACERA PAR: 1.50 m</p> <p>calzada: 7.00 m</p> <p>ancho de la calle: 10.00 m</p> <p>ITINERARIO C1 TRAMO 07 CALLE TENERIFE</p>		 <p>Banda de mobiliario: 0.50 m</p> <p>Pav. podotáctil: 0.40 m</p> <p>ACERA IMPAR: 2.80 m</p> <p>acera: 2.15 m</p> <p>IPAs: 2.15 m</p> <p>carril: 3.20 m</p> <p>estacionamiento: 2.50 m</p> <p>ACERA PAR: 1.50 m</p> <p>calzada: 5.70 m</p> <p>ancho de la calle: 10.00 m</p> <p>ITINERARIO C1 TRAMO 07 CALLE TENERIFE</p>	

Tabla 10: Ficha de Actuación del Tramo C107 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia

C1		Calle Tenerife	C108	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	
Longitud de la actuación: 452 metros		10,50 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 2,0 m	
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> pavimento podotáctil inadecuado, pendientes excesivas.	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí	
Plazas eliminadas: - plazas			<b>Medidas</b>	
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,50 en la acera par y de 2,0 m en la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, convirtiendo la sección en un tramo no accesible en cuando a las dimensiones de las infraestructuras peatonales.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificaciones a ambos lados, aunque en ciertos tramos, se ubican solares sin protección ni pavimento indicador. Existe estacionamiento en línea en el lado par de la calzada, por lo que se mantiene un único carril de circulación de 4,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. Existen diversos vados vehiculares que interrumpen el itinerario.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 2,35 metros libre de obstáculos. Se recomienda enrasar los alcorques que invadan el IPA.</p> <p>Se crea una banda de mobiliario en la zona exterior de 50 centímetros de ancho y se implanta pavimento podotáctil direccional de 40 cm de ancho en las zonas donde no existe línea de fachada.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada. No se eliminarían plazas de aparcamiento, ya que únicamente se limita el ancho el carril. Destaca el tramo de vía entre la calle Sevilla y la calle Valencia tiene una pendiente elevada por lo que el estudio de este tramo se analizará de forma particularizada.</p>	
<p><b>Sección estado actual</b></p> <p>ITINERARIO: C1 TRAMO:08 CALLE TENERIFE</p>		<p><b>Sección estado programado</b></p> <p>ITINERARIO: C1 TRAMO:08 CALLE TENERIFE</p>		

Tabla 11: Ficha de Actuación del Tramo C108 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia



C1		Calle Tenerife	C109	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	
Longitud de la actuación: 100 metros		11,50 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,50 m	
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> No posee	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No	
Plazas eliminadas: - plazas				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m en el lado par y de 2,50 en el lado impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, permitiendo la accesibilidad.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle. Se trata de una calle urbana con edificaciones a ambos lados. Existe estacionamiento en línea en el lado par de la calzada, por lo que se mantiene un único carril de circulación de 4,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 2,85 metros libre de obstáculos. Se recomienda enrasar los alcorques que invadan el IPA. Se crea una banda de mobiliario en la zona exterior de 50 centímetros de ancho.</p> <p>A pesar de que las dimensiones actuales del acerado son correctas, se decide ampliar para continuar con el ancho establecido en los tramos anteriores del carril.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada. No se eliminarían plazas de aparcamiento, ya que únicamente se limita el ancho el carril. Se recomienda la reposición inmediata del pavimento de la acera.</p>	
	Sección estado actual	Sección estado programado		

Tabla 12: Ficha de Actuación del Tramo C109 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia



C1		Calle Tenerife	C110	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 100 metros		10 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,50 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> No posee	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No	<b>Mantenimiento del acerado:</b> En reposición
Plazas eliminadas: - plazas				
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>		
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,50 m a ambos lados, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,30 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle, pero si franjas arboladas que lindan con la fachada impar.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificaciones a ambos lados. Existe estacionamiento en línea en el lado par de la calzada, por lo que se mantiene un único carril de circulación de 4,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 2,50 metros libre de obstáculos. Se recomienda enrasar los alcorques que invadan el IPA. Se crea una banda de mobiliario en la zona exterior de 50 centímetros de ancho.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada. No se eliminarían plazas de aparcamiento, ya que únicamente se limita el ancho el carril. Se recomienda la reposición inmediata del pavimento de la acera.</p>		
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINIRERARIO: C1 TRAMO: 10 CALLE TENERIFE</p>		<p>ITINIRERARIO: C1 TRAMO: 10 CALLE TENERIFE</p>		

Tabla 13: Ficha de Actuación del Tramo C110 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia


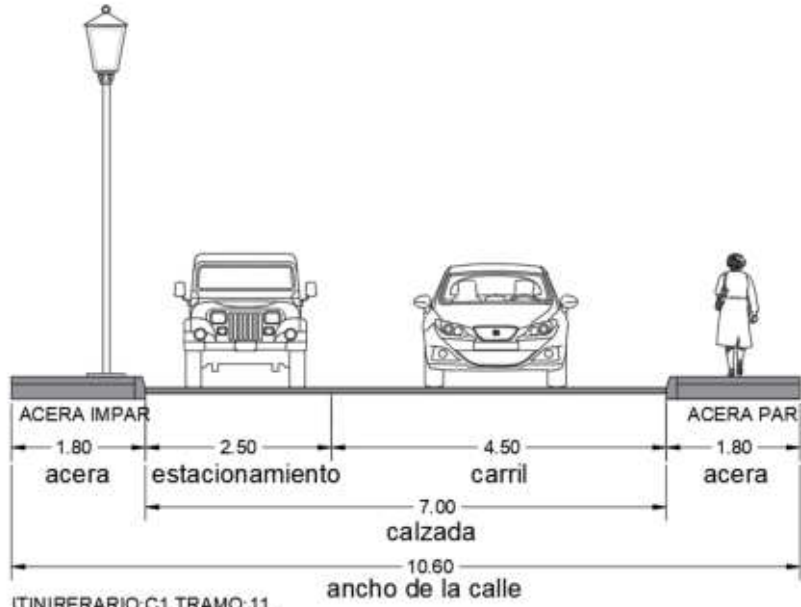
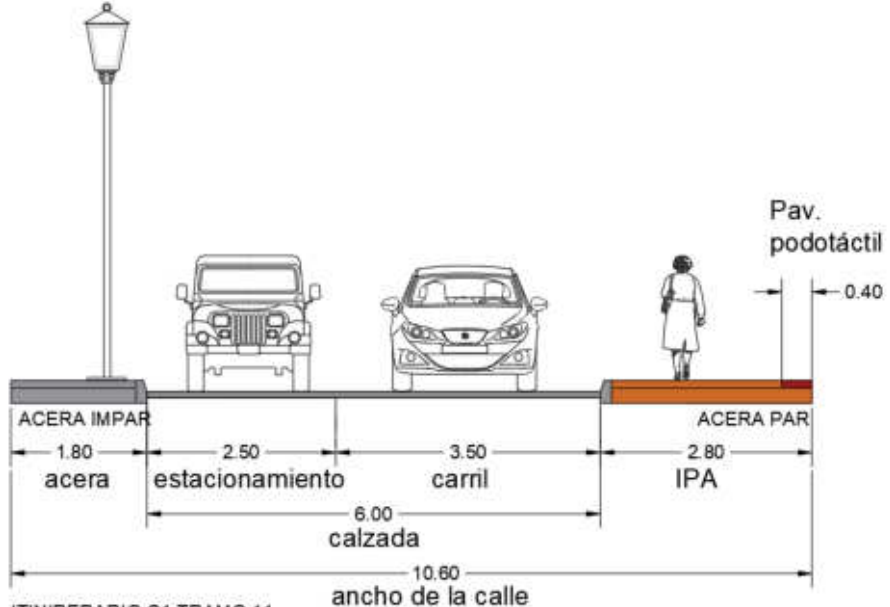
C1		Calle Jacinto Benavente	C111
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 405 metros		10,60 m	Acera par: 1,8 m Acera impar: 1,8 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta de pavimento podotáctil y rebajes	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí
Plazas eliminadas: - plazas			
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,80 m a ambos lados, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificaciones a ambos lados, con solares en ciertos puntos de la longitud total, los que carecen de protección o de pavimento indicador. Existe estacionamiento en línea en el lado par de la calzada, por lo que se mantiene un único carril de circulación de 4,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado par de la calle, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 2,80 metros libre de obstáculos. Se recomienda enrasar los alcorques que invadan el IPA y la ejecución del acerado en las zonas donde el solar invade totalmente el itinerario.</p> <p>Por otro lado, se añadirá pavimento direccional en las zonas donde no haya línea de fachada.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada. No se eliminarían plazas de aparcamiento, ya que únicamente se limita el ancho el carril. Se recomienda la reposición inmediata del pavimento de la acera.</p>
<p><b>Sección estado actual</b></p>  <p>ITINIRERARIO: C1 TRAMO: 11 CALLE JACINTO BENAVENTE</p>		<p><b>Sección estado programado</b></p>  <p>ITINIRERARIO: C1 TRAMO: 11 CALLE JACINTO BENAVENTE</p>	

Tabla 14: Ficha de Actuación del Tramo C111 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia

C1		Calle Jacinto Benavente	C112	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 400 metros		10 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m	1,50 metros
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> No posee	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No	<b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
Plazas eliminadas: - plazas				
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>		
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,50 m a ambos lados, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle y a los lados de la misma se encuentran solares sin vacíos sin edificar. Esta es una vía de acceso a la zona residencial de la calle los camelleros.</p> <p>La acera impar ha desaparecido ha sido invadida por el solar y necesita mantenimiento.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificaciones a ambos lados. No existe estacionamiento en la calzada y se mantienen dos carriles de circulación de 3,50 m en ambos sentidos. El carril de circulación se encuentra delimitado. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado par de la calle, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 2,10 metros libre de obstáculos. Se recomienda enrasar los alcorques que invadan el IPA.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada. No se eliminarían plazas de aparcamiento, ya que únicamente se limita el ancho el carril.</p> <p>Además, se añadirá una banda de pavimento podotáctil de 40 cm de ancho en toda la longitud del tramo.</p>		
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
<b>sin línea de fachada</b>	<b>sin línea de fachada</b>	<b>sin línea de fachada</b>	<b>sin línea de fachada</b>	
<p>ITINIRERARIO: C1 TRAMO: 12 CALLE JACINTO BENAVENTE</p>		<p>ITINIRERARIO: C1 TRAMO: 12 CALLE JACINTO BENAVENTE</p>		

Tabla 15: Ficha de Actuación del Tramo C112 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia

C1		Calle Los Camelleros	C113	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 100 metros		19,5 m	Acera par: 3,5 m Acera impar: 2,0 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,50m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta de pavimento podotáctil y rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí	<b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
Plazas eliminadas: - plazas				
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 3,50 m en el lado par y de 2,00 en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. Aun así,</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle residencial con edificaciones a ambos lados. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calzada y en batería en el lado par. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,50 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por el lado par, que actualmente es un tramo accesible observando la infraestructura peatonal y sus medidas. Dispone de una banda de mobiliario que no interrumpe el ancho útil accesible.</p>	
<b>Sección estado actual</b>			<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 16: Ficha de Actuación del Tramo C113 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia



C1		Calle Los Camelleros	C114
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 305 metros</b>		18,5 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: Modificar el aparcamiento en batería a aparcamiento en línea</b>		<b>Estado de los pasos peatonales: Falta pavimento podotáctil y rebaje</b>	<b>Infraestructura de transporte público: Sí</b>
<b>Plazas eliminadas: 54 plazas aprox.</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>			Calzado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h <b>Ancho libre de paso</b> Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m  <b>Mantenimiento del acerado: Buen estado</b>
		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,50 m en el lado par y 2,00 metros, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente y en ciertas zonas existe cartelera en la banda interior, dificultando la accesibilidad.  No existe arbolado dentro del ancho de la calle.  Se trata de una calle residencial con edificación en el lado impar y que limita con un amplio solar sin edificar, que actualmente no se dispone de elementos de protección ni de pavimento indicador. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calzada y en batería en el lado par. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,50 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.	Se opta por el lado par, actualmente es un tramo accesible, por lo que se opta por dejar las mismas condiciones.  Únicamente se decide añadir pavimento podotáctil direccional que delimite la línea de fachada, ya que en el lado par se ubica un solar que no cuenta con protección ni pavimento indicador.  Además, se recomienda añadir vegetación en la banda de mobiliario para dar la sombra necesaria que permita una accesibilidad adecuada.
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 17: Ficha de Actuación del Tramo C114 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia

C1		Calle Los Camelleros	C115
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 120 metros</b>		18,3 m	Acera par: 2,5 m Acera impar: 2,0 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales: falta pavimento, rebaje, etc./ no posee</b>	<b>Infraestructura de transporte público: No</b>
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,50 m en la acera par y de 2,00 m en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle residencial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calzada y en batería en el lado par. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,40 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por ambos, ya que actualmente es un tramo accesible en ambos lados, por lo que se opta por dejar las mismas condiciones.</p> <p>Únicamente se decide añadir pavimento podotáctil direccional que delimite la línea de fachada, ya que en el lado par presenta retranqueo debido a la arquitectura de las urbanizaciones y en lado impar existe un solar sin protección ni pavimento señalizador.</p> <p>Además, se recomienda añadir vegetación en la banda de mobiliario para dar la sombra necesaria que permita una accesibilidad adecuada.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINERARIO: C1 TRAMO: 15 CALLE LOS CAMELLEROS</p>		<p>ITINERARIO: C1 TRAMO: 15 CALLE LOS CAMELLEROS</p>	

Tabla 18: Ficha de Actuación del Tramo C115 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia

C1		Calle Los Camelleros	C116
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 120 metros</b>		20,3 m	Acera par: 4,5 m Acera impar: 2,0 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta de pavimento y rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>			Calzado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h <b>Ancho libre de paso</b> Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m  <b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 4,50 m en la acera par y de 2,00 m en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad.</p> <p>Existe arbolado en la acera par, ubicado en la banda interior.</p> <p>Se trata de una calle residencial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calzada y en batería en el lado par. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,40 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por el lado par, actualmente es un tramo accesible, por lo que se opta por dejar las mismas condiciones.</p> <p>Se recomienda enrasar las tapas de registro y las rejillas de forma adecuada, además de llevar a cabo un buen mantenimiento de los alcorques, que actualmente no están correctamente enrasados ni protegidos.</p> <p>Por último, se decide añadir pavimento podotáctil direccional que delimite la línea de fachada en las zonas donde no existe línea de fachada o donde la línea de fachada varía.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINERARIO: C1 TRAMO 16 CALLE LOS CAMELLEROS</p>		<p>ITINERARIO: C1 TRAMO 16 CALLE LOS CAMELLEROS</p>	

Tabla 19: Ficha de Actuación del Tramo C116 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia



C1		Calle Los Camelleros	C117
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 120 metros</b>		19,5 m	Acera par: 2,5 m Acera impar: 3,0 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales: No posee</b>	<b>Infraestructura de transporte público: No</b>
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>			Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h <b>Ancho libre de paso</b> Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m <b>Mantenimiento del acerado: Buen estado</b>
		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 4,50 m en la acera par y de 2,00 m en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad.</p> <p>Existe arbolado en la acera par, ubicado en la banda interior.</p> <p>Se trata de una calle residencial con edificación en lado par de la calle y solar sin protección ni pavimento señalizador en lado impar. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calzada y en batería en el lado par. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,40 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por ambos, ya que actualmente es un tramo accesible en ambos lados, por lo que se opta por dejar las mismas condiciones.</p> <p>Únicamente se decide añadir pavimento podotáctil direccional que delimite la línea de fachada, ya que en el lado par presenta retranqueo debido a la arquitectura de las urbanizaciones y en lado impar existe un solar sin protección ni pavimento señalizador.</p> <p>Además, se recomienda añadir vegetación en la banda de mobiliario para dar la sombra necesaria que permita una accesibilidad adecuada.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINERARIO C1 TRAMO 17 CALLE LOS CAMELLEROS</p>		<p>ITINERARIO C1 TRAMO 17 CALLE LOS CAMELLEROS</p>	

Tabla 20: Ficha de Actuación del Tramo C117 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia

C1		Calle Los Camelleros	C118
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 290 metros</b>		19 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,0 m
<b>Solución para el estacionamiento: Disminución del aparcamiento en batería en 50 cm.</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil y rebaje.	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m en ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle residencial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calzada y en batería en el lado par. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,75 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por ambos, ya que actualmente es un tramo accesible en ambos lados, para continuar con la movilidad accesible de los tramos predecesores.</p> <p>El lado impar no cuenta con elementos que reduzcan el ancho accesible, por lo que se cataloga como accesible y en el lado par, se aumentará 50 cm el ancho, de tal forma que permita crear una banda de mobiliario urbano que no interrumpa el IPA.</p> <p>Además, se recomienda añadir vegetación en la banda de mobiliario en el lado par de tal forma que exista sombra necesaria que permita una accesibilidad adecuada.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 21: Ficha de Actuación del Tramo C118 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia

C1		Calle Primero de Mayo	C119
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: No accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 105 metros</b>		14,5 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento en línea</b>		<b>Estado de los pasos peatonales: Falta de pavimento podotáctil y rebaje</b>	<b>Infraestructura de transporte público: Sí</b>
<b>Plazas eliminadas: 24 plazas aprox.</b>			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,50 m en ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad.</p> <p>Existen pocas viviendas en esta calle por lo que no existe gran afluencia vehicular ni peatonal.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle, Existe arbolado en el límite terreno que linda con la acera par.</p> <p>Se trata de una calle residencial con edificación en el lado impar y en parte del lado par de la calle, alternando con espacios de solares en este lado. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,75 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado impar de la vía. Para lograr la condición de accesibilidad se decide eliminar la línea de aparcamiento impar de 2,00 metros, ampliando la acera de este lado 2,00 metros.</p> <p>Para lograr una banda de mobiliario de 50 cm, se deben alinear los elementos de mobiliario urbano en el exterior ampliado (cartelería, farolas, etc.) Se propone añadir árboles en esta banda externa para conseguir la accesibilidad deseada, debido a que es una zona sin edificaciones en el lado par que puedan ofrecer sombra.</p> <p>Además, en todo el recorrido se definen áreas de estancia con bancos, sombra y espacio suficiente para la maniobrabilidad. En ambos extremos del IPA se debe ejecutar pavimento podotáctil direccional.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 22: Ficha de Actuación del Tramo C119 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia




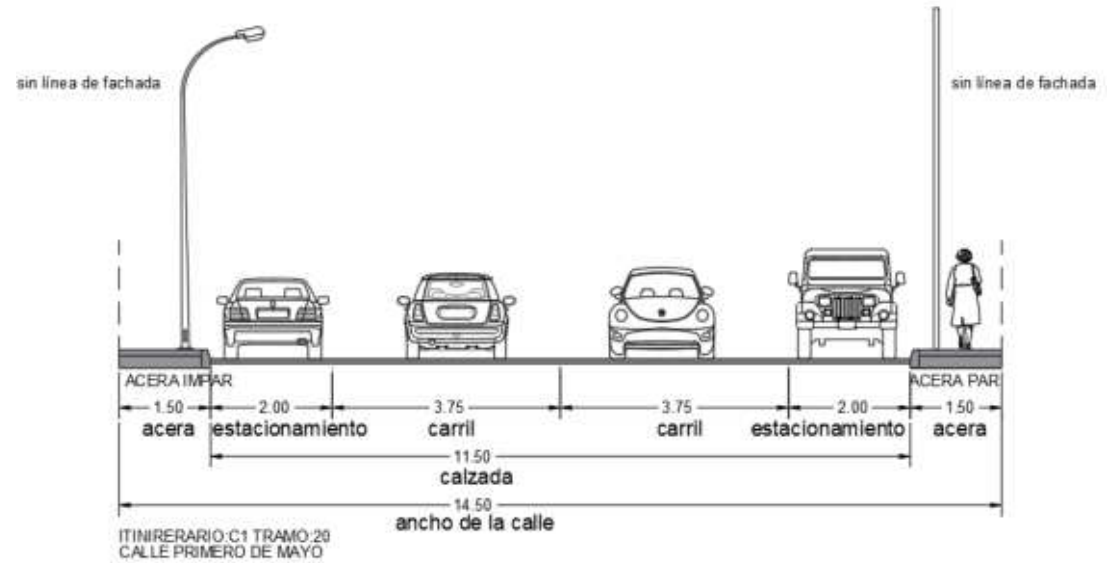
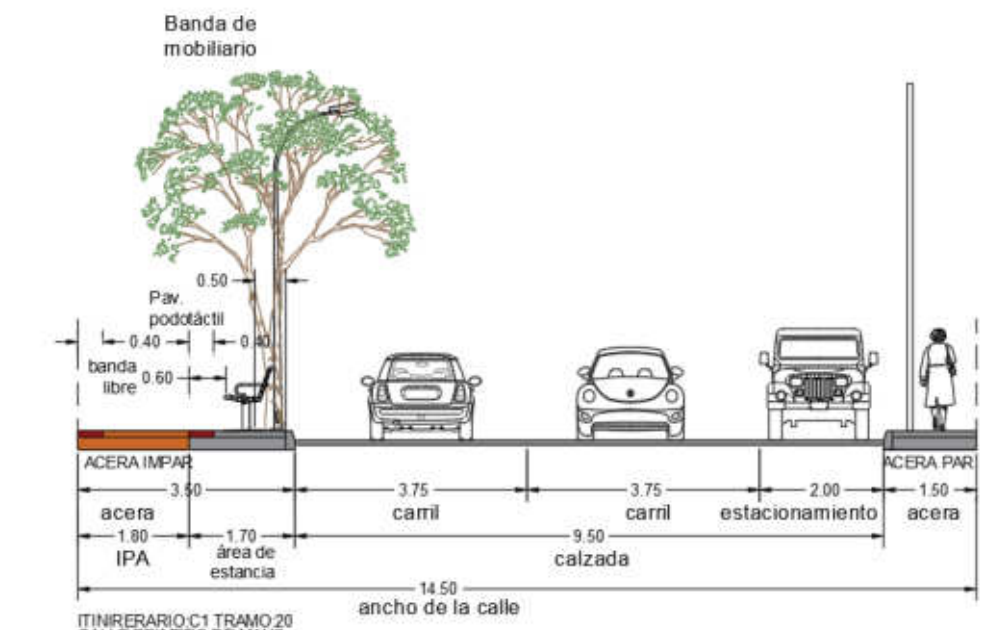
C1		Calle Primero De Mayo	C120	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calzado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 305 metros		14,5 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento en línea		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje, etc./ no posee	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No	<b>Mantenimiento del acerado:</b> En reposición
Plazas eliminadas: 68 plazas aprox.				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,50 m en ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad.</p> <p>Existen pocas viviendas en esta calle por lo que no existe gran afluencia vehicular ni peatonal.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle. Se detectan postes de la luz vistos a lo largo de la acera impar. La calle linda con solares vacíos a ambos lados.</p> <p>Se trata de una calle residencial con edificación en el lado impar y en parte del lado par de la calle, alternando con espacios de solares en este lado. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,75 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado impar de la vía. Para lograr la condición de accesibilidad se decide eliminar la línea de aparcamiento impar de 2,00 metros, ampliando la acera de este lado 2,00 metros.</p> <p>Para lograr una banda de mobiliario de 50 cm, se deben alinear los elementos de mobiliario urbano en el exterior ampliado (cartelería, farolas, etc.) Se propone añadir árboles en esta banda externa para conseguir la accesibilidad deseada, debido a que es una zona sin edificaciones en el lado par que puedan ofrecer sombra.</p> <p>Además, en todo el recorrido se definen áreas de estancia con bancos, sombra y espacio suficiente para la maniobrabilidad. En ambos extremos del IPA se debe ejecutar pavimento podotáctil direccional.</p>	
<b>Sección estado actual</b>			<b>Sección estado programado</b>	
				

Tabla 23: Ficha de Actuación del Tramo C120 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia

C1		Calle Primero De Mayo	C121
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 170 metros</b>		17,5 m	Acera par: 3,0 m Acera impar: 3,0 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales: Estado de conservación del pavimento</b>	<b>Infraestructura de transporte público: Sí</b>
<b>Plazas eliminadas: No procede</b>			
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 3,00 m en ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso en el lado impar, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. Además, en el lado impar existen postes eléctricos situados en el centro del itinerario.</p> <p>El estado de conservación del suelo se cataloga como de necesaria reposición, además de existir diversos elementos como alcorques, tapa de registro, etc. cuyo enrase con la acera no es el apropiado.</p> <p>Se trata de una calle residencial con edificación en el lado par de la calle par y solares sin edificar en el impar. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,25 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>		<p>Se opta por acondicionar ambos lados del itinerario, debido a que actualmente la vía cuenta con el ancho necesario para la accesibilidad. Se propone una renovación inmediata del pavimento de todo el tramo en ambos sentidos y el enrase de los elementos para los que sea necesario.</p> <p>Además, en el lado impar se debe modificar la ubicación de los postes que interrumpen el itinerario para situarlo en la banda externa destinada a todo el mobiliario.</p> <p>Del mismo modo, se opta por la ejecución de vegetación en la banda externa para asegurar las condiciones de accesibilidad buscadas.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>sin línea de fachada</p> <p>ITINERARIO C1 TRAMO 21 CALLE PRIMERO DE MAYO</p>		<p>ITINERARIO C1 TRAMO 21 CALLE PRIMERO DE MAYO</p>	

Tabla 24: Ficha de Actuación del Tramo C121 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia


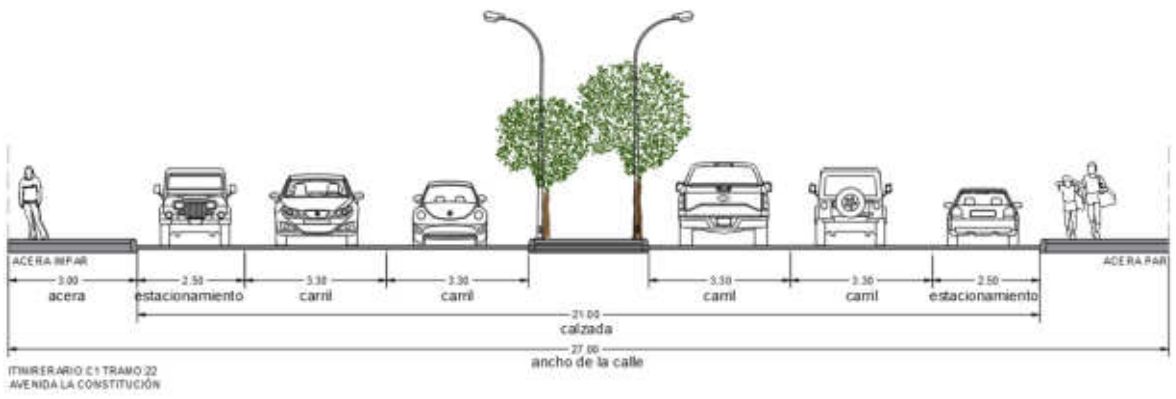
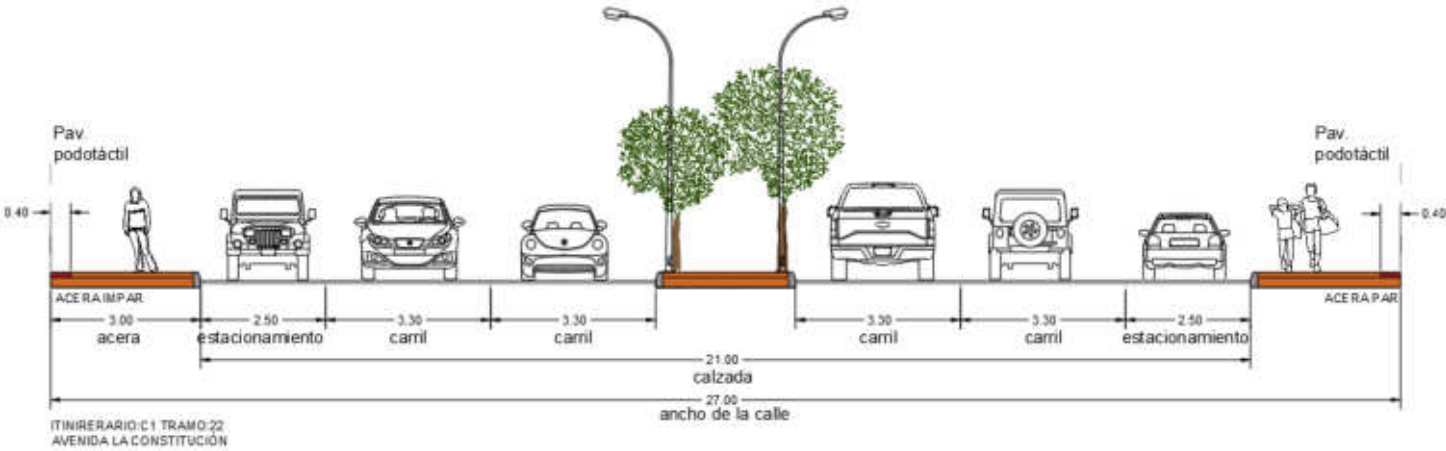
C1	Avda. de la Constitución	C122
<b>TABLA RESUMEN</b>	<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles en ambos sentidos.
Prioridad: Alta	<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 425 metros	27 m	Acera par: 3,0 m Acera impar: 3,0 m
Solución para el estacionamiento: No procede	<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta de pavimento podotáctil, bolardos mal ubicados y rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: - plazas	<b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado	
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 3,00 m a ambos lados de la calle. En este caso no existe elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso en las aceras. Sin embargo, la vía cuenta con una isleta de 6 metros de ancho, en la que se ubican las farolas en ambos extremos de la misma.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo. El arbolado se encuentra ubicado en el interior de la isleta que delimita los dos sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial se alterna la línea de fachada delimita por edificación con solares a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen doble carril de circulación de 3,26 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por acondicionar ambos lados del itinerario, debido a que actualmente la vía cuenta con el ancho necesario para la accesibilidad. Se propone el enrase de los elementos para los que sea necesario, como alcorques, rejillas o tapas de registro. Además, se protegerán y se compactará la tierra de los alcorques que no cumplen con la normativa de accesibilidad.</p> <p>En la isleta se sitúan jardineras y bancos en el centro del tramo, que interrumpen el itinerario peatonal accesible, por lo que se propone modificar la ubicación de estos elementos a alguna de las dos bandas exteriores de la isleta y se propone considerar la eliminación de las jardineras.</p> <p>Por otro lado, en las aceras, se ejecutará pavimento podotáctil direccional de 40 cm de ancho que indique la línea de fachada inexistente actualmente.</p>
<b>Sección estado actual</b>	<b>Sección estado programado</b>	
		

Tabla 25: Ficha de Actuación del Tramo C122 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia



C1		Avda. de la Constitución	C123	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles en ambos sentidos.	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
<b>Longitud de la actuación: 35 metros</b>		32 m	Acera par: 6,0 m Acera impar: 5,0 m	Alumbrado urbano y vegetación reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m y señalen en medio de IPA
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta de pavimento podotáctil, bolardos mal ubicados y rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No	<b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 6,00 m en la acera par y de 5,00 en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen doble carril de circulación de 3,26 m aprox. en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar ambos lados del itinerario, debido a que actualmente la vía cuenta con el ancho necesario para la accesibilidad. Se propone el enrase de los elementos para los que sea necesario, como alcorques, rejillas o tapas de registro.</p> <p>Aunque la calle es accesible por que cuenta con las dimensiones, se debe revisar la ubicación de la cartelería y demás mobiliario que se sitúa en el centro del IPA.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		

Tabla 26: Ficha de Actuación del Tramo C123 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia




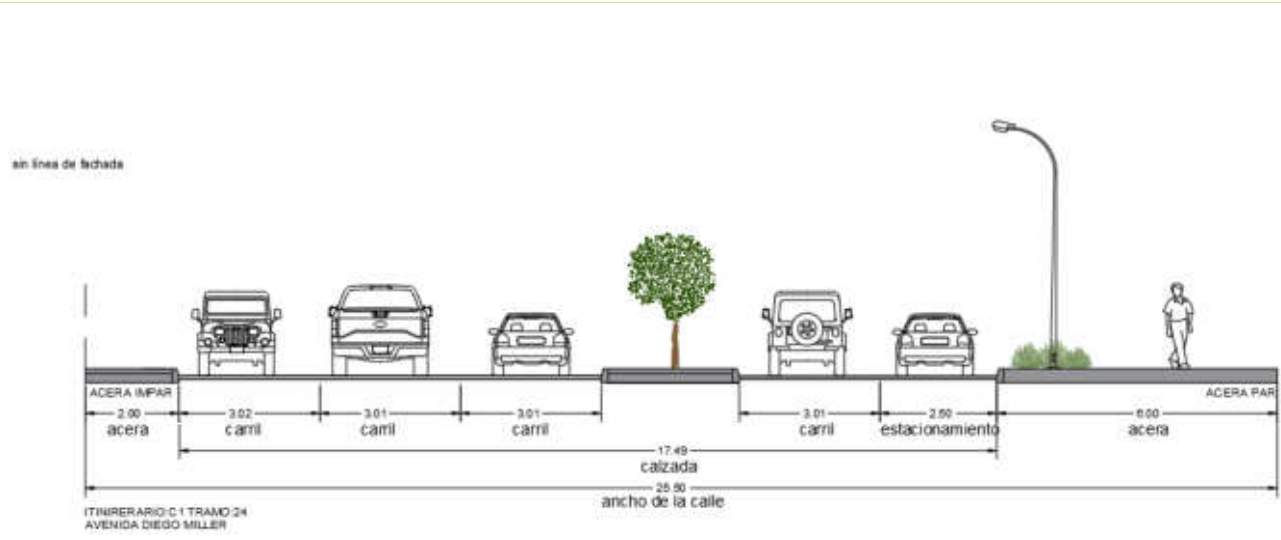
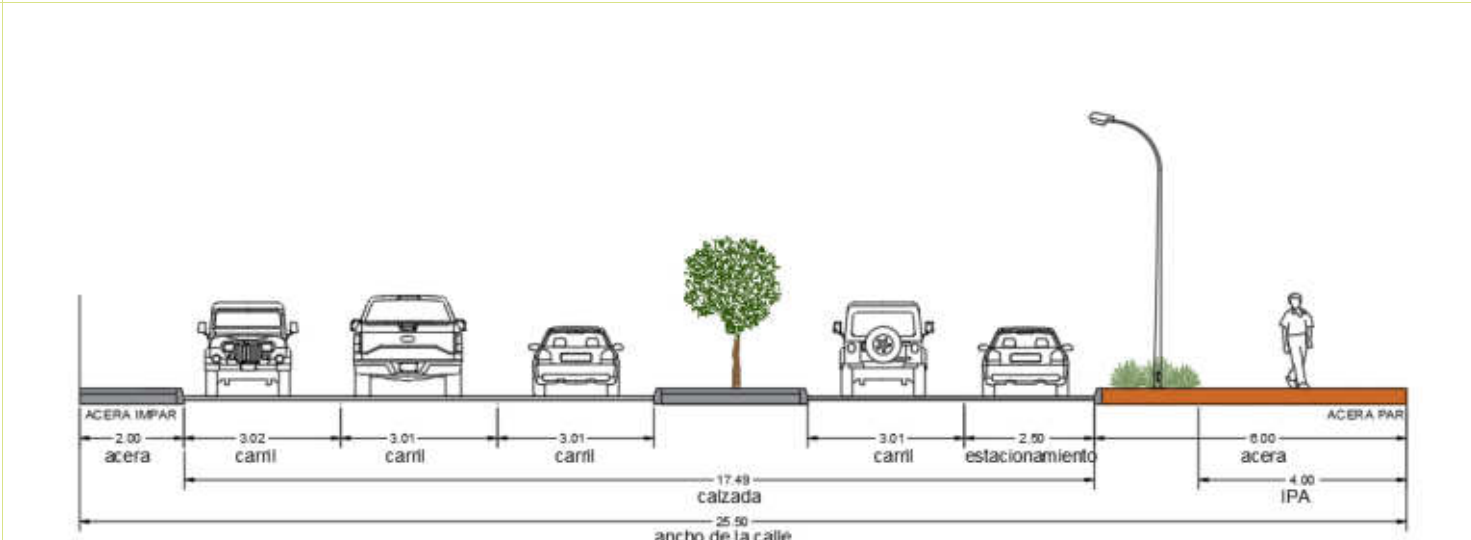
C1		Calle Diego Miller	C124	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con carriles en ambos sentidos.	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 265 metros		25,5 m	Acera par: 6,0 m Acera impar: 2,0 m	Alumbrado urbano y vegetación reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotácil y bolardos mal ubicados.	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No	<b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
Plazas eliminadas: - plazas				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 6,00 m en la acera par y de 2,00 en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle y en la acera par. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado par de la calle y solar en el lado impar. Existe estacionamiento en el lado par de la calle. Se mantienen doble carril de circulación de 3,00 m en sentido impar y uno en sentido par. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado par del itinerario, debido a que actualmente la vía cuenta con el ancho necesario para la accesibilidad. Se propone el enrase de los elementos para los que sea necesario, como alcorques, rejillas o tapas de registro.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
				

Tabla 27: Ficha de Actuación del Tramo C124 del IPA C1  
Fuente: Elaboración Propia

### 1.2.5. Presupuesto

#### RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	IMPORTE	%
VV	VADOS VEHICULARES	16.551,00	1,80
PP	PASO DE PEATÓN	29.544,88	3,22
PMR	PLAZA PMR	5.429,29	0,59
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE	845.250,54	92,02
OAC	OTRAS ACCIONES	1.983,83	0,22
CC	CONTROL DE CALIDAD	4.493,80	0,49
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS	4.493,80	0,49
SS	SEGURIDAD Y SALUD	10.785,11	1,17
<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>918.532,25</b>	
	13,00 % Gastos generales	119.409,19	
	6,00 % Beneficio industrial	55.111,94	
	Suma	174.521,13	
<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>		<b>1.093.053,38</b>	
	7% IGIC	76.513,74	
<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>		<b>1.169.567,12</b>	

Ascende el presupuesto a la expresada cantidad de UN MILLÓN CIENTO SESENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS SESENTA Y SIETE EUROS con DOCE CÉNTIMOS

### 1.3. IPA 2: C2

#### 1.3.1. Características Generales

##### Descripción

El segundo itinerario circular, C2, de una **longitud aproximada de 5.615 metros**, discurre por los barrios de El Charco, Las Salinas, y Zona Centro, principalmente, aunque también da cobertura al barrio de La Charca, Buenavista, Fabelo Bajo, Los Pozos y Tamogán.

El itinerario conecta los barrios mencionados mediante importantes vías como: Avda. de la Constitución, Calle del Duero, Avda. de los Reyes de España y la Calle Primero de Mayo, entre otras.

IPA 2: C2		
<b>Longitud (m)</b>	5.615	
<b>Localización</b>	Zona Centro	
	El Charco	
	Las Salinas	
	La Charca	
	Buenavista	
	Tamogán	
<b>Población atendida</b>	7.057	
<b>Equipamientos</b>	Terrero de Lucha	
	Cancha Majada Marcial	
	Centro Lluvia	
	Oficina de Turismo	
	Centro Polivalente El Charco	
	Cancha El Charco	
	Terrero de Lucha	
<b>Transporte</b>	<b>Guagua</b>	L1B L1B - 3 paradas
		L1A L1A - 4 paradas
		Línea V4 - 4 paradas
	<b>Taxi</b>	1 parada - Avda.Reyes de España)
<b>Tejido comercial</b>	<b>ZCA</b>	C/ Comandante Díaz Trayter
		C/ Almirante Lallemand
		C/ León y Castillo

Tabla 28: Características Generales del IPA 2: C2  
Fuente: Elaboración propia

## Transporte

Las **paradas de transporte planificadas y propuestas por parte del Ayuntamiento, se ubican dentro de este IPA**, de manera que se asegura el cumplimiento de la Orden TMA/851/2021, de 23 de julio. En concreto, el IPA conecta **5 paradas de la línea L1A, 6 paradas de la línea L1B**, 4 paradas de la línea V4 y 2 paradas de taxi en un radio igual o menos a 100 metros desde el eje del itinerario, conectando muchas de las paradas directamente con el IPA como se recoge en la tabla adjunta.



Ilustración 23. Transporte y Zonas comerciales abiertas en IPA 2: C2  
Fuente: Elaboración Propia

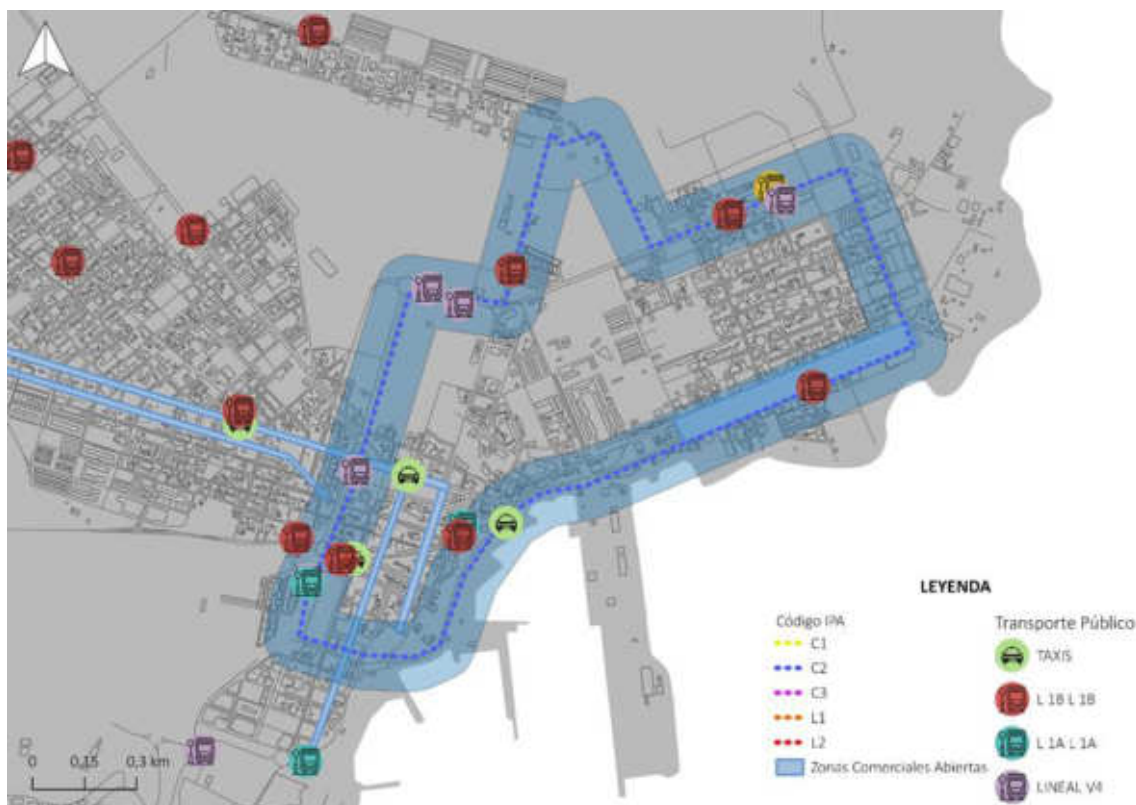


Ilustración 24. Paradas de transporte público y Buffer de 100 metros de radios en el IPA 2: C2  
Fuente: Elaboración Propia

### Equipamientos y Servicios

En cuanto a los equipamientos, el itinerario peatonal accesible C2 **conecta los principales equipamientos que se sitúan en los barrios por los que discurre**. Entre los equipamientos de mayor relevancia destacan: Centro Polivalente El Charco, Centro de Arte Juan Ismael, IES San Diego de Alcalá, CEIP A. Millares Carló, CEIP San José de Calasanz, Terrero de Lucha, EIO Puerto del Rosario, etc.

Destaca la **presencia de varias zonas comerciales abiertas a lo largo del trayecto del presente IPA**, la más importante (dado la cobertura total que le brinda el IPA) es la zona comercial que engloba las calles Comandante Díaz Trayter y Almirante Lallemand. Conecta también las Zona Comercial Abierta de la calle León y Castillo y Secundino Alonso.



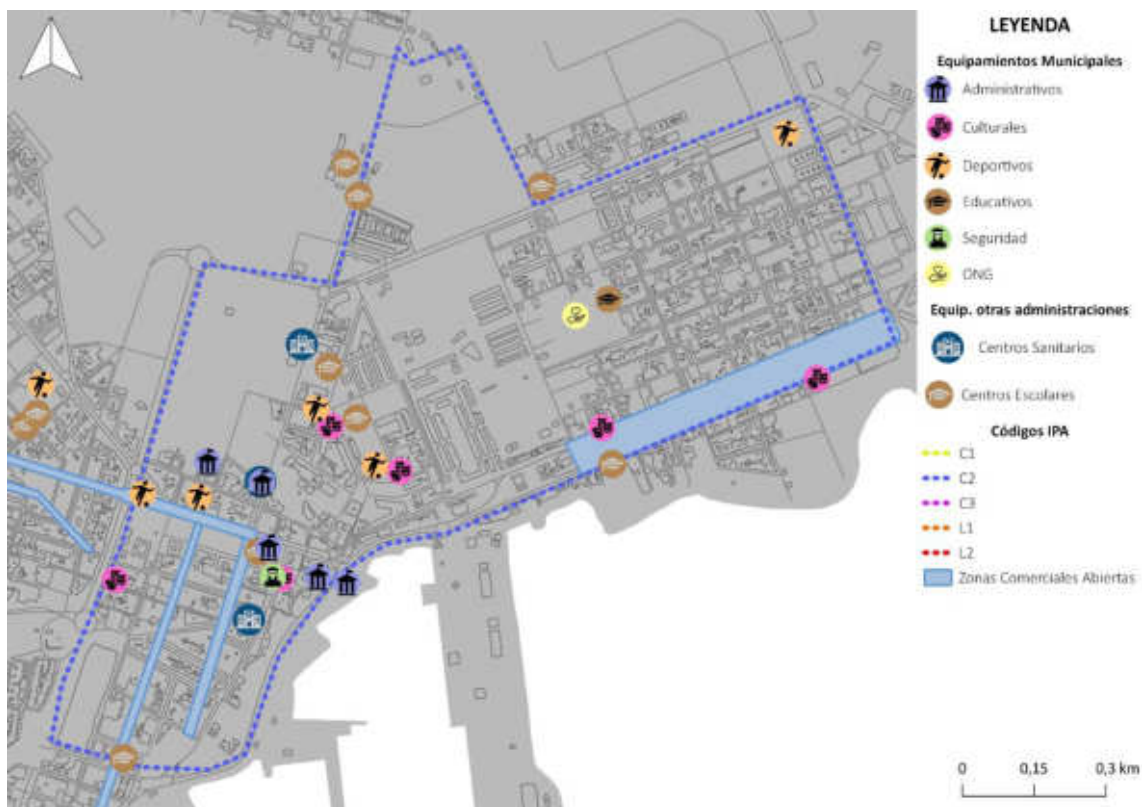


Ilustración 25. Equipamientos municipales y de otras administraciones en IPA 2: C2  
 Fuente: Elaboración Propia

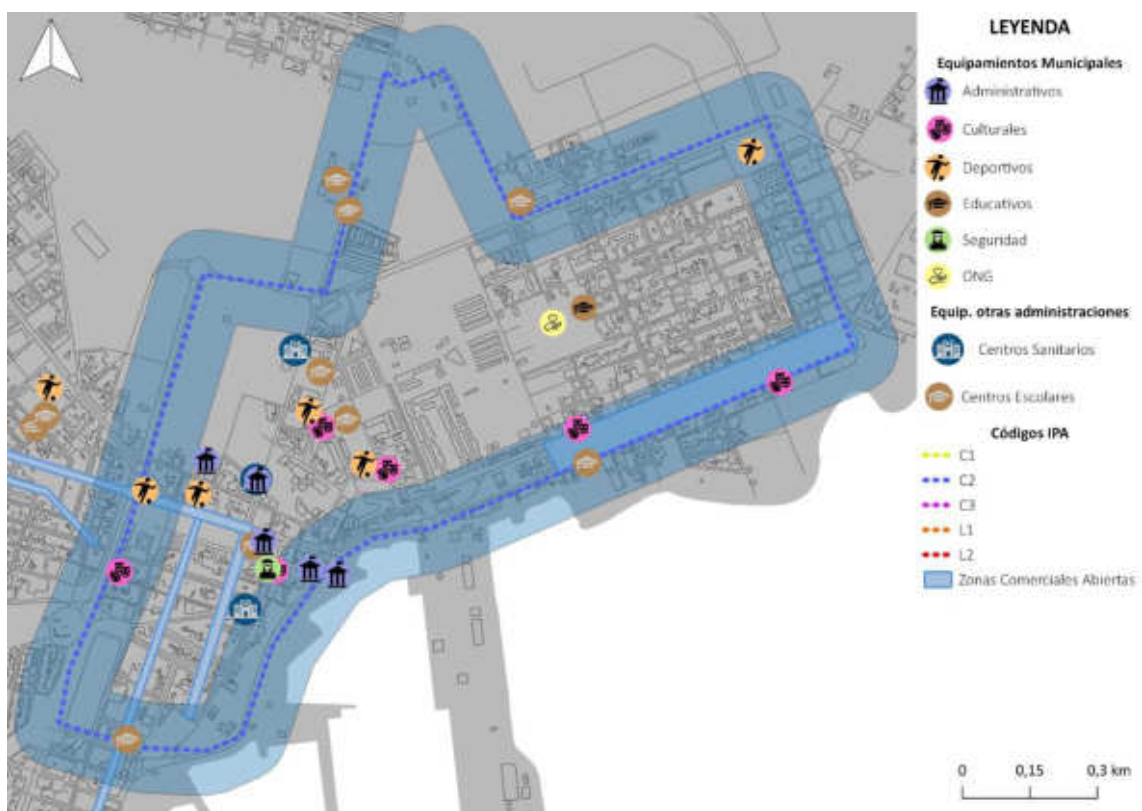


Ilustración 26. Equipamientos y Buffer de 100 metros de radios en el IPA 2: C2  
 Fuente: Elaboración Propia

### Población atendida

Un dato importante a la hora de la jerarquización de los IPAS para su ejecución es, **la población que atiende dicho IPA**. Con este fin se ha realizado, un mapa representativo con los principales indicadores demográficos distribuidos en celdas de 250x250 metros, obtenido del Instituto Canario de Estadística.



Ilustración 27. Mapa de distribución poblacional del IPA C2 con datos del ISTAC.  
Fuente: Elaboración Propia

Como resultado del estudio y análisis llevado a cabo, se concluye, que el **IPA C2 atiende a una población de 7.057 habitantes**, dentro de los cuales 3.488 son mujeres y 3.569 son hombres. Por otro lado, y atendiendo al rango de edad, se ha obtenido que el **14% de la población tiene desde 0 a 14 años**, el **12% tiene 65 años o más** y el **74% restante se encuentra entre los 15 y los 64 años** de edad.



Gráfico 2. Población según edad, datos según ISTAC.  
Fuente: Elaboración Propia



### 1.3.2. Definición Técnica

IPA	CODIFICACIÓN				CARACTERÍSTICAS		CONFIGURACIÓN			MEDIDAS						PENDIENTE	
	CALLE	CALLES PERPENDICULARES		TRAMO	TIPO VÍA	LONGITUD (m)	CARRILES	Aparcamiento		SECCIÓN		APARCAMIENTO		Aceras		Transversal	Longitudinal
								Par	Impar	Total	Calzada	Lado par	Lado impar	Lado par	Lado impar		
C2	ALMTE FONTÁN LOBES	GRAN CAPITÁN	PABLO ESPINEL SEGUNDA	C201	CALLE	165	2			7	7						
C2	LOUIS BRAILLE	PABLO ESPINEL SEGUNDA	MANUEL VELÁZQUEZ CABRERA	C202	CALLE	350	2	Línea	Línea	12	9	2,5	2,5	1,5	1,5	>2	<6
C2	MANUEL VELÁZQUEZ CABRERA	LOUIS BRAILLE	JUAN XXIII	C203	CALLE	155	2	Batería	Batería	27,4	23,4	4,5	4,5	2	2	>2	<6
C2	MANUEL VELÁZQUEZ CABRERA	JUAN XXIII	REYES CATÓLICOS	C204	CALLE	105	2	Batería	Batería	34	23	4,5	4,5	3,5	7,5	>2	<6
C2	MANUEL VELÁZQUEZ CABRERA	REYES CATÓLICOS	ALFONSO XIII	C205	CALLE	115	2	Batería	Batería	26	23	4,5	4,5	2	1	<2	<6
C2	MANUEL VELÁZQUEZ CABRERA	ALFONSO XIII	LA PESCA	C206	CALLE	120	2	Batería	Batería	29,5	23	5	4,5	4	2,5	<2	<6
C2	MANUEL VELÁZQUEZ CABRERA	LA PESCA	BARQUILLOS	C206.1	CALLE	100	2	Batería	Batería	25,5	23	5	4,5		2,5	<2	<6
C2	BARQUILLOS	MANUEL VELÁZQUEZ CABRERA	PELAYO	C207	CALLE	105	2	Línea	Línea	23,5	19	2,5	2,5	2	2,5	>2	<6
C2	BARQUILLOS	PELAYO	ALMTE LALLEMAND	C208	CALLE	440	2	Línea	Línea	23,5	19	2,5	2,5	2	2,5	>2	<6
C2	ALMTE LALLEMAND	BARQUILLOS	LA PESCA	C209	CALLE	100	1	Línea	Línea	14	9	2,5	2,5	2,5	2,5	>2	<6
C2	ALMTE LALLEMAND	LA PESCA	ALFONSO XIII	C210	CALLE	115	1	Línea	Línea	17	9	2,5	2,5	2,5	5,5	>2	>6
C2	ALMTE LALLEMAND	ALFONSO XIII	REYES CATÓLICOS	C211	CALLE	120	1	Línea	Línea	14	9	2,5	2,5	3,5	1,5	>2	<6
C2	ALMTE LALLEMAND	REYES CATÓLICOS	JUAN XXIII	C212	CALLE	115	1	Línea	Línea	15	9	2,5	2,5	3,5	2,5	>2	<6
C2	ALMTE LALLEMAND	JUAN XXIII	CID CAMPEADOR	C213	CALLE	70	1	Línea	Línea	13,5	9	2,5	2,5	2	2,5	>2	<6
C2	ALMTE LALLEMAND	CID CAMPEADOR	ALMTE FONTÁN LOBES	C214	CALLE	80	1	Línea	Línea	13	9	2,5	2,5	1,5	2,5	>2	<6
C2	ALMTE LALLEMAND	ALMTE FONTÁN LOBES	GRAN CAPITÁN	C215	CALLE	120	1	Línea	Línea	14	9	2,5	2,5	4	1	>2	<6
C2	ALMTE LALLEMAND	GRAN CAPITÁN	RUPERTO GONZÁLEZ	C216	CALLE	310	1	Línea	Línea	13	9	2,5	2,5	2,5	1,5	>2	<6
C2	AV. REYES DE ESPAÑA	RUPERTO GONZÁLEZ	GARCÍA ESCÁMEZ	C217	AVENIDA	830	4	Línea	Línea	24,5	18	2,5	2,5	4,5	2	<2	<6
C2	DUERO	AV. REYES DE ESPAÑA	SECUNDINO ALONSO	C218	CALLE	70	2		Línea	16	12		2,5	2	2	<2	>6
C2	DUERO	SECUNDINO ALONSO	FRANCISCO PI Y ARSUAGA	C219	CALLE	60	2			16	12			2	2	>2	>6
C2	DUERO	FRANCISCO PI Y ARSUAGA	AV.LA CONSTITUCIÓN	C220	CALLE	65	3			17	12			2	3	>2	>6
C2	AV.LA CONSTITUCIÓN	DUERO	AV.LA CONSTITUCIÓN	C221	AVENIDA	105	4			23	19			2	2	<2	<6
C2	AV.LA CONSTITUCIÓN	AV.LA CONSTITUCIÓN	PROFESOR JUAN TADEO	C222	AVENIDA	90	4		Línea	25,6	21,6		2,5	2	2	<2	<6
C2	AV.LA CONSTITUCIÓN	JESÚS MIRANDA	TENIENTE DURÁN	C223	AVENIDA	60	4			22,8	17			1,8	4	<2	>6
C2	AV.LA CONSTITUCIÓN	TENIENTE DURÁN	SAN ROQUE	C224	AVENIDA	50	4	Línea	Línea	23,8	20	2,5	2,5	1,8	2	<2	<6
C2	AV.LA CONSTITUCIÓN	SAN ROQUE	LEÓN Y CASTILLO	C225	AVENIDA	125	4	Línea	Línea	24	20	2,5	2,5	2	2	<2	<6
C2	AV.LA CONSTITUCIÓN	JUAN DE BETHENCOURT	LEÓN Y CASTILLO	C123	AVENIDA	42	4	Línea	Línea	32	21	2,5	2,5	5	6	<2	<6
C2	AV.LA CONSTITUCIÓN	DIEGO MILLER	JUAN DE BETHENCOURT	C122	AVENIDA	424	4	Línea	Línea	27	21	2,5	2,5	3	3	>2	<6
C2	DIEGO MILLER	AV.LA CONSTITUCIÓN	PRIMERO DE MAYO	C124	AVENIDA	193	4	Línea		25,5	17,5	2,5		6	2		
C2	PRIMERO DE MAYO	SIDI IFNI	DIEGO MILLER	C121	CALLE	188	2	Línea	Línea	17,5	11,5	2,5	2,5	3	3		
C2	PRIMERO DE MAYO	GRAN CAPITÁN	SIDI IFNI	C120	CALLE	304	2	Línea	Línea	14,5	11,5	2	2	1,5	1,5	>2	<6
C2	PRIMERO DE MAYO	LOS CAMELLEROS	GRAN CAPITÁN	C119	CALLE	105	2	Línea	Línea	14,5	11,5	2	2	1,5	1,5	>2	<6

Tabla 29: Definición Técnica del IPA urbano C2  
Fuente: Elaboración Propia

### 1.3.3. Diagnóstico y Valoración del Estado Actual

El presente epígrafe **recoge y resume la información del diagnóstico y la valoración actual** del Itinerario Peatonal C2 desarrollado en el documento previo de Análisis y Diagnóstico.

A continuación, se muestra el IPA catalogando los tramos que lo conforman según la valoración semafórica utilizada en el diagnóstico concluyendo que de los **32 tramos que conforman el C2, 7 son No Accesibles, 15 son accesibles con mejoras y 10 son Accesibles.**

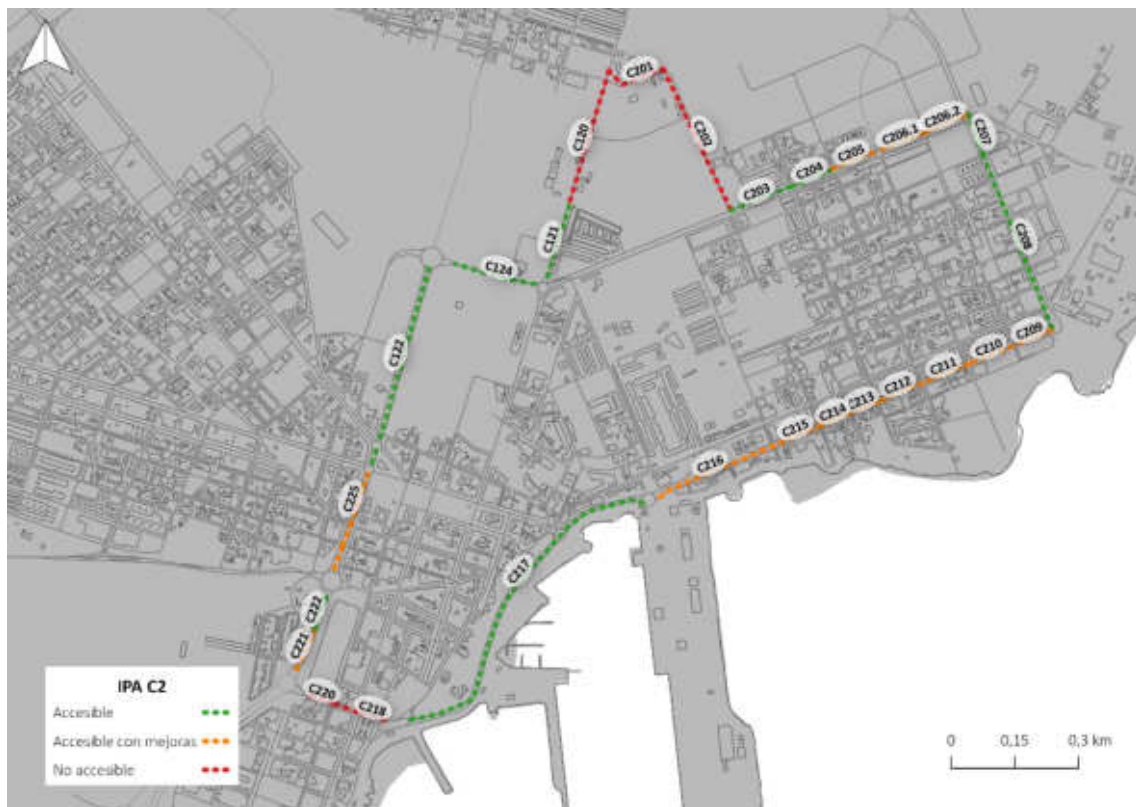


Ilustración 28. Plano de catalogación de accesibilidad de calles – IPA C2.  
Fuente: Elaboración Propia

### Problemas Estructurales

Son aquellos derivada de falta de **consideración de la accesibilidad en la configuración de la ciudad**, ejemplos de esta problemática pueden ser la falta de una planificación que permita conexión entre núcleos, o viales con falta de sección para la existencia de aceras accesible o incluso la falta de consideración de condicionantes sobrevenidos como la orografía o climatología.

En este epígrafe se han considerado principalmente las pendientes dentro del Itinerario.



Ilustración 29. Pendientes longitudinales IPA1 – C2.  
Fuente: Elaboración Propia

### Problemas de Diseño Urbano

Definimos los problemas de diseño urbano como **aquellos derivados de la falta de integración de la accesibilidad en los proyectos y ejecución de la urbanización de la ciudad**. Claro ejemplo el estrechamiento de aceras debidos a mobiliario urbano (arbolado, farolas, etc.), pavimentación inadecuada, falta de rebaje en los cruces, elementos que limitan la altura libre de paso, etc.

En este apartado incluimos la localización de los elementos urbanos que no cumplen con las especificaciones en accesibilidad o invaden el Itinerarios.

### Problemas de Diseño Urbano

Definimos los problemas de diseño urbano como **aquellos derivados de la falta de integración de la accesibilidad en los proyectos y ejecución de la urbanización de la ciudad**. Claro ejemplo el

estrechamiento de aceras debidos a mobiliario urbano (arbolado, farolas, etc.), pavimentación inadecuada, falta de rebaje en los cruces, elementos que limitan la altura libre de paso, etc.

En este apartado incluimos la localización de los elementos urbanos que no cumplen con las especificaciones en accesibilidad o invaden el Itinerarios.



Ilustración 30. Farolas en el IPA 2: C2.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 31. Farolas en el IPA 2: C2.  
Fuente: Elaboración Propia





Ilustración 32. Postes en el IPA 2: C2.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 33. Señales en el IPA 2: C2.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 34. Varios en el IPA 2: C2.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 35. Varios en el IPA 2: C2.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 36. Varios en el IPA 2: C2.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 37. Vados peatonales en el IPA 2: C2.  
Fuente: Elaboración Propia





Ilustración 38. Vados vehiculares en el IPA 2: C2.  
Fuente: Elaboración Propia

### Problemas de mantenimiento y conservación

Definimos los problemas de mantenimiento y conservación como **aquellos derivados del desarrollo inadecuado o inexistente de los trabajos de mantenimiento de los elementos urbanos.**

A continuación, se muestra el estado de conservación del acerado del IPA C2, según los tramos que lo conforman y mediante valoración semafórica. Se concluye que del total de tramos **que conforman el C2, 3 se encuentra en estado de reposición, 1 en mantenimiento y 28 como adecuados.**



Ilustración 39. Estado de conservación del acera en el IPA 2: C2.  
Fuente: Elaboración Propia

#### 1.3.4. Propuesta de Actuación

Sobre las actuaciones necesarias para la conversión de las calles y sus tramos que forman el Itinerario Peatonal Accesible, C2 se pueden diferenciar principalmente aquellas que necesitan de una **ampliación de acera**, con su consecuente modificación de sección, frente a los tramos que necesitan actuaciones puntuales o de mejora del espacio.

En el plano siguiente se pueden diferenciar dichos tramos del C2, concluyendo que se trata de un itinerario donde **es necesario una intervención importante sobre el entorno urbano**.

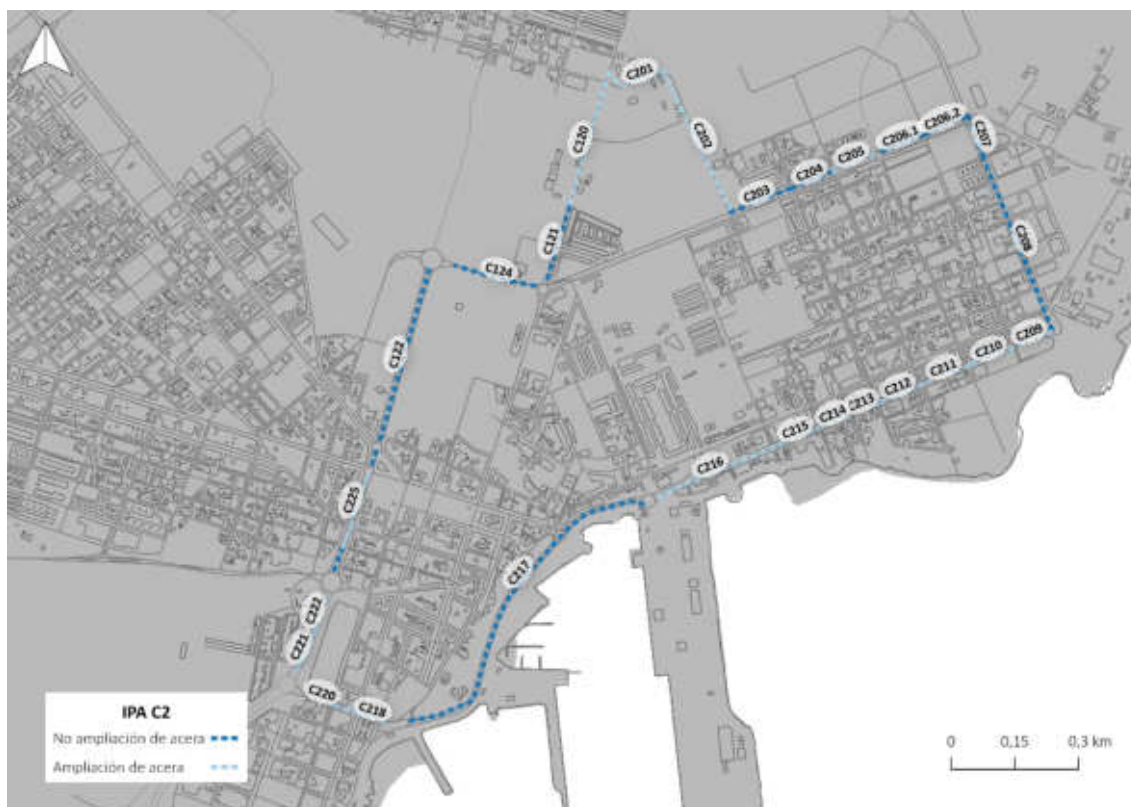


Ilustración 40. Tipo de actuación en los tramos que forman el IPA 2: C2.  
Fuente: Elaboración Propia

Actuaciones sobre el IPA C2		
Calle		Longitud
C201	No accesible	165 m
C202	No accesible	350 m
C203	Accesible con mejoras	155 m
C204	Accesible	105 m
C205	Accesible con mejoras	115 m
C206 – Tramo 1	Accesible con mejoras	120 m
C206 – Tramo 2	Accesible con mejoras	100 m
C207	Accesible	105 m
C208	Accesible	440 m
C209	Accesible con mejoras	100 m
C210	Accesible con mejoras	115 m
C211	Accesible con mejoras	120 m
C212	Accesible con mejoras	115 m
C213	Accesible con mejoras	70 m
C214	Accesible con mejoras	80 m
C215	Accesible con mejoras	120 m
C216	Accesible con mejoras	310 m
C217	Accesible	830 m
C218	No accesible	70 m

Actuaciones sobre el IPA C2		
C219	No accesible	60 m
C220	No accesible	65 m
C221	Accesible con mejoras	105 m
C222	Accesible con mejoras	90 m
C223	No accesible	60 m
C224	No accesible	50 m
C225	No accesible	125 m
<b>Vados vehiculares</b>		<b>N.º</b>
Barquillos	Modificar pendientes	8
Almirante Lallemand	Modificar pendientes	17
Primero de Mayo	Modificar pendientes	2
<b>Pasos peatonales</b>		<b>N.º</b>
Almirante Fontan Lobes	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 3)	1
Manuel Velázquez Cabrera	Incluir pavimento direccional (Tipo 3)	5
Barquillos	Incluir pavimento direccional (Tipo 4)	5
Barquillos	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 4)	1
Almirante Lallemand	Incluir pavimento direccional (Tipo 3)	6
Avda. de los Reyes de España	Incluir pavimento direccional (Tipo 3)	5
Duero	Incluir pavimento direccional (Tipo 4)	2
Avda. de la Constitución	Incluir pavimento direccional (Tipo 3)	4
Avda. de la Constitución	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 3)	1
Almirante Fontan Lobes	Añadir señalización vertical	1
Manuel Velázquez Cabrera	Añadir señalización vertical	5
Almirante Lallemand	Añadir señalización vertical	7
Avda. de los Reyes de España	Añadir señalización vertical	2
Duero	Añadir señalización vertical	2
Avda. de la Constitución	Añadir señalización vertical	3
<b>Escaleras y Rampas</b>		<b>Nº</b>
Avda. de la Constitución	Escalera: Colocar borde antideslizante y con resaltado cromático en escalones, modificar barandilla para añadir en ambos lados con prolongación de 30 cm. en extremos, añadir pavimento direccional en inicio y fin (1,2 metros x ancho escalera)	2
Avda. de los Reyes de España	Escalera: Colocar borde antideslizante y con resaltado cromático en escalones, modificar barandilla para añadir en ambos lados con prolongación de 30 cm. en extremos, añadir pavimento direccional en inicio y fin (1,2 metros x ancho escalera)	2

Actuaciones sobre el IPA C2		
Avda. de la Constitución	Rampa: Modificar barandilla para añadir en ambos lados con prolongación de 30 cm. en extremos, añadir pavimento direccional en inicio y fin (1,2 metros x ancho escalera), cambiar pavimento de la rampa.	2
<b>Banco</b>		
Barquillos	Diseño no accesible	1
Almirante Lallemand	Añadir bancos accesibles	35
Almirante Lallemand	Eliminar bancos inaccesibles	4
Avda. de los Reyes de España	Diseño no accesible	17
<b>Farolas</b>		
<b>Nº</b>		
Avda. de la Constitución	Mover a banda de mobiliario urbano	5
Almirante Lallemand	Mover a banda de mobiliario urbano	24
Duero	Mover a banda de mobiliario urbano	3
<b>Alcorques</b>		
<b>Nº</b>		
Manuel Velázquez Cabrera	Enrasar y proteger alcorques	1
<b>Tapas de registro</b>		
<b>Nº</b>		
Avda. de la Constitución	Mal estado, reponer	1
<b>Isletas</b>		
<b>N.º</b>		
Avda. de la Constitución	Aumentar pavimento direccional	2
Avda. de la Constitución	Aumentar pavimento direccional y de botones	1
<b>Paradas de transporte público</b>		
<b>N.º</b>		
Manuel Velázquez Cabrera	Guagua: Tipo marquesina	1
Avda. de los Reyes de España	Taxi	1
Avda. de la Constitución	Guagua: Tipo marquesina	2
<b>Señales</b>		
Almirante Fontan Lobes	Mover a banda de mobiliario urbano	2
Barquillos	Mover a banda de mobiliario urbano	4
Almirante Lallemand	Mover a banda de mobiliario urbano	6
Avda. de los Reyes de España	Mover a banda de mobiliario urbano	6
Duero	Mover a banda de mobiliario urbano	4
Avda. de la Constitución	Mover a banda de mobiliario urbano	2
<b>Papelera</b>		
Manuel Velázquez Cabrera	Diseño no accesible	1
Barquillos	Diseño no accesible	1
Almirante Lallemand	Diseño no accesible	3
Avda. de los Reyes de España	Diseño no accesible	1
<b>Contenedor</b>		
Almirante Fontan Lobes	Diseño no accesible	4
Barquillos	Diseño no accesible	7
Almirante Lallemand	Diseño no accesible	7
Avda. de los Reyes de España	Diseño no accesible	1

Actuaciones sobre el IPA C2		
Avda. de la Constitución	Diseño no accesible	<b>1</b>
<b>PMR</b>		
Manuel Velázquez Cabrera	En batería – Tipo 2	<b>1</b>
Barquillos	En línea – Tipo 1	<b>1</b>
Almirante Lallemand	En línea – Tipo 2	<b>3</b>
Almirante Lallemand	En línea – Tipo 1	<b>1</b>
Avda. de los Reyes de España	En línea – Tipo 2	<b>2</b>
Avda. de los Reyes de España	En línea – Tipo 1	<b>1</b>

Tabla 30: Resumen de Actuaciones sobre el IPA C2  
 Fuente: Elaboración Propia

### Fichas de Actuación

A continuación, se adjuntan las **fichas de actuación por tramos**. El contenido e información de las secciones contenidas suponen un acercamiento más concreto a las situaciones urbanas donde habrá de ubicarse. En todo caso, este acercamiento se realiza con una intención descriptiva en grado de recomendación y como primer paso de una cadena de decisiones referentes al diseño que habrá de concretarse en los trabajos de elaboración de los proyectos constructivos.






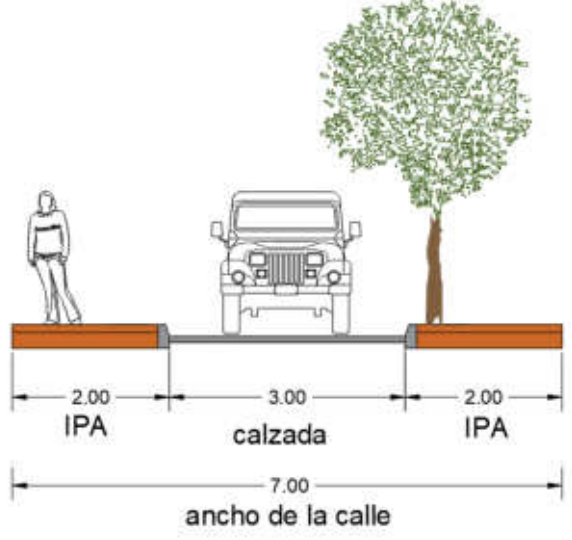
C2		Calle Diego Miller	C201
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: No accesible		Sin asfaltar	Sin definir
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 165 metros		7 m	Acera par: 0,0 m Acera impar: 0,0 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> No posee	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: - plazas			
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 6,00 m en la acera par y de 2,00 en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle y en la acera par. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado par de la calle y solar en el lado impar. Existe estacionamiento en el lado par de la calle. Se mantienen doble carril de circulación de 3,00 m en sentido impar y uno en sentido par. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por acondicionar ambos lados del tramo. La obra es de nueva ejecución, ya que actualmente es una vía sin asfaltar. Para conseguir accesibilidad, se construirán aceras en ambos lados de 2,00 metros, eliminando un carril de circulación y redistribuyendo los sentidos de circulación.</p> 
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>sin línea de fachada</p> <p>sin línea de fachada</p> <p>7,00 calzada</p> <p>7,00 ancho de la calle</p> <p>ITINIRERARIO:C2 TRAMO:01 ALMIRANTE FONTAN LOBES</p>		 <p>2,00 IPA</p> <p>3,00 calzada</p> <p>2,00 IPA</p> <p>7,00 ancho de la calle</p> <p>ITINIRERARIO:C2 TRAMO:01 ALMIRANTE FONTAN LOBES</p>	

Tabla 31: Ficha de Actuación del Tramo C201 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia

C2		Calle Louis Braille	C202
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 350 metros		12 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m
Solución para el estacionamiento: Modificación del ancho de líneas de aparcamiento y carril		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento y ubicación errónea	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: - plazas			<b>Medidas</b>
Localización			<b>Ancho libre de paso</b>
			No existe mobiliario ni vegetación que reduzca el ancho.
			<b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho 1,50 m, insuficiente para el tránsito de peatones.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle residencial con edificación en el lado par de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la calle. Se mantiene un único carril de circulación de 4,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado par del tramo. La obra se llevará a cabo gracias a la reducción del ancho de la calzada (-50 cm) y de las dos líneas de aparcamientos (-20cm). De esta forma el acerado se amplía 90 cm, obteniendo un ancho de 2,4 metros, por encima de los valores exigidos por normativa. Ya que en este tramo se ubica el acceso al CEIP San José de Calasanz se ha querido diseñar el IPA con un ancho suficiente para la movilidad de los estudiantes.</p> <p>Además, se ejecutará 40 cm de pavimento indicador para los elementos solares que se ubican en parte del tramo. También se propone la ubicación de árboles en la banda externa para garantizar las condiciones de comodidad necesarias para conseguir la accesibilidad deseada.</p>
	<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>
			

Tabla 32: Ficha de Actuación del Tramo C202 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia


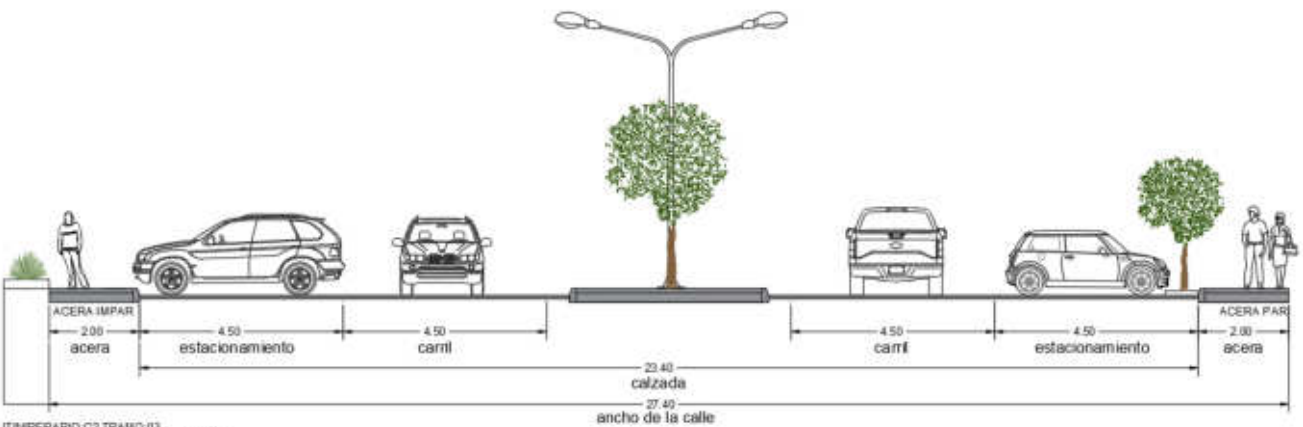
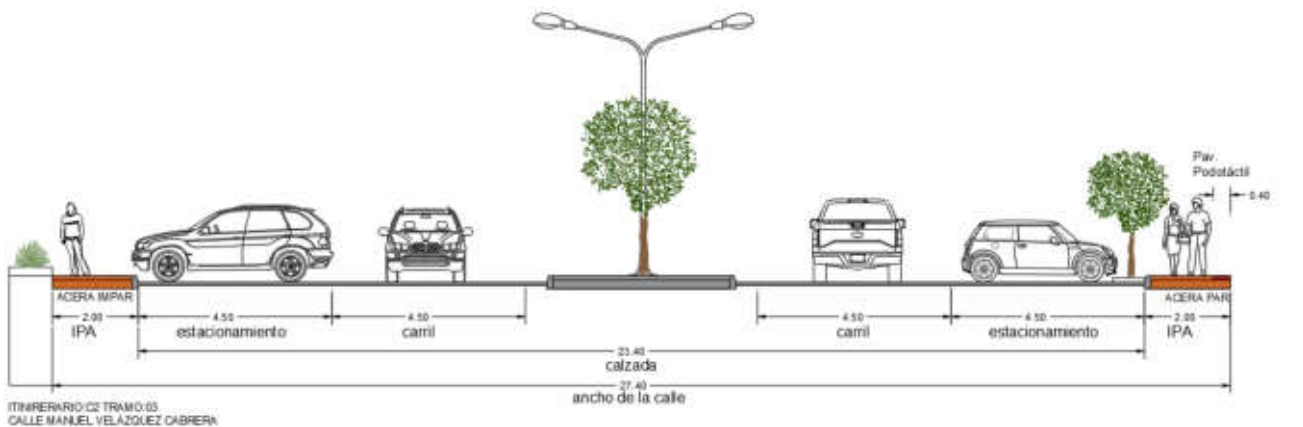
C2		Calle Manuel Velázquez Cabera	C203	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 155 metros		26 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 1,0 m	Alumbrado urbano y vegetación reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No	<b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
Plazas eliminadas: - plazas				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m en ambos lados de la acera, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. La acera impar es inaccesible para el movimiento de peatones de forma puntual, ya que hay elementos urbanos (respiraderos y postes de la luz) que reducen el ancho.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle. Se detecta arbolado en la línea de aparcamiento. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en batería a ambos lados de la calle. Se mantienen doble carril de circulación de 4,5 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados, además por la isleta.</p>	<p>Se opta por acondicionar ambos lados del tramo. Debido a que actualmente la vía presenta infraestructuras peatonales con las medidas adecuadas se escoge no modificarlas, sino adaptar y rectificar las deficiencias que presentan.</p> <p>Por un lado, en el lado par se construye pavimento podotáctil de un ancho 40 cm que indique la línea de fachada en tramos en los que no está presente.</p> <p>Por otro lado, en la acera impar se debe eliminar la cabina telefónica que reduce el ancho de forma puntual y en el lado par se plantea modificar la ubicación de varios postes eléctricos en la banda exterior del acerado.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
 <p>ITINERARIO C2 TRAMO 03 CALLE MANUEL VELÁZQUEZ CABRERA</p>		 <p>ITINERARIO C2 TRAMO 03 CALLE MANUEL VELÁZQUEZ CABRERA</p>		

Tabla 33: Ficha de Actuación del Tramo C203 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia




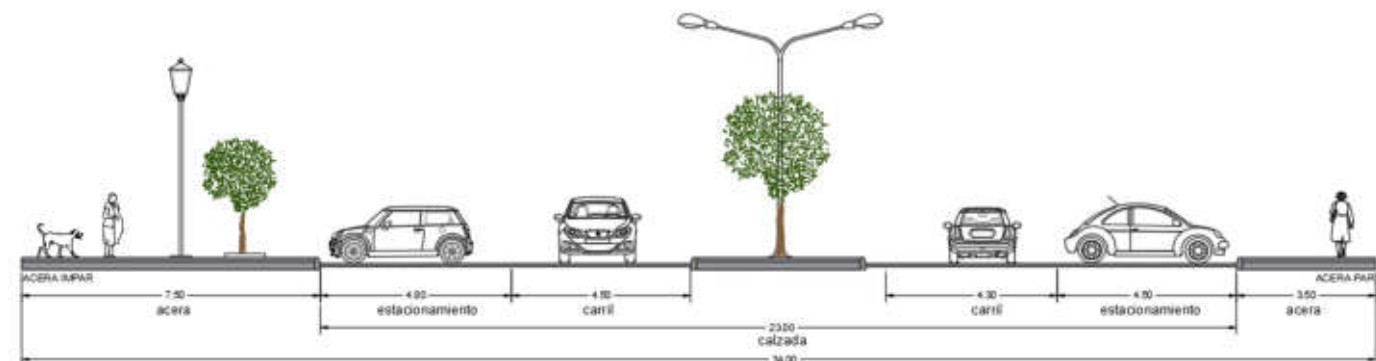
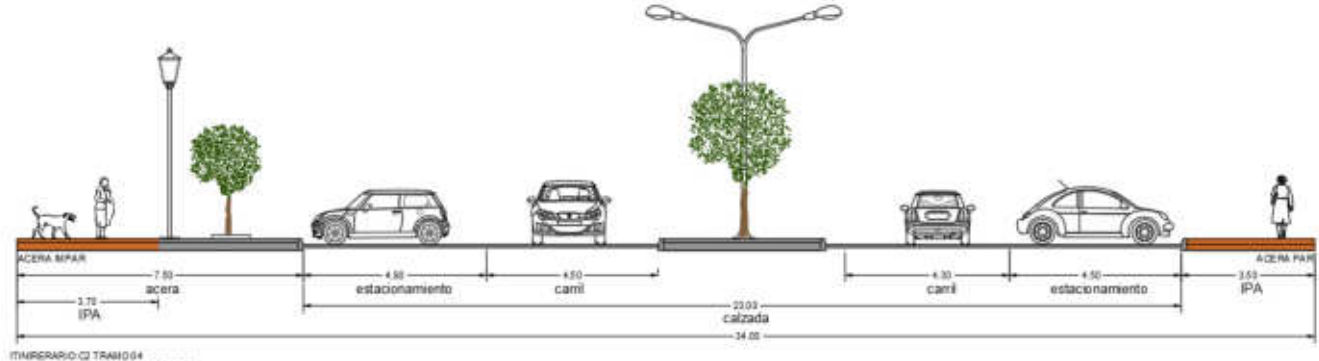
C2		Calle Manuel Velázquez Cabera	C204
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad: Media</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 105 metros</b>		34 m	Acera par: 3,5 m Acera impar: 7,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 3,50 m en la acera par y de 7,50 en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle, que disminuye de forma considerable el ancho. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la calle. Se mantienen doble carril de circulación de 4,30 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Debido a que el tramo completo se cataloga como accesible en ambos lados, no se propondrá solución constructiva alguna, pero sí algunas recomendaciones.</p> <p>Se modificará la ubicación de algunos elementos urbanos (1 poste eléctrico) a la banda externa en el lado impar. Por otro lado, se recomienda la regulación de elementos comerciales en el lado par.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
			

Tabla 34: Ficha de Actuación del Tramo C203 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia


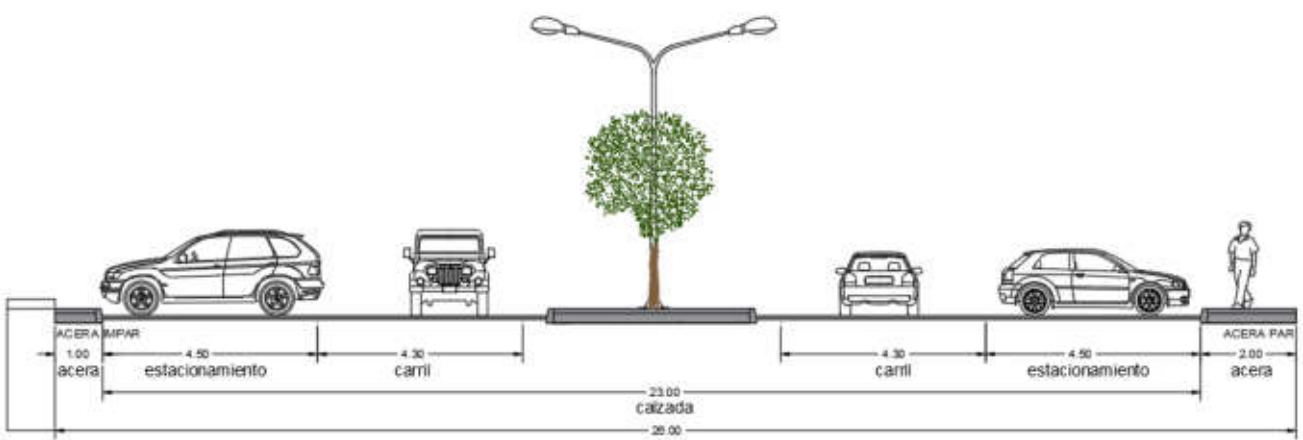
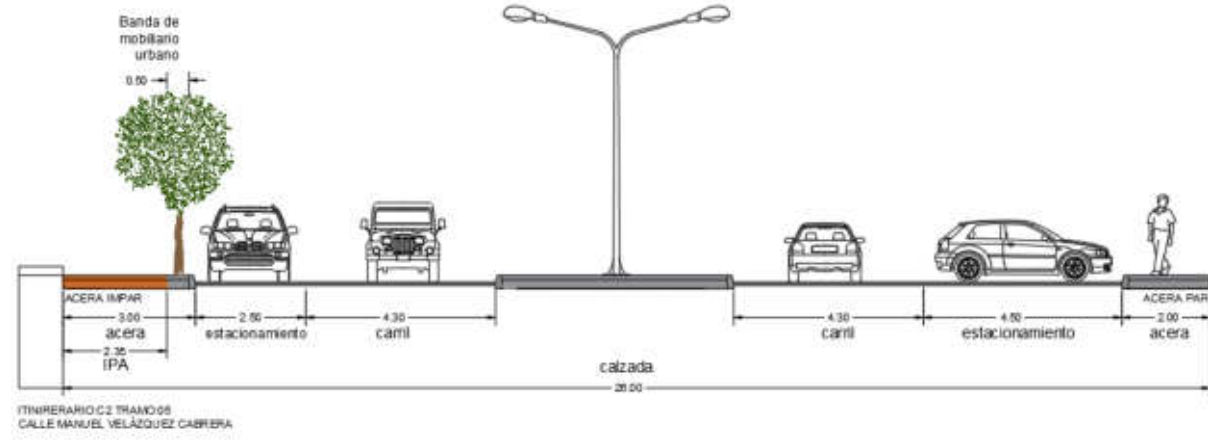
C2		Calle Manuel Velázquez Cabera	C205
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 115 metros		26 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 1,0 m
Solución para el estacionamiento: Modificación de aparcamiento en batería a aparcamiento en línea		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: 20 plazas aprox.			<b>Medidas</b>
Localización			Calzado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h <b>Ancho libre de paso</b> Alumbrado urbano y vegetación reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m <b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m en la acera par y de 1,0 en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. La acera impar no es accesible para los peatones.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la calle. Se mantienen doble carril de circulación de 4,30 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre próximo a zonas verdes que generan un ambiente óptimo para el paseo, además que en el mismo lado en las proximidades se encuentra una zona de parque y ocio.</p> <p>Para la remodelación del acerado, se escoge la ampliación del ancho en 2,00 metros, distancia que se gana, gracias a la modificación del aparcamiento en batería para convertirlo en aparcamiento en línea.</p> <p>Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
			

Tabla 35: Ficha de Actuación del Tramo C205 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia

C2		Calle Manuel Velázquez Cabera	C206 – TRAMO 1
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible con mejoras</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad: Media</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 120 metros</b>		29,5 m	Acera par: 4,0 m Acera impar: 2,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>			Calzado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h <b>Ancho libre de paso</b> Alumbrado urbano y vegetación reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m <b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 4,00 m en la acera par y de 2,50 en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle. Existe una isleta en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado par y un solar en el lado impar. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen doble carril de circulación de 4,30 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación y las líneas de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado impar del tramo para dar continuidad al itinerario con el tramo anterior.</p> <p>Además, en este caso concreto ya cuenta con la infraestructura peatonal de ancho necesario, por lo que se propone el cambio del pavimento, la eliminación del carril bici, (únicamente está presente en este tramo, sin ser continuo) y la colocación de una franja de pavimento podotáctil indicador que limite el IPA del solar anexo.</p> <p>Por otro lado, se recomienda la instalación de vegetación en el solar anexo, de tal forma que ofrezcan sombra al IPA sin reducir el ancho útil.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 36: Ficha de Actuación del Tramo C206.1 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia



C2 Calle Manuel Velázquez Cabera C206 – TRAMO 2			
TABLA RESUMEN	Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
Valoración: Accesible con mejoras	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media	Ancho de la calle	Acera(s)	Ancho libre de paso
Longitud de la actuación: 100 metros	25,5 m	Acera par: - m Acera impar: 2,5 m	Alumbrado urbano y vegetación reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede	Estado de los pasos peatonales: Falta pavimento podotáctil	Infraestructura de transporte público: No	Mantenimiento del acerado: Buen estado
Plazas eliminadas: - plazas			
Localización	Diagnóstico	Propuesta	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta únicamente con acera de ancho en 2,50 en el lado impar de la calle, mientras en el lado par se encuentra la vía sin acerado.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle. Existe una isleta en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado impar. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen doble carril de circulación de 4,30 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación y las líneas de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado impar del tramo para dar continuidad al itinerario con el tramo anterior.</p> <p>Además, en este caso concreto ya cuenta con la infraestructura peatonal de ancho necesario, por lo que se propone el cambio del pavimento, la eliminación del carril bici, (únicamente está presente en este tramo, sin ser continuo) y la colocación de una franja de pavimento podotáctil indicador que limite el IPA del solar anexo.</p> <p>Por otro lado, se recomienda la instalación de vegetación en el solar anexo, de tal forma que ofrezcan sombra al IPA sin reducir el ancho útil.</p>	
Sección estado actual		Sección estado programado	

Tabla 37: Ficha de Actuación del Tramo C206.2 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia

C2		Calle Barquillos	C207
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad: Media</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 105 metros</b>		23,5 m	Acera par: 2,5 m Acera impar: 6,0 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,0 m en la acera par y de 2,5 m en la acera impar de la calle, no existen elementos de mobiliario urbano que reduzcan el ancho libre.</p> <p>Se trata de una zona industrial y residencial, por lo que existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo en horarios determinados, pasando el fin de semana a ser un tramo con menos tránsito.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle residencial con edificación en el lado par de la calle, al lado par se encuentran espacios arbolados. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen doble carril de circulación de 4,70 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado impar del tramo para dar continuidad al itinerario con el tramo anterior. Actualmente se cataloga como accesible, únicamente se detecta algunos tramos pequeños sin línea de fachada.</p> <p>Por lo tanto, en este caso concreto ya cuenta con la infraestructura peatonal de ancho necesario, por lo que se propone la colocación de una franja de pavimento podotáctil indicador que limite el IPA los tramos donde no hay línea de fachada.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 38: Ficha de Actuación del Tramo C207 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia

C2		Calle Barquillos	C208
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad: Media</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 440 metros</b>		23,5 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Tapas de registro y mobiliario urbano en vado peatonal, pavimento en reposición y rebaje.	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 3,50 m en la acera par y de 7,50 en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente e incluso en algunas longitudes se sitúan en el centro del IPA.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen doble carril de circulación de 4,70 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado impar del tramo, aunque actualmente ambos lados son accesibles, por lo que no habría que modificar la infraestructura peatonal.</p> <p>En el lado impar es pertinente enrasar las tapas de registro, modificar las pendientes de diversos vados vehiculares que hacen que no se cumplan los parámetros de accesibilidad, de igual modo existen vados peatonales con pendientes que superan los valores recogidos en normativa.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 39: Ficha de Actuación del Tramo C208 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia



C2		Calle Almirante Lallemand	C209
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible con mejoras</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
<b>Prioridad: Media</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 100 metros</b>		14 m	Acera par: 2,5 m Acera impar: 2,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: Eliminación total de línea de aparcamiento en lado impar y eliminación parcial en lado par</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,50 a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen un único carril de circulación de 4,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta "banda de estancia" se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
ITINIRERARIO: C2 TRAMO: 09 CALLE ALMTE. LALLEMAND		ITINIRERARIO: C2 TRAMO: 09 CALLE ALMTE. LALLEMAND	

Tabla 40: Ficha de Actuación del Tramo C209 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia

C2		Calle Almirante Lallemand	C210
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible con mejoras</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
<b>Prioridad: Media</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 115 metros</b>		17 m	Acera par: 2,5 m Acera impar: 5,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: Eliminación total de línea de aparcamiento en lado impar y eliminación parcial en lado par</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,50 en el lado par y de 5,50 m en el lado impar de las calles, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la acera impar.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen un único carril de circulación de 4,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta "banda de estancia" se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
ITINERARIO C2 TRAMO 10 CALLE ALMTE. LALLEMAND		ITINERARIO C2 TRAMO 12 CALLE ALMTE. LALLEMAND	

Tabla 41: Ficha de Actuación del Tramo C210 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia

C2		Calle Almirante Lallemand	C211
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 120 metros		14 m	Acera par: 3,5 m Acera impar: 1,5 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación total de línea de aparcamiento en lado impar y eliminación parcial en lado par		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí
Plazas eliminadas: - plazas			
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 3,50 en el lado par y de 1,50 m en el lado impar de las calles, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera impar no es accesible para los peatones.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la acera impar.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen un único carril de circulación de 4,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta “banda de estancia” se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINIRERARIO: C2 TRAMO: 11 CALLE ALMTE. LALLEMAND</p>		<p>ITINIRERARIO: C2 TRAMO: 11 CALLE ALMTE. LALLEMAND</p>	

Tabla 42: Ficha de Actuación del Tramo C211 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia



C2		Calle Almirante Lallemand	C212
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 115 metros		15 m	Acera par: 2,5 m Acera impar: 3,5 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación total de línea de aparcamiento en lado impar y eliminación parcial en lado par.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: - plazas			<b>Medidas</b>
Localización			Calmando de tráfico, velocidad limitada a 20 Km/h <b>Ancho libre de paso</b> Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m <b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,50 en el lado par y de 3,50 m en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la acera impar.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen un único carril de circulación de 4,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmando de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta “banda de estancia” se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINIRERARIO C2 TRAMO:12 CALLE ALMTE. LALLEMAND</p>		<p>ITINIRERARIO C2 TRAMO:12 CALLE ALMTE. LALLEMAND</p>	

Tabla 43: Ficha de Actuación del Tramo C212 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia

C2		Calle Barquillos	C213
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 70 metros		13,5 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,5 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación total de línea de aparcamiento en lado impar y eliminación parcial en lado par		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí/no
Plazas eliminadas: - plazas			
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 en el lado par y de 2,50 m en el lado impar de las calles, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la acera impar.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen un único carril de circulación de 4,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta “banda de estancia” se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
ITINIRERARIO C2 TRAMO:13 CALLE ALMTE. LALLEMAND		ITINIRERARIO C2 TRAMO:13 CALLE ALMTE. LALLEMAND	

Tabla 44: Ficha de Actuación del Tramo C213 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia


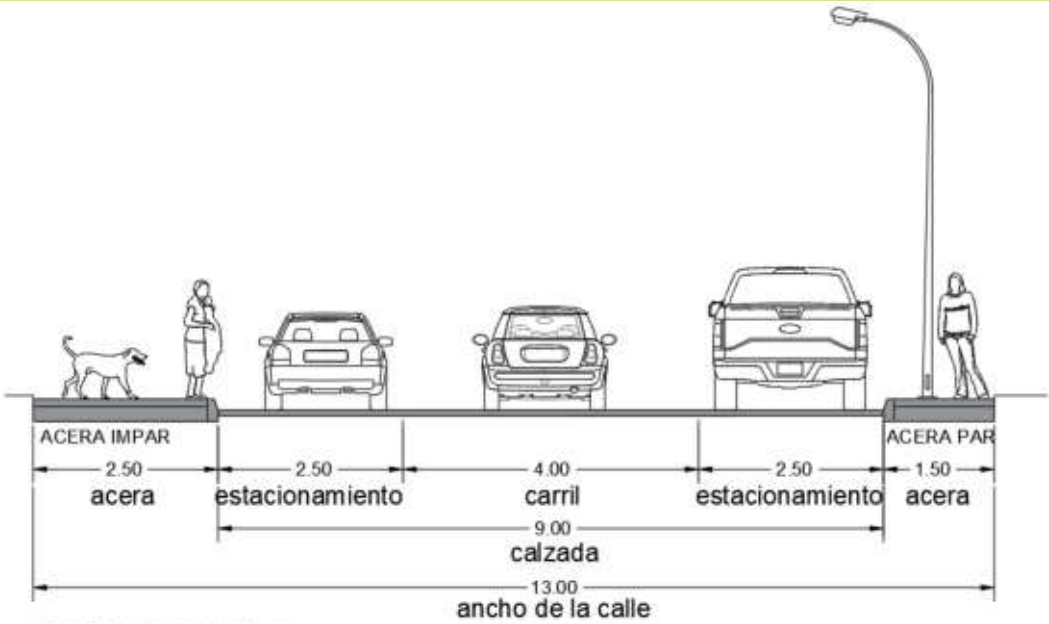
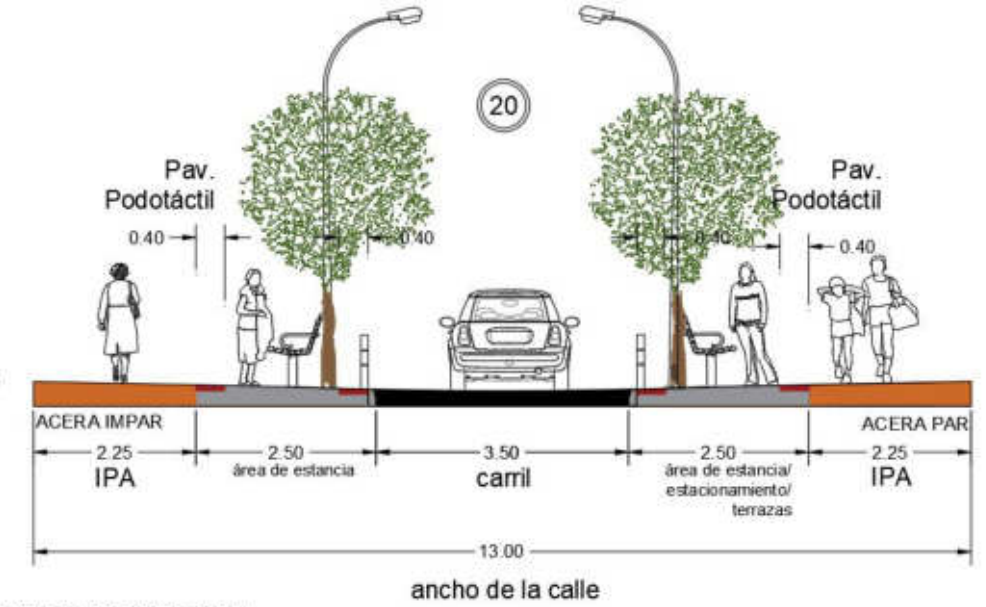
C2		Calle Almirante Lallemand	C214
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible con mejoras</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
<b>Prioridad: Media</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 80 metros</b>		13 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 2,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: Eliminación total de línea de aparcamiento en lado impar y eliminación parcial en lado par</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí/no
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,50 en el lado par y de 2,50 m en el lado impar de las calles, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera par no es accesible para los peatones.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo. No existe arbolado en el ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen un único carril de circulación de 4,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal. Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta "banda de estancia" se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
			
ITINIRERARIO: C2 TRAMO:14 CALLE ALMTE. LALLEMAND		ITINIRERARIO: C2 TRAMO:14 CALLE ALMTE. LALLEMAND	

Tabla 45: Ficha de Actuación del Tramo C214 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia



C2		Calle Barquillos	C215
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración:</b> Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
<b>Prioridad:</b> Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación:</b> 120 metros		14 m	Acera par: 4,0 m Acera impar: 1,00 m
<b>Solución para el estacionamiento:</b> Eliminación total de línea de aparcamiento en lado impar y eliminación parcial en lado par		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> No posee	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
<b>Plazas eliminadas:</b> - plazas			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 4,00 en el lado par y de 1,00 m en el lado impar de las calles, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera impar no es accesible para los peatones.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>Existe arbolado en el ancho de la calle, en la acera impar.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen un único carril de circulación de 4,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta “banda de estancia” se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
ITINIRERARIO: C2 TRAMO: 15 CALLE ALMTE. LALLEMAND		ITINIRERARIO: C2 TRAMO: 15 CALLE ALMTE. LALLEMAND	

Tabla 46: Ficha de Actuación del Tramo C215 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia

C2		Calle Barquillos	C216
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 310 metros		13 m	Acera par: 2,5 m Acera impar: 1,5 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación total de línea de aparcamiento en lado impar y eliminación parcial en lado par		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: - plazas			
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,50 en el lado par y de 1,50 m en el lado impar de las calles, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera impar no es accesible para los peatones.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado en el ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen un único carril de circulación de 4,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta “banda de estancia” se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINERARIO: C2 TRAMO 16 CALLE ALMTE. LALLEMAND</p>		<p>ITINERARIO: C2 TRAMO 16 CALLE ALMTE. LALLEMAND</p>	

Tabla 47: Ficha de Actuación del Tramo C216 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia

C2		Avda. Reyes de España	C217	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada (con isleta central) y aceras separadas	Doble, con dos carriles en ambos sentidos	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad: Media</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
<b>Longitud de la actuación: 830 metros</b>		24,5 m	Acera par: 4,5 m Acera impar: 2,0 m	Alumbrado urbano y vegetación reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado, mantenimiento, reposición
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>				
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>		
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 4,50 m en el lado par y de 2,00 m en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso las aceras son accesibles para peatones. Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>Existe arbolado en el ancho de la calle. La accesibilidad en la acera impar se encuentra interrumpida por árboles alternos. Existe una isleta arbolada y con alumbrado que delimita los carriles de circulación y que no es transitable.</p> <p>Se trata de una calle urbana, en línea de costa, sin edificación en el lado impar de la calle, que da al mar. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la calle. Se mantienen dos carriles de circulación de 2,80 m en ambos sentidos de circulación. Los carriles de circulación y las líneas de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal</p>	<p>Actualmente la vía se cataloga como accesible, ya que además de disponer del ancho suficiente, existe una avenida accesible junto al acerado del tramo impar.</p> <p>En el acerado de ambos sentidos se deben reubicar los elementos de mobiliario urbano que interceden en el recorrido del IPA, objetos como: cartelera y señales. Además, se colocará una franja de pavimento podotáctil señalizador de 40 cm para las longitudes que no dispongan de línea de fachada.</p> <p>Por otro lado, se recomienda engrasar los elementos de mobiliario urbano, como alcorques, rejillas, tapas de registro, etc.</p>		
	<p><b>Sección estado actual</b></p> <p>ITINERARIO C2 TRAMO 17 AV. REYES DE ESPAÑA</p>	<p><b>Sección estado programado</b></p> <p>ITINERARIO C2 TRAMO 17 AV. REYES DE ESPAÑA</p>		

Tabla 48: Ficha de Actuación del Tramo C217 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia



C2		Calle Duero	C218	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 70 metros		16 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,0 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: Reducción del ancho de la línea de aparcamiento impar		Estado de los pasos peatonales: No posee	Infraestructura de transporte público: No	<b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
Plazas eliminadas: - plazas				
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,0 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este las aceras no son accesible para los peatones.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado en el ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calle. Se mantienen dos carriles de circulación de 4,30 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal</p>	<p>La sección viaria se cataloga como no accesible por varias razones, la razón principal tiene que ver con problemas estructurales del terreno, y es que la pendiente longitudinal del tramo es bastante mayor al máximo accesible (6%). Por otro lado, la infraestructura peatonal no dispone de las medidas adecuadas, el ancho es de menos de 1,8 metros.</p> <p>Se opta por aumentar el ancho del lado impar, ubicando los elementos urbanos en la banda externa de mobiliario urbano. Para esto se reduce 20 cm el aparcamiento en línea y 30 cm el ancho total del carril impar.</p>	
		<b>Sección estado actual</b>	<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 49: Ficha de Actuación del Tramo C218 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia

C2		Calle Duero	C219	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>

C2	Calle Duero	C219	
<b>Valoración:</b> No accesible	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Media	<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
<b>Longitud de la actuación:</b> 60 metros	16 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,0 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
<b>Solución para el estacionamiento:</b> No procede	<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No	<b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
<b>Plazas eliminadas:</b> - plazas			
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,0 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este las aceras no son accesible para los peatones.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado en el ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calle. Se mantienen dos carriles de circulación de 4,30 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal</p>	<p>La sección viaria se cataloga como no accesible por varias razones, la razón principal tiene que ver con problemas estructurales del terreno, y es que la pendiente longitudinal del tramo es bastante mayor al máximo accesible (6%). Por otro lado, la infraestructura peatonal no dispone de las medidas adecuadas, el ancho es de menos de 1,8 metros.</p> <p>Se opta por aumentar el ancho del lado impar, ubicando los elementos urbanos en la banda externa de mobiliario urbano. Para elimina el espacio entre el carril y la acera, sustituyéndolo por la ampliación de la acera.</p>	
<b>Sección estado actual</b>	<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINIRERARIO: C2 TRAMO:19 CALLE DUERO</p>	<p>ITINIRERARIO: C2 TRAMO:19 CALLE DUERO</p>		

Tabla 50: Ficha de Actuación del Tramo C219 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia

C2		Calle Duero	C220
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: No Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles de circulación en el lado par
<b>Prioridad: Media</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 65 metros</b>		17 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 3,00 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>			Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h <b>Ancho libre de paso</b> Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m <b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado, mantenimiento, reposición
		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m la acera par y de 3,00 la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera impar no es accesible para los peatones, y la acera par es accesible, pero con mejoras, ya que hay diversos carteles invadiendo el IPA, ubicados en el centro del mismo.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados. No existe estacionamiento en la calle. Se mantienen tres carriles de circulación de 4,00 m en el mismo sentido. Los carriles de circulación se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>La sección viaria se cataloga como no accesible por varias razones, la razón principal tiene que ver con problemas estructurales del terreno, y es que la pendiente longitudinal del tramo es bastante mayor al máximo accesible (6%). Por otro lado, la infraestructura peatonal en el lado impar no dispone de las medidas adecuadas, el ancho es de menos de 1,8 metros.</p> <p>Se opta por aumentar el ancho del lado impar, ubicando los elementos urbanos en la banda externa de mobiliario urbano. Para ello se reducen en 20 cm los tres carriles de circulación, reduciendo la calzada en 90 cm. Por otro lado, en el lado par, que ya presenta las características de ancho necesarias, se debe ubicar en la banda externa de mobiliario urbano toda la señalética y cartelería.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINERARIO C2 TRAMO 20 CALLE DUERO</p>		<p>ITINERARIO C2 TRAMO 20 CALLE DUERO</p>	

Tabla 51: Ficha de Actuación del Tramo C220 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia




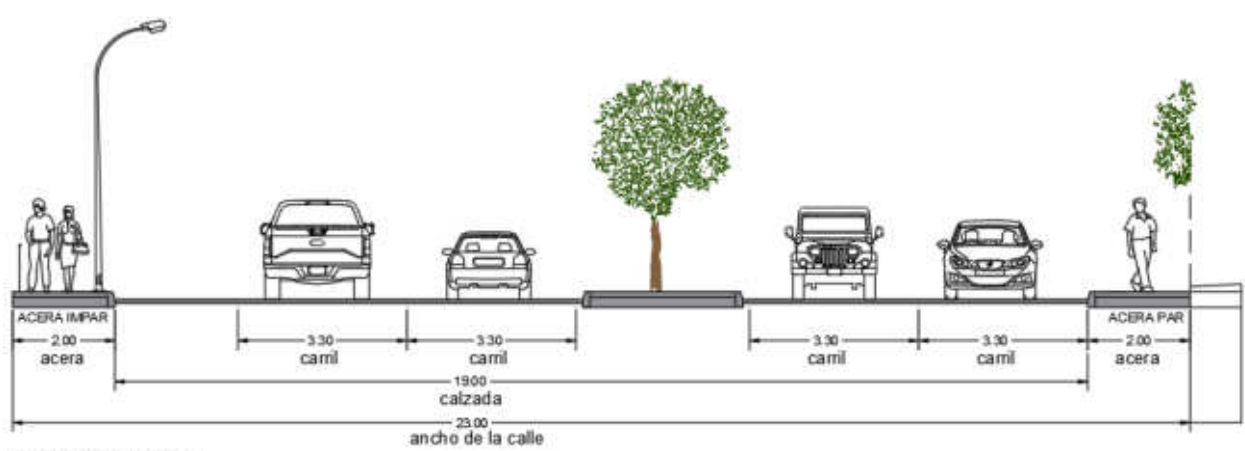
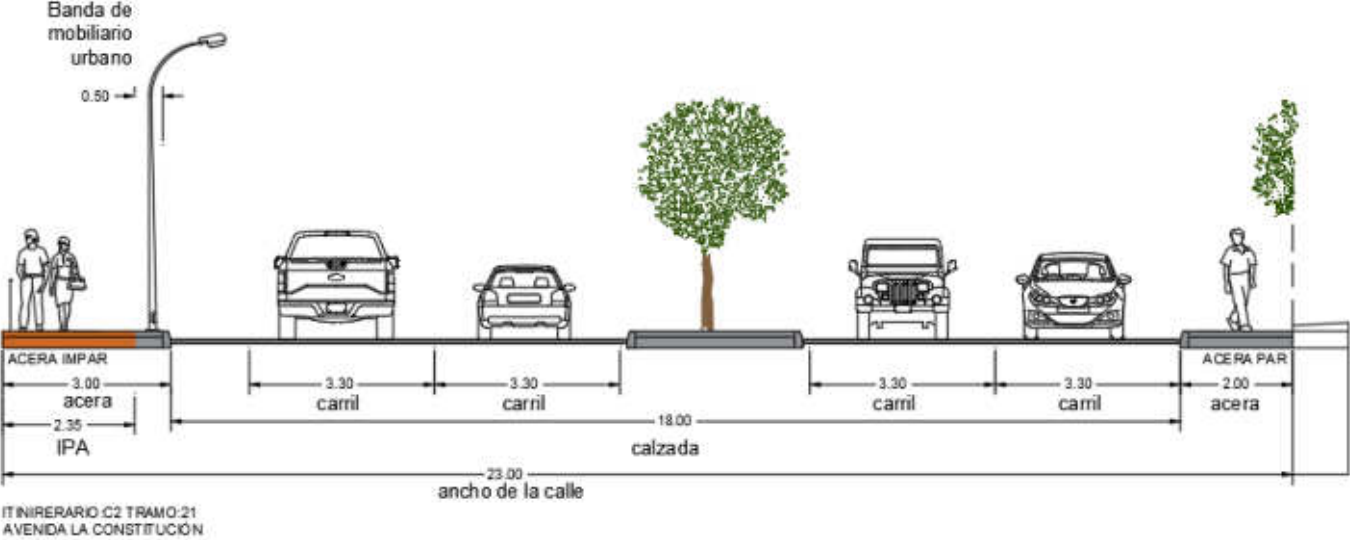
C2		Calle Duero	C221
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles de circulación en ambos sentidos	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media	<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 105 metros	23 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,00 m	Alumbrado urbano y vegetación reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede	<b>Estado de los pasos peatonales:</b> No procede	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
Plazas eliminadas: - plazas			
Localización	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m en ambas aceras, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. Por ello y en este caso, la acera impar no es accesible para los peatones.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo. No existe arbolado dentro del ancho de la calle. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada, no transitable y que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en la acera impar y un retranqueo arbolado ante la fachada impar. No existe estacionamiento en la calle. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,30 m en ambos sentidos y en el lado impar, además existe un carril que da paso a la parada de guaguas.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado impar de la acera, que actualmente no es accesible. Se acondiciona este lado, ya que es el que conecta el IPA con el Centro Comercial Las Rotondas, además, así se daría continuidad con tramo C220.</p> <p>Con el objetivo de conseguir la ampliación del acerado en 1,00 metro, se reducirá el ancho del carril que da paso a la parada de guaguas, ya que, siguiendo la señalización horizontal, está prohibido el uso de dicho carril hasta estar a la altura de la parada de transporte, por lo que queda inutilizado en el tramo previo que es la razón de la estrechez del acerado.</p> <p>Además, se reserva un espacio para el mobiliario urbano de 50 cm., en la banda externa de la acera y por lo que el ancho útil del IPA se proyecta con 2,35 cm.</p>	
	<b>Sección estado actual</b>	<b>Sección estado programado</b>	
			

Tabla 52: Ficha de Actuación del Tramo C221 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia


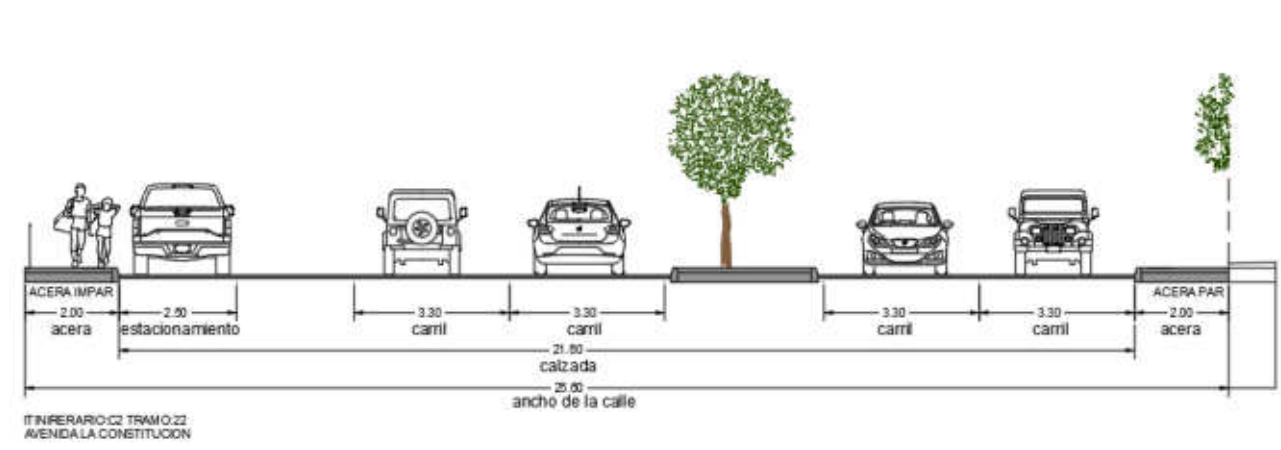
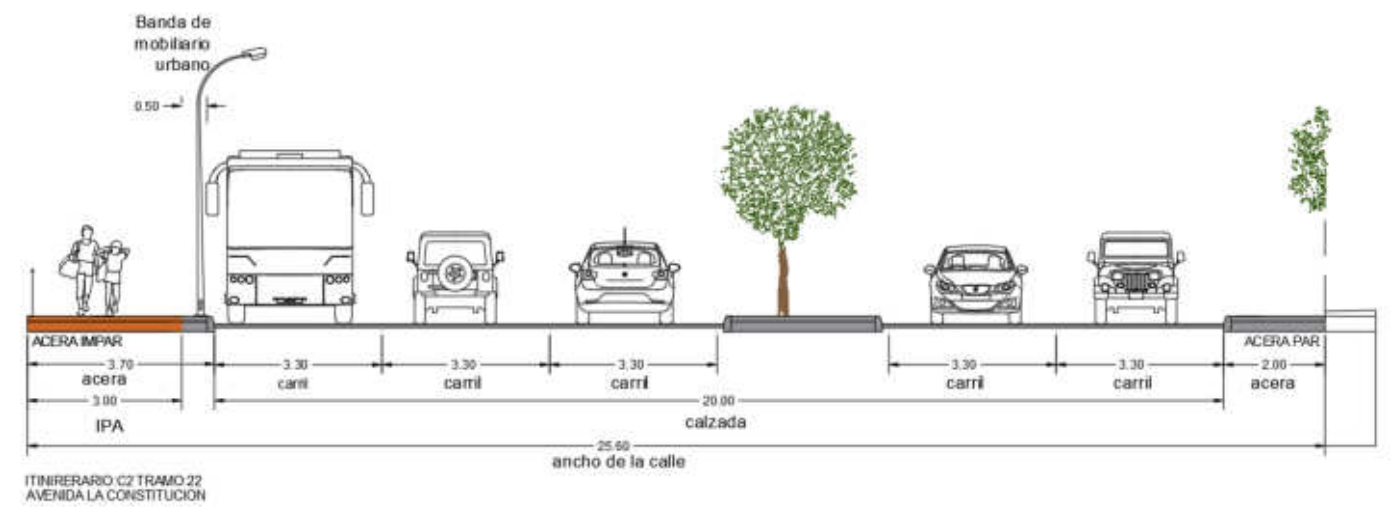
C2		Calle Duero	C222
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Prioridad: Media</b>		<b>Ancho de la calle</b> 25,6m	<b>Acera(s)</b> Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,0 m
<b>Longitud de la actuación: 90 metros</b>			<b>Medidas</b> Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: Cambio de ubicación de la parada de guaguas</b>		<b>Estado de los pasos peatonales: Falta</b> pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público: Sí</b>
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			<b>Mantenimiento del acerado: Buen estado</b>
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m en ambas aceras, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera impar no es accesible para los peatones.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada, no transitable y que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en la acera impar y un retranqueo arbolado ante la fachada impar. Existe estacionamiento de autobús en el lado de la acera impar. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,30 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado impar de la acera, que actualmente no es accesible. Se acondiciona este lado, ya que es el que conecta el IPA con el Centro Comercial Las Rotondas, además, así se daría continuidad con tramo C221.</p> <p>Para que la circulación de vehículos no se vea afectada, se plantea eliminar el espacio destinado a la parada de guaguas, sin embargo, el espacio antiguo para el tercer carril de incorporación a esta, se destina para ubicar la parada de transporte y para circulación vehicular (con prioridad al transporte público).</p> <p>Gracias esta modificación, se incrementa el ancho de la acera 1,70 metros y la movilidad de los vehículos no se ve afectada.</p> <p>Además, se reserva un espacio para el mobiliario urbano de 50 cm., en la banda externa de la acera, por lo que el ancho útil del IPA se proyecta con 3,00 m.</p>	
	<b>Sección estado actual</b>	<b>Sección estado programado</b>	
			

Tabla 53: Ficha de Actuación del Tramo C222 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia

C2		Avda. de la Constitución	C223	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
<b>Valoración: No accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles de circulación en ambos sentidos	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad: Media</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
<b>Longitud de la actuación: 60 metros</b>		22,8 m	Acera par: 1,80 m Acera impar: 4,00 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,80 m en la acera par y de 4,00 m en la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado y cartelería) que obstaculizan el paso, en la acera impar, las farolas se ubican en el centro del IPA, en la acera par reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera par no es accesible para los peatones.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada, no transitable y que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de las aceras. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,30 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>	<p>La sección viaria se cataloga como no accesible por varias razones, la razón principal tiene que ver con problemas estructurales del terreno, y es que la pendiente longitudinal del tramo es bastante mayor al máximo accesible (6%). Por otro lado, la infraestructura peatonal no dispone de las medidas adecuadas en el lado par, el ancho es de menos de 1,8 metros.</p> <p>Se opta acondicionar el lado impar, únicamente habría que ubicar los elementos de mobiliario urbano (alumbrado y carteles) en la banda externa de 50 cm de ancho, para liberar el IPA y asegurar el ancho útil.</p>	
<p align="center"><b>Sección estado actual</b></p> <p>ITINERARIO: C2 TRAMO: 23 AVENIDA LA CONSTITUCIÓN</p>		<p align="center"><b>Sección estado programado</b></p> <p>ITINERARIO: C2 TRAMO: 23 AVENIDA LA CONSTITUCIÓN</p>		

Tabla 54: Ficha de Actuación del Tramo C223 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia




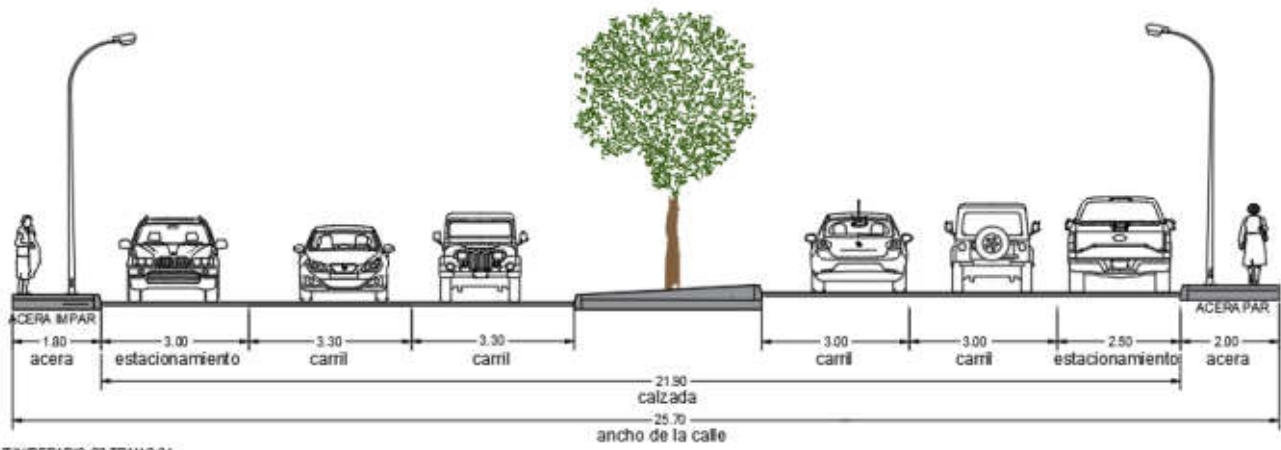
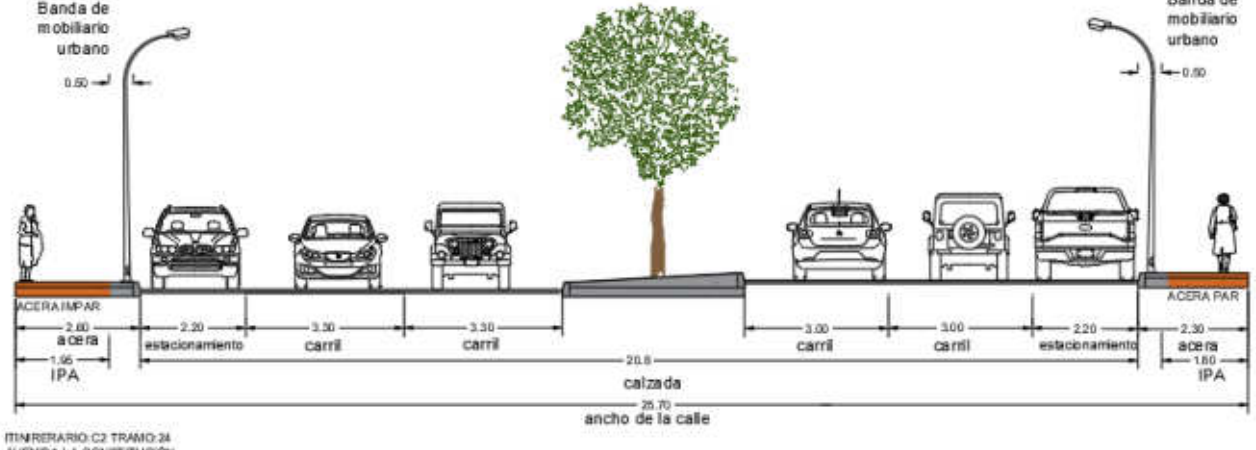
C2		Avda. de la Constitución	C224	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
<b>Valoración: No accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles de circulación en ambos sentidos	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad: Media</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
<b>Longitud de la actuación: 50 metros</b>		25,7 m	Acera par: 2,00 m Acera impar: 1,80 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: Reducción del ancho de ambos aparcamientos en línea</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado, mantenimiento, reposición
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,80 m en la acera impar y de 2,00 m en la acera par, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso las aceras no son accesibles para los peatones.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada, no transitable y que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de las aceras. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle. Se mantienen dos carriles de circulación de 2,80 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>	<p>La sección viaria se cataloga como no accesible debido a que la infraestructura peatonal no dispone de las medidas adecuadas en el lado par, el ancho es de menos de 1,8 metros.</p> <p>Debido a que se trata de una avenida con una afluencia peatonal y actividad comercial importante, se opta por acondicionar ambos lados del acerado. Para ello se reducirá el ancho de la línea de aparcamiento. En el lado impar se reduce 80 cm, que gana el acerado y en el lado par, 30 cm.</p> <p>De esta forma y ubicando los elementos urbanos a la banda de mobiliario externa que se plantea en ambos lados, se logra un ancho útil suficiente para catalogarlo como accesible.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
 <p>ITINERARIO: C2 TRAMO 24 AVENIDA LA CONSTITUCIÓN</p>		 <p>ITINERARIO: C2 TRAMO 24 AVENIDA LA CONSTITUCIÓN</p>		

Tabla 55: Ficha de Actuación del Tramo C224 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia


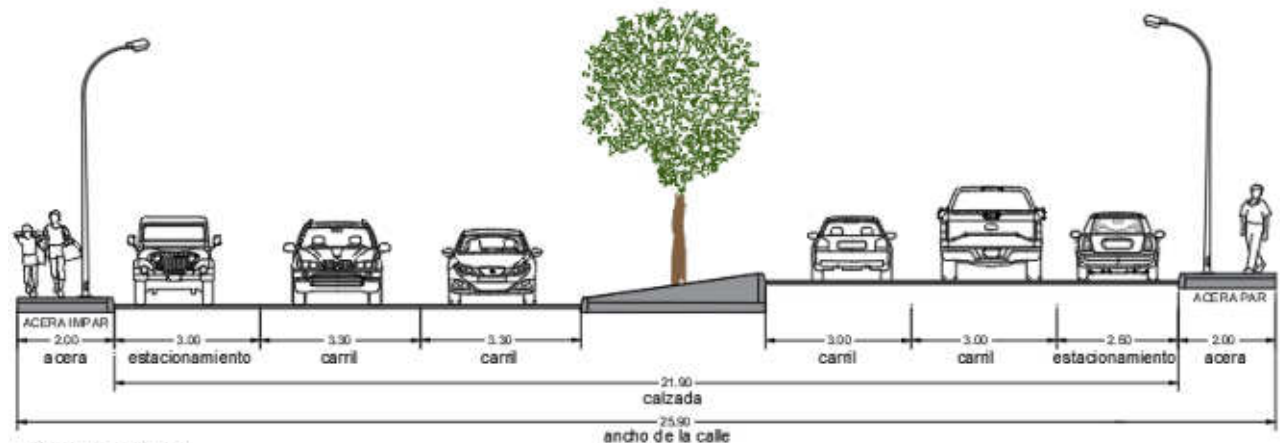
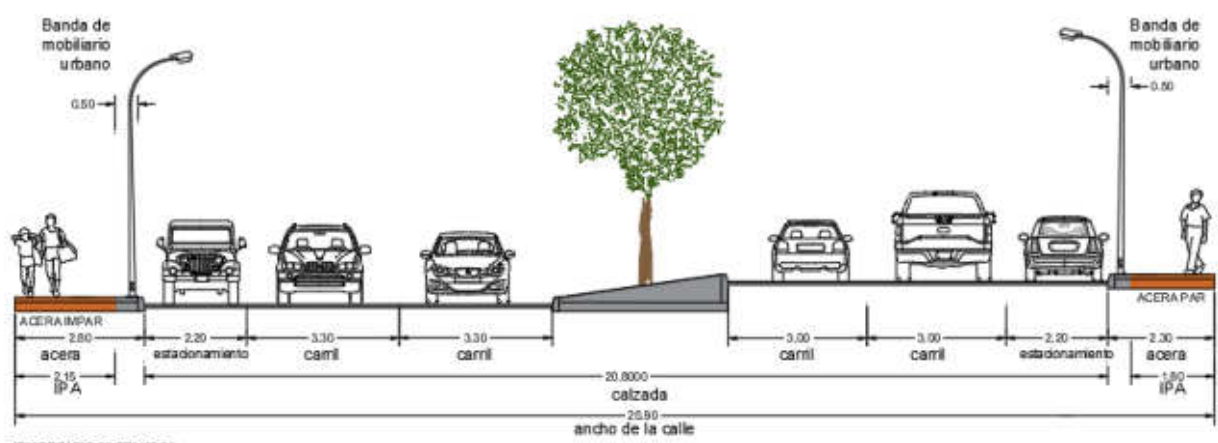
C2		Avda. de la Constitución	C225	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles de circulación en ambos sentidos	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 125 metros		25,7 m	Acera par: 2,00 m Acera impar: 1,80 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: Reducción del ancho de ambos aparcamientos en línea		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pavimento podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí	<b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
Plazas eliminadas: - plazas				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m en ambos lados, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso las aceras no son accesibles para los peatones.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada, no transitable y que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de las aceras. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle. Se mantienen dos carriles de circulación de 2,80 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>	<p>La sección viaria se cataloga como no accesible debido a que la infraestructura peatonal no dispone de las medidas adecuadas en el lado par, el ancho es de menos de 1,8 metros.</p> <p>Debido a que se trata de una avenida con una afluencia peatonal y actividad comercial importante, se opta por acondicionar ambos lados del acerado. Para ello se reducirá el ancho de la línea de aparcamiento. En el lado impar se reduce 80 cm, que gana el acerado y en el lado par, 30 cm.</p> <p>De esta forma y ubicando los elementos urbanos a la banda de mobiliario externa que se plantea en ambos lados, se logra un ancho útil suficiente para catalogarlo como accesible.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
 <p>ITINERARIO: C2 TRAMO: 25 AVENIDA LA CONSTITUCIÓN</p>		 <p>ITINERARIO: C2 TRAMO: 25 AVENIDA LA CONSTITUCIÓN</p>		

Tabla 56: Ficha de Actuación del Tramo C225 del IPA C2  
Fuente: Elaboración Propia



### 1.3.5. Presupuesto

#### RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
VV	VADOS VEHICULARES .....	17.875,08	1,33
PP	PASO DE PEATÓN .....	10.383,10	0,77
PP03	TIPO 3 .....	4.662,88	
PP0301	Vado Peatonal .....	4.662,88	
PP04	TIPO 4 .....	917,62	
PP0401	Vado Peatonal .....	917,62	
PP05	SEÑALIZACIÓN VERTICAL .....	4.782,60	
PMR	PLAZA PMR .....	9.855,87	0,73
PMR01	EN BATERÍA .....	1.033,67	
PMR0102	TIPO 2 .....	1.033,67	
PMR010201	PINTURA .....	152,53	
PMR010202	ACCESO .....	728,38	
PMR010203	SEÑALIZACIÓN VERTICAL .....	152,76	
PMR02	EN LÍNEA .....	6.822,20	
PMR0201	TIPO 1 .....	4.298,98	
PMR020101	PINTURA .....	493,77	
PMR020102	ACCESO .....	3.346,93	
PMR020103	SEÑALIZACIÓN VERTICAL .....	458,28	
PMR0202	TIPO2 .....	4.523,22	
PMR020201	PINTURA .....	357,21	
PMR020202	ACCESO .....	3.249,45	
PMR020203	SEÑALIZACIÓN VERTICAL .....	916,56	
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE .....	1.264.619,24	94,17
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA .....	431.346,55	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	57.128,64	
IPA0102	ACERA Y CALZADA .....	295.234,56	
IPA0103	ALUMBRADO .....	49.296,81	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN .....	3.708,78	
IPA0106	MOBILIARIO URBANO .....	25.977,76	
IPA02	PLATAFORMA ÚNICA .....	833.272,69	
IPA0201	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	174.821,23	
IPA0202	ACERA Y CALZADA .....	542.855,72	
IPA0203	ALUMBRADO .....	62.263,43	
IPA0204	SEÑALIZACIÓN .....	3.270,32	
IPA0206	MOBILIARIO URBANO .....	50.061,99	
OAC	OTRAS ACCIONES .....	11.234,89	0,84
OAC01	ALCORQUES .....	4.569,29	
OAC0102	ENRASAR Y PROTECCIÓN DE ALCORQUE .....	20,35	
OAC0103	CREACIÓN DE ALCORQUE .....	4.548,94	
OAC02	TAPAS DE REGISTRO .....	27,80	
OAC03	ESCALERAS .....	3.662,89	
OAC04	RAMPAS .....	1.095,65	
OAC05	ISLETAS .....	1.879,26	
CC	CONTROL DE CALIDAD .....	6.589,74	0,49
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS .....	6.589,74	0,49
SS	SEGURIDAD Y SALUD .....	15.787,38	1,17
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b> .....	<b>1.342.855,04</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	174.571,16	
	6,00 % Beneficio industrial .....	80.571,30	
	Suma .....	255.142,46	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b> .....	<b>1.597.997,50</b>	
	7% IGIC .....	111.859,83	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b> .....	<b>1.709.857,33</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de UN MILLÓN SETECIENTOS NUEVE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SIETE EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS

## 1.4. IPA 3: C3

### 1.4.1. Características Generales

#### Definición

El tercer IPA circular, C3, tiene una **longitud aproximada de 4.600 metros y conecta principalmente los barrios de Fabelo Alto, Fabelo Bajo, Buenavista y Zona Centro**. El IPA se planifica de forma que conecte los barrios a través de vías de relevancia como: Calle Tenerife, calle León y Castillo, calle Tenesor y Avda. de la Constitución conectando con el IPA 1, para garantizar la continuidad y conexión de estos.

IPA 3: C3		
<b>Longitud (m)</b>		4.600
<b>Localización</b>		Zona Centro
		Buenavista
		Fabelo Bajo
		Fabelo Alto
<b>Población atendida</b>		12.096
<b>Equipamientos</b>		Bomberos
		Oficina de Desarrollo Local
		AMADI
		C.C Buenavista
		Cancha Buenavista
		Centro Lluvia
		Terrero de Lucha
<b>Transporte</b>	<b>Guagua</b>	Línea 1B - 3 paradas
		Línea 1A - 2 paradas
		Línea V4 - 1 parada
	<b>Taxi</b>	1 parada - C/ León y Castillo
<b>Tejido comercial</b>	<b>ZCA</b>	C/ Virgen de la Peña
		C/ León y Castillo

Tabla 57: Características Generales del IPA urbano C3  
Fuente: Elaboración Propia

## Transporte

Atendiendo a las razones expuestas con anterioridad, **el IPA C3 da cobertura a diversos elementos del transporte público**, en concreto en un radio igual o menor a 100 metros desde el eje de este, conecta: **4 paradas de guaguas de la nueva línea urbana L1B, 2 paradas de la línea L1A, 1 parada de la línea V4 y 1 parada de taxi**, estando ubicadas la mayoría de estas, en el mismo itinerario.



Ilustración 41. Transporte y Zonas comerciales abiertas en IPA 3: C3  
Fuente: Elaboración propia

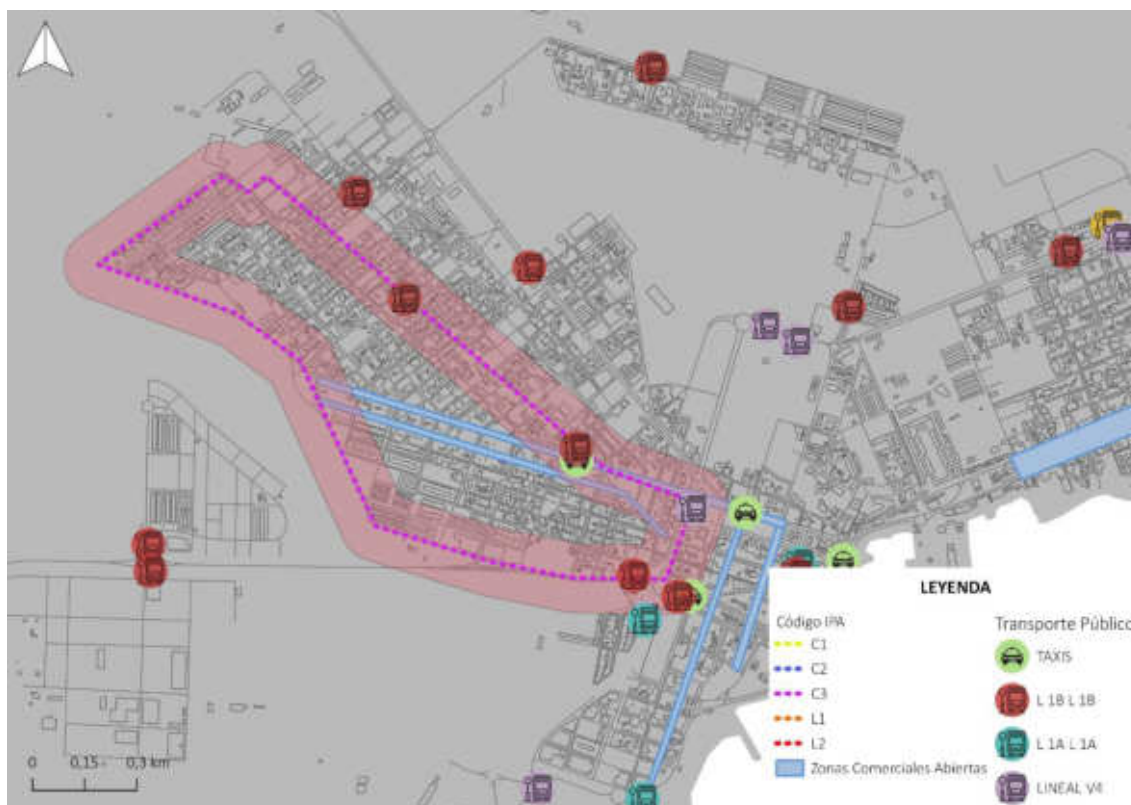


Ilustración 42. Paradas de transporte público y Buffer de 100 metros de radios en el IPA 3: C3  
Fuente: Elaboración propia

## Equipamientos

El IPA C3 conecta diversos equipamientos de importancia, entre los que destacan los equipamientos culturales, administrativos, de seguridad y de salud ubicados en la calle Tenerife, coincidiendo con el IPA C1. Además, da cobertura a equipamientos destacados situados en el barrio de Buenavista como: el C.C Buenavista, CEIP Pablo Neruda y la cancha deportiva de Buenavista. Por último, el IPA coincide con la zona comercial abierta que transcurre en la calle León y Castillo en parte del recorrido.



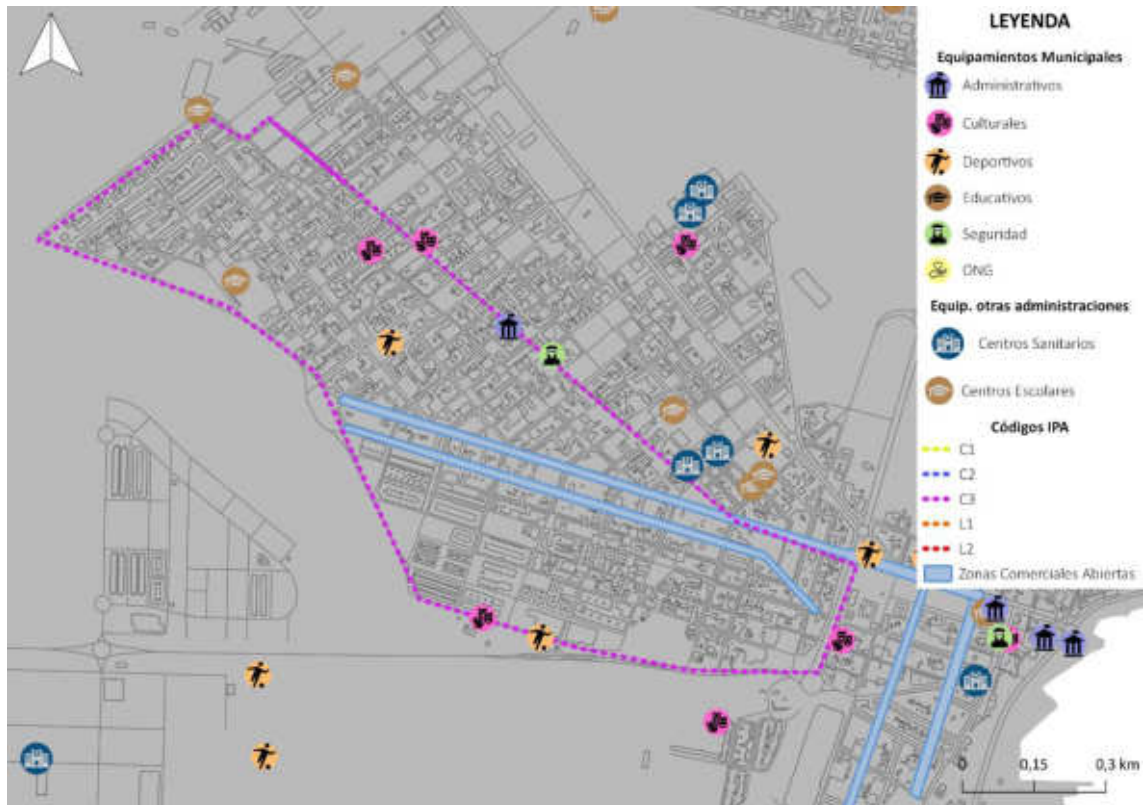


Ilustración 43. Equipamientos municipales y de otras administraciones en IPA 3: C3  
 Fuente: Elaboración propia

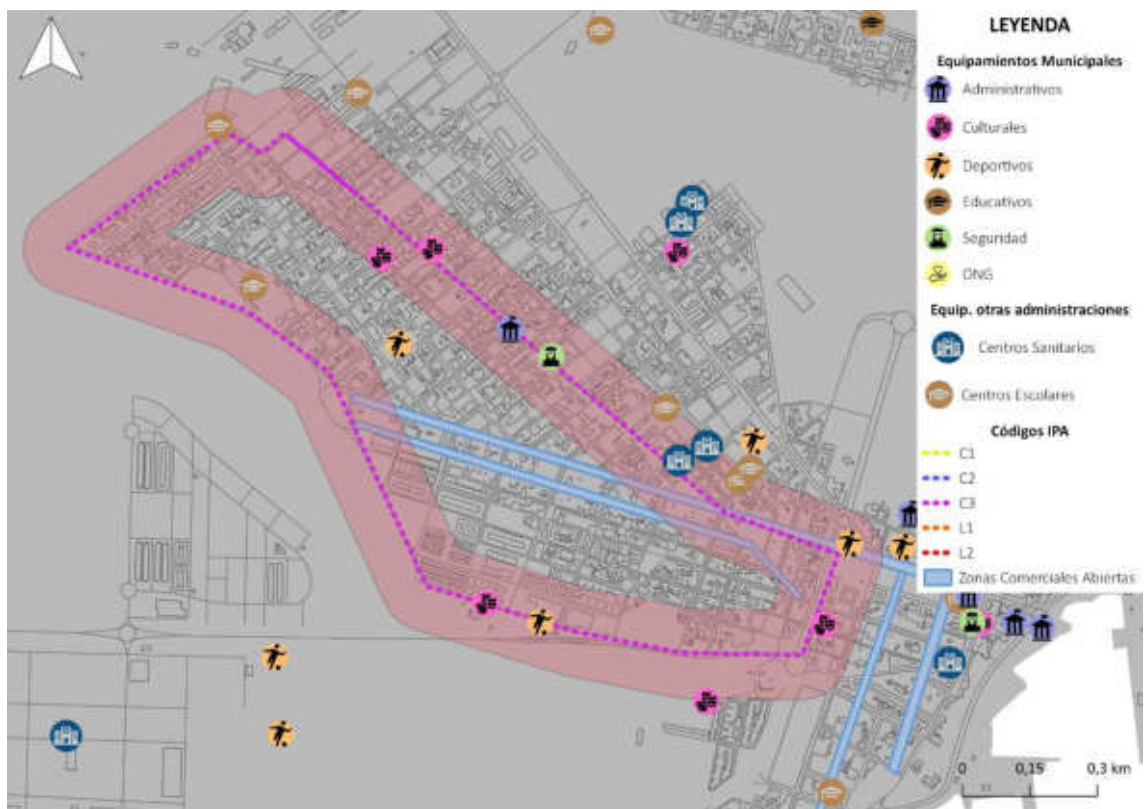


Ilustración 44. Equipamientos y buffer 100m, municipales y de otras administraciones en IPA 3: C3  
 Fuente: Elaboración propia

### Población atendida

Un dato importante a la hora de la jerarquización de los IPAS para su ejecución es, **la población que atiende dicho IPA**. Con este fin se ha realizado, un mapa representativo con los principales indicadores demográficos distribuidos en celdas de 250x250 metros, obtenido del Instituto Canario de Estadística.



Ilustración 45. Mapa de distribución poblacional del IPA C3 con datos del ISTAC.  
Fuente: Elaboración Propia

Como resultado del estudio y análisis llevado a cabo, se concluye, que el **IPA C2 atiende a una población de 12.096 habitantes**, dentro de los cuales 6.033 son mujeres y 6.063 son hombres. Por otro lado, y atendiendo al rango de edad, se ha obtenido que el **17% de la población tiene desde 0 a 14 años**, el **8% tiene 65 años o más** y el **75% restante se encuentra entre los 15 y los 64 años** de edad.



Gráfico 3. Población según edad, datos según ISTAC.  
Fuente: Elaboración Propia

### 1.4.2. Definición Técnica

CODIFICACIÓN				CARACTERÍSTICAS		CONFIGURACIÓN				MEDIDAS				PENDIENTE			
IPA	CALLE	CALLES PERPENDICULARES		TRAMO	TIPO VÍA	LONGITUD (m)	CARRILES	Aparcamiento		SECCIÓN		APARCAMIENTO		Aceras		Transversal	Longitudinal
								Par	Impar	Total	Calzada	Lado par	Lado impar	Lado par	Lado impar		
C3	AV.LA CONSTITUCIÓN	SAN ROQUE	LEÓN Y CASTILLO	C225	AVENIDA	125,5	4	Línea	Línea	24	20	2,5	2,5	2	2	<2	<6
C3	AV.LA CONSTITUCIÓN	TENIENTE DURÁN	SAN ROQUE	C224	AVENIDA	51,5	4	Línea	Línea	23,8	20	2,5	2,5	1,8	2	<2	<6
C3	AV.LA CONSTITUCIÓN	JESÚS MIRANDA	TENIENTE DURÁN	C223	AVENIDA	59	4	-	-	22,8	17	-	-	1,8	4	<2	>6
C3	CARRETERA FV-20	AV. LA CONSTITUCIÓN	LA VENTA	C301	CARRETERA	206	3	Línea	-	12,2	10,7	2	-	1,5	-	-	-
C3	CARRETERA FV-20	LA VENTA	MURILLO	C302	CARRETERA	263,5	3	-	-	12,7	10,7	-	-	2	-	<2	<6
C3	GOYA	MURILLO	EL GRECO	C303	CALLE	218,5	2	Línea	Línea	16,5	11	2,5	2,5	3	2,5	>2	<6
C3	GOYA	EL GRECO	GOYA	C304	CALLE	100	2	Línea	Línea	15	11	2,5	2,5	2	2	<2	<6
C3	GOYA	GOYA	ZURBARÁN	C305	CALLE	60	2	Batería	Batería	19,5	17	5,5	5,5	2,5	-	>2	>6
C3	TENESOR	ZURBARÁN	SANCHO PANZA	C306	CALLE	252	4	Línea	Línea	19	17,2	2,5	2,5	1,8	-	<2	<6
C3	TENESOR	SANCHO PANZA	VIRGEN DE LA PEÑA	C307	CALLE	53	4	Línea	Línea	19,2	17,2	2,5	2,5	2	-	<2	<6
C3	TENESOR	VIRGEN DE LA PEÑA	LA JUVENTUD	C308	CALLE	176	2	Línea	Línea	variable	variable	3	3,3	3	-	<2	<6
C3	TENESOR	LA JUVENTUD	BENTEJÚ	C309	CALLE	363	2	Línea	Línea	16,7	14,9	3	3	1,8	-	<2	<6
C3	TENESOR	BENTEJÚ	GAMBUESA	C310	CALLE	58	2	Línea	Línea	16,5	15	3	3	1,5	-	>2	<6
C3	TENESOR	GAMBUESA	LOS SABADEÑOS	C311	CALLE	198	2	Línea	Línea	17	15	3	3	2	-	>2	<6
C3	LOS SABADEÑOS	TENESOR	CATALUÑA	C312	CALLE	435	2	Batería	Línea	16,5	15	5	2,5	1,5	-	>2	<6
C3	CATALUÑA	LOS SABADEÑOS	BEETHOVEN	C313	CALLE	33	2	-	-	9	7				2	>2	<6
C3	CATALUÑA	BEETHOVEN	MOZART	C314	CALLE	49	2	Línea	Línea	9,5	7,5	2	2		2	>2	<6
C3	MOZART	CATALUÑA	TENERIFE	C315	CALLE	68	1	Línea	Línea	10	7,5	2	2	2,5		>2	<6
C3	TENERIFE	MOZART	GAMBUESA	C316	CALLE	48,5	1	Línea	-	10	7,5	2	-		2,5	>2	>6
C3	TENERIFE	GAMBUESA	BENTEJÚ	C317	CALLE	51,5	1	Línea	-	11	7,5	2	-	2	1,5	>2	<6
C3	TENERIFE	BENTEJÚ	ISAAC PERAL	C318	CALLE	47	1	Línea	-	10	7,5	2	-	1,5	1	>2	<6
C3	TENERIFE	ISAAC PERAL	JACINTO BENAVENTE	C319	CALLE	53,5	1	Línea	Línea	10	7,5	2	2	1	1,5	>2	<6
C3	TENERIFE	PRIMERA CANARIA	JACINTO BENAVENTE	C110	CALLE	100	1	Línea	-	10	7	2,5	-	1,5	1,5	>2	<6
C3	TENERIFE	LIBERTAD	PRIMERA CANARIA	C109	CALLE	100	1	Línea	-	11,5	7	2,5	-	2	2,5	>2	>6
C3	TENERIFE	ANDALUCÍA	LIBERTAD	C108	CALLE	451	1	Línea	-	10,5	7	2,5	-	1,5	2	>2	>6
C3	TENERIFE	ISLA GRACIOSA	ANDALUCÍA	C107	CALLE	312,5	1	Línea	-	10	7	2,5	-	1,5	1,5	>2	>6
C3	TENERIFE	GOMERA	ISLA GRACIOSA	C106	CALLE	26,5	1	Línea	-	10,5	6,5	2,5	-	2	2	>2	<6
C3	TENERIFE	HERBANIA	GOMERA	C105	CALLE	82,5	1	Batería	-	19	10,5	6	-	6	2,5	>2	>6
C3	LEÓN Y CASTILLO	GRAN CANARIA	HERBANIA	C104	CALLE	116	2	Línea	Línea	18,5	12,5	2,5	3	3	3	<2	<6
C3	LEÓN Y CASTILLO	CIPRIANO GUTIERREZ	GRAN CANARIA	C103	CALLE	44	2	-	Línea	18,7	9,7	-	3	6	3	<2	<6
C3	LEÓN Y CASTILLO	MOLINOS DE VIENTO	CIPRIANO GUTIERREZ	C102	CALLE	41,5	2	Línea	Línea	18	12	3	3	3	3	>2	<6
C3	LEÓN Y CASTILLO	AV. CONSTITUCIÓN	MOLINOS DE VIENTO	C101	CALLE	51,5	3	-	-	18	10	-	-	2,5	4	>2	>6

Tabla 58: Definición Técnica del IPA urbano C3  
Fuente: Elaboración Propia

### 1.4.3. Diagnóstico y Valoración del Estado Actual

El presente epígrafe **recoge y resume la información del diagnóstico y la valoración actual** del Itinerario Peatonal C3 desarrollado en el documento previo de Análisis y Diagnóstico.

A continuación, se muestra el IPA catalogando los tramos que lo conforman según la valoración semafórica utilizada en el diagnóstico concluyendo que de los **32 tramos que conforman el C3, 8 son No Accesibles, 15 son accesibles con mejoras y 9 son Accesibles.**



Ilustración 46. Plano de catalogación de accesibilidad de calles – IPA C3.  
Fuente: Elaboración Propia

### Problemas Estructurales

Son aquellos derivada de falta de **consideración de la accesibilidad en la configuración de la ciudad**, ejemplos de esta problemática pueden ser la falta de una planificación que permita conexión entre núcleos, o viales con falta de sección para la existencia de aceras accesible o incluso la falta de consideración de condicionantes sobrevenidos como la orografía o climatología.

En este epígrafe se han considerado principalmente las pendientes dentro del Itinerario.





Ilustración 47. Pendientes longitudinales IPA1 – C3.  
Fuente: Elaboración Propia

### Problemas de Diseño Urbano

Definimos los problemas de diseño urbano como **aquellos derivados de la falta de integración de la accesibilidad en los proyectos y ejecución de la urbanización de la ciudad**. Claro ejemplo el estrechamiento de aceras debidos a mobiliario urbano (arbolado, farolas, etc.), pavimentación inadecuada, falta de rebaje en los cruces, elementos que limitan la altura libre de paso, etc.

En este apartado incluimos la localización de los elementos urbanos que no cumplen con las especificaciones en accesibilidad o invaden el Itinerarios.

### Problemas de Diseño Urbano

Definimos los problemas de diseño urbano como **aquellos derivados de la falta de integración de la accesibilidad en los proyectos y ejecución de la urbanización de la ciudad**. Claro ejemplo el estrechamiento de aceras debidos a mobiliario urbano (arbolado, farolas, etc.), pavimentación inadecuada, falta de rebaje en los cruces, elementos que limitan la altura libre de paso, etc.

En este apartado incluimos la localización de los elementos urbanos que no cumplen con las especificaciones en accesibilidad o invaden el Itinerarios.



Ilustración 48. Varios en el IPA 3: C3.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 49. Farolas en el IPA 3: C3.  
Fuente: Elaboración Propia





Ilustración 50. Varios en el IPA 3: C3.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 51. Señales en el IPA 3: C3.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 52. Solares en el IPA 3: C3.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 53. Varios en el IPA 3: C3.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 54. Vados peatonales en el IPA 3: C3.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 55. Vados vehiculares en el IPA 3: C3.  
Fuente: Elaboración Propia



### Problemas de mantenimiento y conservación

Definimos los problemas de mantenimiento y conservación como **aquellos derivados del desarrollo inadecuado o inexistente de los trabajos de mantenimiento de los elementos urbanos.**

A continuación, se muestra el estado de conservación del acerado del IPA C3, según los tramos que lo conforman y mediante valoración semafórica. Se concluye que del total de tramos **que conforman el C3, 12 se encuentra en estado de reposición, 14 en mantenimiento y 6 como adecuados.**



Ilustración 56. Estado de conservación del acerado en el IPA 3: C3.  
Fuente: Elaboración Propia

#### 1.4.4. Propuesta de actuaciones

Sobre las actuaciones necesarias para la conversión de las calles y sus tramos que forman el Itinerario Peatonal Accesible, C3 **se pueden diferenciar principalmente aquellas que necesitan de una ampliación de acera**, con su consecuente modificación de sección, **frente a los tramos que necesitan actuaciones puntuales o de mejora del espacio.**

En el plano siguiente se pueden diferenciar dichos tramos del C3, concluyendo que se trata de un itinerario donde **es necesario una intervención profunda sobre el entorno urbano.**



Ilustración 57. Propuestas en tramo en el IPA 3: C3.  
Fuente: Elaboración Propia

Actuaciones sobre el IPA C3		
Calle		Longitud
C301	No accesible	205 m
C302	Accesible con mejoras	265 m
C303	Accesible con mejoras	220 m
C304	Accesible con mejoras	100 m
C305	Accesible	60 m
C306	Accesible con mejoras	250 m
C307	Accesible con mejoras	50 m
C308	Accesible	175 m
C309	Accesible con mejoras	360 m
C310	No accesible	60 m
C311	Accesible con mejoras	200 m
C312	No accesible	435 m
C313	Accesible	35 m
C314	Accesible	50 m
C315	Accesible	70 m
C316	Accesible	50 m
C317	Accesible con mejoras	50 m
C318	No accesible	50 m
C319	No accesible	50 m

Actuaciones sobre el IPA C3		
<b>Vados vehiculares</b>		<b>N.º</b>
Antigua	Modificar pendientes	1
Goya	Modificar pendientes	1
Tenesor	Modificar pendientes	2
Los Sabandeños	Modificar pendientes	6
Tenerife	Modificar pendientes	4
<b>Pasos peatonales</b>		<b>N.º</b>
Tenesor	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 3)	7
Goya	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 4)	2
Tenerife	Incluir pavimento direccional (Tipo 3)	1
Tenerife	Añadir señalización vertical	4
Cataluña	Añadir señalización vertical	2
Los Sabandeños	Añadir señalización vertical	3
Tenesor	Añadir señalización vertical	5
<b>Banco</b>		
Tenesor	Añadir bancos accesibles	25
Tenerife	Añadir bancos accesibles	3
<b>Farolas</b>		<b>Nº</b>
Tenerife	Mover a banda de mobiliario urbano	7
Cataluña	Mover a banda de mobiliario urbano	2
Los Sabandeños	Mover a banda de mobiliario urbano	20
Tenesor	Mover a banda de mobiliario urbano	53
Goya	Mover a banda de mobiliario urbano	4
Antigua	Mover a banda de mobiliario urbano	3
<b>Tapas de registro</b>		<b>Nº</b>
Cataluña	Mal estado, reponer	1
Los Sabandeños	Mal estado, reponer	1
Tenesor	Mal estado, reponer	5
Goya	Mal estado, reponer	2
Antigua	Mal estado, reponer	1
<b>Señales</b>		
Tenerife	Mover a banda de mobiliario urbano	7
Cataluña	Mover a banda de mobiliario urbano	1
Los Sabandeños	Mover a banda de mobiliario urbano	1
Tenesor	Mover a banda de mobiliario urbano	10
Goya	Mover a banda de mobiliario urbano	5
Antigua	Mover a banda de mobiliario urbano	2
<b>Papelera</b>		
Los Sabandeños	Diseño no accesible	1
Tenesor	Diseño no accesible	2



Actuaciones sobre el IPA C3		
Contenedor		
Los Sabandeños	Diseño no accesible	1
Tenesor	Diseño no accesible	4
Goya	Diseño no accesible	4
PMR		
Los Sabandeños	En batería – Tipo 2	1

Tabla 59: Resumen de Actuaciones sobre el IPA C3  
 Fuente: Elaboración Propia

### Fichas de Actuación

A continuación, se adjuntan las **fichas de actuación por tramos**. El contenido e información de las secciones contenidas suponen un acercamiento más concreto a las situaciones urbanas donde habrá de ubicarse. En todo caso, este acercamiento se realiza con una intención descriptiva en grado de recomendación y como primer paso de una cadena de decisiones referentes al diseño que habrá de concretarse en los trabajos de elaboración de los proyectos constructivos.

C3		FV20 – Carretera Antigua	C301
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles de circulación en el sentido impar
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 205 metros		12,2 m	Acera par: 1,50 m Acera impar: 0,00 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento no reglado		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
Plazas eliminadas: - plazas			<b>Mantenimiento del acerado:</b> mantenimiento,
Localización	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con acera de ancho, de 1,50 m en la acera par y sin acera en el lado impar. No existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso, las aceras no son accesibles para los peatones. No existe gran afluencia peatonal, pero si vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle. Existe una pequeña isleta arbolada en medio de la calzada, no transitable y que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una carretera urbana con edificación en el lado de la acera par, al otro lado impar no existe edificación y está delimitado por una valla de carretera por el lado impar. Existe estacionamiento en línea en el lado par de la calle. Se mantienen dos carriles de circulación de 2,60 aproximadamente en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado par del tramo, que actualmente es de 1,50 metros. Con el fin de conseguir un itinerario que tenga las características necesarias de accesibilidad, se eliminará el aparcamiento en línea, ampliando 30 cm el carril de circulación y ampliando el acerado 1,70 metros, de tal forma que se consigue un ancho útil de IPA de 2,55 metros.</p> <p>Se propone la instalación de alumbrado y de vegetación en la banda externa de mobiliario urbano de 50 cm.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>sin línea de fachada</p> <p>ITINIRERARIO: C3 TRAMO:01 CARRETERA ANTINGUA/ FV-20</p>		<p>sin línea de fachada</p> <p>Banda de mobiliario urbano</p> <p>ITINIRERARIO: C3 TRAMO:01 CARRETERA ANTINGUA/ FV-20</p>	

Tabla 60: Ficha de Actuación del Tramo C301 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia


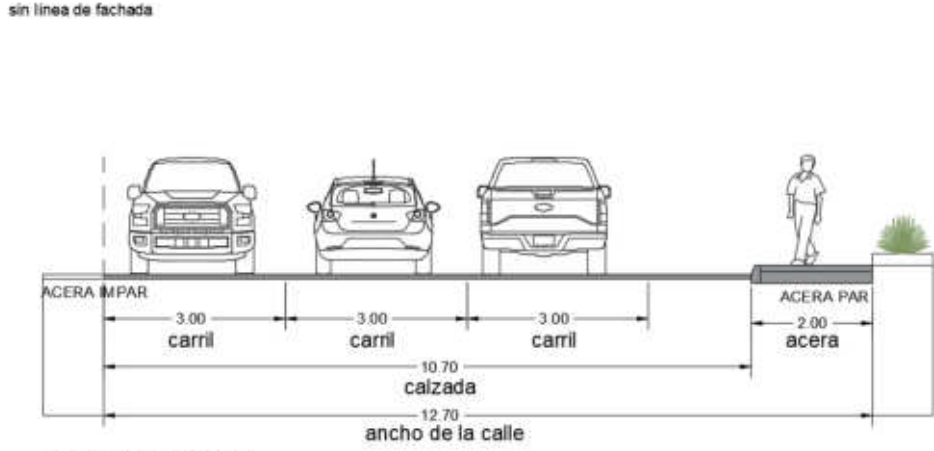
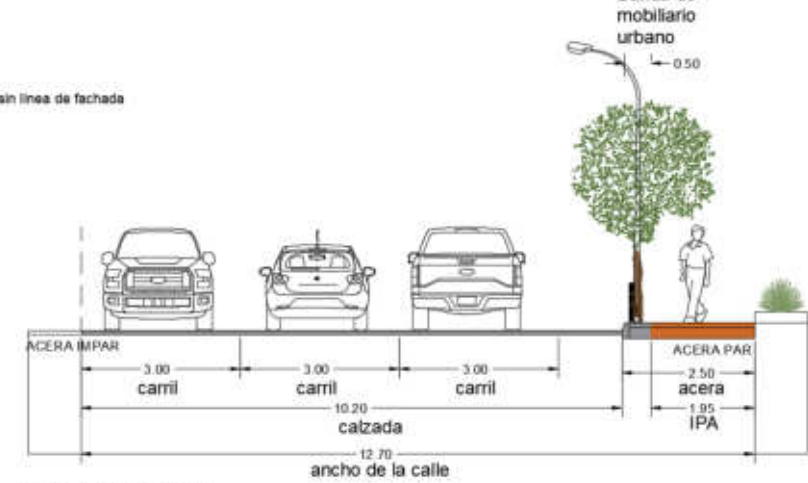
C3		FV20 – Carretera Antigua	C302
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible con mejoras</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles de circulación en el sentido par
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 265 metros</b>		12,7 m	Acera par: 2,00 m Acera impar: 0,00 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público: no</b>
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			<b>Mantenimiento del acerado:</b> reposición
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con acera de ancho, de 2,00 m en la acera par y sin acera en el lado impar. No existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso, las aceras no son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal, pero si vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una carretera urbana con edificación en el lado de la acera par, al otro lado impar no existe edificación y se detecta un amplio solar.</p> <p>No existe estacionamiento en la calle. Se mantienen tres carriles de circulación de 3,00 m, dos en el sentido par y uno en el impar. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado par del tramo, que actualmente es de 2,00 metros, sin embargo, no presenta las características de iluminación y de comodidad que exige la normativa. Para ello, se plantea la ampliación del acerado en 50 cm, ganando espacio con la isleta anexa que existe.</p> <p>Para estar del lado de la seguridad, se plantea la ejecución de elementos bolardos que permitan una movilidad segura. Además, se propone la instalación de alumbrado y de vegetación en la banda externa de mobiliario urbano de 50 cm.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>sin línea de fachada</p> <p>ITINERARIO C3 TRAMO 02 CARRETERA FV-20</p>		 <p>sin línea de fachada</p> <p>ITINERARIO C3 TRAMO 02 CARRETERA FV-20</p>	

Tabla 61: Ficha de Actuación del Tramo C302 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia


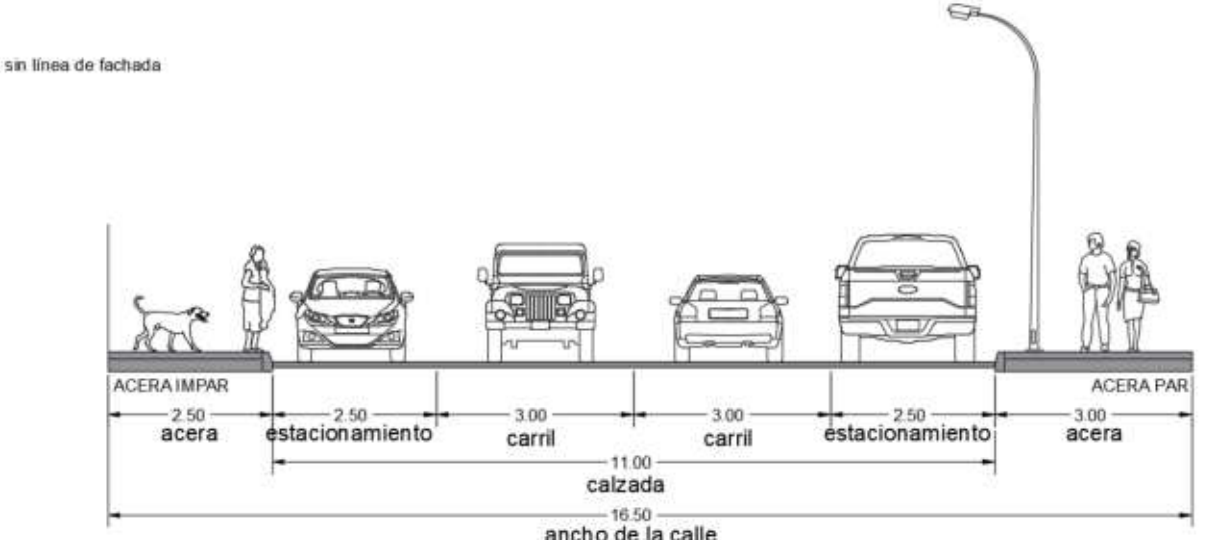
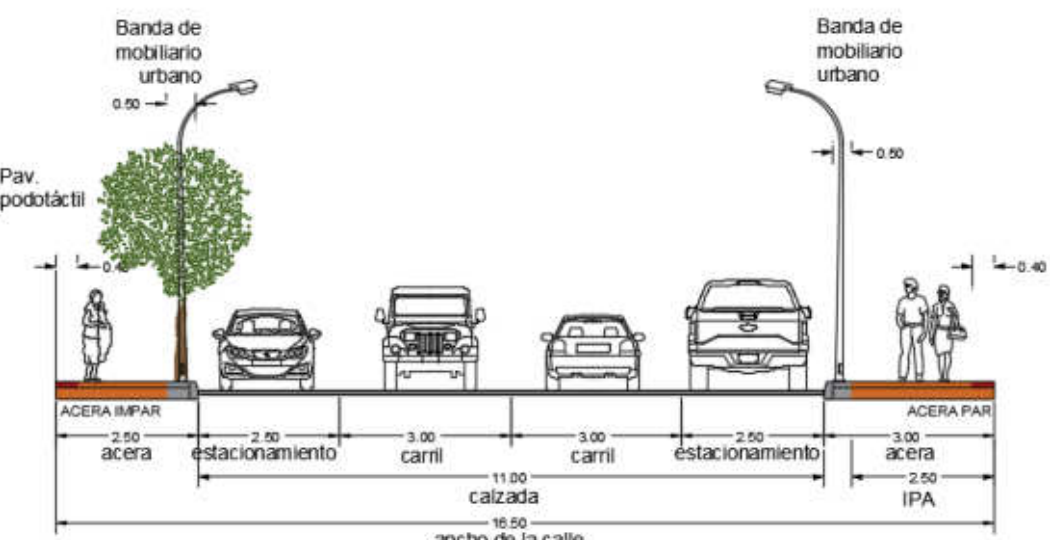
C3		Calle Goya	C303
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 220 metros		16,5 m	Acera par: 3,00 m Acera impar: 2,50 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> No procede	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
Plazas eliminadas: - plazas			<b>Medidas</b>
Localización			<b>Ancho libre de paso</b>
	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 3,00 m en la acera par y de 2,50 m en la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso las aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo. No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación en el lado par y un solar delimitado por una valla en el lado impar de calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle. Se observan carriles de circulación de 3,00 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>	<p>Actualmente, el tramo está catalogado como accesible con mejoras, esto es debido a los elementos que obstaculizan el paso y al mal estado de conservación del pavimento.</p> <p>Para conseguir la accesibilidad, se plantea ubicar la totalidad del mobiliario urbano en la banda externa, además de deben enrasar las farolas y enrasar las tapas de registro. Además de la eliminación de las jardineras que invaden el IPA el lado par.</p> <p>Por otro lado, se debe modificar las pendientes de los vados vehiculares de tal forma que no interrumpen el IPA.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>sin línea de fachada</p> <p>ITINIRERARIO C3 TRAMO 03 CALLE GOYA</p>		 <p>ITINIRERARIO C3 TRAMO 03 CALLE GOYA</p>	

Tabla 62: Ficha de Actuación del Tramo C303 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia




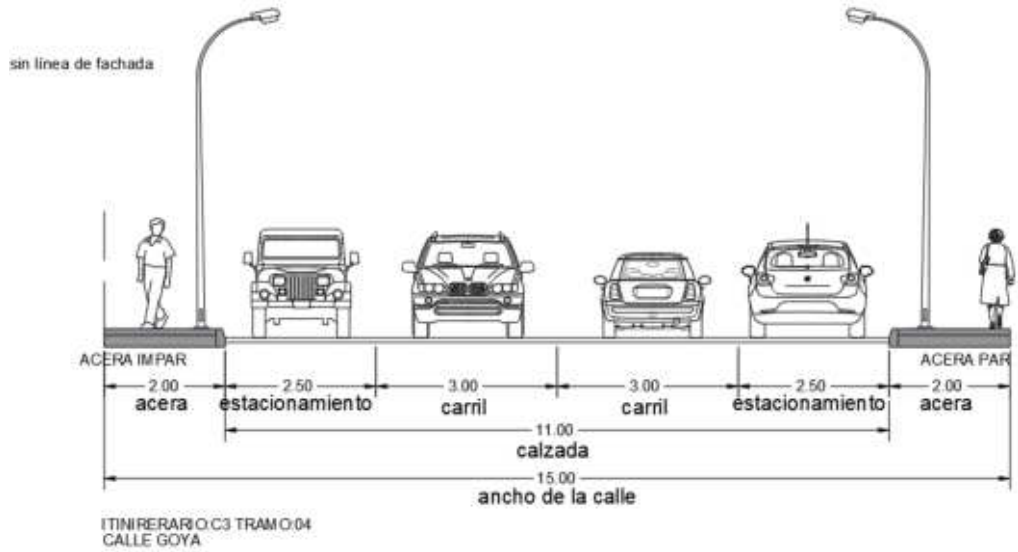
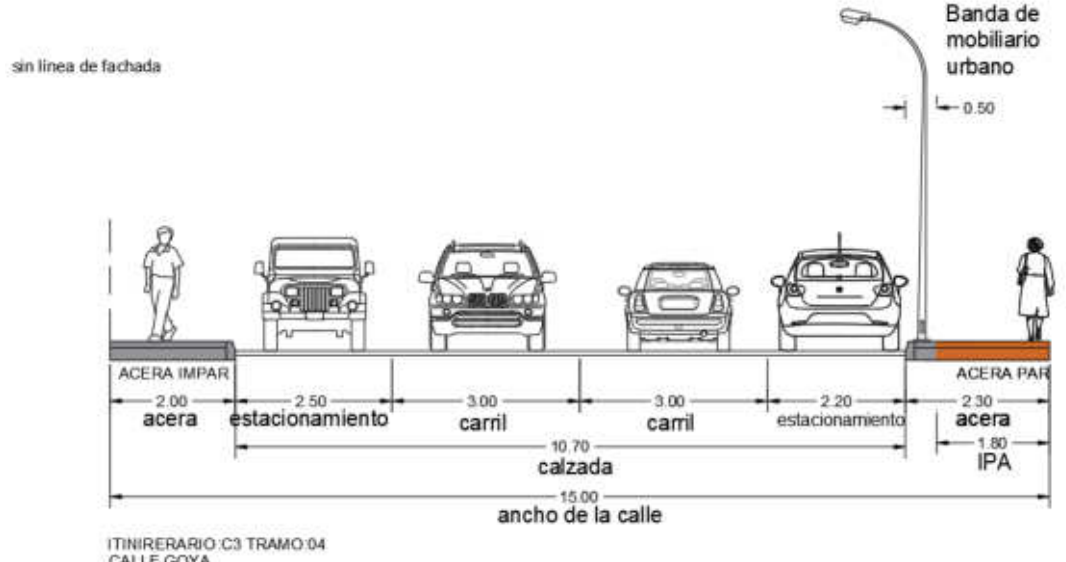
C3		Calle Goya	C304
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 100 metros		15,0 m	Acera par: 2,00 m Acera impar: 2,00 m
Solución para el estacionamiento: Reducción del ancho de los aparcamientos en línea		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: - plazas			<b>Mantenimiento del acerado:</b> Mantenimiento
Localización	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m en ambas aceras, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso las aceras no son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo. No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle residencial con edificación en el lado par y un solar vacío en el lado impar de calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle. Se observan carriles de circulación de 3,00 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>	<p>Actualmente, el tramo está catalogado como no accesible, esto es debido al exceso de pendiente longitudinal que presenta la vía.</p> <p>Se opta por acondicionar el lado par del tramo, ya que es por el que se accede a las viviendas de la zona y para dar continuidad con el tramo anterior.</p> <p>Para conseguir la accesibilidad, se plantea ampliar el ancho del acerado 30 cm, (reduciendo la línea de aparcamiento) y ubicar la totalidad del mobiliario urbano en la banda externa, además de deben enrasar las farolas y enrasar las tapas de registro. Además de la eliminación de las jardineras que invaden el IPA el lado par.</p> <p>Por otro lado, se debe modificar las pendientes de los vados vehiculares de tal forma que no interrumpan el IPA.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>ITINIRERARIO C3 TRAMO 04 CALLE GOYA</p>		 <p>ITINIRERARIO C3 TRAMO 04 CALLE GOYA</p>	

Tabla 63: Ficha de Actuación del Tramo C304 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia


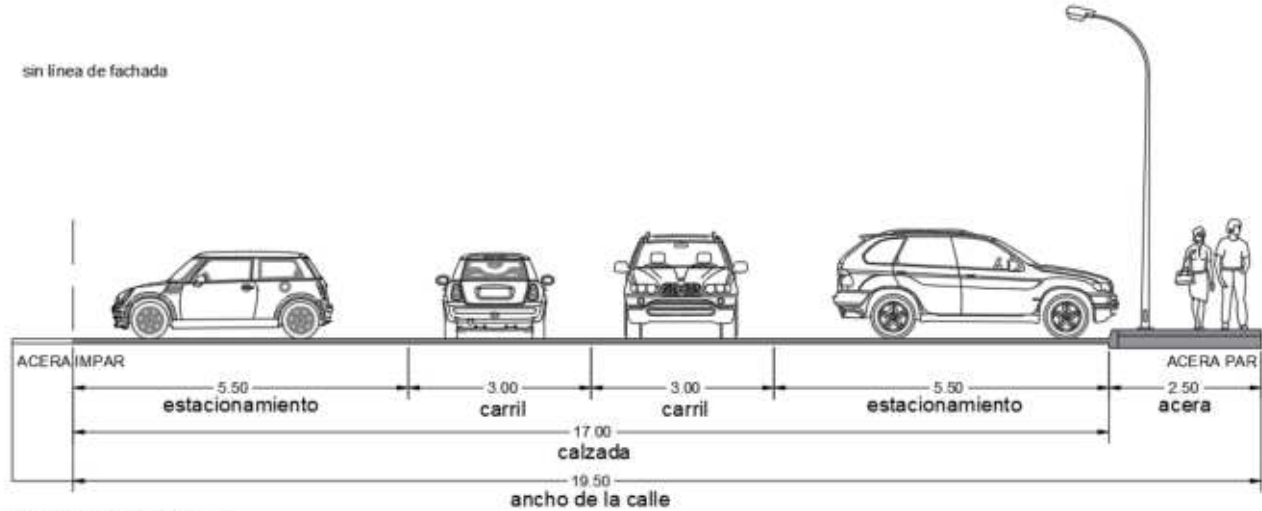
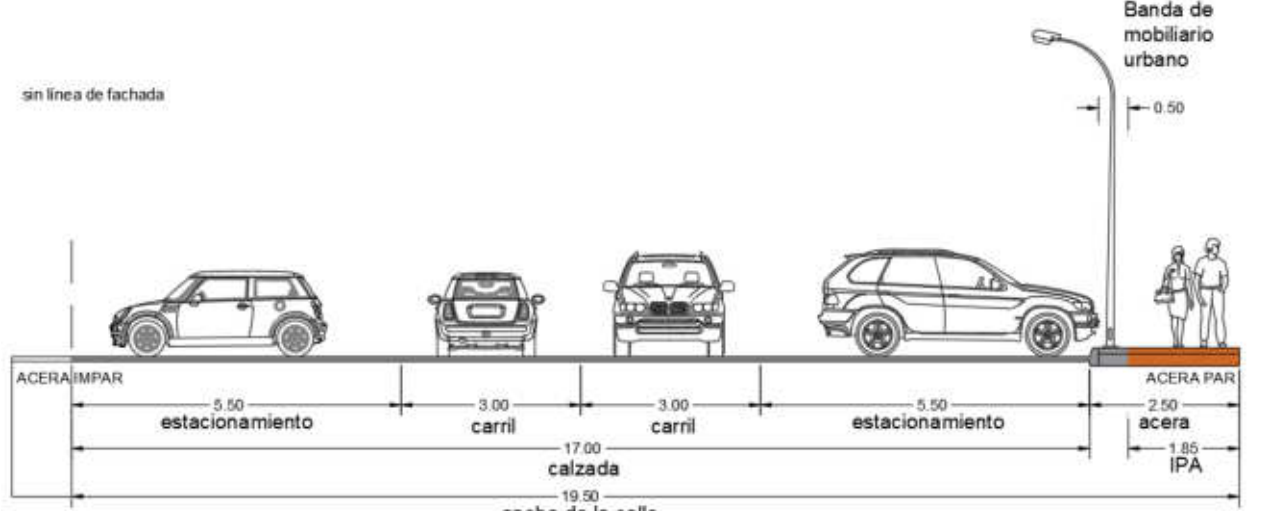
C3		Calle Goya	C305
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: No accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 60 metros</b>		19,5 m	Acera par: 2,50 m Acera impar: 0,00 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales: falta pavimento, podotáctil</b>	<b>Infraestructura de transporte público: No</b>
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			<b>Mantenimiento del acerado: buen estado</b>
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 2,50 m en la acera par y sin acera impar construida, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera par no es accesible para los peatones debido a la pendiente longitudinal.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo. No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle residencial a con edificación en el lado par y un solar vacío en el lado impar de calle. Existe estacionamiento en batería en ambos lados de la calle. Se observan carriles de circulación de 3,00 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>	<p>En el caso concreto del presente tramo, la sección se cataloga como no accesible, debido a que le valor de la pendiente longitudinal excede el valor permitido por la normativa de accesibilidad, es decir por razones estructurales del terreno. Sin embargo, la infraestructura peatonal dispone del ancho útil necesario.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>sin línea de fachada</p> <p>ACERA IMPAR: 5,50 estacionamiento, 3,00 carril, 3,00 carril, 5,50 estacionamiento</p> <p>ACERA PAR: 2,50 acera</p> <p>calzada: 17,00</p> <p>ancho de la calle: 19,50</p> <p>ITINERARIO C3 TRAMO 05 CALLE GOYA</p>		 <p>sin línea de fachada</p> <p>ACERA IMPAR: 5,50 estacionamiento, 3,00 carril, 3,00 carril, 5,50 estacionamiento</p> <p>ACERA PAR: 2,50 acera, 0,50 Banda de mobiliario urbano</p> <p>calzada: 17,00</p> <p>ancho de la calle: 19,50</p> <p>ITINERARIO C3 TRAMO 05 CALLE GOYA</p>	

Tabla 64: Ficha de Actuación del Tramo C305 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia



C3		Calle Tenedor	C306
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles de circulación en ambos lados
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 250 metros		19	Acera par: 1,80 m Acera impar: 0,00 m
Solución para el estacionamiento: Reducción del ancho del aparcamiento en línea		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> No procede	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: - plazas			<b>Medidas</b>
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,80 m en la acera par y de 0,00 en la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera par es inaccesible para los peatones y en el lado impar no existe.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo. No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación en el lado par y un solar vacío en el lado impar de calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle. Se observan dos carriles de circulación de 3,00 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>	<p>En el caso concreto del presente tramo, la sección se cataloga como no accesible, debido a la infraestructura peatonal que no dispone del ancho útil necesario.</p> <p>Por ello, se opta por acondicionar el lado par, el único lado del tramo con acerado, de forma que el IPA resulte con un ancho útil de 1,85 metros y el ancho total del acerado con cuenta con 2.40 metros. Esto se consigue, mediante la reducción del ancho del aparcamiento 30 cm por sentido. Además, se ubican todos los elementos de mobiliario urbano en la banda externa y se dispone de una franja de pavimento podotáctil indicador de 30 cm.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
ITINERARIO C3 TRAMO 06 CALLE TENESOR		ITINERARIO C3 TRAMO 06 CALLE TENESOR	

Tabla 65: Ficha de Actuación del Tramo C306 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia

C3		Calle Tenedor	C307
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles de circulación en ambos lados
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 50 metros		19	Acera par: 1,80 m Acera impar: 0,00 m
Solución para el estacionamiento: Reducción del ancho del aparcamiento en línea		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: - plazas			<b>Medidas</b>
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 2,00 m en la acera par y de 0,00 m en la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera par es inaccesible para los peatones y en el lado impar no existe.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación en el lado par y un solar vacío en el lado impar de calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle. Se observan dos carriles de circulación de 3,00 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación y las líneas de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En el caso concreto del presente tramo, la sección se cataloga como no accesible, debido a la infraestructura peatonal que no dispone del ancho útil necesario.</p> <p>Por ello, se opta por acondicionar el lado par, el único lado del tramo con acerado, de forma que el IPA resulte con un ancho útil de 2,00 metros y el ancho total del acerado con cuenta con 2.60 metros. Esto se consigue, mediante la reducción del ancho del aparcamiento 30 cm por sentido. Además, se ubican todos los elementos de mobiliario urbano en la banda externa y se dispone de una granja de pavimento podotáctil indicador de 30 cm.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
ITINERARIO C3 TRAMO 07 CALLE TENESOR		ITINERARIO C3 TRAMO 07 CALLE TENESOR	

Tabla 66: Ficha de Actuación del Tramo C307 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia


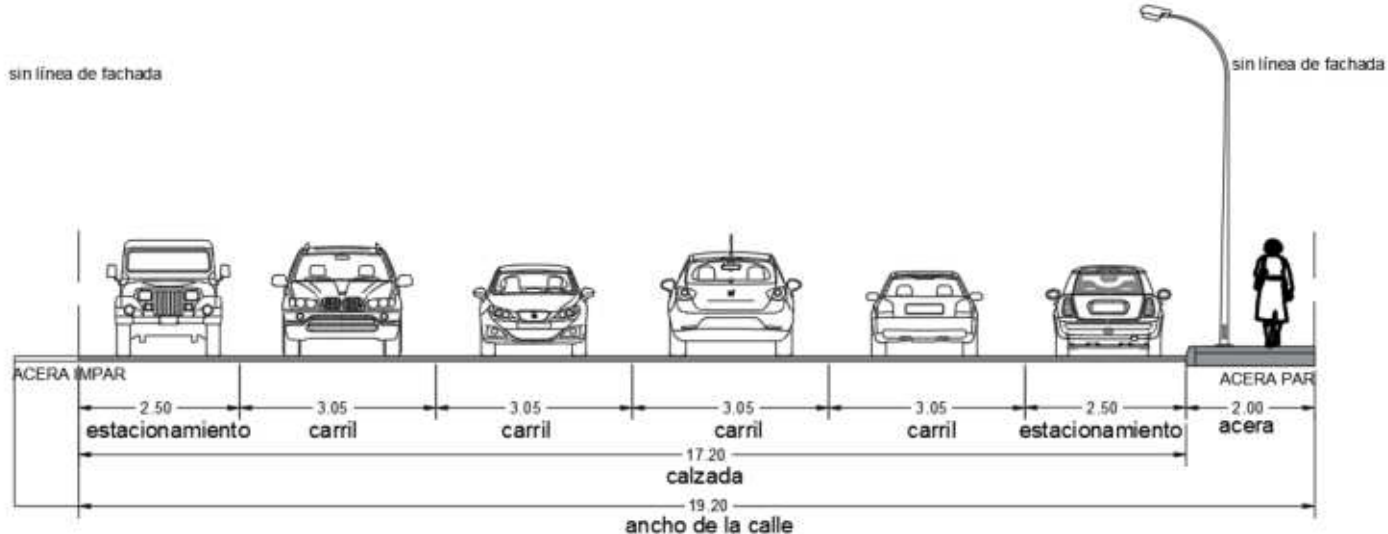
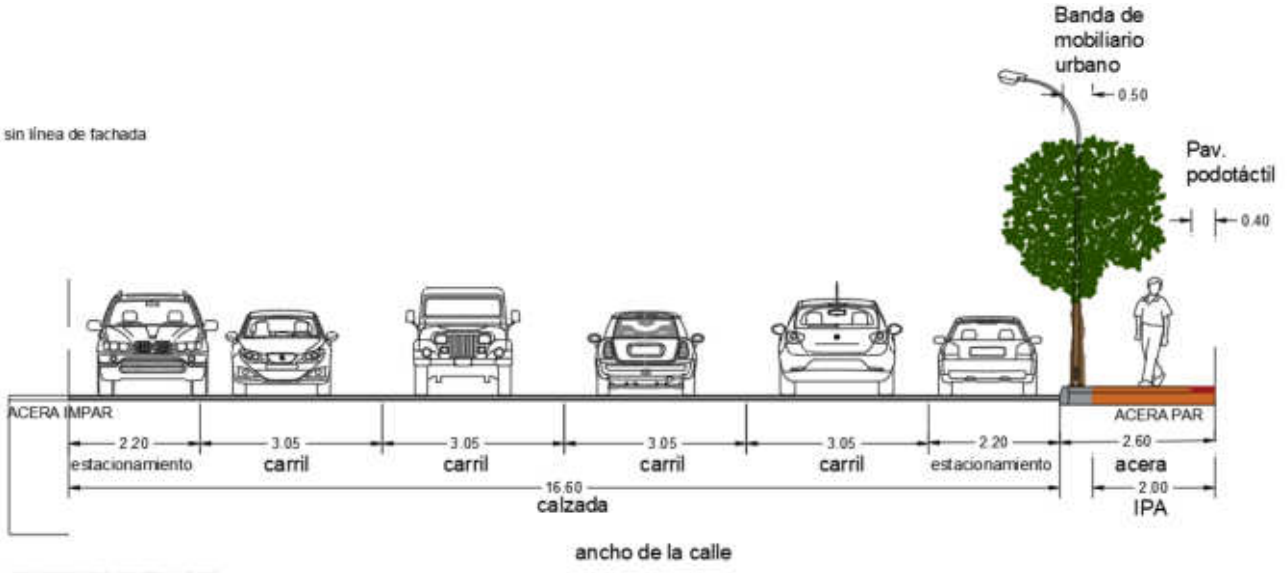
C3		Calle Tenedor	C308
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Rotonda	Único
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 175 metros		8,3 m	Acera par: 2,00 m Acera impar: 0,00 m
Solución para el estacionamiento: Reducción del ancho del aparcamiento en línea		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: - plazas			<b>Medidas</b>
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m en la acera par y de 0,00 m en la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera par no es accesible para lo peatones. Se trata de un tramo de sección dentro de una rotonda</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación en el lado par de la calle y en el impar una rotonda de circulación. Existe estacionamiento en línea en el lado par de la calle. Se mantiene un único carril de circulación de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>	<p>En el caso concreto del presente tramo, la sección se cataloga como no accesible, debido a la infraestructura peatonal que no dispone del ancho útil necesario.</p> <p>Por ello, se opta por acondicionar el lado par, el único lado del tramo con acerado, de forma que el IPA resulte con un ancho útil de 2,00 metros y el ancho total del acerado con cuenta con 2.60 metros. Esto se consigue, mediante la reducción del ancho del aparcamiento 30 cm por sentido. Además, se ubican todos los elementos de mobiliario urbano en la banda externa y se dispone de una granja de pavimento podotáctil indicador de 30 cm.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>sin línea de fachada</p> <p>sin línea de fachada</p> <p>ACERA IMPAR</p> <p>2.50 estacionamiento</p> <p>3.05 carril</p> <p>3.05 carril</p> <p>3.05 carril</p> <p>3.05 carril</p> <p>2.50 estacionamiento</p> <p>ACERA PAR</p> <p>2.00 acera</p> <p>17.20 calzada</p> <p>19.20 ancho de la calle</p> <p>ITINERARIO C3 TRAMO 07 CALLE TENESOR</p>		 <p>sin línea de fachada</p> <p>sin línea de fachada</p> <p>Banda de mobiliario urbano 0.50</p> <p>Pav. podotáctil 0.40</p> <p>ACERA IMPAR</p> <p>2.20 estacionamiento</p> <p>3.05 carril</p> <p>3.05 carril</p> <p>3.05 carril</p> <p>3.05 carril</p> <p>2.20 estacionamiento</p> <p>ACERA PAR</p> <p>2.60 acera</p> <p>2.00 IPA</p> <p>16.60 calzada</p> <p>ancho de la calle</p> <p>ITINERARIO C3 TRAMO 07 CALLE TENESOR</p>	

Tabla 67: Ficha de Actuación del Tramo C308 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia




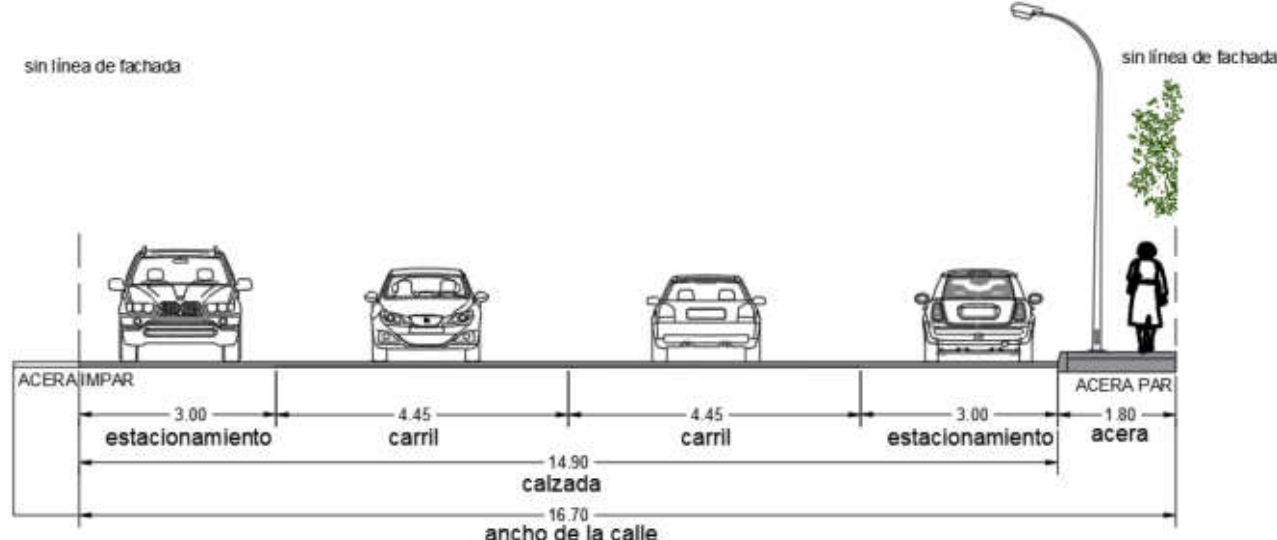
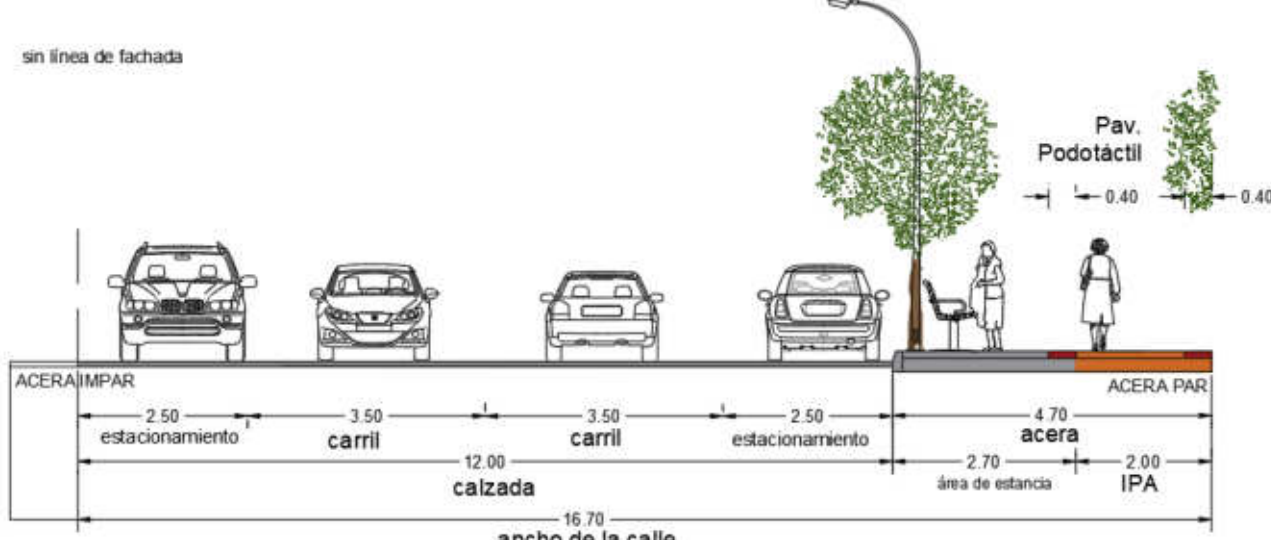
C3		Calle Tenedor	C309
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: No accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 360 metros</b>		16,7 m	Acera par: 1,80 m Acera impar: 0,00 m
<b>Solución para el estacionamiento: Reducción del ancho del aparcamiento en línea.</b>		<b>Estado de los pasos peatonales: falta pavimento, podotáctil</b>	<b>Infraestructura de transporte público: No</b>
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>			Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h <b>Ancho libre de paso</b> Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m <b>Mantenimiento del acerado: Reposición</b>
		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,80 m en la acera par y de 0,00 en la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera par es inaccesible para los peatones y en el lado impar no existe.	En el caso concreto del presente tramo, la sección se cataloga como no accesible, debido a la infraestructura peatonal que no dispone del ancho útil necesario.
		No existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.	Por ello, se opta por acondicionar el lado par, de tal forma que el IPA cuente con una zona de movilidad peatonal y con un área de estancia accesible. Para lograr el ancho total del acerado de 4,70 metros, se disminuirá el ancho de la calzada; reduciendo el ancho del estacionamiento en 50 cm y el ancho de los carriles en 95 cm.
		No existe arbolado dentro del ancho de la calle.	Se propone enrasar las tapas de registro y demás elementos urbanos, además del cambio total del pavimento del acerado, debido al estado de reposición urgente en el que se cataloga.
		Se trata de una calle urbana con un espacio de esparcimiento arbolado en el lado par de la calle y un solar vacío en el lado impar. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle. Se observan carriles de circulación de 4,5 m aprox. en ambos sentidos. Los carriles de circulación y las líneas de estacionamiento se encuentran delimitados.	El área de estancia contará con bancos accesibles, la vegetación necesaria para asegurar las condiciones de comodidad y el alumbrado público y demás elementos ubicados en la banda externa de 50 cm. Además, se dispondrán dos bandas de pavimento podotáctil de 40 cm, una para la delimitación de la banda de fachada y otra para delimitar la zona estancial.
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>sin línea de fachada</p> <p>sin línea de fachada</p> <p>ACERA IMPAR: 3,00 m estacionamiento</p> <p>4,45 m carril</p> <p>4,45 m carril</p> <p>3,00 m estacionamiento</p> <p>ACERA PAR: 1,80 m acera</p> <p>14,90 m calzada</p> <p>16,70 m ancho de la calle</p> <p>ITINERARIO C3 TRAMO 09 CALLE TENESOR</p>		 <p>sin línea de fachada</p> <p>sin línea de fachada</p> <p>ACERA IMPAR: 2,50 m estacionamiento</p> <p>3,50 m carril</p> <p>3,50 m carril</p> <p>2,50 m estacionamiento</p> <p>ACERA PAR: 4,70 m acera</p> <p>2,70 m área de estancia</p> <p>2,00 m IPA</p> <p>12,00 m calzada</p> <p>16,70 m ancho de la calle</p> <p>Pav. Podotáctil: 0,40 m</p> <p>ITINERARIO C3 TRAMO 09 CALLE TENESOR</p>	

Tabla 68: Ficha de Actuación del Tramo C309 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia

C3		Calle Tenedor	C310
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 60 metros		16,5 m	Acera par: 1,50 m Acera impar: 0,00 m
Solución para el estacionamiento: Reducción del ancho del aparcamiento en línea.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
Plazas eliminadas: - plazas			<b>Medidas</b>
Localización			Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h <b>Ancho libre de paso</b> Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m <b>Mantenimiento del acerado:</b> Mantenimiento
		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m en la acera par y de 0,00 en la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera par es inaccesible para los peatones y en el lado impar no existe.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación en el lado par y un solar vacío en el lado impar de calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle. Se observan carriles de circulación de 4,5 m aprox. en ambos sentidos. Los carriles de circulación y las líneas de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En el caso concreto del presente tramo, la sección se cataloga como no accesible, debido a la infraestructura peatonal que no dispone del ancho útil necesario.</p> <p>Por ello, se opta por acondicionar el lado par, de tal forma que el IPA cuente con una zona de movilidad peatonal y con un área de estancia accesible. Para lograr el ancho total del acerado de 4,50 metros, se disminuirá el ancho de la calzada; reduciendo el ancho del estacionamiento en 50 cm y el ancho de los carriles en 1,00 m.</p> <p>Se propone enrasar las tapas de registro y demás elementos urbanos, además del cambio total del pavimento del acerado, debido al estado de reposición urgente en el que se cataloga.</p> <p>El área de estancia contará con bancos accesibles, la vegetación necesaria para asegurar las condiciones de comodidad y el alumbrado público y demás elementos ubicados en la banda externa de 50 cm. Además, se dispondrá de una banda de pavimento podotáctil de 40 cm para delimitar la zona estancial.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
ITINERARIO C3 TRAMO:10 CALLE TENESOR		ITINERARIO C3 TRAMO:10 CALLE TENESOR	

Tabla 69: Ficha de Actuación del Tramo C310 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia

C3		Calle Tenedor	C311
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 200 metros		17 m	Acera par: 2,00 m Acera impar: 0,00 m
Solución para el estacionamiento: Reducción del ancho del aparcamiento en línea.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> No procede	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: - plazas			<b>Medidas</b>
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 2,00 m en la acera par y de 0,00 en la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera par es inaccesible para los peatones y en el lado impar no existe.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo. No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación en el lado par y un solar vacío en el lado impar de calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle. Se observan carriles de circulación de 4,5 m aprox. en ambos sentidos. Los carriles de circulación y las líneas de estacionamiento se encuentran delimitados</p>	<p>En el caso concreto del presente tramo, la sección se cataloga como no accesible, debido a la infraestructura peatonal que no dispone del ancho útil necesario.</p> <p>Por ello, se opta por acondicionar el lado par, de tal forma que el IPA cuente con una zona de movilidad peatonal y con un área de estancia accesible. Para lograr el ancho total del acerado de 5,000 metros, se disminuirá el ancho de la calzada; reduciendo el ancho del estacionamiento en 50 cm y el ancho de los carriles en 1,00 m.</p> <p>Se propone enrasar las tapas de registro y demás elementos urbanos, además del cambio total del pavimento del acerado, debido al estado de reposición urgente en el que se cataloga.</p> <p>El área de estancia contará con bancos accesibles, la vegetación necesaria para asegurar las condiciones de comodidad y el alumbrado público y demás elementos ubicados en la banda externa de 50 cm. Además, se dispondrá de una banda de pavimento podotáctil de 40 cm para delimitar la zona estancial.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>sin línea de fachada</p> <p>ITINERARIO C3 TRAMO: 11 CALLE TENESOR</p>		<p>sin línea de fachada</p> <p>ITINERARIO C3 TRAMO: 11 CALLE TENESOR</p>	

Tabla 70: Ficha de Actuación del Tramo C311 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia



C3		Calle Los Sabanderos	C312
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 435 metros		16,5 m	Acera par: 1,50 m Acera impar: 0,00 m
Solución para el estacionamiento: Disminución del ancho del aparcamiento en batería		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: - plazas			<b>Medidas</b>
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m en la acera par y de 0,00 en la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera par es inaccesible para los peatones y en el lado impar no existe.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo. No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación en el lado par y un solar vacío en el lado impar de calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle. Se observan carriles de circulación de 3,75 m aprox. en ambos sentidos. Los carriles de circulación y las líneas de estacionamiento no se encuentran delimitados</p>	<p>En el caso concreto del presente tramo, la sección se cataloga como no accesible, debido a la infraestructura peatonal que no dispone del ancho útil necesario.</p> <p>Por ello, se opta por acondicionar el lado par, de tal forma que el IPA cuente con una zona de movilidad peatonal de ancho útil suficiente. Para lograr el ancho total del acerado de 3,00 metros, se disminuirá el ancho de la calzada; reduciendo el ancho del estacionamiento y el ancho de los carriles en 50 cm.</p> <p>Se propone enrasar las tapas de registro y demás elementos urbanos, además del cambio total del pavimento del acerado, debido al estado de reposición urgente en el que se cataloga.</p> <p>Además, en la banda exterior de mobiliario urbano se ubicará todos los elementos de mobiliario urbano (farolas y cartelería), y la vegetación que se considera un elemento necesario. Por otro lado, se añade una banda de 40 cm de pavimento podotáctil indicador ubicados en las zonas sin línea de fachada.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINERARIO C3 TRAMO: 12 CALLE LOS SABANDEROS</p>		<p>ITINERARIO C3 TRAMO: 12 CALLE LOS SABANDEROS</p>	

Tabla 71: Ficha de Actuación del Tramo C312 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia

C3		Calle Cataluña	C313	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
<b>Longitud de la actuación: 35 metros</b>		9 m	Acera par: 0,00 m Acera impar: 2,00 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede.</b>		<b>Estado de los pasos peatonales: no procede</b>	<b>Infraestructura de transporte público: No</b>	<b>Mantenimiento del acerado: Buen estado</b>
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>				
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>		
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, 0,00 m en la acera par y de 2,00 m en la acera impar, pero no existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera par no existe y la acera impar es accesible para los peatones.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo. No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle residencial con edificación en el lado impar y un solar vacío en el lado par de la calle. No existe estacionamiento en la calle. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación no se encuentran delimitados.</p> <p>Existe vados vehiculares que cortan el IPA.</p>	<p>El tramo actual se cataloga como accesible, sin embargo, se deben enrasar las tapas de registro y modificar las pendientes del vado vehicular que corta el IPA para que cumpla las condiciones de accesibilidad.</p>		
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINIRERARIO: C3 TRAMO: 13 CALLE CATALUÑA</p>		<p>ITINIRERARIO: C3 TRAMO: 13 CALLE CATALUÑA</p>		

Tabla 72: Ficha de Actuación del Tramo C313 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia


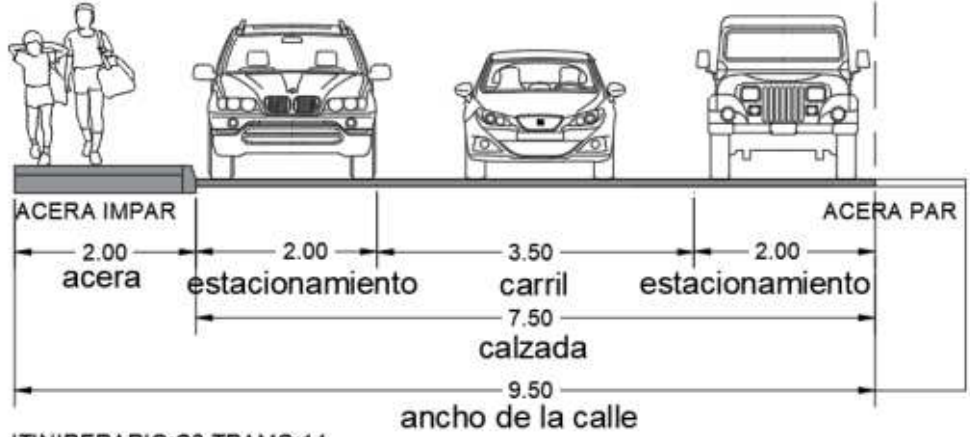
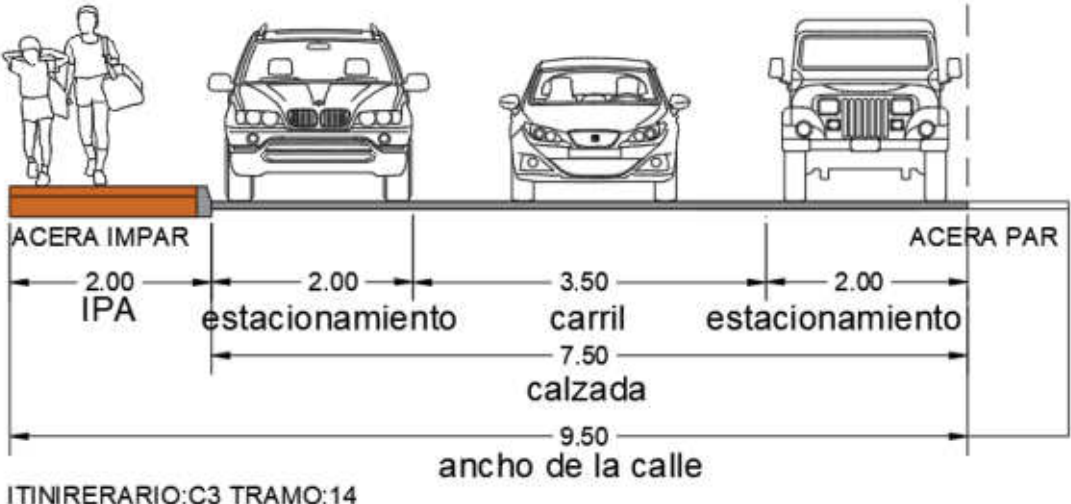
C3		Calle Cataluña	C314
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 50 metros		9,5 m	Acera par: 0,00 m Acera impar: 2,00 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: - plazas			
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 0,00 m en la acera par y de 2,00 m en la acera impar, pero no existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera par no existe y la acera par es accesible para los peatones.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo. No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle residencial con edificación en el lado impar y un solar vacío en el lado par de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle. Se mantienen un único carril de circulación de 3,50 m. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento no se encuentran delimitados.</p>	<p>El tramo actual se cataloga como accesible con mejoras debido al estado de conservación del pavimento, que se considera en reposición. Por ello, habría que renovar todo el pavimento del tramo.</p> <p>Por otro lado, se deben enrasar las tapas de registro para que cumpla las condiciones de accesibilidad.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>ITINIRERARIO: C3 TRAMO: 14 CALLE CATALUÑA</p>		 <p>ITINIRERARIO: C3 TRAMO: 14 CALLE CATALUÑA</p>	

Tabla 73: Ficha de Actuación del Tramo C314 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia



C3		Calle Mozart	C315
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 70 metros</b>		10,00 m	Acera par: 2,50 m Acera impar: 0,00 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 2,50 m en la acera par y de 0,00 m en la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera par no existe y la acera impar es accesible para los peatones.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo. No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle residencial con edificación en el lado par y un solar vacío en el lado impar de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle. Se mantienen un único carril de circulación de 3,50 m. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento no se encuentran delimitados.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>El tramo actual se cataloga como accesible, sin embargo, se deben enrasar las tapas de registro y modificar las pendientes del vado vehicular que corta el IPA para que cumpla las condiciones de accesibilidad.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINIRERARIO: C3 TRAMO: 15 CALLE MOZART</p>		<p>ITINIRERARIO: C3 TRAMO: 15 CALLE MOZART</p>	

Tabla 74: Ficha de Actuación del Tramo C315 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia


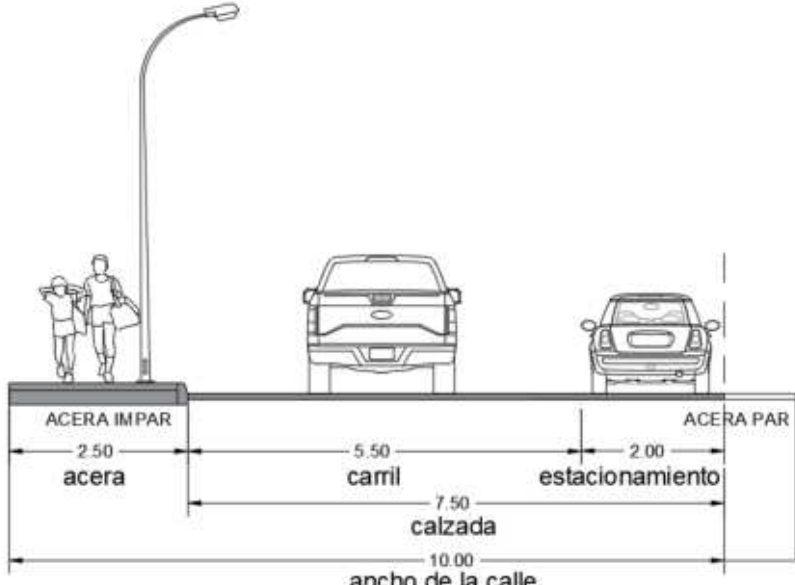
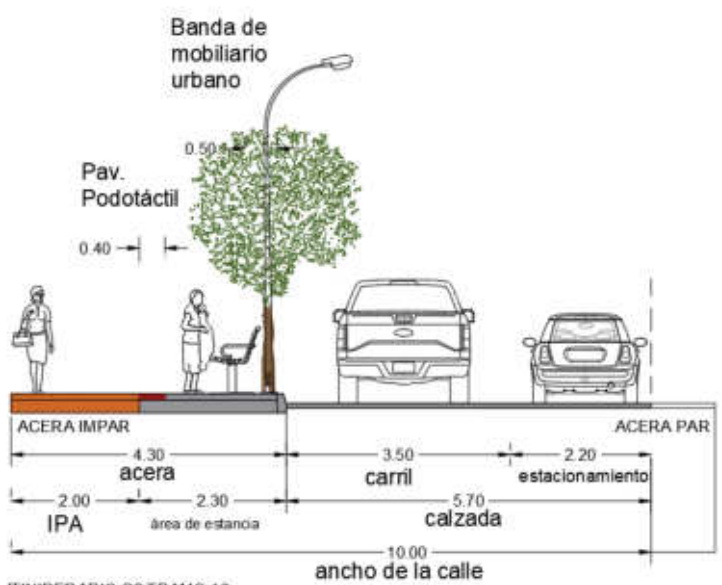
C3		Calle Tenerife	C316
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 50 metros		10 m	Acera par: 0,00 m Acera impar: 2,50 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: - plazas			<b>Medidas</b>
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 0,00 m la acera par y de 2,50 la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,30 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. La acera par no existe y la impar es accesible para los peatones.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación en el lado impar y un solar vacío en el lado par. Existe estacionamiento en línea en el lado par de la calzada, por lo que se mantiene un único carril de circulación de 5,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento no se encuentran delimitados. El IPA presenta un vado vehicular mal ejecutado, que resulta en un resalto no accesible.</p>	<p>El tramo actual se cataloga como accesible con mejoras, se propone una remodelación completa del acerado.</p> <p>Para ello, se opta por acondicionar el lado impar, de tal forma que el IPA cuente con una zona de movilidad peatonal y con un área de estancia accesible. Para lograr el ancho total del acerado de 4,50 metros, se disminuirá el ancho de la calzada; añadiendo al ancho del estacionamiento en 20 cm y reduciendo el de los carriles</p> <p>Además, se deben enrasar las tapas de registro y modificar las pendientes del vado vehicular que corta el IPA para que cumpla las condiciones de accesibilidad y realizar labores de mantenimiento en el pavimento.</p> <p>El área de estancia contará con bancos accesibles, la vegetación necesaria para asegurar las condiciones de comodidad y el alumbrado público y demás elementos ubicados en la banda externa de 50 cm. Además, se dispondrá de una banda de pavimento podotáctil de 40 cm para delimitar la zona estancial.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>ITINIRERARIO C3 TRAMO:16 CALLE TENERIFE</p>		 <p>ITINIRERARIO C3 TRAMO:16 CALLE TENERIFE</p>	

Tabla 75: Ficha de Actuación del Tramo C316 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia

C3		Calle Mozart	C317
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 50 metros		11 m	Acera par: 2,00 m Acera impar: 1,50 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, podotáctil	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
Plazas eliminadas: - plazas			
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 0,00 m la acera par y de 2,50 la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,30 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. La acera par es, infraestructuralmente accesible y la impar no es accesible para los peatones.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación en el lado impar y un solar vacío en el lado par. Existe estacionamiento en línea en el lado par de la calzada, por lo que se mantiene un único carril de circulación de 5,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento no se encuentran delimitados.</p>	<p>El tramo actual se cataloga como accesible con mejoras, se propone una remodelación completa del acerado.</p> <p>Para ello, se opta por acondicionar el lado impar, de tal forma que el IPA cuente con una zona de movilidad peatonal de ancho útil suficiente para considerarse accesible. Para lograr el ancho total del acerado de 3,00 metros, se disminuirá el ancho de la calzada; añadiendo al ancho del estacionamiento en 20 cm y reduciendo el de los carriles 2,00 metros.</p> <p>Además, se deben enrasar las tapas de registro y modificar las pendientes del vado vehicular que corta el IPA para que cumpla las condiciones de accesibilidad y renovar por completo el pavimento de ambas aceras.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINIRERARIO C3 TRAMO.17 CALLE TENERIFE</p>		<p>ITINIRERARIO C3 TRAMO.17 CALLE TENERIFE</p>	

Tabla 76: Ficha de Actuación del Tramo C317 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia




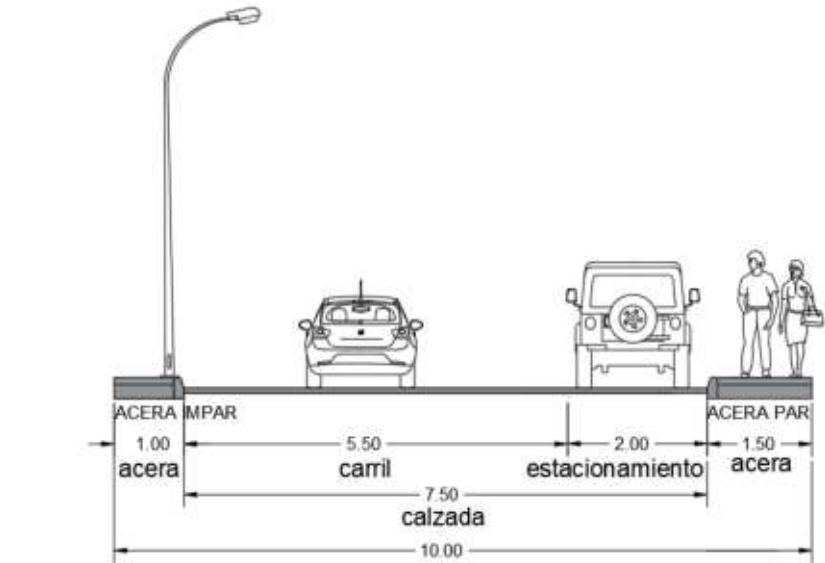
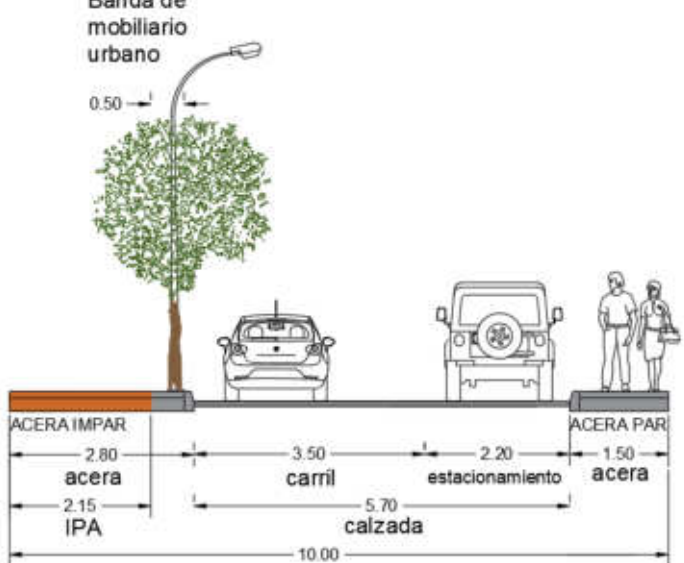
C3		Calle Tenerife	C318
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: No accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 50 metros</b>		10 m	Acera par: 1,50 m Acera impar: 1,00 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales: falta pavimento, podotáctil</b>	<b>Infraestructura de transporte público: No</b>
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>			Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h <b>Ancho libre de paso</b> Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m <b>Mantenimiento del acerado: Mantenimiento</b>
		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,50 m la acera par y de 1,00 m la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,30 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. Las aceras no son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación en el lado impar y un solar vacío en el lado par. Existe estacionamiento en línea en el lado par de la calzada, por lo que se mantiene un único carril de circulación de 5,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento no se encuentran delimitados.</p>	<p>El tramo actual se cataloga como no accesible, por ello se propone una remodelación completa del acerado.</p> <p>Para ello, se opta por acondicionar el lado impar, de tal forma que el IPA cuente con una zona de movilidad peatonal de ancho útil suficiente para considerarse accesible. Para lograr el ancho total del acerado de 2,80 metros, se disminuirá el ancho de la calzada; añadiendo al ancho del estacionamiento en 20 cm y reduciendo el de los carriles 2,00 metros.</p> <p>Además, se deben enrasar las tapas de registro y modificar las pendientes del vado vehicular que corta el IPA para que cumpla las condiciones de accesibilidad y renovar por completo el pavimento de ambas aceras.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>ITINIRERARIO C3 TRAMO:18 CALLE TENERIFE</p>		 <p>ITINIRERARIO C3 TRAMO:18 CALLE TENERIFE</p>	

Tabla 77: Ficha de Actuación del Tramo C318 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia


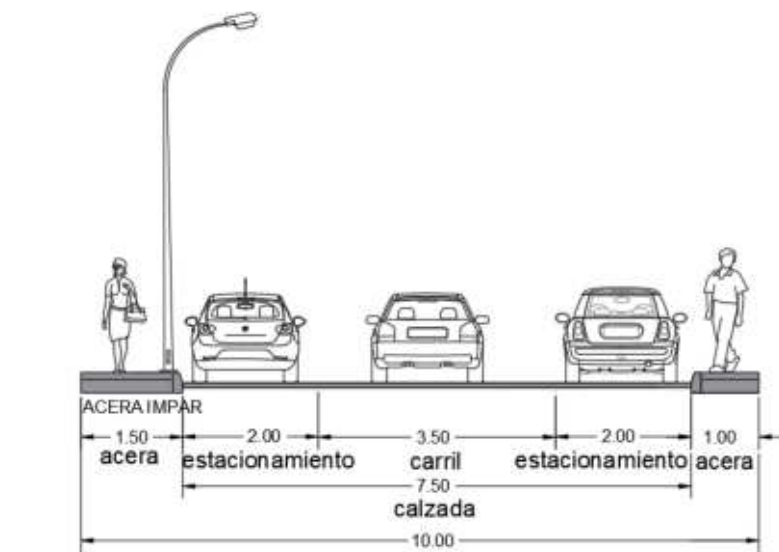
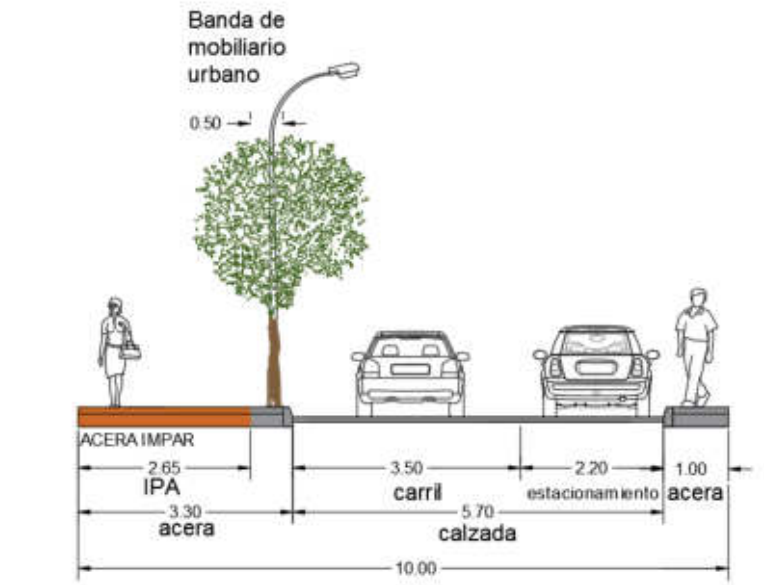
C3		Calle Tenerife	C319
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: No accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 50 metros</b>		10 m	Acera par: 1,0 m Acera impar: 1,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: Eliminación del aparcamiento impar en línea</b>		<b>Estado de los pasos peatonales: falta pavimento, rebaje, etc./ no posee</b>	<b>Infraestructura de transporte público: No</b>
<b>Plazas eliminadas: - plazas</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>			Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h <b>Ancho libre de paso</b> Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m <b>Mantenimiento del acerado: Mantenimiento</b>
		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,50 m la acera par y de 1,00 m la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,30 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. Las aceras no son accesibles para los peatones.	El tramo actual se cataloga como no accesible, por ello se propone una remodelación completa del acerado.
		No existe arbolado dentro del ancho de la calle.	Para ello, se opta por acondicionar el lado impar, de tal forma que el IPA cuente con una zona de movilidad peatonal de ancho útil suficiente para considerarse accesible. Para lograr el ancho total del acerado de 3,30 metros, se disminuirá el ancho de la calzada; añadiendo al ancho del estacionamiento par en 20 cm y eliminando el aparcamiento en línea del lado impar.
		Se trata de una calle urbana con edificación en el lado impar y un solar vacío en el lado par. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calzada, por lo que se mantiene un único carril de circulación de 3,5 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento no se encuentran delimitados.	Además, se deben enrasar las tapas de registro y modificar las pendientes del vado vehicular que corta el IPA para que cumpla las condiciones de accesibilidad y renovar por completo el pavimento de ambas aceras.
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
			
ITINIRERARIO: C3 TRAMO: 19 CALLE TENERIFE		ITINIRERARIO: C3 TRAMO: 19 CALLE TENERIFE	

Tabla 78: Ficha de Actuación del Tramo C319 del IPA C3  
Fuente: Elaboración Propia

### 1.4.5. Presupuesto

#### RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
VV	VADOS VEHICULARES .....	9.268,56	0,91
PP	PASO DE PEATÓN .....	9.817,96	0,96
PP03	TIPO 3 .....	7.013,72	
PP0301	Vado Peatonal .....	7.013,72	
PP04	TIPO 4 .....	665,60	
PP0401	Vado Peatonal .....	665,60	
PP05	SEÑALIZACIÓN VERTICAL .....	2.138,64	
PMR	PLAZA PMR .....	1.033,67	0,10
PMR01	EN BATERÍA .....	1.033,67	
PMR0102	TIPO 2 .....	1.033,67	
PMR010201	PINTURA .....	152,53	
PMR010202	ACCESO .....	728,38	
PMR010203	SEÑALIZACIÓN VERTICAL .....	152,76	
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE .....	973.951,78	95,43
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA .....	973.951,78	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	104.852,52	
IPA0102	ACERA Y CALZADA .....	560.943,67	
IPA0103	ALUMBRADO .....	259.229,49	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN .....	8.167,29	
IPA0106	MOBILIARIO URBANO .....	40.758,81	
OAC	OTRAS ACCIONES .....	4.513,22	0,44
OAC01	ALCORQUES .....	4.235,22	
OAC0103	CREACIÓN DE ALCORQUE .....	4.235,22	
OAC02	TAPAS DE REGISTRO .....	278,00	
CC	CONTROL DE CALIDAD .....	4.992,93	0,49
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS .....	4.992,93	0,49
SS	SEGURIDAD Y SALUD .....	11.983,02	1,17
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b> .....	<b>1.020.554,07</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	132.672,03	
	6,00 % Beneficio industrial .....	61.233,24	
	Suma .....	193.905,27	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b> .....	<b>1.214.459,34</b>	
	7% IGIC .....	85.012,15	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b> .....	<b>1.299.471,49</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de UN MILLÓN DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y UN EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

## 1.5. IPA 4: L1

### 1.5.1. Características Generales

#### Definición

El Itinerario lineal, L1, cuenta con **una longitud aproximada de 5.400 metros y se trata de un IPA que amplía y da consistencia a la red de IPA circulares, ya que consta de diversas ramificaciones que dan una mayor cobertura a la red en la Zona Centro principalmente y de forma secundaria en los barrios de Los Pozos y El Charco.** Entre las vías de mayor relevancia se encuentran calles como: la calle Primero de Mayo, calle Secundino Alonso, Avda. Manuel Velázquez Cabrera y calle Profesor Juan Tadeo Cabrera, entre otras. En términos generales, se trata de un itinerario de conexión del casco urbano de Puerto del Rosario, en el que ofrecen posibilidades de actividades de ocio y paseo.

IPA 4: L1		
<b>Longitud (m)</b>	5.400	
<b>Localización</b>	Zona Centro	
	El Charco	
	Los Pozos	
<b>Población atendida</b>	5.733	
<b>Equipamientos</b>	Terrero de Lucha	
	Pabellón Municipal Oasis	
	Policía Local	
	C.C Buenavista	
	Servicios Sociales	
	Ayuntamiento	
	Tinguaro	
	Recaudación Ayuntamiento	
	Oficina de Turismo	
	Casa de la Cultura	
	Biblioteca Municipal	
	Cancha 90 Viviendas	
	CEAR	
	Escuela Infantil Las Hormiguitas	
C.C Los Colorines		
<b>Transporte</b>	<b>Guagua</b>	
	L1B - 2 paradas	
	L1A - 3 paradas	
	<b>Taxi</b>	
	Línea V4 - 2 paradas	
	1 parada - Avda. Reyes de España	
<b>Tejido comercial</b>	<b>ZCA</b>	C/ Comandante Díaz Trayter
		C/ Almirante Lallemand
		C/ León y Castillo
		C/ Secundino Alonso
		C/ Primero de Mayo

Tabla 79: Características Generales del IPA urbano L1  
Fuente: Elaboración Propia



## Transporte

En lo referente al transporte público, el presente IPA cubre todas las paradas previstas y propuestas de la zona Centro y de Los Pozos, lo que asegura una intermodalidad accesible en Puerto del Rosario. De forma más concreta y teniendo en cuenta un radio de 100 metros desde el eje del itinerario, el IPA L1 cubre: 3 paradas de taxis, 4 paradas de guaguas de la línea L1A, 3 paradas de la línea L1B y 2 paradas de la línea V4.

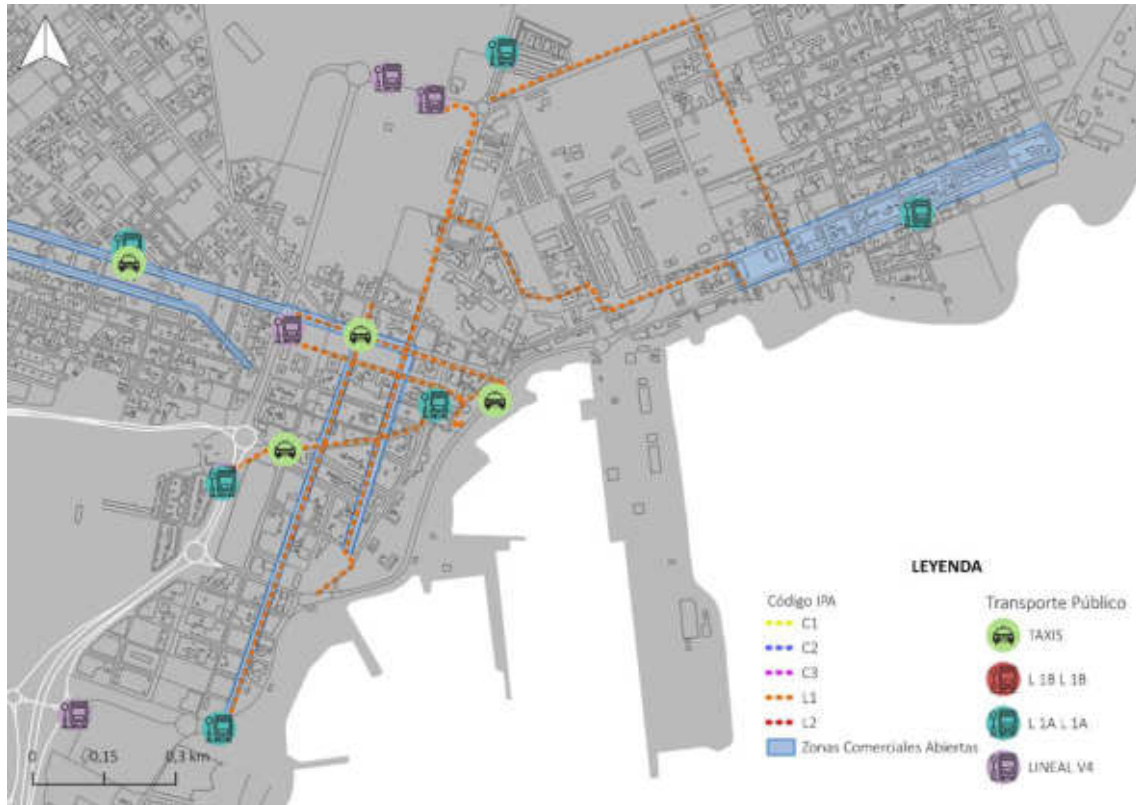


Ilustración 58. Transporte y Zonas comerciales abiertas en IPA 4: L1  
Fuente: Elaboración propia

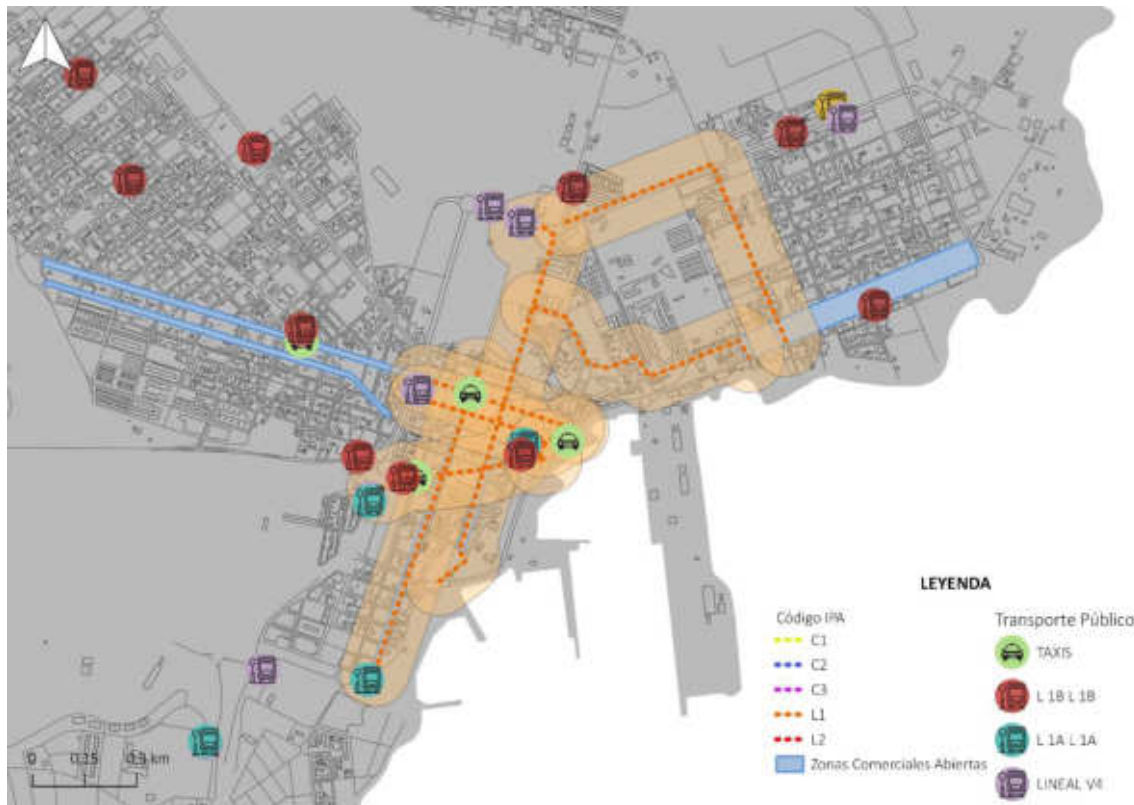


Ilustración 59. Paradas de transporte público y Buffer de 100 metros de radios en el IPA 4: L1  
Fuente: Elaboración propia

## Equipamientos

En el caso de los equipamientos se cubren la mayoría de los equipamientos de relevancia, tanto municipales como pertenecientes a otras administraciones, se conectan con la red IPA, gracias al IPA reticular L1. Entre los equipamientos más importantes, destacan: el Ayuntamiento, la Policía Local, Centro de Día para Personas Mayores, Recaudación, Servicios Sociales y el Pabellón Municipal Oasis.

El itinerario L1 concurre con zonas comerciales abiertas de una forma continua (calle Secundino Alonso, Primero de Mayo y León y Castillo), a la vez que puntual (calle Comandante Díaz Trayter y Almirante Lallemand), lo que ofrece áreas de esparcimiento y flexibilidad de usos.



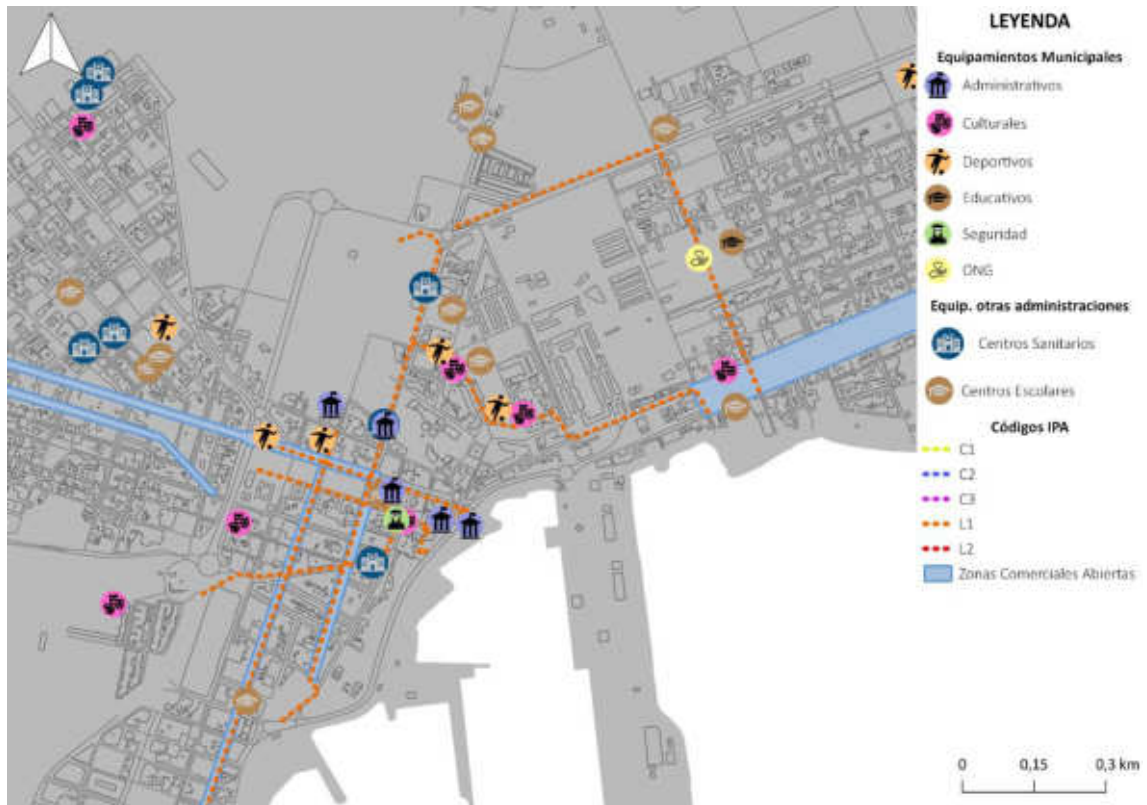


Ilustración 60. Equipamientos municipales y de otras administraciones en IPA 4: L1  
 Fuente: Elaboración propia

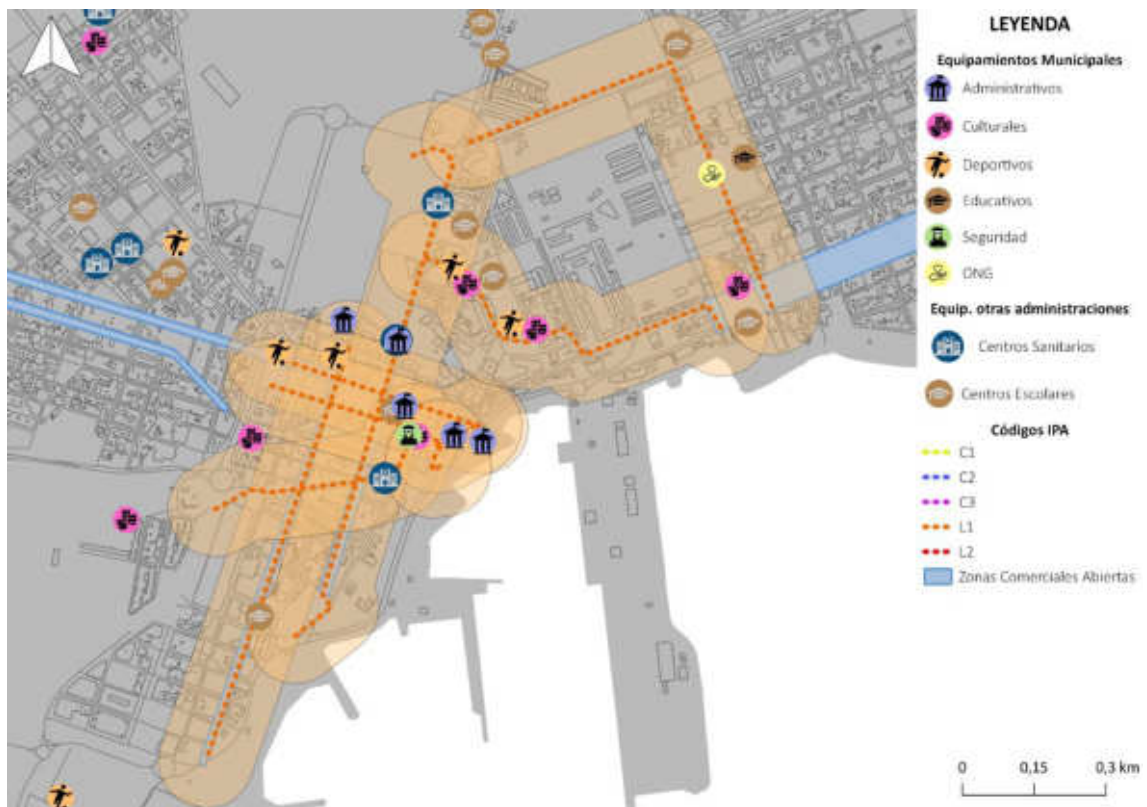


Ilustración 61. Equipamientos y buffer de 100 m municipales y de otras administraciones en IPA 4: L1  
 Fuente: Elaboración propia

### Población atendida

Un dato importante a la hora de la jerarquización de los IPAS para su ejecución es, **la población que atiende dicho IPA**. Con este fin se ha realizado, un mapa representativo con los principales indicadores demográficos distribuidos en celdas de 250x250 metros, obtenido del Instituto Canario de Estadística.



Ilustración 62. Mapa de distribución poblacional del IPA L1 con datos del ISTAC.  
Fuente: Elaboración Propia

Como resultado del estudio y análisis llevado a cabo, se concluye, que el **IPA L1 atiende a una población de 5.733 habitantes**, dentro de los cuales 2.832 son mujeres y 2.901 son hombres. Por otro lado, y atendiendo al rango de edad, se ha obtenido que el **17% de la población tiene desde 0 a 14 años**, el **8% tiene 65 años o más** y el **75% restante se encuentra entre los 15 y los 64 años** de edad.



Gráfico 4. Población según edad, datos según ISTAC.  
Fuente: Elaboración Propia

1.5.2. Definición Técnica

CODIFICACIÓN				CARACTERÍSTICAS		CONFIGURACIÓN				MEDIDAS					
IPA	CALLE	CALLES PERPENDICULARES		TRAMO	TIPO VÍA	LONGITUD (m)	CARRILES	Aparcamiento		SECCIÓN		APARCAMIENTO		Aceras	
								Par	Impar	Total	Calzada	Lado par	Lado impar	Lado par	Lado impar
L1	PROF. TADEO CABRERA	SAN ROQUE	LEÓN Y CASTILLO	L101	CALLE	90 m	2	Línea	Batería	16	11,5	2	0	2	2,5
L1	PROF. TADEO CABRERA	TENIENTE DURÁN	SAN ROQUE	L102	CALLE	220 m	1	Línea	Línea	13,2	7,2	2	2	3	3
L1	CASTAÑEYRA	JESÚS MIRANDA	TENIENTE DURÁN	L103	CALLE	100 m	1	Línea	Batería	15	10	2,5	4	2,5	2,5
L1	VIRGEN DEL ROSARIO	AV. LA CONSTITUCIÓN	LA VENTA	L104	CALLE	185 m	1	Batería	Batería	17	11,5	4	4	2	3,5
L1	VIRGEN DEL ROSARIO	LA VENTA	MURILLO	L105	CALLE	140 m	1	Línea	Batería	17	11,5	4	2,5	2	3,5
L1	LA HORMIGA	MURILLO	EL GRECO	L106	CALLE	60 m	2			9,5	6			1	2,5
L1	MARTÍNEZ ESCOBAR	EL GRECO	GOYA	L107	CALLE	90 m	1		Línea	9,6	6		2,5	1,8	1,8
L1	LEÓN Y CASTILLO	GOYA	ZURBARÁN	L108	CALLE	150 m	3	Línea		21,7	18,2	2,5		1,5	2
L1	LEÓN Y CASTILLO	ZURBARÁN	SANCHO PANZA	L109	CALLE	110 m	2	Línea	Línea	24,5	16,7	2,5	2,5	1,8	6
L1	LEÓN Y CASTILLO	SANCHO PANZA	VIRGEN DE LA PEÑA	L110	CALLE	80 m	2	Línea	Línea	24,2	18,2	2,5	4	4	2
L1	LEÓN Y CASTILLO	VIRGEN DE LA PEÑA	LA JUVENTUD	L111	CALLE	90 m	3	Línea		20,2	16,7	2,5	2,5	1,5	2
L1	RAMIRO DE MAEZTU	LA JUVENTUD	BENTEJÚÍ	L112	CALLE	80 m	1	Línea	Línea	12,8	8,3	2,5	2,5	2	2,5
L1	SAGRADO CORAZÓN	BENTEJÚÍ	GAMBUESA	L113	CALLE	170 m	1	Línea	Línea	10,3	7,3	2	2	1,5	1,5
L1	REPÚBLICA DE ARGENTINA	GAMBUESA	LOS SABADEÑOS	L114	CALLE	150 m	1	Línea		9	6	2,5		1,5	1,5
L1	HISPANIDAD	TENESOR	CATALUÑA	L115	CALLE	40 m	2		Línea	11,9	9,1		2,5	1	1,8
L1	HISPANIDAD	LOS SABADEÑOS	BEETHOVEN	L116	CALLE	40 m	2		Línea	11,7	9,1		2,5	0,6	2
L1	COMTE. DÍAZ TRAYTER	BEETHOVEN	MOZART	L117	CALLE	100 m	2	Línea		12,6	9,1	2,5		2	1,5
L1	COMTE. DÍAZ TRAYTER	CATALUÑA	TENERIFE	L118	CALLE	185 m	1	Línea	Línea	12,3	8,3	2,5	2,5	2	2
L1	COMTE. DÍAZ TRAYTER	MOZART	GAMBUESA	L119	CALLE	55 m	1		Línea	7,8	5,8		2,5	1	1
L1	SECUNDINO ALONSO	LOS POZOS	JÚCAR	L120	CALLE	90 m	2	Línea	Línea	15,1	12,1	2,5	3	1,5	1,5
L1	SECUNDINO ALONSO	JÚCAR	GUADIANA	L121	CALLE	100 m	2	Línea	Batería	16,6	13,6	2	5	1,5	1,5
L1	SECUNDINO ALONSO	GUADIANA	DUERO	L122	CALLE	100 m	2	Línea	Batería	16,9	13,6	2	5	1,5	1,8
L1	SECUNDINO ALONSO	DUERO	LA CRUZ	L123	CALLE	620 m	2	Línea	Batería	16,1	13,1	2	4,5	1,5	1,5
L1	GARCÍA ESCÁMEZ	DUERO	DR. FLEMING	L124	CALLE	100 m	1		Línea	15,7	10,4		2,5	2,8	2,5
L1	PRIMERO DE MAYO	DR. FLEMING	LEÓN Y CASTILLO	L125	CALLE	440 m				19,5	11,5			4	4
L1	PRIMERO DE MAYO	LEÓN Y CASTILLO	LA CRUZ	L126	CALLE	60 m	2	Línea	Línea	16	12	2	2	2	2
L1	PRIMERO DE MAYO	LA CRUZ	JESÚS Y MARÍA	L127	CALLE	140 m	3			15,8	12			2	1,8
L1	PRIMERO DE MAYO	JESÚS Y MARÍA	LUIS VIVES	L128	CALLE	40 m	2	Línea	Línea	15	12	2	2	1,5	1,5
L1	PRIMERO DE MAYO	LUIS VIVES	RAMIRO DE MAEZTU	L129	CALLE	50 m	3	Línea		15	12	2		1,5	1,5
L1	PRIMERO DE MAYO	RAMIRO DE MAEZTU	AV. DIEGO MILLER	L130	CALLE	220 m	2	Línea	Línea	15,5	11,5	2,5	2	2	2
L1	FONTÁN LOBE	MANUEL VELÁZQUEZ CABRERA	CISNEROS	L131	CALLE	60 m	1	Línea	Línea	12,3	7,3	2	2	1,5	3,5
L1	FONTÁN LOBE	CISNEROS	PELAYO	L132	CALLE	50 m	1	Línea	Línea	10,1	7,1	2	2	1,5	1,5
L1	FONTÁN LOBE	PELAYO	HERNÁN CORTÉS	L133	CALLE	65 m	1	Línea	Línea	12,3	7,3	2	2	3,5	1,5
L1	FONTÁN LOBE	HERNÁN CORTÉS	VIRIATO	L134	CALLE	150 m	1	Línea	Línea	10,3	7,3	2	2	1,5	1,5
L1	FONTÁN LOBE	VIARIATO	LALLEMAND	L135	CALLE	220 m	1	Línea	Línea	9,3	7,3	2	2	1	1
L1	MANUEL VELÁZQUEZ CABRERA	PRIMERO DE MAYO	ALMTE. FONTÁN LOBES	L136	CALLE	460 m	2	Batería	Batería	26,4	21,4	4,5	4,5	2	3

Tabla 80: Definición Técnica del IPA urbano C3  
Fuente: Elaboración Propia

### 1.5.3. Diagnóstico y Valoración del Estado Actual

El presente epígrafe **recoge y resume la información del diagnóstico y la valoración actual** del Itinerario Peatonal L1 desarrollado en el documento previo de Análisis y Diagnóstico.

A continuación, se muestra el IPA catalogando los tramos que lo conforman según la valoración semafórica utilizada en el diagnóstico concluyendo que de los **36 tramos que conforman el L1, 12 son No Accesibles, 10 son accesibles con mejoras y 14 son Accesibles.**



Ilustración 63. Plano de catalogación de accesibilidad de calles – IPA L1.  
Fuente: Elaboración Propia

### Problemas Estructurales

Son aquellos derivada de falta de **consideración de la accesibilidad en la configuración de la ciudad**, ejemplos de esta problemática pueden ser la falta de una planificación que permita conexión entre núcleos, o viales con falta de sección para la existencia de aceras accesible o incluso la falta de consideración de condicionantes sobrevenidos como la orografía o climatología.

En este epígrafe se han considerado principalmente las pendientes dentro del Itinerario.





Ilustración 64. Pendientes longitudinales IPA1 – L1.  
Fuente: Elaboración Propia

### Problemas de Diseño Urbano

Definimos los problemas de diseño urbano como **aquellos derivados de la falta de integración de la accesibilidad en los proyectos y ejecución de la urbanización de la ciudad**. Claro ejemplo el estrechamiento de aceras debidos a mobiliario urbano (arbolado, farolas, etc.), pavimentación inadecuada, falta de rebaje en los cruces, elementos que limitan la altura libre de paso, etc.

En este apartado incluimos la localización de los elementos urbanos que no cumplen con las especificaciones en accesibilidad o invaden el Itinerarios.



Ilustración 65. Rampas y Escaleras IPA1 – L1.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 66. Farolas IPA1 – L1.  
Fuente: Elaboración Propia





Ilustración 67. Varios IPA1 – L1.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 68. Postes IPA1 – L1.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 69. Señales IPA1 – L1.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 70. Solares IPA1 – L1.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 71. Varios IPA1 – L1.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 72. Varios IPA1 – L1.  
Fuente: Elaboración Propia





Ilustración 73. Vados peatonales IPA1 – L1.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 74. Vados vehiculares IPA1 – L1.  
Fuente: Elaboración Propia

### Problemas de mantenimiento y conservación

Definimos los problemas de mantenimiento y conservación como **aquellos derivados del desarrollo inadecuado o inexistente de los trabajos de mantenimiento de los elementos urbanos.**

A continuación, se muestra el estado de conservación del acerado del IPA L2, según los tramos que lo conforman y mediante valoración semafórica. Se concluye que del total de tramos **que conforman el L1, 1 se encuentra en estado de reposición, 10 en mantenimiento y 23 como adecuados.**



Ilustración 75. Estado de conservación del acerado IPA1 – L1.  
Fuente: Elaboración Propia

#### 1.5.4. Propuesta de actuaciones

Sobre las actuaciones necesarias para la conversión de las calles y sus tramos que forman el Itinerario Peatonal Accesible, L1 **se pueden diferenciar principalmente aquellas que necesitan de una ampliación de acera**, con su consecuente modificación de sección, **frente a los tramos que necesitan actuaciones puntuales o de mejora del espacio.**

En el plano siguiente se pueden diferenciar dichos tramos del L1, concluyendo que se trata de un itinerario donde **es necesario una intervención profunda sobre el entorno urbano.**



Ilustración 76. Propuestas de actuación IPA1 – L1.  
Fuente: Elaboración Propia

IPA L1		
	Calle	Longitud
L101	Accesible	90 m
L102	Accesible	220 m
L103	Accesible	100 m
L104	Accesible	185 m
L105	Accesible	140 m
L106	Accesible	60 m
L107	Accesible	90 m
L108	Accesible con mejoras	150 m
L109	Accesible	110 m
L110	Accesible con mejoras	80 m
L111	Accesible con mejoras	90 m
L112	Accesible	80 m
L113	No accesible	170 m
L114	No accesible	150 m
L115	Accesible con mejoras	40 m
L116	Accesible con mejoras	40 m
L117	No accesible	100 m
L118	Accesible con mejoras	185 m
L119	No accesible	55 m



IPA L1		
L120	No accesible	90 m
L121	No accesible	100 m
L122	Accesible con mejoras	100 m
L123	No accesible	620 m
L124	Accesible	100 m
L125	Accesible	440 m
L126	Accesible	60 m
L127	Accesible con mejoras	140 m
L128	No accesible	40 m
L129	No accesible	50 m
L130	Accesible con mejoras	220 m
L131	Accesible	60 m
L132	No accesible	50 m
L133	Accesible con mejoras	65 m
L134	No accesible	150 m
L135	No accesible	220 m
L136	Accesible	460 m
<b>Vados vehiculares</b>		<b>N.º</b>
León y Castillo	Modificar pendientes	3
Secundino Alonso	Modificar pendientes	1
Primero de Mayo	Modificar pendientes	2
Ramiro Maetzu	Modificar pendientes	1
Argentina	Modificar pendientes	1
Hispanidad	Modificar pendientes	1
Juan Domínguez Peña	Modificar pendientes	3
Almirante Fontant Lobes	Modificar pendientes	3
<b>Pasos peatonales</b>		<b>N.º</b>
Profesor Juan Tadeo Cabrera	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 3)	3
Secundino Alonso	Incluir pavimento direccional (Tipo 3)	6
Secundino Alonso	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 3)	1
Primero de Mayo	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 3)	3
Primero de Mayo	Incluir pavimento direccional (Tipo 3)	4
Avda. Manuel Velázquez Cabrera	Incluir pavimento direccional (Tipo 3)	2
Almirante Fontant Lobes	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 4)	4
Almirante Fontant Lobes	Incluir pavimento direccional (Tipo 4)	3
Profesor Juan Tadeo Cabrera	Añadir señalización vertical	6
Secundino Alonso	Añadir señalización vertical	9
Primero de Mayo	Añadir señalización vertical	3

IPA L1		
Avda. Manuel Velázquez Cabrera	Añadir señalización vertical	3
Almirante Fontant Lobes	Añadir señalización vertical	6
Hispanidad	Añadir señalización vertical	1
<b>Banco</b>		
Secundino Alonso	Añadir bancos accesibles	25
Primero de Mayo	Diseño no accesible	23
<b>Farolas</b>		
		<b>Nº</b>
León y Castillo (L108, L110, L111)	Mover a banda de mobiliario urbano	13
Virgen del Rosario (L105, L107)	Mover a banda de mobiliario urbano	7
Profesor Juan Tadeo Cabrera (L102)	Mover a banda de mobiliario urbano	4
Secundino Alonso (L120, L121, L122, L123)	Mover a banda de mobiliario urbano	26
Porís	Mover a banda de mobiliario urbano	4
Primero de Mayo	Mover a banda de mobiliario urbano	17
Avda. Manuel Velázquez Cabrera	Mover a banda de mobiliario urbano	8
Almirante Fontant Lobes	Mover a banda de mobiliario urbano	12
Comandante Díaz Trayter (L117, L118)	Mover a banda de mobiliario urbano	8
Hispanidad (L115, L116)	Mover a banda de mobiliario urbano	5
Argentina (L114)	Mover a banda de mobiliario urbano	7
<b>Tapas de registro</b>		<b>Nº</b>
León y Castillo	Mal estado, reponer	2
Secundino Alonso	Mal estado, reponer	3
Comandante Díaz Trayter	Mal estado, reponer	1
Almirante Fontant Lobes	Mal estado, reponer	1
<b>Rejillas</b>		
		<b>Nº</b>
Almirante Fontant Lobes	Mal estado, reponer	2
<b>Isletas</b>		
Avda. Manuel Velázquez Cabrera	Aumentar pavimento direccional y de botones	2
<b>Señales</b>		
León y Castillo	Mover a banda de mobiliario urbano	4
Secundino Alonso	Mover a banda de mobiliario urbano	13
Porís	Mover a banda de mobiliario urbano	2
Primero de Mayo	Mover a banda de mobiliario urbano	10
Argentina	Mover a banda de mobiliario urbano	3
Hispanidad	Mover a banda de mobiliario urbano	1
Comandante Díaz Trayter	Mover a banda de mobiliario urbano	3

IPA L1		
Almirante Fontant Lobes	Mover a banda de mobiliario urbano	<b>10</b>
<b>Papelera</b>		
León y Castillo	Diseño no accesible	<b>3</b>
León y Castillo	Mover a banda de mobiliario urbano	<b>6</b>
Secundino Alonso	Diseño no accesible	<b>1</b>
Primero de Mayo	Diseño no accesible	<b>2</b>
Primero de Mayo	Mover a banda de mobiliario urbano	<b>4</b>
Comandante Díaz Trayter	Diseño no accesible	<b>2</b>
Avda. Manuel Velázquez Cabrera	Mover a banda de mobiliario urbano	<b>1</b>
<b>PMR</b>		
Secundino Alonso	En batería – Tipo 2	<b>2</b>
Primero de Mayo	En batería – Tipo 1	<b>1</b>
Almirante Fontant Lobes	En línea – Tipo 1	<b>2</b>
Profesor Juan Tadeo Cabrera	En línea – Tipo 1	<b>1</b>
<b>Alcorques</b>		
Manuel Velázquez Cabrera	Enrasar y proteger alcorques	<b>7</b>
<b>Paradas de transporte público</b>		
León y Castillo	Taxi	<b>1</b>
<b>Escaleras y Rampas</b>		
Virgen del Rosario	Rampa: Modificar barandilla para añadir en ambos lados con prolongación de 30 cm. en extremos, añadir pavimento direccional en inicio y fin (1,2 metros x ancho escalera), cambiar pavimento de la rampa.	<b>3</b>
Fernández Castañeira	Rampa: Modificar barandilla para añadir en ambos lados con prolongación de 30 cm. en extremos, añadir pavimento direccional en inicio y fin (1,2 metros x ancho escalera), cambiar pavimento de la rampa.	<b>1</b>
Secundino Alonso	Rampa: Modificar barandilla para añadir en ambos lados con prolongación de 30 cm. en extremos, añadir pavimento direccional en inicio y fin (1,2 metros x ancho escalera), cambiar pavimento de la rampa.	<b>1</b>
León y Castillo	Rampa: Modificar barandilla para añadir en ambos lados con prolongación de 30 cm. en extremos, añadir pavimento direccional en inicio y fin (1,2 metros x ancho escalera), cambiar pavimento de la rampa.	<b>1</b>
Comandante Díaz Trayter	Escalera: Colocar borde antideslizante y con resaltado cromático en escalones, modificar barandilla para añadir en ambos lados con	<b>1</b>

IPA L1		
	prolongación de 30 cm. en extremos, añadir pavimento direccional en inicio y fin (1,2 metros x ancho escalera)	
<b>Profesor Juan Tadeo Cabrera</b>	Escalera: Colocar borde antideslizante y con resaltado cromático en escalones, modificar barandilla para añadir en ambos lados con prolongación de 30 cm. en extremos, añadir pavimento direccional en inicio y fin (1,2 metros x ancho escalera)	<b>1</b>

*Tabla 81: Resumen de Actuaciones sobre el IPA L1  
 Fuente: Elaboración Propia*

### Fichas de Actuación

A continuación, se adjuntan las **fichas de actuación por tramos**. El contenido e información de las secciones contenidas suponen un acercamiento más concreto a las situaciones urbanas donde habrá de ubicarse. En todo caso, este acercamiento se realiza con una intención descriptiva en grado de recomendación y como primer paso de una cadena de decisiones referentes al diseño que habrá de concretarse en los trabajos de elaboración de los proyectos constructivos.


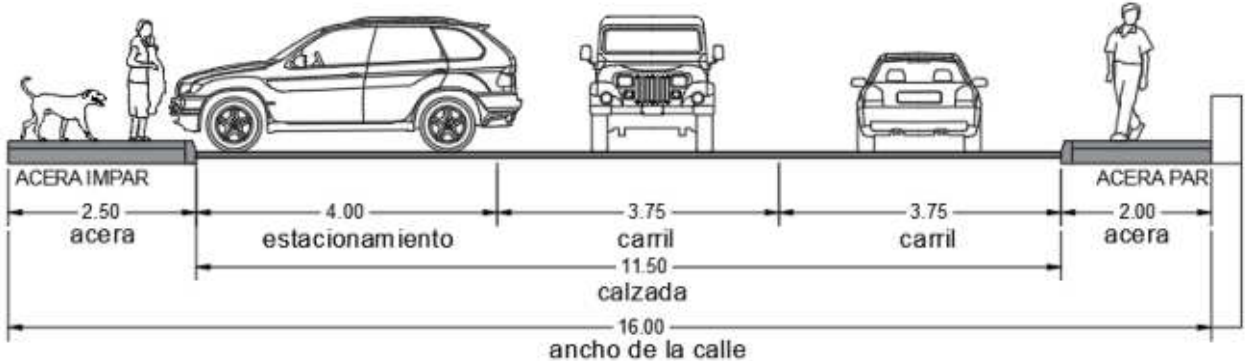
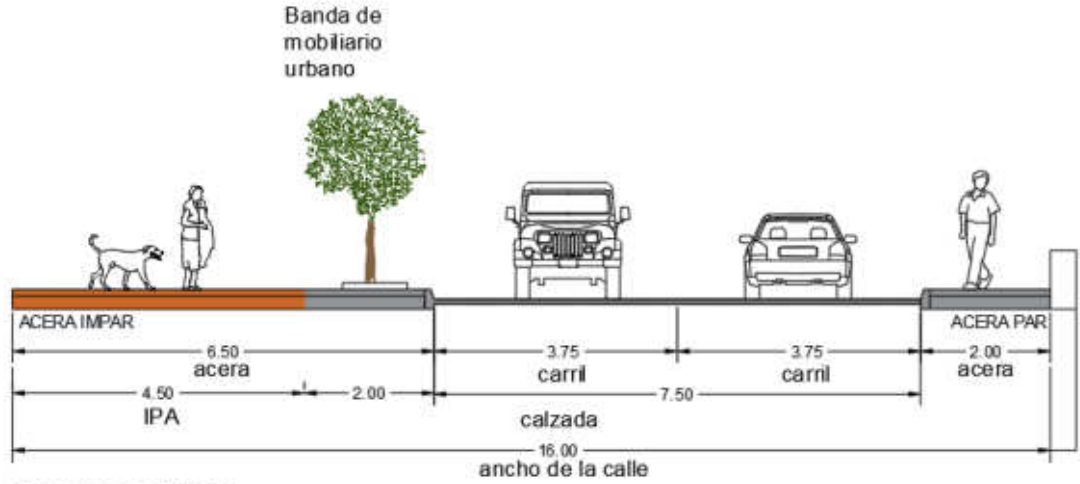
L1		Calle Profesor Juan Tadeo Cabrera L101	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b> 16 m	<b>Acera(s)</b> Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,5 m
Longitud de la actuación: 90 metros		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Pavimento inadecuado	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí
Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento en batería			<b>Medidas</b> Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h <b>Ancho libre de paso</b> Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m <b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
Plazas eliminadas: 5 plazas			
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m la acera par y de 2,50 m la acera impar. En el lado impar, no existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, sin embargo, en el lado par existe un semáforo que reduce el ancho útil. También, existe arbolado en el lado impar de la vía, (3 alcorques interrumpiendo el IPA).</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación ambos lados de la calle. El lado par limita con un muro bajo que da paso a la gasolinera, además que la salida de la misma dificulta la continuidad del acerado en este lado. Existe estacionamiento en batería en el lado impar de la calzada, por lo que se mantienen carriles de circulación de 3,75 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado impar del tramo.</p> <p>Para ello, se requiere eliminar los tres alcorques que disminuyen de manera puntual el ancho útil del tramo. Por otro lado, se eliminarán las cinco plazas de aparcamiento en batería ubicadas en este lado, ya que reducen significativamente el ancho del IPA.</p> <p>Además, se propone la reposición del pavimento y la mejora del vado peatonal que se encuentra en el tramo. De la misma manera, se recomienda engrasar los elementos urbanos a nivel de calzada.</p>
<p>Sección estado actual</p>  <p>ITINIRERARIO L1 TRAMO 01 CALLE PROF. J. TADEO CABRERA</p>		<p>Sección estado programado</p>  <p>ITINIRERARIO L1 TRAMO 01 CALLE PROF. J. TADEO CABRERA</p>	

Tabla 82: Ficha de Actuación del Tramo L101 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia



L1		Calle Profesor Juan Tadeo Cabrera	L102	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 220 metros		16 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento en batería		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Pavimento inadecuado	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No	<b>Mantenimiento del acerado:</b> Buen estado
Plazas eliminadas: 35 plazas aprox.				
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m la acera par y de 2,50 m la acera impar. En el lado impar, no existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, sin embargo, en el lado par existe un semáforo que reduce el ancho útil. También, existe arbolado en el lado impar de la vía, (3 alcorques interrumpiendo el IPA).</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación ambos lados de la calle. El lado par limita con un muro bajo que da paso a la gasolinera, además que la salida de la misma dificulta la continuidad del acerado en este lado. Existe estacionamiento en batería en el lado impar de la calzada, por lo que se mantienen carriles de circulación de 3,75 m en ambos sentidos. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmando de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal. Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta “banda de estancia” se alternará entre línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
ITINERARIO L1 TRAMO 02 CALLE PROF. J. TADEO CABRERA		ITINERARIO L1 TRAMO 02 CALLE PROF. J. TADEO CABRERA		

Tabla 83: Ficha de Actuación del Tramo L102 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia




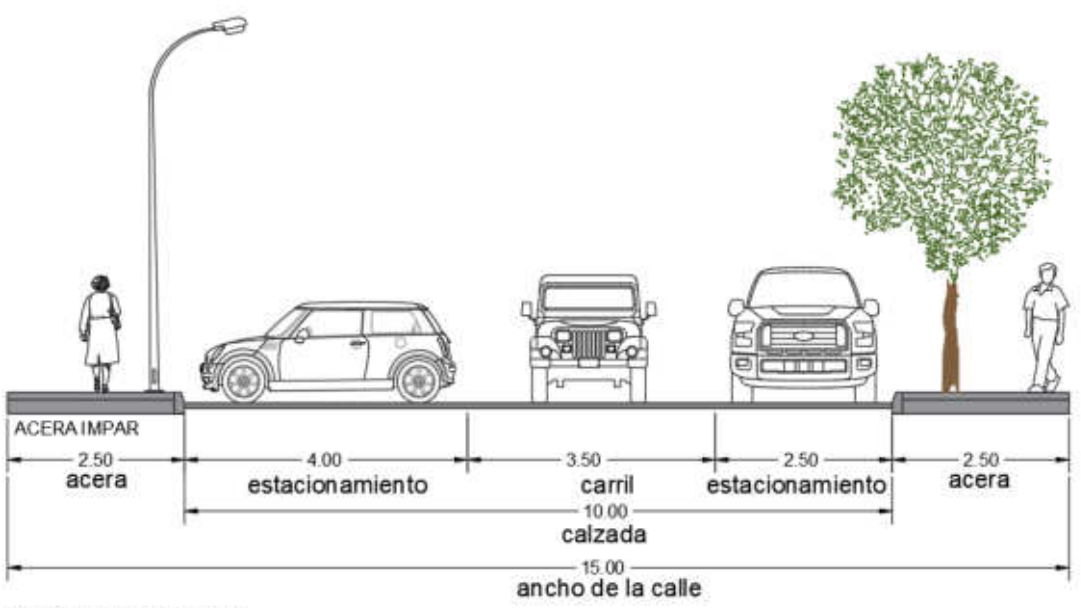
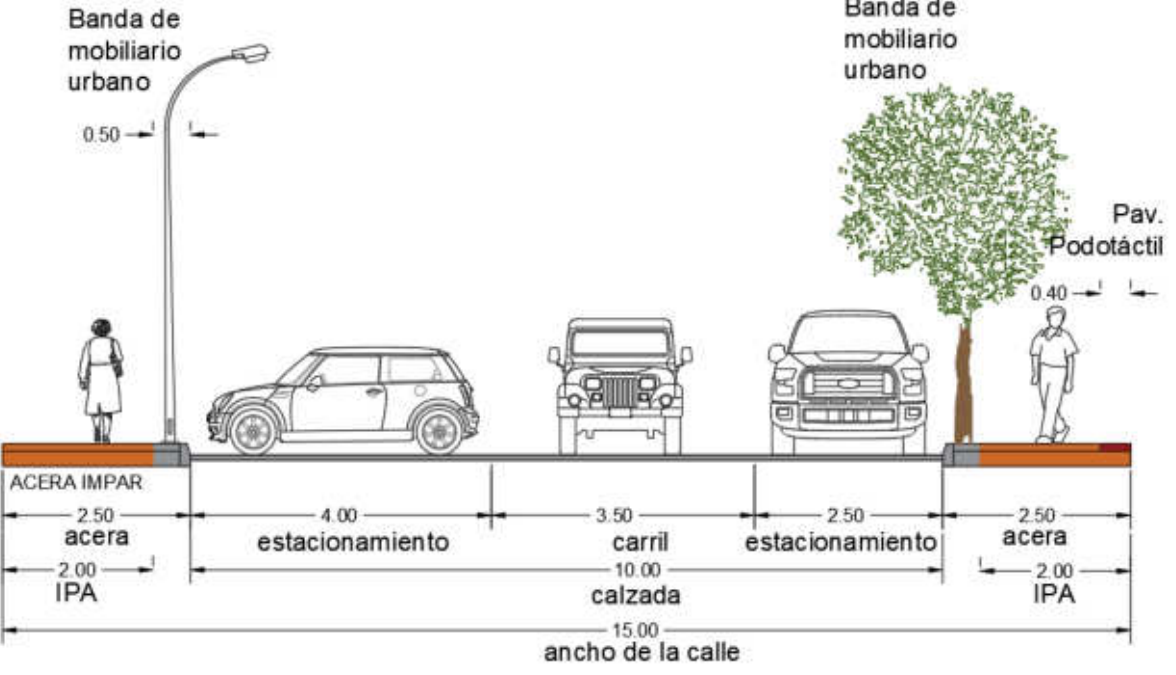
L1		Calle Fernández Castañeyra	L103	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
Valoración: Accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		Ancho de la calle	Acera(s)	Ancho libre de paso
Longitud de la actuación: 100 metros		15 m	Acera par: 2,5 m Acera impar: 2,5 m	Alumbrado urbano y arbolado reducen el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		Estado de los pasos peatonales: Buen estado	Infraestructura de transporte público: No	Mantenimiento del acerado: Buen estado
Plazas eliminadas: No procede				
Localización		Diagnóstico	Propuesta	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,50 m en ambos lados, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. Las aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle, en la acera par.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación en ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par y en batería en el impar, por lo que se mantiene un único carril de circulación de 3,5 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Actualmente se cataloga como accesible ambos lados del tramo por lo que únicamente se propone enrasar los elementos urbanos situados a cota de acera. Por otro lado, en el sentido par, se dispondrá de una banda de 40 cm de pavimento podotáctil indicador en las longitudes pertinentes que no dispongan de línea de fachada.</p> <p>Además, de adecuar una banda de 50 cm destinada al mobiliario urbano.</p>	
<p>Sección estado actual</p>  <p>ITINIRERARIO: L1 TRAMO:03 CALLE FERNÁNDEZ CASTAÑEYRA</p>		<p>Sección estado programado</p>  <p>ITINIRERARIO: L1 TRAMO:03 CALLE FERNÁNDEZ CASTAÑEYRA</p>		

Tabla 84: Ficha de Actuación del Tramo L103 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia

L1		Calle Virgen del Rosario	L104	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calzado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 185 metros		17 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 3,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m la acera par y de 3,50 m la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. La acera par no es accesible para los peatones.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en batería en ambos lados de la calzada, por lo que se mantiene un único carril de circulación de 3,5 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado impar y el par del tramo.</p> <p>En este caso el lado la acera par ya es transitable y se propone reducir el ancho del carril para aumentar el ancho del IPA en la acera par. Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado par de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos, de esta forma los árboles quedan dentro de la acera y se evitan posibles accidentes con los vehículos</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINERARIO: L1 TRAMO:04 CALLE VIRGEN DEL ROSARIO</p>		<p>ITINERARIO: L1 TRAMO:04 CALLE VIRGEN DEL ROSARIO</p>		

Tabla 85: Ficha de Actuación del Tramo L104 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia

L1		Calle Virgen del Rosario	L105	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 140 metros		17 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 3,50 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m la acera par y de 3,50 m la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. La acera par no es accesible para los peatones.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en batería en el lado impar y en línea en el lado par de la calzada, por lo que se mantiene un único carril de circulación de 5,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado impar y el par del tramo.</p> <p>En este caso el lado la acera par ya es transitable y se propone reducir el ancho del carril para aumentar el ancho del IPA en la acera par. Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado de la calle par, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos, de esta forma los árboles quedan dentro de la acera y se evitan posibles accidentes con los vehículos</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINIRERARIO L1 TRAMO:05 CALLE VIRGEN DEL ROSARIO</p>		<p>ITINIRERARIO L1 TRAMO:05 CALLE VIRGEN DEL ROSARIO</p>		

Tabla 86: Ficha de Actuación del Tramo L105 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia




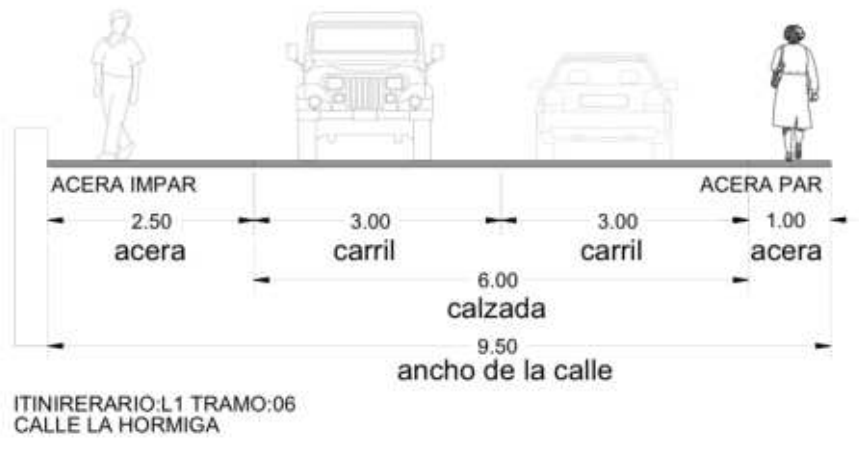
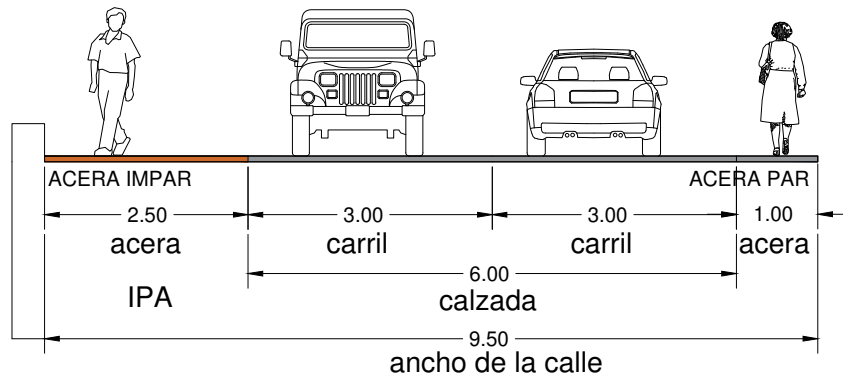
L1		Calle La Hormiga	L106	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 60 metros		9,5 m	Acera par: 1,0 m Acera impar: 2,50 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje, etc./ no posee	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí/no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas No procede				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho, de 1,00 m la acera par y de 2,50 m la acera impar. En este caso las aceras se encuentran integradas en el adoquinado de la calzada. La acera par no es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle sin salida residencial con edificación en ambos lados. No existe estacionamiento. El carril de circulación no se encuentra delimitado.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado impar del tramo, que ya es accesible para los peatones</p> <p>En este caso el lado impar del tramo ya es transitable. No se reduce el ancho de los carriles.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
 <p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:06 CALLE LA HORMIGA</p>		 <p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:06 CALLE LA HORMIGA</p>		

Tabla 87: Ficha de Actuación del Tramo L106 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia


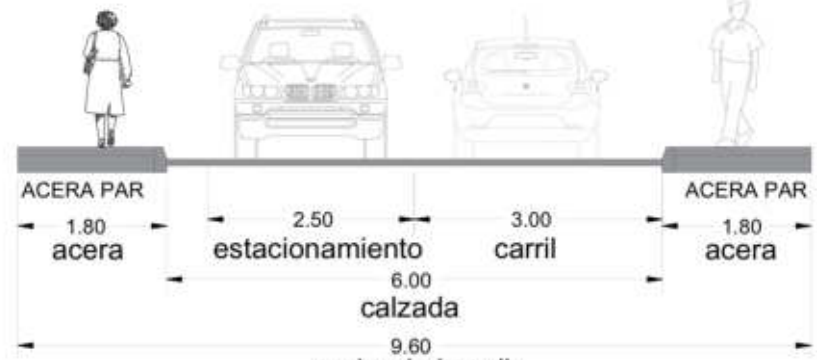
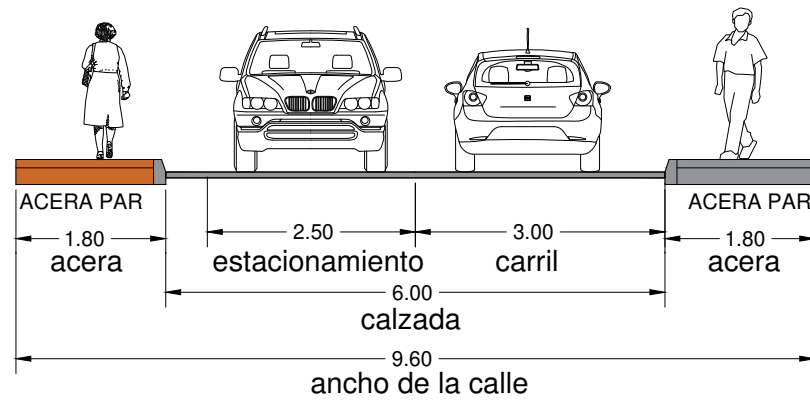
L1		Calle Teófilo Martínez Escobar	L107
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 90 metros		9,60 m	Acera par: 1,8 m Acera impar: 1,8 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
Plazas eliminadas: No procede			<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Localización	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho, de 1,80 m en ambos lados de la calle. En este caso ambas aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en ambos lados. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calzada El carril de circulación y la Línea de estacionamiento se encuentra delimitado.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por acondicionar el lado impar del tramo.</p> <p>En este caso el lado impar del tramo ya es transitable. No se eliminarán plazas de aparcamiento ni se reduce el ancho de carriles ya que el tramo es accesible.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:07 CALLE TEÓFILO MARTÍNEZ ESCOBAR</p>		 <p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:07 CALLE TEÓFILO MARTÍNEZ ESCOBAR</p>	

Tabla 88: Ficha de Actuación del Tramo L107 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia


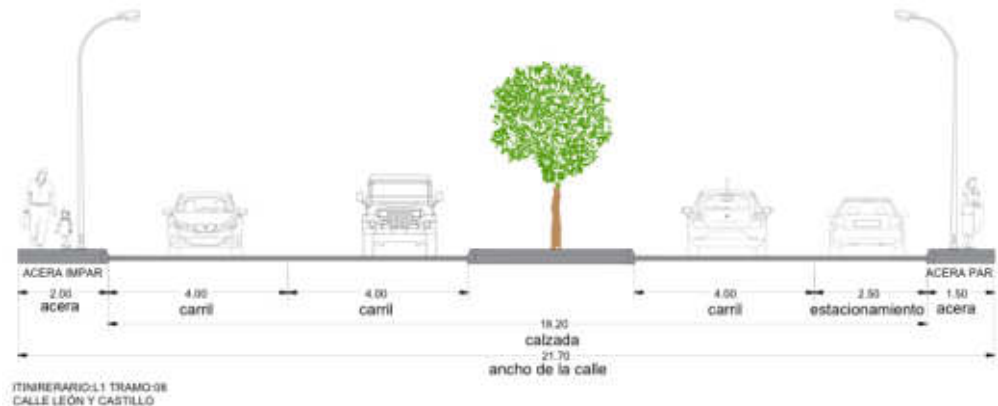
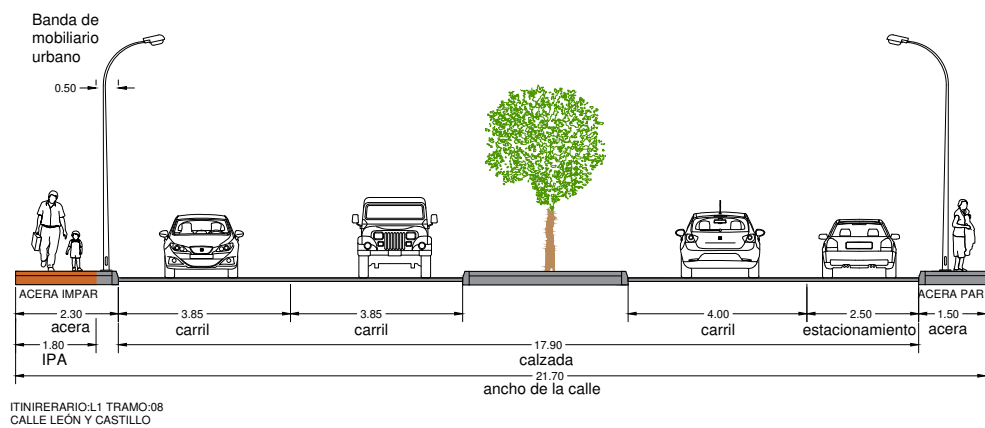
L1		Calle León y Castillo	L108	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
<b>Valoración:</b> Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles en el sentido impar.	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
<b>Longitud de la actuación:</b> 150 metros		21,7 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 2,0 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
<b>Solución para el estacionamiento:</b> No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
<b>Plazas eliminadas:</b> No procede				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,50 m la acera par y de 2,0 m la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle, dentro de la isleta no transitable que limita los carriles de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado impar, se mantienen dos carriles de circulación de 4,00 m en el lado impar y uno de 4,000 en el lado par. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se mantienen los dos carriles de circulación en el lado par de la calle.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
				

Tabla 89: Ficha de Actuación del Tramo L108 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia



L1		Calle León y Castillo	L109
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración:</b> Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad:</b> Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación:</b> 110 metros		24,5 m	Acera par: 1,8 m Acera impar: 6,0 m
<b>Solución para el estacionamiento:</b> No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento,	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
<b>Plazas eliminadas:</b> No procede			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,80 m la acera par y de 6,00 m la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera par no es accesible para los peatones.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle, dentro de la isleta no transitable que limita los carriles de circulación y en la acera impar.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantienen un carril de circulación de 4,00 m en cada sentido. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>E este caso el acerado par es accesible se propone desplazar el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 3,5 m libre de obstáculos y una banda colindante con la edificación de mobiliario urbano y arbolado.</p> <p>En este caso no se reduce el ancho de la calzada, por lo que se mantienen el carril de circulación y el estacionamiento en el lado impar de la calle.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 90: Ficha de Actuación del Tramo L109 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia

L1		Calle León y Castillo		L110	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas	
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h	
Prioridad: Media		Ancho de la calle	Acera(s)	Ancho libre de paso	
Longitud de la actuación: 80 metros		24,2 m	Acera par: 4,0 m Acera impar: 2,0 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m	
Solución para el estacionamiento: No procede		Estado de los pasos peatonales: falta pavimento	Infraestructura de transporte público: no	Mantenimiento del acerado: buen estado	
Plazas eliminadas: No procede					
Localización		Diagnóstico	Propuesta		
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 4,0 m la acera par y de 2,00 m la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera impar no es accesible para los peatones.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle, dentro de la isleta no transitable que limita los carriles de circulación y en la acera impar.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantienen un carril de circulación de 4,00 m en cada sentido. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado par de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculo. El lado par de la calle ya es accesible pero también se propone desplazar el alumbrado hasta el borde de la calzada quedando un IPA con un ancho libre de 3,5 m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, pero se mantienen los dos carriles de circulación.</p>		
Sección estado actual		Sección estado programado			

Tabla 91: Ficha de Actuación del Tramo L110 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia

L1		Calle León y Castillo	L111	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 90 metros		20,2 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 2,0 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento y rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas No procede				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,5 m la acera par y de 2,00 m la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle, dentro de la isleta no transitable que limita los carriles de circulación y en la acera impar.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la misma. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un carril de circulación de 4,00 m en cada sentido. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se mantienen los dos carriles de circulación en el lado par de la calle.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		

Tabla 92: Ficha de Actuación del Tramo L111 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia


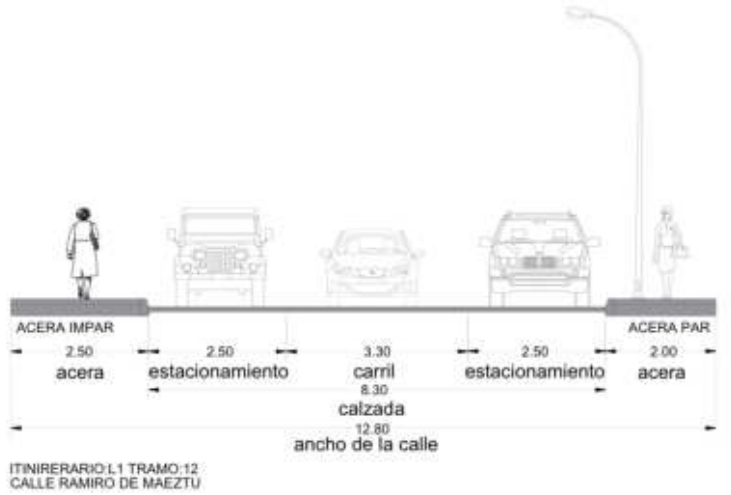
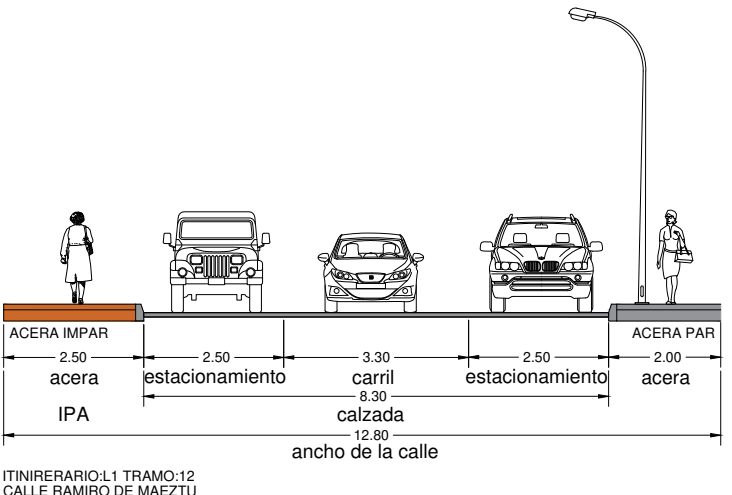
L1		Calle Ramiro de Maeztu		L112	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación		Medidas
<b>Valoración:</b> Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único		Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
<b>Longitud de la actuación:</b> 80 metros		12,8 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,5 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
<b>Solución para el estacionamiento:</b> No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento y rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
<b>Plazas eliminadas:</b> No procede					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m la acera par y de 2,50 m la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera par no es accesible para los peatones</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de esta. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantienen un carril de circulación de 3,30. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>Se opta por acondicionar el lado impar del tramo.</p> <p>En este caso el lado impar del tramo ya es transitable. No se eliminarán plazas de aparcamiento ni se reduce el ancho de carriles ya que el tramo es accesible.</p> <p>Además, se propone la reposición del pavimento y la mejora del vado peatonal que se encuentra en el tramo. De la misma manera, se recomienda enrasar los elementos urbanos a nivel de calzada.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>			
 <p>ITINIRERARIO L1 TRAMO:12 CALLE RAMIRO DE MAEZTU</p>		 <p>ITINIRERARIO L1 TRAMO:12 CALLE RAMIRO DE MAEZTU</p>			

Tabla 93: Ficha de Actuación del Tramo L112 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia



L1		Calle Sagrado Corazón		L113	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único		Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 170 metros		10,3 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento y rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera par no es accesible para los peatones</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación a ambos lados de la misma. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantienen un carril de circulación de 3,30. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos,</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se mantiene el carril de circulación, aunque reduciendo su ancho. No se eliminarían ni reduciría el ancho de las plazas de aparcamiento.</p>	
<b>Sección estado actual</b>			<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:13 CALLE SAGRADO CORAZÓN</p>			<p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:13 CALLE SAGRADO CORAZÓN</p>		

Tabla 94: Ficha de Actuación del Tramo L113 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia


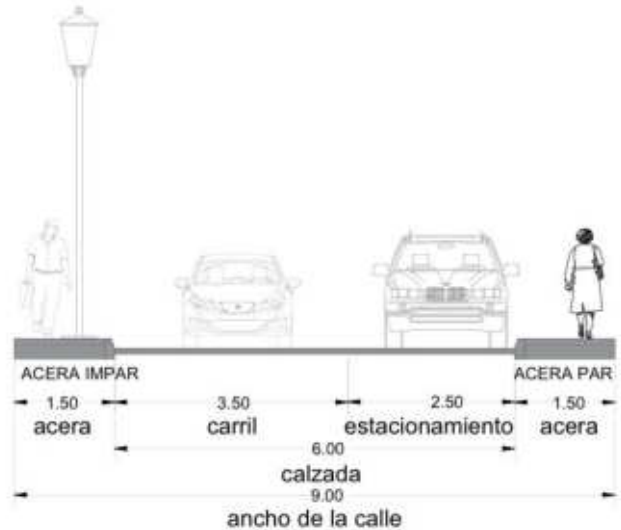
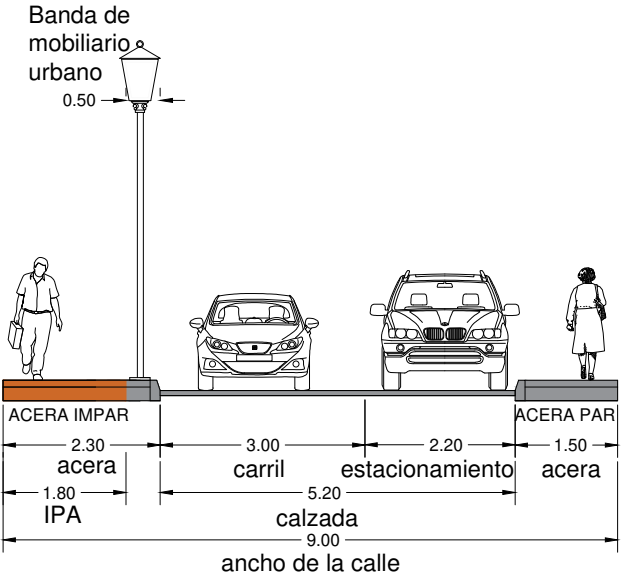
L1		Calle República de Argentina		L114		14	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación		Medidas		
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único		Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h		
Prioridad: Media		Ancho de la calle	Acera(s)		Ancho libre de paso		
Longitud de la actuación: 150 metros		9 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m		
Solución para el estacionamiento: Cambio de lugar al lado opuesto de la vía / Eliminación de una banda de estacionamiento no reglado, delimitar estacionamiento.		Estado de los pasos peatonales: falta pavimento, rebaje, etc./ no posee	Infraestructura de transporte público: Sí/no		Mantenimiento del acerado: mantenimiento		
Plazas eliminadas: x plazas							
Localización		Diagnóstico			Propuesta		
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera impar no es accesible para los peatones</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación a ambos lados de la misma. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantienen un carril de circulación de 3,50. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>			<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera impar, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se mantiene el carril, aunque reduciendo su ancho. No se eliminarían plazas de aparcamiento, pero si se propone la reducción del ancho.</p>		
Sección estado actual				Sección estado programado			
 <p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:14 CALLE REPÚBLICA DE ARGENTINA</p>				 <p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:14 CALLE REPÚBLICA DE ARGENTINA</p>			

Tabla 95: Ficha de Actuación del Tramo L114 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia



L1		Calle Hispanidad	L115	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		Ancho de la calle	Acera(s)	Ancho libre de paso
Longitud de la actuación: 40m		11,9 m	Acera par: 1,0 m Acera impar: 1,8 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		Estado de los pasos peatonales: falta pavimento, rebaje	Infraestructura de transporte público: no	Mantenimiento del acerado: mantenimiento
Plazas eliminadas: No procede				
Localización	Diagnóstico	Propuesta		
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho, de 1,00 m en la acera par y de 1.80 en la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación a ambos lados de la misma. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calle, se mantienen dos carriles de circulación de 3,30 en ambos sentidos. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera impar, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se mantienen los dos carriles de circulación, uno para cada sentido de forma que exista ancho suficiente para el paso y se reduce el ancho del estacionamiento.</p>		
	<p>Sección estado actual</p> <p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:15 CALLE HISPANIDAD</p>	<p>Sección estado programado</p> <p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:15 CALLE HISPANIDAD</p>		

Tabla 96: Ficha de Actuación del Tramo L115 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia


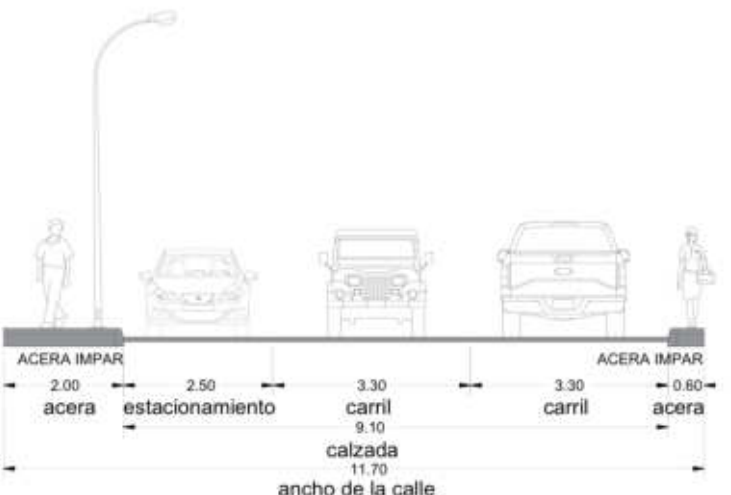
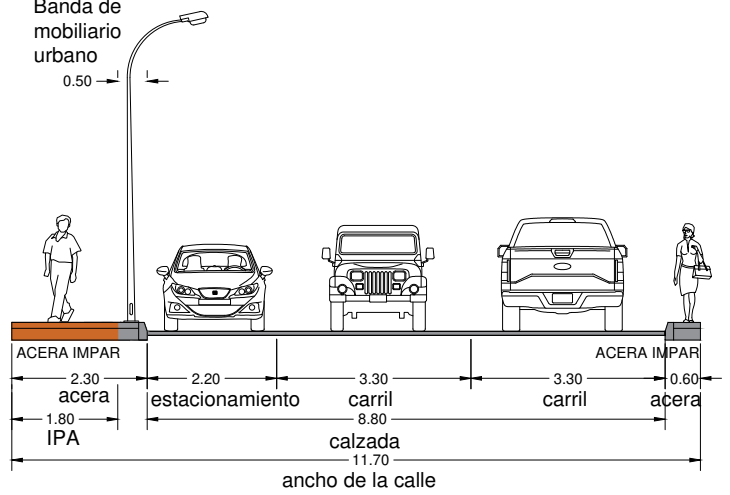
L1		Calle Hispanidad	L116	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 40 metros		11,70 m	Acera par: 0,6 m Acera impar: 2,0 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> mantenimiento
Plazas eliminadas: No procede				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho, de 0,60 m en la acera par y de 2,00 m en la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calle, se mantienen dos carriles de circulación de 3,30 en ambos sentidos. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera impar, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se mantienen los dos carriles de circulación, uno para cada sentido de forma que exista ancho suficiente para el paso y se reduce el ancho del estacionamiento.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
 <p>ITINIRERARIO L1 TRAMO:16 CALLE HISPANIDAD</p>		 <p>ITINIRERARIO L1 TRAMO:16 CALLE HISPANIDAD</p>		

Tabla 97: Ficha de Actuación del Tramo L116 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia

L1		Calle Comte. Díaz Trayter		L117	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble		Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 100 metros		12,6 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 1,5 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho, de 2,00 m en la acera par y de 1,50 m en la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par de la calle, se mantienen dos carriles de circulación de 3,30 en ambos sentidos. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos,</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se mantienen los carriles de circulación. Se propone reducir el ancho de las plazas de aparcamiento.</p>	
<b>Sección estado actual</b>			<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:17 CALLE COMTE. DÍAZ TRAYTER</p>			<p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:17 CALLE COMTE. DÍAZ TRAYTER</p>		

Tabla 98: Ficha de Actuación del Tramo L117 del IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia

L1		Calle Cmte. Día Trayter		L118	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único		Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 185 metros		12,3 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,0 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, 2,00 m de acera a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,5 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera par no es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la calle, se mantienen un único carril de circulación de 3,30. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se mantiene el carril de circulación. Se plantea la opción de reducir las plazas de aparcamiento.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>			
<p>ITINIRERARIO L1 TRAMO:18 CALLE COMTE. DIAZ TRAYTER</p>		<p>ITINIRERARIO L1 TRAMO:18 CALLE COMTE. DIAZ TRAYTER</p>			

Tabla 99: Ficha de Actuación del Tramo L118 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia



L1		Calle Comte. Díaz Trayter	L119	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 55 metros		7,8 m	Acera par: 1,0 m Acera impar: 1,0 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No	<b>Mantenimiento del acerado:</b> mantenimiento
Plazas eliminadas: No procede				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,00 a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calle, se mantiene un único carril de circulación de 3,30. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINIRERARIO: L1 TRAMO: 19 CALLE COMTE. DÍAZ TRAYTER</p>		<p>ITINIRERARIO: L1 TRAMO: 19 CALLE COMTE. DÍAZ TRAYTER</p>		

Tabla 100: Ficha de Actuación del Tramo L119 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia

L1		Calle Secundino Alonso	L120	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 90 metros		15,1m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantienen dos carriles de circulación de 3,30. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado de la calle impar, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se mantiene el ancho del carril de circulación. Se propone reducir el ancho de las plazas de aparcamiento del lado impar a 2,20 m.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
<small>ITINIRERARIO L1 TRAMO 20 CALLE SECUNDINO ALONSO</small>		<small>ITINIRERARIO L1 TRAMO 20 CALLE SECUNDINO ALONSO</small>		

Tabla 101: Ficha de Actuación del Tramo L120 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia



L1		Calle Secundino Alonso	L121
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible con mejoras</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 100 metros</b>		16,6 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: No procede</b>		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje,	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
<b>Plazas eliminadas: No procede</b>			<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par y en batería en el lado impar de la calle, se mantienen dos carriles de circulación de 3,30. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado de la calle impar, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se mantiene el ancho del carril de circulación. Se propone reducir el ancho de las plazas de aparcamiento del lado impar a 4,20 m.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINIRERARIO L1 TRAMO:21 CALLE SECUNDINO ALONSO</p>		<p>ITINIRERARIO L1 TRAMO:21 CALLE SECUNDINO ALONSO</p>	

Tabla 102: Ficha de Actuación del Tramo L121 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia


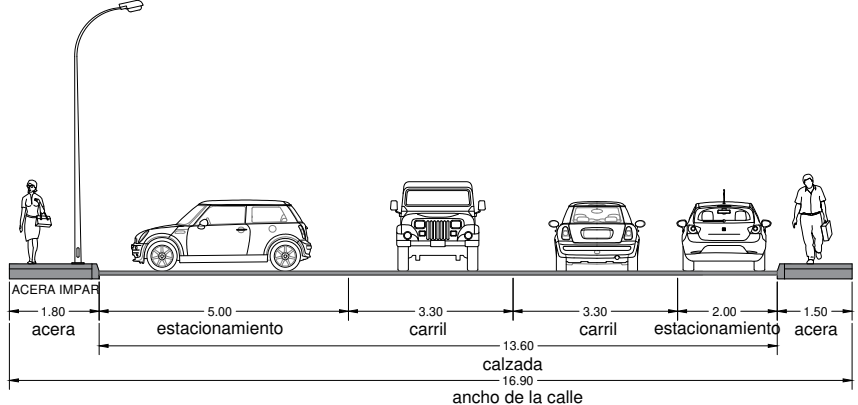
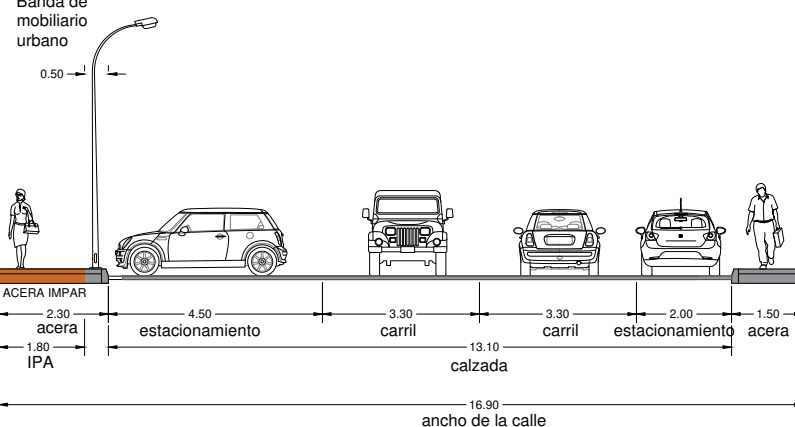
L1		Calle Secundino Alonso	L122	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 100 metros		16,9 m	Acera par: 1,0 m Acera impar: 1,8 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede				
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,00 m en la acera par y de 1,80 en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par y en batería en el lado impar de la calle, se mantienen dos carriles de circulación de 3,30. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado de la calle impar, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se mantiene el ancho del carril de circulación. Se propone reducir el ancho de las plazas de aparcamiento del lado impar a 4,50 m.</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Sección estado actual</b></p>  <p style="text-align: center;">ITINIRERARIO:L1 TRAMO:22 CALLE SECUNDINO ALONSO</p>		<p style="text-align: center;"><b>Sección estado programado</b></p>  <p style="text-align: center;">ITINIRERARIO:L1 TRAMO:22 CALLE SECUNDINO ALONSO</p>		

Tabla 103: Ficha de Actuación del Tramo L122 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia

L1		Calle Secundino Alonso	L123		
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble		Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 620 metros		16,1 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>		
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m en la acera par y de 1,80 en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par y en batería en el lado impar de la calle, se mantienen dos carriles de circulación de 3,00 m. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado de la calle impar, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se mantiene el ancho del carril de circulación. Se propone reducir los carriles de circulación a 3,00 m y el ancho de las plazas de aparcamiento del lado impar a 4,30 m.</p>		
<b>Sección estado actual</b>			<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINIRERARIO: L1 TRAMO: 23 CALLE SECUNDINO ALONSO</p>			<p>ITINIRERARIO: L1 TRAMO: 23 CALLE SECUNDINO ALONSO</p>		

Tabla 104: Ficha de Actuación del Tramo L123 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia

L1		Calle García Escámez	L124	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 100 metros		15,7m	Acera par: 2,8 m Acera impar: 2,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas No procede				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 2,80 en el lado par y de 2,50 en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso las dos aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado par de la calle y un solar vacío en el lado impar. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calle, se mantienen dos carriles de circulación de 3,95. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Este tramo de calle ya cuenta con IPA de ancho suficiente, 2,80 m en el lado par y de 2,50 m en el lado impar de la calle, por lo tanto, no es necesario ampliar ni reducir los elementos que la componen.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		

Tabla 105: Ficha de Actuación del Tramo L124 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia



L1		Calle Primero de Mayo	L125			
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>	
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Ninguno		-	
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>	
Longitud de la actuación: 440 metros		19,5 m	Acera par: 4,00 m Acera impar: 4,00 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m	
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje,	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado	
Plazas eliminadas: No procede						
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>			
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 4,00 (no definidas) a ambos lados de la calle, En este caso no existe calzada por lo tanto todo el ancho de la calle es accesible para los peatones y se mantiene el mismo pavimento.</p> <p>Se trata de una calle peatonal con edificación a ambos lados de la calle. Se mantiene un espacio central libre para el ocio, el tránsito y el mobiliario urbano.</p> <p>Existe un proyecto vigente para la mejora de los espacios centrales de ocio que permiten la accesibilidad y el esparcimiento.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>Esta calle ya es peatonal y pertenece a un proyecto en el que se pretende crear un núcleo central para fomentar la accesibilidad y generar en el espacio de esparcimientos para los peatones y los ciudadanos.</p>		
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>				
<p>ITINERARIO L1 TRAMO 25 CALLE PRIMERO DE MAYO</p>		<p>ITINERARIO L1 TRAMO 25 CALLE PRIMERO DE MAYO</p>				

Tabla 106: Ficha de Actuación del Tramo L125 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia

L1		Calle Primero de Mayo	L126
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 60 metros		16 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,0 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
Plazas eliminadas No procede			<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Localización	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 2,00 a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera impar no es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la calle, se mantienen dos carriles de circulación de 4,00 m. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado impar de la calle, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80 m libre de obstáculos en el lado impar y de 2,00 en el lado par.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se reduce el ancho de los carriles de circulación y se mantiene el ancho de las plazas de aparcamiento a ambos lados.</p>	
	<p><b>Sección estado actual</b></p> <p>ITINERARIO: L1 TRAMO: 26 CALLE PRIMERO DE MAYO</p>	<p><b>Sección estado programado</b></p> <p>ITINERARIO: L1 TRAMO: 26 CALLE PRIMERO DE MAYO</p>	

Tabla 107: Ficha de Actuación del Tramo L126 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia



L1		Calle Primero de Mayo	L127	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles en el sentido par.	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 140 metros		15,8 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 1,8 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede				
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 2,00 m en la acera par y de 1,80 m en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera impar no es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado impar de la calle. No existe estacionamiento en la calle, se mantienen tres carriles de circulación de 4,00 m. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado impar de la calle, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80 m libre de obstáculos en el lado impar y de 2,00 en el lado par. En el lado impar se añade un pavimento podotáctil de 0,40 m para garantizar la seguridad de los peatones, ya que al otro lado de la barandilla existe peligro de caída, debido a la existencia de un nivel más bajo.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se reduce el ancho de los carriles de circulación.</p>	
		<b>Sección estado actual</b>	<b>Sección estado programado</b>	
		<p>ITINERARIO L1 TRAMO 27 CALLE PRIMERO DE MAYO</p>	<p>ITINERARIO L1 TRAMO 27 CALLE PRIMERO DE MAYO</p>	

Tabla 108: Ficha de Actuación del Tramo L127 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia

L1		Calle Primero de Mayo	L128		
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble		Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 40 metros		15 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas No procede					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado par y un solar en el lado impar de calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantienen dos carriles de circulación de 4,00 m. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado impar de la calle, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se reducen los carriles de circulación a 3,60 m. Se mantiene el ancho de las plazas de aparcamiento.</p>	
<b>Sección estado actual</b>			<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINERARIO: L1 TRAMO: 28 CALLE PRIMERO DE MAYO</p>			<p>ITINERARIO: L1 TRAMO: 28 CALLE PRIMERO DE MAYO</p>		

Tabla 109: Ficha de Actuación del Tramo L128 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia

L1		Calle Primero de Mayo	L129	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles en el sentido par	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 50 metros		15 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje,	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí	<b>Mantenimiento del acerado</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado par y solar en el lado impar de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par de la calle, se mantienen tres carriles de circulación de 3,30. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado impar de la calle, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se reducen los carriles de circulación a 3,07 m. Se mantiene el ancho de las plazas de aparcamiento.</p>	
		<b>Sección estado actual</b>	<b>Sección estado programado</b>	
		<p>ITINIRERARIO L1 TRAMO:29 CALLE PRIMERO DE MAYO</p>	<p>ITINIRERARIO L1 TRAMO:29 CALLE PRIMERO DE MAYO</p>	

Tabla 110: Ficha de Actuación del Tramo L129 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia

L1		Calle Primero de Mayo	L130
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 220 metros		15,5 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,0 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No
Plazas eliminadas: No procede			<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Localización	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 2,00 a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera impar no es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calle, se mantiene un único carril de circulación de 3,30. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado de la calle, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se reduce el ancho del carril de circulación a 3,25 m. Se mantiene el ancho de las plazas de aparcamiento.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINERARIO L1 TRAMO 30 CALLE PRIMERO DE MAYO</p>		<p>ITINERARIO L1 TRAMO 30 CALLE PRIMERO DE MAYO</p>	

Tabla 111: Ficha de Actuación del Tramo L130 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia

L1		Calle Fontán Lobe	L131
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 60 metros		12,3 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 3,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
Plazas eliminadas: No procede			<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Localización	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m en el lado par y de 3,50 m en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera par no es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un único carril de circulación de 3,30. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En este tramo ya se cuenta con un IPA en la acera impar de la calle de ancho de 3,50 m, por lo tanto, se mantiene el ancho de la calzada, el ancho del carril y el ancho de las plazas de aparcamiento existentes.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:31 CALLE ALMTE. FONTÁN-LOBE</p>		<p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:31 CALLE ALMTE. FONTÁN-LOBE</p>	

Tabla 112: Ficha de Actuación del Tramo L131 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia




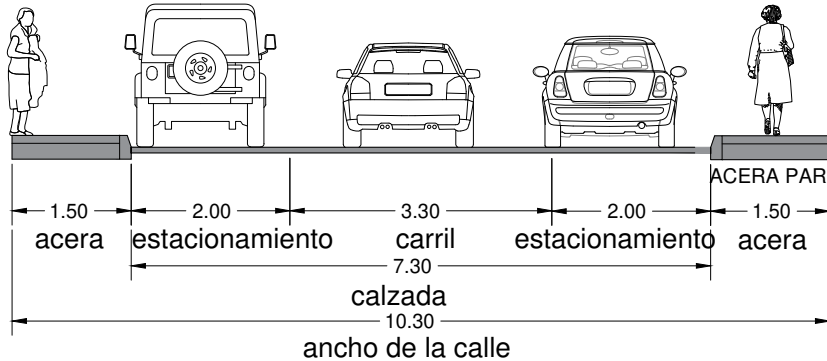
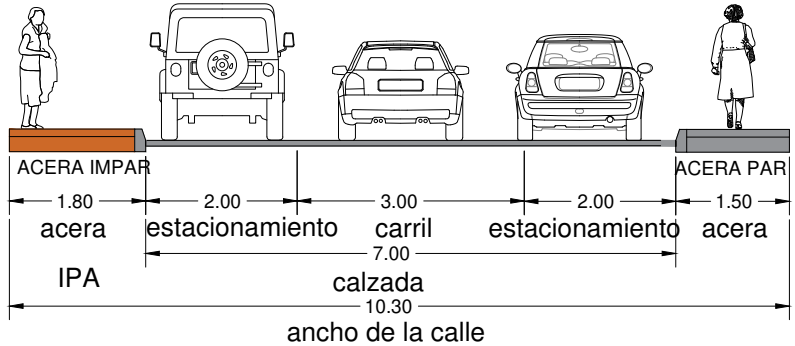
L1		Calle Fontán Lobe	L132	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 50 metros		10,3 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en ambos lados de la calle, se mantiene un único carril de circulación de 3,30. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado impar de la calle, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80 m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se reduce el ancho del carril de circulación a 3,00 m. Se mantiene el ancho de las plazas de aparcamiento.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
 <p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:32 CALLE ALMTE. FONTÁN-LOBE</p>		 <p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:32 CALLE ALMTE. FONTÁN-LOBE</p>		

Tabla 113: Ficha de Actuación del Tramo L132 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia



L1		Calle Fontán Lobe	L133	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 65 metros		12,3 m	Acera par: 3,5 m Acera impar: 1,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> mantenimiento
Plazas eliminadas: No procede				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,00 a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un único carril de circulación de 3,30. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos. En este caso en la acera par también existe IPA.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se reduce el ancho del carril de circulación a 3,00 m. Se mantiene el ancho de las plazas de aparcamiento.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:33 CALLE ALMTE. FONTÁN-LOBE</p>		<p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:33 CALLE ALMTE. FONTÁN-LOBE</p>		

Tabla 114: Ficha de Actuación del Tramo L133 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia

L1		Calle Fontán Lobe	L134		
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas	
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h	
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>	
Longitud de la actuación: 150 metros		10,3 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m	
Solución para el estacionamiento: No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado	
Plazas eliminadas: No procede					
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>		
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un único carril de circulación de 3,30. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se reduce el ancho del carril de circulación a 3,00 m. Se mantiene el ancho de las plazas de aparcamiento.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>			
<p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:34 CALLE ALMTE. FONTÁN-LOBE</p>		<p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:34 CALLE ALMTE. FONTÁN-LOBE</p>			

Tabla 115: Ficha de Actuación del Tramo L134 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia

L1		Calle Fontán Lobe	L135	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calzado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 220 metros		9,3 m	Acera par: 1,0 m Acera impar: 1,0 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> No	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,00 a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un único carril de circulación de 3,30. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se reduce el ancho del carril de circulación a 3,00 m. Se mantiene el ancho de las plazas de aparcamiento.</p>	
		<b>Sección estado actual</b>	<b>Sección estado programado</b>	
		<p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:35 CALLE ALMTE. FONTÁN-LOBE</p>	<p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:35 CALLE ALMTE. FONTÁN-LOBE</p>	

Tabla 116: Ficha de Actuación del Tramo L135 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia


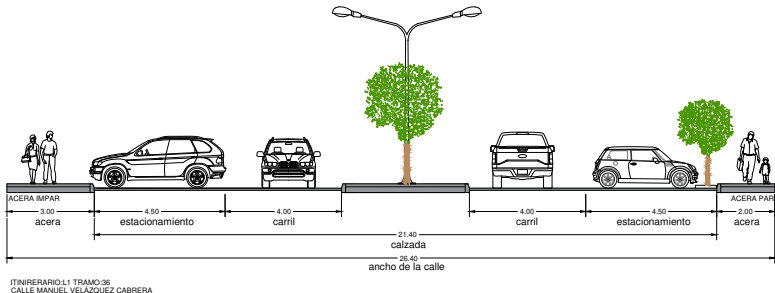
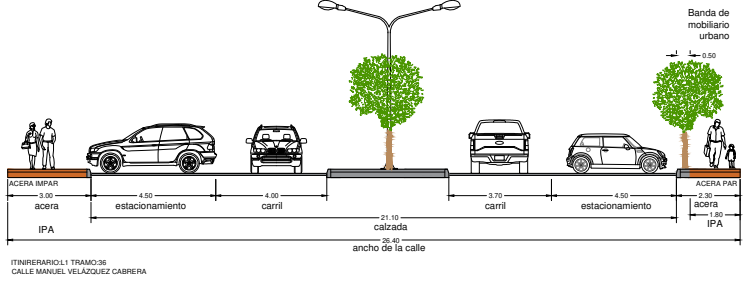
L1		Calle Manuel Velázquez Cabera		L136		
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación		Medidas	
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble		Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h	
Prioridad: Media		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>	
Longitud de la actuación: 460 metros		26,4 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 3,0 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m	
Solución para el estacionamiento No procede		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado	
Plazas eliminadas: No procede						
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>			
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,00 m en la acera par y de 3,00 m en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. Las aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado en las aceras. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en batería en ambos lados de la calle. Se mantiene un carril de circulación de 4,00 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>Se opta por acondicionar el lado par del tramo.</p> <p>En este caso el lado la acera impar ya es transitable y se propone reducir el ancho del carril para aumentar el ancho del IPA en la acera par. Se opta por la solución de ampliar el acerado del lado de la calle par, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos, de esta forma los árboles quedan dentro de la acera y se evitan posibles accidentes con los vehículos.</p> <p>Se opta por reducir el ancho del carril par a 3,70 m y se mantiene el ancho de las plazas de aparcamiento.</p>		
<b>Sección estado actual</b>			<b>Sección estado programado</b>			
						

Tabla 117: Ficha de Actuación del Tramo L136 del IPA L1  
Fuente: Elaboración propia



### 1.5.5. Presupuesto

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
VV	VADOS VEHICULARES	24.433,64	2,13
PP	PASO DE PEATÓN	14.397,90	1,26
PP03	TIPO 3	8.530,07	
PP0301	Vado Peatonal	8.530,07	
PP04	TIPO 4	1.590,55	
PP0401	Vado Peatonal	1.590,55	
PP05	SEÑALIZACIÓN VERTICAL	4.277,28	
PMR	PLAZA PMR.	8.852,54	0,77
PMR01	EN BATERÍA	3.123,20	
PMR0101	TIPO 1	693,77	
PMR0102	TIPO 2	2.429,43	
PMR02	EN LÍNEA	5.729,34	
PMR0201	TIPO 1	5.729,34	
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE	1.089.464,31	95,15
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA	911.606,29	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES	105.324,88	
IPA0102	ACERA Y CALZADA	462.007,94	
IPA0103	ALUMBRADO	263.494,68	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN	11.546,17	
IPA0106	MOBILIARIO URBANO	69.232,62	
IPA02	PLATAFORMA ÚNICA	177.858,02	
IPA0201	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES	57.241,79	
IPA0202	ACERA Y CALZADA	94.550,50	
IPA0203	ALUMBRADO	25.517,27	
IPA0204	SEÑALIZACIÓN	533,72	
IPA0206	MOBILIARIO URBANO	14,74	
OAC	OTRAS ACCIONES	7.895,83	0,69
OAC01	ALCORQUES	142,47	
OAC0102	ENRASAR Y PROTECCIÓN DE ALCORQUE	142,47	
OAC02	TAPAS DE REGISTRO	250,20	
OAC03	ESCALERAS	1.730,04	
OAC04	RAMPAS	4.665,03	
OAC05	ISLETAS	1.108,09	
<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>1.145.044,22</b>	
13,00 % Gastos generales		148.855,75	
6,00 % Beneficio industrial		68.702,65	
Suma		217.558,40	
<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>		<b>1.362.602,62</b>	
7% IGIC		95.382,18	
<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>		<b>1.457.984,80</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de UN MILLÓN CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CUATRO EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS

, 28 de Septiembre de 2021.

## 1.6. IPA 5: L2

### 1.6.1. Características Generales

#### Definición

Por último, el IPA L2, de una **longitud aproximada de 4.545 metros**, es un itinerario reticular que, como el IPA L1, da consistencia y amplía la red de IPA. De forma general, **conecta los barrios de: Fabelo Alto, Fabelo Bajo, Buenavista y La Charca**. Esta conexión se realiza mediante vías de importancia como la Avda. Juan de Bethencourt, calle León y Castillo y calle María Estrada.

IPA 4: L1	
<b>Longitud (m)</b>	4.545
<b>Localización</b>	Fabelo Alto
	Fabelo Bajo
	La Charca
	Buenavista
	Zona Centro
<b>Población atendida</b>	12.051
<b>Equipamientos</b>	Oficina de Desarrollo Local
	Terrero de Lucha
	Campo de fútbol Fabelo
	Cancha Fabelo
	C.C Buenavista
<b>Transporte</b>	<b>Guagua</b>
	L1B - 2 paradas
	L1A - 2 paradas
<b>Taxi</b>	1 parada – C/ Virgen de La Peña
<b>Tejido comercial</b>	<b>ZCA</b>
	C/ Comandante Díaz Trayter C/ León y Castillo

Tabla 118: Características Generales del IPA urbano L2  
Fuente: Elaboración Propia

#### Transporte

El IPA L2 consigue dar cobertura al transporte público de tal forma que, para un radio igual o menor a 100 metros desde el eje del itinerario, abarca: **2 paradas de taxi, 2 paradas de la línea L1B, 1 parada de la línea L1A y 1 parada de la línea V4**.



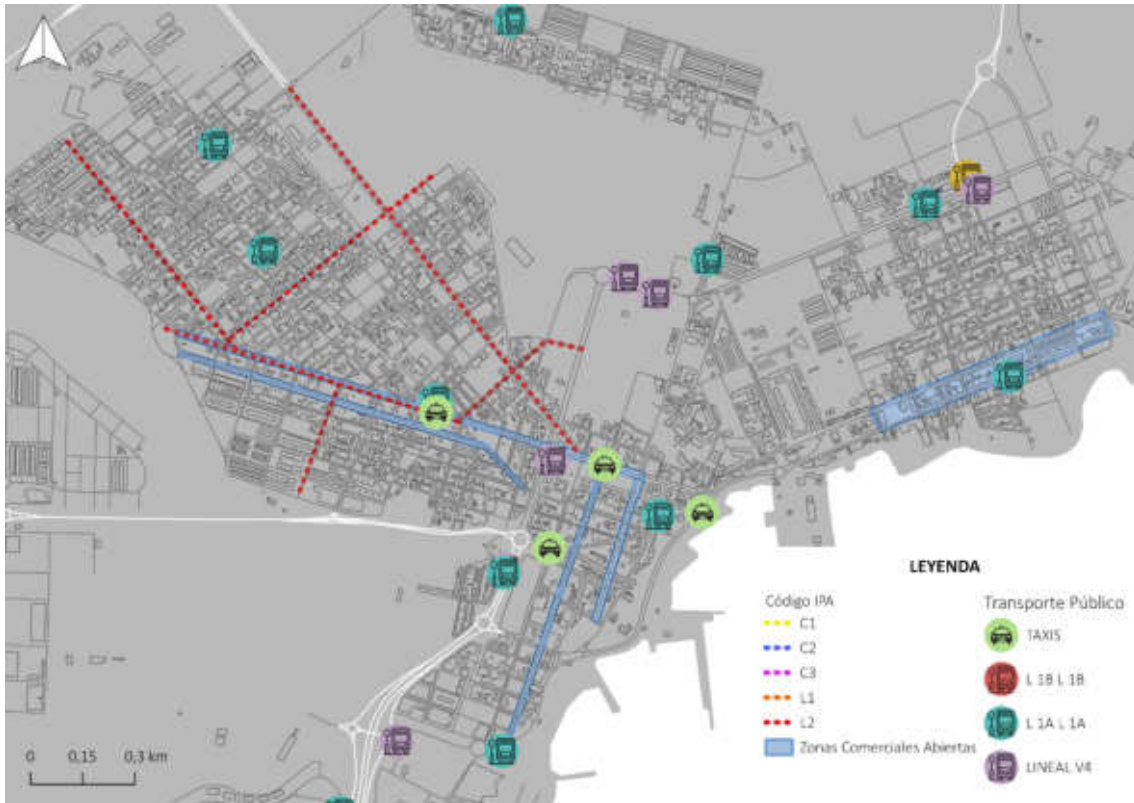


Ilustración 77. Transporte y Zonas comerciales abiertas en IPA 5: L2  
Fuente: Elaboración propia

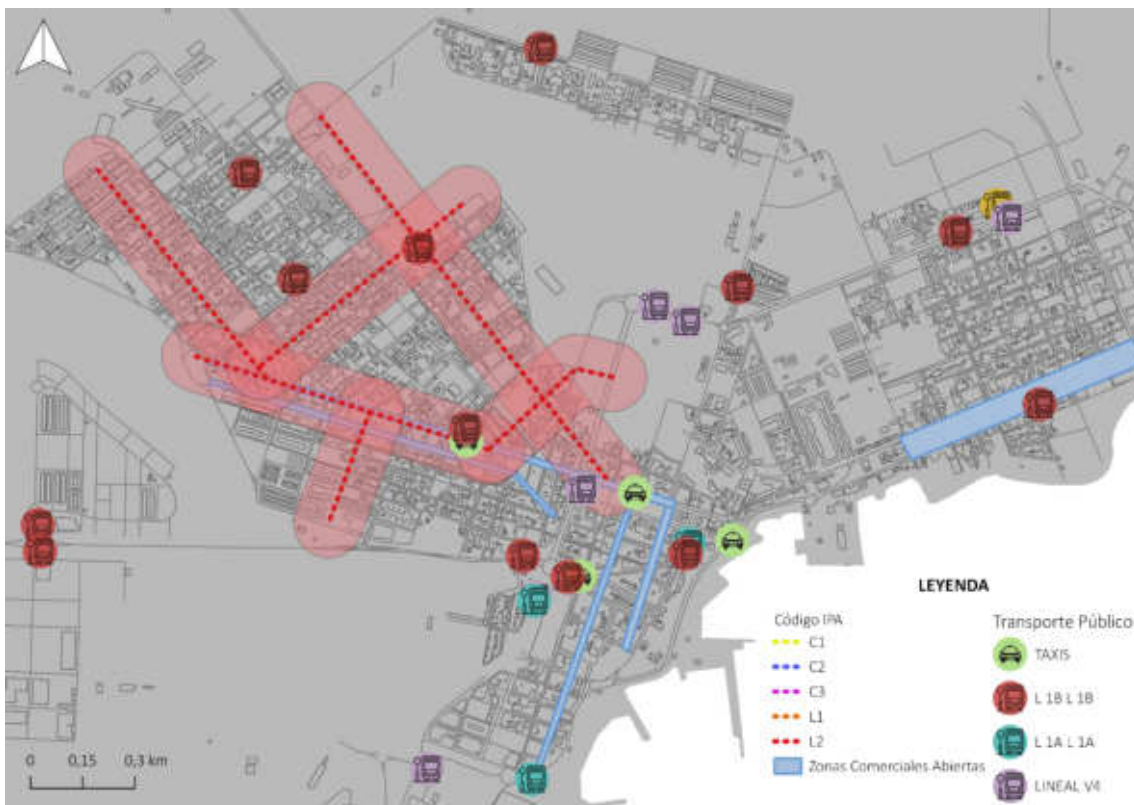


Ilustración 78. Paradas de transporte público y Buffer de 100 metros de radios en el IPA 5: L2  
Fuente: Elaboración propia

## Equipamientos

Siguiendo las directrices recogidas en la normativa pertinente, el IPA da cobertura a equipamientos que no estaban considerados en los itinerarios anteriores, tales como: cancha deportiva de Fabelo, CEIP Puerto del Rosario, RE Puerto del Rosario, cachea de Fabelo y Centro de Salud Puerto del Rosario II, entre otros equipamientos. Destaca la presencia de una zona comercial abierta que coincide con el recorrido del IPA L2 (en la calle León y Castillo), lo que ofrece un espacio de paseo y ocio al itinerario.

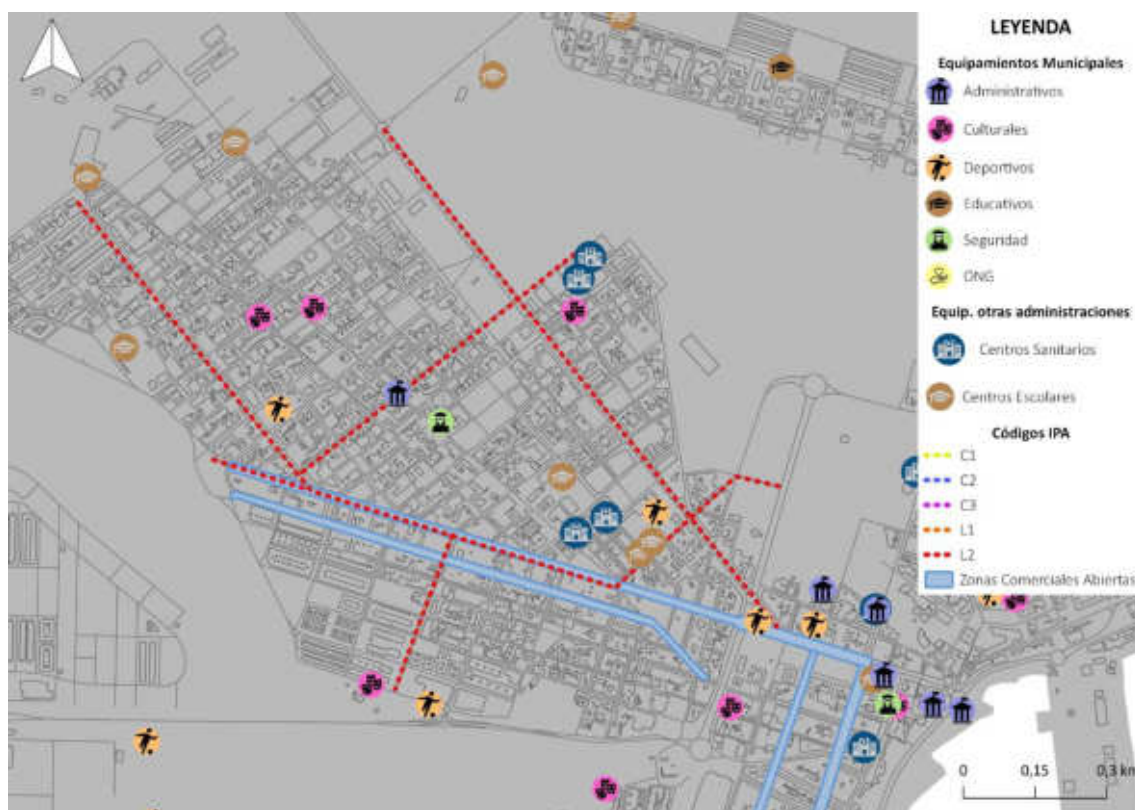


Ilustración 79. Equipamientos municipales y de otras administraciones en IPA 5: L2  
Fuente: Elaboración propia

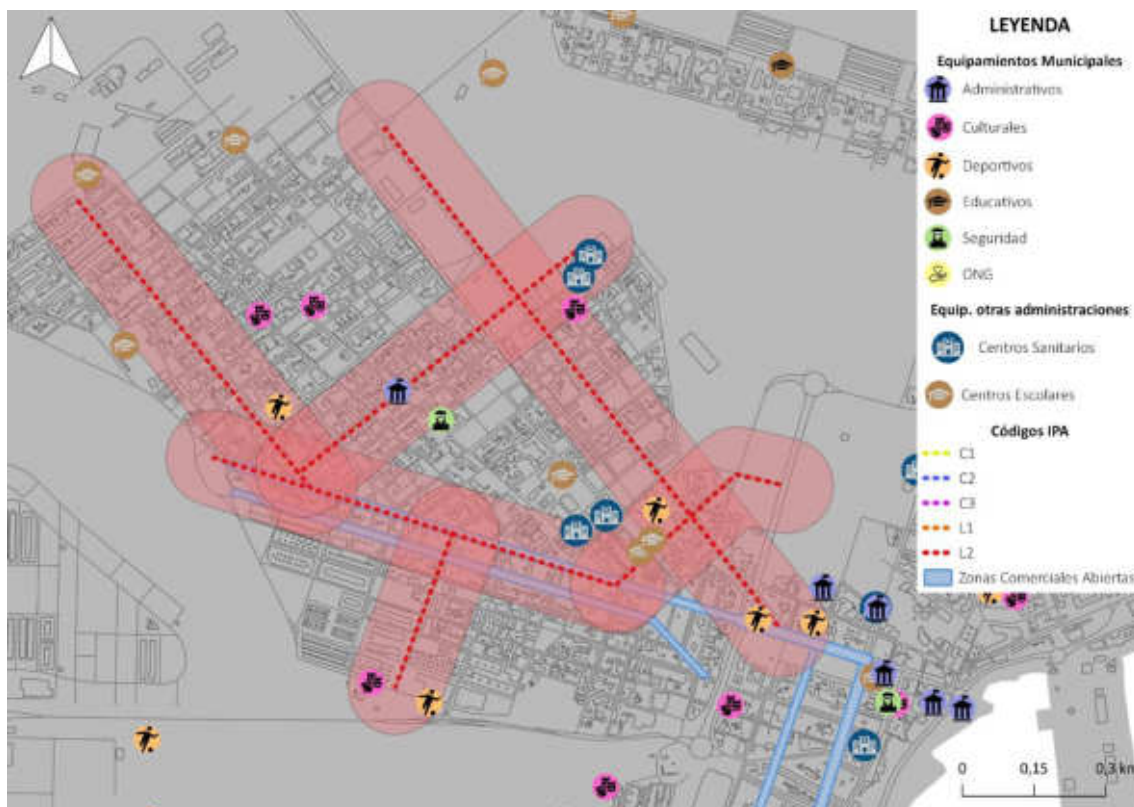


Ilustración 80. Equipamientos y buffer 100m municipales y de otras administraciones en IPA 5: L2  
Fuente: Elaboración propia

### Población atendida

Un dato importante a la hora de la jerarquización de los IPAS para su ejecución es, **la población que atiende dicho IPA**. Con este fin se ha realizado, un mapa representativo con los principales indicadores demográficos distribuidos en celdas de 250x250 metros, obtenido del Instituto Canario de Estadística.

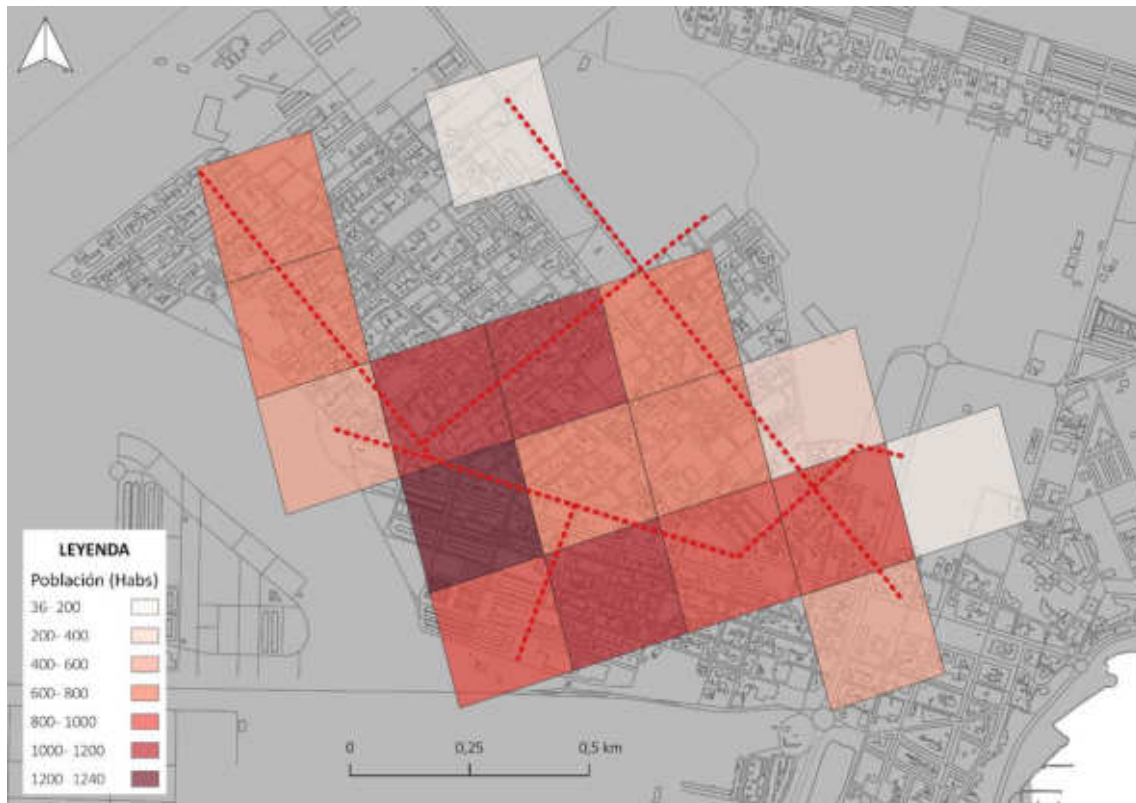


Ilustración 81. Mapa de distribución poblacional del IPA L1 con datos del ISTAC.  
Fuente: Elaboración Propia

Como resultado del estudio y análisis llevado a cabo, se concluye, que el **IPA L1 atiende a una población de 12.051 habitantes**, dentro de los cuales 5.979 son mujeres y 6.072 son hombres. Por otro lado, y atendiendo al rango de edad, se ha obtenido que el **17% de la población tiene desde 0 a 14 años**, el **9% tiene 65 años o más** y el **74% restante se encuentra entre los 15 y los 64 años** de edad.



Gráfico 5. Población según edad, datos según ISTAC.  
Fuente: Elaboración Propia



1.6.2. Definición Técnica

CODIFICACIÓN				CARACTERÍSTICAS		CONFIGURACIÓN			MEDIDAS (Anchos)						
IPA	CALLE	CALLES PERPENDICULARES		CÓDIGO TRAMO	Tipo de vía	Longitud de Tramo (m)	Carriles	Aparcamiento		Total	Calzada	Aparcamiento		Aceras	
								Sentido par	Sentido impar			Lado par	Lado impar	Lado par	Lado impar
L2	LEÓN Y CASTILLO	LA VENTA	GOMERA	L201	CALLE		2	Línea	Línea	18	12	2,5	2,5	3,5	2,5
L2	LEÓN Y CASTILLO	GOMERA	ISLA GRACIOSA	L202	CALLE		1	Batería	Línea	19,5	12,5	4,5	2,5	3,5	3,5
L2	LEÓN Y CASTILLO	ISLA GRACIOSA	MURILLO	L203	CALLE		1	Batería	Línea	19,5	12,5	4,5	2,5	3,5	3,5
L2	LEÓN Y CASTILLO	MURILLO	SEVILLA	L204	CALLE		1	Batería	Línea	19,5	12,5	4,5	2,5	3,5	3,5
L2	LEÓN Y CASTILLO	SEVILLA	VALENCIA	L205	CALLE		1	Batería	Línea	17,5	12,5	4,5	2,5	3,5	1,5
L2	LEÓN Y CASTILLO	VALENCIA	ANDALUCÍA	L206	CALLE		1	Batería	Línea	19,5	12,5	4,5	2,5	3,5	3,5
L2	MARÍA ESTRADA	LEÓN Y CASTILLO	GALICIA	L207	CALLE		1	Línea	Batería	13,5	10	2,5	4	2	1,5
L2	MARÍA ESTRADA	GALICIA	LUCHA CANARIA	L208	CALLE		1	Línea	Batería	14	10	2,5	4	2	2
L2	MARÍA ESTRADA	LUCHA CANARIA	PALMERA CANARIA	L209	CALLE		1	Línea	Batería	13,3	10	2,5	4	1,5	1,8
L2	MARÍA ESTRADA	PALMERA CANARIA	SEVERO OCHOA	L210	CALLE		1	Línea	Batería	14	10	2,5	4	2	2
L2	MARÍA ESTRADA	SEVERO OCHOA	MOZART	L211	CALLE		1	Línea	Batería	13,5	10	2,5	4	2	1,5
L2	MARÍA ESTRADA	MOZART	LOS SABANDEÑOS	L212	CALLE		1	Línea	Batería	14	10	2,5	4	2	2
L2	AV. JUAN DE BETHENCOURT	LEÓN Y CASTILLO	AV. CONSTITUCIÓN	L213	AVENIDA		2	Línea	Batería	24	18	3	4	3	3
L2	AV. JUAN DE BETHENCOURT	AV. CONSTITUCIÓN	SÓCRATES	L214	AVENIDA		4		Línea	25	18		3,5	3	4
L2	AV. JUAN DE BETHENCOURT	SÓCRATES	SÉNECA	L215	AVENIDA		4	Línea	Línea	22	18	2,3	2,2	2	2
L2	AV. JUAN DE BETHENCOURT	SÉNECA	BARCELONA	L216	AVENIDA		2	Línea	Línea	23,5	18	2,5	2,5	3	2,5
L2	AV. JUAN DE BETHENCOURT	BARCELONA	GALICIA	L217	AVENIDA		2	Línea	Línea	25,5	18	2,5	2,5	3	4,5
L2	AV. JUAN DE BETHENCOURT	GALICIA	JACINTO BENAVENTE	L218	AVENIDA		4			24	18			3	3
L2	HERBANIA	TENERIFE	HIERRO	L219	CALLE		1	Línea		10	7	2		1,5	1,5
L2	HERBANIA	HIERRO	LANZAROTE	L220	CALLE		1	Línea	Línea	10	7	2	2	1,5	1,5
L2	HERBANIA	LANZAROTE	GRAN CANARIA	L221	CALLE		1	Línea	Línea	16,5	7	2	2	1,5	8
L2	HERBANIA	GRAN CANARIA	AV. JUAN DE BETHENCOURT	L222	CALLE		1	Línea	Línea	10	7	2	2	1,5	1,5
L2	SÉNECA	AV. JUAN DE BETHENCOURT	PROFESORA MARÍA LUZ SAAVEDRA	L223	CALLE		1	Línea	Línea	10	7	2	2	1,5	1,5
L2	PROFESORA MARÍA LUZ SAAVEDRA	SÓCRATES	AV. CONSTITUCIÓN	L224	CALLE		2			11,5	10			1,5	
L2	VELÁZQUEZ	GOYA	ZURBARÁN	L225	CALLE		1	Línea	Línea	13,7	7,4	2,2	2,2	1,8	4,5
L2	VELÁZQUEZ	ZURBARÁN	DULCINEA	L226	CALLE		1	Línea	Línea	10,9	7,4	2,2	2,2	1,5	2
L2	VELÁZQUEZ	DULCINEA	DON QUIJOTE	L227	CALLE		1	Línea	Línea	12,9	7,4	2,2	2,2	1,5	4
L2	VELÁZQUEZ	DON QUIJOTE	CERVANTES	L228	CALLE		1	Línea	Línea	10,7	7,4	2,2	2,2	1,5	1,8
L2	VELÁZQUEZ	CERVANTES	VIRGEN DE LA PEÑA	L229	CALLE		1	Línea	Línea	10,4	7,4	2,2	2,2	1,5	1,5
L2	VELÁZQUEZ	VIRGEN DE LA PEÑA	LEÓN Y CASTILLO	L230	CALLE					13,8	7,3			3	3
L2	GALICIA	LEÓN Y CASTILLO	MARÍA ESTRADA	L231	CALLE		1	Línea		10	7	2		1,5	1,5
L2	GALICIA	MARÍA ESTRADA	CATALUÑA	L232	CALLE		1	Línea	Línea	10,3	7	2	2	1,5	1,8
L2	GALICIA	CATALUÑA	TENERIFE	L233	CALLE		1	Línea	Línea	10,8	7	2	2	2	1,8
L2	GALICIA	TENERIFE	ANTONIO ESPINOSA	L234	CALLE		1	Línea	Línea	10	7	2	2	1,5	1,5
L2	GALICIA	ANTONIO ESPINOSA	AV. JUAN DE BETHENCOURT	L235	CALLE		1			8,5	7			1,5	
L2	PDTE. JUAN NEGRÍN	AV. JUAN DE BETHENCOURT	PDTE. JUAN NEGRÍN	L236	CALLE		2	Batería	Batería	20	17	4,5	4,5	3	

Tabla 119: Definición Técnica del IPA urbano L2  
Fuente: Elaboración Propia

### 1.6.3. Diagnóstico y Valoración del Estado Actual

El presente epígrafe **recoge y resume la información del diagnóstico y la valoración actual** del Itinerario Peatonal L2 desarrollado en el documento previo de Análisis y Diagnóstico.

A continuación, se muestra el IPA catalogando los tramos que lo conforman según la valoración semafórica utilizada en el diagnóstico concluyendo que de los **36 tramos que conforman el L2, 9 son No Accesibles, 8 son Accesibles con mejoras y 19 son Accesibles.**



Ilustración 82. Plano de catalogación de accesibilidad de calles – IPA L2.  
Fuente: Elaboración Propia

### Problemas Estructurales

Son aquellos derivada de falta de **consideración de la accesibilidad en la configuración de la ciudad**, ejemplos de esta problemática pueden ser la falta de una planificación que permita conexión entre núcleos, o viales con falta de sección para la existencia de aceras accesible o incluso la falta de consideración de condicionantes sobrevenidos como la orografía o climatología.

En este epígrafe se han considerado principalmente las pendientes dentro del Itinerario.





Ilustración 83. Pendientes longitudinales IPA1 – L2.  
Fuente: Elaboración Propia

### Problemas de Diseño Urbano

Definimos los problemas de diseño urbano como **aquellos derivados de la falta de integración de la accesibilidad en los proyectos y ejecución de la urbanización de la ciudad**. Claro ejemplo el estrechamiento de aceras debidos a mobiliario urbano (arbolado, farolas, etc.), pavimentación inadecuada, falta de rebaje en los cruces, elementos que limitan la altura libre de paso, etc.

En este apartado incluimos la localización de los elementos urbanos que no cumplen con las especificaciones en accesibilidad o invaden el Itinerarios.



Ilustración 84. Varios IPA1 – L2.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 85. Farolas IPA1 – L2.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 86. Postes IPA1 – L2.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 87. Señales IPA1 – L2.  
Fuente: Elaboración Propia





Ilustración 88. Solares IPA1 – L2.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 89. Varios IPA1 – L2.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 90. Varios IPA1 – L2.  
Fuente: Elaboración Propia

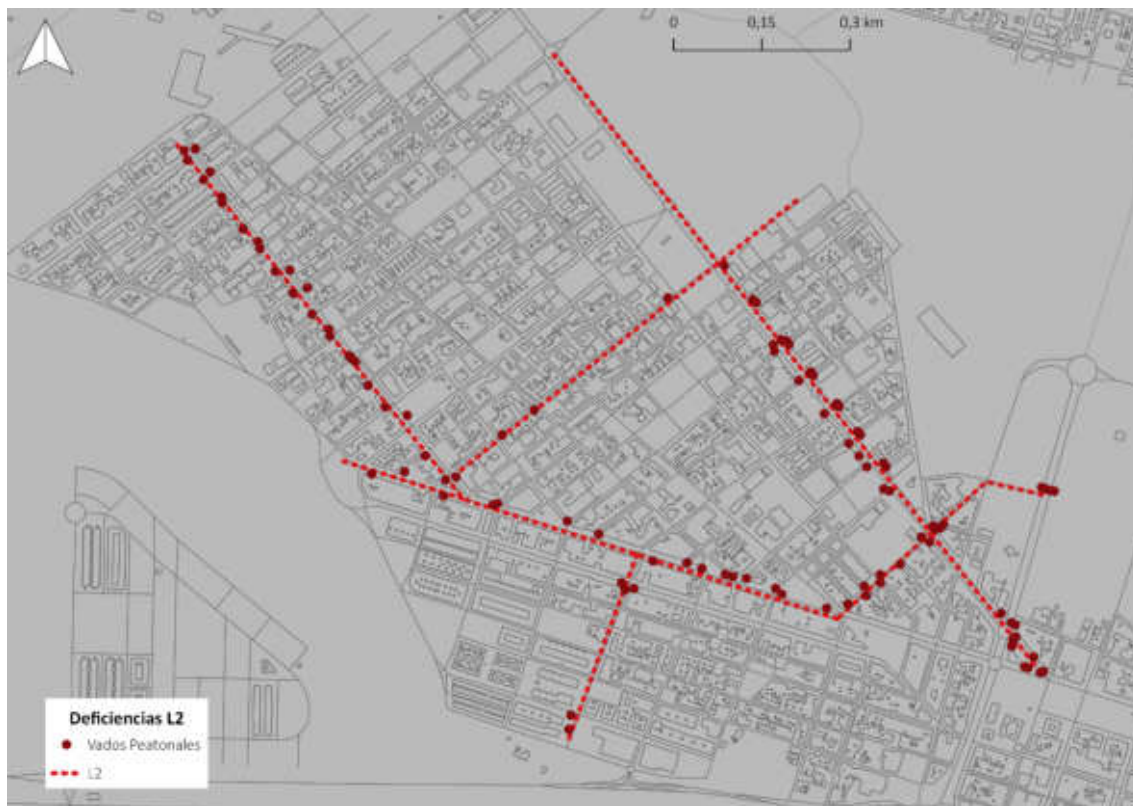


Ilustración 91. Vados peatonales IPA2 – L2.  
Fuente: Elaboración Propia



Ilustración 92. Vados vehiculares IPA2 – L2.  
Fuente: Elaboración Propia

### Problemas de mantenimiento y conservación

Definimos los problemas de mantenimiento y conservación como **aquellos derivados del desarrollo inadecuado o inexistente de los trabajos de mantenimiento de los elementos urbanos.**

A continuación, se muestra el estado de conservación del acerado del IPA L2, según los tramos que lo conforman y mediante valoración semafórica. Se concluye que del total de tramos **que conforman el L2, 13 se encuentran en estado de reposición, 17 en mantenimiento y 6 como adecuados.**





Ilustración 93. Estados de conservación del acerado IPA2 – L2.  
Fuente: Elaboración Propia

#### 1.6.4. Propuesta de actuaciones

Sobre las actuaciones necesarias para la conversión de las calles y sus tramos que forman el Itinerario Peatonal Accesible, L2 **se pueden diferenciar principalmente aquellas que necesitan de una ampliación de acera**, con su consecuente modificación de sección, **frente a los tramos que necesitan actuaciones puntuales o de mejora del espacio.**

En el plano siguiente se pueden diferenciar dichos tramos del L2, concluyendo que se trata de un itinerario donde **es necesario una intervención concreta sobre el entorno urbano.**



Ilustración 94. Propuesta de actuación IPA2 – L2.  
Fuente: Elaboración Propia

IPA L2		
	Calle	Longitud
L201	Accesible	120 m
L202	Accesible	70 m
L203	Accesible	50 m
L204	Accesible	260 m
L205	Accesible	70 m
L206	Accesible	300 m
L207	Accesible con mejoras	50 m
L208	Accesible	315 m
L209	Accesible	50 m
L210	Accesible	50 m
L211	Accesible con mejoras	250 m
L212	Accesible	105 m
L213	Accesible	80 m
L214	Accesible	110 m
L215	Accesible con mejoras	80 m
L216	Accesible	290 m
L217	Accesible	250 m
L218	Accesible	450 m
L219	No accesible	30 m

IPA L2		
L220	No accesible	25 m
L221	Accesible	30 m
L222	No accesible	110 m
L223	No accesible	230 m
L224	No accesible	100 m
L225	Accesible	60 m
L226	Accesible con mejoras	70 m
L227	Accesible	45 m
L228	Accesible con mejoras	55 m
L229	No accesible	70 m
L230	Accesible con mejoras	60 m
L231	No accesible	40 m
L232	Accesible con mejoras	190 m
L233	Accesible con mejoras	70 m
L234	No accesible	230 m
L235	No accesible	170 m
L236	Accesible	180 m
<b>Vados vehiculares</b>		<b>N.º</b>
León y Castillo	Modificar pendientes	11
María Estrada	Modificar pendientes	7
Galicia	Modificar pendientes	19
Avda. Juan de Bethencourt	Modificar pendientes	9
Velázquez	Modificar pendientes	6
Herbanía	Modificar pendientes	1
Séneca	Modificar pendientes	2
<b>Pasos peatonales</b>		<b>N.º</b>
León y Castillo	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 3)	3
Galicia	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 3)	1
Avda. Juan de Bethencourt	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 3)	10
Velázquez	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 3)	1
Herbanía	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 3)	4
Séneca	Incluir pavimento de botón y direccional (Tipo 3)	1
María Estrada	Incluir pavimento de botón (Tipo 4)	2
Galicia	Incluir pavimento direccional (Tipo 4)	2
Avda. Juan de Bethencourt	Incluir pavimento direccional (Tipo 3)	3
<b>Farolas</b>		<b>Nº</b>
León y Castillo	Mover a banda de mobiliario urbano	12
María Estrada	Mover a banda de mobiliario urbano	37
Galicia	Mover a banda de mobiliario urbano	19

IPA L2		
Avda. Juan de Bethencourt	Mover a banda de mobiliario urbano	17
Velázquez	Mover a banda de mobiliario urbano	9
Herbanía	Mover a banda de mobiliario urbano	9
Séneca	Mover a banda de mobiliario urbano	6
<b>Tapas de registro</b>		<b>Nº</b>
María Estrada	Mal estado, reponer	9
Avda. Juan de Bethencourt	Mal estado, reponer	4
Velázquez	Mal estado, reponer	1
<b>Bancos</b>		
León y Castillo	Diseño no accesible	7
Galicia	Diseño no accesible	1
Avda. Juan de Bethencourt	Diseño no accesible	8
Velázquez	Diseño no accesible	2
<b>Isletas</b>		
Avda. Juan de Bethencourt	Aumentar pavimento direccional y de botones	7
<b>Señales</b>		
León y Castillo	Mover a banda de mobiliario urbano	2
María Estrada	Mover a banda de mobiliario urbano	23
Galicia	Mover a banda de mobiliario urbano	8
Avda. Juan de Bethencourt	Mover a banda de mobiliario urbano	9
Velázquez	Mover a banda de mobiliario urbano	8
Herbanía	Mover a banda de mobiliario urbano	3
Séneca	Mover a banda de mobiliario urbano	1
<b>Papelera</b>		
María Estrada	Diseño no accesible	4
Avda. Juan de Bethencourt	Diseño no accesible	2
<b>Contenedor</b>		
León y Castillo	Diseño no accesible	3
María Estrada	Diseño no accesible	5
Galicia	Diseño no accesible	3
Avda. Juan de Bethencourt	Diseño no accesible	3
Avda. Juan de Bethencourt	Mover a banda de mobiliario urbano	1
Velázquez	Diseño no accesible	3
Herbanía	Diseño no accesible	1

IPA L2		
<b>PMR</b>		
León y Castillo	En línea: Tipo 2	2
León y Castillo	En línea: Tipo 1	1
León y Castillo	En batería: Tipo 2	1
María Estrada	En línea: Tipo 1	1
Galicia	En batería: Tipo 2	1
Galicia	En línea: Tipo 1	2
Herbanía	En línea: Tipo 1	2
<b>Alcorques</b>		<b>Nº</b>
León y Castillo	Enrasar y proteger alcorques	1
Avda. Juan de Bethencourt	Enrasar y proteger alcorques	11
Velázquez	Enrasar y proteger alcorques	1
<b>Paradas de transporte público</b>		<b>N.º</b>
León y Castillo	Parada de taxi	1
<b>Escaleras y Rampas</b>		<b>Nº</b>
Avda. Juan de Bethencourt	Escalera: Colocar borde antideslizante y con resaltado cromático en escalones, modificar barandilla para añadir en ambos lados con prolongación de 30 cm. en extremos, añadir pavimento direccional en inicio y fin (1,2 metros x ancho escalera)	3
<b>Jardineras</b>		
León y Castillo	Eliminar jardinera	1

Tabla 120: Resumen de Actuaciones sobre el IPA L1  
Fuente: Elaboración Propia

### Fichas de Actuación

A continuación, se adjuntan las **fichas de actuación por tramos**. El contenido e información de las secciones contenidas suponen un acercamiento más concreto a las situaciones urbanas donde habrá de ubicarse. En todo caso, este acercamiento se realiza con una intención descriptiva en grado de recomendación y como primer paso de una cadena de decisiones referentes al diseño que habrá de concretarse en los trabajos de elaboración de los proyectos constructivos.


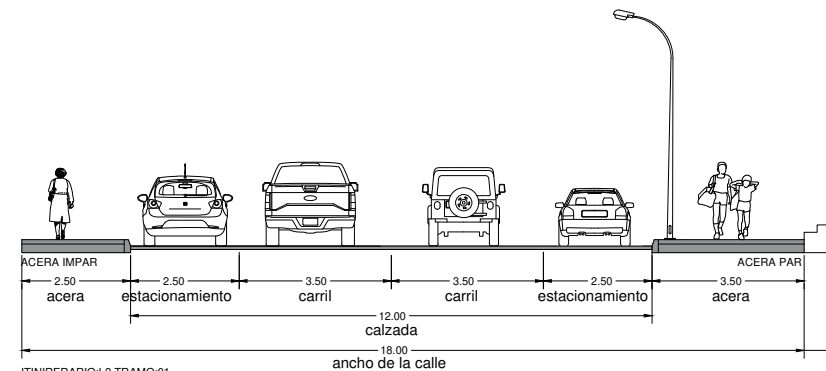
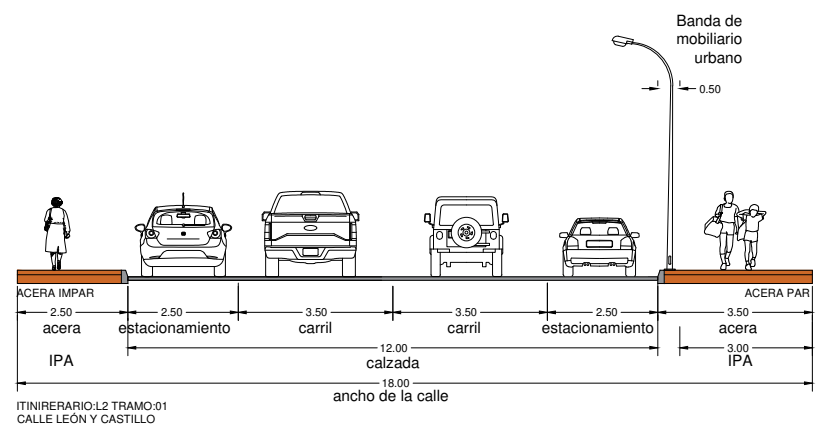
L2		Calle León y Castillo	L201	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 120 metros		18,0 m	Acera par: 3,5 m Acera impar: 2,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No precode		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No precode				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 3,50 m en la acera par y de 2,50 en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso las dos aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado impar de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantienen dos carriles de circulación a cada sentido de 3,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 2,50 m libre de obstáculos</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:01 CALLE LEÓN Y CASTILLO</p>		 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:01 CALLE LEÓN Y CASTILLO</p>		

Tabla 121: Ficha de Actuación del Tramo L201 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia




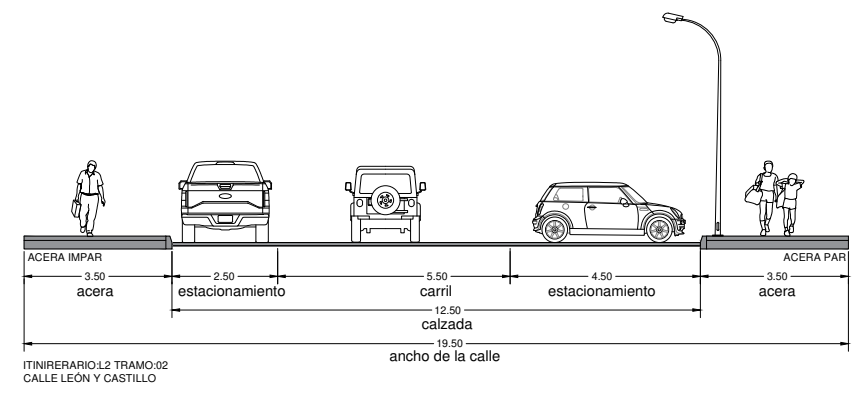
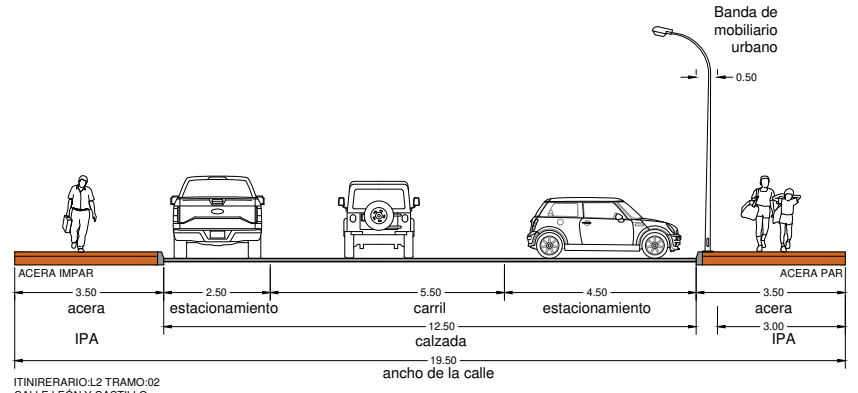
L2		Calle León y Castillo	L202
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 70 metros		19,5 m	Acera par: 3,5 m Acera impar: 3,5 m
Solución para el estacionamiento: No precode		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí
Plazas eliminadas No precode			<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Localización	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 3,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este las dos aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado impar y en batería en el lado par, se mantiene un carril de circulación de 5,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 3,50 m libre de obstáculos a ambos lados de la calzada.</p>	
	<p><b>Sección estado actual</b></p>  <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:02 CALLE LEÓN Y CASTILLO</p>	<p><b>Sección estado programado</b></p>  <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:02 CALLE LEÓN Y CASTILLO</p>	

Tabla 122: Ficha de Actuación del Tramo L202 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2		Calle León y Castillo	L203	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	
Longitud de la actuación: 50 metros		19,5 m	Acera par: 3,5 m Acera impar: 3,5 m	
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje,	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	
Plazas eliminadas: No procede.			<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado	
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 3,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso las dos aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado impar y un parque en el lado par de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado impar y en batería en el lado par, se mantiene un carril de circulación de 5,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 3,50 m libre de obstáculos a ambos lados de la calzada.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINERARIO L2 TRAMO 03 CALLE LEÓN Y CASTILLO</p>		<p>ITINERARIO L2 TRAMO 03 CALLE LEÓN Y CASTILLO</p>		

Tabla 123: Ficha de Actuación del Tramo L203 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2		Calle León y Castillo	L204
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 260 metros		19,5 m	Acera par: 3,5 m Acera impar: 3,5 m
Solución para el estacionamiento No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
Plazas eliminadas: No procede.			<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 3,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este las dos aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado impar y en batería en el lado par, se mantiene un carril de circulación de 5,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 3,50 m libre de obstáculos a ambos lados de la calzada.</p>
	<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>

Tabla 124: Ficha de Actuación del Tramo L204 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia


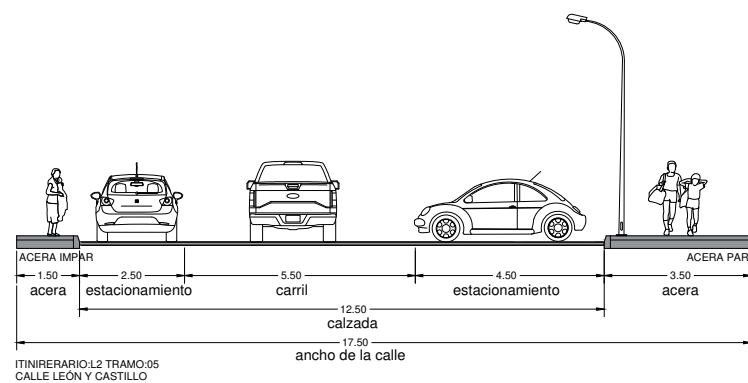
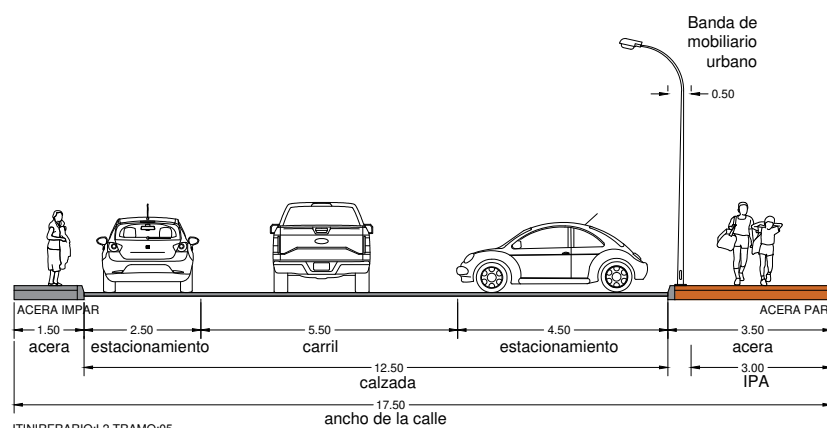
L2		Calle León y Castillo	L205	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 70 metros		17,5 m	Acera par: 3,5 m Acera impar: 1,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje,	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede.				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 3,50 m en el lado par y de 1,50 en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera impar no es accesible para los peatones</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado impar y en batería en el lado par, se mantiene un carril de circulación de 5,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 3,50 m libre de obstáculos en el lado impar de la calzada.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
 <p>ITINERARIO: L2 TRAMO: 05 CALLE LEÓN Y CASTILLO</p>		 <p>ITINERARIO: L2 TRAMO: 05 CALLE LEÓN Y CASTILLO</p>		

Tabla 125: Ficha de Actuación del Tramo L205 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2		Calle León y Castillo	L206
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 300 metros		19,5 m	Acera par: 3,50 m Acera impar: 3,50 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
Plazas eliminadas: No procede.			<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 3,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso las dos aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado impar y en batería en el lado par, se mantiene un carril de circulación de 5,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 3,50 m libre de obstáculos a ambos lados de la calzada.</p>
	<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>

Tabla 126: Ficha de Actuación del Tramo L206 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia




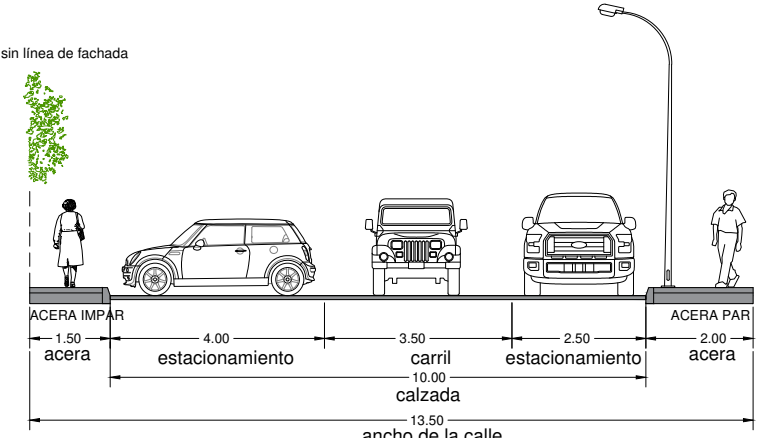
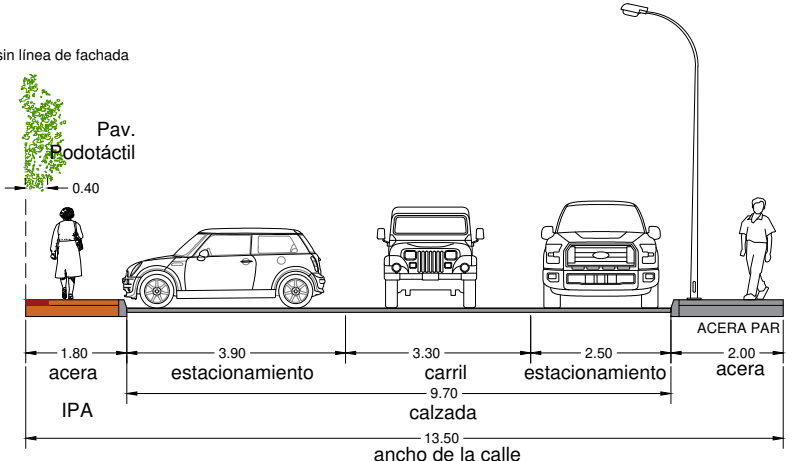
L2		Calle María Estrada		L207	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>	
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h	
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>	
Longitud de la actuación: 50 metros		13,5 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 1,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m	
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado	
Plazas eliminadas: No procede.		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
Localización		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 2,00 m en la acera par y de 1,50 m en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera impar no es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado impar de la calle y una zona ajardinada en el lado impar de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par y en batería en el lado impar, se mantiene un carril de circulación de 3,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos. Además, se añade un pavimento podotáctil para señalar el cambio de uso, en ese caso un espacio ajardinado.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, para ello se reduce el ancho del carril y el ancho del aparcamiento.</p>	
		<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
		 <p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:07 CALLE MARIA ESTRADA</p>		 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:07 CALLE MARIA ESTRADA</p>	

Tabla 127: Ficha de Actuación del Tramo L207 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia



L2		Calle María Estrada	L208		
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único		Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 315 metros		14 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,0 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede..		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sno		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede.					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 2,00 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso las dos aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par y en batería en el lado impar, se mantiene un carril de circulación de 3,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 2,00 m libre de obstáculos en el lado impar de la calzada.</p>	
<b>Sección estado actual</b>			<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINIRERARIO-L1 TRAMO:08 CALLE MARIA ESTRADA</p>			<p>ITINIRERARIO-L2 TRAMO:08 CALLE MARIA ESTRADA</p>		

Tabla 128: Ficha de Actuación del Tramo L208 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2		Calle María Estrada	L209	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 50 metros		13,30 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,80 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje,	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede.				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m en la acera par y de 1,80 m en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera par no es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par y en batería en el lado impar, se mantiene un carril de circulación de 3,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 1,80 m libre de obstáculos en el lado impar de la calzada.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINERARIO L1 TRAMO:09 CALLE MARIA ESTRADA</p>		<p>ITINERARIO L2 TRAMO:09 CALLE MARIA ESTRADA</p>		

Tabla 129: Ficha de Actuación del Tramo L209 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2		Calle María Estrada	L210
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Medidas
Prioridad: baja, media, alta	<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	Ancho libre de paso
Longitud de la actuación: 50 metros	14 m	Acera par: 2,00 m Acera impar: 2,00 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.	<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede.	<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>
Localización	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 2,00 m en ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera par no es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par y en batería en el lado impar, se mantiene un carril de circulación de 3,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 2,00 m libre de obstáculos en el lado impar de la calle.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINERARIO-L1 TRAMO:10 CALLE MARIA ESTRADA</p>		<p>ITINERARIO-L2 TRAMO:10 CALLE MARIA ESTRADA</p>	

Tabla 130: Ficha de Actuación del Tramo L210 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia


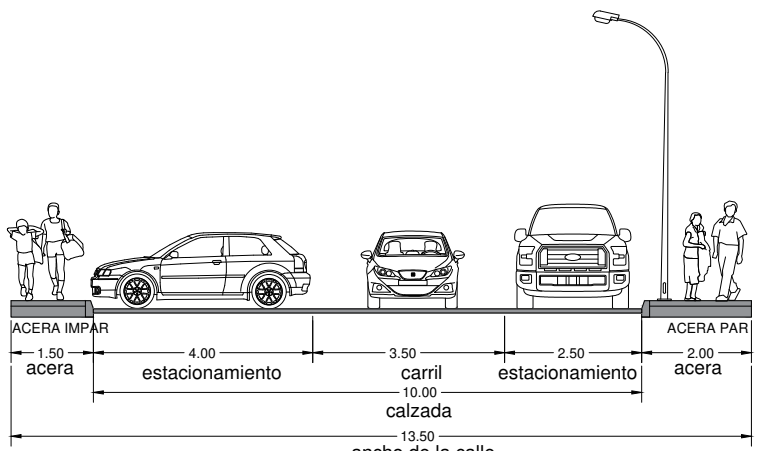
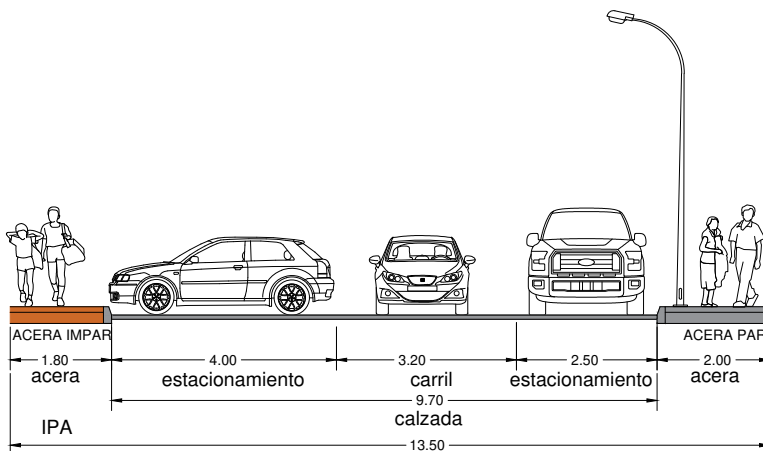
L2		Calle María Estrada	L211	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 250 metros		13,5 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 1,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede.				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 2,00 m en la acera par y de 1,5 en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par y en batería en el lado impar, se mantiene un carril de circulación de 3,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, para ello se reduce el ancho del carril.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
 <p>ITINIRERARIO: L1 TRAMO: 11 CALLE MARIA ESTRADA</p>		 <p>ITINIRERARIO: L2 TRAMO: 11 CALLE MARIA ESTRADA</p>		

Tabla 131: Ficha de Actuación del Tramo L211 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2		Calle María Estrada	L212	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	
Longitud de la actuación: 105 metros		14 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,0 m	
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje, etc./no posee	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí/no	
Plazas eliminadas No procede.			<b>Medidas</b>	
Localización			Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h	
			<b>Ancho libre de paso</b> Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m	
			<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado	
		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 2,00 m en ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par y en batería en el lado impar, se mantiene un carril de circulación de 3,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 2,00 libre de obstáculos en el lado impar de la calzada.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINIRERARIO:L1 TRAMO:12 CALLE MARIA ESTRADA</p>		<p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:12 CALLE MARIA ESTRADA</p>		

Tabla 132: Ficha de Actuación del Tramo L212 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia




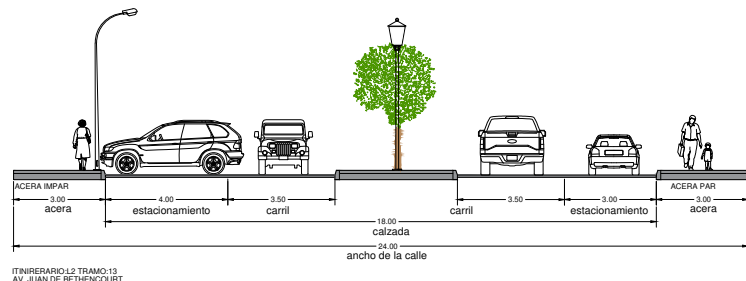
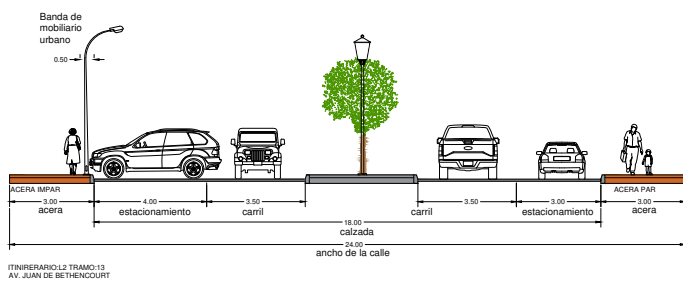
L2		Av. Juan de Bethencourt		L213	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación		Medidas
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble		Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 80 metros		24 m	Acera par: 3,0 m Acera impar: 3,0 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje,	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede.					
Localización		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
 <p style="text-align: center;"><b>Sección estado actual</b></p>		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 3,00 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso las dos aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe arbolado en las aceras. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par y en batería en el lado impar, se mantiene un carril de circulación a cada sentido de 3,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 3,00 m libre de obstáculos a ambos lados de la calzada.</p> <p style="text-align: center;"><b>Sección estado programado</b></p>	
 <p style="text-align: center;"><small>ITINERARIO L2 TRAMO 13 AV. JUAN DE BETHENCOURT</small></p>		 <p style="text-align: center;"><small>ITINERARIO L2 TRAMO 13 AV. JUAN DE BETHENCOURT</small></p>			

Tabla 133: Ficha de Actuación del Tramo L213 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia



L2		Av. Juan de Bethencourt	L214
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles por sentido
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 110 metros		25 m	Acera par: 3,0 m Acera impar: 4,0 m
Solución para el estacionamiento: No procede..		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
Plazas eliminadas: No procede.			<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 3,00 m en el lado par y de 4,0 en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso las dos aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe arbolado en las aceras. Existe una isleta en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un carril de circulación por sentido, en el lado par y dos en el impar de 3,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 3,00 m libre de obstáculos en el lado par y de 4,00 m en el lado impar de la calzada.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 134: Ficha de Actuación del Tramo L214 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2		Av. Juan de Bethencourt	L215		
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles por sentido		Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 80 metros		22 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,0 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede.					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 2,00 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado en las aceras. Existe una isleta en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea ambos lados de la calle, se mantienen dos carriles de circulación a cada sentido de 3,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la isleta y el de la línea de aparcamiento de lado par.</p>	
<b>Sección estado actual</b>			<b>Sección estado programado</b>		

Tabla 135: Ficha de Actuación del Tramo L215 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2		Av. Juan de Bethencourt		L216	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble		Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 290 metros		23,5 m	Acera par: 3,0 m Acera impar: 2,5 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede.					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 3,00 m en el lado par y de 2,5 m en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso las dos aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe arbolado en las aceras. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un carril de circulación a cada sentido de 4,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 3,00 m libre de obstáculos en el lado par y de 2,50 m en el lado impar de la calzada.</p>	
<b>Sección estado actual</b>			<b>Sección estado programado</b>		

Tabla 136: Ficha de Actuación del Tramo L216 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2		Av. Juan de Bethencourt	L217
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 250 metros		25,5 m	Acera par: 3,0 m Acera impar: 4,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
Plazas eliminadas: No procede.			<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 3,00 m en el lado par y de 4,5 m en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso las dos aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe arbolado en las aceras. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un carril de circulación a cada sentido de 4,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 3,00 m libre de obstáculos en el lado par y de 4,50 m en el lado impar de la calzada.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 137: Ficha de Actuación del Tramo L217 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2		Av. Juan de Bethencourt		L218	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles por sentido		Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 450 metros		24 m	Acera par: 3,0 m Acera impar: 3,0 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje,	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede.					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 3,00 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso las dos aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe arbolado en las aceras. Existe una isleta arbolada en medio de la calzada que delimita los sentidos de circulación.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado impar y un solar vacío en el lado par de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantienen dos carriles de circulación a cada sentido de 3,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 3,00 m libre de obstáculos a ambos lados de la calzada.</p>	
<b>Sección estado actual</b>				<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 138: Ficha de Actuación del Tramo L218 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia




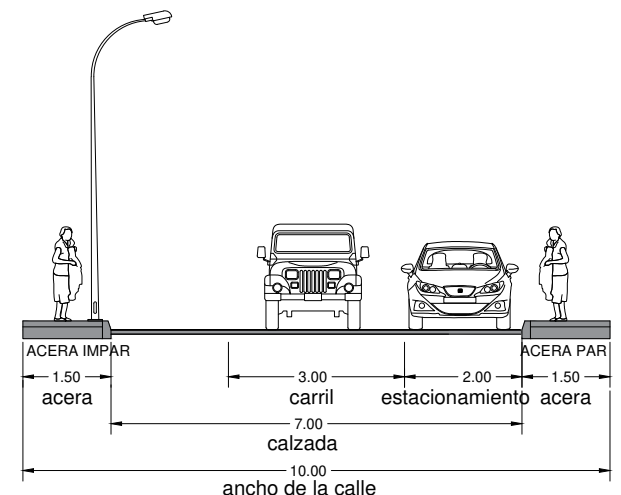
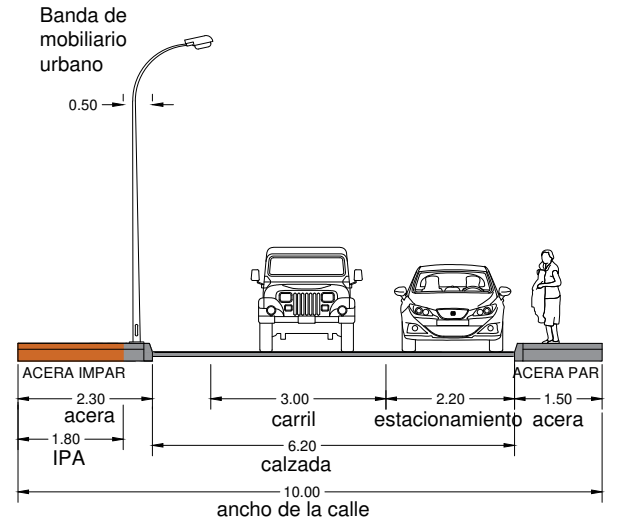
L2		Calle Herbania	L219		
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único		Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 30 metros		10 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede.					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>		
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par, se mantiene un carril de circulación de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, pero se mantiene el carril de circulación. De igual manera se amplía el ancho de las plazas de estacionamiento a 2,20 m.</p>		
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>			
 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:19 CALLE HERBANIA</p>		 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:19 CALLE HERBANIA</p>			

Tabla 139: Ficha de Actuación del Tramo L219 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia




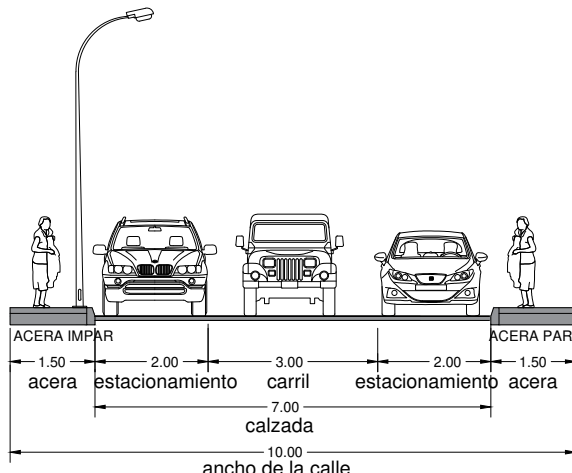
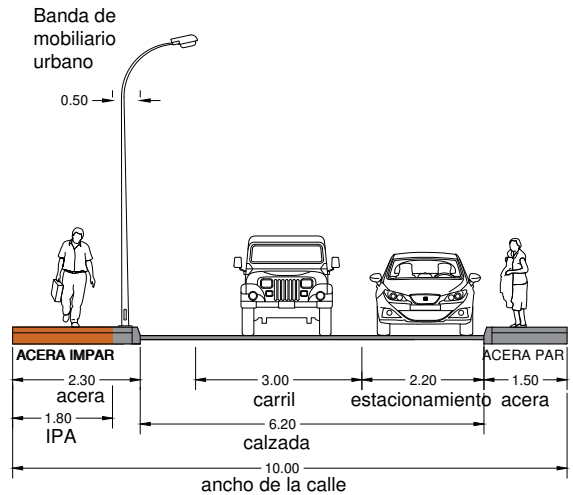
L2		Calle Herbania	L220
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 25 metros		10 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
Plazas eliminadas: No procede.			<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calzada, se mantiene un carril de circulación de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80 m libre de obstáculos</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, pero se mantiene el carril de circulación, se aumenta el ancho del aparcamiento de la acera par a 2,20 m y se eliminan las plazas de aparcamiento del lado impar de calle.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:20 CALLE HERBANIA</p>		 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:20 CALLE HERBANIA</p>	

Tabla 140: Ficha de Actuación del Tramo L220 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

TABLA RESUMEN	Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
Valoración: Accesible con mejoras	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta	<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 30 metros	16,50 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 8 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.	<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede.			
Localización	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m en el lado par y de 8,00 en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera par no es accesible para los peatones</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle, en la acera impar.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un carril de circulación a cada sentido de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 8,00 m libre de obstáculos en el lado impar de la calzada.</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Sección estado actual</b></p> <p style="text-align: center;">ITINIRERARIO L2 TRAMO 21 CALLE HERBANIA</p>	<p style="text-align: center;"><b>Sección estado programado</b></p> <p style="text-align: center;">ITINIRERARIO L2 TRAMO 21 CALLE HERBANIA</p>		

Tabla 141: Ficha de Actuación de Tramo L221 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2		Calle Herbania	L222	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 110 metros		10 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede.				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
<p style="text-align: center;"><b>Sección estado actual</b></p>		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un carril de circulación a cada sentido de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80 m libre de obstáculos</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, pero se mantiene el carril de circulación, se aumenta el ancho del aparcamiento de la acera par a 2,20 m y se eliminan las plazas de aparcamiento del lado impar de calle.</p> <p style="text-align: center;"><b>Sección estado programado</b></p>	
<p style="text-align: center;">ITINIRERARIO L2 TRAMO:22 CALLE HERBANIA</p>		<p style="text-align: center;">ITINIRERARIO L2 TRAMO:22 CALLE HERBANIA</p>		

Tabla 142: Ficha de Actuación del Tramo L222 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia


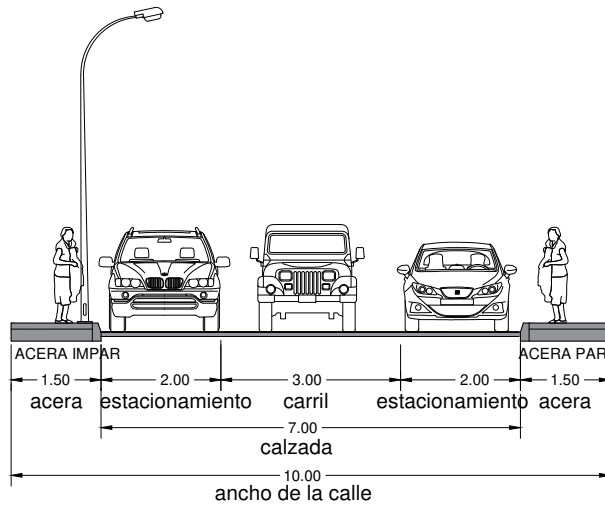
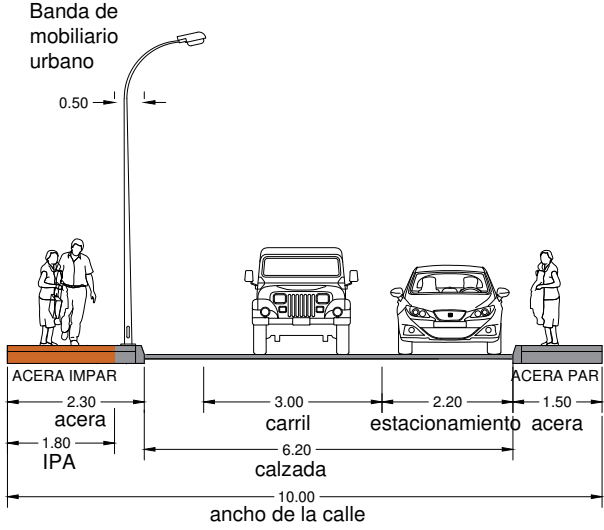
L2		Calle Séneca	L223
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Medidas
Prioridad: baja, media, alta	<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 230 metros	10 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.	<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> reposición
Plazas eliminadas No procede.			
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle se mantiene un carril de circulación a cada sentido de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80 m libre de obstáculos</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, pero se mantiene el carril de circulación, se aumenta el ancho del aparcamiento de la acera par a 2,20 m y se eliminan las plazas de aparcamiento del lado impar de calle.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:23 CALLE SÉNECA</p>		 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:23 CALLE SÉNECA</p>	

Tabla 143: Ficha de Actuación del Tramo L223 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia




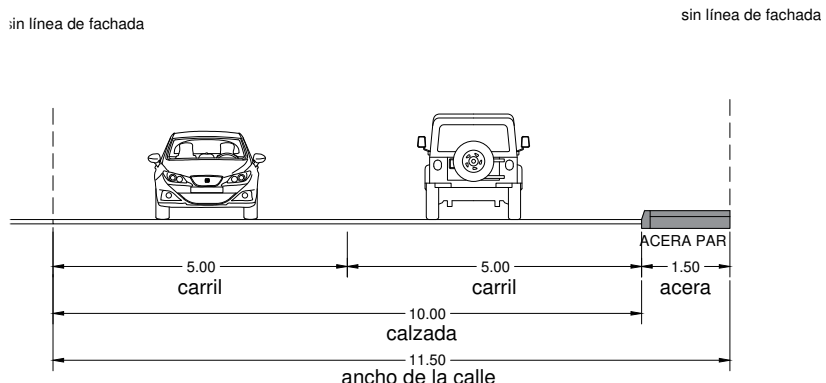
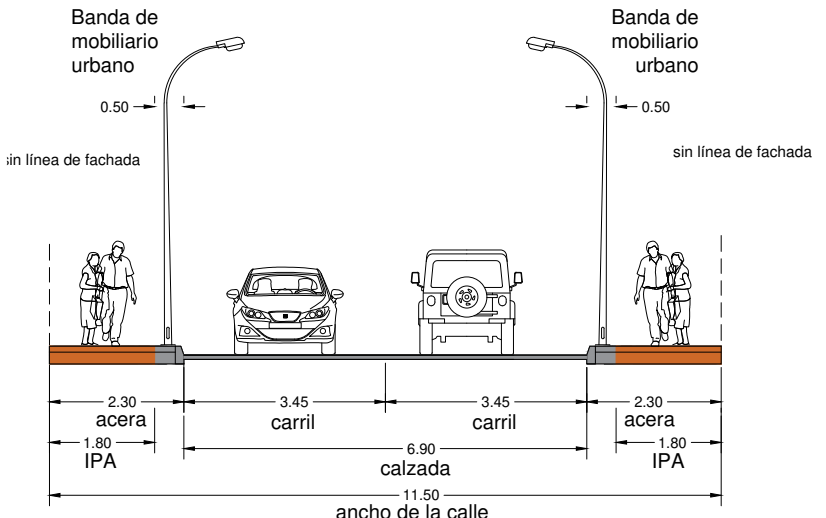
L2	Calle Prof. María de la Luz Saavedra	L224	
<b>TABLA RESUMEN</b>			
Valoración: Accesible con mejoras	Tipología Calle tradicional con calzada y acera separadas	Sentidos de Circulación Doble	Medidas Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta	Ancho de la calle 11,5 m	Acera(s) Acera par: 1,5 m Acera impar: 0,00 m	Ancho libre de paso Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Longitud de la actuación: 100 metros	Estado de los pasos peatonales: falta pavimento, rebaje	Infraestructura de transporte público: no	Mantenimiento del acerado: reposición
Plazas eliminadas: No procede.			
Localización	Diagnóstico	Propuesta	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m en el lado par y en el lado impar de la calzada no se detecta acera. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento, se mantiene un carril de circulación a cada sentido de 5,00 0 m. Los carriles de circulación no se encuentran delimitados.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80 m libre de obstáculos en el lado par. En el lado impar se propone añadir una acera con un ITE de 1,80_m libre de obstáculos. Además, se propone incorporar alumbrado en ambos lados de la calle, ya que no existe edificación cercana.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, pero se mantienen los carriles de circulación que se reducen a 3,45 m.</p>	
	<p><b>Sección estado actual</b></p>  <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:24 CALLE PROF. MARÍA LUZ SAAVEDRA</p>	<p><b>Sección estado programado</b></p>  <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:24 CALLE PROF. MARÍA LUZ SAAVEDRA</p>	

Tabla 144: Ficha de Actuación del Tramo L224 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia


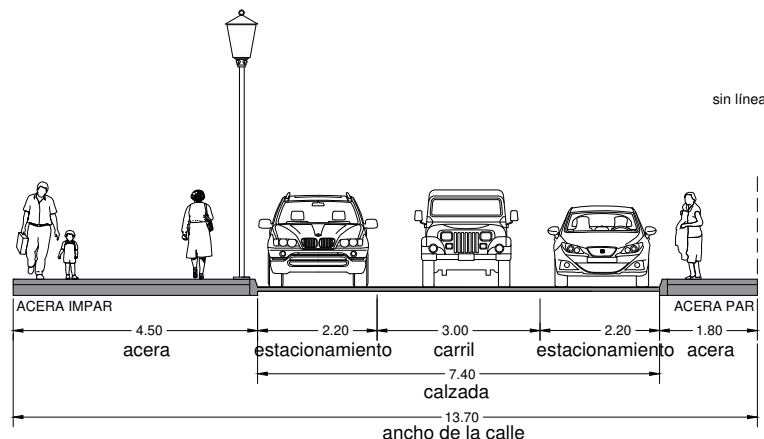
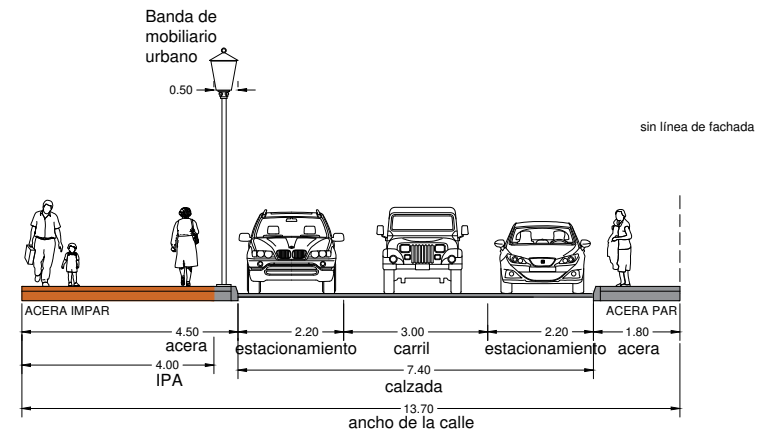
L2		Calle Velázquez	L225	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 60 metros		13,7 m	Acera par: 1,8 m Acera impar: 4,5m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> mantenimiento
Plazas eliminadas: No procede.				
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>		
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,80 m en el lado par y de 4,50 m en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso las dos aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado impar y un solar vacío en el lado par de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un carril de circulación de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 4,00 m libre de obstáculos en el lado impar de la calzada.</p>		
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:25 CALLE VELÁZQUEZ</p>		 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:25 CALLE VELÁZQUEZ</p>		

Tabla 145: Ficha de Actuación del Tramo L225 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia



L2		Calle Velázquez	L226		
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único		Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 70 metros		10,9 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 2,00 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> mantenimiento
Plazas eliminadas: No procede.					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m en el lado par y de 2,00 m en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado impar y un solar vacío en el lado par de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un carril de circulación de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80 m libre de obstáculos</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, pero se mantiene el carril de circulación y se eliminan las plazas de aparcamiento del lado impar de calle.</p>	
<b>Sección estado actual</b>			<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:26 CALLE VELÁZQUEZ</p>			<p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:26 CALLE VELÁZQUEZ</p>		

Tabla 146: Ficha de Actuación del Tramo L226 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2		Calle Velázquez	L227	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 45 metros		12,90 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 4,0 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> mantenimiento
Plazas eliminadas: No procede.				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m en el lado par y de 4,00 m en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera par no es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un carril de circulación de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 3,50 m libre de obstáculos en el lado impar de la calzada.</p>	
<p style="text-align: center;"><b>Sección estado actual</b></p> <p style="text-align: center;">ITINIRERARIO:L2 TRAMO:27 CALLE VELÁZQUEZ</p>		<p style="text-align: center;"><b>Sección estado programado</b></p> <p style="text-align: center;">ITINIRERARIO:L2 TRAMO:27 CALLE VELÁZQUEZ</p>		

Tabla 147: Ficha de Actuación del Tramo L227 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia


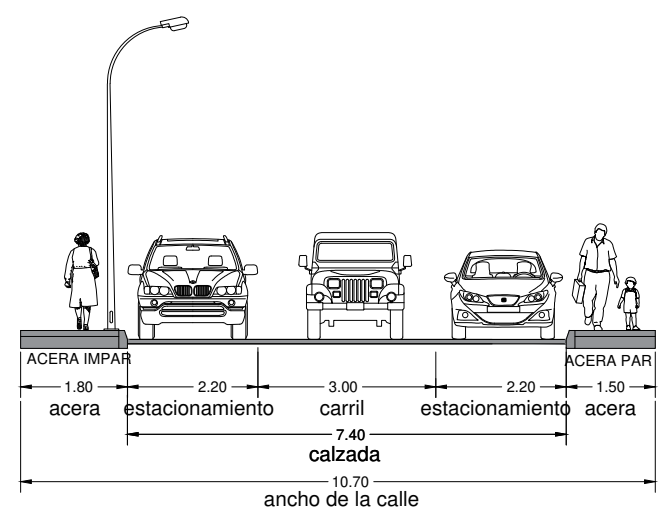
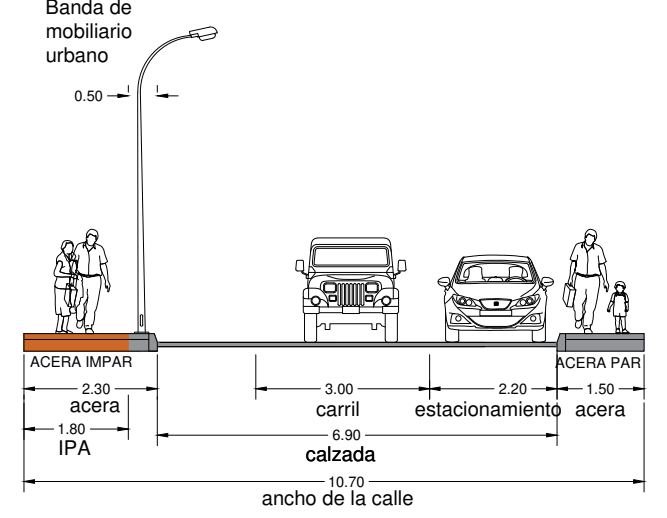
L2		Calle Velázquez	L228	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 55 metros		10,7 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,80 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> mantenimiento
Plazas eliminadas No procede.				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m en el lado par y de 1,80 m en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un carril de circulación de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80 m libre de obstáculos</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, pero se mantiene el carril de circulación y se eliminan las plazas de aparcamiento del lado impar de calle.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:28 CALLE VELÁZQUEZ</p>		 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:28 CALLE VELÁZQUEZ</p>		

Tabla 148: Ficha de Actuación del Tramo L228 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia


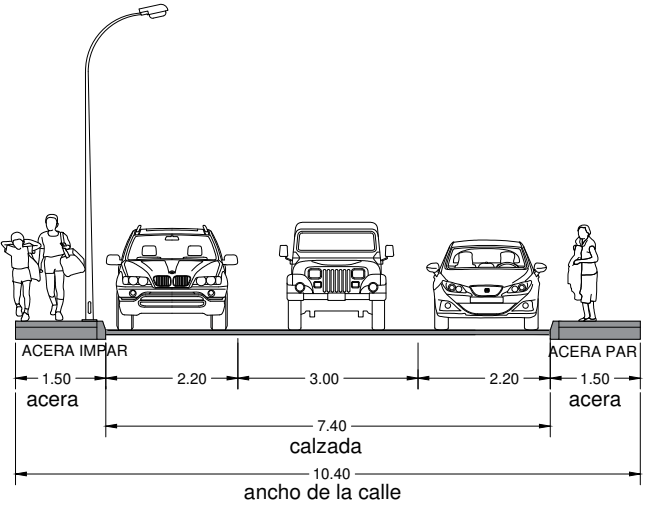
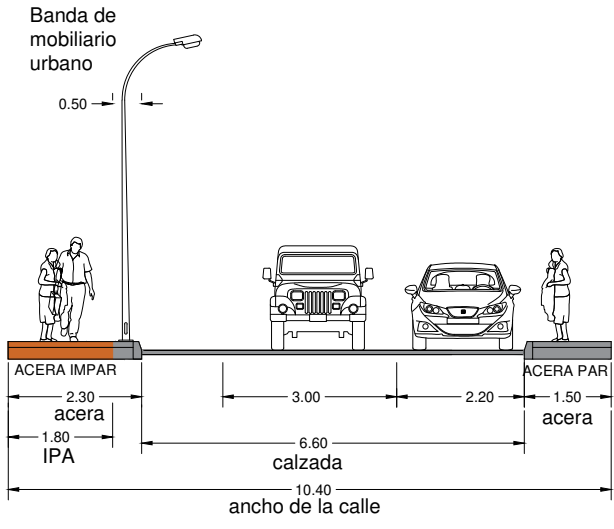
L2		Calle Velázquez	L229	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
Valoración: Accesible con mejoras	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h	
Prioridad: baja, media, alta	Ancho de la calle	Acera(s)	Ancho libre de paso	
Longitud de la actuación: 70 metros	10,4 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m	
Solución para el estacionamiento: No procede.	Estado de los pasos peatonales: falta pavimento, rebaje	Infraestructura de transporte público: no	Mantenimiento del acerado: mantenimiento	
Plazas eliminadas No procede.				
Localización	Diagnóstico	Propuesta		
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un carril de circulación de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80 m libre de obstáculos</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, pero se mantiene el carril de circulación y se eliminan las plazas de aparcamiento del lado impar de calle.</p>		
	<p><b>Sección estado actual</b></p>  <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:29 CALLE VELÁZQUEZ</p>	<p><b>Sección estado programado</b></p>  <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:29 CALLE VELÁZQUEZ</p>		

Tabla 149: Ficha de Actuación del Tramo L229 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia




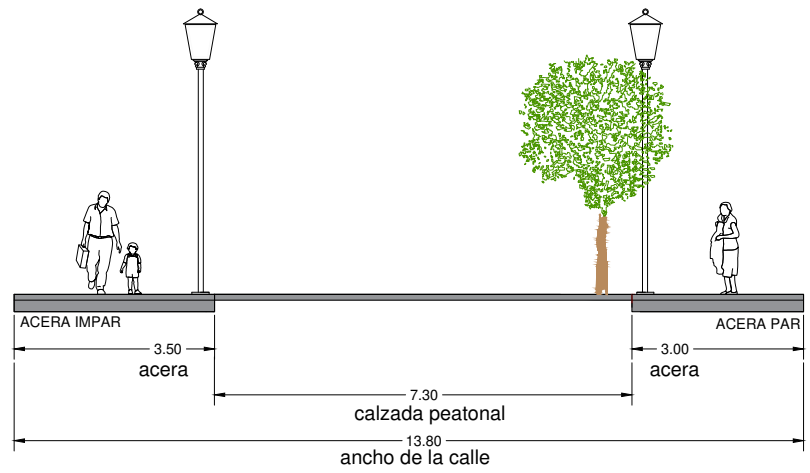
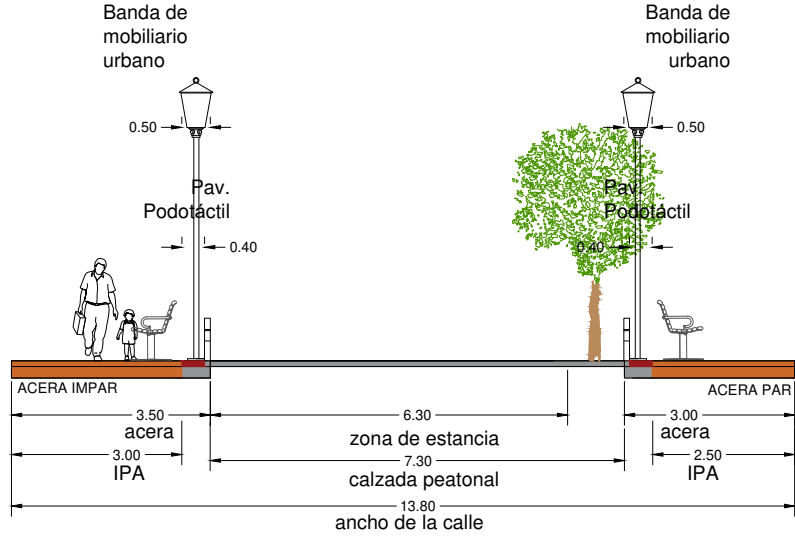
L2		Calle Velázquez	L230		
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Peatonal y circulación limitada		Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 60 metros		13,8 m	Acera par: 3,0 m Acera impar: 3,5 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje,	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede.					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 3,00m en el lado par y de 3,50 m en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso las dos aceras son accesibles para los peatones.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial y peatonal con edificación en ambos lados de la calle. No existe estacionamiento en línea se permite la circulación únicamente para la entrada a garajes.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 3,50 m libre de obstáculos en el lado impar y de 3,00 en el lado par de la calzada. La calle es peatonal, pero tiene el acceso limitado a los vehículos que circulen hacia los vados. Se delimita este espacio. Se añade mobiliario urbano a las aceras de la calle para el desarrollo de la actividad social.</p>	
<b>Sección estado actual</b>			<b>Sección estado programado</b>		
 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:30 CALLE VELÁZQUEZ</p>			 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:30 CALLE VELÁZQUEZ</p>		

Tabla 150: Ficha de Actuación del Tramo L230 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2		Calle Galicia		L231	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación		Medidas
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único		Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		Ancho de la calle	Acera(s)		Ancho libre de paso
Longitud de la actuación: 40 metros		10 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		Estado de los pasos peatonales: falta pavimento,	Infraestructura de transporte público: no		Mantenimiento del acerado: mantenimiento
Plazas eliminadas: No procede.					
Localización		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par, se mantiene un carril de circulación de 5,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80m libre de obstáculos.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, por lo que se mantiene el carril de circulación, aunque reduciendo su ancho a 4,20 m.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>			
<p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:31 CALLE GALICIA</p>		<p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:31 CALLE GALICIA</p>			

Tabla 151: Ficha de Actuación del Tramo L231 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia



L2		Calle Galicia	L232		
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único		Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 190 metros		10,3 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,8 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> mantenimiento
Plazas eliminadas: No procede.					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un carril de circulación de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80 m libre de obstáculos</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, pero se mantiene el carril de circulación y se eliminan las plazas de aparcamiento del lado impar de calle.</p>	
		<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
		<p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:32 CALLE GALICIA</p>		<p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:32 CALLE GALICIA</p>	

Tabla 152: Ficha de Actuación del Tramo L232 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2		Calle Galicia	L233		
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único		Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 70 metros		10,8 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 1,8 m		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje,	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> mantenimiento
Plazas eliminadas No procede.					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera impar no es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un carril de circulación de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80 m libre de obstáculos</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, pero se mantiene el carril de circulación y se eliminan las plazas de aparcamiento del lado impar de calle.</p>	
<b>Sección estado actual</b>			<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:33 CALLE GALICIA</p>			<p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:33 CALLE GALICIA</p>		

Tabla 153: Ficha de Actuación del Tramo L233 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia


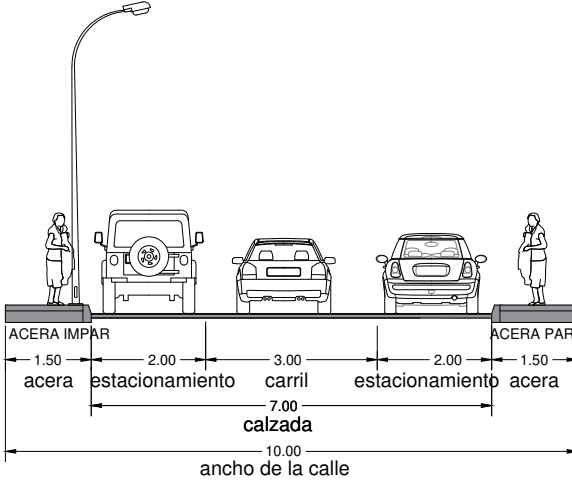
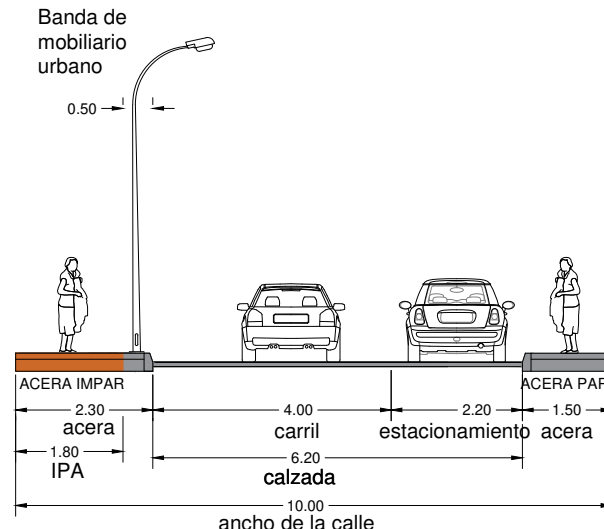
L2		Calle Galicia	L234	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	
Longitud de la actuación: 230 metros		10 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m	
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje,	<b>Infraestructura de transporte público:</b> Sí	
Plazas eliminadas: No procede.			<b>Mantenimiento del acerado:</b> mantenimiento	
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>		
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantiene un carril de circulación de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80 m libre de obstáculos</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, pero se mantiene el carril de circulación y se eliminan las plazas de aparcamiento del lado impar de calle.</p>		
	<b>Sección estado actual</b>	<b>Sección estado programado</b>		
 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:34 CALLE GALICIA</p>		 <p>ITINIRERARIO:L2 TRAMO:34 CALLE GALICIA</p>		

Tabla 154: Ficha de Actuación del Tramo L234 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2	Calle Galicia	L235	
<b>TABLA RESUMEN</b>	<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta	<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 170 metros	8,50 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 0,00 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.	<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> mantenimiento
Plazas eliminadas: No procede.			
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m en el lado par y en el lado impar de la calzada no se detecta acera. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle urbana sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento, se mantiene un carril de circulación de 7,00 m. El carril de circulación no se encuentra delimitados.</p> <p>No existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de ampliar el acerado de un lado de la calle, desplazando el alumbrado hasta el borde con la calzada, consiguiendo de este modo un IPA con un ancho de 1,80 m libre de obstáculos en el lado par. En el lado impar se propone añadir una acera con un ITE de 1,80_m libre de obstáculos. Además, se propone incorporar alumbrado en ambos lados de la calle, ya que no existe edificación cercana.</p> <p>Como consecuencia de la ampliación de la acera, se reduce el ancho de la calzada, pero se mantienen los carriles de circulación que se reducen a 4,70 m.</p>	
<b>Sección estado actual</b>	<b>Sección estado programado</b>		

Tabla 155: Ficha de Actuación del Tramo L235 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia

L2		Calle Juan Negrín		L236	
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>		<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble		Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>		<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: 180 metros		20,0 m	Acera par: 3,00 m Acera impar: estacionamiento0		Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: No procede.		<b>Estado de los pasos peatonales:</b> falta pavimento, rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: No procede.					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>		<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>Esta sección corresponde a una calle que limita por la izquierda con un aparcamiento público por lo que se dibuja hasta este punto como límite impar.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado par de la calle y el estacionamiento en el impar. Existe estacionamiento en batería en ambos lados de la calle, se mantiene un carril de circulación a cada sentido de 4,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>		<p>En este caso contamos con un IPA con un ancho de 2,50 m libre de obstáculos en el lado par de la calzada.</p>	
<b>Sección estado actual</b>			<b>Sección estado programado</b>		
<p>ITINERARIO L2 TRAMO:36 CALLE PDTE. JUAN NEGRIN</p>			<p>ITINERARIO L2 TRAMO:36 CALLE PDTE. JUAN NEGRIN</p>		

Tabla 156: Ficha de Actuación del Tramo L236 del IPA L2  
Fuente: Elaboración propia



### 1.6.5. Presupuesto

#### RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
VV	VADOS VEHICULARES	36.678,80	5,07
PP	PASO DE PEATÓN	21.405,45	2,96
PP03	TIPO 3	20.057,54	
PP0301	Vado Peatonal	20.057,54	
PP04	TIPO 4	1.347,91	
PP0401	Vado Peatonal	1.347,91	
PMR	PLAZA PMR	13.606,03	1,88
PMR01	EN BATERÍA	2.067,33	
PMR0102	TIPO 2	2.067,33	
PMR02	EN LÍNEA	11.538,70	
PMR0201	TIPO 1	10.030,96	
PMR0202	TIPO2	1.507,74	
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE	633.308,60	87,62
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA	633.308,60	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES	46.403,96	
IPA0102	ACERA Y CALZADA	244.547,52	
IPA0103	ALUMBRADO	305.116,12	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN	5.320,12	
IPA0106	MOBILIARIO URBANO	31.920,88	
OAC	OTRAS ACCIONES	2.220,82	0,31
OAC01	ALCORQUES	264,58	
OAC0102	ENRASAR Y PROTECCIÓN DE ALCORQUE	264,58	
OAC02	TAPAS DE REGISTRO	389,20	
OAC03	ESCALERAS	1.567,04	
CC	CONTROL DE CALIDAD	3.536,10	0,49
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS	3.536,10	0,49
SS	SEGURIDAD Y SALUD	8.486,64	1,17
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>722.778,54</b>	
	13,00 % Gastos generales	93.961,21	
	6,00 % Beneficio industrial	43.368,71	
	Suma	137.327,92	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>860.106,46</b>	
	7% IGIC	60.207,45	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>920.313,91</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de NOVECIENTOS VEINTE MIL TRESCIENTOS TRECE EUROS con NOVENTA Y UN CENTIMOS

28 de Septiembre de 2021.







# PLAN DE ACCESIBILIDAD DE PUERTO DEL ROSARIO

PLAN DE ACTUACIÓN Y PRESUPUESTOS EN ENTORNO URBANO

OCTUBRE 2021

## Contenido

<b>1.</b>	<b>Plan especial de IPA desde el núcleo urbano de Puerto del Rosario a los barrios periféricos..</b>	<b>1</b>
1.1.	Introducción .....	1
1.2.	Propuesta de actuaciones.....	1
1.2.1.	IPA 1 6A.....	1
1.2.2.	IPA 2 6B.....	5
1.2.3.	IPA 3 6C.....	20
1.2.4.	IPA 4 6D .....	27
1.2.5.	IPA 5 6E.....	35
1.2.6.	IPA 6 6F.....	50
1.2.7.	IPA 7 6G .....	60

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Mapa ubicación IPA 16A. ....	2
Ilustración 2. Mapa ubicación IPA 26B.....	6
Ilustración 3. Mapa ubicación IPA 36C.....	21
Ilustración 4. Mapa ubicación IPA 46D. ....	28
Ilustración 5. Mapa ubicación IPA 56E.....	36
Ilustración 6. Mapa ubicación IPA 66F.....	51
Ilustración 7. Mapa ubicación IPA 76G. ....	61

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Ficha de Actuación del Tramo 16A 1 del IPA 16A.....	3
Tabla 2: Ficha de Actuación del Tramo 16A 2 del IPA 16A.....	4
Tabla 3: Ficha de Actuación del Tramo 26B 1 del IPA 26B.....	7
Tabla 4: Ficha de Actuación del Tramo 26B 2 del IPA 26B.....	8
Tabla 5: Ficha de Actuación del Tramo 26B 3 del IPA 26B.....	9
Tabla 6: Ficha de Actuación del Tramo 26B 4 del IPA 26B.....	10
Tabla 7: Ficha de Actuación del Tramo 26B 5 del IPA 26B.....	11
Tabla 8: Ficha de Actuación del Tramo 26B 6 del IPA 26B.....	12
Tabla 9: Ficha de Actuación del Tramo 26B 7 del IPA 26B.....	13
Tabla 10: Ficha de Actuación del Tramo 26B 8 del IPA 26B.....	14
Tabla 11: Ficha de Actuación del Tramo 26B 9 del IPA 26B.....	15
Tabla 12: Ficha de Actuación del Tramo 26B 10 del IPA 26B.....	16
Tabla 13: Ficha de Actuación del Tramo 26B 11 del IPA 26B.....	17
Tabla 14: Ficha de Actuación del Tramo 26B 12 del IPA 26B.....	18
Tabla 15: Ficha de Actuación del Tramo 26B 13 del IPA 26B.....	19
Tabla 16: Ficha de Actuación del Tramo 36C 1 del IPA 36C.....	22
Tabla 17: Ficha de Actuación del Tramo 36C 2 del IPA 36C.....	23
Tabla 18: Ficha de Actuación del Tramo 36C 3 del IPA 36C.....	24
Tabla 19: Ficha de Actuación del Tramo 36C 4 del IPA 36C.....	25
Tabla 20: Ficha de Actuación del Tramo 36C 5 del IPA 36C.....	26
Tabla 21: Ficha de Actuación del Tramo 46D 1 del IPA 46D.....	29
Tabla 22: Ficha de Actuación del Tramo 46D 2 del IPA 46D.....	30
Tabla 23: Ficha de Actuación del Tramo 46D 3 del IPA 46D.....	31
Tabla 24: Ficha de Actuación del Tramo 46D 4 del IPA 46D.....	32
Tabla 25: Ficha de Actuación del Tramo 46D 5 del IPA 46D.....	33
Tabla 26: Ficha de Actuación del Tramo 46D 6 del IPA 46D.....	34
Tabla 27: Ficha de Actuación del Tramo 56E 1 del IPA 56E.....	37
Tabla 28: Ficha de Actuación del Tramo 56E 2 del IPA 56E.....	38
Tabla 29: Ficha de Actuación del Tramo 56E 3 del IPA 56E.....	39
Tabla 30: Ficha de Actuación del Tramo 56E 4 del IPA 56E.....	40
Tabla 31: Ficha de Actuación del Tramo 56E 5 del IPA 56E.....	41
Tabla 32: Ficha de Actuación del Tramo 56E 6 del IPA 56E.....	42
Tabla 33: Ficha de Actuación del Tramo 56E 7 del IPA 56E.....	43

Tabla 34: Ficha de Actuación del Tramo 56E 8 del IPA 56E .....	44
Tabla 35: Ficha de Actuación del Tramo 56E 9 del IPA 56E .....	45
Tabla 36: Ficha de Actuación del Tramo 56E 10 del IPA 56E .....	46
Tabla 37: Ficha de Actuación del Tramo 56E 11 del IPA 56E .....	48
Tabla 38: Ficha de Actuación del Tramo 56E 12 del IPA 56E .....	49
Tabla 39: Ficha de Actuación del Tramo 66F 1 del IPA 66F .....	52
Tabla 40: Ficha de Actuación del Tramo 66F 2 del IPA 66F .....	53
Tabla 41: Ficha de Actuación del Tramo 66F 3 del IPA 66F .....	54
Tabla 42: Ficha de Actuación del Tramo 66F 4 del IPA 66F .....	55
Tabla 43: Ficha de Actuación del Tramo 66F 5 del IPA 66F .....	56
Tabla 44: Ficha de Actuación del Tramo 66F 6 del IPA 66F .....	57
Tabla 45: Ficha de Actuación del Tramo 66F 7 del IPA 66F .....	58
Tabla 46: Ficha de Actuación del Tramo 66F 8 del IPA 66F .....	59

## 1. Plan especial de IPA desde el núcleo urbano de Puerto del Rosario a los barrios periféricos

### 1.1. Introducción

Según lo estimado en el pliego de prescripciones técnicas se estudian en el presente Plan Especial **la propuesta de Itinerarios Peatonales Accesibles Interurbanos** desde el núcleo urbano hasta los barrios y núcleos periféricos.

Dada las características de los itinerarios propuestos, en especial su longitud y densidad de población a la que atiende, se estima que el objetivo y función de los mismo no es la conexión de punto inicial, el centro, con el punto final, los núcleos, sino más bien **de dotar de infraestructuras peatonal que conecte el transporte público con los núcleos** que se articulan a los lados de las carreteras interinsulares.

Aunque los itinerarios **propuestos discurren en múltiples ocasiones por carreteras de competencia insular se ha optado por realizar una propuesta y presupuesto se los mismos, incluyendo, cuando ha sido posible, un carril bici.**

El presente plan se trata de una propuesta y aproximación para la adaptación y creación de la conexión peatonal.

### 1.2. Propuesta de actuaciones

#### 1.2.1. IPA 1 6A.

##### Características generales

Desde la calle Goya hasta las urbanizaciones de Risco Prieto y Rosa Vila.



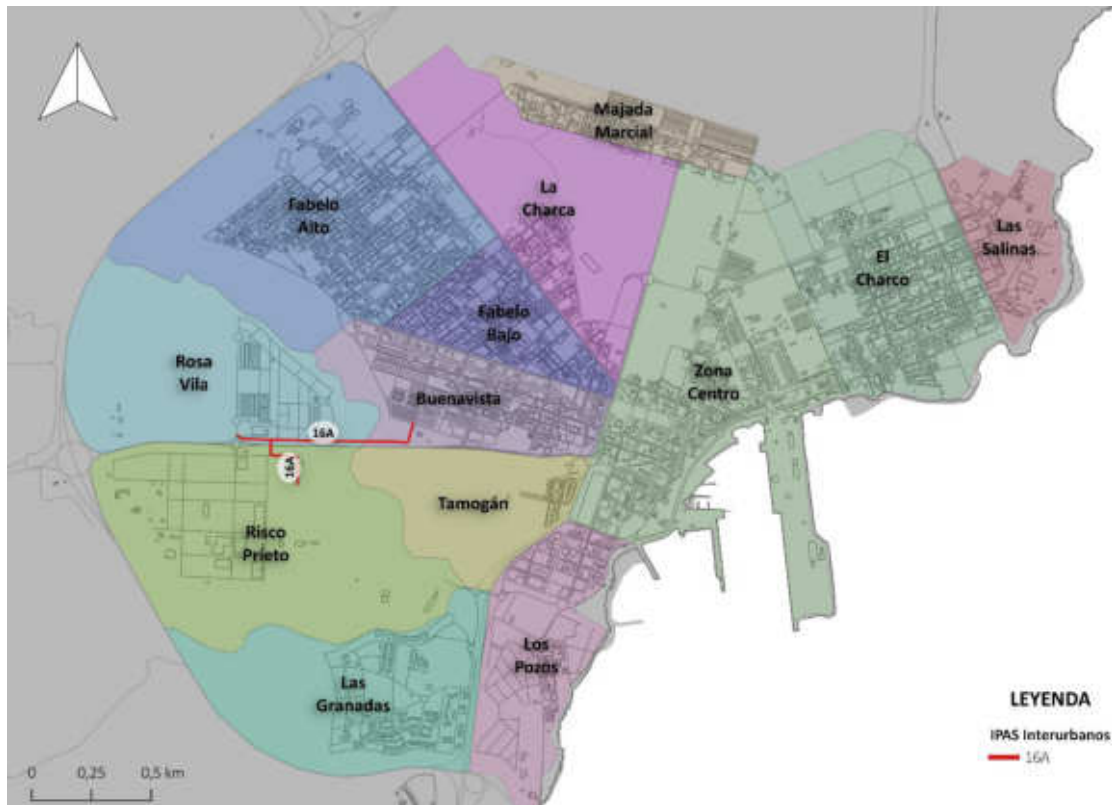


Ilustración 1. Mapa ubicación IPA 16A.  
Fuente: Elaboración Propia

### Propuestas de actuación

A continuación, se adjuntan **las fichas de actuación en el 6.a**. El contenido e información de las secciones contenidas suponen un acercamiento más concreto a las situaciones urbanas donde habrá de ubicarse. En todo caso, este acercamiento se realiza con una intención descriptiva en grado de recomendación y como primer paso de una cadena de decisiones referentes al diseño que habrá de concretarse en los trabajos de elaboración de los proyectos constructivos


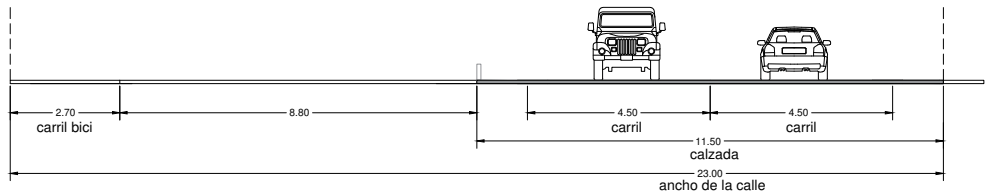
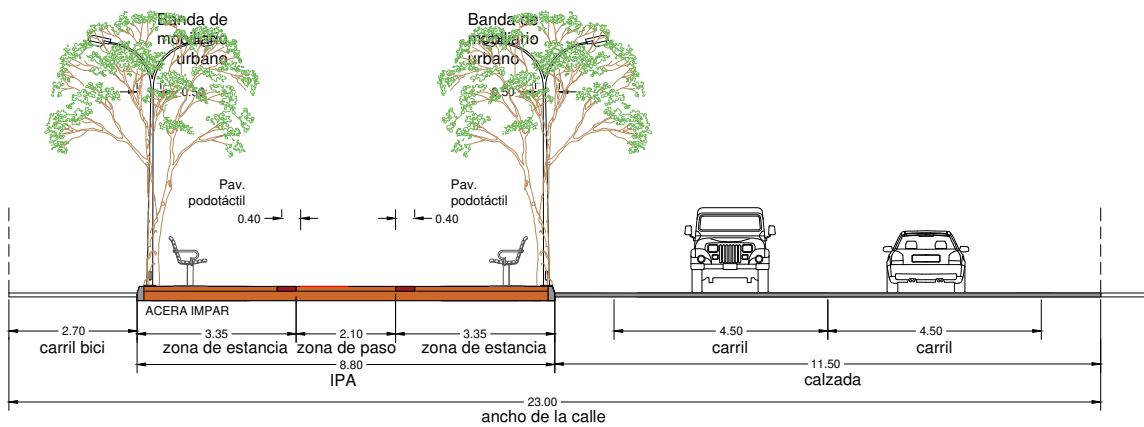
16A		FV 20	1	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible <b>Prioridad:</b> Baja <b>Longitud de la actuación:</b> 1500 m <b>Localización</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
		<b>Diagnóstico</b>  La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 23,00 m. EN este caso incorporamos al ancho el carril bici existente, la calzada existente y la banda sin edificar intermedia.  Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.  Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.  Este tramo conecta la vida con el área urbana. Este tramo conecta con los equipamientos accesibles de la calle Goya	<b>Propuesta</b>  Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.  Se mantiene el ancho de la calzada y de los carriles y se crea una acera accesible con espacios de estancia entre el carril bici y la calzada.  Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.  Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.  Se crea un IPA de ancho suficiente 8,80 m para el paso peatonal y una zona de estancia.	
Sección estado actual		Sección estado programado		
				

Tabla 1: Ficha de Actuación del Tramo 16A 1 del IPA 16A  
Fuente: Elaboración propia

16A		CALLE EL ALOE	2
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b> Calle tradicional con calzada y acera separadas	<b>Sentidos de Circulación</b> Único
<b>Valoración:</b> No accesible		<b>Medidas</b> Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h	
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 272,79 m			
<b>Localización</b>			
		<b>Diagnóstico</b> <p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 8,00 m.</p> <p>No existe gran afluencia vehicular y peatonal en este tramo.</p> <p>No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación en el lado impar de la calle. No existe estacionamiento. Se mantiene un único carril de circulación de 8,00 m, el ancho de la calle. El carril de circulación se encuentra delimitado. Este tramo da acceso a equipamientos tales como el Karting de Risco Prieto y el Campo de Risco Prieto.</p>	<b>Propuesta</b> <p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, donde se la actividad.</p> <p>Se reduce el ancho del carril a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se propone añadir un carril de aparcamiento en el lado impar, ya que actualmente no está delimitado y se usa como tal.</p> <p>Se crea una acera accesible de ancho suficiente 2,30, en este caso IPA suficiente para el desarrollo de la actividad.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 2: Ficha de Actuación del Tramo 16A 2 del IPA 16A  
Fuente: Elaboración propia

## Presupuesto

### RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	IMPORTE	%
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>	<b>2.070.707,56</b>	<b>97,65</b>
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA	2.070.707,56	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES	184.826,85	
IPA0102	ACERA Y CALZADA	1.321.647,32	
IPA0103	ALUMBRADO	478.040,45	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN	1.468,74	
IPA0105	MOBILIARIO URBANO	84.724,20	
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>	<b>4.127,40</b>	<b>0,19</b>
OAC01	ALCORQUES	4.127,40	
OAC0103	CREACIÓN DE ALCORQUE	4.127,40	
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>	<b>10.374,17</b>	<b>0,49</b>
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>	<b>10.374,17</b>	<b>0,49</b>
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>	<b>24.898,02</b>	<b>1,17</b>
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>2.120.481,32</b>	
	13,00 % Gastos generales	275.662,57	
	6,00 % Beneficio industrial	127.228,88	
	Suma	402.891,45	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>2.523.372,77</b>	
	7% IGIC	176.636,09	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>2.700.008,86</b>	

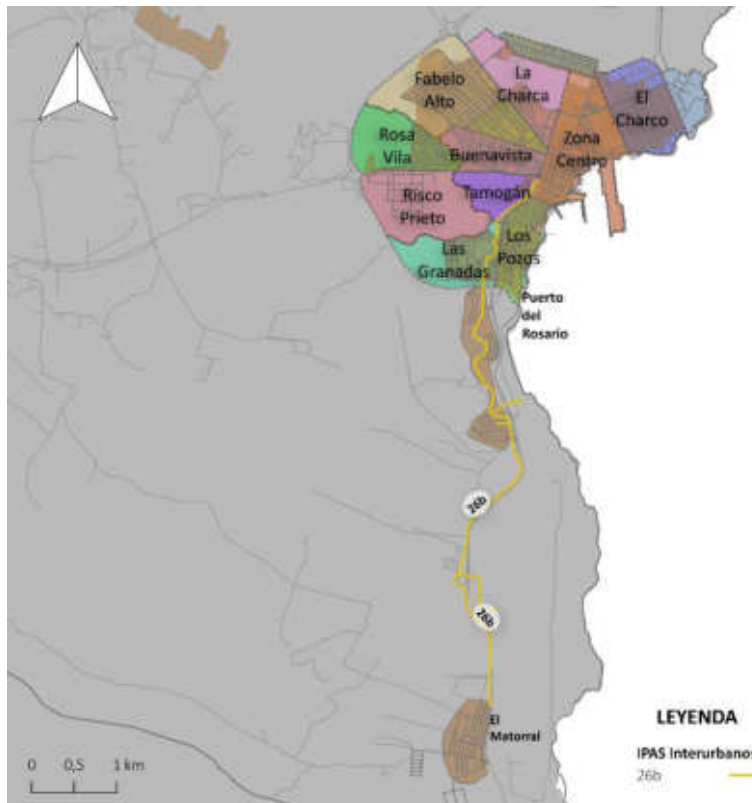
Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de DOS MILLONES SETECIENTOS MIL OCHO EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS

, 7 de Octubre 2021.

### 1.2.2. IPA 2 6B

#### Características generales

Desde el barrio de Tamogán hasta el Hospital y continuando por la Montaña de Playa Blanca y La Mareta, hasta El Matorral, que incluya un ramal de conexión con el antiguo Parador y otro al aeropuerto.



*Ilustración 2. Mapa ubicación IPAS 26B.  
Fuente: Elaboración Propia*

### Propuestas de actuación

A continuación, se adjuntan **las fichas de actuación en el 6.b**. El contenido e información de las secciones contenidas suponen un acercamiento más concreto a las situaciones urbanas donde habrá de ubicarse. En todo caso, este acercamiento se realiza con una intención descriptiva en grado de recomendación y como primer paso de una cadena de decisiones referentes al diseño que habrá de concretarse en los trabajos de elaboración de los proyectos constructivo

26B		FV2	1
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 1621 m			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,30 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se mantiene el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,40 m para el paso peatonal.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 3: Ficha de Actuación del Tramo 26B 1 del IPA 26B  
Fuente: Elaboración propia



26B		CALLE AEROPUERTO		2	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas	
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h	
<b>Prioridad:</b>		<b>Diagnóstico</b> La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00 m.  Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.  Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,30m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.			
<b>Longitud de la actuación:</b> 797,40 m					
<b>Localización</b>					
		<b>Propuesta</b>  Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.  Se mantiene el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.  Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.  Se crea un IPA de ancho suficiente 2,40 m.			
<p style="text-align: center;">Sección estado actual</p>		<p style="text-align: center;">Sección estado programado</p>			

Tabla 4: Ficha de Actuación del Tramo 26B 2 del IPA 26B  
Fuente: Elaboración propia


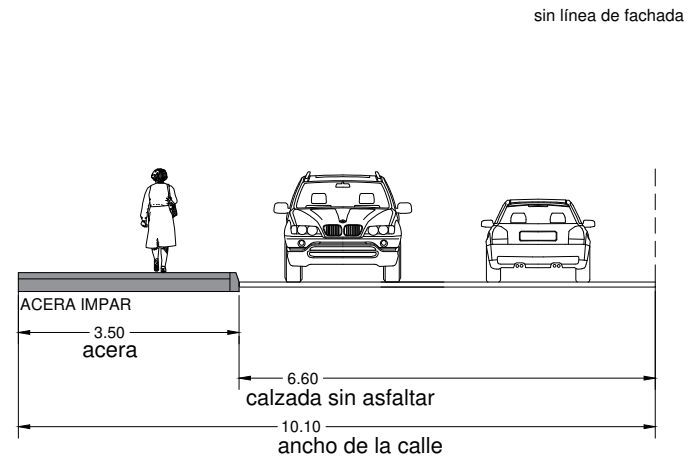
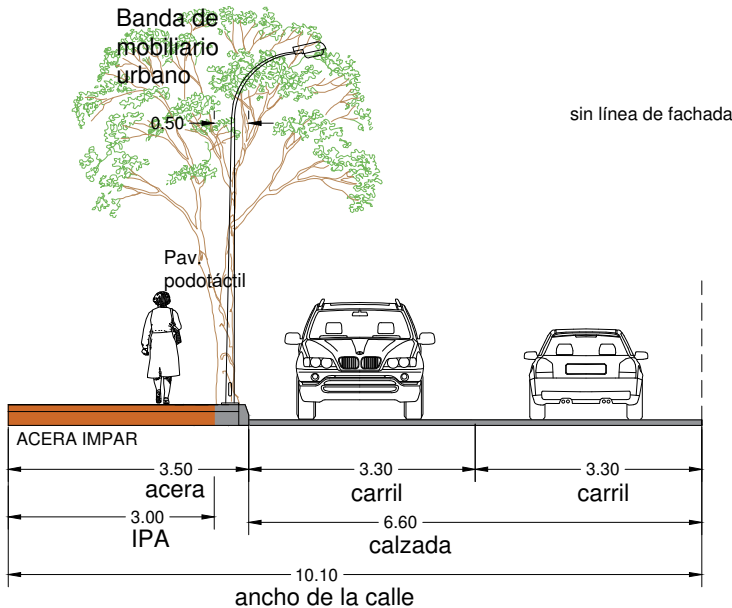
26B		FV-2	3	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja				
<b>Longitud de la actuación:</b> 385,63 m				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 10,10 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación en el lado impar de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 3,50 m para el paso peatonal.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
				

Tabla 5: Ficha de Actuación del Tramo 26B 3 del IPA 26B  
Fuente: Elaboración propia


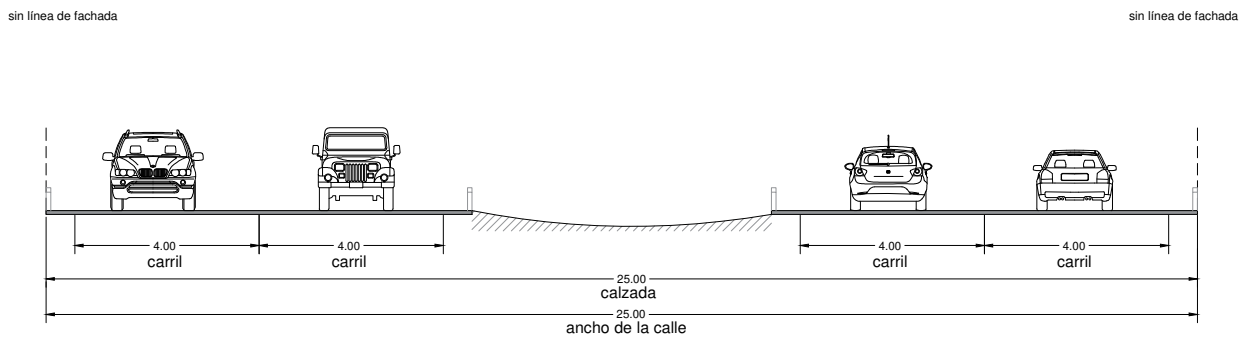
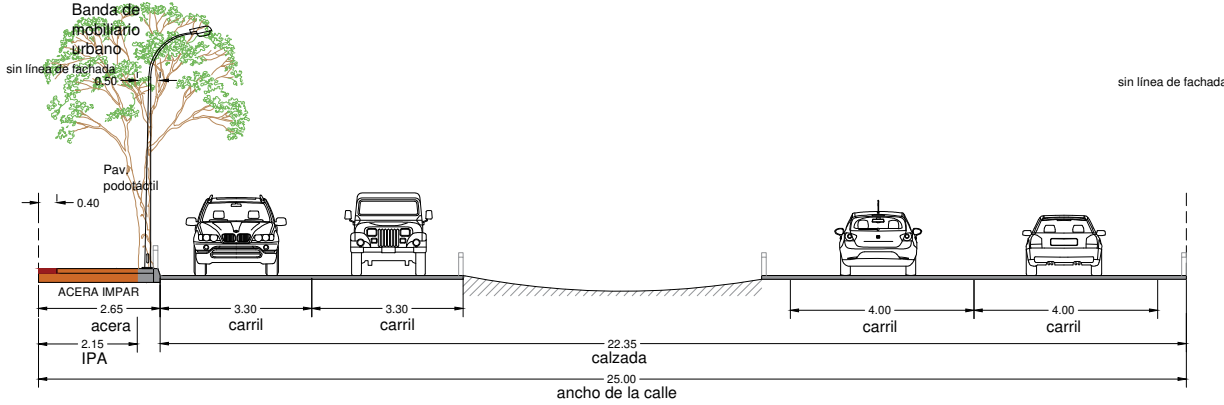
26B		FV-2	4	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles por sentido	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b>		<b>Diagnóstico</b> <p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 25,00 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>		
<b>Longitud de la actuación:</b> 1320 m				
<b>Localización</b>				
		<b>Propuesta</b> <p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles del lado impar a 3,50 m, creando así una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,65 m para el paso peatonal.</p>		
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
				

Tabla 6: Ficha de Actuación del Tramo 26B 4 del IPA 26B  
Fuente: Elaboración propia

26B		FV-2	5	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración: No accesible</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b>		<p><b>Diagnóstico</b></p> <p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación en el lado par de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,00 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>		
<b>Longitud de la actuación: 292,79 m</b>				
<b>Localización</b>				
<p>Sección estado actual</p>		<p><b>Propuesta</b></p> <p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se mantiene el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,40 m para el paso peatonal.</p>		
<p>Sección estado programado</p>				

Tabla 7: Ficha de Actuación del Tramo 26B 5 del IPA 26B  
Fuente: Elaboración propia

26B		FV-2	6
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 428,96 m			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 11,50 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación en el lado impar de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado par de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,50 m, creando así una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,70m para el paso peatonal</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 8: Ficha de Actuación del Tramo 26B 6 del IPA 26B  
Fuente: Elaboración propia


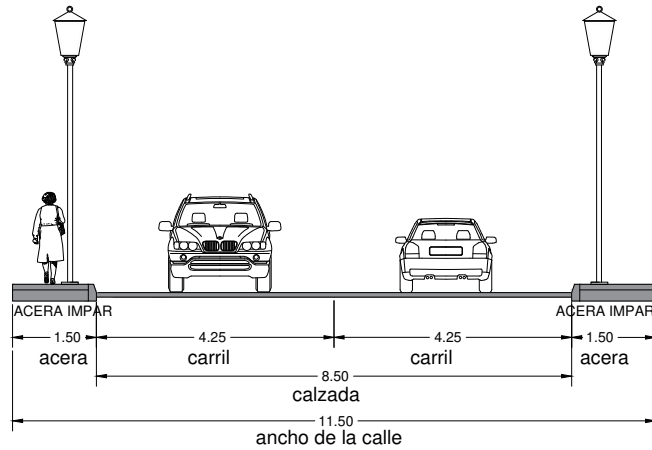
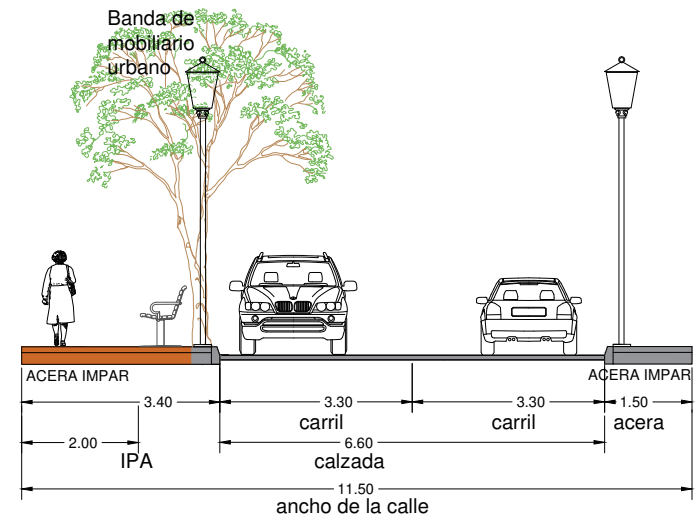
26B		URB PLAYA BLANCA		7	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación		Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble		Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja		<p><b>Diagnóstico</b></p> <p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 11,50 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,25 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados</p> <p>Este tramo conecta con equipamientos como C.C y cancha de Playa Blanca.</p>			
<b>Longitud de la actuación:</b> 150,57 m					
<b>Localización</b>					
		<p><b>Propuesta</b></p> <p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 3,40 m para el paso peatonal.</p>			
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>			
					

Tabla 9: Ficha de Actuación del Tramo 26B 7 del IPA 26B  
Fuente: Elaboración propia



26B		CARRETERA LLANOS DEL SOL		8	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación		Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble		Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja					
<b>Longitud de la actuación:</b> 850 m					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>		
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 11,50 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado par de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,50 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 4,50 m con área de estancia y área de paso.</p>		
Sección estado actual		Sección estado programado			

Tabla 10: Ficha de Actuación del Tramo 26B 8 del IPA 26B  
Fuente: Elaboración propia

26B		FV-2	9	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja		<p><b>Diagnóstico</b></p> <p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,30 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>		
<b>Longitud de la actuación:</b> 415,76 m				
<b>Localización</b>				
		<p><b>Propuesta</b></p> <p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se mantiene el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,40 m para el paso peatonal</p>		
<p align="center"><b>Sección estado actual</b></p>		<p align="center"><b>Sección estado programado</b></p>		

Tabla 11: Ficha de Actuación del Tramo 26B 9 del IPA 26B  
Fuente: Elaboración propia


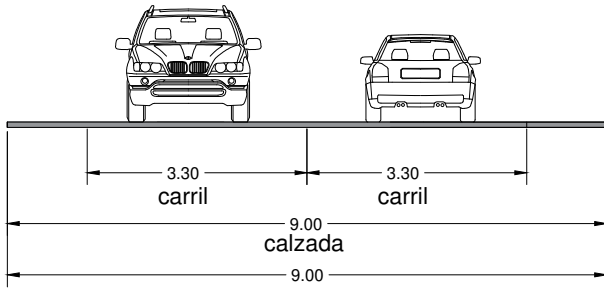
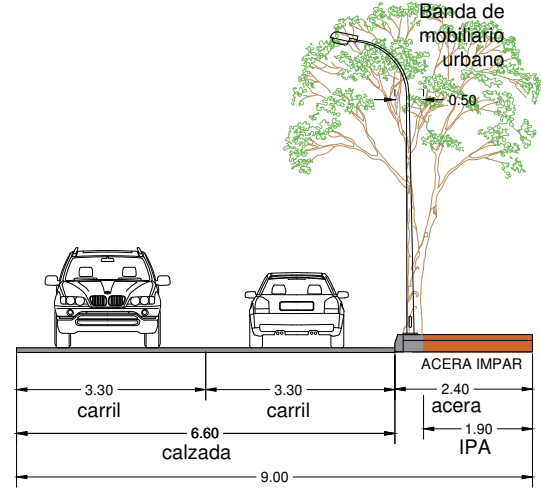
26B			
TABLA RESUMEN		CARRETERA LLANOS DEL SOL	10
		Tipología	Sentidos de Circulación
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 1100 m			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
 <p style="text-align: center;">Sección estado actual</p>		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,30 m aproximadamente en ambos sentidos.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se mantiene el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,40 m para el paso peatonal.</p>
		<p style="text-align: center;">Sección estado programado</p> 	

Tabla 12: Ficha de Actuación del Tramo 26B 10 del IPA 26B  
Fuente: Elaboración propia


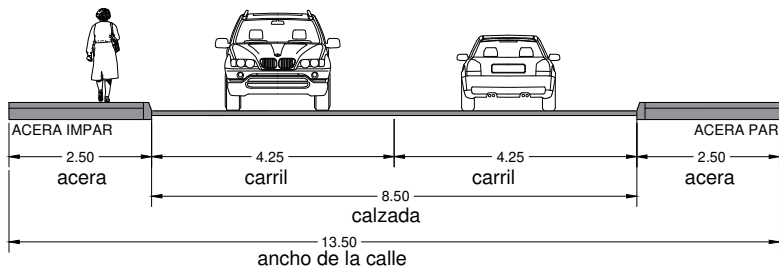
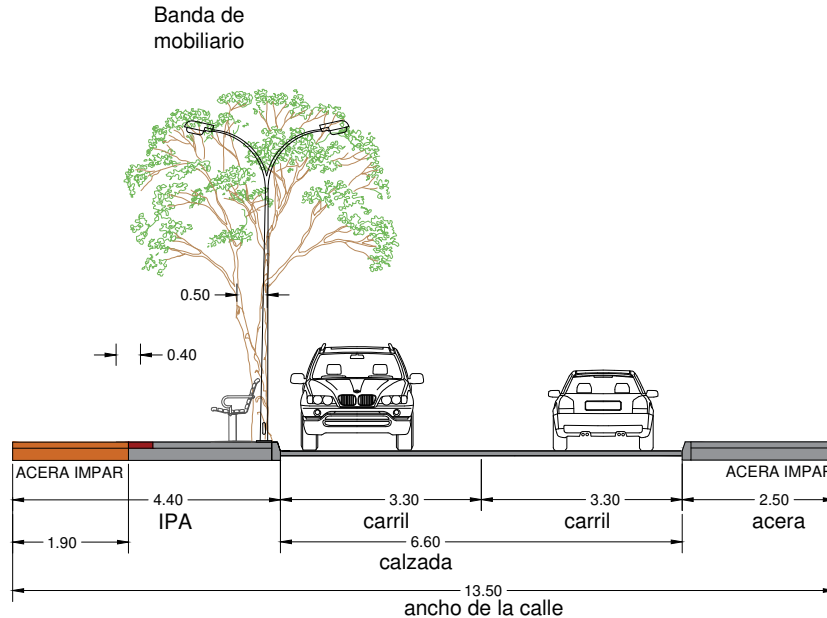
26B		URB GRANADAS	11	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja				
<b>Longitud de la actuación:</b> 968,9 m				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 13,50 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,25 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p> <p>En este tramo detectamos equipamientos como el Hospital y la cancha Las Granadas.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podo táctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 4,40 m para el paso peatonal y área de estancia para los equipamientos cercanos.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
				

Tabla 13: Ficha de Actuación del Tramo 26B 11 del IPA 26B  
Fuente: Elaboración propia

26B		FV-2	12	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles por sentido.	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja		<p><b>Diagnóstico</b></p> <p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 25 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,00 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados</p>		
<b>Longitud de la actuación:</b> 707,40 m				
<b>Localización</b>				
		<p><b>Propuesta</b></p> <p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles del lado impar a 3,30 m, creando así una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podo táctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,65 m para el paso peatonal.</p>		
<p>Sección estado actual</p>		<p>Sección estado programado</p>		

Tabla 14: Ficha de Actuación del Tramo 26B 12 del IPA 26B  
Fuente: Elaboración propia

26B		MIGUEL HERNÁNDEZ	13	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja		<p><b>Diagnóstico</b></p> <p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 10,10 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación en el lado impar de la calle. Existe estacionamiento en el lado impar de la calzada. Se mantiene un carril de circulación de 5,40 m. El carril de circulación se encuentra delimitados.</p> <p>En este tramo encontramos equipamientos como el C.C Tamogán.</p>		
<b>Longitud de la actuación:</b> 154,26 m				
<b>Localización</b>				
<p><b>Propuesta</b></p> <p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m y se mantiene el aparcamiento a 2,20 m, creando así una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 4,60 m para el paso peatonal y de estancia para los equipamientos cercanos.</p>				
<p><b>Sección estado actual</b></p>		<p><b>Sección estado programado</b></p>		

Tabla 15: Ficha de Actuación del Tramo 26B 13 del IPA 26B  
Fuente: Elaboración propia



## Presupuesto

### RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>	<b>4.179.111,58</b>	<b>97,36</b>
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA	4.179.111,58	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES	356.836,65	
IPA0102	ACERA Y CALZADA	1.556.293,00	
IPA0103	ALUMBRADO	1.785.018,71	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN	53.106,01	
IPA0105	MOBILIARIO URBANO	427.857,21	
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>	<b>20.843,37</b>	<b>0,49</b>
OAC01	ALCORQUES	20.843,37	
OAC0103	CREACIÓN DE ALCORQUE	20.843,37	
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>	<b>20.999,77</b>	<b>0,49</b>
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>	<b>20.999,77</b>	<b>0,49</b>
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>	<b>50.389,46</b>	<b>1,17</b>
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>4.292.353,95</b>	
	13,00 % Gastos generales	558.006,01	
	6,00 % Beneficio industrial	257.541,24	
	Suma	815.547,25	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>5.107.901,20</b>	
	7% IGIC	357.553,08	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>5.465.454,28</b>	

Asciede el presupuesto a la expresada cantidad de CINCO MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS.

, 6 de Octubre 2021

### 1.2.3. IPA 3 6C

#### Características generales

Desde la playa de Los Pozos, pasando por el antiguo Parador, y bordeando la costa hasta El Matorral.

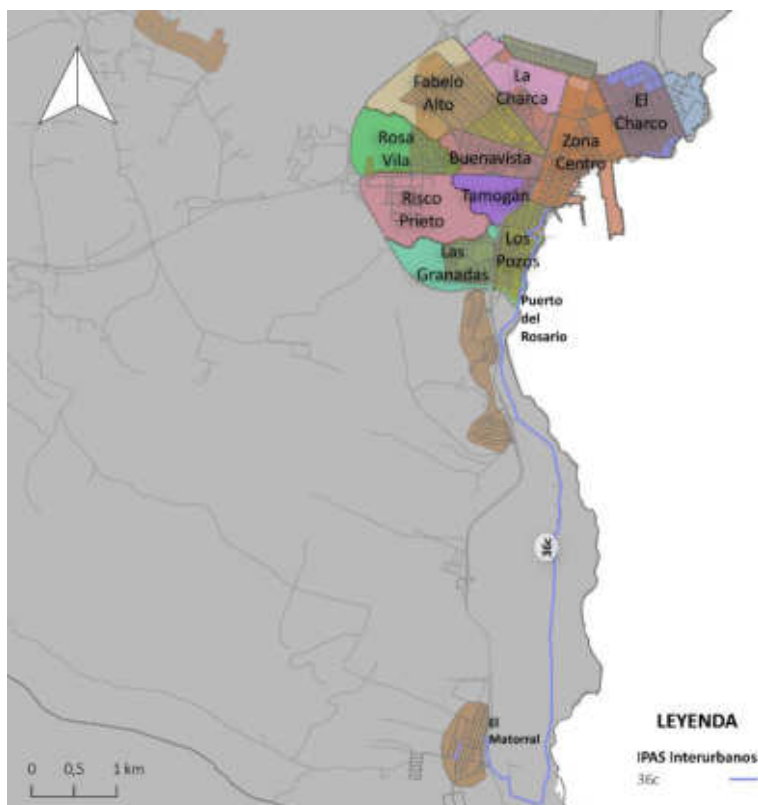


Ilustración 3. Mapa ubicación IPAS 36C.  
Fuente: Elaboración Propia

### Propuestas de actuación

A continuación, se adjuntan **las fichas de actuación en el 6.c.** El contenido e información de las secciones contenidas suponen un acercamiento más concreto a las situaciones urbanas donde habrá de ubicarse. En todo caso, este acercamiento se realiza con una intención descriptiva en grado de recomendación y como primer paso de una cadena de decisiones referentes al diseño que habrá de concretarse en los trabajos de elaboración de los proyectos constructivos.


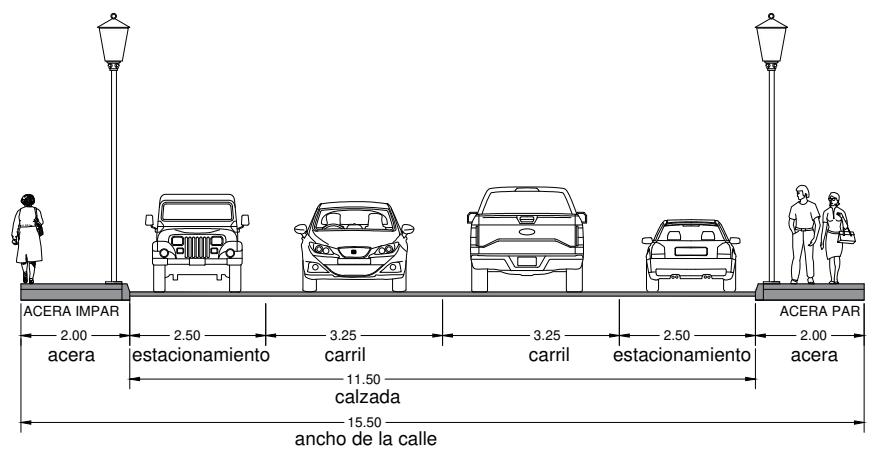
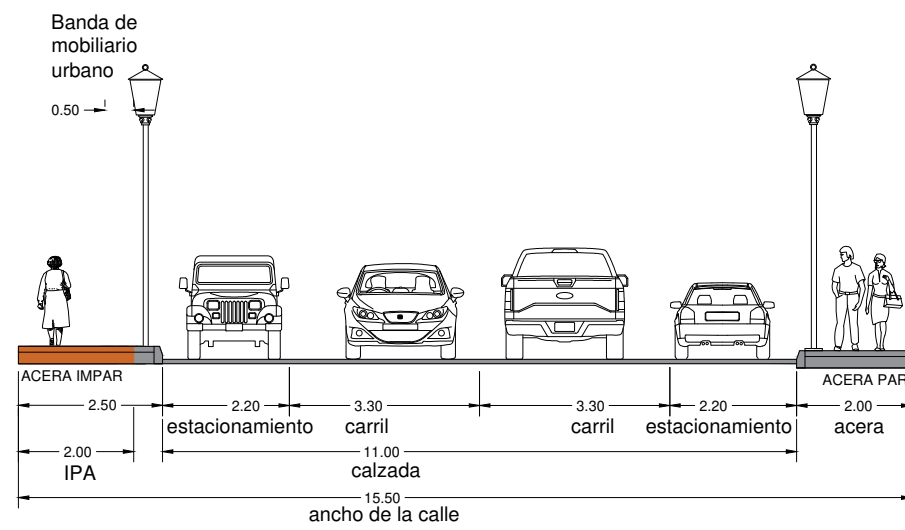
36C CALLE EL BERMEGAL 1				
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja				
<b>Longitud de la actuación:</b> 720,80 m				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
 <p style="text-align: center;">Sección estado actual</p>		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 15,50 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento a ambos lados de la calzada. Se mantienen doble carril de circulación de 3,25 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p> <p>Este tramo pasa da acceso a equipamientos como el campo de tiro El Matorral, el terreno de lucha El Matorral, el campo de fútbol El Matorral y el C.C El Matorral</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se aumenta el ancho de los carriles a 3,30 y se reduce el ancho de los estacionamientos, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,50 m para el paso peatonal a los equipamientos existentes en esta área de El Matorral.</p>	
				

Tabla 16: Ficha de Actuación del Tramo 36C 1 del IPA 36C  
Fuente: Elaboración propia

36C		CARRETERA AEROPUERTO	2	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja		<p><b>Diagnóstico</b></p> <p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 10,10 m.</p> <p>No existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se trata de una calzada sin asfaltar de 10,10. Los carriles de circulación no se encuentran delimitados</p>		
<b>Longitud de la actuación:</b> 6110 m				
<b>Localización</b>				
		<p><b>Propuesta</b></p> <p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transitadas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 3,50 m para el paso peatonal y de estancia.</p>		
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		

Tabla 17: Ficha de Actuación del Tramo 36C 2 del IPA 36C  
Fuente: Elaboración propia


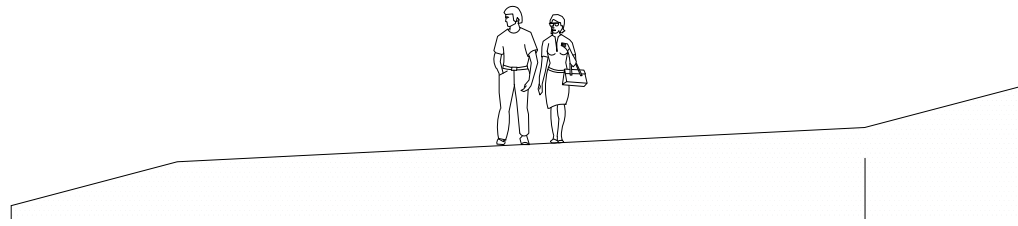
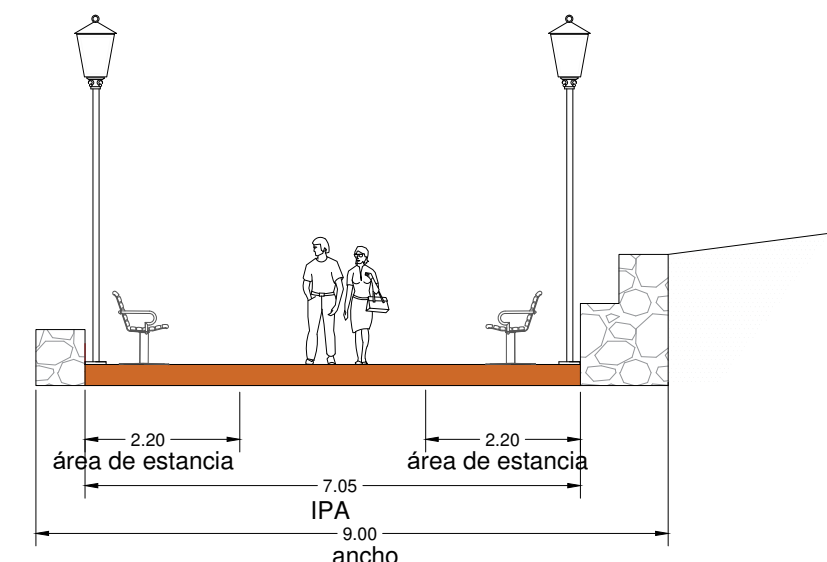
36C			
TABLA RESUMEN		CARRRETERA PLAYA BLANCA	3
		Tipología	Sentidos de Circulación
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 2160 m			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
 <p>Sección estado actual</p>		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00 m.</p> <p>No existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle y paralela a la costa. No existe estacionamiento.</p>	<p>Se opta por acondicionar la vía costera, creando un paseo.</p> <p>Además, se propone la instalación de vegetación junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 7,50 m para el paso peatonal.</p>
			

Tabla 18: Ficha de Actuación del Tramo 36C 3 del IPA 36C  
Fuente: Elaboración propia


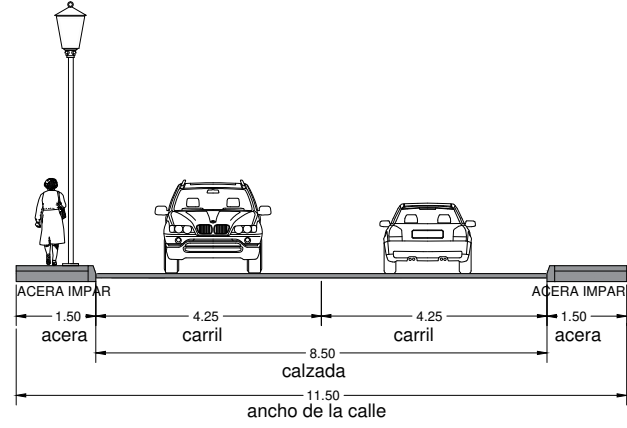
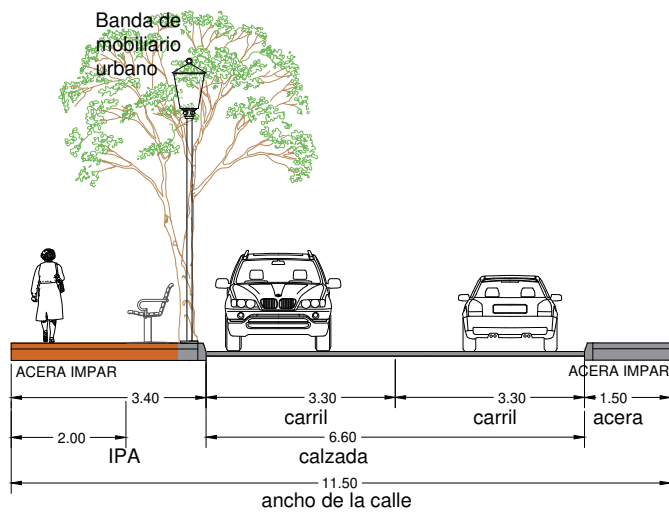
36C		CARRETERA LOS POZOS	4
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 538,41 m			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 11,50 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,25 m en ambos sentidos.</p> <p>Este tramo pasa da acceso a equipamientos como el estadio municipal de Los Pozos, el C.C Los Pozos y la piscina municipal.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,20 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podó táctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 3,40 m para el paso peatonal a los equipamientos cercanos.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
			

Tabla 19: Ficha de Actuación del Tramo 36C 4 del IPA 36C  
Fuente: Elaboración propia



36C		CALLE DUERO		5	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas	
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h	
<b>Prioridad:</b> Baja		<b>Diagnóstico</b> La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 15,50 m.  Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.  Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,25 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.  Este tramo pasa da acceso a equipamientos como los locales del Centro Comercial y el Hospital.			
<b>Longitud de la actuación:</b> 307,78 m					
<b>Localización</b>					
		<b>Propuesta</b> Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.  Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m y se eliminan las plazas de aparcamiento del lado par creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.  Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.  Se crea un IPA de ancho suficiente 4,70 m para el paso peatonal y área de estancia para los equipamientos cercanos.			
<p style="text-align: center;">Sección estado actual</p>		<p style="text-align: center;">Sección estado programado</p>			

Tabla 20: Ficha de Actuación del Tramo 36C 5 del IPA 36C  
Fuente: Elaboración propia

## Presupuesto

### RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	IMPORTE	%
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>	<b>6.600.930,27</b>	<b>97,52</b>
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA	6.600.930,27	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES	507.037,13	
IPA0102	ACERA Y CALZADA	3.537.337,71	
IPA0103	ALUMBRADO	2.047.196,03	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN	47.612,51	
IPA0105	MOBILIARIO URBANO	461.746,89	
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>	<b>22.494,33</b>	<b>0,33</b>
OAC01	ALCORQUES	22.494,33	
OAC0103	CREACIÓN DE ALCORQUE	22.494,33	
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>	<b>33.004,65</b>	<b>0,49</b>
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>	<b>33.004,65</b>	<b>0,49</b>
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>	<b>79.211,16</b>	<b>1,17</b>
<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>		<b>6.768.645,06</b>	
13,00 % Gastos generales		879.923,86	
6,00 % Beneficio industrial		406.118,70	
Suma		1.286.042,56	
<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>		<b>8.054.687,62</b>	
7% IGIC		563.828,13	
<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>		<b>8.618.515,75</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de OCHO MILLONES SEISCIENTOS DIECIOCHO MIL QUINIENTOS QUINCE EUROS con SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS

7 de Octubre 2021.

#### 1.2.4. IPA 4 6D

#### Características generales

Desde la avenida Manuel Velázquez Cabrera, pasando por la urbanización La Hondura, hasta Puerto Lajas.

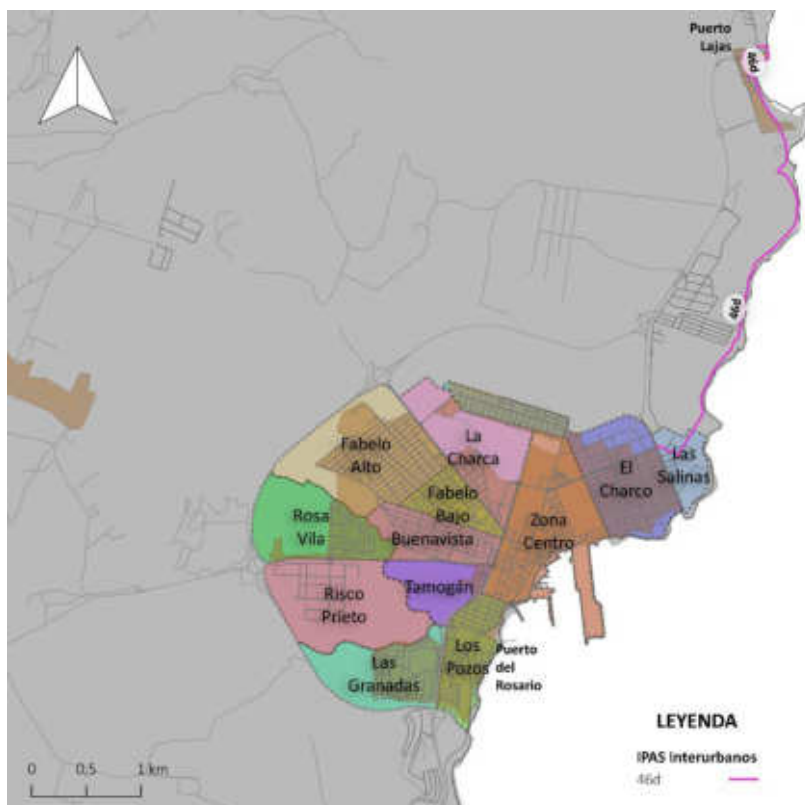


Ilustración 4. Mapa ubicación IPA 46D.  
Fuente: Elaboración Propia

### Propuestas de actuación

A continuación, se adjuntan **las fichas de actuación en el 6.d**. El contenido e información de las secciones contenidas suponen un acercamiento más concreto a las situaciones urbanas donde habrá de ubicarse. En todo caso, este acercamiento se realiza con una intención descriptiva en grado de recomendación y como primer paso de una cadena de decisiones referentes al diseño que habrá de concretarse en los trabajos de elaboración de los proyectos constructivos.

46D		CALLE MÁXIMO ESCOBAR 1		
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja		<p><b>Diagnóstico</b></p> <p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 15,50 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento a ambos lados de la calzada. Se mantienen doble carril de circulación de 3,25 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p> <p>Este tramo pasa da acceso a la Cancha el Charco.</p>		
<b>Longitud de la actuación:</b> 276,73 m				
<b>Localización</b>				
		<p><b>Propuesta</b></p> <p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,50 m para el paso peatonal a la Cancha el Charco.</p>		
Sección estado actual		Sección estado programado		

Tabla 21: Ficha de Actuación del Tramo 46D 1 del IPA 46D  
Fuente: Elaboración propia

46D			
TABLA RESUMEN		CALLE JUAN ISMAEL	2
		Tipología	Sentidos de Circulación
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 450,54 m			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 10,10 m.</p> <p>No existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. La calzada se encuentra sin asfaltar y tiene un ancho de 10,10 m.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado par de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 3,50 m para el paso peatonal y el área de estancia</p>
<p style="text-align: center;">Sección estado actual</p>		<p style="text-align: center;">Sección estado programado</p>	

Tabla 22: Ficha de Actuación del Tramo 46D 2 del IPA 46D  
Fuente: Elaboración propia



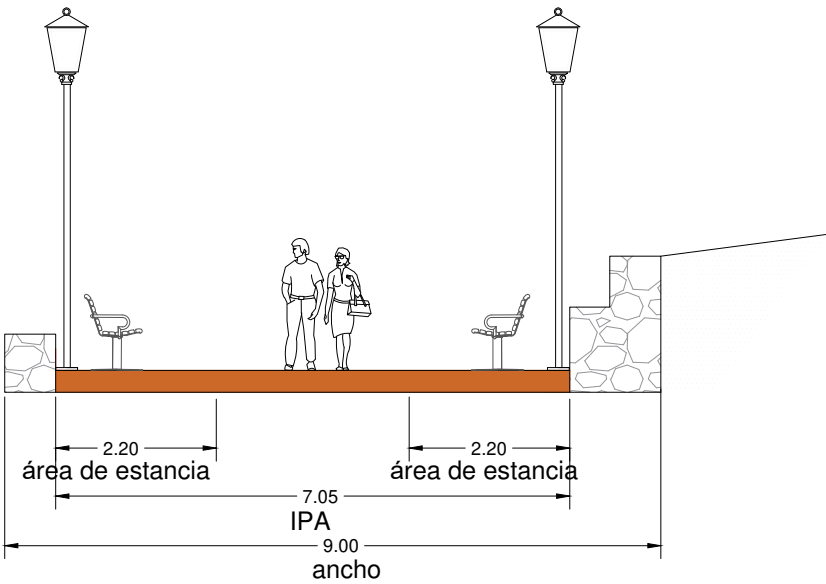
46D			
TABLA RESUMEN		PUERTO LAJAS	3
		Tipología	Sentidos de Circulación
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 2680 m			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la vía sin asfaltar es de 9,00 m.</p> <p>No existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle y paralela a la costa. No existe estacionamiento.</p>	<p>Se opta por acondicionar la vía costera, creando un paseo.</p> <p>Además, se propone la instalación de vegetación junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 7,50 m para el paso peatonal con accesos a la costa.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
			

Tabla 23: Ficha de Actuación del Tramo 46D 3 del IPA 46D  
Fuente: Elaboración propia




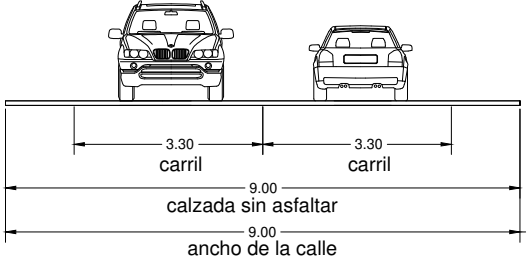
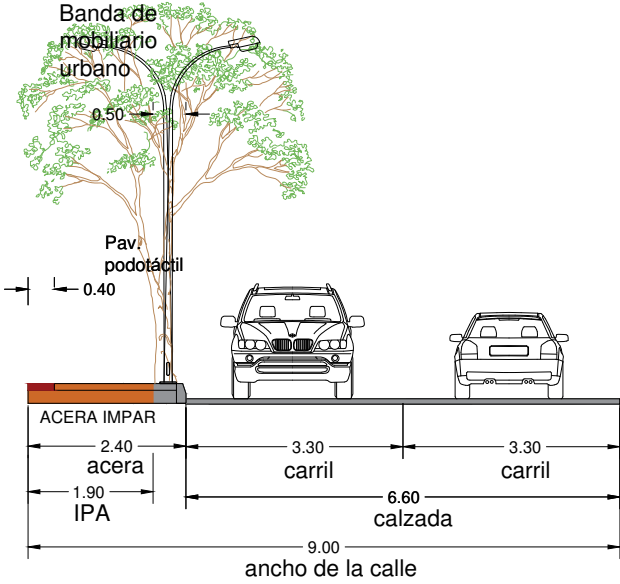
46D			
TABLA RESUMEN		PUERTO LAJAS	4
		Tipología	Sentidos de Circulación
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 838,98 m			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00 m y no esta asfaltada.</p> <p>No existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se trata de una calzada sin edificar de 9,00 m y los carriles no se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,50 m para el paso peatonal.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
			

Tabla 24: Ficha de Actuación del Tramo 46D 4 del IPA 46D  
Fuente: Elaboración propia

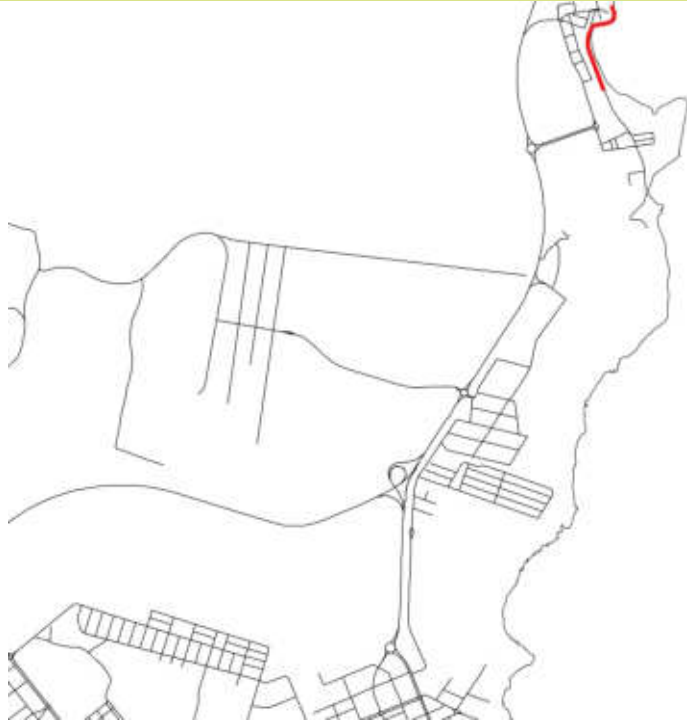

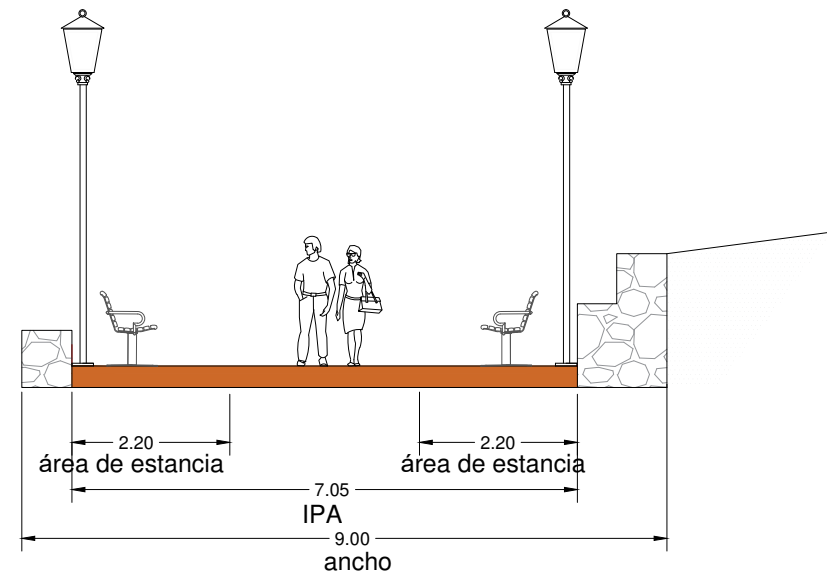
46D			
TABLA RESUMEN		PUERTO LAJAS	5
		Tipología	Sentidos de Circulación
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 659,57 m			
<b>Localización</b>			
		<b>Diagnóstico</b> <p>a sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la vía sin asfaltar es de 9,00 m.</p> <p>No existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle y paralela a la costa. No existe estacionamiento.</p>	<b>Propuesta</b> <p>Se opta por acondicionar la vía costera, creando un paseo.</p> <p>Además, se propone la instalación de vegetación junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 7,50 m para el paso peatonal que da acceso a la costa.</p>
<p>Sección estado actual</p> 		<p>Sección estado programado</p> 	

Tabla 25: Ficha de Actuación del Tramo 46D 5 del IPA 46D  
Fuente: Elaboración propia

6D		PUERTO LAJAS		6	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas	
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h	
<b>Prioridad:</b> Baja		<p><b>Diagnóstico</b></p> <p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 10,30 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento a ambos lados de la calzada. Se mantiene un carril de circulación de 3,30 m. El carril de circulación se encuentra delimitados.</p> <p>Este tramo da acceso a equipamientos tales como la Cancha Puerto Las Lajas y el C.C Puerto Las Lajas.</p>			
<b>Longitud de la actuación:</b> 306,59 m					
<b>Localización</b>					
<p style="text-align: center;">Sección estado actual</p>		<p><b>Propuesta</b></p> <p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m y se eliminan las plazas de aparcamiento del lado impar, creando así una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 3,30 m para el paso peatonal y área de estancia para la Cancha Puerto Las Lajas y el C.C Puerto Las Lajas</p> <p style="text-align: center;">Sección estado programado</p>			

Tabla 26: Ficha de Actuación del Tramo 46D 6 del IPA 46D  
Fuente: Elaboración propia

## Presupuesto

### RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	IMPORTE	%
IPA	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>	<b>4.491.927,27</b>	<b>98,01</b>
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA	4.491.927,27	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES	130.894,94	
IPA0102	ACERA Y CALZADA	2.803.406,09	
IPA0103	ALUMBRADO	1.299.798,46	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN	13.539,67	
IPA0106	MOBILIARIO URBANO	244.288,11	
OAC	<b>OTRAS ACCIONES</b>	<b>11.900,67</b>	<b>0,26</b>
OAC01	ALCORQUES	11.900,67	
OAC0103	CREACIÓN DE ALCORQUE	11.900,67	
CC	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>	<b>2.519,14</b>	<b>0,05</b>
GR	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>	<b>22.519,14</b>	<b>0,49</b>
SS	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>	<b>54.045,94</b>	<b>1,18</b>
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>4.582.912,16</b>	
	13,00 % Gastos generales	595.778,58	
	6,00 % Beneficio industrial	274.974,73	
	Suma	870.753,31	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>5.453.665,47</b>	
	7% IGIC	381.756,58	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>5.835.422,05</b>	

Asciede el presupuesto a la expresada cantidad de CINCO MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS VEINTIDÓS EUROS con CINCO CÉNTIMOS

7 de Octubre 2021.

### 1.2.5. IPA 5 6E

#### Características generales

Desde la avenida Juan de Bethencourt, pasando por el Parque Tecnológico y Los Estancos, hasta Tetir.

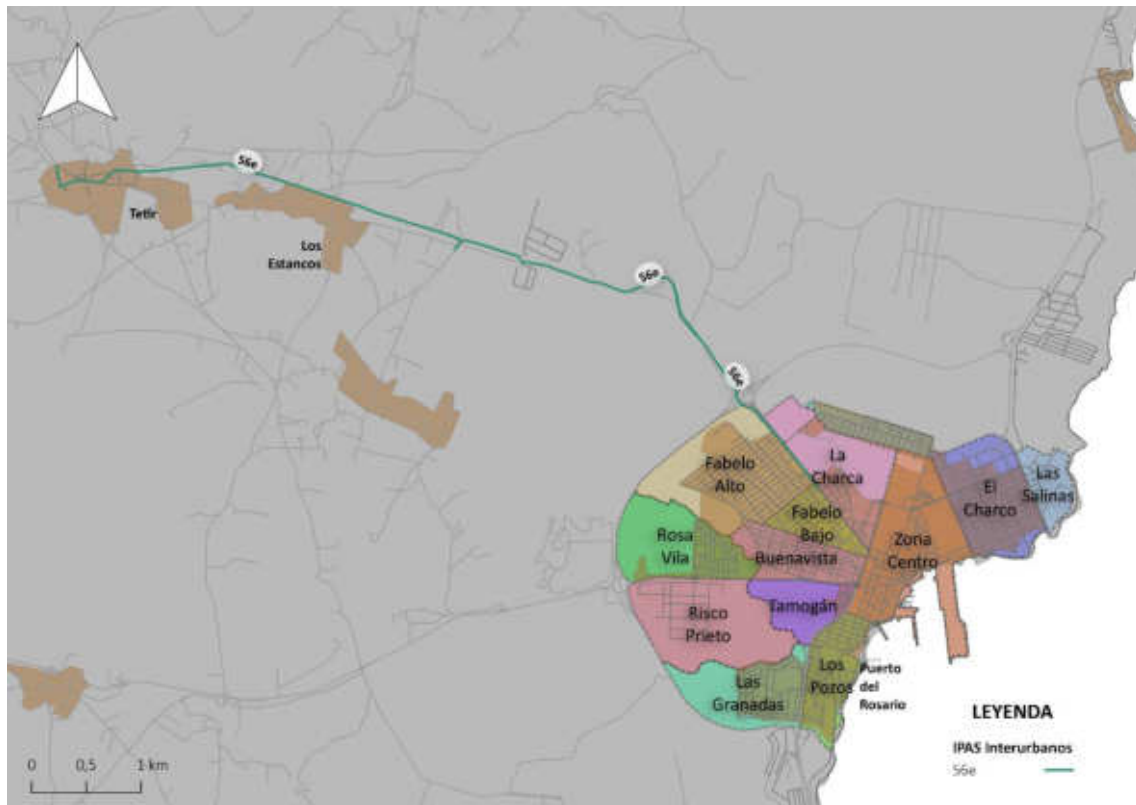


Ilustración 5. Mapa ubicación IPA 56E.  
Fuente: Elaboración Propia

### Propuestas de actuación

A continuación, se adjuntan **las fichas de actuación en el 6.e**. El contenido e información de las secciones contenidas suponen un acercamiento más concreto a las situaciones urbanas donde habrá de ubicarse. En todo caso, este acercamiento se realiza con una intención descriptiva en grado de recomendación y como primer paso de una cadena de decisiones referentes al diseño que habrá de concretarse en los trabajos de elaboración de los proyectos constructivos.


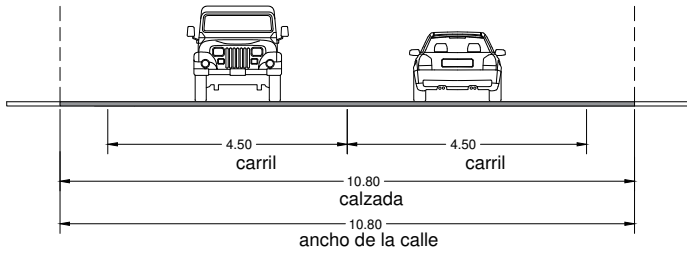
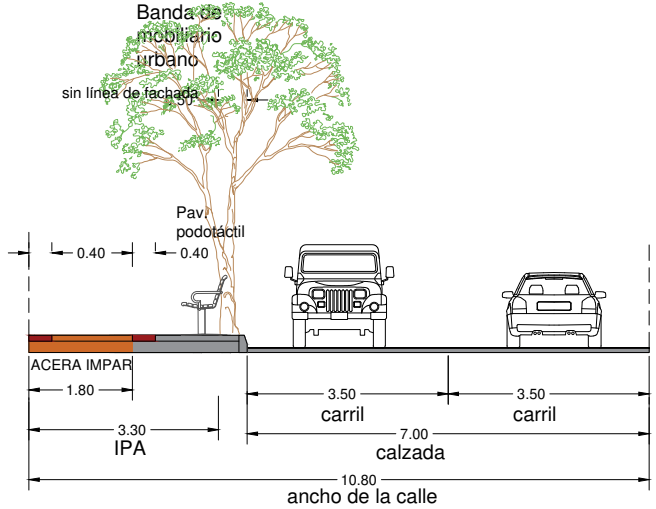
56E				
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja				
<b>Longitud de la actuación:</b> 755,93 m				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 10,80 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,50 m en ambos sentidos.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,50 m, creando así una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 3,30 m para el paso peatonal y área de estancia.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
				

Tabla 27: Ficha de Actuación del Tramo 56E 1 del IPA 56E  
Fuente: Elaboración propia



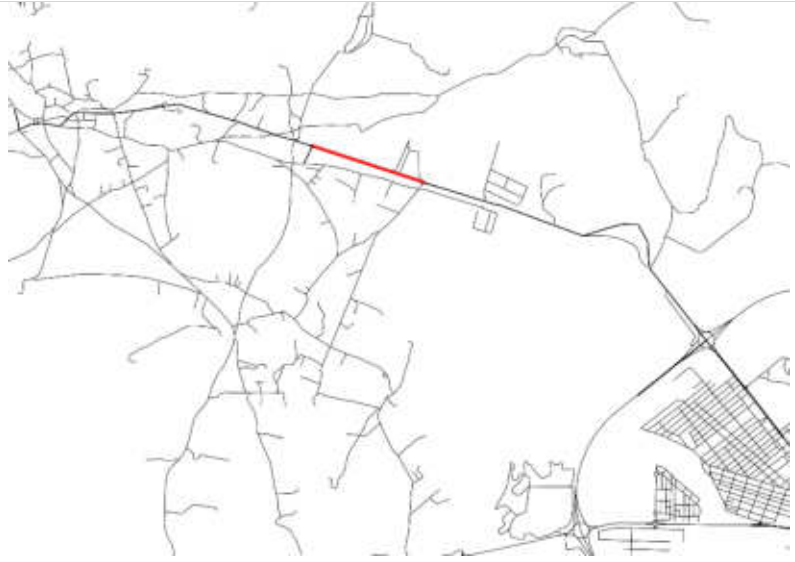
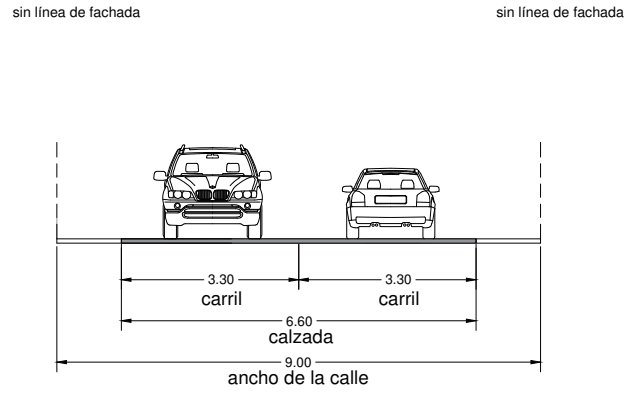
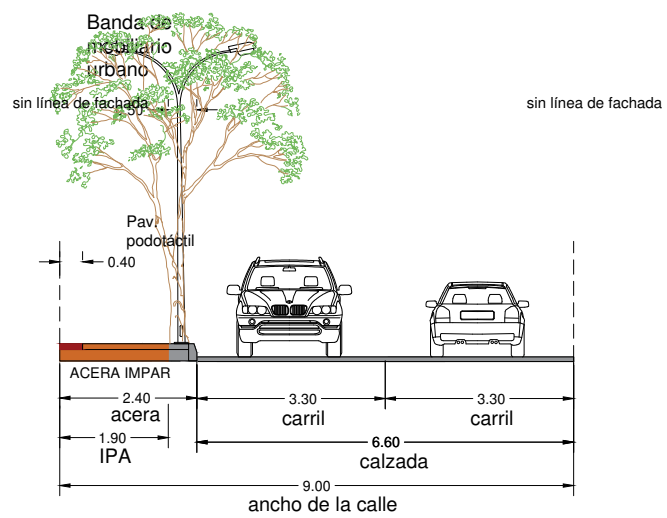
56E				
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja				
<b>Longitud de la actuación:</b> 1050 m				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,30 m aproximadamente en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,40 m para el paso peatonal.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
				

Tabla 28: Ficha de Actuación del Tramo 56E 2 del IPA 56E  
Fuente: Elaboración propia


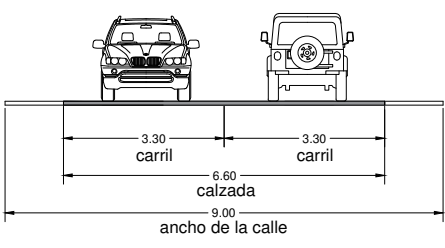
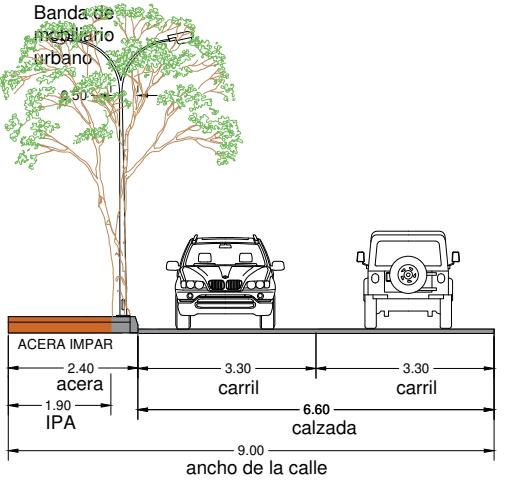
56E				
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja				
<b>Longitud de la actuación:</b> 802,09 m				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,30 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se mantiene el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podó táctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,40 m para el paso peatonal</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
				

Tabla 29: Ficha de Actuación del Tramo 56E 3 del IPA 56E  
Fuente: Elaboración propia


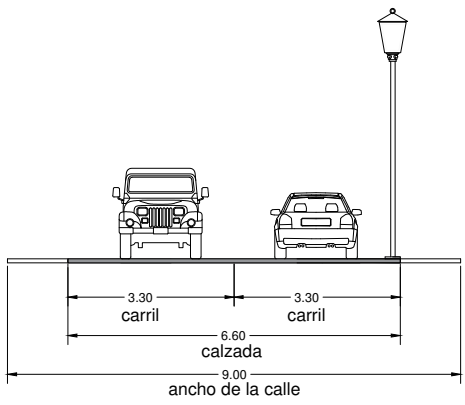
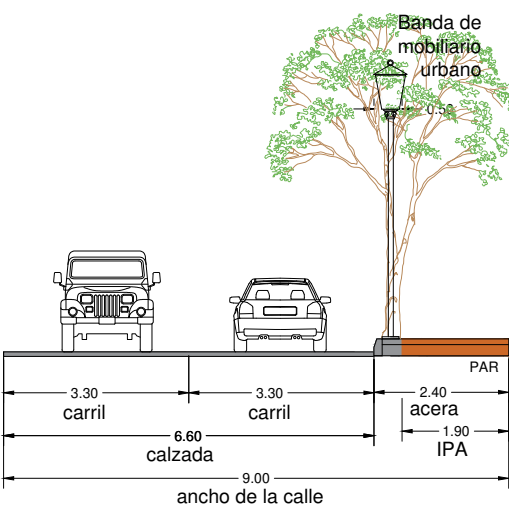
56E				
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja				
<b>Longitud de la actuación:</b> 823,92 m				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
 <p style="text-align: center;"><b>Sección estado actual</b></p>		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 11,50 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,50 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podó táctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 4,50 m para el paso peatonal y el área de estancia.</p> <p style="text-align: center;"><b>Sección estado programado</b></p>	
				

Tabla 30: Ficha de Actuación del Tramo 56E 4 del IPA 56E  
Fuente: Elaboración propia

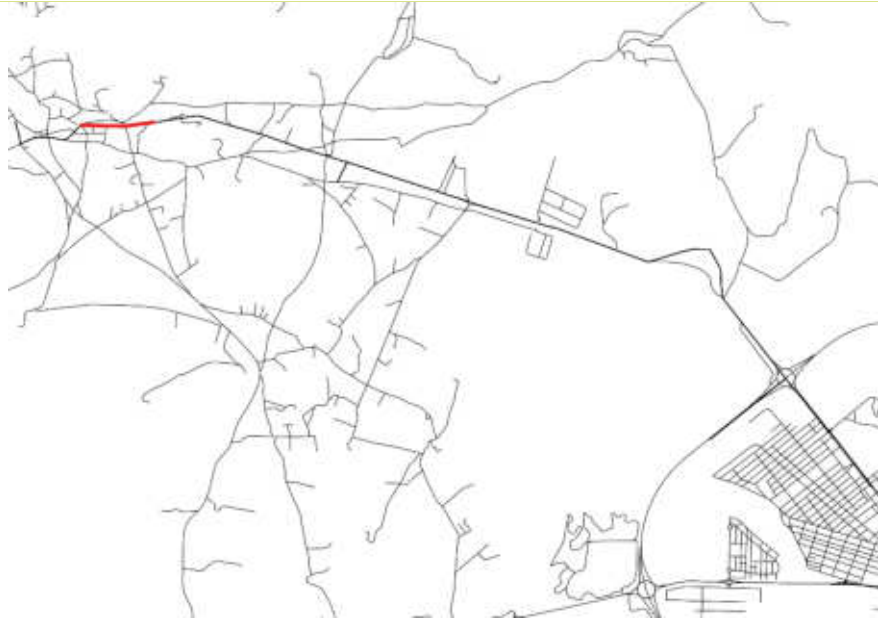
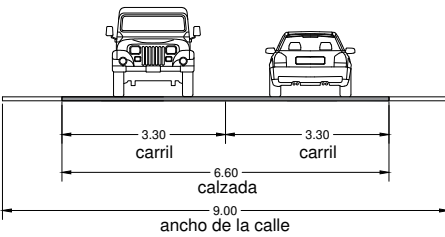
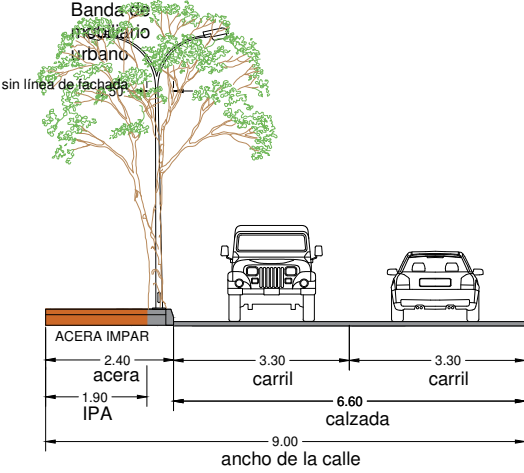
56E				
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja				
<b>Longitud de la actuación:</b> 608,49 m				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
 <p style="text-align: center;"><b>Sección estado actual</b></p> 		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,30 m aproximadamente en ambos sentidos.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podó táctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,40 m para el paso peatonal</p> <p style="text-align: center;"><b>Sección estado programado</b></p> 	

Tabla 31: Ficha de Actuación del Tramo 56E 5 del IPA 56E  
Fuente: Elaboración propia

56E CALLE PUERTO DEL ROSARIO 6			
TABLA RESUMEN	Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 556,85 m			
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 10,00 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación no se encuentran delimitados.</p> <p>Este tramo cuenta con equipamientos como el C.C Tetir.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podo táctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,90 m para el paso peatonal y el área de estancia para los equipamientos de la zona.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 32: Ficha de Actuación del Tramo 56E 6 del IPA 56E  
Fuente: Elaboración propia




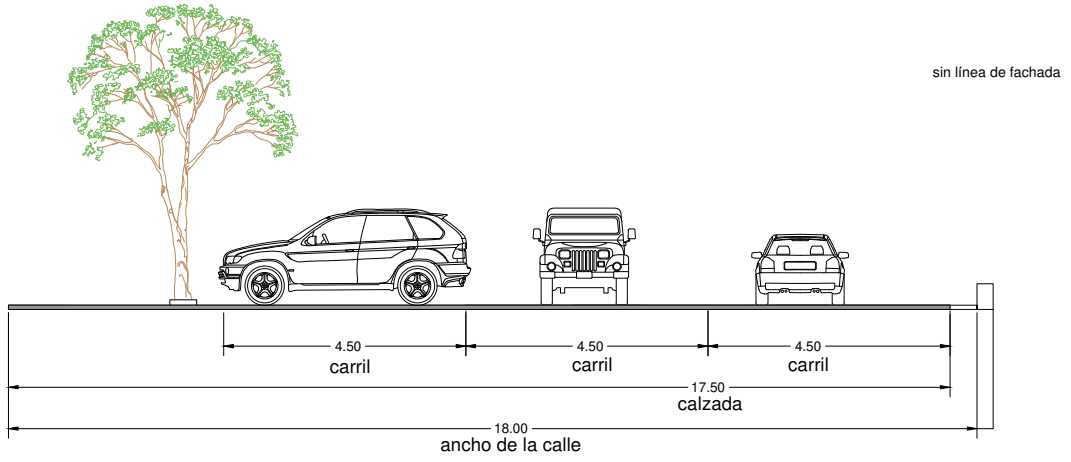
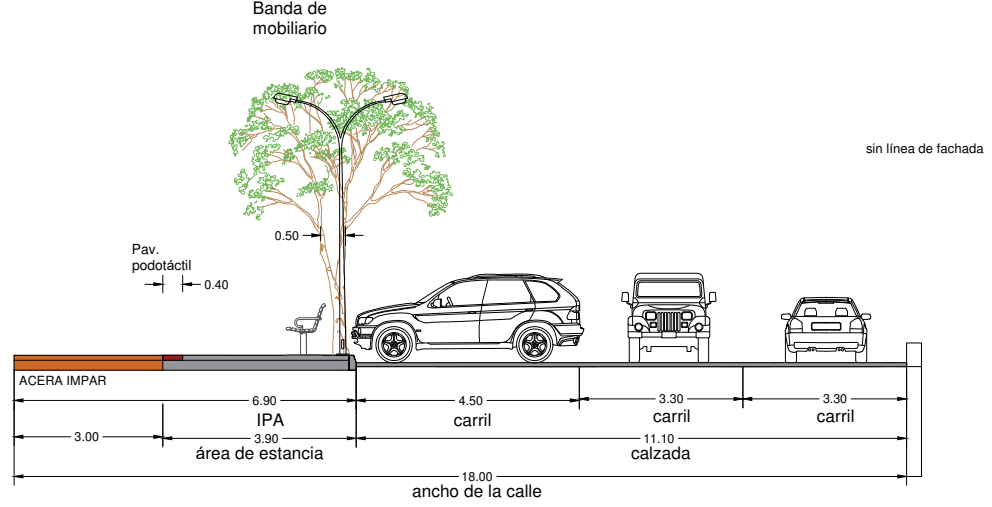
56E CALLE TETIR 7			
TABLA RESUMEN	Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 178,13 m			
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
 <p style="text-align: center;"><b>Sección estado actual</b></p> 	<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 18 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,50 m en ambos sentidos.</p> <p>Este tramo conecta el itinerario peatonal con equipamientos tales como la cancha del CEIP Tetir, el campo de fútbol del Tetir , el campo bola Tetir y el Terreno del Tetir.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 6,90 m para el paso peatonal y el área de estancia para los equipamientos de la zona.</p> <p style="text-align: center;"><b>Sección estado programado</b></p> 	

Tabla 33: Ficha de Actuación del Tramo 56E 7 del IPA 56E  
Fuente: Elaboración propia




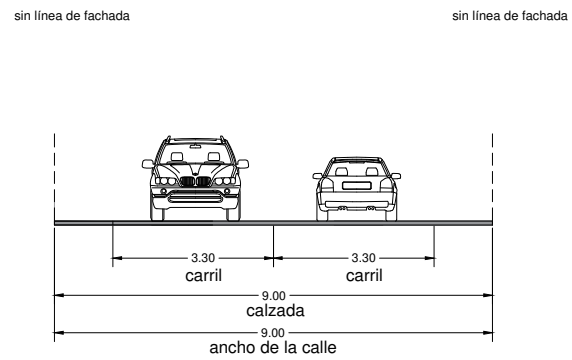
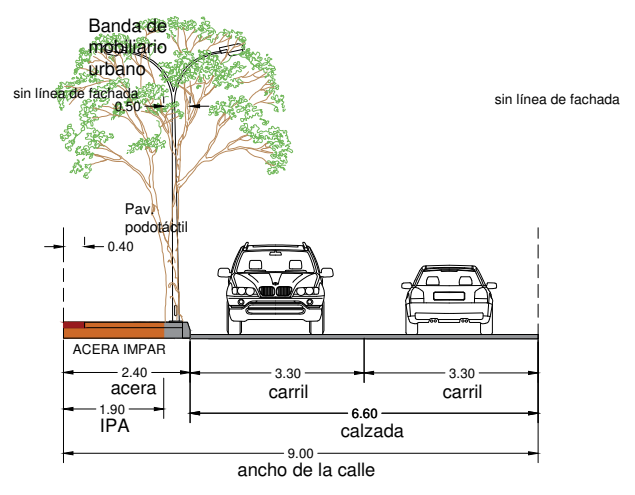
56E				
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja				
<b>Longitud de la actuación:</b> 1770 m				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,30 m en ambos sentidos.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,40 m para el paso peatonal.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
				

Tabla 34: Ficha de Actuación del Tramo 56E 8 del IPA 56E  
Fuente: Elaboración propia


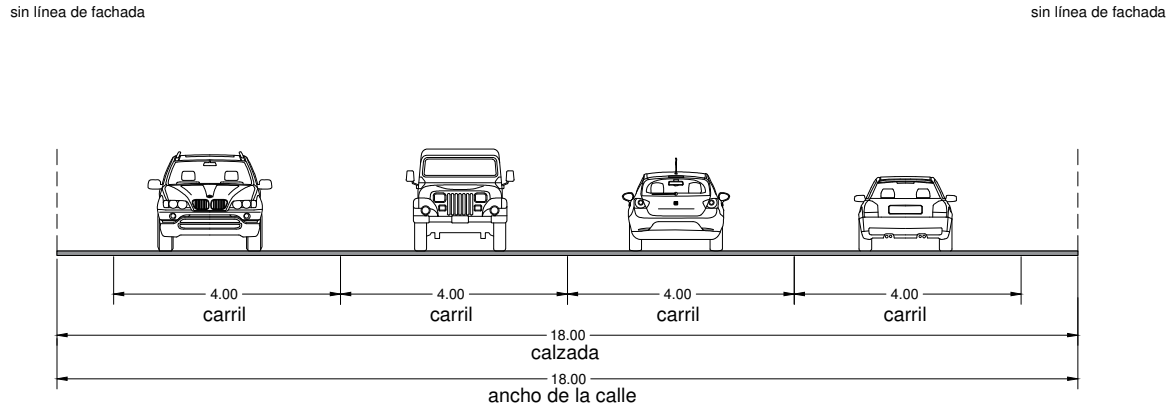
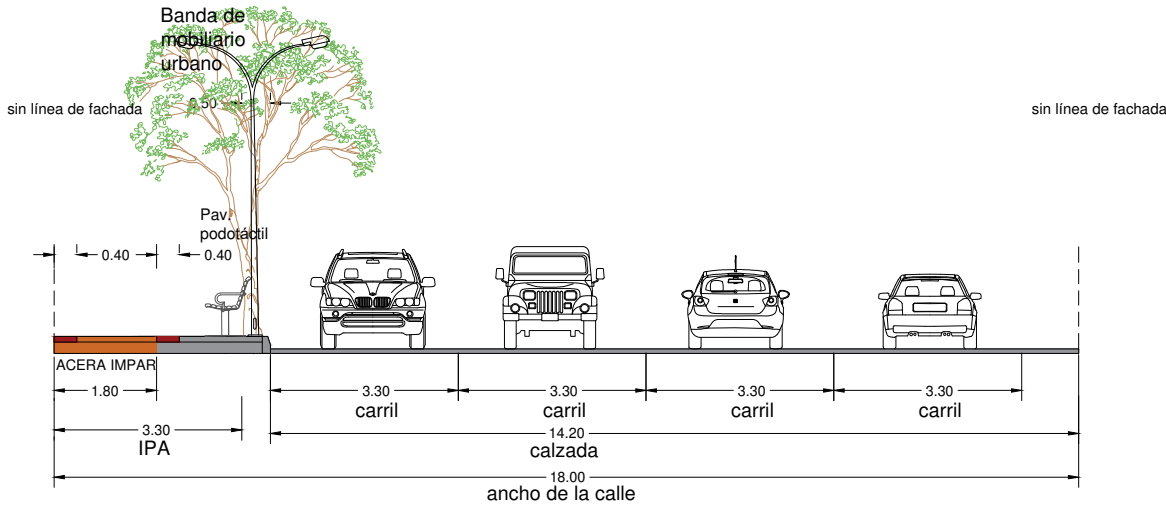
56E JUAN DE BETHENCOURT 9			
TABLA RESUMEN	Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles por sentido	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 1280 m			
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
 <p style="text-align: center;"><b>Sección estado actual</b></p>	<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 18 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,00 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 3,30 m para el paso peatonal.</p> <p style="text-align: center;"><b>Sección estado programado</b></p>	
			

Tabla 35: Ficha de Actuación del Tramo 56E 9 del IPA 56E  
Fuente: Elaboración propia

56E JUAN DE BETHENCOURT 10			
TABLA RESUMEN	Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble, con dos carriles por sentido	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 490,31 m			
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 26 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Existe una isla que separa los dos sentidos de circulación</p> <p>Se trata de una vía con edificación en el lado par de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,00 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p> <p>Este tramo da acceso a la zona urbana y al C.C La Charca.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles del lado impar a 3,50 m, creando así una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 3,50 m para el paso peatonal y área de estancia</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 36: Ficha de Actuación del Tramo 56E 10 del IPA 56E

Fuente: Elaboración propia


56E				
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja				
<b>Longitud de la actuación:</b> 637,16 m				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 10,00 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,50 m aproximadamente en ambos sentidos.</p> <p>Este tramo cuenta con equipamientos tales como un espacio deportivo sin accesibilidad.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podó táctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,90 m para el paso peatonal y área de estancia.</p>	
<b>Sección estado actual</b>			<b>Sección estado programado</b>	



Tabla 37: Ficha de Actuación del Tramo 56E 11 del IPA 56E  
Fuente: Elaboración propia

56E	CALLE LOS ESTANCOS	12	
<b>TABLA RESUMEN</b>	<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
<b>Valoración:</b> No accesible	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 211,34 m			
Localización	Diagnóstico	Propuesta	


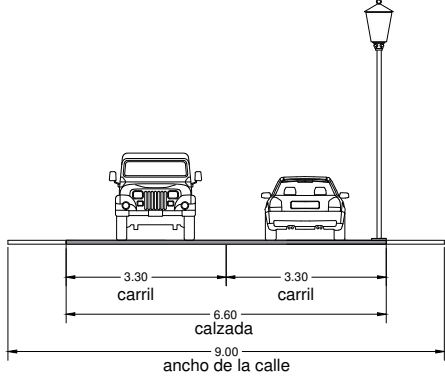
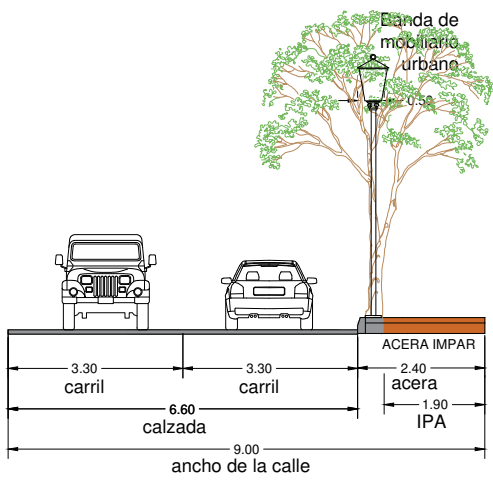
56E	CALLE LOS ESTANCOS	12
	<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,30 m aproximadamente en ambos sentidos.</p> <p>Este tramo da acceso al área urbana y encontramos equipamientos como la cancha Los Estancos y el C.C Los Estancos.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado par de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,40 m para el paso peatonal.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>
		

Tabla 38: Ficha de Actuación del Tramo 56E 12 del IPA 56E  
Fuente: Elaboración propia



## Presupuesto

### RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	IMPORTE	%
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>	<b>4.827.486,07</b>	<b>99,07</b>
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA	4.827.486,07	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES	458.189,49	
IPA0102	ACERA Y CALZADA	1.916.905,35	
IPA0103	ALUMBRADO	1.993.280,53	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN	31.253,49	
IPA0105	MOBILIARIO URBANO	427.857,21	
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>	<b>20.843,37</b>	<b>0,43</b>
OAC01	ALCORGUES	20.843,37	
OAC0103	CREACIÓN DE ALCORQUE	20.843,37	
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>	<b>24.241,65</b>	<b>0,50</b>
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>4.872.571,09</b>	
	13,00 % Gastos generales	633.434,24	
	6,00 % Beneficio industrial	292.354,27	
	Suma	925.788,51	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>5.798.359,60</b>	
	7% IGIC	405.885,17	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>6.204.244,77</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de SEIS MILLONES DOSCIENTOS CUATRO MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CUATRO EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS

8 de Octubre 2021

### 1.2.6. IPA 6 6F

#### Características generales

Desde Rosa Vila, pasando por Zurita, el tanatorio y La Asomada, hasta Los Estancos.

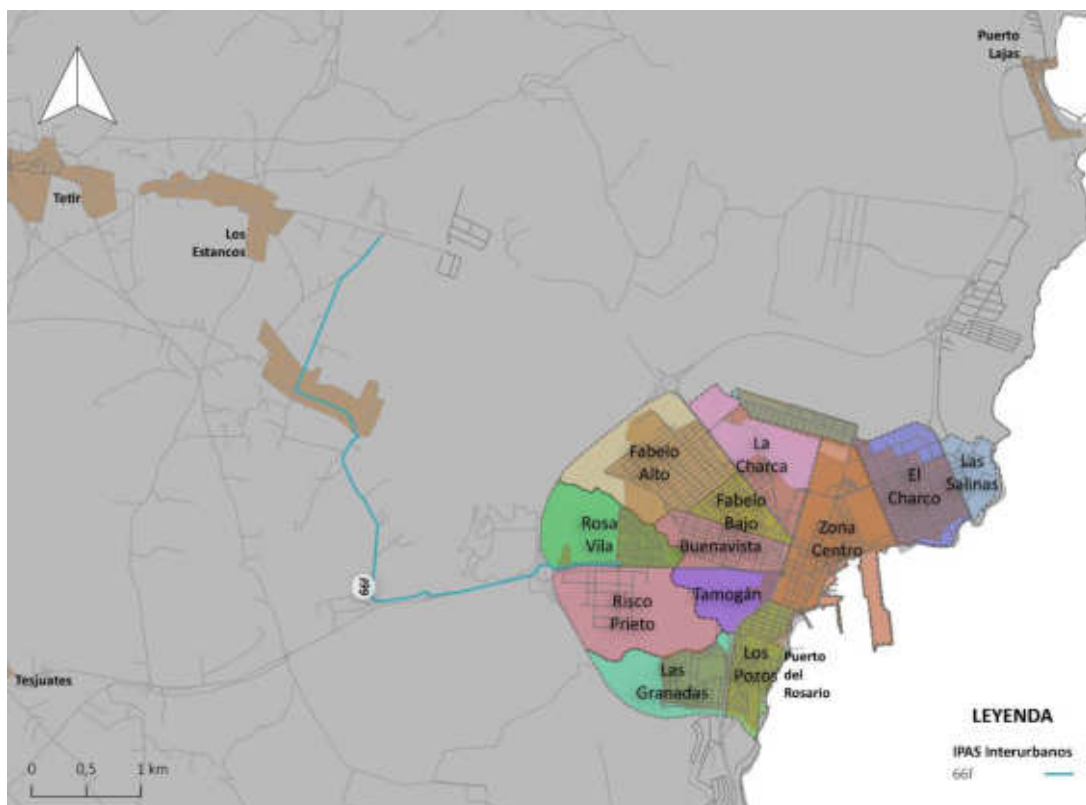


Ilustración 6. Mapa ubicación IPA 66F.  
Fuente: Elaboración Propia

### Propuestas de actuación

A continuación, se adjuntan **las fichas de actuación en el 6.f**. El contenido e información de las secciones contenidas suponen un acercamiento más concreto a las situaciones urbanas donde habrá de ubicarse. En todo caso, este acercamiento se realiza con una intención descriptiva en grado de recomendación y como primer paso de una cadena de decisiones referentes al diseño que habrá de concretarse en los trabajos de elaboración de los proyectos constructivos.

66F		CARRETERA LA ASOMADA		1	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación		Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble		Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja					
<b>Longitud de la actuación:</b> 717,17 m					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>		
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00 m.</p> <p>No existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,30 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación no se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se mantiene el ancho de los carriles a 3,30 m y se crea una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,40 m para el paso peatonal.</p>		
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>			

Tabla 39: Ficha de Actuación del Tramo 66F 1 del IPA 66F  
Fuente: Elaboración propia

66F		CARRETERA LA ASOMADA	2
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
<b>Prioridad:</b> Baja			
<b>Longitud de la actuación:</b> 1130 m			
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 11,50 m.</p> <p>No existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación no se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar ambas aceras de la vía, debido a las condiciones de la misma.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,45 m para el paso peatonal.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 40: Ficha de Actuación del Tramo 66F 2 del IPA 66F  
Fuente: Elaboración propia

66F				
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calzado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja				
<b>Longitud de la actuación:</b> 583,23 m				
<b>Localización</b>				
		<b>Diagnóstico</b> <p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 11,50 m.</p> <p>No existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación no se encuentran delimitados.</p>	<b>Propuesta</b> <p>Se opta por acondicionar ambas aceras de la vía, debido a las condiciones residenciales de la zona.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,45m para el paso peatonal.</p>	
<p>Sección estado actual</p>		<p>Sección estado programado</p>		

Tabla 41: Ficha de Actuación del Tramo 66F 3 del IPA 66F  
Fuente: Elaboración propia


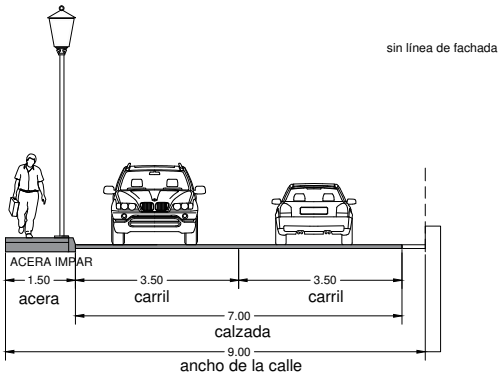
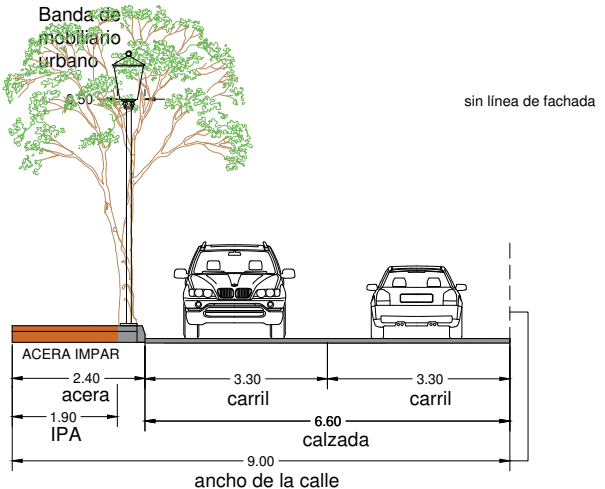
66F		CARRETERA LA ASOMADA	4	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja				
<b>Longitud de la actuación:</b> 88,04 m				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00 m.</p> <p>No existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación no se encuentran delimitados.</p> <p>Este tramo conecta con equipamientos tales como la Cancha La Asomada y C.C La Asomada</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,40 m para el paso peatonal.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
				

Tabla 42: Ficha de Actuación del Tramo 66F 4 del IPA 66F  
Fuente: Elaboración propia




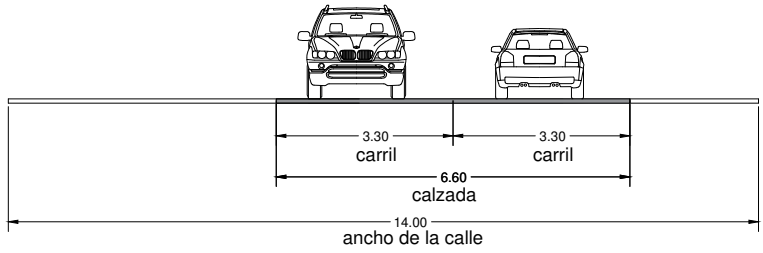
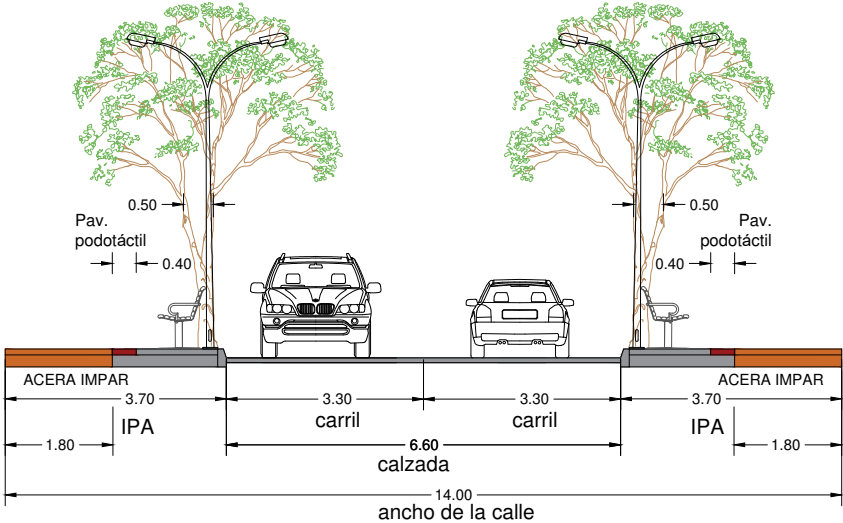
66F		CARRETERA LA ASOMADA		5	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación		Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble		Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja					
<b>Longitud de la actuación:</b> 468,30 m					
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>		
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 14 m. No existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,30 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación no se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre por una zona residencial</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias. En este caso se plantean áreas de paso y áreas de estancia en las aceras.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 3,70 m para el paso peatonal.</p>		
Sección estado actual		Sección estado programado			
					

Tabla 43: Ficha de Actuación del Tramo 66F 5 del IPA 66F  
Fuente: Elaboración propia

66F		CARRETERA LA ASOMADA	6	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja				
<b>Longitud de la actuación:</b> 1240 m				
<b>Localización</b>				
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>		<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transitadas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible. Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podo táctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Además, se incorpora un carril bici dentro de la calzada.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,40 m para el paso peatonal.</p>		

Tabla 44: Ficha de Actuación del Tramo 66F 6 del IPA 66F  
Fuente: Elaboración propia

66F		FV-20	7	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja		<p><b>Diagnóstico</b></p> <p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 13,20 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>		
<b>Longitud de la actuación:</b> 739,9 m				
<b>Localización</b>				
<p style="text-align: center;"><b>Sección estado actual</b></p>		<p><b>Propuesta</b></p> <p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,50 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Además, se incorpora un carril bici dentro de la calzada de ancho suficiente 2,70 m.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 3,50 m para el paso peatonal y una zona de estancia.</p> <p style="text-align: center;"><b>Sección estado programado</b></p>		
<p style="text-align: center;"><b>Sección estado actual</b></p>				

Tabla 45: Ficha de Actuación del Tramo 66F 7 del IPA 66F  
Fuente: Elaboración propia


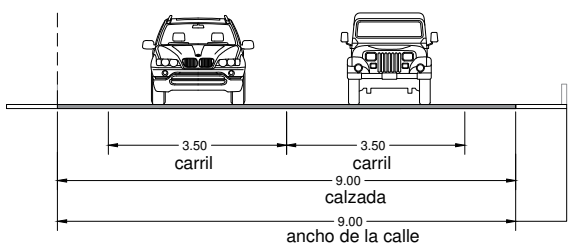
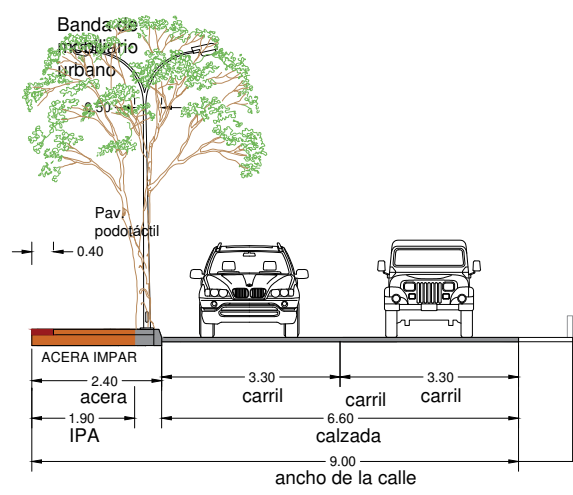
66F		FV-20	8	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja				
<b>Longitud de la actuación:</b> 976,17 m				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
 <p style="text-align: center;"><b>Sección estado actual</b></p>		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 9,00 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 3,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Además, se incorpora un carril bici dentro de la calzada.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 2,40 m para el paso peatonal.</p>	
				

Tabla 46: Ficha de Actuación del Tramo 66F 8 del IPA 66F  
Fuente: Elaboración propia

## Presupuesto

### RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
IPA	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>	<b>3.505.016,34</b>	<b>97,47</b>
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA	3.505.016,34	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES	322.151,86	
IPA0102	ACERA Y CALZADA	1.430.979,76	
IPA0103	ALUMBRADO	1.431.978,64	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN	41.728,29	
IPA0106	MOBILIARIO URBANO	278.177,79	
OAC	<b>OTRAS ACCIONES</b>	<b>13.551,63</b>	<b>0,38</b>
OAC01	ALCORQUES	13.551,63	
OAC0103	CREACIÓN DE ALCORQUE	13.551,63	
CC	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>	<b>17.592,84</b>	<b>0,49</b>
GR	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>	<b>17.592,84</b>	<b>0,49</b>
SS	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>	<b>42.222,82</b>	<b>1,17</b>
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>3.595.976,47</b>	
	13,00 % Gastos generales	467.476,94	
	6,00 % Beneficio industrial	215.758,59	
	Suma	683.235,53	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>4.279.212,00</b>	
	7% IGIC	299.544,84	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>4.578.756,84</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de CUATRO MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

, 7 de Octubre 2021.

### 1.2.7. IPA 7 6G

#### Características generales

Desde La Asomada, pasando por Llanos Pelados y Tesjuate, hasta Casillas del Ángel.


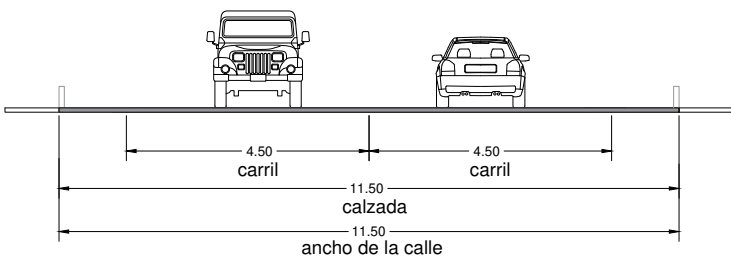
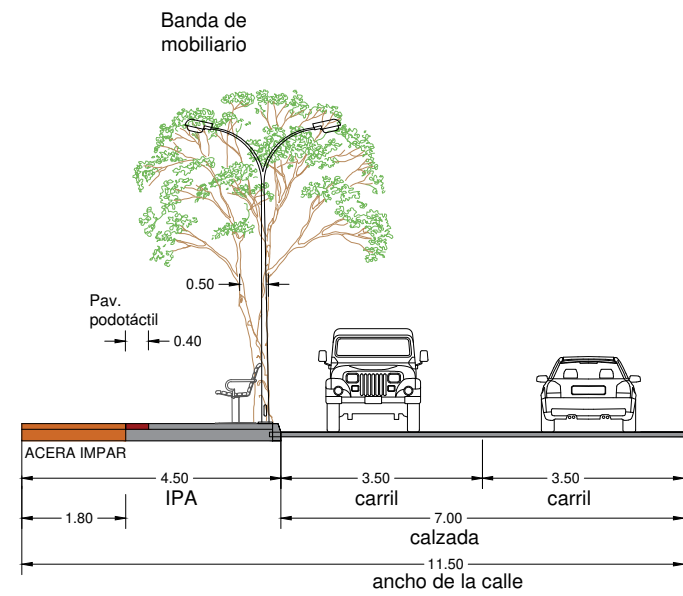


Ilustración 7. Mapa ubicación IPA 76G.  
Fuente: Elaboración Propia


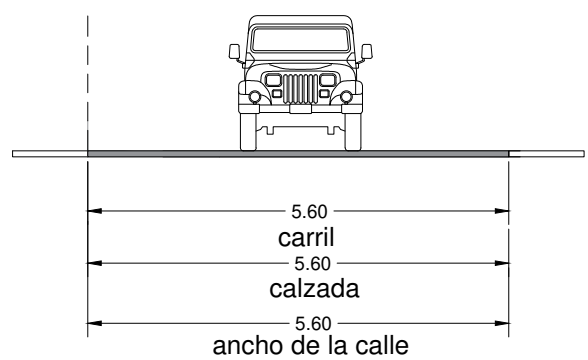
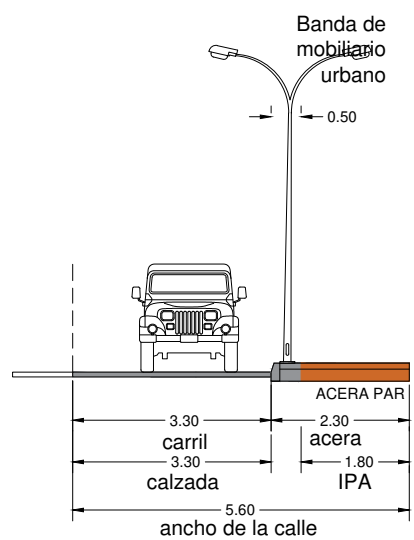
### Propuestas de actuación

A continuación, se adjuntan **las fichas de actuación en el 6.g**. El contenido e información de las secciones contenidas suponen un acercamiento más concreto a las situaciones urbanas donde habrá de ubicarse. En todo caso, este acercamiento se realiza con una intención descriptiva en grado de recomendación y como primer paso de una cadena de decisiones referentes al diseño que habrá de concretarse en los trabajos de elaboración de los proyectos constructivos.



76G		FV-20	1	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmando de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja				
<b>Longitud de la actuación:</b> 3600 m				
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
		<p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 11,50 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados. Este tramo pasa da acceso al C.C Casilla de Ángel.</p>	<p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,50 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 4,50 m para el paso peatonal (C.C Casilla de Ángel) y una zona de estancia.</p>	
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		
				

76G		FV-20	2	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calzado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja		<p><b>Diagnóstico</b></p> <p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 11,50 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular en este tramo. No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía sin edificación a ambos lados de la calle. No existe estacionamiento. Se mantienen doble carril de circulación de 4,50 m en ambos sentidos. Los carriles de circulación se encuentran delimitados.</p>		
<b>Longitud de la actuación:</b> 3910 m				
<b>Localización</b>				
		<p><b>Propuesta</b></p> <p>Se opta por acondicionar al lado impar de la vía, debido a que el recorrido discurre paralelo a las zonas más transcurridas.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,50 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se añade pavimento podotáctil para diferenciar las estancias.</p> <p>Se crea un IPA de ancho suficiente 4,50 m para el paso peatonal y una zona de estancia.</p>		
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>		

76G		CALLE TESJUATES	3	
TABLA RESUMEN		Tipología	Sentidos de Circulación	Medidas
<b>Valoración:</b> No accesible		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
<b>Prioridad:</b> Baja		<p><b>Diagnóstico</b></p> <p>La sección viaria en este tramo no cuenta con aceras. En ancho de la calle es de 5,60 m.</p> <p>Existe gran afluencia vehicular y peatonal en este tramo.</p> <p>No existe arbolado en las aceras.</p> <p>Se trata de una vía con edificación en el lado par de la calle. No existe estacionamiento. Se mantiene un único carril de circulación de 5,60 m. El carril de circulación se encuentra delimitado. Este tramo da acceso a equipamientos tales C.C Tesjuate y la cancha del CEIP Tesjuate.</p>		
<b>Longitud de la actuación:</b> 330,60 m				
<b>Localización</b>				
				
		<p><b>Propuesta</b></p> <p>Se opta por acondicionar al lado par de la vía, donde se la actividad.</p> <p>Se reduce el ancho de los carriles a 3,30 m, creando así una acera accesible, Además, se propone la instalación de vegetación en la banda externa, junto con cualquier mobiliario urbano.</p> <p>Se crea una acera accesible de ancho suficiente 2,30, en este caso IPA suficiente para el desarrollo de la actividad.</p>		
<p align="center"><b>Sección estado actual</b></p> 		<p align="center"><b>Sección estado programado</b></p> 		

## Presupuesto

### RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>	<b>4.640.043,96</b>	<b>97,47</b>
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA	4.640.043,96	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES	473.516,22	
IPA0102	ACERA Y CALZADA	2.005.191,77	
IPA0103	ALUMBRADO	1.742.906,41	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN	48.879,29	
IPA0105	MOBILIARIO URBANO	368.550,27	
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>	<b>17.954,19</b>	<b>0,38</b>
OAC01	ALCORQUES	17.954,19	
OAC0103	CREACIÓN DE ALCORQUE	17.954,19	
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>	<b>23.289,99</b>	<b>0,49</b>
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>	<b>23.289,99</b>	<b>0,49</b>
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>	<b>55.895,98</b>	<b>1,17</b>
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>4.760.474,11</b>	
	13,00 % Gastos generales	618.861,63	
	6,00 % Beneficio industrial	285.628,45	
	Suma	904.490,08	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>5.664.964,19</b>	
	7% IGIC	396.547,49	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>6.061.511,68</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de SEIS MILLONES SESENTA Y UN MIL QUINIENTOS ONCE EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS

7 de Octubre 2021.



# PLAN DE ACCESIBILIDAD DE PUERTO DEL ROSARIO

PLAN DE ACTUACIÓN Y PRESUPUESTOS EN ENTORNO URBANO

OCTUBRE 2021

## Contenido

<b>1.</b>	<b>Plan especial de acceso a los establecimientos de uso público en ZCA.....</b>	<b>1</b>
1.1.	Introducción .....	1
1.2.	ZCA y Accesibilidad .....	1
1.3.	Propuesta de actuación y presupuesto .....	2
1.3.1.	<i>Zona Centro</i> .....	3
1.3.2.	<i>Zona Alta</i> .....	9
1.3.3.	<i>El Charco</i> .....	17
1.3.4.	<i>Presupuestos totales ZCA</i> .....	24
<b>2.</b>	<b>Cronograma .....</b>	<b>25</b>
2.1.	Población Atendida.....	25
2.1.1.	<i>IPAS urbanos</i> .....	25
2.1.2.	<i>IPAS interurbanos</i> .....	26
2.2.	Índice de Dependencia .....	26
2.2.1.	<i>IPAS urbanos</i> .....	26
2.3.	Longitud.....	27
2.3.1.	<i>IPAS urbanos</i> .....	27
2.3.2.	<i>IPAS interurbanos</i> .....	27
2.4.	Cronograma.....	28
<b>3.</b>	<b>Anexo - Presupuestos.....</b>	<b>30</b>
3.1.	IPAS URBANOS.....	30
3.1.1.	<i>C1</i> .....	30



## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: IPAs Urbanos y Equipamientos en el entorno de la Zona Comercial Abierta de Zona Centro.....	4
Ilustración 2: IPAs Urbanos y Equipamientos en el entorno de la Zona Comercial Abierta de Zona Alta .....	9
Ilustración 3. IPAs Urbanos y Equipamientos en el entorno de la Zona Comercial Abierta de Zona Alta. ....	17

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Características Generales de la Zona Comercial Abierta zona Centro.....	3
Tabla 2: Características Técnicas de la Zona Comercial Abierta zona Centro .....	5
Tabla 3: Ficha de Actuación del ZCACentro_1_SECUNDINO.....	7
Tabla 4: Ficha de Actuación del ZCACentro_2_SECUNDINO.....	8
Tabla 5: Características Generales de la Zona Comercial Abierta zona Centro.....	9
Tabla 6: Características Técnicas de la Zona Comercial Abierta El Charco.....	10
Tabla 7: Ficha de Actuación del ZCAAlta_1_VIRGENDELAPEÑA.....	11
Tabla 8: Ficha de Actuación del ZCAAlta_2_VIRGENDELAPEÑA.....	12
Tabla 9: Ficha de Actuación del ZCAAlta_3_VIRGENDELAPEÑA.....	13
Tabla 10: Ficha de Actuación del ZCAAlta_1_BACHILLER .....	14
Tabla 11: Ficha de Actuación del ZCAAlta_2_BACHILLER .....	15
Tabla 12: Ficha de Actuación del ZCAAlta_3_BACHILLER .....	16
Tabla 13: Características Generales de la Zona Comercial Abierta zona Centro.....	17
Tabla 14: Características Técnicas de la Zona Comercial Abierta El Charco .....	18
Tabla 15: Ficha de Actuación del ZCACharco_1_LALLEMAND .....	19
Tabla 16: Ficha de Actuación del ZCACharco_2_LALLEMAND .....	20
Tabla 17: Ficha de Actuación del ZCACharco_3_LALLEMAND .....	21
Tabla 18: Ficha de Actuación del ZCACharco_1_TRAYTER.....	22
Tabla 19: Ficha de Actuación del ZCACharco_2_TRAYTER.....	23
Tabla 20. Cronograma de Plan Sectorial de Entorno Urbano .....	29

## 1. Plan especial de acceso a los establecimientos de uso público en ZCA

### 1.1. Introducción

Las Zonas Comerciales Abiertas se pueden definir como **un conglomerado de comercios cercanos entre sí en un mismo espacio acotado definido y al aire libre en el centro de las ciudades, barrios y pueblos, donde sea posible aplicar medidas de gestión conjuntas.**

Dentro del presente Plan de Accesibilidad, en orden al desarrollo de actuaciones de naturaleza urbanística en espacios que alberguen ya una importante concentración de actividad comercial, complementada con otras (ocio, recreación, restauración, etc.) y en congruencia con la definición utilizada por el Gobierno de Canarias, pero centrandolo **la definición en elementos propios de la ordenación territorial, entendemos por Zona Comercial Abierta (ZCA):**

1. Estar **delimitado territorialmente dentro del centro urbano o en una zona o eje de marcado carácter comercial de la población.**
2. Contar con **un número de habitantes suficiente que posibilite la existencia de un área de comercio denso.**
3. Contar con una **diversidad de establecimientos comerciales**, tanto por su tamaño como por el sector de actividad donde éstos se encuadran.
4. Contar con una **unidad de gestión y compartir un modelo común de funcionamiento y horarios, proveyendo de servicios comunes a sus asociados**, que redunde en beneficio de los comercios integrantes del Centro Comercial Abierto y de su clientela.
5. **Realizar actividades conjuntas de promoción, publicidad y comunicación**, que fomenten la imagen del conjunto.
6. Tener unas **señas comunes de identidad**, tanto a nivel urbanístico como comercial.
7. Tener **facilidad de acceso público y privado.**

Las Zonas Comerciales **abiertas persiguen la revitalización del comercio tradicional y del espacio dónde se ubican a través de una estrategia integrada que logre diferenciar y potenciar las ventajas de este comercio frente a los grandes centros comerciales.**

### 1.2. ZCA y Accesibilidad

Las Zonas Comerciales Abiertas (ZCA) son espacios urbanos que **asumen una importancia relevante en a la revitalización del entorno urbano y suponen un punto de encuentro y relación de los habitantes dentro del área de influencia y aquellos que atrae su tejido comercial.**

Es un requisito obligatorio que la mayoría de la zona comercial **se sitúe en áreas a cielo abierto donde las vías públicas son utilizadas como pasillos comerciales** que funcionan como espacios comunitarios de distribución de personas, mercancías y actividades.

El transporte es un tema prioritario de las ZCA. La accesibilidad y la intermodalidad entre distintos medios de transportes, privados o públicos, que doten de buenas comunicaciones a las zonas comerciales, es fundamental para su consolidación.

La ciudadanía debe considerarse el centro del espacio público de las zonas comerciales abiertas, **se debe garantizar la accesibilidad a cualquiera** de los mismos. Esta implica que las Zonas Comerciales Abiertas deben **ser considerados como Itinerario Peatonales Accesibles (IPA) a las que se les sumen otras características transversales** que transformen estos espacios en más que un eje de movilidad sino en **lugar estanciales y de relación** y que garanticen la no discriminación.

Estas necesidades de las ZCA se traducen en una necesaria revisión de los espacios comerciales de Puerto del Rosario con una perspectiva inclusiva y de accesibilidad.

### 1.3. Propuesta de actuación y presupuesto

El municipio de Puerto del Rosario cuenta con **tres Zonas Comerciales Abiertas reconocidas situadas en tres barrios de la ciudad: Zona Centro, Zona Alta y el Charco**

Atendiendo a las demandas específicas de una ZCA se optado como solución para la mejora de estos ejes **la transformación de las vías en plataforma única**. Este tipo de sección permite cumplir tres objetivos fundamentales:

- ❖ **Garantía del cumplimiento de las especificaciones con relación a accesibilidad.** Considerando a estos ejes como parte de la red de Itinerarios Peatonales Accesibles (IPA) tanto urbanos como interurbanos conectado a las ZCA.
- ❖ **Mejora de los accesos a los comercios.** Se identifica en la mayoría de los ejes comerciales de Puerto del Rosario que los locales comerciales se sitúan de manera generalizada a una cota superior a la cota de calzada, eso implica que la mayoría no tienen resuelto un acceso que cumpla las especificaciones de accesibilidad. La creación de la plataforma única en estas vías permitirá elevar la cota de calzada, evitando y facilitando la adaptación de los accesos comerciales.
- ❖ **Mezcla de usos de los espacios.** La transformación en plataforma única permitirá en muchas vías generar áreas de estancia y generar un espacio para la restauración. La intercalación de usos del espacio público es uno de los requisitos para la consideración de espacio comercial activo y genera espacios de dinamización propia de las ZCA.

El presente **Plan Especial recoge las soluciones para las principales vías de las ZCA de Puerto del Rosario, descartando aquellas que forman parte de la Red de Itinerarios Peatonales Accesibles urbanos**, pues, aunque se ha seguido el mismo criterio de su transformación en plataforma única, al pertenecer a un IPA deben considerar con unos criterios de prioridad diferentes.

Se **omite del presente plan las actuaciones en las ZCA que se encuentran dentro de la Red de IPA urbanos** pues se consideran de otra prioridad, pero en las cuales se han optado por la misma solución.

A continuación, **se desarrollan las diferentes ZCA, actuaciones y correspondiente presupuesto.** El contenido e información de las secciones contenidas suponen un acercamiento más concreto a las situaciones urbanas donde habrá de ubicarse. En todo caso, este acercamiento se realiza con una intención descriptiva en grado de recomendación y como primer paso de una cadena de decisiones referentes al diseño que habrá de concretarse en los trabajos de elaboración de los proyectos constructivos.

### 1.3.1. Zona Centro

#### Características generales

Esta área comercial se sitúa en el centro la ciudad de Puerto del Rosario tomando parte del Casco Histórico de la ciudad, y **se estructura a lo largo de las calles Secundino Alonso y Primero de Mayo.**

Se trata la ZCA con mayor inversión urbana y de adaptación ha sufrido, tratándose la calle Primero de Mayo en una vía peatonal en la mayor parte de su recorrido.

Zona Comercial El Charco	
<b>Área (m<sup>2</sup>)</b>	23.760
<b>Calles que la forman</b>	Calle Primero de Mayo
	Secundino Alonso
<b>Equipamientos</b>	Ayuntamiento
	Policía Local
<b>Transporte</b>	<b>Guagua</b>
	L1a – 1 parada
	<b>Taxi</b>
	1 parada – C/ León y Castillo

Tabla 1: Características Generales de la Zona Comercial Abierta zona Centro  
 Fuente: Elaboración propia



Ilustración 1: IPAs Urbanos y Equipamientos en el entorno de la Zona Comercial Abierta de Zona Centro  
Fuente: Elaboración propia

### Definición técnica

CODIFICACIÓN				CARACTERÍSTICAS		CONFIGURACIÓN				MEDIDAS (Anchos)					
ZCA	CALLE	CALLES PERPENDICULARES		CÓDIGO	Tipo de vía	Longitud de Tramo (m)	Carriles	Aparcamiento		Total	Calzada	Aparcamiento		Aceras	
		Sentido par	Sentido impar					Lado par	Lado impar			Lado par	Lado impar		
Centro	SECUNDINO ALONSO	LOS POZOS	JÚCAR	1	CALLE	81,56	2	Línea	Línea	15,1	12,1	2,5	3	1,5	1,5
Centro	SECUNDINO ALONSO	JÚCAR	LA CRUZ	2	CALLE	836,02	2	Línea	Batería	16,9	13,6	2	5	1,5	1,8

Tabla 2: Características Técnicas de la Zona Comercial Abierta zona Centro  
Fuente: Elaboración propia



### Propuesta de actuación

Por el criterio descrito en la introducción **en el presente Plan no se encuentran la totalidad de las fichas de la ZCA Zona Centro**, que se encuentran dentro del IPA L2 y por la licitación y puesta en marcha de las obras para cumplir en accesibilidad durante la redacción de este Plan.

ZCA	Calle Secundino Alonso	ZCACentro_1_SECUNDINO
<b>TABLA RESUMEN</b>	<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
Prioridad: Media	<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
	15,1m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento	<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pav. Podotáctil y rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
Plazas eliminadas: 50 plazas aprox.		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,50 m a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en ambos lados de la calle, se mantienen dos carriles de circulación de 3,30. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta “banda de estancia” se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>

Tabla 3: Ficha de Actuación del ZCACentro\_1\_SECUNDINO  
Fuente: Elaboración propia

ZCA	Calle Secundino Alonso	ZCACentro_2_SECUNDINO	
<b>TABLA RESUMEN</b>	<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>	<b>Medidas</b>
Valoración: Accesible con mejoras	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble	Calmado de tráfico, velocidad limitada a 30 Km/h
Prioridad: baja, media, alta	<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>	<b>Ancho libre de paso</b>
Longitud de la actuación: x metros	16,9 m	Acera par: 1,0 m Acera impar: 1,8 m	Alumbrado urbano reduce el ancho libre de paso aprox. 0,5 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento	<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pav. Podotáctil y rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no	<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
Plazas eliminadas: 50 plazas aprox.			
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>	
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho de 1,00 m en la acera par y de 1,80 en la acera impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par y en batería en el lado impar de la calle, se mantienen dos carriles de circulación de 3,30. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta “banda de estancia” se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>	
	<b>Sección estado actual</b>	<b>Sección estado programado</b>	

Tabla 4: Ficha de Actuación del ZCACentro\_2\_SECUNDINO  
Fuente: Elaboración propia

### 1.3.2. Zona Alta

#### Características generales

La ZCA abierta de la Zona Alta se prolonga desde la Zona Centro hasta la zona alta de la ciudad, atravesando los barrios de Buenavista, Fabelo Bajo y Alto. Esto lo hace a través de las calles Virgen de la Peña y calle León y Castillo.

Zona Comercial Alta	
<b>Área (m<sup>2</sup>)</b>	44.110
<b>Vías</b>	Buenavista
<b>Equipamientos</b>	Terrero de Lucha
	Pabellón Municipal Oasis
<b>Transporte</b>	<b>Guagua</b>
	<b>Taxi</b>
	V4 – 1 parada
	2 paradas – C/ León y Castillo

Tabla 5: Características Generales de la Zona Comercial Abierta zona Centro  
Fuente: Elaboración propia

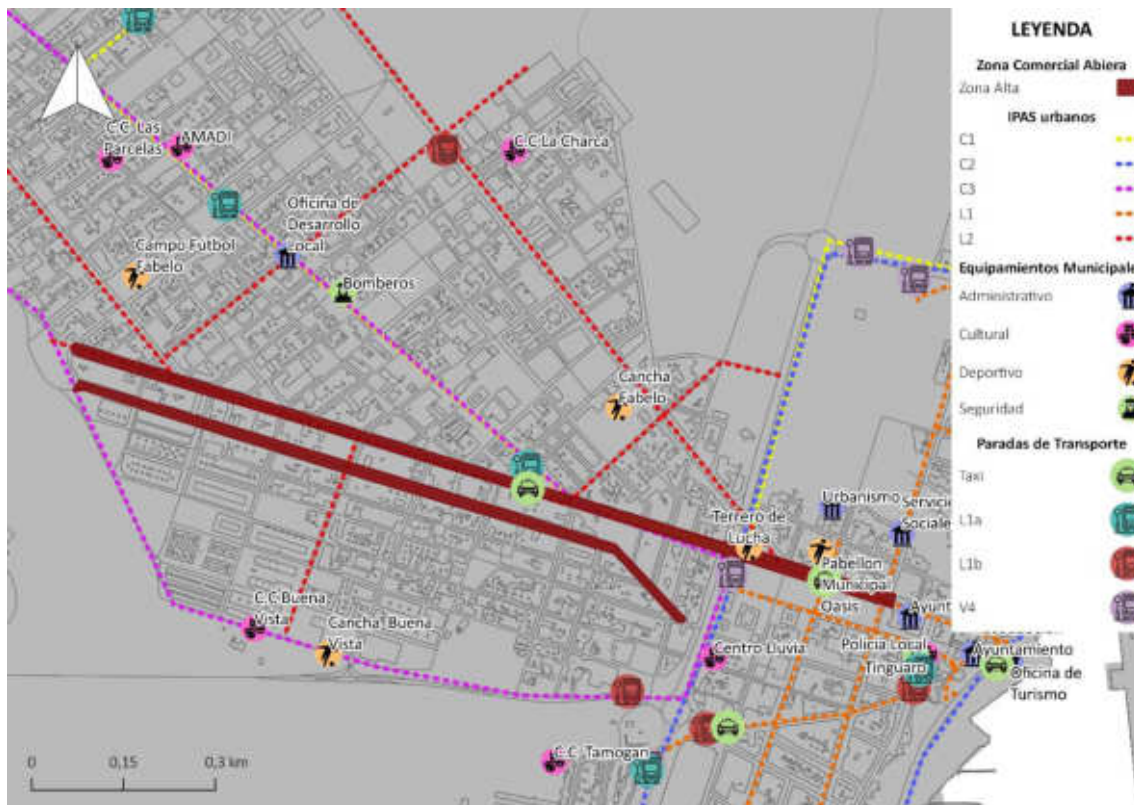


Ilustración 2: IPAs Urbanas y Equipamientos en el entorno de la Zona Comercial Abierta de Zona Alta  
Fuente: Elaboración propia

#### Definición técnica

CODIFICACIÓN				CARACTERÍSTICAS		CONFIGURACIÓN				MEDIDAS (Anchos)					
ZCA	CALLE	CALLES PERPENDICULARES		CÓDIGO	Tipo de vía	Longitud de Tramo (m)	Carriles	Aparcamiento		Total	Calzada	Aparcamiento		Aceras	
								Sentido par	Sentido impar			Lado par	Lado impar	Lado par	Lado impar
Alta	VIRGEN DE LA PEÑA	LA MANCHA	LA VENTA	1	CALLE	60,02	2	Línea	Línea	18	12	3	3	3	3
Alta	VIRGEN DE LA PEÑA	LA VENTA	EL GRECO	2	CALLE	497,99	1	Línea	Batería	18	12	3	4,5	3	3
Alta	VIRGEN DE LA PEÑA	EL GRECO	TENESOR	3	CALLE	329,73	1	Línea	Batería	18	12	3	4,5	3	3
Alta	BACHILLER	CERVANTES	MOLINOS DE VIENTO	1	CALLE	25,44	2			7,5	6			1,5	
Alta	BACHILLER	MOLINOS DE VIENTO	TOBOSO	2	CALLE	103,55	2		Línea	11	8		2	1,5	1,5

Tabla 6: Características Técnicas de la Zona Comercial Abierta El Charco  
Fuente: Elaboración propia



ZCA		Calle Virgen de la Peña	ZCAAlta_1_VIRGENDELAPEÑA
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único.
Prioridad: Alta		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 60,02 metros		18 m	Acera par: 3,0 m Acera impar: 3,0 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento		<b>Estado de los pasos peatonales: Falta pav. Podotáctil y rebaje</b>	<b>Infraestructura de transporte público: no</b>
Plazas eliminadas: 35 plazas aprox.			<b>Medidas</b>
Localización		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 3,00 a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la calzada. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta "banda de estancia" se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINIRERARIO: ZCA 1 CALLE VIRGEN DE LA PEÑA</p>		<p>ITINIRERARIO: ZCA 1 CALLE VIRGEN DE LA PEÑA</p>	

Tabla 7: Ficha de Actuación del ZCAAlta\_1\_VIRGENDELAPEÑA  
Fuente: Elaboración propia




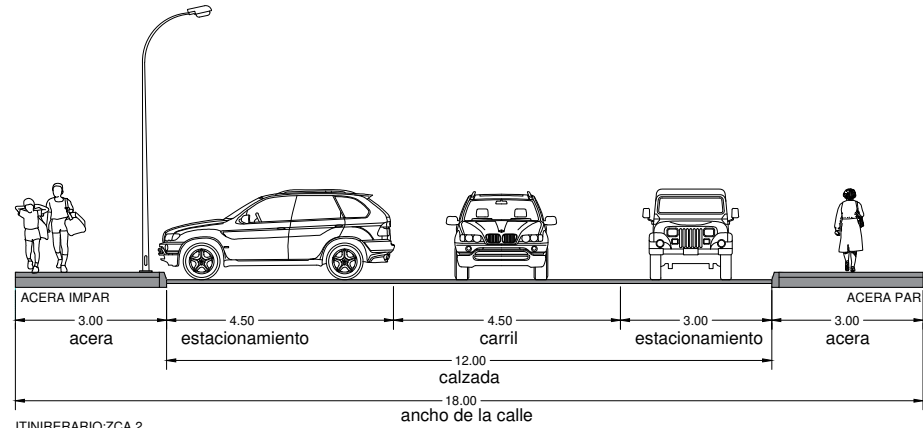
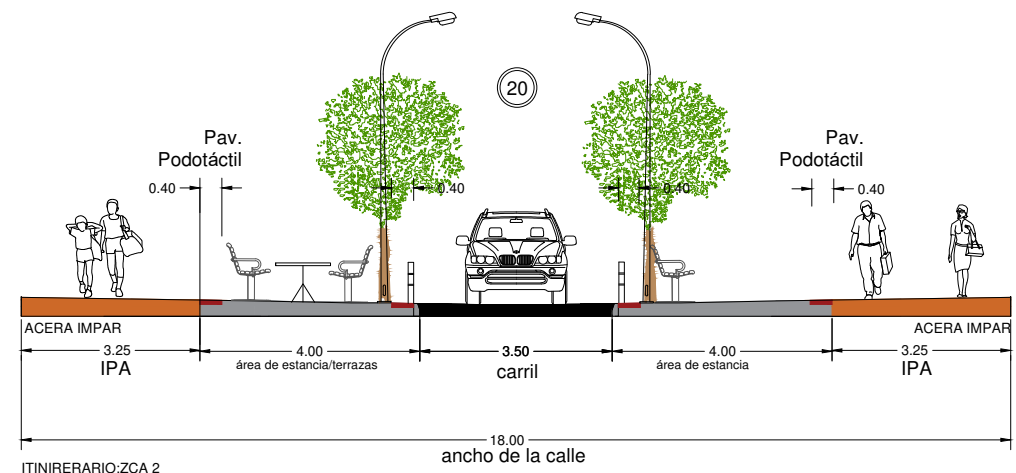
ZCA	Calle Virgen de la Peña	ZCAAlta_2_VIRGENDELAPEÑA
<b>TABLA RESUMEN</b>	<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único.
Prioridad: Alta	<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 497,99 metros	18 m	Acera par: 3,0 m Acera impar: 3,0 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento	<b>Estado de los pasos peatonales: Falta pav. Podotáctil y rebaje</b>	<b>Infraestructura de transporte público: no</b>
Plazas eliminadas: 35 plazas aprox.		
Localización	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 3,00 a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par y en batería en el lado impar de la calzada. Se mantiene un carril de circulación de 4,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta "banda de estancia" se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>
		

Tabla 8: Ficha de Actuación del ZCAAlta\_2\_VIRGENDELAPEÑA  
Fuente: Elaboración propia

ZCA	Calle Virgen de la Peña	ZCAAlta_3_VIRGENDELAPEÑA
<b>TABLA RESUMEN</b>	<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único.
Prioridad: Alta	<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 329,73 metros	18 m	Acera par: 3,0 m Acera impar: 3,0 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento	<b>Estado de los pasos peatonales: Falta pav. Podotáctil y rebaje</b>	<b>Infraestructura de transporte público: no</b>
Plazas eliminadas: 35 plazas aprox.		
Localización	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 3,00 a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par y en batería en el lado impar de la calzada. Se mantiene un carril de circulación de 4,50 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta “banda de estancia” se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>

Tabla 9: Ficha de Actuación del ZCAAlta\_3\_VIRGENDELAPEÑA  
Fuente: Elaboración propia


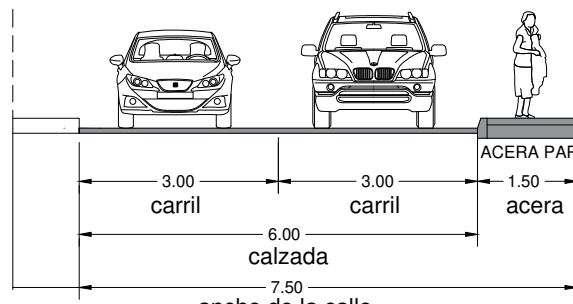
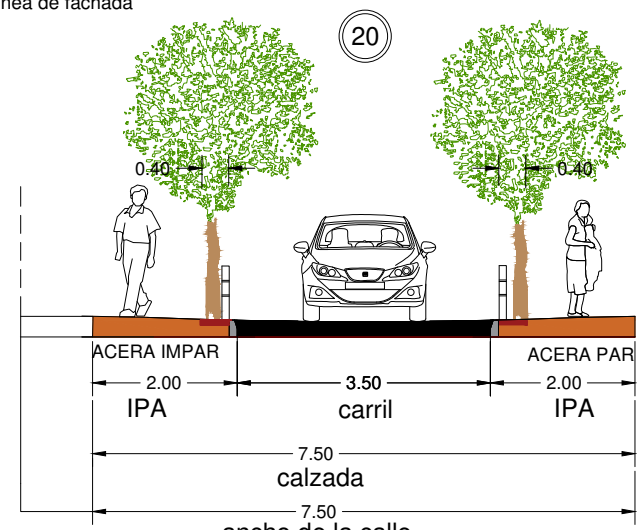
ZCA		Calle Bachiller	ZCAAlta_1_BACHILLER
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible con mejoras</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 25,44 metros</b>		7,5 m	Acera par: 0,0 m Acera impar: 1,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento</b>		<b>Estado de los pasos peatonales: Falta pav. Podotáctil y rebaje</b>	<b>Infraestructura de transporte público: no</b>
<b>Plazas eliminadas: 35 plazas aprox.</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,50 a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado par de la calle y una rotonda de circulación en el lado impar de la calle. No existe estacionamiento en ningún lado de la fachada. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>Ambos lados se destinarán únicamente para zonas de paso con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>sin línea de fachada</p>  <p>ITINIRERARIO:ZCA 1 CALLE BACHILLER</p>		<p>sin línea de fachada</p>  <p>ITINIRERARIO:ZCA 1 CALLE BACHILLER</p>	

Tabla 10: Ficha de Actuación del ZCAAlta\_1\_BACHILLER  
Fuente: Elaboración propia

ZCA	Calle Bachiller	ZCAAlta_2_BACHILLER
<b>TABLA RESUMEN</b>	<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: Alta	Ancho de la calle	Acera(s)
Longitud de la actuación: 103,55 metros	11 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento	Estado de los pasos peatonales: Falta pav. Podotáctil y rebaje	Infraestructura de transporte público: no
Plazas eliminadas: 35 plazas aprox.		
Localización	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,50 a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calzada. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia y paso con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>

Tabla 11: Ficha de Actuación del ZCAAlta\_2\_BACHILLER  
Fuente: Elaboración propia



ZCA		Calle Bachiller	ZCAAlta_3_BACHILLER
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible con mejoras</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 39,03 metros</b>		11 m	Acera par: 1,5 m Acera impar: 1,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento</b>		<b>Estado de los pasos peatonales: Falta pav. Podotáctil y rebaje</b>	<b>Infraestructura de transporte público: no</b>
<b>Plazas eliminadas: 35 plazas aprox.</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 1,50 a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación en el lado impar de la calle y un parque en el lado par de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado impar de la calzada. Se mantienen dos carriles de circulación de 3,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia y paso con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
<p>ITINIRERARIO:ZCA 3 CALLE BACHILLER</p>		<p>ITINIRERARIO:ZCA 3 CALLE BACHILLER</p>	

Tabla 12: Ficha de Actuación del ZCAAlta\_3\_BACHILLER  
Fuente: Elaboración propia

### 1.3.3. El Charco

#### Características generales

Por último, en el barrio de El Charco se localiza la ZCA homónima, que se sitúa en las calles comandante Díaz Trayter y Almirante Lallermánd.

Zona Comercial El Charco		
<b>Área (m<sup>2</sup>)</b>		54.850
<b>Vías</b>		El Charco
<b>Población atendida</b>		
<b>Equipamientos</b>		Centro Polivalente El Charco
		C.C Los Colorines
<b>Transporte</b>	<b>Guagua</b>	L1a - 1 paradas

Tabla 13: Características Generales de la Zona Comercial Abierta zona Centro  
Fuente: Elaboración propia



Ilustración 3. IPAs Urbanos y Equipamientos en el entorno de la Zona Comercial Abierta de Zona Alta.  
Fuente: Elaboración Propia

#### Definición técnica



CODIFICACIÓN				CARACTERÍSTICAS		CONFIGURACIÓN				MEDIDAS (Anchos)					
ZCA	CALLE	CALLES PERPENDICULARES		CÓDIGO	Tipo de vía	Longitud de Tramo (m)	Carriles	Aparcamiento		Total	Calzada	Aparcamiento		Aceras	
								Sentido par	Sentido impar			Lado par	Lado impar	Lado par	Lado impar
El Charco	ALMTE LALLEMAND	BARQUILLOS	REYES CATÓLICOS	1	CALLE	332,13	1	Línea	Línea	14	9	2,5	2,5	2,5	2,5
El Charco	ALMTE LALLEMAND	REYES CATÓLICOS	ALMTE FONTÁN LOBES	2	CALLE	260	1	Línea	Línea	15	9	2,5	2,5	3,5	2,5
El Charco	ALMTE LALLEMAND	ALMTE FONTÁN LOBES	RUPERTO GONZÁLEZ	3	CALLE	387,27	1	Línea	Línea	14	9	2,5	2,5	4	1
El Charco	COMTE. DÍAZ TRAYTER	HISPANIDAD	ALMTE LALLEMAND	1	CALLE	104,18	2	Línea		12,6	9,1	2,5		2	1,5
El Charco	COMTE. DÍAZ TRAYTER	ALMTE LALLEMAND	GRAN CAPITÁN	2	CALLE	178,99	1	Línea	Línea	12,3	8,3	2,5	2,5	2	2

Tabla 14: Características Técnicas de la Zona Comercial Abierta El Charco  
Fuente: Elaboración propia


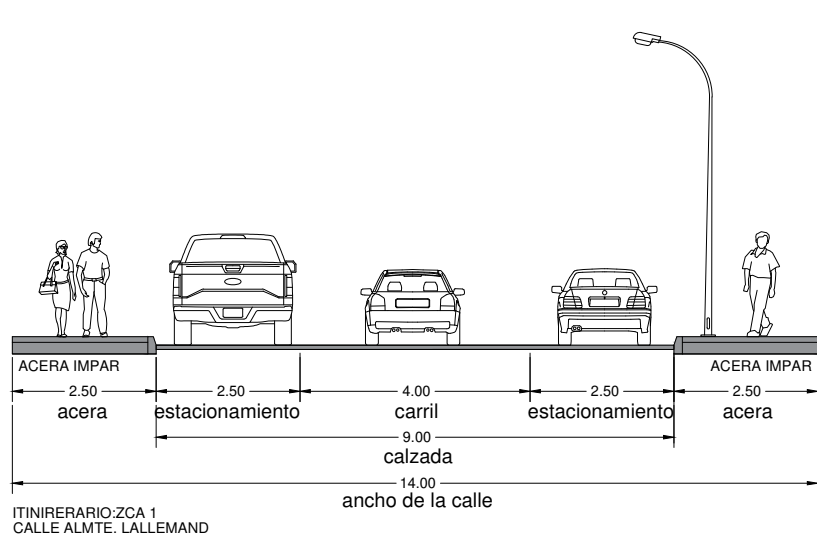
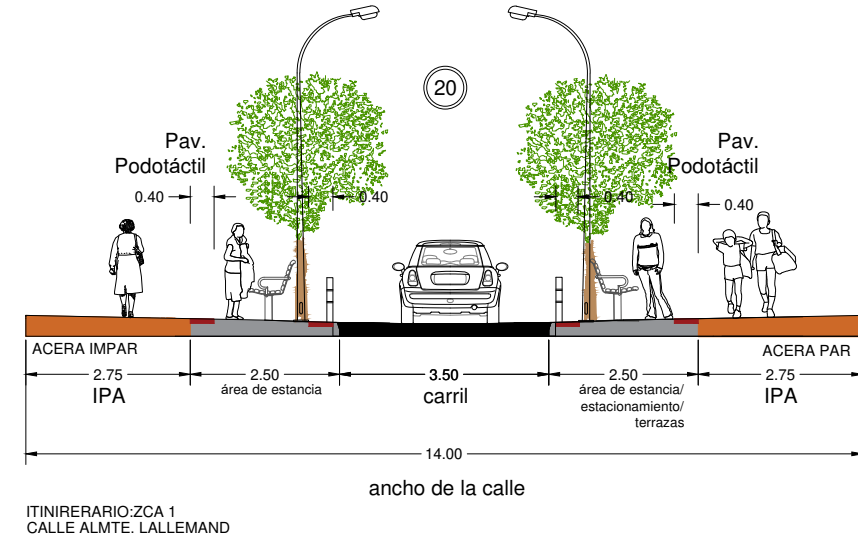
ZCA		Calle Almirante Lallemand	ZCACharco_1_LALLEMAND
<b>TABLA RESUMEN</b>		<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible con mejoras</b>		Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
<b>Prioridad: Alta</b>		<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 100 metros</b>		14 m	Acera par: 2,5 m Acera impar: 2,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento</b>		<b>Estado de los pasos peatonales: Falta pav. Podotáctil y rebaje</b>	<b>Infraestructura de transporte público: no</b>
<b>Plazas eliminadas: 25 plazas aprox.</b>			<b>Medidas</b>
<b>Localización</b>		<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
		<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,50 a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen un único carril de circulación de 4,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta "banda de estancia" se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>	
 <p>ITINIRERARIO:ZCA 1 CALLE ALMTE. LALLEMAND</p>		 <p>ITINIRERARIO:ZCA 1 CALLE ALMTE. LALLEMAND</p>	

Tabla 15: Ficha de Actuación del ZCACharco\_1\_LALLEMAND  
Fuente: Elaboración propia


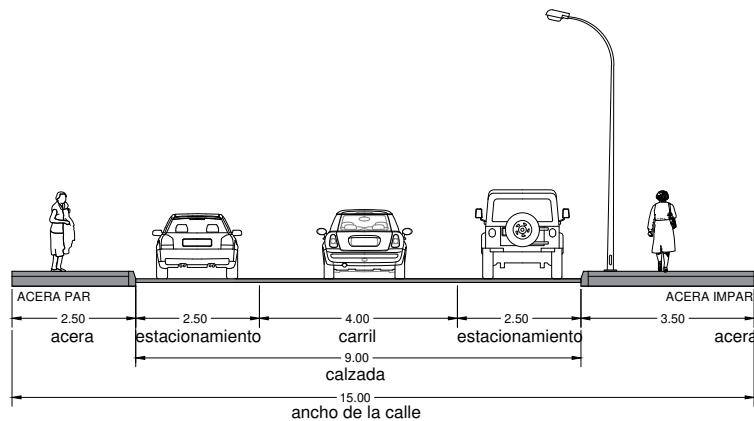
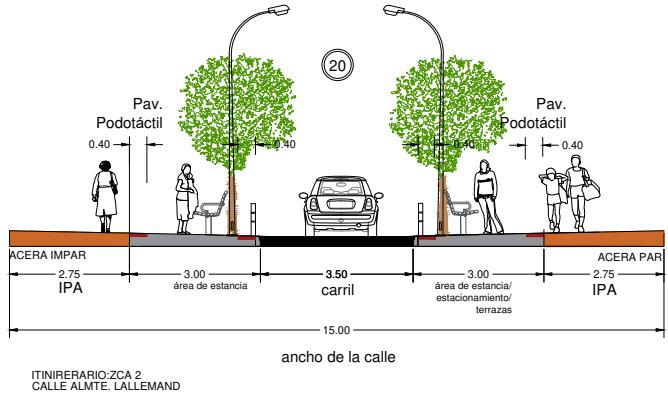
ZCA	Calle Almirante Lallemand	ZCACharco_2_LALLEMAND
<b>TABLA RESUMEN</b>	<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
<b>Valoración: Accesible con mejoras</b>	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
<b>Prioridad: Alta</b>	<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
<b>Longitud de la actuación: 115 metros</b>	15 m	Acera par: 2,5 m Acera impar: 3,5 m
<b>Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento</b>	<b>Estado de los pasos peatonales: Falta pav. Podotáctil y rebaje</b>	<b>Infraestructura de transporte público: No</b>
<b>Plazas eliminadas: 25 plazas aprox.</b>		
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 2,50 en el lado par y de 3,50 m en el lado impar de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la acera impar.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen un único carril de circulación de 4,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta “banda de estancia” se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>
		

Tabla 16: Ficha de Actuación del ZCACharco\_2\_LALLEMAND  
Fuente: Elaboración propia

ZCA	Calle Almirante Lallemand	ZCACharco_3_LALLEMAND
<b>TABLA RESUMEN</b>	<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: Alta	Ancho de la calle	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: 120 metros	14 m	Acera par: 4,0 m Acera impar: 1,00 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento	Estado de los pasos peatonales Falta pav. Podotáctil y rebaje	Infraestructura de transporte público: No
Plazas eliminadas: 25 plazas aprox.		<b>Medidas</b>
Localización	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, de 4,00 en el lado par y de 1,00 m en el lado impar de las calles, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente. En este caso la acera impar no es accesible para los peatones.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular en este tramo.</p> <p>Existe arbolado en el ancho de la calle, en la acera impar.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la fachada. Se mantienen un único carril de circulación de 4,00 m. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados. No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta “banda de estancia” se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
	<b>Sección estado actual</b>	<b>Sección estado programado</b>
	ITINIRERARIO:ZCA 3 CALLE ALMTE. LALLEMAND	ITINIRERARIO:ZCA 3 CALLE ALMTE. LALLEMAND

Tabla 17: Ficha de Actuación del ZCACharco\_3\_LALLEMAND  
Fuente: Elaboración propia



ZCA	Calle Comte. Díaz Trayter	ZCACharco_1_TRAYTER
<b>TABLA RESUMEN</b>	<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Doble
Prioridad: baja, media, alta	<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: x metros	12,6 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 1,5 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento	<b>Estado de los pasos peatonales: Falta pav. Podotáctil y rebaje</b>	<b>Infraestructura de transporte público: no</b>
Plazas eliminadas: 25 plazas aprox.		<b>Mantenimiento del acerado: buen estado</b>
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho, de 2,00 m en la acera par y de 1,50 m en la acera impar, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso ninguna de las aceras es accesible para los peatones.</p> <p>Existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea en el lado par de la calle, se mantienen dos carriles de circulación de 3,30 en ambos sentidos. Los carriles de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta “banda de estancia” se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>
ITINIRERARIO:ZCA 1 CALLE COMTE. DÍAZ TRAYTER		ITINIRERARIO:ZCA 1 CALLE COMTE. DÍAZ TRAYTER

Tabla 18: Ficha de Actuación del ZCACharco\_1\_TRAYTER  
Fuente: Elaboración propia

ZCA	Calle Comte. Díaz Trayter	ZCACharco_2_TRAYTER
<b>TABLA RESUMEN</b>	<b>Tipología</b>	<b>Sentidos de Circulación</b>
Valoración: Accesible con mejoras	Calle tradicional con calzada y acera separadas	Único
Prioridad: baja, media, alta	<b>Ancho de la calle</b>	<b>Acera(s)</b>
Longitud de la actuación: x metros	12,3 m	Acera par: 2,0 m Acera impar: 2,0 m
Solución para el estacionamiento: Eliminación de una banda de estacionamiento	<b>Estado de los pasos peatonales:</b> Falta pav. Podotáctil y rebaje	<b>Infraestructura de transporte público:</b> no
Plazas eliminadas: 25 plazas aprox.		<b>Mantenimiento del acerado:</b> buen estado
<b>Localización</b>	<b>Diagnóstico</b>	<b>Propuesta</b>
	<p>La sección viaria en este tramo cuenta con aceras de ancho suficiente, 2,00 m de acera a ambos lados de la calle, pero existen elementos de mobiliario urbano (alumbrado) que obstaculizan el paso, reduciendo el ancho libre de paso 0,50 m aproximadamente, dificultando la accesibilidad. En este caso la acera par no es accesible para los peatones.</p> <p>No existe arbolado dentro del ancho de la calle.</p> <p>Se trata de una calle comercial con edificación a ambos lados de la calle. Existe estacionamiento en línea a ambos lados de la calle, se mantienen un único carril de circulación de 3,30. El carril de circulación y la línea de estacionamiento se encuentran delimitados.</p> <p>Existe gran afluencia peatonal y vehicular.</p> <p>No existe presencia de vado vehicular que corta el itinerario peatonal.</p>	<p>Se opta por la solución de implementar una nueva plataforma que sea compartida entre el peatón y el coche con preferencia peatonal.</p> <p>Se implantarán medidas de calmado de tráfico y limitando la velocidad a 20 km/h. Se incluye señalización vertical y horizontal.</p> <p>Se delimita la zona circulación rodada con dos bandas de bolardos y pavimento podotáctil con contraste cromático.</p> <p>La zona de estancia del lado impar se destinará únicamente para zonas de estancia con los elementos de mobiliario urbano correspondiente y con una banda externa donde se dispondrán las farolas y la vegetación.</p> <p>Sin embargo, en el lado impar, debido a la presencia de comercios, esta “banda de estancia” se alternará entre elementos comerciales (terrazas), línea de aparcamiento en línea y zonas de estancia iguales a las de la zona impar.</p>
<b>Sección estado actual</b>		<b>Sección estado programado</b>
ITINIRERARIO:ZCA 2 CALLE COMTE. DÍAZ TRAYTER		ITINIRERARIO:ZCA 2 CALLE COMTE. DÍAZ TRAYTER

Tabla 19: Ficha de Actuación del ZCACharco\_2\_TRAYTER  
Fuente: Elaboración propia



### 1.3.4. Presupuestos totales ZCA

A continuación, se exponen los presupuestos totales de las zonas comerciales Abiertas descritas de Puerto del Rosario.

#### RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>	<b>3.462.543,55</b>	<b>97,69</b>
IPA02	PLATAFORMA ÚNICA	3.462.543,55	
IPA0201	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES	619.149,57	
IPA0202	ACERA Y CALZADA	2.368.019,13	
IPA0203	ALUMBRADO	414.142,94	
IPA0204	SEÑALIZACIÓN	8.842,17	
IPA0205	MOBILIARIO URBANO	52.389,74	
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>	<b>5.467,50</b>	<b>0,15</b>
OAC01	ALCORQUES	5.467,50	
OAC0103	CREACIÓN DE ALCORQUE	4.998,50	
OAC0104	RECOLOCACIÓN DE ÁRBOLES	469,00	
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>	<b>17.340,06</b>	<b>0,49</b>
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>	<b>17.340,06</b>	<b>0,49</b>
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>	<b>41.616,13</b>	<b>1,17</b>
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>3.544.307,30</b>	
	13,00 % Gastos generales	460.759,95	
	6,00 % Beneficio industrial	212.658,44	
	Suma	673.418,39	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>4.217.725,89</b>	
	7% IGIC	295.240,80	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>4.512.966,49</b>	

Ascende el presupuesto a la expresada cantidad de CUATRO MILLONES QUINIENTOS DOCE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y SEIS EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

26 de Septiembre de 2021.

## 2. Cronograma

Los indicadores principales que se han utilizado para la priorización de ejecución de las distintas actuaciones del entorno urbano son: **población atendida, longitud del IPA y el índice de dependencia de la población atendida por cada uno de los IPAS**, además de la **condición de IPA urbano o interurbano**.

Se considera de mayor importancia la ejecución de los IPAS urbanos que la de los IPAS interurbanos. Por otro lado, las ZCA se han intercalado en las fases con los IPAS urbanos, ya que muchas Zonas Comerciales Abiertas coinciden en tramos y/o en ubicación con estos últimos.

A continuación, se exponen los gráficos donde se reflejan los indicadores principales.

### 2.1. Población Atendida

#### 2.1.1. IPAS urbanos

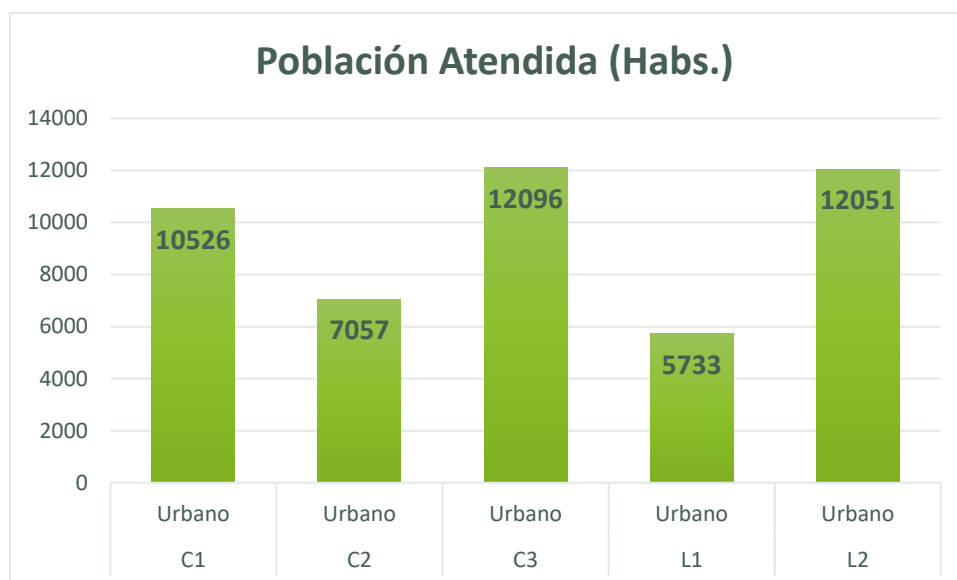


Gráfico 1. Población Atendida en IPAs urbanos.  
Fuente: Elaboración Propia

### 2.1.2. IPAS interurbanos

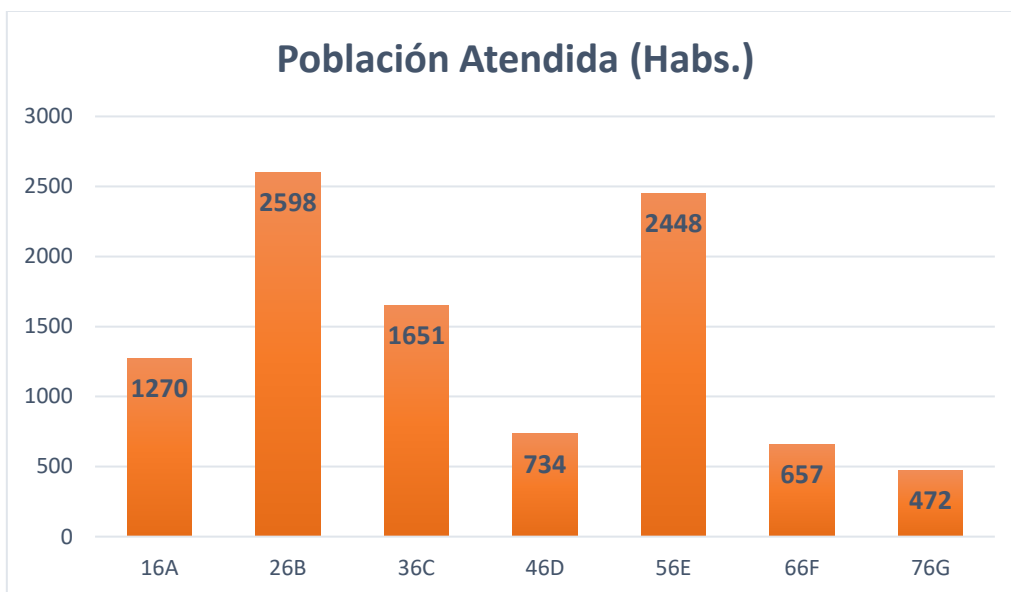


Gráfico 2. Población Atendida en IPAs interurbanos.  
 Fuente: Elaboración Propia

## 2.2. Índice de Dependencia

### 2.2.1. IPAS urbanos

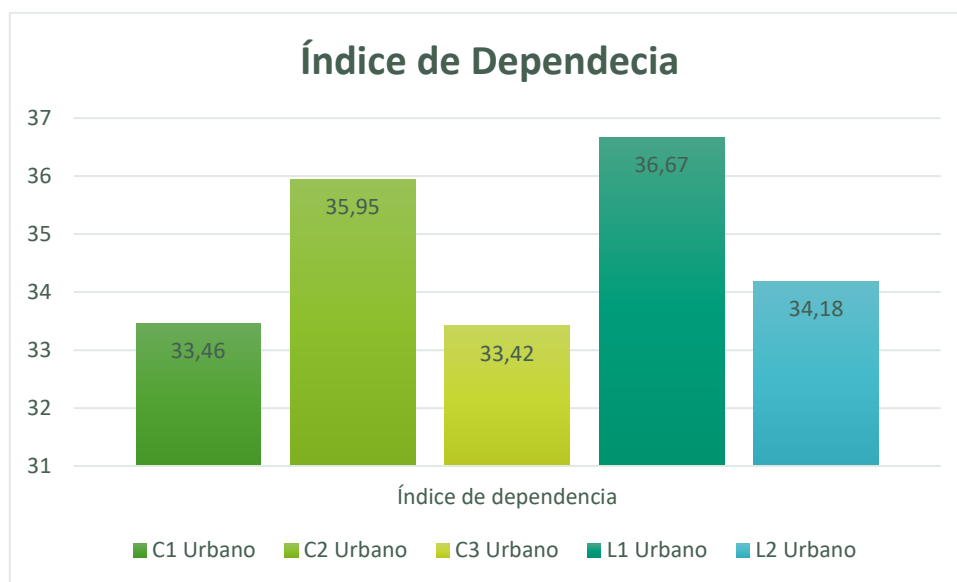


Gráfico 3. Población Atendida en IPAs urbanas, datos del ISTAC.  
 Fuente: Elaboración Propia

## 2.3. Longitud

### 2.3.1. IPAS urbanos

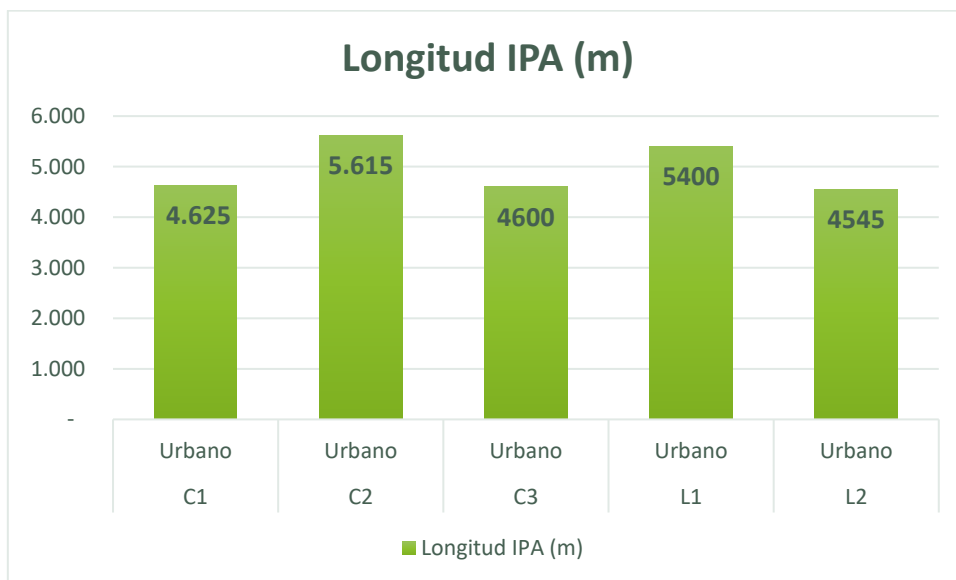


Gráfico 4. Longitud por IPA urbano  
Fuente: Elaboración Propia

### 2.3.2. IPAS interurbanos

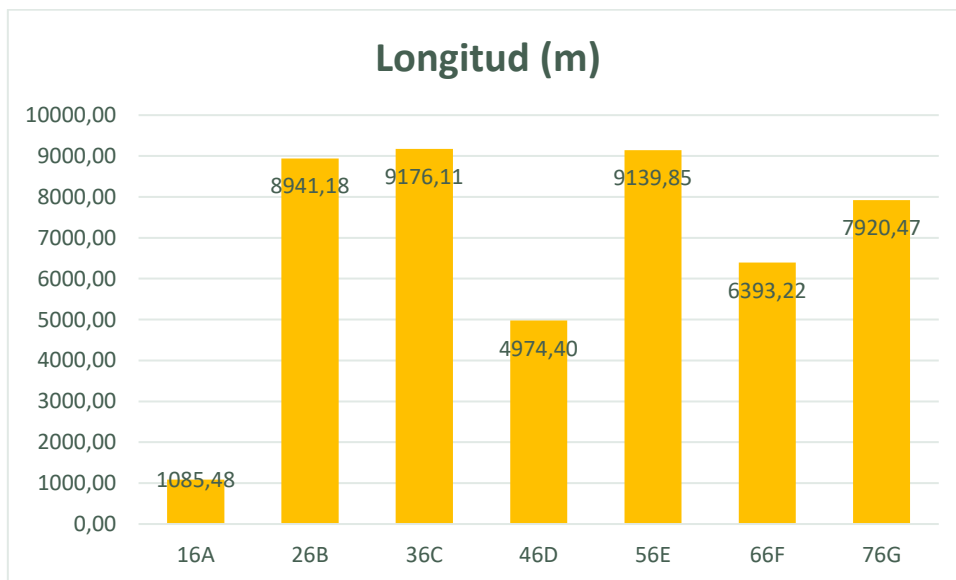


Gráfico 5. Longitud por IPA interurbano  
Fuente: Elaboración Propia

## 2.4. Cronograma



Tabla 20. Cronograma de Plan Sectorial de Entorno Urbano  
 Fuente: Elaboración Propia



### 3. Anexo - Presupuestos

#### 3.1. IPAS URBANOS

##### 3.1.1. C1

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>VV</b>	<b>VADOS VEHICULARES</b>				
<b>DEM01</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.				
m05mai030	Martillo neumático.	0,165 h	4,16	0,69	
m05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	0,165 h	3,89	0,64	
mo112	Peón especializado construcción.	0,166 h	17,13	2,84	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,060 %	2,00	0,12	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,15</b>
<b>DEM10</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.				
m05mai030	Martillo neumático.	0,055 h	4,16	0,23	
m05pdm110	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	0,055 h	7,06	0,39	
mo112	Peón especializado construcción.	0,055 h	17,13	0,94	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,034 %	2,00	0,07	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>3,49</b>
<b>DEM02</b>	<b>Demolición de bordillo.</b>	<b>m</b>			
	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.				
mo112	Peón especializado construcción.	0,044 h	17,13	0,75	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,088 h	16,89	1,49	
%0200	Costes directos complementarios	0,022 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>2,28</b>
<b>SOL02</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b>	<b>m2</b>			
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.				
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
m04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
m06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>
<b>BORD03</b>	<b>Bordillo prefabricado de hormigón.</b>	<b>m</b>			
	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.				
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,100 u	2,35	4,94	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,261 %	2,00	0,52	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>26,59</b>
<b>SOL03</b>	<b>Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>	<b>m2</b>			
Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.					
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	1,050 kg	8,95	9,40	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,331 h	17,85	5,91	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,236 %	2,00	0,47	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>24,05</b>
<b>HORM01</b>	<b>Base de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.					
mt10hmf010Lm	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	0,158 m3	103,33	16,33	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,095 h	4,76	0,45	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,050 h	17,85	0,89	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,050 h	17,04	0,85	
%0200	Costes directos complementarios	0,185 %	2,00	0,37	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>18,89</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>PP</b>	<b>PASO DE PEATÓN</b>				
<b>PP03</b>	<b>TIPO 3</b>				
<b>PP0301</b>	<b>Vado Peatonal</b>				
<b>DEM01</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.				
mq05mai030	Martillo neumático.	0,165 h	4,16	0,69	
mq05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	0,165 h	3,89	0,64	
mo112	Peón especializado construcción.	0,166 h	17,13	2,84	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,060 %	2,00	0,12	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,15</b>
<b>DEM02</b>	<b>Demolición de bordillo.</b>	<b>m</b>			
	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.				
mo112	Peón especializado construcción.	0,044 h	17,13	0,75	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,088 h	16,89	1,49	
%0200	Costes directos complementarios	0,022 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>2,28</b>
<b>SOL01</b>	<b>Solado de baldosas de botones</b>	<b>m2</b>			
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.				
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>
<b>SOL02</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b>	<b>m2</b>			
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.				
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>
<b>BORD01</b>	<b>Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b>	<b>m</b>			
	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.				
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,331 h	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
PPBH36A	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	2,100 u	3,11	6,53	
%0200	Costes directos complementarios	0,276 %	2,00	0,55	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,16</b>
<b>BORD02</b>	<b>Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b>	<b>m</b>			
	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.				
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,331 h	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
PPBH35A	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	2,100 u	3,11	6,53	
%0200	Costes directos complementarios	0,276 %	2,00	0,55	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,16</b>
<b>PP04</b>	<b>TIPO 4</b>				
<b>PP0401</b>	<b>Vado Peatonal</b>				
<b>DEM01</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.				
mq05mai030	Martillo neumático.	0,165 h	4,16	0,69	
mq05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	0,165 h	3,89	0,64	
mo112	Peón especializado construcción.	0,166 h	17,13	2,84	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,060 %	2,00	0,12	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,15</b>
<b>SOL01</b>	<b>Solado de baldosas de botones</b>	<b>m2</b>			
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.				
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>BORD01</b>	<b>Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b>	<b>m</b>			
	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.				
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,331 h	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
PPBH36A	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	2,100 u	3,11	6,53	
%0200	Costes directos complementarios	0,276 %	2,00	0,55	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,16</b>
<b>BORD02</b>	<b>Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b>	<b>m</b>			
	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.				
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,331 h	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
PPBH35A	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	2,100 u	3,11	6,53	
%0200	Costes directos complementarios	0,276 %	2,00	0,55	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,16</b>
<b>DEM02</b>	<b>Demolición de bordillo.</b>	<b>m</b>			
	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.				
mo112	Peón especializado construcción.	0,044 h	17,13	0,75	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,088 h	16,89	1,49	
%0200	Costes directos complementarios	0,022 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>2,28</b>
<b>SOL02</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b>	<b>m2</b>			
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.				
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>PP05</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>				
<b>SEÑ01</b>	<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b>				<b>u</b>
	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).				
mt53spc030d	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90	1,000 u	111,18	111,18	
mq07cce010a	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	0,187 h	19,35	3,62	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,193 h	17,85	3,45	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,193 h	17,04	3,29	
%0200	Costes directos complementarios	1,215 %	2,00	2,43	
	<b>TOTAL PARTIDA .....</b>				<b>123,97</b>
<b>SEÑ02</b>	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b>				<b>u</b>
	Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.				
mt53bps030b	Poste de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular	3,000 m	7,82	23,46	
mq03tab050	Equipo de hinca de postes, sobre neumáticos.	0,044 h	43,64	1,92	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,055 h	17,85	0,98	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,110 h	17,04	1,87	
%0200	Costes directos complementarios	0,282 %	2,00	0,56	
	<b>TOTAL PARTIDA .....</b>				<b>28,79</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>PMR</b>	<b>PLAZA PMR</b>				
<b>PMR01</b>	<b>EN BATERÍA</b>				
<b>PMR0102</b>	<b>TIPO 2</b>				
<b>PMR010201</b>	<b>PINTURA</b>				
<b>PINT02</b>	<b>Pintura plástica azul.</b>	<b>m2</b>			
	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);				
mt27pii060n	Pintura plástica, a base de resinas acrílicas, color rojo	0,200 l	12,57	2,51	
mo038	Oficial 1ª pintor.	0,088 h	17,85	1,57	
mo076	Ayudante pintor.	0,088 h	17,04	1,50	
%0200	Costes directos complementarios	0,056 %	2,00	0,11	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>5,69</b>
<b>MARC01</b>	<b>Marcado de flechas e inscripciones.</b>	<b>m2</b>			
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.				
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,285 l	15,46	4,41	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,178 kg	2,57	0,46	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,033 h	17,85	0,59	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,066 h	17,04	1,12	
%0200	Costes directos complementarios	0,066 %	2,00	0,13	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,76</b>
<b>MARC02</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b>	<b>m</b>			
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.				
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,043 l	15,46	0,66	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,029 kg	2,57	0,07	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,008 h	17,85	0,14	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,004 h	17,04	0,07	
%0200	Costes directos complementarios	0,010 %	2,00	0,02	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>1,01</b>
<b>PMR010202</b>	<b>ACCESO</b>				
<b>HORM01</b>	<b>Base de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.				
mt10hmf010Lm	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	0,158 m3	103,33	16,33	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,095 h	4,76	0,45	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,050 h	17,85	0,89	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,050 h	17,04	0,85	
%0200	Costes directos complementarios	0,185 %	2,00	0,37	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>18,89</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>SOL01</b>	<b>Solado de baldosas de botones</b>	<b>m2</b>			
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.				
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>
<b>BORD01</b>	<b>Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b>	<b>m</b>			
	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.				
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,331 h	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
PPBH36A	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	2,100 u	3,11	6,53	
%0200	Costes directos complementarios	0,276 %	2,00	0,55	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,16</b>
<b>BORD02</b>	<b>Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b>	<b>m</b>			
	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.				
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,331 h	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
PPBH35A	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	2,100 u	3,11	6,53	
%0200	Costes directos complementarios	0,276 %	2,00	0,55	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,16</b>
<b>DEM02</b>	<b>Demolición de bordillo.</b>	<b>m</b>			
	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.				
mo112	Peón especializado construcción.	0,044 h	17,13	0,75	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,088 h	16,89	1,49	
%0200	Costes directos complementarios	0,022 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>2,28</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>PMR010203</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>				
<b>SEÑ01</b>	<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b> u				
	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).				
mt53spc030d	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90	1,000 u	111,18	111,18	
mq07cce010a	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	0,187 h	19,35	3,62	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,193 h	17,85	3,45	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,193 h	17,04	3,29	
%0200	Costes directos complementarios	1,215 %	2,00	2,43	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>123,97</b>
<b>SEÑ02</b>	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b> u				
	Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.				
mt53bps030b	Poste de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular	3,000 m	7,82	23,46	
mq03tab050	Equipo de hinca de postes, sobre neumáticos.	0,044 h	43,64	1,92	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,055 h	17,85	0,98	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,110 h	17,04	1,87	
%0200	Costes directos complementarios	0,282 %	2,00	0,56	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,79</b>
<b>PMR02</b>	<b>EN LÍNEA</b>				
<b>PMR0201</b>	<b>TIPO 1</b>				
<b>PMR020101</b>	<b>PINTURA</b>				
<b>PINT02</b>	<b>Pintura plástica azul.</b> m2				
	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m² cada mano);				
mt27pii060n	Pintura plástica, a base de resinas acrílicas, color rojo	0,200 l	12,57	2,51	
mo038	Oficial 1ª pintor.	0,088 h	17,85	1,57	
mo076	Ayudante pintor.	0,088 h	17,04	1,50	
%0200	Costes directos complementarios	0,056 %	2,00	0,11	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>5,69</b>
<b>MARC01</b>	<b>Marcado de flechas e inscripciones.</b> m2				
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.				
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,285 l	15,46	4,41	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,178 kg	2,57	0,46	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,033 h	17,85	0,59	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,066 h	17,04	1,12	
%0200	Costes directos complementarios	0,066 %	2,00	0,13	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,76</b>
<b>MARC02</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b> m				
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.				
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,043 l	15,46	0,66	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,029 kg	2,57	0,07	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,008 h	17,85	0,14	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,004 h	17,04	0,07	
%0200	Costes directos complementarios	0,010 %	2,00	0,02	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>1,01</b>
<b>PMR020102</b>	<b>ACCESO</b>				
<b>HORM01</b>	<b>Base de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.				
mt10hmf010Lm	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	0,158 m3	103,33	16,33	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,095 h	4,76	0,45	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,050 h	17,85	0,89	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,050 h	17,04	0,85	
%0200	Costes directos complementarios	0,185 %	2,00	0,37	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>18,99</b>
<b>SOL01</b>	<b>Solado de baldosas de botones</b>	<b>m2</b>			
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.				
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>
<b>PMR020103</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>				
<b>SEÑ01</b>	<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b>	<b>u</b>			
	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).				
mt53spc030d	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90	1,000 u	111,18	111,18	
mq07cce010a	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	0,187 h	19,35	3,62	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,193 h	17,85	3,45	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,193 h	17,04	3,29	
%0200	Costes directos complementarios	1,215 %	2,00	2,43	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>123,97</b>
<b>SEÑ02</b>	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b>	<b>u</b>			
	Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.				
mt53bps030b	Poste de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular	3,000 m	7,82	23,46	
mq03tab050	Equipo de hinca de postes, sobre neumáticos.	0,044 h	43,64	1,92	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,055 h	17,85	0,98	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,110 h	17,04	1,87	
%0200	Costes directos complementarios	0,282 %	2,00	0,56	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,79</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>PMR0202</b>	<b>TIPO2</b>				
<b>PMR020201</b>	<b>PINTURA</b>				
<b>PINT02</b>	<b>Pintura plástica azul.</b>	<b>m2</b>			
	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);				
mt27pii060n	Pintura plástica, a base de resinas acrílicas, color rojo	0,200 l	12,57	2,51	
mo038	Oficial 1ª pintor.	0,088 h	17,85	1,57	
mo076	Ayudante pintor.	0,088 h	17,04	1,50	
%0200	Costes directos complementarios	0,056 %	2,00	0,11	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>5,69</b>
<b>MARC01</b>	<b>Marcado de flechas e inscripciones.</b>	<b>m2</b>			
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.				
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,285 l	15,46	4,41	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,178 kg	2,57	0,46	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,033 h	17,85	0,59	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,066 h	17,04	1,12	
%0200	Costes directos complementarios	0,066 %	2,00	0,13	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,76</b>
<b>MARC02</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b>	<b>m</b>			
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.				
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,043 l	15,46	0,66	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,029 kg	2,57	0,07	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,008 h	17,85	0,14	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,004 h	17,04	0,07	
%0200	Costes directos complementarios	0,010 %	2,00	0,02	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>1,01</b>
<b>PMR020202</b>	<b>ACCESO</b>				
<b>HORM01</b>	<b>Base de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/l fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.				
mt10hmf010Lm	Hormigón HM-15/B/20/l, fabricado en central.	0,158 m3	103,33	16,33	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,095 h	4,76	0,45	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,050 h	17,85	0,89	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,050 h	17,04	0,85	
%0200	Costes directos complementarios	0,185 %	2,00	0,37	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>18,89</b>
<b>SOL01</b>	<b>Solado de baldosas de botones</b>	<b>m2</b>			
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.				
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m <sup>3</sup> de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	



## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª soldador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante soldador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>

### PMR020203 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SEÑ01	Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA	u			
	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retroreflectancia nivel 1 (E.G.).				
mt53spc030d	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90	1,000 u	111,18	111,18	
mq07cce010a	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	0,187 h	19,35	3,62	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,193 h	17,85	3,45	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,193 h	17,04	3,29	
%0200	Costes directos complementarios	1,215 %	2,00	2,43	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>123,97</b>

SEÑ02	Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.	u			
	Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.				
mt53bps030b	Poste de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular	3,000 m	7,82	23,46	
mq03tab050	Equipo de hinca de postes, sobre neumáticos.	0,044 h	43,64	1,92	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,055 h	17,85	0,98	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,110 h	17,04	1,87	
%0200	Costes directos complementarios	0,282 %	2,00	0,56	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,79</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>				
<b>IPA01</b>	<b>TRADICIONAL-ACERA CALZADA</b>				
<b>IPA0101</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>				
<b>DEM01</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> <span style="float: right;"><b>m2</b></span>				
	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.				
mq05mai030	Martillo neumático.	0,165 h	4,16	0,69	
mq05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	0,165 h	3,89	0,64	
mo112	Peón especializado construcción.	0,166 h	17,13	2,84	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,060 %	2,00	0,12	
	<b>TOTAL PARTIDA .....</b>				<b>6,15</b>
<b>DEM02</b>	<b>Demolición de bordillo.</b> <span style="float: right;"><b>m</b></span>				
	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.				
mo112	Peón especializado construcción.	0,044 h	17,13	0,75	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,088 h	16,89	1,49	
%0200	Costes directos complementarios	0,022 %	2,00	0,04	
	<b>TOTAL PARTIDA .....</b>				<b>2,28</b>
<b>DEM04</b>	<b>Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> <span style="float: right;"><b>m2</b></span>				
	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.				
mq05mai030	Martillo neumático.	0,426 h	4,16	1,77	
mq05pdm110	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	0,213 h	7,06	1,50	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,154 h	17,85	2,75	
MOOJ11a	Ayudante construcción de obra civil.	0,377 h	17,04	6,42	
%0200	Costes directos complementarios	0,124 %	2,00	0,25	
	<b>TOTAL PARTIDA .....</b>				<b>12,69</b>
<b>DEM10</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> <span style="float: right;"><b>m2</b></span>				
	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.				
mq05mai030	Martillo neumático.	0,055 h	4,16	0,23	
mq05pdm110	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	0,055 h	7,06	0,39	
mo112	Peón especializado construcción.	0,055 h	17,13	0,94	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,034 %	2,00	0,07	
	<b>TOTAL PARTIDA .....</b>				<b>3,49</b>
<b>EXC02</b>	<b>Excavación para explanación.</b> <span style="float: right;"><b>m3</b></span>				
	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados				
mq01pan010a	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	0,050 h	41,02	2,05	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,017 h	17,04	0,29	
%0200	Costes directos complementarios	0,023 %	2,00	0,05	
	<b>TOTAL PARTIDA .....</b>				<b>2,39</b>
<b>CORT01</b>	<b>Corte de pavimento.</b> <span style="float: right;"><b>m</b></span>				
	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.				
mq11eqc010	Cortadora de pavimento con arranque, desplazamiento y regulación del disco de corte manuales.	0,061 h	37,63	2,30	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,061 h	17,04	1,04	
%0200	Costes directos complementarios	0,033 %	2,00	0,07	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>TOTAL PARTIDA</b> .....					<b>3,41</b>
<b>DESB01</b>	<b>Desbroce y limpieza del terreno con arbustos.</b>	<b>m2</b>			
	Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocones, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.				
m09sie010	Motosierra a gasolina, de 50 cm de espada y 2 kW de potencia.	0,022 h	3,06	0,07	
m01pan010a	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	0,017 h	41,02	0,70	
m0087	Ayudante construcción de obra civil.	0,066 h	17,04	1,12	
%0200	Costes directos complementarios	0,019 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA</b> .....					<b>1,93</b>
<b>IPA0102</b>	<b>ACERA Y CALZADA</b>				
<b>SOL02</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b>	<b>m2</b>			
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.				
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
m04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
m06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
m0041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
m0087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
m0023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
m0061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA</b> .....					<b>53,32</b>
<b>BAS01</b>	<b>Subbase granular.</b>	<b>m3</b>			
	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.				
mt01zah010c	Zahorra artificial caliza.	2,200 t	13,93	30,65	
m02rot030b	Compactador tándem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	0,110 u	41,81	4,60	
m04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,110 h	9,45	1,04	
m02cia020j	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	0,011 h	40,87	0,45	
m0113	Peón ordinario construcción.	0,199 h	16,89	3,36	
%0200	Costes directos complementarios	0,401 %	2,00	0,80	
<b>TOTAL PARTIDA</b> .....					<b>40,90</b>
<b>BORD03</b>	<b>Bordillo prefabricado de hormigón.</b>	<b>m</b>			
	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.				
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,100 u	2,35	4,94	
m0041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
m0087	Ayudante construcción de obra civil.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,261 %	2,00	0,52	
<b>TOTAL PARTIDA</b> .....					<b>26,59</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>SOL03</b>	<b>Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>	<b>m2</b>			
	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.				
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m <sup>3</sup> de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	1,050 kg	8,95	9,40	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,331 h	17,85	5,91	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,236 %	2,00	0,47	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>24,05</b>
<b>HORM01</b>	<b>Base de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.				
mt10hmf010Lm	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	0,158 m3	103,33	16,33	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,095 h	4,76	0,45	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,050 h	17,85	0,89	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,050 h	17,04	0,85	
%0200	Costes directos complementarios	0,185 %	2,00	0,37	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>18,89</b>
<b>ASF01</b>	<b>Firme flexible.</b>	<b>m2</b>			
	Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.				
mt01zah020s	Zahorra artificial ZA25, coeficiente de Los Ángeles <30, adecuada para tráfico T2, según PG-3.	0,550 t	11,77	6,47	
mt14ebc010g	Emulsión bituminosa, tipo ECI, a base de betún asfáltico, según PG-3.	1,000 kg	0,32	0,32	
mt01arp120aifa	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles	0,253 t	11,51	2,91	
mt01arp060a	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	0,011 t	53,04	0,58	
mt14ebc020maj1c	Betún asfáltico B60/70, según PG-3.	0,010 t	358,90	3,59	
mt14ebc010a	Emulsión bituminosa, tipo ECR-1, a base de betún asfáltico, según PG-3.	2,000 kg	0,29	0,58	
mt01arp120bije	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles	0,104 t	11,98	1,25	
mt01arp060b	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	0,005 t	53,04	0,27	
mt14ebc020nbk1b	Betún asfáltico B40/50, según PG-3.	0,005 t	358,90	1,79	
mt01arp120cirm	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2, coeficiente de Los Ángeles	0,061 t	13,12	0,80	
mt01arp060c	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	0,004 t	53,04	0,21	
mt14ebc020ojZ1c	Betún asfáltico B60/70, según PG-3.	0,003 t	358,90	1,08	
mq04tk010	Transporte de áridos.	9,075 h	0,10	0,91	
mq04cab010d	Camión basculante de 14 t de carga, de 184 kW.	0,019 h	39,91	0,76	
mq01mot010b	Motoniveladora de 154 kW.	0,006 t-km	76,37	0,46	
mq02cia020j	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	0,007 h	40,87	0,29	
mq02rov010i	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	0,006 h	63,53	0,38	
mq01pan010a	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m <sup>3</sup> .	0,013 h	41,02	0,53	
mq02cia020f	Camión cisterna equipado para riego, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	0,007 h	42,83	0,30	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,007 h	12,54	0,09	
mq10mbc010	Central asfáltica continua para fabricación de mezcla bituminosa en caliente, de 200 t/h.	0,013 h	315,09	4,10	
mq04tk020	Transporte de aglomerado.	7,524 h	0,10	0,75	
mq04deq010	Desplazamiento de maquinaria de fabricación de mezcla bituminosa en caliente.	1,100 h	1,05	1,16	
mq11ext030	Extendidora asfáltica de cadenas, de 81 kW.	0,013 h	81,92	1,06	
mq02rot030b	Compactador tandem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	0,013 u	41,81	0,54	
mq11com010	Compactador de neumáticos autopropulsado, de 12/22 t.	0,013 h	59,35	0,77	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,014 h	17,85	0,25	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,024 h	17,04	0,41	
%0200	Costes directos complementarios	0,326 %	2,00	0,65	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>33,26</b>
<b>IPA0103</b>	<b>ALUMBRADO</b>				
<b>LIN01</b>	<b>Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b>	<b>m</b>			
	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.				
mt01ara010	Arena de 0 a 5 mm de diámetro.	0,065 m3	19,08	1,24	
mt35aia080ah	Tubo curvable, suministrado en rollo	2,000 m	5,43	10,86	
mt35tpe030a	Tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE)	1,000 m	11,03	11,03	
mt35cun350a	Cable unipolar RV, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV	4,000 m	3,89	15,56	
mt35www030	Cinta de señalización de polietileno, de 150 mm de anchura	2,000 m	0,31	0,62	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,007 h	9,45	0,07	
mq02rop020	Pisón vibrante de guiado manual, de 80 kg, con placa de 30x30 cm	0,054 h	3,57	0,19	
mq02cia020j	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	0,001 h	40,87	0,04	
mo020	Oficial 1ª construcción.	0,091 h	17,85	1,62	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,091 h	16,89	1,54	
mo003	Oficial 1ª electricista.	0,275 h	18,36	5,05	
mo102	Ayudante electricista.	0,226 h	17,02	3,85	
%0200	Costes directos complementarios	0,517 %	2,00	1,03	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>52,70</b>
<b>EXC01</b>	<b>Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b>	<b>m3</b>			
	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.				
mq01ret020b	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	0,227 h	37,24	8,45	
MOOJ11a	Ayudante construcción de obra civil.	0,142 h	17,04	2,42	
%0200	Costes directos complementarios	0,109 %	2,00	0,22	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>11,09</b>
<b>ZANJ01</b>	<b>Relleno de zanjas.</b>	<b>m3</b>			
	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.				
mq02cia020j	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	0,006 h	40,87	0,25	
mq04cab010c	Camión basculante de 12 t de carga, de 162 kW.	0,017 h	40,96	0,70	
mq01pan010a	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m <sup>3</sup> .	0,011 h	41,02	0,45	
mq02rov010i	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	0,055 h	63,53	3,49	
MOOJ11a	Ayudante construcción de obra civil.	0,022 h	17,04	0,37	
%0200	Costes directos complementarios	0,053 %	2,00	0,11	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>5,37</b>
<b>LEVN01</b>	<b>Levantado farola i/almac. en obra</b>	<b>u</b>			
	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.				
mo003	Oficial 1ª electricista.	1,200 h	18,36	22,03	
mo102	Ayudante electricista.	1,200 h	17,02	20,42	
MMTE07a	Camión c/grúa <10 t	0,060 h	49,97	3,00	
%0200	Costes directos complementarios	0,455 %	2,00	0,91	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>46,36</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>ARQ01</b>	<b>Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b>	<b>u</b>			
	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.				
mt10hmf010Mm	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	0,098 m³	114,48	11,22	
mt11arh010b	Arqueta con fondo, registrable, prefabricada de hormigón fck=25 MPa, de 40x40x50 cm de medidas interiores, para saneamiento.	1,000 Ud	44,67	44,67	
mt11arh020b	Marco y tapa prefabricados de hormigón armado fck=25 MPa, para arquetas de saneamiento de 40x40 cm, espesor de la tapa 4 cm, con	1,000 Ud	15,24	15,24	
mt01art020b	Tierra seleccionada de la propia excavación.	0,343 m³	5,38	1,85	
mq01ret020b	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	0,051 h	37,24	1,90	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,552 h	17,85	9,85	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,435 h	17,04	7,41	
%0200	Costes directos complementarios	0,921 %	2,00	1,84	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>93,98</b>
<b>IPA0104</b>	<b>SEÑALIZACIÓN</b>				
<b>ELIM01</b>	<b>Eliminación de marca vial longitudinal.</b>	<b>m</b>			
	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.				
mq06fre010	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	0,022 h	5,76	0,13	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,022 h	12,54	0,28	
mq04dua020a	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	0,022 h	5,35	0,12	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,066 h	17,04	1,12	
%0200	Costes directos complementarios	0,017 %	2,00	0,03	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>1,68</b>
<b>ELIM02</b>	<b>Eliminación de marca vial transversal.</b>	<b>m</b>			
	Eliminación de marca vial transversal continua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.				
mq06fre010	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	0,029 h	5,76	0,17	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,029 h	12,54	0,36	
mq04dua020a	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	0,029 h	5,35	0,16	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,080 h	17,04	1,36	
%0200	Costes directos complementarios	0,021 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>2,09</b>
<b>ELIM03</b>	<b>Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción.</b>	<b>m2</b>			
	Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.				
mq06fre010	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	0,099 h	5,76	0,57	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,099 h	12,54	1,24	
mq04dua020a	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	0,099 h	5,35	0,53	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,298 h	17,04	5,08	
%0200	Costes directos complementarios	0,074 %	2,00	0,15	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>7,57</b>
<b>MARC01</b>	<b>Marcado de flechas e inscripciones.</b>	<b>m2</b>			
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.				
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,285 l	15,46	4,41	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,178 kg	2,57	0,46	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,033 h	17,85	0,59	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,066 h	17,04	1,12	



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
%0200	Costes directos complementarios	0,066 %	2,00	0,13	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,76</b>
<b>MARC02</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b>	<b>m</b>			
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.				
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,043 l	15,46	0,66	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,029 kg	2,57	0,07	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,008 h	17,85	0,14	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,004 h	17,04	0,07	
%0200	Costes directos complementarios	0,010 %	2,00	0,02	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>1,01</b>
<b>IPA0106</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>				
<b>DEM05</b>	<b>Desmontaje de hito o bolardo.</b>	<b>u</b>			
	Desmontaje de hito o bolardo de acero, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie.				
mt10hmf010Mp	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	0,100 m3	108,23	10,82	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,216 h	17,04	3,68	
%0200	Costes directos complementarios	0,145 %	2,00	0,29	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>14,79</b>
<b>DEM06</b>	<b>Desmontaje de papelera.</b>	<b>u</b>			
	Desmontaje de papelera de aluminio, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.				
mt09reh330	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	0,200 kg	6,13	1,23	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,190 h	17,04	3,24	
%0200	Costes directos complementarios	0,045 %	2,00	0,09	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>4,56</b>
<b>DEM07</b>	<b>Desmontaje de señal vertical.</b>	<b>u</b>			
	Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.				
mt50spl105b	Fijación compuesta por taco químico, arandela y tornillo de acero.	2,000 Ud	5,82	11,64	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,165 h	17,04	2,81	
%0200	Costes directos complementarios	0,145 %	2,00	0,29	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>14,74</b>
<b>DEM08</b>	<b>Desmontaje de banco.</b>	<b>u</b>			
	Desmontaje de banco de aluminio, de 15 kg de peso máximo, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.				
mt09reh330	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	0,200 kg	6,13	1,23	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,241 h	17,04	4,11	
%0200	Costes directos complementarios	0,053 %	2,00	0,11	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>5,45</b>
<b>DEM09</b>	<b>Desmontaje de cartel mural.</b>	<b>u</b>			
	Desmontaje de cartel mural de chapa de acero, de hasta 3 m² de superficie, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.				
mt50spl105b	Fijación compuesta por taco químico, arandela y tornillo de acero.	2,000 Ud	5,82	11,64	

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,381 h	17,04	6,49	
%0200	Costes directos complementarios	0,181 %	2,00	0,36	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>18,49</b>
<b>TRANS01</b>	<b>Transporte de mobiliario</b>	<b>m3</b>			
	Transporte de mobiliario urbano (aproximadamente 4 ud/m <sup>3</sup> ) con un peso medio de hasta 500 kg/m <sup>3</sup> , mediante camión, a una distancia máxima de 5 km, y carga manual sobre camión o contenedor.				
mq04cap010a	Camión para transporte, de 12 t de carga.	0,289 h	37,06	10,71	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,116 h	16,89	1,96	
%0200	Costes directos complementarios	0,127 %	2,00	0,25	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>12,92</b>
<b>DEM12</b>	<b>Desmontaje de Jardinera.</b>	<b>u</b>			
	Desmontaje de jardinera prefabricada y carga manual sobre camión o contenedor. Incluye transporte a punto limpio con un peso medio de hasta 500 kg/m <sup>3</sup> , mediante camión, a una distancia máxima de 5 km.				
mq04cag010a	Camión con grúa de hasta 6 t.	0,400 h	49,45	19,78	
mq04cap010a	Camión para transporte, de 12 t de carga.	0,289 h	37,06	10,71	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,116 h	16,89	1,96	
%0200	Costes directos complementarios	0,325 %	2,00	0,65	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>33,10</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>				
<b>OAC01</b>	<b>ALCORQUES</b>				
<b>OAC0101</b>	<b>ELIMINACIÓN DE ALCORQUE</b>				
<b>DEM02</b>	<b>Demolición de bordillo.</b>	<b>m</b>			
	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.				
mo112	Peón especializado construcción.	0,044 h	17,13	0,75	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,088 h	16,89	1,49	
%0200	Costes directos complementarios	0,022 %	2,00	0,04	
	<b>TOTAL PARTIDA .....</b>				<b>2,28</b>
<b>JAA010</b>	<b>Desbroce y limpieza del terreno.</b>	<b>m2</b>			
	Desbroce y limpieza del terreno, con medios manuales, mediante herramientas manuales de corte. Incluye: Preparación de la superficie de trabajo. Desbroce del terreno. Troceado y apilado de los materiales de desbroce.				
mo115	Peón jardinero.	0,061 h	16,89	1,03	
%0200	Costes directos complementarios	0,010 %	2,00	0,02	
	<b>TOTAL PARTIDA .....</b>				<b>1,05</b>
<b>JAA040</b>	<b>Retirada y carga de materiales procedentes de desbroce</b>	<b>m2</b>			
	Retirada y carga sobre camión o contenedor de los materiales de desbroce, previamente troceados y apilados, con medios manuales. Incluye: Retirada y carga de los materiales de desbroce.				
mo115	Peón jardinero.	0,009 h	16,89	0,15	
%0200	Costes directos complementarios	0,002 %	2,00	0,00	
	<b>TOTAL PARTIDA .....</b>				<b>0,15</b>
<b>ACE016</b>	<b>Excavación a cielo abierto bajo rasante</b>	<b>m3</b>			
	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.				
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	2,761 h	17,04	47,05	
%0200	Costes directos complementarios	0,471 %	2,00	0,94	
	<b>TOTAL PARTIDA .....</b>				<b>47,99</b>
<b>BAS01</b>	<b>Subbase granular.</b>	<b>m3</b>			
	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.				
mt01zah010c	Zahorra artificial caliza.	2,200 t	13,93	30,65	
mq02rot030b	Compactador tándem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	0,110 u	41,81	4,60	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,110 h	9,45	1,04	
mq02cia020j	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	0,011 h	40,87	0,45	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,199 h	16,89	3,36	
%0200	Costes directos complementarios	0,401 %	2,00	0,80	
	<b>TOTAL PARTIDA .....</b>				<b>40,90</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>HORM01</b>	<b>Base de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.				
mt10hmf010Lm	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	0,158 m3	103,33	16,33	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,095 h	4,76	0,45	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,050 h	17,85	0,89	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,050 h	17,04	0,85	
%0200	Costes directos complementarios	0,185 %	2,00	0,37	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>18,89</b>
<b>SOL03</b>	<b>Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>	<b>m2</b>			
	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.				
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	1,050 kg	8,95	9,40	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,331 h	17,85	5,91	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,236 %	2,00	0,47	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>24,05</b>
<b>OAC0102</b>	<b>ENRASAR Y PROTECCIÓN DE ALCORQUE</b>				
<b>TJR040</b>	<b>Pavimento continuo absorbedor de impactos.</b>	<b>m²</b>			
	Pavimento continuo absorbedor de impactos, para una altura máxima de caída de 1,0 m, en áreas de juegos infantiles, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de gránulos de caucho reciclado SBR de color negro de 20 mm de espesor y una capa superior de gránulos de caucho EPDM de 10 mm de espesor, color a elegir de la carta RAL. Incluye: Replanteo. Aplicación de la capa base de caucho SBR. Aplicación de la capa de acabado de caucho EPDM. Limpieza final.				
mt47adc414a	Pavimento continuo absorbedor de impactos, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de grán	1,000 m²	60,55	60,55	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,552 h	17,85	9,85	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,552 h	17,04	9,41	
%0200	Costes directos complementarios	0,798 %	2,00	1,60	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>81,41</b>
<b>OAC0103</b>	<b>CREACIÓN DE ALCORQUE</b>				
<b>DEM01</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.				
mq05mai030	Martillo neumático.	0,165 h	4,16	0,69	
mq05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	0,165 h	3,89	0,64	
mo112	Peón especializado construcción.	0,166 h	17,13	2,84	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,060 %	2,00	0,12	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,15</b>
<b>DEM10</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.				
mq05mai030	Martillo neumático.	0,055 h	4,16	0,23	
mq05pdm110	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	0,055 h	7,06	0,39	
mo112	Peón especializado construcción.	0,055 h	17,13	0,94	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,034 %	2,00	0,07	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>3,49</b>
<b>ACE016</b>	<b>Excavación a cielo abierto bajo rasante</b>	<b>m3</b>			
	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.				
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	2,761 h	17,04	47,05	
%0200	Costes directos complementarios	0,471 %	2,00	0,94	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>47,99</b>
<b>JAC020</b>	<b>Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b>	<b>m3</b>			
	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.				
mt48tie035a	Tierra vegetal cribada y fertilizada, suministrada a granel.	1,000 m³	40,03	40,03	
mo040	Oficial 1ª jardinero.	0,276 h	17,85	4,93	
mo086	Ayudante jardinero.	1,657 h	17,04	28,24	
%0200	Costes directos complementarios	0,732 %	2,00	1,46	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>74,66</b>
<b>JSS010</b>	<b>Suministro de árbol de hoja perenne</b>	<b>u</b>			
	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.				
mt48eap045a	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar de 50 l.	1,000 Ud	43,39	43,39	
%0200	Costes directos complementarios	0,434 %	2,00	0,87	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>44,26</b>
<b>OAC02</b>	<b>TAPAS DE REGISTRO</b>				
<b>REG01</b>	<b>Colocación de tapa de registro</b>	<b>u</b>			
	Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.				
mt11fa010a	Marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.	1,000 Ud	25,75	25,75	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,088 h	17,04	1,50	
%0200	Costes directos complementarios	0,273 %	2,00	0,55	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>27,80</b>
<b>OAC03</b>	<b>ESCALERAS</b>				
<b>DEM01</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.				
m05mai030	Martillo neumático.	0,165 h	4,16	0,69	
m05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	0,165 h	3,89	0,64	
mo112	Peón especializado construcción.	0,166 h	17,13	2,84	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,060 %	2,00	0,12	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,15</b>
<b>DEM10</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.				

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>3,49</b>
<b>SOL02</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b>	<b>m2</b>			
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.				
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
m04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
m06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>
<b>ESC01</b>	<b>Barandilla de acero.</b>	<b>m</b>			
	Barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de doble barandal superior y barandal inferior de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, fijada mediante anclaje mecánico de expansión.				
mt26aac010aa	Cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, montado en taller con tratamiento anticorrosión según UN	14,300 m	5,66	80,94	
mt26aaa023a	Anclaje mecánico con taco de expansión de acero galvanizado, tuerca y arandela.	2,000 u	1,47	2,94	
mt27pfi050	Imprimación SHOP-PRIMER a base de resinas pigmentadas con óxido de hierro rojo, cromato de zinc y fosfato de zinc.	0,160 kg	9,95	1,59	
m08sol020	Equipo y elementos auxiliares para soldadura eléctrica.	0,100 h	3,20	0,32	
mo018	Oficial de 1ª cerrajero.	0,540 h	19,28	10,41	
mo059	Ayudante cerrajero.	0,340 h	18,09	6,15	
%0200	Costes directos complementarios	1,024 %	2,00	2,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>104,40</b>
<b>REA031</b>	<b>Colocación de borde antideslizante y con resalte en peldaño.</b>	<b>m</b>			
	Formación de remate de peldaño con revestimiento cerámico o de piedra natural, mediante perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, color negro grafito RAL 9011, de adherencia alta (R-11), según DIN 51130, y perforaciones trapezoidales para su fijación. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo y fijación del perfil con adhesivo y resolución de encuentros. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Corte, colocación y fijación del perfil. Resolución de encuentros.				
mt18jrs230abq1	Perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, c	1,050 m	33,50	35,18	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,050 h	17,85	0,89	
%0200	Costes directos complementarios	0,361 %	2,00	0,72	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>36,79</b>



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>				
2	<b>Control de Calidad</b> Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.	1			
			Sin descomposición		
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>		<b>4.493,80</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>				
GR01	Gestión de Residuos	1			
			Sin descomposición		
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>		<b>4.493,80</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>				
SS01	Seguridad y Salud	1			
			Sin descomposición		
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>		<b>10.785,11</b>

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.		4.493,80
				CUATRO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS	
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.		47,99
				CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.		93,98
				NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0004	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		40,90
				CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	
0005	BORD01	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		28,16
				VEINTIOCHO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0006	BORD02	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		28,16
				VEINTIOCHO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0007	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		26,59
				VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0008	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.		3,41
				TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	
0009	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.		6,15
				SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	
0010	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.		2,28
				DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0011	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,69
				DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0012	DEM05	u	Desmontaje de hito o bolardo de acero, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie.		14,79
				CATORCE EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0013	DEM06	u	Desmontaje de papelera de aluminio, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.		4,56
				CUATRO EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0014	DEM07	u	Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.		14,74
				CATORCE EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0015	DEM08	u	Desmontaje de banco de aluminio, de 15 kg de peso máximo, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.		5,45
				CINCO EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
0016	DEM09	u	Desmontaje de cartel mural de chapa de acero, de hasta 3 m² de superficie, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.		18,49
				DIECIOCHO EUROS con CUARENTA Y NUEVE	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
				CÉNTIMOS	
0017	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.		3,49
				TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0018	DEM12	u	Desmontaje de jardinera prefabricada y carga manual sobre camión o contenedor. Incluye transporte a punto limpio con un peso medio de hasta 500 kg/m <sup>3</sup> , mediante camión, a una distancia máxima de 5 km.		33,10
				TREINTA Y TRES EUROS con DIEZ CÉNTIMOS	
0019	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		1,68
				UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0020	ELIM03	m2	Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		7,57
				SIETE EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
0021	ESC01	m	Barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de doble barandal superior y barandal inferior de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, fijada mediante anclaje mecánico de expansión.		104,40
				CIENTO CUATRO EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS	
0022	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.		11,09
				ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	
0023	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados		2,39
				DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0024	GR01	1			4.493,80
				CUATRO MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS	
0025	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.		18,89
				DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	



# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0026	JAA010	m2	Desbroce y limpieza del terreno, con medios manuales, mediante herramientas manuales de corte. Incluye: Preparación de la superficie de trabajo. Desbroce del terreno. Troceado y apilado de los materiales de desbroce.		1,05
				UN EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
0027	JAA040	m2	Retirada y carga sobre camión o contenedor de los materiales de desbroce, previamente troceados y apilados, con medios manuales. Incluye: Retirada y carga de los materiales de desbroce.		0,15
				CERO EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	
0028	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.		74,66
				SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0029	JSS010	u	Algarrobo ( <i>Ceratonia siliqua</i> ) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.		44,26
				CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	
0030	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.		46,36
				CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0031	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.		52,70
				CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	
0032	MARC01	m2	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		6,76
				SEIS EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0033	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		1,01
				UN EUROS con UN CÉNTIMOS	
0034	PINT02	m2	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);		5,69
				CINCO EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0035	REA031	m	Formación de remate de peldaño con revestimiento cerámico o de piedra natural, mediante perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, color negro grafito RAL 9011, de adherencia alta (R-11), según DIN 51130, y perforaciones trapezoidales para su fijación. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo y fijación del perfil con adhesivo y resolución de encuentros. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Corte, colocación y fijación del perfil. Resolución de encuentros.		36,79
				TREINTA Y SEIS EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0036	REG01	u	Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.		27,80
				VEINTISIETE EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS	
0037	SEÑ01	u	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).		123,97
				CIENTO VEINTITRÉS EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
0038	SEÑ02	u	Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.		28,79
				VEINTIOCHO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0039	SOL01	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0040	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	53,32
0041	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.	VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	24,05
0042	SS01	1		DIEZ MIL SETECIENTOS OCHENTA Y CINCO EUROS con ONCE CÉNTIMOS	10.785,11
0043	TJR040	m <sup>2</sup>	Pavimento continuo absorbedor de impactos, para una altura máxima de caída de 1,0 m, en áreas de juegos infantiles, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de gránulos de caucho reciclado SBR de color negro de 20 mm de espesor y una capa superior de gránulos de caucho EPDM de 10 mm de espesor, color a elegir de la carta RAL. Incluye: Replanteo. Aplicación de la capa base de caucho SBR. Aplicación de la capa de acabado de caucho EPDM. Limpieza final.	OCHENTA Y UN EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	81,41
0044	TRANS01	m3	Transporte de mobiliario urbano (aproximadamente 4 ud/m <sup>3</sup> ) con un peso medio de hasta 500 kg/m <sup>3</sup> , mediante camión, a una distancia máxima de 5 km, y carga manual sobre camión o contenedor.	DOCE EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	12,92
0045	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	5,37

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 4.493,80
				<b>TOTAL PARTIDA..... 4.493,80</b>
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 47,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,94
				<b>TOTAL PARTIDA..... 47,99</b>
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.	
				Mano de obra ..... 17,26
				Maquinaria..... 1,90
				Resto de obra y materiales ..... 74,82
				<b>TOTAL PARTIDA..... 93,98</b>
0004	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 3,36
				Maquinaria..... 6,09
				Resto de obra y materiales ..... 31,45
				<b>TOTAL PARTIDA..... 40,90</b>
0005	BORD01	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,11
				Resto de obra y materiales ..... 17,05
				<b>TOTAL PARTIDA..... 28,16</b>
0006	BORD02	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,11
				Resto de obra y materiales ..... 17,05

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>28,16</b>
0007	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
			Mano de obra .....	11,16
			Resto de obra y materiales .....	15,43
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>26,59</b>
0008	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	1,04
			Maquinaria.....	2,30
			Resto de obra y materiales .....	0,07
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3,41</b>
0009	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.	
			Mano de obra .....	4,70
			Maquinaria.....	1,33
			Resto de obra y materiales .....	0,12
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>6,15</b>
0010	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.	
			Mano de obra .....	2,24
			Resto de obra y materiales .....	0,04
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,28</b>
0011	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	9,17
			Maquinaria.....	3,27
			Resto de obra y materiales .....	0,25
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>12,69</b>
0012	DEM05	u	Desmontaje de hito o bolardo de acero, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie.	
			Mano de obra .....	3,68
			Resto de obra y materiales .....	11,11
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>14,79</b>
0013	DEM06	u	Desmontaje de papelera de aluminio, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.	
			Mano de obra .....	3,24
			Resto de obra y materiales .....	1,32
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>4,56</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0014	DEM07	u	Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.	
				Mano de obra ..... 2,81
				Resto de obra y materiales ..... 11,93
				<b>TOTAL PARTIDA..... 14,74</b>
0015	DEM08	u	Desmontaje de banco de aluminio, de 15 kg de peso máximo, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.	
				Mano de obra ..... 4,11
				Resto de obra y materiales ..... 1,34
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,45</b>
0016	DEM09	u	Desmontaje de cartel mural de chapa de acero, de hasta 3 m <sup>2</sup> de superficie, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.	
				Mano de obra ..... 6,49
				Resto de obra y materiales ..... 12,00
				<b>TOTAL PARTIDA..... 18,49</b>
0017	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.	
				Mano de obra ..... 2,80
				Maquinaria..... 0,62
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,49</b>
0018	DEM12	u	Desmontaje de jardinera prefabricada y carga manual sobre camión o contenedor. Inclusive transporte a punto limpio con un peso medio de hasta 500 kg/m <sup>3</sup> , mediante camión, a una distancia máxima de 5 km.	
				Mano de obra ..... 1,96
				Maquinaria..... 30,49
				Resto de obra y materiales ..... 0,65
				<b>TOTAL PARTIDA..... 33,10</b>
0019	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,12
				Maquinaria..... 0,53
				Resto de obra y materiales ..... 0,03
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,68</b>
0020	ELIM03	m2	Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 5,08



## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
				Maquinaria..... 2,34
				Resto de obra y materiales ..... 0,15
				<b>TOTAL PARTIDA..... 7,57</b>
0021	ESC01	m	Barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de doble barandal superior y barandal inferior de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, fijada mediante anclaje mecánico de expansión.	
				Mano de obra ..... 16,56
				Maquinaria..... 0,32
				Resto de obra y materiales ..... 87,52
				<b>TOTAL PARTIDA..... 104,40</b>
0022	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 2,42
				Maquinaria..... 8,45
				Resto de obra y materiales ..... 0,22
				<b>TOTAL PARTIDA..... 11,09</b>
0023	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados	
				Mano de obra ..... 0,29
				Maquinaria..... 2,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,05
				<b>TOTAL PARTIDA..... 2,39</b>
0024	GR01	1		
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 4.493,80
				<b>TOTAL PARTIDA..... 4.493,80</b>
0025	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.	
				Mano de obra ..... 1,74
				Maquinaria..... 0,45
				Resto de obra y materiales ..... 16,70
				<b>TOTAL PARTIDA..... 18,89</b>
0026	JAA010	m2	Desbroce y limpieza del terreno, con medios manuales, mediante herramientas manuales de corte. Incluye: Preparación de la superficie de trabajo. Desbroce del terreno. Troceado y apilado de los materiales de desbroce.	
				Mano de obra ..... 1,03
				Resto de obra y materiales ..... 0,02
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,05</b>
0027	JAA040	m2	Retirada y carga sobre camión o contenedor de los materiales de desbroce, previamente troceados y apilados, con medios manuales. Incluye: Retirada y carga de los materiales de desbroce.	
				Mano de obra ..... 0,15

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>
				<b>0,15</b>
0028	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.	
				Mano de obra .....
				33,17
				Resto de obra y materiales .....
				41,49
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>
				<b>74,66</b>
0029	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.	
				Resto de obra y materiales .....
				44,26
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>
				<b>44,26</b>
0030	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.	
				Mano de obra .....
				42,45
				Maquinaria.....
				3,00
				Resto de obra y materiales .....
				0,91
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>
				<b>46,36</b>
0031	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.	
				Mano de obra .....
				12,06
				Maquinaria.....
				0,30
				Resto de obra y materiales .....
				40,34
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>
				<b>52,70</b>
0032	MARC01	m2	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
				Mano de obra .....
				1,71
				Maquinaria.....
				0,05
				Resto de obra y materiales .....
				5,00
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>
				<b>6,76</b>
0033	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
				Mano de obra ..... 0,21
				Maquinaria..... 0,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,75
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,01</b>
0034	PINT02	m2	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);	
				Mano de obra ..... 3,07
				Resto de obra y materiales ..... 2,62
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,69</b>
0035	REA031	m	Formación de remate de peldaño con revestimiento cerámico o de piedra natural, mediante perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, color negro grafito RAL 9011, de adherencia alta (R-11), según DIN 51130, y perforaciones trapezoidales para su fijación. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo y fijación del perfil con adhesivo y resolución de encuentros. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Corte, colocación y fijación del perfil. Resolución de encuentros.	
				Mano de obra ..... 0,89
				Resto de obra y materiales ..... 35,90
				<b>TOTAL PARTIDA..... 36,79</b>
0036	REG01	u	Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.	
				Mano de obra ..... 1,50
				Resto de obra y materiales ..... 26,30
				<b>TOTAL PARTIDA..... 27,80</b>
0037	SEÑ01	u	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).	
				Mano de obra ..... 6,74
				Maquinaria..... 3,62
				Resto de obra y materiales ..... 113,61
				<b>TOTAL PARTIDA..... 123,97</b>
0038	SEÑ02	u	Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.	
				Mano de obra ..... 2,85
				Maquinaria..... 1,92
				Resto de obra y materiales ..... 24,02
				<b>TOTAL PARTIDA..... 28,79</b>
0039	SOL01	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
				Mano de obra ..... 24,86
				Maquinaria..... 0,60
				Resto de obra y materiales ..... 27,86
				<b>TOTAL PARTIDA..... 53,32</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0040	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
				Mano de obra ..... 24,86
				Maquinaria..... 0,60
				Resto de obra y materiales ..... 27,86
				<b>TOTAL PARTIDA..... 53,32</b>
0041	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.	
				Mano de obra ..... 11,55
				Resto de obra y materiales ..... 12,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 24,05</b>
0042	SS01	1		
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 10.785,11
				<b>TOTAL PARTIDA..... 10.785,11</b>
0043	TJR040	m <sup>2</sup>	Pavimento continuo absorbedor de impactos, para una altura máxima de caída de 1,0 m, en áreas de juegos infantiles, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de gránulos de caucho reciclado SBR de color negro de 20 mm de espesor y una capa superior de gránulos de caucho EPDM de 10 mm de espesor, color a elegir de la carta RAL. Incluye: Replanteo. Aplicación de la capa base de caucho SBR. Aplicación de la capa de acabado de caucho EPDM. Limpieza final.	
				Mano de obra ..... 19,26
				Resto de obra y materiales ..... 62,15
				<b>TOTAL PARTIDA..... 81,41</b>
0044	TRANS01	m3	Transporte de mobiliario urbano (aproximadamente 4 ud/m <sup>3</sup> ) con un peso medio de hasta 500 kg/m <sup>3</sup> , mediante camión, a una distancia máxima de 5 km, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,96
				Maquinaria..... 10,71
				Resto de obra y materiales ..... 0,25
				<b>TOTAL PARTIDA..... 12,92</b>
0045	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 0,37
				Maquinaria..... 4,89
				Resto de obra y materiales ..... 0,11
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,37</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>VV</b>	<b>VADOS VEHICULARES</b>							
<b>DEM01</b>	<p><b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b></p> <p>Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.</p>							
	Calle Tenerife	11	4,00	2,50		110,00		
	Calle Jacinto Benavente	10	4,00	2,50		100,00		
	Calle Los Camelleros	2	4,00	2,50		20,00		
	Calle Primero de Mayo	2	4,00	2,50		20,00		
						250,00	6,15	1.537,50
<b>DEM10</b>	<p><b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b></p> <p>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.</p>							
	Calle Tenerife	11	4,00	2,50		110,00		
	Calle Jacinto Benavente	10	4,00	2,50		100,00		
	Calle Los Camelleros	2	4,00	2,50		20,00		
	Calle Primero de Mayo	2	4,00	2,50		20,00		
						250,00	3,49	872,50
<b>DEM02</b>	<p><b>m Demolición de bordillo.</b></p> <p>Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.</p>							
	Calle Tenerife	11	4,00			44,00		
	Calle Jacinto Benavente	10	4,00			40,00		
	Calle los Camelleros	2	4,00			8,00		
	Calle Primero de Mayo	2	4,00			8,00		
						100,00	2,28	228,00
<b>SOL02</b>	<p><b>m2 Solado de baldosas direccional</b></p> <p>Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.</p>							
	Calle Tenerife	22	2,50	0,40		22,00		
	Calle Jacinto Benavente	20	2,50	0,40		20,00		
	Calle Los Camelleros	4	2,50	0,40		4,00		
	Calle Primero de Mayo	4	2,50	0,40		4,00		
						50,00	53,32	2.666,00
<b>BORD03</b>	<p><b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b></p> <p>Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.</p>							
	Calle Tenerife	11	4,00			44,00		
	Calle Jacinto Benavente	10	4,00			40,00		
	Calle Los Camelleros	2	4,00			8,00		
	Calle Primero de Mayo	2	4,00			8,00		
						100,00	26,59	2.659,00
<b>SOL03</b>	<p><b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b></p> <p>Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.</p>							
	Calle Tenerife	11	3,20	2,50		88,00		
	Calle Jacinto Benavente	10	3,20	2,50		80,00		
	Calle Los Camelleros	2	3,20	2,50		16,00		
	Calle Primero de Mayo	2	3,20	2,50		16,00		
						200,00	24,05	4.810,00

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
HORM01	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle Tenerife	11	3,20	2,50		88,00		
	Calle Jacinto Benavente	10	3,20	2,50		80,00		
	Calle Los Camelleros	2	3,20	2,50		16,00		
	Calle Primero de Mayo	2	3,20	2,50		16,00		
							200,00	18,89
								3.778,00
	<b>TOTAL VV.....</b>							<b>16.551,00</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PP</b>	<b>PASO DE PEATÓN</b>							
<b>PP03</b>	<b>TIPO 3</b>							
<b>PP0301</b>	<b>Vado Peatonal</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle Jacinto Benavente	12	1,20	1,20		8,64	$(B*C)/2$	
	Calle Jacinto Benavente	6	1,80	4,20	1,20	21,60	$((B+C)/2)*D$	
	Calle Jacinto Benavente	6	0,90	1,20		6,48		
	Avd. de La Constitución	56	1,20	1,20		40,32	$(B*C)/2$	
	Avd. de La Constitución	28	1,80	4,20	1,20	100,80	$((B+C)/2)*D$	
	Avd. de La Constitución	28	0,90	1,20		30,24		
	Calle Los Camelleros	4	1,20	1,20		2,88	$(B*C)/2$	
	Calle Los Camelleros	2	1,80	4,20	1,20	7,20	$((B+C)/2)*D$	
	Calle Los Camelleros	2	0,90	1,20		2,16		
	Calle José Díaz	8	1,20	1,20		5,76	$(B*C)/2$	
	Calle José Díaz	4	1,80	4,20	1,20	14,40	$((B+C)/2)*D$	
	Calle José Díaz	4	0,90	1,20		4,32		
						244,80	6,15	1.505,52
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b>							
	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Calle Jacinto Benavente	12	1,20			14,40		
	Calle Jacinto Benavente	6	1,80			10,80		
	Avd de la Constitución	56	1,20			67,20		
	Avd de la Constitución	14	1,80			25,20		
	Calle Los Camelleros	4	1,20			4,80		
	Calle Los Camelleros	2	1,80			3,60		
	Calle José Díaz	8	1,20			9,60		
	Calle José Díaz	4	1,80			7,20		
						142,80	2,28	325,58
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b>							
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Benavente	12	1,20	1,20		8,64	$(B*C)/2$	
	Calle Benavente	6	1,80	4,20	1,20	21,60	$((B+C)/2)*D$	
	Avd de la Constitución	56	1,20	1,20		40,32	$(B*C)/2$	
	Avd de la Constitución	28	1,80	4,20	1,20	100,80	$((B+C)/2)*D$	
						171,36	53,32	9.136,92
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Benavente	2	0,90	1,20		2,16		
	Avd de la Constitución	2	0,90	1,20		2,16		
	Calle Los Camelleros	2	0,90	1,20		2,16		
	Calle José Díaz	4	0,90	1,20		4,32		
						10,80	53,32	575,86

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>BORD01</b>	<b>m Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b> Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle Benavente	12	1,20			14,40		
	Avd. de la Constitución	56	1,20			67,20		
	Calle Los Camelleros	4	1,20			4,80		
	Calle José Díaz	8	1,20			9,60		
						<u>96,00</u>	28,16	2.703,36
<b>BORD02</b>	<b>m Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b> Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle Benavente	6	1,80			10,80		
	Avd. de la Constitución	28	1,80			50,40		
	Calle Los Camelleros	2	1,80			3,60		
	Calle José Díaz	4	1,80			7,20		
						<u>72,00</u>	28,16	2.027,52
	<b>TOTAL PP0301 .....</b>							<b>16.274,76</b>
	<b>TOTAL PP03 .....</b>							<b>16.274,76</b>
<b>PP04</b>	<b>TIPO 4</b>							
<b>PP0401</b>	<b>Vado Peatonal</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle Tenerife	8	1,80	0,40		5,76		
	Calle Tenerife	8	0,40	1,70		5,44		
						<u>11,20</u>	6,15	68,88
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Tenerife	4	1,80	0,40		2,88		
						<u>2,88</u>	53,32	153,56
<b>BORD01</b>	<b>m Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b> Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle Tenerife	16	0,50			8,00		
						<u>8,00</u>	28,16	225,28
<b>BORD02</b>	<b>m Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b> Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle Tenerife	8	1,80			14,40		
						<u>14,40</u>	28,16	405,50

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
DEM02	<b>m Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Calle Tenerife	8	1,80			14,40		
	Calle Tenerife	16	0,50			8,00		
						22,40	2,28	51,07
SOL02	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Tenerife	4	0,40	1,70		2,72		
						2,72	53,32	145,03
	<b>TOTAL PP0401 .....</b>							<b>1.049,32</b>
	<b>TOTAL PP04 .....</b>							<b>1.049,32</b>
<b>PP05</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>							
SEÑ01	<b>u Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b> Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).							
	Calle Tenerife	28				28,00		
	Calle Jacinto Benavente	14				14,00		
	Calle Los Camelleros	16				16,00		
	Calle Primero de Mayo	12				12,00		
	Calle José Díaz	4				4,00		
	Avd. de la Constitución	6				6,00		
						80,00	123,97	9.917,60
SEÑ02	<b>u Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b> Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.							
	Calle Tenerife	28				28,00		
	Calle Jacinto Benavente	14				14,00		
	Calle Los Camelleros	16				16,00		
	Calle Primero de Mayo	12				12,00		
	Calle José Díaz	4				4,00		
	Avd. de la Constitución	6				6,00		
						80,00	28,79	2.303,20
	<b>TOTAL PP05 .....</b>							<b>12.220,80</b>
	<b>TOTAL PP .....</b>							<b>29.544,88</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PMR</b>	<b>PLAZA PMR</b>							
<b>PMR01</b>	<b>EN BATERÍA</b>							
<b>PMR0102</b>	<b>TIPO 2</b>							
<b>PMR010201</b>	<b>PINTURA</b>							
<b>PINT02</b>	<b>m2 Pintura plástica azul.</b> Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);							
	Calle Tenerife	1	5,00	2,20	1,50	18,50	$B*C+B*D$	
						18,50	5,69	105,27
<b>MARC01</b>	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b> Aplicación mecánica con máquina autopulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Tenerife	1	1,00	1,00		1,00		
	Calle Tenerife	1	1,50	5,00		3,75	$(B*C)/2$	
						4,75	6,76	32,11
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Tenerife	3	5,00			15,00		
						15,00	1,01	15,15
<b>TOTAL PMR010201 .....</b>								<b>152,53</b>
<b>PMR010202</b>	<b>ACCESO</b>							
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle Tenerife	2	1,20	2,10		5,04		
	Calle Tenerife	1	1,50	2,10		3,15		
						8,19	18,89	154,71
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Tenerife	2	1,20	2,10		5,04		
	Calle Tenerife	1	1,50	2,10		3,15		
						8,19	53,32	436,69
<b>BORD01</b>	<b>m Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b> Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle Tenerife	2	1,50			3,00		
						3,00	28,16	84,48

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>BORD02</b>	<b>m Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b> Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle Tenerife	1	1,50			1,50		
						1,50	28,16	42,24
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Calle Tenerife	1	2,00	1,50		4,50	B*C+C	
						4,50	2,28	10,26
<b>TOTAL PMR010202 .....</b>								<b>728,38</b>
<b>PMR010203</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>							
<b>SEÑ01</b>	<b>u Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b> Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).							
	1 unidad	1				1,00		
						1,00	123,97	123,97
<b>SEÑ02</b>	<b>u Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b> Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.							
	1 unidad	1				1,00		
						1,00	28,79	28,79
<b>TOTAL PMR010203 .....</b>								<b>152,76</b>
<b>TOTAL PMR0102 .....</b>								<b>1.033,67</b>
<b>TOTAL PMR01 .....</b>								<b>1.033,67</b>
<b>PMR02</b>	<b>EN LÍNEA</b>							
<b>PMR0201</b>	<b>TIPO 1</b>							
<b>PMR020101</b>	<b>PINTURA</b>							
<b>PINT02</b>	<b>m2 Pintura plástica azul.</b> Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);							
	Calle Tenerife	2	5,00	2,30		23,00		
	Calle Jacinto Benavente	2	5,00	2,30		23,00		
						46,00	5,69	261,74
<b>MARC01</b>	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Tenerife	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Benavente	2	1,00	1,00		2,00		
						4,00	6,76	27,04

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Tenerife	4	5,00				20,00	
	Calle Benavente	4	5,00				20,00	
							40,00	1,01
								40,40
	<b>TOTAL PMR020101 .....</b>							<b>329,18</b>
<b>PMR020102</b>	<b>ACCESO</b>							
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle Tenerife	1	6,50	3,80	1,50		15,45 $B*D+C*D$	
	Calle Benavente	1	6,50	3,80	1,50		15,45 $B*D+C*D$	
							30,90	18,89
								583,70
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Tenerife	1	6,50	3,80	1,50		15,45 $B*D+C*D$	
	Calle Benavente	1	6,50	3,80	1,50		15,45 $B*D+C*D$	
							30,90	53,32
								1.647,59
	<b>TOTAL PMR020102 .....</b>							<b>2.231,29</b>
<b>PMR020103</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>							
<b>SEÑ01</b>	<b>u Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b> Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).							
	Calle Tenerife	1					1,00	
	Calle Benavente	1					1,00	
							2,00	123,97
								247,94
<b>SEÑ02</b>	<b>u Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b> Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.							
	Calle Tenerife	1					1,00	
	Calle Benavente	1					1,00	
							2,00	28,79
								57,58
	<b>TOTAL PMR020103 .....</b>							<b>305,52</b>
	<b>TOTAL PMR0201 .....</b>							<b>2.865,99</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PMR0202</b>	<b>TIPO2</b>							
<b>PMR020201</b>	<b>PINTURA</b>							
<b>PINT02</b>	<b>m2 Pintura plástica azul.</b> Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);							
	Calle Primero de Mayo	2	5,00	1,50		15,00		
						15,00	5,69	85,35
<b>MARC01</b>	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Primero de Mayo	2	1,50	1,50		2,25 (B*C)/2		
						2,25	6,76	15,21
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Primero de Mayo	8	5,00			40,00		
						40,00	1,01	40,40
<b>TOTAL PMR020201 .....</b>								<b>140,96</b>
<b>PMR020202</b>	<b>ACCESO</b>							
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle Primero de Mayo	2	5,00	1,50		15,00		
						15,00	18,89	283,35
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Primero de Mayo	2	5,00	1,50		15,00		
						15,00	53,32	799,80
<b>TOTAL PMR020202 .....</b>								<b>1.083,15</b>
<b>PMR020203</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>							
<b>SEÑ01</b>	<b>u Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b> Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).							
	Calle Primero de Mayo	2				2,00		
						2,00	123,97	247,94
<b>SEÑ02</b>	<b>u Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b> Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.							

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Primero de Mayo	2				2,00		
						2,00	28,79	57,58
<b>TOTAL PMR020203 .....</b>								<b>305,52</b>
<b>TOTAL PMR0202 .....</b>								<b>1.529,63</b>
<b>TOTAL PMR02 .....</b>								<b>4.395,62</b>
<b>TOTAL PMR.....</b>								<b>5.429,29</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>							
<b>IPA01</b>	<b>TRADICIONAL-ACERA CALZADA</b>							
<b>IPA0101</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle León y Castillo Tramo 2		41,00	3,00			123,00	
	Calle León y Castillo Tramo 4		127,00	3,00			381,00	
	Calle Tenerife Tramo 5		104,00	2,50			260,00	
	Calle Tenerife Tramo 6		55,00	2,00			110,00	
	Calle Tenerife Tramo 7		260,00	1,50			390,00	
	Calle Tenerife Tramo 8		452,00	2,00			904,00	
	Calle Tenerife Tramo 9		100,00	2,50			250,00	
	Calle Tenerife Tramo 10		100,00	1,50			150,00	
	Calle Jacinto Benavente Tramo 11		405,00	1,80			729,00	
	Calle Los Camelleros Tramo 13		100,00	3,50			350,00	
	Calle Los Camelleros Tramo 14		305,00	2,50			762,50	
	Calle Los Camelleros Tramo 15		120,00	0,80			96,00	
	Calle Los Camelleros Tramo 16		120,00	0,40			48,00	
	Calle Los Camelleros Tramo 17		120,00	0,80			96,00	
	Calle Primero de Mayo Tramo 19		105,00	1,50			157,50	
	Calle Primero de Mayo Tramo 20		305,00	1,50			457,50	
	Calle Primero de Mayo Tramo 21		170,00	6,00			1.020,00	
	Avda. La Constitución Tramo 22	2	425,00	0,40			340,00	
							6.624,50	6,15
								40.740,68
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b>							
	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Calle León y Castillo Tramo 4		127,00				127,00	
	Calle Tenerife Tramo 5		104,00				104,00	
	Calle Tenerife Tramo 6		55,00				55,00	
	Calle Tenerife Tramo 7		260,00				260,00	
	Calle Tenerife Tramo 8		452,00				452,00	
	Calle Tenerife Tramo 9		100,00				100,00	
	Calle Tenerife Tramo 10		100,00				100,00	
	Calle Jacinto Benavente Tramo 11		405,00				405,00	
	Calle Jacinto Benavente Tramo 12		400,00				400,00	
	Calle Los Camelleros Tramo 13		100,00				100,00	
	Calle Los Camelleros Tramo 14		305,00				305,00	
	Calle Los Camelleros Tramo 18		290,00				290,00	
	Calle Primero de Mayo Tramo 19		105,00				105,00	
	Calle Primero de Mayo Tramo 20		305,00				305,00	
	Calle Primero de Mayo Tramo 21	2	170,00				340,00	
							3.448,00	2,28
								7.861,44
<b>DEM04</b>	<b>m2 Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b>							
	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Calle León y Castillo Tramo 2		41,00	0,70			28,70	
	Calle Tenerife Tramo 6		55,00	0,80			44,00	
	Calle Tenerife Tramo 7		260,00	1,30			338,00	
	Calle Tenerife Tramo 8		452,00	1,00			452,00	
	Calle Tenerife Tramo 9		100,00	1,00			100,00	
	Calle Tenerife Tramo 10		100,00	1,00			100,00	
	Calle Jacinto Benavente Tramo 11		405,00	1,00			405,00	
	Calle Jacinto Benavente Tramo 12		100,00	1,50			150,00	
	Calle Jacinto Benavente Tramo 12		400,00	0,60			240,00	
	Calle Los Camelleros Tramo 14		305,00	1,50			457,50	
	Calle Los Camelleros Tramo 18		290,00	0,50			145,00	
	Calle Primero de Mayo Tramo 19		105,00	2,00			210,00	
	Calle Primero de Mayo Tramo 20		305,00	2,00			610,00	
							3.280,20	12,69
								41.625,74

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>							
	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle León y Castillo Tramo 2		41,00	3,00		123,00		
	Calle León y Castillo Tramo 4		127,00	3,00		381,00		
	Calle Tenerife Tramo 5		104,00	2,50		260,00		
	Calle Tenerife Tramo 6		55,00	2,00		110,00		
	Calle Tenerife Tramo 7		260,00	1,50		390,00		
	Calle Tenerife Tramo 8		452,00	2,00		904,00		
	Calle Tenerife Tramo 9		100,00	2,50		250,00		
	Calle Tenerife Tramo 10		100,00	1,50		150,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 11		405,00	1,80		729,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 13		100,00	3,50		350,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 14		305,00	2,50		762,50		
	Calle Los Camelleros Tramo 15		120,00	0,80		96,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 16		120,00	0,40		48,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 19		105,00	1,50		157,50		
	Calle Primero de Mayo Tramo 20		305,00	1,50		457,50		
	Calle Primero de Mayo Tramo 21		170,00	6,00		1.020,00		
	Avda. La Constitución Tramo 22	2	425,00	0,40		340,00		
						6.528,50	3,49	22.784,47
<b>EXC02</b>	<b>m3 Excavación para explanación.</b>							
	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados							
	Calle León y Castillo Tramo 2		41,00	0,70	0,10	2,87		
	Calle Tenerife Tramo 6		55,00	0,80	0,10	4,40		
	Calle Tenerife Tramo 7		260,00	1,30	0,10	33,80		
	Calle Tenerife Tramo 8		452,00	1,00	0,10	45,20		
	Calle Tenerife Tramo 9		100,00	1,00	0,10	10,00		
	Calle Tenerife Tramo 10		100,00	1,00	0,10	10,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 11		405,00	1,00	0,10	40,50		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 12		400,00	0,60		240,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 14		305,00	1,50	0,10	45,75		
	Calle Los Camelleros Tramo 18		290,00	0,50	0,10	14,50		
	Calle Primero de Mayo Tramo 19		105,00	2,00	0,10	21,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 20		305,00	2,00	0,10	61,00		
						529,02	2,39	1.264,36
<b>CORT01</b>	<b>m Corte de pavimento.</b>							
	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Calle León y Castillo Tramo 2	1	41,00			41,00		
	Calle Tenerife Tramo 6	1	55,00			55,00		
	Calle Tenerife Tramo 7	1	260,00			260,00		
	Calle Tenerife Tramo 8	1	452,00			452,00		
	Calle Tenerife Tramo 9	1	100,00			100,00		
	Calle Tenerife Tramo 10	1	100,00			100,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 11	1	405,00			405,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 12	1	400,00			400,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 14	1	305,00			305,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 15	2	120,00			240,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 16	1	120,00			120,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 17	2	120,00			240,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 18	1	290,00			290,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 19	1	105,00			105,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 20	1	305,00			305,00		
	Avda. La Constitución Tramo 22	2	425,00			850,00		
						4.268,00	3,41	14.553,88
<b>TOTAL IPA0101 .....</b>								<b>128.830,57</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA0102</b>	<b>ACERA Y CALZADA</b>							
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle León y Castillo Tramo 4	1	127,00	0,40		50,80		
	Calle Tenerife Tramo 5	1	104,00	0,40		41,60		
	Calle Tenerife Tramo 7	1	260,00	0,40		104,00		
	Calle Tenerife Tramo 8	1	452,00	0,40		180,80		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 11	1	405,00	0,40		162,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 12	1	400,00	0,40		160,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 14	1	305,00	0,40		122,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 15	2	120,00	0,80		192,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 16	1	120,00	0,40		48,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 17	2	120,00	0,40		96,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 19	2	105,00	0,40		84,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 20	2	105,00	0,40		84,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 21		170,00	0,40		68,00		
	Avda. La Constitución Tramo 22	2	425,00	0,40		340,00		
							1.733,20	53,32
								92.414,22
<b>BAS01</b>	<b>m3 Subbase granular.</b>							
	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Calle León y Castillo Tramo 2		41,00	0,70	0,20	5,74		
	Calle Tenerife Tramo 6		55,00	0,80	0,20	8,80		
	Calle Tenerife Tramo 7		260,00	1,30	0,20	67,60		
	Calle Tenerife Tramo 8		452,00	1,00	0,20	90,40		
	Calle Tenerife Tramo 9		100,00	1,00	0,20	20,00		
	Calle Tenerife Tramo 10		100,00	1,00	0,20	20,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 11		405,00	1,00	0,20	81,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 12		400,00	0,60	0,20	48,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 14		305,00	1,50	0,20	91,50		
	Calle Los Camelleros Tramo 18		290,00	0,50	0,20	29,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 19		105,00	2,00	0,20	42,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 20		305,00	2,00	0,20	122,00		
							626,04	40,90
								25.605,04
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b>							
	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle León y Castillo Tramo 2		40,00			40,00		
	Calle León y Castillo Tramo 4		127,00			127,00		
	Calle Tenerife Tramo 5		104,00			104,00		
	Calle Tenerife Tramo 6		55,00			55,00		
	Calle Tenerife Tramo 7		260,00			260,00		
	Calle Tenerife Tramo 8		452,00			452,00		
	Calle Tenerife Tramo 9		100,00			100,00		
	Calle Tenerife Tramo 10		100,00			100,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 11		405,00			405,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 12		400,00			400,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 13		100,00			100,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 14		305,00			305,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 18		290,00			290,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 19		105,00			105,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 20		305,00			305,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 21	2	170,00			340,00		
							3.488,00	26,59
								92.745,92

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b> Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.							
	Calle León y Castillo Tramo 2	41,00		3,70		151,70		
	Calle León y Castillo Tramo 4	127,00		2,60		330,20		
	Calle Tenerife Tramo 5	104,00		2,10		218,40		
	Calle Tenerife Tramo 6	55,00		2,80		154,00		
	Calle Tenerife Tramo 7	260,00		2,40		624,00		
	Calle Tenerife Tramo 8	452,00		2,60		1.175,20		
	Calle Tenerife Tramo 9	100,00		3,50		350,00		
	Calle Tenerife Tramo 10	100,00		2,50		250,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 11	405,00		2,40		972,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 12	400,00		1,70		680,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 13	100,00		3,50		350,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 14	305,00		3,60		1.098,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 18	290,00		0,50		145,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 19	105,00		2,70		283,50		
	Calle Primero de Mayo Tramo 20	305,00		2,70		823,50		
	Calle Primero de Mayo Tramo 21	170,00		5,60		952,00		
						8.557,50	24,05	205.807,88
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle León y Castillo Tramo 2	41,00		3,70		151,70		
	Calle León y Castillo Tramo 4	127,00		2,60		330,20		
	Calle Tenerife Tramo 5	104,00		2,10		218,40		
	Calle Tenerife Tramo 6	55,00		2,80		154,00		
	Calle Tenerife Tramo 7	260,00		2,40		624,00		
	Calle Tenerife Tramo 8	452,00		2,60		1.175,20		
	Calle Tenerife Tramo 9	100,00		3,50		350,00		
	Calle Tenerife Tramo 10	100,00		2,50		250,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 11	405,00		2,40		972,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 12	400,00		1,70		680,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 13	100,00		3,50		350,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 14	305,00		3,60		1.098,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 18	290,00		0,50		145,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 19	105,00		2,70		283,50		
	Calle Primero de Mayo Tramo 20	305,00		2,70		823,50		
	Calle Primero de Mayo Tramo 21	170,00		5,60		952,00		
						8.557,50	18,89	161.651,18
<b>TOTAL IPA0102 .....</b>								<b>578.224,24</b>

## IPA0103 ALUMBRADO

**LIN01 m Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización**  
Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm<sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.

Calle León y Castillo Tramo 2	41,00	41,00
Calle León y Castillo Tramo 4	127,00	127,00
Calle Tenerife Tramo 6	55,00	55,00
Calle Tenerife Tramo 7	260,00	260,00
Calle Tenerife Tramo 8	452,00	452,00
Calle Tenerife Tramo 9	100,00	100,00
Calle Tenerife Tramo 10	100,00	100,00
Calle Jacinto Benavente Tramo 11	405,00	405,00
Calle Los Camelleros Tramo 18	290,00	290,00



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Primero de Mayo Tramo 19		105,00			105,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 20		305,00			305,00		
						2.240,00	52,70	118.048,00
<b>EXC01</b>	<b>m3 Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b>							
	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.							
	Alumbrado Calle León y Castillo Tramo 2	1	41,00	0,50	0,50	10,25		
	Arquetas Calle León y Castillo Tramo 2	1	0,50	0,50	0,50	0,13		
	Alumbrado Calle León y Castillo Tramo 4	1	127,00	0,50	0,50	31,75		
	Arquetas Calle León y Castillo Tramo 4	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Calle Tenerife Tramo 7	1	260,00	0,50	0,50	65,00		
	Arquetas Calle Tenerife Tramo 7	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Calle Tenerife Tramo 8	1	452,00	0,50	0,50	113,00		
	Arquetas Calle Tenerife Tramo 8	18	0,50	0,50	0,50	2,25		
	Alumbrado Calle Tenerife Tramo 9	1	100,00	0,50	0,50	25,00		
	Arquetas Calle Tenerife Tramo 9	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Calle Tenerife Tramo 10	1	100,00	0,50	0,50	25,00		
	Arquetas Calle Tenerife Tramo 10	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Calle Los Camelleros Tramo 18	1	290,00	0,50	0,50	72,50		
	Arquetas Calle Los Camelleros Tramo 18	9	0,50	0,50	0,50	1,13		
	Alumbrado Calle Primero de Mayo Tramo 19	1	105,00	0,50	0,50	26,25		
	Arqueta Calle Primero de Mayo Tramo 19	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Primero de Mayo Tramo 20	1	305,00	0,50	0,50	76,25		
	Arqueta Calle Primero de Mayo Tramo 20	11	0,50	0,50	0,50	1,38		
						452,02	11,09	5.012,90
<b>ZANJ01</b>	<b>m3 Relleno de zanjas.</b>							
	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Alumbrado Calle León y Castillo Tramo 2	1	41,00	0,50	0,50	10,25		
	Arquetas Calle León y Castillo Tramo 2	1	0,50	0,50	0,50	0,13		
	Alumbrado Calle León y Castillo Tramo 4	1	127,00	0,50	0,50	31,75		
	Arquetas Calle León y Castillo Tramo 4	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Calle Tenerife Tramo 7	1	260,00	0,50	0,50	65,00		
	Arquetas Calle Tenerife Tramo 7	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Calle Tenerife Tramo 8	1	452,00	0,50	0,50	113,00		
	Arquetas Calle Tenerife Tramo 8	18	0,50	0,50	0,50	2,25		
	Alumbrado Calle Tenerife Tramo 9	1	100,00	0,50	0,50	25,00		
	Arquetas Calle Tenerife Tramo 9	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Calle Tenerife Tramo 10	1	100,00	0,50	0,50	25,00		
	Arquetas Calle Tenerife Tramo 10	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Calle Los Camelleros Tramo 18	1	290,00	0,50	0,50	72,50		
	Arquetas Calle Los Camelleros Tramo 18	9	0,50	0,50	0,50	1,13		
	Alumbrado Calle Primero de Mayo Tramo 19	1	105,00	0,50	0,50	26,25		
	Arqueta Calle Primero de Mayo Tramo 19	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Primero de Mayo Tramo 20	1	305,00	0,50	0,50	76,25		
	Arqueta Calle Primero de Mayo Tramo 20	11	0,50	0,50	0,50	1,38		
						452,02	5,37	2.427,35
<b>LEVN01</b>	<b>u Levantado farola i/almac. en obra</b>							
	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.							
	Calle León y Castillo Tramo 2	1				1,00		
	Calle León y Castillo Tramo 4	4				4,00		
	Calle Tenerife Tramo 6	1				1,00		
	Calle Tenerife Tramo 7	3				3,00		
	Calle Tenerife Tramo 8	18				18,00		
	Calle Tenerife Tramo 9	4				4,00		
	Calle Tenerife Tramo 10	4				4,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 18	9				9,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 19	2				2,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 20	11				11,00		
						57,00	46,36	2.642,52

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
ARQ01	<p><b>u Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b></p> <p>Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.</p>							
	Calle León y Castillo Tramo 2	1				1,00		
	Calle León y Castillo Tramo 4	4				4,00		
	Calle Tenerife Tramo 6	1				1,00		
	Calle Tenerife Tramo 7	3				3,00		
	Calle Tenerife Tramo 8	18				18,00		
	Calle Tenerife Tramo 9	4				4,00		
	Calle Tenerife Tramo 10	4				4,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 18	9				9,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 19	2				2,00		
						46,00	93,98	4.323,08
	<b>TOTAL IPA0103 .....</b>							<b>132.453,85</b>
<b>IPA0104</b>	<b>SEÑALIZACIÓN</b>							
ELIM01	<p><b>m Eliminación de marca vial longitudinal.</b></p> <p>Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.</p>							
	Calle León y Castillo Tramo 2					41,00		
	Calle León y Castillo Tramo 4					127,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 12					400,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 14					305,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 19					105,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 20					305,00		
						1.283,00	1,68	2.155,44
ELIM03	<p><b>m2 Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción.</b></p> <p>Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.</p>							
	Calle Jacinto Benavente Tramo 12	1	6,40	2,00		12,80		
	Calle Los Camelleros Tramo 14	3	6,40	2,00		38,40		
						51,20	7,57	387,58
MARC01	<p><b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b></p> <p>Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.</p>							
	Calle Jacinto Benavente Tramo 12	1	6,40	2,00		12,80		
						12,80	6,76	86,53
MARC02	<p><b>m Marca vial longitudinal.</b></p> <p>Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.</p>							
	Calle León y Castillo Tramo 2					41,00		
	Calle León y Castillo Tramo 4					127,00		
	Calle Tenerife Tramo 6					55,00		
	Calle Tenerife Tramo 7					260,00		
	Calle Tenerife Tramo 8					452,00		
	Calle Tenerife Tramo 9					100,00		
	Calle Tenerife Tramo 10					100,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 11					405,00		
	Calle Jacinto Benavente Tramo 12					400,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 14					305,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 19					105,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 20					305,00		
						2.655,00	1,01	2.681,55

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>TOTAL IPA0104 .....</b>								<b>5.311,10</b>
<b>IPA0106</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>							
<b>DEM05</b>	<b>u Desmontaje de hito o bolardo.</b> Desmontaje de hito o bolardo de acero, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie.							
	Avd. de la Constitución	3				3,00		
						3,00	14,79	44,37
<b>DEM06</b>	<b>u Desmontaje de papelera.</b> Desmontaje de papelera de aluminio, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.							
	Calle León y Castillo Tramo 2	1				1,00		
	Calle León y Castillo Tramo 4	2				2,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 18	2				2,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 20	1				1,00		
						6,00	4,56	27,36
<b>DEM07</b>	<b>u Desmontaje de señal vertical.</b> Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.							
	Calle Los Camelleros Tramo 14	3				3,00		
	Calle Los Camelleros Tramo 18	1				1,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 19	1				1,00		
	Calle Primero de Mayo Tramo 20	2				2,00		
						7,00	14,74	103,18
<b>DEM08</b>	<b>u Desmontaje de banco.</b> Desmontaje de banco de aluminio, de 15 kg de peso máximo, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.							
	Avda. La Constitución Tramo 22	4				4,00		
						4,00	5,45	21,80
<b>DEM09</b>	<b>u Desmontaje de cartel mural.</b> Desmontaje de cartel mural de chapa de acero, de hasta 3 m <sup>2</sup> de superficie, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.							
	Calle León y Castillo Tramo 4	1				1,00		
						1,00	18,49	18,49
<b>TRANS01</b>	<b>m3 Transporte de mobiliario</b> Transporte de mobiliario urbano (aproximadamente 4 ud/m <sup>3</sup> ) con un peso medio de hasta 500 kg/m <sup>3</sup> , mediante camión, a una distancia máxima de 5 km, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Avda. La Constitución Tramo 22 (Jardineras)	9				9,00		
						9,00	12,92	116,28
<b>DEM12</b>	<b>u Desmontaje de Jardinera.</b> Desmontaje de jardinera prefabricada y carga manual sobre camión o contenedor. Incluye transporte a punto limpio con un peso medio de hasta 500 kg/m <sup>3</sup> , mediante camión, a una distancia máxima de 5 km.							
	Calle Tenerife	2				2,00		
	Avd. de la Constitución	1				1,00		
						3,00	33,10	99,30

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
								<hr/>
								<b>430,78</b>
								<hr/>
								<b>845.250,54</b>
								<hr/>
								<b>845.250,54</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>							
<b>OAC01</b>	<b>ALCORQUES</b>							
<b>OAC0101</b>	<b>ELIMINACIÓN DE ALCORQUE</b>							
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Calle Tenerife	4	1,00	1,00		4,00		
						4,00	2,28	9,12
<b>JAA010</b>	<b>m2 Desbroce y limpieza del terreno.</b> Desbroce y limpieza del terreno, con medios manuales, mediante herramientas manuales de corte. Incluye: Preparación de la superficie de trabajo. Desbroce del terreno. Troceado y apilado de los materiales de desbroce.							
	Calle Tenerife	1	1,00	1,00		1,00		
						1,00	1,05	1,05
<b>JAA040</b>	<b>m2 Retirada y carga de materiales procedentes de desbroce</b> Retirada y carga sobre camión o contenedor de los materiales de desbroce, previamente troceados y apilados, con medios manuales. Incluye: Retirada y carga de los materiales de desbroce.							
	Calle Tenerife	1	1,00	1,00		1,00		
						1,00	0,15	0,15
<b>ACE016</b>	<b>m3 Excavación a cielo abierto bajo rasante</b> Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.							
	Calle Tenerife	1	1,00	1,00	0,30	0,30		
						0,30	47,99	14,40
<b>BAS01</b>	<b>m3 Subbase granular.</b> Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Calle Tenerife	1	1,00	1,00	0,15	0,15		
						0,15	40,90	6,14
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle Tenerife	1	1,00	1,00		1,00		
						1,00	18,89	18,89
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b> Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.							
	Calle Tenerife	1	1,00	1,00		1,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>TOTAL OAC0101 .....</b>								<b>73,80</b>
<b>OAC0102</b>	<b>ENRASAR Y PROTECCIÓN DE ALCORQUE</b>							
<b>TJR040</b>	<b>m<sup>2</sup> Pavimento continuo absorbedor de impactos.</b> Pavimento continuo absorbedor de impactos, para una altura máxima de caída de 1,0 m, en áreas de juegos infantiles, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de gránulos de caucho reciclado SBR de color negro de 20 mm de espesor y una capa superior de gránulos de caucho EPDM de 10 mm de espesor, color a elegir de la carta RAL. Incluye: Replanteo. Aplicación de la capa base de caucho SBR. Aplicación de la capa de acabado de caucho EPDM. Limpieza final.							
	Calle Los Camelleros	6	0,50	0,50		1,50		
						1,50	81,41	122,12
<b>TOTAL OAC0102 .....</b>								<b>122,12</b>
<b>OAC0103</b>	<b>CREACIÓN DE ALCORQUE</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m<sup>2</sup> Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle Los Camelleros Tramo14	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Los Camelleros Tramo15	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Los Camelleros Tramo18	4	1,00	1,00		4,00		
						10,00	6,15	61,50
<b>DEM10</b>	<b>m<sup>2</sup> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle Los Camelleros Tramo14	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Los Camelleros Tramo15	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Los Camelleros Tramo18	4	1,00	1,00		4,00		
						10,00	3,49	34,90
<b>ACE016</b>	<b>m<sup>3</sup> Excavación a cielo abierto bajo rasante</b> Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.							
	Calle Los Camelleros Tramo14	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Los Camelleros Tramo15	2	1,00	1,00	0,20	0,40		
	Calle Los Camelleros Tramo18	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
						2,00	47,99	95,98
<b>JAC020</b>	<b>m<sup>3</sup> Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b> Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.							
	Calle Los Camelleros Tramo14	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Los Camelleros Tramo15	2	1,00	1,00	0,20	0,40		
	Calle Los Camelleros Tramo18	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
						2,00	74,66	149,32
<b>JSS010</b>	<b>u Suministro de árbol de hoja perenne</b> Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.							
	Calle Los Camelleros Tramo14	4				4,00		
	Calle Los Camelleros Tramo15	2				2,00		



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Los Camelleros Tramo18	4				4,00		
						10,00	44,26	442,60
	<b>TOTAL OAC0103 .....</b>							<b>784,30</b>
	<b>TOTAL OAC01 .....</b>							<b>980,22</b>
<b>OAC02</b>	<b>TAPAS DE REGISTRO</b>							
REG01	<b>u Colocación de tapa de registro</b> Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.							
	Calle Tenerife	3				3,00		
						3,00	27,80	83,40
	<b>TOTAL OAC02 .....</b>							<b>83,40</b>
<b>OAC03</b>	<b>ESCALERAS</b>							
DEM01	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle León y Castillo	1	1,20	1,50		1,80		
						1,80	6,15	11,07
DEM10	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle León y Castillo	1	1,20	1,50		1,80		
						1,80	3,49	6,28
SOL02	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle León y Castillo	1	1,20	1,50		1,80		
						1,80	53,32	95,98
ESC01	<b>m Barandilla de acero.</b> Barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de doble barandal superior y barandal inferior de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, fijada mediante anclaje mecánico de expansión.							
	Calle León y Castillo	1	3,50			3,50		
						3,50	104,40	365,40
REA031	<b>m Colocación de borde antideslizante y con resalte en peldaño.</b> Formación de remate de peldaño con revestimiento cerámico o de piedra natural, mediante perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, color negro grafito RAL 9011, de adherencia alta (R-11), según DIN 51130, y perforaciones trapezoidales para su fijación. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo y fijación del perfil con adhesivo y resolución de encuentros. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Corte, colocación y fijación del perfil. Resolución de encuentros.							
	Calle León y Castillo	8	1,50			12,00		
						12,00	36,79	441,48



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>							
2	1 Control de Calidad							
	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.							
						1,00	4.493,80	4.493,80
	<b>TOTAL CC.....</b>							<b>4.493,80</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>							
GR01	1 Gestión de Residuos							
						1,00	4.493,80	4.493,80
	<b>TOTAL GR .....</b>							<b>4.493,80</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>							
SS01	1 Seguridad y Salud							
						1,00	10.785,11	10.785,11
	<b>TOTAL SS</b> .....							<b>10.785,11</b>
	<b>TOTAL</b> .....							<b>918.532,25</b>

# RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
VV	VADOS VEHICULARES .....	16.551,00	1,80
PP	PASO DE PEATÓN .....	29.544,88	3,22
	PP03 TIPO 3 .....	16.274,76	
	PP0301 Vado Peatonal .....	16.274,76	
	PP04 TIPO 4 .....	1.049,32	
	PP0401 Vado Peatonal .....	1.049,32	
	PP05 SEÑALIZACIÓN VERTICAL .....	12.220,80	
PMR	PLAZA PMR .....	5.429,29	0,59
	PMR01 EN BATERÍA .....	1.033,67	
	PMR0102 TIPO 2 .....	1.033,67	
	PMR02 EN LÍNEA .....	4.395,62	
	PMR0201 TIPO 1 .....	2.865,99	
	PMR0202 TIPO2 .....	1.529,63	
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE .....	845.250,54	92,02
	IPA01 TRADICIONAL-ACERA CALZADA .....	845.250,54	
	IPA0101 LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	128.830,57	
	IPA0102 ACERA Y CALZADA .....	578.224,24	
	IPA0103 ALUMBRADO .....	132.453,85	
	IPA0104 SEÑALIZACIÓN .....	5.311,10	
	IPA0106 MOBILIARIO URBANO .....	430,78	
OAC	OTRAS ACCIONES .....	1.983,83	0,22
	OAC01 ALCORQUES .....	980,22	
	OAC0101 ELIMINACIÓN DE ALCORQUE .....	73,80	
	OAC0102 ENRASAR Y PROTECCIÓN DE ALCORQUE .....	122,12	
	OAC0103 CREACIÓN DE ALCORQUE .....	784,30	
	OAC02 TAPAS DE REGISTRO .....	83,40	
	OAC03 ESCALERAS .....	920,21	
CC	CONTROL DE CALIDAD .....	4.493,80	0,49
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS .....	4.493,80	0,49
SS	SEGURIDAD Y SALUD .....	10.785,11	1,17
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>918.532,25</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	119.409,19	
	6,00 % Beneficio industrial .....	55.111,94	
	Suma .....	174.521,13	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>1.093.053,38</b>	
	7% IGIC .....	76.513,74	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>1.169.567,12</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de UN MILLÓN CIENTO SESENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS SESENTA Y SIETE EUROS con DOCE CÉNTIMOS

, 28 de Septiembre de 2021.



### 6.1.2. C2

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>VV VADOS VEHICULARES</b>					
<b>DEM01</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
m05mai030	Martillo neumático.	0,165 h	4,16	0,69	
m05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	0,165 h	3,89	0,64	
mo112	Peón especializado construcción.	0,166 h	17,13	2,84	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,060 %	2,00	0,12	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>6,15</b>
<b>DEM10</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
m05mai030	Martillo neumático.	0,055 h	4,16	0,23	
m05pdm110	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	0,055 h	7,06	0,39	
mo112	Peón especializado construcción.	0,055 h	17,13	0,94	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,034 %	2,00	0,07	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>3,49</b>
<b>DEM02</b>	<b>Demolición de bordillo.</b>	<b>m</b>			
mo112	Peón especializado construcción.	0,044 h	17,13	0,75	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,088 h	16,89	1,49	
%0200	Costes directos complementarios	0,022 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>2,28</b>
<b>SOL01</b>	<b>Solado de baldosas de botones</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
m04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
m06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>53,32</b>
<b>BORD03</b>	<b>Bordillo prefabricado de hormigón.</b>	<b>m</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,100 u	2,35	4,94	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,261 %	2,00	0,52	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>26,59</b>
<b>SOL03</b>	<b>Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>	<b>m2</b>			
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	1,050 kg	8,95	9,40	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,331 h	17,85	5,91	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,236 %	2,00	0,47	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>24,05</b>
<b>HORM01</b>	<b>Base de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf010Lm	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	0,158 m3	103,33	16,33	
m06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,095 h	4,76	0,45	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,050 h	17,85	0,89	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,050 h	17,04	0,85	
%0200	Costes directos complementarios	0,185 %	2,00	0,37	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>18,89</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>PP</b>	<b>PASO DE PEATÓN</b>				
<b>PP03</b>	<b>TIPO 3</b>				
<b>PP0301</b>	<b>Vado Peatonal</b>				
<b>DEM01</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
mq05mai030	Martillo neumático.	0,165 h	4,16	0,69	
mq05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	0,165 h	3,89	0,64	
mo112	Peón especializado construcción.	0,166 h	17,13	2,84	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,060 %	2,00	0,12	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,15</b>
<b>DEM11</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón y creación de rebaje.</b>	<b>m²</b>			
mq05mai030	Martillo neumático.	0,303 h	4,16	1,26	
mq05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	0,303 h	3,89	1,18	
mo112	Peón especializado construcción.	0,304 h	17,13	5,21	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,204 h	16,89	3,45	
%0200	Costes directos complementarios	0,111 %	2,00	0,22	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>11,32</b>
<b>SOL01</b>	<b>Solado de baldosas de botones</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>
<b>BORD01</b>	<b>Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b>	<b>m</b>			
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,331 h	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
PPBH36A	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	2,100 u	3,11	6,53	
%0200	Costes directos complementarios	0,276 %	2,00	0,55	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,16</b>
<b>BORD02</b>	<b>Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b>	<b>m</b>			
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,331 h	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
PPBH35A	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	2,100 u	3,11	6,53	
%0200	Costes directos complementarios	0,276 %	2,00	0,55	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,16</b>
<b>DEM02</b>	<b>Demolición de bordillo.</b>	<b>m</b>			
mo112	Peón especializado construcción.	0,044 h	17,13	0,75	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,088 h	16,89	1,49	
%0200	Costes directos complementarios	0,022 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>2,28</b>
<b>SOL02</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>53,32</b>
<b>PP04</b>	<b>TIPO 4</b>				
<b>PP0401</b>	<b>Vado Peatonal</b>				
<b>DEM01</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
mq05mai030	Martillo neumático.	0,165 h	4,16	0,69	
mq05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	0,165 h	3,89	0,64	
mo112	Peón especializado construcción.	0,166 h	17,13	2,84	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,060 %	2,00	0,12	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>6,15</b>
<b>DEM11</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón y creación de rebaje.</b>	<b>m²</b>			
mq05mai030	Martillo neumático.	0,303 h	4,16	1,26	
mq05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	0,303 h	3,89	1,18	
mo112	Peón especializado construcción.	0,304 h	17,13	5,21	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,204 h	16,89	3,45	
%0200	Costes directos complementarios	0,111 %	2,00	0,22	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>11,32</b>
<b>SOL01</b>	<b>Solado de baldosas de botones</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>53,32</b>
<b>BORD01</b>	<b>Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b>	<b>m</b>			
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,331 h	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
PPBH36A	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	2,100 u	3,11	6,53	
%0200	Costes directos complementarios	0,276 %	2,00	0,55	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>28,16</b>
<b>BORD02</b>	<b>Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b>	<b>m</b>			
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,331 h	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
PPBH35A	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	2,100 u	3,11	6,53	
%0200	Costes directos complementarios	0,276 %	2,00	0,55	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>28,16</b>
<b>DEM02</b>	<b>Demolición de bordillo.</b>	<b>m</b>			
mo112	Peón especializado construcción.	0,044 h	17,13	0,75	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,088 h	16,89	1,49	
%0200	Costes directos complementarios	0,022 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>2,28</b>
<b>SOL02</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>53,32</b>



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>PMR</b>	<b>PLAZA PMR</b>				
<b>PMR01</b>	<b>EN BATERÍA</b>				
<b>PMR0102</b>	<b>TIPO 2</b>				
<b>PMR010201</b>	<b>PINTURA</b>				
<b>PINT02</b>	<b>Pintura plástica azul.</b>	<b>m2</b>			
mt27pii060n	Pintura plástica, a base de resinas acrílicas, color rojo	0,200 l	12,57	2,51	
mo038	Oficial 1ª pintor.	0,088 h	17,85	1,57	
mo076	Ayudante pintor.	0,088 h	17,04	1,50	
%0200	Costes directos complementarios	0,056 %	2,00	0,11	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>5,69</b>
<b>MARC01</b>	<b>Marcado de flechas e inscripciones.</b>	<b>m2</b>			
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,285 l	15,46	4,41	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,178 kg	2,57	0,46	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,033 h	17,85	0,59	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,066 h	17,04	1,12	
%0200	Costes directos complementarios	0,066 %	2,00	0,13	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,76</b>
<b>MARC02</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b>	<b>m</b>			
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,043 l	15,46	0,66	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,029 kg	2,57	0,07	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,008 h	17,85	0,14	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,004 h	17,04	0,07	
%0200	Costes directos complementarios	0,010 %	2,00	0,02	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>1,01</b>
<b>PMR010202</b>	<b>ACCESO</b>				
<b>HORM01</b>	<b>Base de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf010Lm	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	0,158 m3	103,33	16,33	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,095 h	4,76	0,45	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,050 h	17,85	0,89	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,050 h	17,04	0,85	
%0200	Costes directos complementarios	0,185 %	2,00	0,37	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>18,89</b>
<b>SOL01</b>	<b>Solado de baldosas de botones</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>
<b>BORD01</b>	<b>Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b>	<b>m</b>			
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,331 h	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
PPBH36A	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	2,100 u	3,11	6,53	
%0200	Costes directos complementarios	0,276 %	2,00	0,55	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,16</b>
<b>BORD02</b>	<b>Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b>	<b>m</b>			
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,331 h	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
PPBH35A	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	2,100 u	3,11	6,53	



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
%0200	Costes directos complementarios	0,276 %	2,00	0,55	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,16</b>
<b>DEM02</b>	<b>Demolición de bordillo.</b>	<b>m</b>			
mo112	Peón especializado construcción.	0,044 h	17,13	0,75	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,088 h	16,89	1,49	
%0200	Costes directos complementarios	0,022 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>2,28</b>
<b>PMR010203</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>				
<b>SEÑ01</b>	<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b>				
mt53spc030d	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90	1,000 u	111,18	111,18	
mq07cce010a	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	0,187 h	19,35	3,62	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,193 h	17,85	3,45	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,193 h	17,04	3,29	
%0200	Costes directos complementarios	1,215 %	2,00	2,43	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>123,97</b>
<b>SEÑ02</b>	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b>				
mt53bps030b	Poste de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular	3,000 m	7,82	23,46	
mq03tab050	Equipo de hincas de postes, sobre neumáticos.	0,044 h	43,64	1,92	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,055 h	17,85	0,98	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,110 h	17,04	1,87	
%0200	Costes directos complementarios	0,282 %	2,00	0,56	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,79</b>
<b>PMR02</b>	<b>EN LÍNEA</b>				
<b>PMR0201</b>	<b>TIPO 1</b>				
<b>PMR020101</b>	<b>PINTURA</b>				
<b>PINT02</b>	<b>Pintura plástica azul.</b>	<b>m2</b>			
mt27pii060n	Pintura plástica, a base de resinas acrílicas, color rojo	0,200 l	12,57	2,51	
mo038	Oficial 1ª pintor.	0,088 h	17,85	1,57	
mo076	Ayudante pintor.	0,088 h	17,04	1,50	
%0200	Costes directos complementarios	0,056 %	2,00	0,11	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>5,69</b>
<b>MARC01</b>	<b>Marcado de flechas e inscripciones.</b>	<b>m2</b>			
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,285 l	15,46	4,41	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,178 kg	2,57	0,46	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,033 h	17,85	0,59	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,066 h	17,04	1,12	
%0200	Costes directos complementarios	0,066 %	2,00	0,13	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,76</b>
<b>MARC02</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b>	<b>m</b>			
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,043 l	15,46	0,66	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,029 kg	2,57	0,07	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,008 h	17,85	0,14	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,004 h	17,04	0,07	
%0200	Costes directos complementarios	0,010 %	2,00	0,02	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>1,01</b>
<b>PMR020102</b>	<b>ACCESO</b>				
<b>HORM01</b>	<b>Base de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf010Lm	Hormigón HM-15/B/20/l, fabricado en central.	0,158 m3	103,33	16,33	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,095 h	4,76	0,45	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,050 h	17,85	0,89	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,050 h	17,04	0,85	
%0200	Costes directos complementarios	0,185 %	2,00	0,37	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>18,89</b>
<b>SOL01</b>	<b>Solado de baldosas de botones</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>
<b>PMR020103 SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>					
<b>SEÑ01 Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b>					
mt53spc030d	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90	1,000 u	111,18	111,18	
mq07cce010a	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	0,187 h	19,35	3,62	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,193 h	17,85	3,45	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,193 h	17,04	3,29	
%0200	Costes directos complementarios	1,215 %	2,00	2,43	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>123,97</b>
<b>SEÑ02 Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b>					
mt53bps030b	Poste de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular	3,000 m	7,82	23,46	
mq03tab050	Equipo de hincia de postes, sobre neumáticos.	0,044 h	43,64	1,92	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,055 h	17,85	0,98	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,110 h	17,04	1,87	
%0200	Costes directos complementarios	0,282 %	2,00	0,56	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>28,79</b>
<b>PMR0202 TIPO2</b>					
<b>PMR020201 PINTURA</b>					
<b>PINT02 Pintura plástica azul. m2</b>					
mt27pii060n	Pintura plástica, a base de resinas acrílicas, color rojo	0,200 l	12,57	2,51	
mo038	Oficial 1ª pintor.	0,088 h	17,85	1,57	
mo076	Ayudante pintor.	0,088 h	17,04	1,50	
%0200	Costes directos complementarios	0,056 %	2,00	0,11	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>5,69</b>
<b>MARC01 Marcado de flechas e inscripciones. m2</b>					
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,285 l	15,46	4,41	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,178 kg	2,57	0,46	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,033 h	17,85	0,59	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,066 h	17,04	1,12	
%0200	Costes directos complementarios	0,066 %	2,00	0,13	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,76</b>
<b>MARC02 Marca vial longitudinal. m</b>					
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,043 l	15,46	0,66	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,029 kg	2,57	0,07	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,008 h	17,85	0,14	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,004 h	17,04	0,07	
%0200	Costes directos complementarios	0,010 %	2,00	0,02	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>1,01</b>
<b>PMR020202 ACCESO</b>					
<b>HORM01 Base de hormigón. m2</b>					
mt10hmf010Lm	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	0,158 m3	103,33	16,33	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,095 h	4,76	0,45	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,050 h	17,85	0,89	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,050 h	17,04	0,85	
%0200	Costes directos complementarios	0,185 %	2,00	0,37	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>18,89</b>
<b>SOL01 Solado de baldosas de botones m2</b>					
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mo023	Oficial 1ª soldador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante soldador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	

**TOTAL PARTIDA..... 53,32**

### PMR020203 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

<b>SEÑ01 Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b>					
mt53spc030d	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90	1,000 u	111,18	111,18	
mq07cce010a	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	0,187 h	19,35	3,62	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,193 h	17,85	3,45	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,193 h	17,04	3,29	
%0200	Costes directos complementarios	1,215 %	2,00	2,43	

**TOTAL PARTIDA..... 123,97**

<b>SEÑ02 Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b>					
mt53bps030b	Poste de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular	3,000 m	7,82	23,46	
mq03tab050	Equipo de hincas de postes, sobre neumáticos.	0,044 h	43,64	1,92	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,055 h	17,85	0,98	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,110 h	17,04	1,87	
%0200	Costes directos complementarios	0,282 %	2,00	0,56	

**TOTAL PARTIDA..... 28,79**

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>				
<b>IPA01</b>	<b>TRADICIONAL-ACERA CALZADA</b>				
<b>IPA0101</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>				
<b>DEM01</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
mq05mai030	Martillo neumático.	0,165 h	4,16	0,69	
mq05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	0,165 h	3,89	0,64	
mo112	Peón especializado construcción.	0,166 h	17,13	2,84	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,060 %	2,00	0,12	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,15</b>
<b>DEM02</b>	<b>Demolición de bordillo.</b>	<b>m</b>			
mo112	Peón especializado construcción.	0,044 h	17,13	0,75	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,088 h	16,89	1,49	
%0200	Costes directos complementarios	0,022 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>2,28</b>
<b>DEM04</b>	<b>Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b>	<b>m2</b>			
mq05mai030	Martillo neumático.	0,426 h	4,16	1,77	
mq05pdm110	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	0,213 h	7,06	1,50	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,154 h	17,85	2,75	
MOOJ11a	Ayudante construcción de obra civil.	0,377 h	17,04	6,42	
%0200	Costes directos complementarios	0,124 %	2,00	0,25	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>12,69</b>
<b>DEM10</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
mq05mai030	Martillo neumático.	0,055 h	4,16	0,23	
mq05pdm110	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	0,055 h	7,06	0,39	
mo112	Peón especializado construcción.	0,055 h	17,13	0,94	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,034 %	2,00	0,07	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>3,49</b>
<b>EXC02</b>	<b>Excavación para explanación.</b>	<b>m3</b>			
mq01pan010a	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	0,050 h	41,02	2,05	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,017 h	17,04	0,29	
%0200	Costes directos complementarios	0,023 %	2,00	0,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>2,39</b>
<b>CORT01</b>	<b>Corte de pavimento.</b>	<b>m</b>			
mq11eqc010	Cortadora de pavimento con arranque, desplazamiento y regulación del disco de corte manuales.	0,061 h	37,63	2,30	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,061 h	17,04	1,04	
%0200	Costes directos complementarios	0,033 %	2,00	0,07	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>3,41</b>
<b>DESB01</b>	<b>Desbroce y limpieza del terreno con arbustos.</b>	<b>m2</b>			
mq09sie010	Motosierra a gasolina, de 50 cm de espada y 2 kW de potencia.	0,022 h	3,06	0,07	
mq01pan010a	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	0,017 h	41,02	0,70	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,066 h	17,04	1,12	
%0200	Costes directos complementarios	0,019 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>1,93</b>
<b>IPA0102</b>	<b>ACERA Y CALZADA</b>				
<b>SOL02</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>
<b>BAS01</b>	<b>Subbase granular.</b>	<b>m3</b>			
mt01zah010c	Zahorra artificial caliza.	2,200 t	13,93	30,65	
mq02rot030b	Compactador tándem autopulsado, de 63 kW, de 9,65 t	0,110 u	41,81	4,60	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,110 h	9,45	1,04	
mq02cia020j	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	0,011 h	40,87	0,45	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,199 h	16,89	3,36	
%0200	Costes directos complementarios	0,401 %	2,00	0,80	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>40,90</b>
<b>BORD03</b>	<b>Bordillo prefabricado de hormigón.</b>	<b>m</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,100 u	2,35	4,94	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,261 %	2,00	0,52	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>26,59</b>
<b>SOL03</b>	<b>Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>	<b>m2</b>			
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	1,050 kg	8,95	9,40	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,331 h	17,85	5,91	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,236 %	2,00	0,47	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>24,05</b>
<b>HORM01</b>	<b>Base de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf010Lm	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	0,158 m3	103,33	16,33	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,095 h	4,76	0,45	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,050 h	17,85	0,89	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,050 h	17,04	0,85	
%0200	Costes directos complementarios	0,185 %	2,00	0,37	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>18,89</b>
<b>ASF01</b>	<b>Firme flexible.</b>	<b>m2</b>			
mt01zah020s	Zahorra artificial ZA25, coeficiente de Los Ángeles <30, adecuada para tráfico T2, según PG-3.	0,550 t	11,77	6,47	
mt14ebc010g	Emulsión bituminosa, tipo ECI, a base de betún asfáltico, según PG-3.	1,000 kg	0,32	0,32	
mt01arp120aifa	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles	0,253 t	11,51	2,91	
mt01arp060a	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	0,011 t	53,04	0,58	
mt14ebc020maj1c	Betún asfáltico B60/70, según PG-3.	0,010 t	358,90	3,59	
mt14ebc010a	Emulsión bituminosa, tipo ECR-1, a base de betún asfáltico, según PG-3.	2,000 kg	0,29	0,58	
mt01arp120bijc	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles	0,104 t	11,98	1,25	
mt01arp060b	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	0,005 t	53,04	0,27	
mt14ebc020nbk1b	Betún asfáltico B40/50, según PG-3.	0,005 t	358,90	1,79	
mt01arp120cirm	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2, coeficiente de Los Ángeles	0,061 t	13,12	0,80	
mt01arp060c	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	0,004 t	53,04	0,21	
mt14ebc020ojZ1c	Betún asfáltico B60/70, según PG-3.	0,003 t	358,90	1,08	
mq04tk010	Transporte de áridos.	9,075 h	0,10	0,91	
mq04cab010d	Camión basculante de 14 t de carga, de 184 kW.	0,019 h	39,91	0,76	
mq01mot010b	Motoniveladora de 154 kW.	0,006 t:km	76,37	0,46	
mq02cia020j	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	0,007 h	40,87	0,29	
mq02rov010i	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	0,006 h	63,53	0,38	
mq01pan010a	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	0,013 h	41,02	0,53	
mq02cia020f	Camión cisterna equipado para riego, de 8 m³ de capacidad.	0,007 h	42,83	0,30	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,007 h	12,54	0,09	
mq10mbc010	Central asfáltica continua para fabricación de mezcla bituminosa en caliente, de 200 t/h.	0,013 h	315,09	4,10	
mq04tk020	Transporte de aglomerado.	7,524 h	0,10	0,75	
mq04deq010	Desplazamiento de maquinaria de fabricación de mezcla bituminosa en caliente.	1,100 h	1,05	1,16	
mq11ext030	Extendidora asfáltica de cadenas, de 81 kW.	0,013 h	81,92	1,06	
mq02rot030b	Compactador tandem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	0,013 u	41,81	0,54	
mq11com010	Compactador de neumáticos autopropulsado, de 12/22 t.	0,013 h	59,35	0,77	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,014 h	17,85	0,25	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,024 h	17,04	0,41	
%0200	Costes directos complementarios	0,326 %	2,00	0,65	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>33,26</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>IPA0103 ALUMBRADO</b>					
<b>LIN01</b>	<b>Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b>	<b>m</b>			
mt01ara010	Arena de 0 a 5 mm de diámetro.	0,065 m3	19,08	1,24	
mt35aia080ah	Tubo curvable, suministrado en rollo	2,000 m	5,43	10,86	
mt35tpe030a	Tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE)	1,000 m	11,03	11,03	
mt35cun350a	Cable unipolar RV, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV	4,000 m	3,89	15,56	
mt35www030	Cinta de señalización de polietileno, de 150 mm de anchura	2,000 m	0,31	0,62	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,007 h	9,45	0,07	
mq02rop020	Pisón vibrante de guiado manual, de 80 kg, con placa de 30x30 cm	0,054 h	3,57	0,19	
mq02cia020j	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	0,001 h	40,87	0,04	
mo020	Oficial 1ª construcción.	0,091 h	17,85	1,62	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,091 h	16,89	1,54	
mo003	Oficial 1ª electricista.	0,275 h	18,36	5,05	
mo102	Ayudante electricista.	0,226 h	17,02	3,85	
%0200	Costes directos complementarios	0,517 %	2,00	1,03	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>52,70</b>
<b>EXC01</b>	<b>Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b>	<b>m3</b>			
mq01ret020b	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	0,227 h	37,24	8,45	
MOOJ11a	Ayudante construcción de obra civil.	0,142 h	17,04	2,42	
%0200	Costes directos complementarios	0,109 %	2,00	0,22	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>11,09</b>
<b>ZANJ01</b>	<b>Relleno de zanjas.</b>	<b>m3</b>			
mq02cia020j	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	0,006 h	40,87	0,25	
mq04cab010c	Camión basculante de 12 t de carga, de 162 kW.	0,017 h	40,96	0,70	
mq01pan010a	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	0,011 h	41,02	0,45	
mq02rov010i	Compactador monocilíndrico vibrante autopulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	0,055 h	63,53	3,49	
MOOJ11a	Ayudante construcción de obra civil.	0,022 h	17,04	0,37	
%0200	Costes directos complementarios	0,053 %	2,00	0,11	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>5,37</b>
<b>LEVN01</b>	<b>Levantado farola i/almac. en obra</b>	<b>u</b>			
mo003	Oficial 1ª electricista.	1,200 h	18,36	22,03	
mo102	Ayudante electricista.	1,200 h	17,02	20,42	
MMTE07a	Camión c/grúa <10 t	0,060 h	49,97	3,00	
%0200	Costes directos complementarios	0,455 %	2,00	0,91	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>46,36</b>
<b>ARQ01</b>	<b>Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b>	<b>u</b>			
mt10hmf010Mm	Hormigón HM-20/B/20/1, fabricado en central.	0,098 m³	114,48	11,22	
mt11arh010b	Arqueta con fondo, registrable, prefabricada de hormigón fck=25 MPa, de 40x40x50 cm de medidas interiores, para saneamiento.	1,000 Ud	44,67	44,67	
mt11arh020b	Marco y tapa prefabricados de hormigón armado fck=25 MPa, para arquetas de saneamiento de 40x40 cm, espesor de la tapa 4 cm, con Tierra seleccionada de la propia excavación.	1,000 Ud	15,24	15,24	
mt01art020b	Tierra seleccionada de la propia excavación.	0,343 m³	5,38	1,85	
mq01ret020b	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	0,051 h	37,24	1,90	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,552 h	17,85	9,85	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,435 h	17,04	7,41	
%0200	Costes directos complementarios	0,921 %	2,00	1,84	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>93,98</b>
<b>IPA0104 SEÑALIZACIÓN</b>					
<b>ELIM01</b>	<b>Eliminación de marca vial longitudinal.</b>	<b>m</b>			
mq06fre010	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	0,022 h	5,76	0,13	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,022 h	12,54	0,28	
mq04dua020a	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	0,022 h	5,35	0,12	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,066 h	17,04	1,12	
%0200	Costes directos complementarios	0,017 %	2,00	0,03	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>1,68</b>
<b>ELIM02</b>	<b>Eliminación de marca vial transversal.</b>	<b>m</b>			
mq06fre010	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	0,029 h	5,76	0,17	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,029 h	12,54	0,36	
mq04dua020a	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	0,029 h	5,35	0,16	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,080 h	17,04	1,36	
%0200	Costes directos complementarios	0,021 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>					<b>2,09</b>
<b>ELIM03</b>	<b>Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción.</b>	<b>m2</b>			
mq06fre010	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	0,099 h	5,76	0,57	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,099 h	12,54	1,24	
mq04dua020a	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	0,099 h	5,35	0,53	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,298 h	17,04	5,08	



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
%0200	Costes directos complementarios	0,074 %	2,00	0,15	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>7,57</b>
<b>MARC01</b>	<b>Marcado de flechas e inscripciones.</b>	<b>m2</b>			
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,285 l	15,46	4,41	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,178 kg	2,57	0,46	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,033 h	17,85	0,59	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,066 h	17,04	1,12	
%0200	Costes directos complementarios	0,066 %	2,00	0,13	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,76</b>
<b>MARC02</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b>	<b>m</b>			
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,043 l	15,46	0,66	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,029 kg	2,57	0,07	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,008 h	17,85	0,14	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,004 h	17,04	0,07	
%0200	Costes directos complementarios	0,010 %	2,00	0,02	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>1,01</b>
<b>IPA0106</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>				
<b>DEM05</b>	<b>Desmontaje de hito o bolardo.</b>	<b>u</b>			
mt10hmf010Mp	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	0,100 m3	108,23	10,82	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,216 h	17,04	3,68	
%0200	Costes directos complementarios	0,145 %	2,00	0,29	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>14,79</b>
<b>DEM06</b>	<b>Desmontaje de papelera.</b>	<b>u</b>			
mt09reh330	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	0,200 kg	6,13	1,23	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,190 h	17,04	3,24	
%0200	Costes directos complementarios	0,045 %	2,00	0,09	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>4,56</b>
<b>DEM07</b>	<b>Desmontaje de señal vertical.</b>	<b>u</b>			
mt50spl105b	Fijación compuesta por taco químico, arandela y tornillo de acero.	2,000 Ud	5,82	11,64	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,165 h	17,04	2,81	
%0200	Costes directos complementarios	0,145 %	2,00	0,29	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>14,74</b>
<b>DEM08</b>	<b>Desmontaje de banco.</b>	<b>u</b>			
mt09reh330	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	0,200 kg	6,13	1,23	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,241 h	17,04	4,11	
%0200	Costes directos complementarios	0,053 %	2,00	0,11	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>5,45</b>
<b>DEM09</b>	<b>Desmontaje de cartel mural.</b>	<b>u</b>			
mt50spl105b	Fijación compuesta por taco químico, arandela y tornillo de acero.	2,000 Ud	5,82	11,64	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,381 h	17,04	6,49	
%0200	Costes directos complementarios	0,181 %	2,00	0,36	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>18,49</b>
<b>TRANS01</b>	<b>Transporte de mobiliario</b>	<b>m3</b>			
mq04cap010a	Camión para transporte, de 12 t de carga.	0,289 h	37,06	10,71	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,116 h	16,89	1,96	
%0200	Costes directos complementarios	0,127 %	2,00	0,25	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>12,92</b>
<b>TMC050</b>	<b>Desmontaje/movimiento de contenedor de carga vertical.</b>	<b>Ud</b>			
mq04cag010a	Camión con grúa de hasta 6 t.	0,220 h	50,43	11,09	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,221 h	17,04	3,77	
%0200	Costes directos complementarios	0,149 %	2,00	0,30	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>15,16</b>
<b>TMC030</b>	<b>Desmontaje/movimiento de contenedor de carga lateral.</b>	<b>Ud</b>			
mq04cag010a	Camión con grúa de hasta 6 t.	0,220 h	50,43	11,09	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,221 h	17,04	3,77	
%0200	Costes directos complementarios	0,149 %	2,00	0,30	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>15,16</b>
<b>TMB010</b>	<b>Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b>	<b>Ud</b>			

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mt52bsc020lc	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de alu	1,000 Ud	1.317,94	1.317,94	
mt10hmf010Mm	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	0,250 m³	114,48	28,62	
mt09reh330	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	0,200 kg	6,13	1,23	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	1,049 h	17,85	18,72	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	1,049 h	17,04	17,87	
%0200	Costes directos complementarios	13,844 %	2,00	27,69	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>1.412,07</b>

## IPA02 PLATAFORMA ÚNICA

### IPA0201 LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES

<b>DEM01</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
m05mai030	Martillo neumático.	0,165 h	4,16	0,69	
m05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	0,165 h	3,89	0,64	
mo112	Peón especializado construcción.	0,166 h	17,13	2,84	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,060 %	2,00	0,12	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,15</b>
<b>DEM02</b>	<b>Demolición de bordillo.</b>	<b>m</b>			
mo112	Peón especializado construcción.	0,044 h	17,13	0,75	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,088 h	16,89	1,49	
%0200	Costes directos complementarios	0,022 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>2,28</b>
<b>DEM04</b>	<b>Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b>	<b>m2</b>			
m05mai030	Martillo neumático.	0,426 h	4,16	1,77	
m05pdm110	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	0,213 h	7,06	1,50	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,154 h	17,85	2,75	
MOOJ11a	Ayudante construcción de obra civil.	0,377 h	17,04	6,42	
%0200	Costes directos complementarios	0,124 %	2,00	0,25	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>12,69</b>
<b>DEM10</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
m05mai030	Martillo neumático.	0,055 h	4,16	0,23	
m05pdm110	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	0,055 h	7,06	0,39	
mo112	Peón especializado construcción.	0,055 h	17,13	0,94	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,034 %	2,00	0,07	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>3,49</b>
<b>EXC02</b>	<b>Excavación para explanación.</b>	<b>m3</b>			
m01pan010a	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	0,050 h	41,02	2,05	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,017 h	17,04	0,29	
%0200	Costes directos complementarios	0,023 %	2,00	0,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>2,39</b>
<b>CORT01</b>	<b>Corte de pavimento.</b>	<b>m</b>			
m11eqc010	Cortadora de pavimento con arranque, desplazamiento y regulación del disco de corte manuales.	0,061 h	37,63	2,30	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,061 h	17,04	1,04	
%0200	Costes directos complementarios	0,033 %	2,00	0,07	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>3,41</b>
<b>DESB01</b>	<b>Desbroce y limpieza del terreno con arbustos.</b>	<b>m2</b>			
m09sie010	Motosierra a gasolina, de 50 cm de espada y 2 kW de potencia.	0,022 h	3,06	0,07	
m01pan010a	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	0,017 h	41,02	0,70	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,066 h	17,04	1,12	
%0200	Costes directos complementarios	0,019 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>1,93</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>IPA0202 ACERA Y CALZADA</b>					
<b>SOL02</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>
<b>BAS01</b>	<b>Subbase granular.</b>	<b>m3</b>			
mt01zah010c	Zahorra artificial caliza.	2,200 t	13,93	30,65	
mq02rot030b	Compactador tándem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	0,110 u	41,81	4,60	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,110 h	9,45	1,04	
mq02cia020j	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	0,011 h	40,87	0,45	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,199 h	16,89	3,36	
%0200	Costes directos complementarios	0,401 %	2,00	0,80	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>40,90</b>
<b>BORD03</b>	<b>Bordillo prefabricado de hormigón.</b>	<b>m</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,089 m3	108,23	9,63	
mt08aaa010a	Agua.	0,006 m3	1,84	0,01	
mt09mif010ca	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	0,008 t	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,100 u	2,35	4,94	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,309 h	17,85	5,52	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,261 %	2,00	0,52	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>26,59</b>
<b>SOL03</b>	<b>Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>	<b>m2</b>			
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	1,050 kg	8,95	9,40	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,331 h	17,85	5,91	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,236 %	2,00	0,47	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>24,05</b>
<b>HORM01</b>	<b>Base de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf010Lm	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	0,158 m3	103,33	16,33	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,095 h	4,76	0,45	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,050 h	17,85	0,89	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,050 h	17,04	0,85	
%0200	Costes directos complementarios	0,185 %	2,00	0,37	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>18,89</b>
<b>ASF01</b>	<b>Firme flexible.</b>	<b>m2</b>			
mt01zah020s	Zahorra artificial ZA25, coeficiente de Los Angeles <30, adecuada para tráfico T2, según PG-3.	0,550 t	11,77	6,47	
mt14ebc010g	Emulsión bituminosa, tipo ECI, a base de betún asfáltico, según PG-3.	1,000 kg	0,32	0,32	
mt01arp120aifa	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Án	0,253 t	11,51	2,91	
mt01arp060a	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	0,011 t	53,04	0,58	
mt14ebc020maj1c	Betún asfáltico B60/70, según PG-3.	0,010 t	358,90	3,59	
mt14ebc010a	Emulsión bituminosa, tipo ECR-1, a base de betún asfáltico, según PG-3.	2,000 kg	0,29	0,58	
mt01arp120bijc	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Áng	0,104 t	11,98	1,25	
mt01arp060b	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	0,005 t	53,04	0,27	
mt14ebc020nbk1b	Betún asfáltico B40/50, según PG-3.	0,005 t	358,90	1,79	
mt01arp120cirm	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2, coeficiente de Los Ángele	0,061 t	13,12	0,80	
mt01arp060c	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	0,004 t	53,04	0,21	
mt14ebc020ojZ1c	Betún asfáltico B60/70, según PG-3.	0,003 t	358,90	1,08	
mq04tk010	Transporte de áridos.	9,075 h	0,10	0,91	
mq04cab010d	Camión basculante de 14 t de carga, de 184 kW.	0,019 h	39,91	0,76	
mq01mot010b	Motoniveladora de 154 kW.	0,006 t km	76,37	0,46	
mq02cia020j	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	0,007 h	40,87	0,29	
mq02rov010i	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	0,006 h	63,53	0,38	
mq01pan010a	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	0,013 h	41,02	0,53	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mq02cia020f	Camión cisterna equipado para riego, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	0,007 h	42,83	0,30	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,007 h	12,54	0,09	
mq10mbc010	Central asfáltica continua para fabricación de mezcla bituminosa en caliente, de 200 t/h.	0,013 h	315,09	4,10	
mq04tkf020	Transporte de aglomerado.	7,524 h	0,10	0,75	
mq04deq010	Desplazamiento de maquinaria de fabricación de mezcla bituminosa en caliente.	1,100 h	1,05	1,16	
mq11ext030	Extendidora asfáltica de cadenas, de 81 kW.	0,013 h	81,92	1,06	
mq02rot030b	Compactador tándem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	0,013 u	41,81	0,54	
mq11com010	Compactador de neumáticos autopropulsado, de 12/22 t.	0,013 h	59,35	0,77	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,014 h	17,85	0,25	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,024 h	17,04	0,41	
%0200	Costes directos complementarios	0,326 %	2,00	0,65	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>33,26</b>

## IPA0203 ALUMBRADO

LIN01	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació	m			
mt01ara010	Arena de 0 a 5 mm de diámetro.	0,065 m3	19,08	1,24	
mt35aia080ah	Tubo curvable, suministrado en rollo	2,000 m	5,43	10,86	
mt35tpe030a	Tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE)	1,000 m	11,03	11,03	
mt35cun350a	Cable unipolar RV, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV	4,000 m	3,89	15,56	
mt35www030	Cinta de señalización de polietileno, de 150 mm de anchura	2,000 m	0,31	0,62	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,007 h	9,45	0,07	
mq02rop020	Pisón vibrante de guiado manual, de 80 kg, con placa de 30x30 cm	0,054 h	3,57	0,19	
mq02cia020j	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	0,001 h	40,87	0,04	
mo020	Oficial 1ª construcción.	0,091 h	17,85	1,62	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,091 h	16,89	1,54	
mo003	Oficial 1ª electricista.	0,275 h	18,36	5,05	
mo102	Ayudante electricista.	0,226 h	17,02	3,85	
%0200	Costes directos complementarios	0,517 %	2,00	1,03	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>52,70</b>

EXC01	Excavación de zanjas, con medios mecánicos.	m3			
mq01ret020b	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	0,227 h	37,24	8,45	
MOOJ11a	Ayudante construcción de obra civil.	0,142 h	17,04	2,42	
%0200	Costes directos complementarios	0,109 %	2,00	0,22	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>11,09</b>

ZANJ01	Relleno de zanjas.	m3			
mq02cia020j	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	0,006 h	40,87	0,25	
mq04cab010c	Camión basculante de 12 t de carga, de 162 kW.	0,017 h	40,96	0,70	
mq01pan010a	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m <sup>3</sup> .	0,011 h	41,02	0,45	
mq02rov010i	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	0,055 h	63,53	3,49	
MOOJ11a	Ayudante construcción de obra civil.	0,022 h	17,04	0,37	
%0200	Costes directos complementarios	0,053 %	2,00	0,11	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>5,37</b>

LEVN01	Levantado farola i/almac. en obra	u			
mo003	Oficial 1ª electricista.	1,200 h	18,36	22,03	
mo102	Ayudante electricista.	1,200 h	17,02	20,42	
MMTE07a	Camión c/grúa <10 t	0,060 h	49,97	3,00	
%0200	Costes directos complementarios	0,455 %	2,00	0,91	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>46,36</b>

ARQ01	Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.	u			
mt10hmf010Mm	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	0,098 m <sup>3</sup>	114,48	11,22	
mt11arh010b	Arqueta con fondo, registrable, prefabricada de hormigón fck=25 MPa, de 40x40x50 cm de medidas interiores, para saneamiento.	1,000 Ud	44,67	44,67	
mt11arh020b	Marco y tapa prefabricados de hormigón armado fck=25 MPa, para arquetas de saneamiento de 40x40 cm, espesor de la tapa 4 cm, con	1,000 Ud	15,24	15,24	
mt01art020b	Tierra seleccionada de la propia excavación.	0,343 m <sup>3</sup>	5,38	1,85	
mq01ret020b	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	0,051 h	37,24	1,90	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,552 h	17,85	9,85	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,435 h	17,04	7,41	
%0200	Costes directos complementarios	0,921 %	2,00	1,84	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>93,98</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>IPA0204 SEÑALIZACIÓN</b>					
<b>ELIM01</b>	<b>Eliminación de marca vial longitudinal.</b>	<b>m</b>			
mq06fre010	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	0,022 h	5,76	0,13	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,022 h	12,54	0,28	
mq04dua020a	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	0,022 h	5,35	0,12	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,066 h	17,04	1,12	
%0200	Costes directos complementarios	0,017 %	2,00	0,03	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>1,68</b>
<b>ELIM02</b>	<b>Eliminación de marca vial transversal.</b>	<b>m</b>			
mq06fre010	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	0,029 h	5,76	0,17	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,029 h	12,54	0,36	
mq04dua020a	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	0,029 h	5,35	0,16	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,080 h	17,04	1,36	
%0200	Costes directos complementarios	0,021 %	2,00	0,04	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>2,09</b>
<b>ELIM03</b>	<b>Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción.</b>	<b>m2</b>			
mq06fre010	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	0,099 h	5,76	0,57	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,099 h	12,54	1,24	
mq04dua020a	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	0,099 h	5,35	0,53	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,298 h	17,04	5,08	
%0200	Costes directos complementarios	0,074 %	2,00	0,15	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>7,57</b>
<b>MARC01</b>	<b>Marcado de flechas e inscripciones.</b>	<b>m2</b>			
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,285 l	15,46	4,41	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,178 kg	2,57	0,46	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,033 h	17,85	0,59	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,066 h	17,04	1,12	
%0200	Costes directos complementarios	0,066 %	2,00	0,13	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,76</b>
<b>MARC02</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b>	<b>m</b>			
mt27mvp010e	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	0,043 l	15,46	0,66	
mt27mvh100b	Microesferas de vidrio.	0,029 kg	2,57	0,07	
mq11bar010	Barredora remolcada con motor auxiliar.	0,001 h	12,54	0,01	
mq08war010b	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	0,001 h	40,79	0,04	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,008 h	17,85	0,14	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,004 h	17,04	0,07	
%0200	Costes directos complementarios	0,010 %	2,00	0,02	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>1,01</b>
<b>IPA0206 MOBILIARIO URBANO</b>					
<b>DEM05</b>	<b>Desmontaje de hito o bolardo.</b>	<b>u</b>			
mt10hmf010Mp	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	0,100 m3	108,23	10,82	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,216 h	17,04	3,68	
%0200	Costes directos complementarios	0,145 %	2,00	0,29	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>14,79</b>
<b>DEM06</b>	<b>Desmontaje de papelera.</b>	<b>u</b>			
mt09reh330	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	0,200 kg	6,13	1,23	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,190 h	17,04	3,24	
%0200	Costes directos complementarios	0,045 %	2,00	0,09	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>4,56</b>
<b>DEM07</b>	<b>Desmontaje de señal vertical.</b>	<b>u</b>			
mt50spl105b	Fijación compuesta por taco químico, arandela y tornillo de acero.	2,000 Ud	5,82	11,64	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,165 h	17,04	2,81	
%0200	Costes directos complementarios	0,145 %	2,00	0,29	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>14,74</b>
<b>DEM08</b>	<b>Desmontaje de banco.</b>	<b>u</b>			
mt09reh330	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	0,200 kg	6,13	1,23	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,241 h	17,04	4,11	
%0200	Costes directos complementarios	0,053 %	2,00	0,11	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>5,45</b>
<b>DEM09</b>	<b>Desmontaje de cartel mural.</b>	<b>u</b>			
mt50spl105b	Fijación compuesta por taco químico, arandela y tornillo de acero.	2,000 Ud	5,82	11,64	

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,381 h	17,04	6,49	
%0200	Costes directos complementarios	0,181 %	2,00	0,36	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>18,49</b>
<b>TRANS01</b>	<b>Transporte de mobiliario</b>	<b>m3</b>			
m04cap010a	Camión para transporte, de 12 t de carga.	0,289 h	37,06	10,71	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,116 h	16,89	1,96	
%0200	Costes directos complementarios	0,127 %	2,00	0,25	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>12,92</b>
<b>TMC050</b>	<b>Desmontaje/movimiento de contenedor de carga vertical.</b>	<b>Ud</b>			
m04cag010a	Camión con grúa de hasta 6 t.	0,220 h	50,43	11,09	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,221 h	17,04	3,77	
%0200	Costes directos complementarios	0,149 %	2,00	0,30	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>15,16</b>
<b>TMC030</b>	<b>Desmontaje/movimiento de contenedor de carga lateral.</b>	<b>Ud</b>			
m04cag010a	Camión con grúa de hasta 6 t.	0,220 h	50,43	11,09	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,221 h	17,04	3,77	
%0200	Costes directos complementarios	0,149 %	2,00	0,30	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>15,16</b>
<b>TMB010</b>	<b>Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b>	<b>Ud</b>			
mt52bsc020c	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de alu	1,000 Ud	1.317,94	1.317,94	
mt10hmf010Mm	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	0,250 m³	114,48	28,62	
mt09reh330	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	0,200 kg	6,13	1,23	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	1,049 h	17,85	18,72	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	1,049 h	17,04	17,87	
%0200	Costes directos complementarios	13,844 %	2,00	27,69	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>1.412,07</b>



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>OAC OTRAS ACCIONES</b>					
<b>OAC01 ALCORQUES</b>					
<b>OAC0102 ENRASAR Y PROTECCIÓN DE ALCORQUE</b>					
<b>TJR040</b>	<b>Pavimento continuo absorbedor de impactos.</b>	<b>m<sup>2</sup></b>			
mt47adc414a	Pavimento continuo absorbedor de impactos, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de grán	1,000 m <sup>2</sup>	60,55	60,55	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,552 h	17,85	9,85	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,552 h	17,04	9,41	
%0200	Costes directos complementarios	0,798 %	2,00	1,60	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>81,41</b>
<b>OAC0103 CREACIÓN DE ALCORQUE</b>					
<b>DEM01</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
mq05mai030	Martillo neumático.	0,165 h	4,16	0,69	
mq05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m <sup>3</sup> /min de caudal.	0,165 h	3,89	0,64	
mo112	Peón especializado construcción.	0,166 h	17,13	2,84	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,060 %	2,00	0,12	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,15</b>
<b>DEM10</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
mq05mai030	Martillo neumático.	0,055 h	4,16	0,23	
mq05pdm110	Compresor portátil diesel media presión 10 m <sup>3</sup> /min.	0,055 h	7,06	0,39	
mo112	Peón especializado construcción.	0,055 h	17,13	0,94	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,034 %	2,00	0,07	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>3,49</b>
<b>ACE016</b>	<b>Excavación a cielo abierto bajo rasante</b>	<b>m3</b>			
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	2,761 h	17,04	47,05	
%0200	Costes directos complementarios	0,471 %	2,00	0,94	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>47,99</b>
<b>JAC020</b>	<b>Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b>	<b>m3</b>			
mt48tie035a	Tierra vegetal cribada y fertilizada, suministrada a granel.	1,000 m <sup>3</sup>	40,03	40,03	
mo040	Oficial 1ª jardinero.	0,276 h	17,85	4,93	
mo086	Ayudante jardinero.	1,657 h	17,04	28,24	
%0200	Costes directos complementarios	0,732 %	2,00	1,46	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>74,66</b>
<b>JSS010</b>	<b>Suministro de árbol de hoja perenne</b>	<b>u</b>			
mt48eap045a	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar de 50 l.	1,000 Ud	43,39	43,39	
%0200	Costes directos complementarios	0,434 %	2,00	0,87	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>44,26</b>
<b>OAC02 TAPAS DE REGISTRO</b>					
<b>REG01</b>	<b>Colocación de tapa de registro</b>	<b>u</b>			
mt11fa010a	Marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.	1,000 Ud	25,75	25,75	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,088 h	17,04	1,50	
%0200	Costes directos complementarios	0,273 %	2,00	0,55	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>27,80</b>
<b>OAC03 ESCALERAS</b>					
<b>DEM01</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
mq05mai030	Martillo neumático.	0,165 h	4,16	0,69	
mq05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m <sup>3</sup> /min de caudal.	0,165 h	3,89	0,64	
mo112	Peón especializado construcción.	0,166 h	17,13	2,84	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,060 %	2,00	0,12	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,15</b>
<b>DEM10</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
mq05mai030	Martillo neumático.	0,055 h	4,16	0,23	
mq05pdm110	Compresor portátil diesel media presión 10 m <sup>3</sup> /min.	0,055 h	7,06	0,39	
mo112	Peón especializado construcción.	0,055 h	17,13	0,94	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,034 %	2,00	0,07	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>3,49</b>
<b>SOL02</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m <sup>3</sup> de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>
<b>ESC01</b>	<b>Barandilla de acero.</b>	<b>m</b>			
mt26aac010aa	Cuadrado de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, montado en taller con tratamiento anticorrosión según UN	14,300 m	5,66	80,94	
mt26aaa023a	Anclaje mecánico con taco de expansión de acero galvanizado, tuerca y arandela.	2,000 u	1,47	2,94	
mt27pfi050	Imprimación SHOP-PRIMER a base de resinas pigmentadas con óxido de hierro rojo, cromato de zinc y fosfato de zinc.	0,160 kg	9,95	1,59	
mq08sol020	Equipo y elementos auxiliares para soldadura eléctrica.	0,100 h	3,20	0,32	
mo018	Oficial de 1ª cerrajero.	0,540 h	19,28	10,41	
mo059	Ayudante cerrajero	0,340 h	18,09	6,15	
%0200	Costes directos complementarios	1,024 %	2,00	2,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>104,40</b>
<b>REA031</b>	<b>Colocación de borde antideslizante y con resalte en peldaño.</b>	<b>m</b>			
mt18jrs230abq1	Perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, c	1,050 m	33,50	35,18	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,050 h	17,85	0,89	
%0200	Costes directos complementarios	0,361 %	2,00	0,72	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>36,79</b>
<b>OAC04</b>	<b>RAMPAS</b>				
<b>DEM01</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
mq05mai030	Martillo neumático.	0,165 h	4,16	0,69	
mq05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m <sup>3</sup> /min de caudal.	0,165 h	3,89	0,64	
mo112	Peón especializado construcción.	0,166 h	17,13	2,84	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,060 %	2,00	0,12	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,15</b>
<b>DEM10</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
mq05mai030	Martillo neumático.	0,055 h	4,16	0,23	
mq05pdm110	Compresor portátil diesel media presión 10 m <sup>3</sup> /min.	0,055 h	7,06	0,39	
mo112	Peón especializado construcción.	0,055 h	17,13	0,94	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,034 %	2,00	0,07	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>3,49</b>
<b>SOL02</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m <sup>3</sup> de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
mq04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
mq06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>
<b>ESC01</b>	<b>Barandilla de acero.</b>	<b>m</b>			
mt26aac010aa	Cuadrado de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, montado en taller con tratamiento anticorrosión según UN	14,300 m	5,66	80,94	
mt26aaa023a	Anclaje mecánico con taco de expansión de acero galvanizado, tuerca y arandela.	2,000 u	1,47	2,94	
mt27pfi050	Imprimación SHOP-PRIMER a base de resinas pigmentadas con óxido de hierro rojo, cromato de zinc y fosfato de zinc.	0,160 kg	9,95	1,59	
mq08sol020	Equipo y elementos auxiliares para soldadura eléctrica.	0,100 h	3,20	0,32	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mo018	Oficial de 1ª cerrajero.	0,540 h	19,28	10,41	
mo059	Ayudante cerrajero	0,340 h	18,09	6,15	
%0200	Costes directos complementarios	1,024 %	2,00	2,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>104,40</b>

## OAC05 ISLETAS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>DEM01</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>	<b>m2</b>			
m05mai030	Martillo neumático.	0,165 h	4,16	0,69	
m05pdm010a	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	0,165 h	3,89	0,64	
mo112	Peón especializado construcción.	0,166 h	17,13	2,84	
mo113	Peón ordinario construcción.	0,110 h	16,89	1,86	
%0200	Costes directos complementarios	0,060 %	2,00	0,12	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>6,15</b>

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>SOL01</b>	<b>Solado de baldosas de botones</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
m04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
m06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>SOL02</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b>	<b>m2</b>			
mt10hmf011Bc	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	0,158 m3	108,23	17,10	
mt09mcr300b	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	0,032 m3	73,62	2,36	
mt08cem011a	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	1,000 kg	0,12	0,12	
mt08cem01123	Loseta de hormigón para uso exterior	1,050 m2	6,74	7,08	
mt09lec020a	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	0,001 m3	147,24	0,15	
m04dua020b	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	0,026 h	9,45	0,25	
m06vib020	Regla vibrante de 3 m.	0,074 h	4,76	0,35	
mo041	Oficial 1ª construcción de obra civil.	0,358 h	17,85	6,39	
mo087	Ayudante construcción de obra civil.	0,406 h	17,04	6,92	
mo023	Oficial 1ª solador.	0,331 h	17,85	5,91	
mo061	Ayudante solador.	0,331 h	17,04	5,64	
%0200	Costes directos complementarios	0,523 %	2,00	1,05	
<b>TOTAL PARTIDA .....</b>					<b>53,32</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>				
2	Control de Calidad	1			
			Sin descomposición		
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>		<b>6.569,74</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>				
GR01	Gestión de Residuos	1			
			Sin descomposición		
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>		<b>6.569,74</b>

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD UD	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>				
SS01	Seguridad y Salud	1			
			Sin descomposición		
			<b>TOTAL PARTIDA .....</b>		<b>15.767,38</b>



# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.	SEIS MIL QUINIENTOS SESENTA Y NUEVE EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	6.569,74
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.	CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	47,99
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.	NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	93,98
0004	ASF01	m2	Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.	TREINTA Y TRES EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	33,26
0005	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	40,90
0006	BORD01	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		28,16

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
				VEINTIOCHO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0007	BORD02	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntableado con mortero de cemento, industrial, M-5.		28,16
				VEINTIOCHO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0008	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntableado con mortero de cemento, industrial, M-5.		26,59
				VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0009	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.		3,41
				TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	
0010	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.		6,15
				SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	
0011	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.		2,28
				DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0012	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,69
				DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0013	DEM06	u	Desmontaje de papelera de aluminio, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.		4,56
				CUATRO EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0014	DEM07	u	Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.		14,74

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
				CATORCE EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0015	DEM08	u	Desmontaje de banco de aluminio, de 15 kg de peso máximo, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.		5,45
				CINCO EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
0016	DEM09	u	Desmontaje de cartel mural de chapa de acero, de hasta 3 m <sup>2</sup> de superficie, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.		18,49
				DIECIOCHO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0017	DEM10	m <sup>2</sup>	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.		3,49
				TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0018	DEM11	m <sup>2</sup>	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de 15 a 25 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. Incluye: Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.		11,32
				ONCE EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0019	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		1,68
				UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0020	ELIM02	m	Eliminación de marca vial transversal continua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		2,09
				DOS EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0021	ESC01	m	Barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de doble barandal superior y barandal inferior de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, fijada mediante anclaje mecánico de expansión.		104,40
				CIENTO CUATRO EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS	
0022	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.		11,09
				ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	
0023	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados		2,39
				DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0024	GR01	1			6.569,74
				SEIS MIL QUINIENTOS SESENTA Y NUEVE EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0025	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.		18,89
				DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0026	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.		74,66
				SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0027	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.		44,26
				CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	
0028	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios axiliares, medida la unidad levantada en obra.		46,36
				CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0029	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.		52,70
				CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	
0030	MARC01	m2	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		6,76
				SEIS EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0031	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		1,01
				UN EUROS con UN CÉNTIMOS	
0032	PINT02	m2	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);		5,69
				CINCO EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0033	REA031	m	Formación de remate de peldaño con revestimiento cerámico o de piedra natural, mediante perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, color negro grafito RAL 9011, de adherencia alta (R-11), según DIN 51130, y perforaciones trapezoidales para su fijación. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo y fijación del perfil con adhesivo y resolución de encuentros. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Corte, colocación y fijación del perfil. Resolución de encuentros.		36,79
				TREINTA Y SEIS EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0034	REG01	u	Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.		27,80
				VEINTISIETE EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS	
0035	SEÑ01		Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).		123,97
				CIENTO VEINTITRÉS EUROS con NOVENTA Y SIETE	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
				CÉNTIMOS	
0036	SEÑ02		Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.		28,79
				VEINTIOCHO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0037	SOL01	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0038	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0039	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.		24,05
				VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
0040	SS01	1			15.767,38
				QUINCE MIL SETECIENTOS SESENTA Y SIETE EUROS con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0041	TJR040	m²	Pavimento continuo absorbedor de impactos, para una altura máxima de caída de 1,0 m, en áreas de juegos infantiles, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de gránulos de caucho reciclado SBR de color negro de 20 mm de espesor y una capa superior de gránulos de caucho EPDM de 10 mm de espesor, color a elegir de la carta RAL. Incluye: Replanteo. Aplicación de la capa base de caucho SBR. Aplicación de la capa de acabado de caucho EPDM. Limpieza final.		81,41
				OCHENTA Y UN EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	
0042	TMB010	Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.		1.412,07



# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
				MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS	
0043	TMC030	Ud	Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.		15,16
				QUINCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0044	TMC050	Ud	Movimiento de contenedor de carga vertical de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 2500 l de capacidad y 760 kg de carga máxima, de base rectangular o circular. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.		15,16
				QUINCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0045	TRANS01	m3	Transporte de mobiliario urbano (aproximadamente 4 ud/m <sup>3</sup> ) con un peso medio de hasta 500 kg/m <sup>3</sup> , mediante camión, a una distancia máxima de 5 km, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,92
				DOCE EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	
0046	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		5,37
				CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 6.569,74
				<b>TOTAL PARTIDA..... 6.569,74</b>
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 47,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,94
				<b>TOTAL PARTIDA..... 47,99</b>
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.	
				Mano de obra ..... 17,26
				Maquinaria..... 1,90
				Resto de obra y materiales ..... 74,82
				<b>TOTAL PARTIDA..... 93,98</b>
0004	ASF01	m2	Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.	
				Mano de obra ..... 0,66
				Maquinaria..... 12,10
				Resto de obra y materiales ..... 20,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 33,26</b>
0005	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 3,36

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			Maquinaria.....	6,09
			Resto de obra y materiales .....	31,45
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>40,90</b>
0006	BORD01	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
			Mano de obra .....	11,11
			Resto de obra y materiales .....	17,05
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>28,16</b>
0007	BORD02	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
			Mano de obra .....	11,11
			Resto de obra y materiales .....	17,05
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>28,16</b>
0008	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
			Mano de obra .....	11,16
			Resto de obra y materiales .....	15,43
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>26,59</b>
0009	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	1,04
			Maquinaria.....	2,30
			Resto de obra y materiales .....	0,07
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3,41</b>
0010	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.	
			Mano de obra .....	4,70
			Maquinaria.....	1,33
			Resto de obra y materiales .....	0,12
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>6,15</b>
0011	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.	
			Mano de obra .....	2,24
			Resto de obra y materiales .....	0,04
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,28</b>
0012	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	9,17
			Maquinaria.....	3,27

## CUADRO DE PRECIOS 2

N°	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
				Resto de obra y materiales ..... 0,25
				<b>TOTAL PARTIDA..... 12,69</b>
0013	DEM06	u	Desmontaje de papelera de aluminio, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.	
				Mano de obra ..... 3,24
				Resto de obra y materiales ..... 1,32
				<b>TOTAL PARTIDA..... 4,56</b>
0014	DEM07	u	Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.	
				Mano de obra ..... 2,81
				Resto de obra y materiales ..... 11,93
				<b>TOTAL PARTIDA..... 14,74</b>
0015	DEM08	u	Desmontaje de banco de aluminio, de 15 kg de peso máximo, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.	
				Mano de obra ..... 4,11
				Resto de obra y materiales ..... 1,34
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,45</b>
0016	DEM09	u	Desmontaje de cartel mural de chapa de acero, de hasta 3 m <sup>2</sup> de superficie, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.	
				Mano de obra ..... 6,49
				Resto de obra y materiales ..... 12,00
				<b>TOTAL PARTIDA..... 18,49</b>
0017	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.	
				Mano de obra ..... 2,80
				Maquinaria..... 0,62
				Resto de obra y materiales ..... 0,07

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3,49</b>
0018	DEM11	m <sup>2</sup>	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de 15 a 25 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. Incluye: Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	8,66
			Maquinaria.....	2,44
			Resto de obra y materiales .....	0,22
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>11,32</b>
0019	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	1,12
			Maquinaria.....	0,53
			Resto de obra y materiales .....	0,03
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,68</b>
0020	ELIM02	m	Eliminación de marca vial transversal continua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	1,36
			Maquinaria.....	0,69
			Resto de obra y materiales .....	0,04
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,09</b>
0021	ESC01	m	Barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de doble barandal superior y barandal inferior de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, fijada mediante anclaje mecánico de expansión.	
			Mano de obra .....	16,56
			Maquinaria.....	0,32
			Resto de obra y materiales .....	87,52
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>104,40</b>
0022	EXC01	m <sup>3</sup>	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.	
			Mano de obra .....	2,42
			Maquinaria.....	8,45
			Resto de obra y materiales .....	0,22
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>11,09</b>
0023	EXC02	m <sup>3</sup>	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados	
			Mano de obra .....	0,29
			Maquinaria.....	2,05
			Resto de obra y materiales .....	0,05
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,39</b>
0024	GR01	1		
			Sin descomposición	
			Resto de obra y materiales .....	6.569,74

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>
				<b>6.569,74</b>
0025	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.	
				Mano de obra .....
				1,74
				Maquinaria.....
				0,45
				Resto de obra y materiales .....
				16,70
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>
				<b>18,89</b>
0026	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.	
				Mano de obra .....
				33,17
				Resto de obra y materiales .....
				41,49
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>
				<b>74,66</b>
0027	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.	
				Resto de obra y materiales .....
				44,26
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>
				<b>44,26</b>
0028	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.	
				Mano de obra .....
				42,45
				Maquinaria.....
				3,00
				Resto de obra y materiales .....
				0,91
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>
				<b>46,36</b>
0029	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.	
				Mano de obra .....
				12,06
				Maquinaria.....
				0,30
				Resto de obra y materiales .....
				40,34
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>
				<b>52,70</b>



## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0030	MARC01	m2	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
				Mano de obra ..... 1,71
				Maquinaria..... 0,05
				Resto de obra y materiales ..... 5,00
				<b>TOTAL PARTIDA..... 6,76</b>
0031	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
				Mano de obra ..... 0,21
				Maquinaria..... 0,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,75
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,01</b>
0032	PINT02	m2	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);	
				Mano de obra ..... 3,07
				Resto de obra y materiales ..... 2,62
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,69</b>
0033	REA031	m	Formación de remate de peldaño con revestimiento cerámico o de piedra natural, mediante perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, color negro grafito RAL 9011, de adherencia alta (R-11), según DIN 51130, y perforaciones trapezoidales para su fijación. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo y fijación del perfil con adhesivo y resolución de encuentros. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Corte, colocación y fijación del perfil. Resolución de encuentros.	
				Mano de obra ..... 0,89
				Resto de obra y materiales ..... 35,90
				<b>TOTAL PARTIDA..... 36,79</b>
0034	REG01	u	Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.	
				Mano de obra ..... 1,50
				Resto de obra y materiales ..... 26,30
				<b>TOTAL PARTIDA..... 27,80</b>
0035	SEÑ01		Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).	
				Mano de obra ..... 6,74
				Maquinaria..... 3,62
				Resto de obra y materiales ..... 113,61
				<b>TOTAL PARTIDA..... 123,97</b>
0036	SEÑ02		Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.	
				Mano de obra ..... 2,85
				Maquinaria..... 1,92

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
				Resto de obra y materiales ..... 24,02
				<b>TOTAL PARTIDA..... 28,79</b>
0037	SOL01	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
				Mano de obra ..... 24,86
				Maquinaria..... 0,60
				Resto de obra y materiales ..... 27,86
				<b>TOTAL PARTIDA..... 53,32</b>
0038	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
				Mano de obra ..... 24,86
				Maquinaria..... 0,60
				Resto de obra y materiales ..... 27,86
				<b>TOTAL PARTIDA..... 53,32</b>
0039	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.	
				Mano de obra ..... 11,55
				Resto de obra y materiales ..... 12,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 24,05</b>
0040	SS01	1		
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 15.767,38
				<b>TOTAL PARTIDA..... 15.767,38</b>
0041	TJR040	m²	Pavimento continuo absorbedor de impactos, para una altura máxima de caída de 1,0 m, en áreas de juegos infantiles, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de gránulos de caucho reciclado SBR de color negro de 20 mm de espesor y una capa superior de gránulos de caucho EPDM de 10 mm de espesor, color a elegir de la carta RAL. Incluye: Replanteo. Aplicación de la capa base de caucho SBR. Aplicación de la capa de acabado de caucho EPDM. Limpieza final.	
				Mano de obra ..... 19,26
				Resto de obra y materiales ..... 62,15
				<b>TOTAL PARTIDA..... 81,41</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0042	TMB010	Ud	<p>Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA &amp; COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/l. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante.</p> <p>Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.</p>	
				Mano de obra ..... 36,59
				Resto de obra y materiales ..... 1.375,48
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1.412,07</b>
0043	TMC030	Ud	<p>Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima.</p> <p>Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.</p>	
				Mano de obra ..... 3,77
				Maquinaria..... 11,09
				Resto de obra y materiales ..... 0,30
				<b>TOTAL PARTIDA..... 15,16</b>
0044	TMC050	Ud	<p>Movimiento de contenedor de carga vertical de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 2500 l de capacidad y 760 kg de carga máxima, de base rectangular o circular.</p> <p>Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.</p>	
				Mano de obra ..... 3,77
				Maquinaria..... 11,09
				Resto de obra y materiales ..... 0,30
				<b>TOTAL PARTIDA..... 15,16</b>
0045	TRANS01	m3	<p>Transporte de mobiliario urbano (aproximadamente 4 ud/m<sup>3</sup>) con un peso medio de hasta 500 kg/m<sup>3</sup>, mediante camión, a una distancia máxima de 5 km, y carga manual sobre camión o contenedor.</p>	
				Mano de obra ..... 1,96
				Maquinaria..... 10,71
				Resto de obra y materiales ..... 0,25
				<b>TOTAL PARTIDA..... 12,92</b>
0046	ZANJ01	m3	<p>Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.</p>	
				Mano de obra ..... 0,37
				Maquinaria..... 4,89
				Resto de obra y materiales ..... 0,11
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,37</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>VV</b>	<b>VADOS VEHICULARES</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Calle Barquillos	8	4,00	2,50		80,00		
	Calle Alnte. Lallemand	17	4,00	2,50		170,00		
	Calle Primero de Mayo	2	4,00	2,50		20,00		
						<u>270,00</u>	6,15	1.660,50
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>							
	Calle Barquillos	8	4,00	2,50		80,00		
	Calle Alnte. Lallemand	17	4,00	2,50		170,00		
	Calle Primero de Mayo	2	4,00	2,50		20,00		
						<u>270,00</u>	3,49	942,30
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b>							
	Calle Barquillos	8	4,00			32,00		
	Calle Alnte. Lallemand	17	4,00			68,00		
	Calle Primero de Mayo	2	4,00			8,00		
						<u>108,00</u>	2,28	246,24
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b>							
	Calle Barquillos	16	2,50	0,40		16,00		
	Calle Alnte. Lallemand	34	2,50	0,40		34,00		
	Calle Primero de Mayo	4	2,50	0,40		4,00		
						<u>54,00</u>	53,32	2.879,28
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b>							
	Calle Barquillos	8	4,00			32,00		
	Calle Alnte. Lallemand	17	4,00			68,00		
	Calle Primero de Mayo	2	4,00			8,00		
						<u>108,00</u>	26,59	2.871,72
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>							
	Calle Barquillos	8	3,20	2,50		64,00		
	Calle Alnte. Lallemand	17	3,20	2,50		136,00		
	Calle Primero de Mayo	2	3,20	2,50		16,00		
						<u>216,00</u>	24,05	5.194,80
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b>							
	Calle Barquillos	8	3,20	2,50		64,00		
	Calle Alnte. Lallemand	17	3,20	2,50		136,00		
	Calle Primero de Mayo	2	3,20	2,50		16,00		
						<u>216,00</u>	18,89	4.080,24
	<b>TOTAL VV .....</b>							<b>17.875,08</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PP</b>	<b>PASO DE PEATÓN</b>							
<b>PP03</b>	<b>TIPO 3</b>							
<b>PP0301</b>	<b>Vado Peatonal</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Calle Velázquez Cabrera	10	0,90	1,20		10,80		
	Calle Alnte. Lallemand	12	0,90	1,20		12,96		
	Av. de los Reyes de España	10	0,90	1,20		10,80		
	Av. de la Constitución	8	0,90	1,20		8,64		
						43,20	6,15	265,68
<b>DEM11</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón y creación de rebaje.</b>							
	Calle Fontan Lobes	4	1,20	1,20		2,88	(B*C)/2	
	Calle Fontan Lobes	2	1,80	4,20	1,20	7,20	((B+C)/2)*D	
	Calle Fontan Lobes	2	0,90	1,20		2,16		
	Av. de la Constitución	4	1,20	1,20		2,88	(B*C)/2	
	Av. de la Constitución	2	1,80	4,20	1,20	7,20	((B+C)/2)*D	
	Av. de la Constitución	2	0,90	1,20		2,16		
						24,48	11,32	277,11
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b>							
	Calle Fontan Lobes	4	1,20	1,20		2,88	(B*C)/2	
	Calle Fontan Lobes	2	1,80	4,20	1,20	7,20	((B+C)/2)*D	
	Av. de la Constitución	4	1,20	1,20		2,88	(B*C)/2	
	Av. de la Constitución	2	1,80	4,20	1,20	7,20	((B+C)/2)*D	
						20,16	53,32	1.074,93
<b>BORD01</b>	<b>m Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b>							
	Calle Fontan Lobes	4	1,20			4,80		
	Av. de la Constitución	4	1,20			4,80		
						9,60	28,16	270,34
<b>BORD02</b>	<b>m Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b>							
	Calle Fontan Lobes	2	1,80			3,60		
	Av. de la Constitución	2	1,80			3,60		
						7,20	28,16	202,75
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b>							
	Calle Fontan Lobes	4	1,20			4,80		
	Calle Fontan Lobes	2	1,80			3,60		
	Av. de la Constitución	4	1,20			4,80		
	Av. de la Constitución	2	1,80			3,60		
						16,80	2,28	38,30
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Calle Fontan Lobes	2	0,90	1,20		2,16		
	Av. de la Constitución	2	0,90	1,20		2,16		
	Calle Velázquez Cabrera	10	0,90	1,20		10,80		
	Calle Alnte. Lallemand	12	0,90	1,20		12,96		
	Av. de los Reyes de España	10	0,90	1,20		10,80		
	Av. de la Constitución	8	0,90	1,20		8,64		
						47,52	53,32	2.533,77
<b>TOTAL PP0301 .....</b>								<b>4.662,88</b>
<b>TOTAL PP03 .....</b>								<b>4.662,88</b>
<b>PP04</b>	<b>TIPO 4</b>							
<b>PP0401</b>	<b>Vado Peatonal</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Calle Barquillos	10	0,40	1,70		6,80		
	Calle Duero	4	0,40	1,70		2,72		
						9,52	6,15	58,55
<b>DEM11</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón y creación de rebaje.</b>							
	Calle Barquillos	2	1,80	0,40		1,44		
	Calle Barquillos	2	0,40	1,70		1,36		
						2,80	11,32	31,70
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b>							
	Calle Barquillos	2	1,80	0,40		1,44		
						1,44	53,32	76,78
<b>BORD01</b>	<b>m Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b>							
	Calle Barquillos	4	0,50			2,00		
						2,00	28,16	56,32

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
BORD02	<b>m Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b>							
	Calle Barquillos	2	1,80			3,60		
						3,60	28,16	101,38
DEM02	<b>m Demolición de bordillo.</b>							
	Calle Barquillos	2	1,80			3,60		
	Calle Barquillos	4	0,50			2,00		
						5,60	2,28	12,77
SOL02	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Calle Barquillos	2	0,40	1,70		1,36		
	Calle Barquillos	10	0,40	1,70		6,80		
	Calle Duero	4	0,40	1,70		2,72		
						10,88	53,32	580,12
<b>TOTAL PP0401 .....</b>								<b>917,62</b>
<b>TOTAL PP04 .....</b>								<b>917,62</b>
<b>PP05</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>							
SEÑ01	<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b>							
	Calle Almte. Fontan Lobes	1				1,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera	5				5,00		
	Calle Almte. Lallemand	7				7,00		
	Av. de los Reyes de España	2				2,00		
	Calle Duero	2				2,00		
	Avd. de la Constitución	3				3,00		
						20,00	123,97	2.479,40
SEÑ02	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b>							
	Calle Tenerife	28				28,00		
	Calle Jacinto Benavente	14				14,00		
	Calle Los Camelleros	16				16,00		
	Calle Primero de Mayo	12				12,00		
	Calle José Díaz	4				4,00		
Avd. de la Constitución	6				6,00			
						80,00	28,79	2.303,20
<b>TOTAL PP05 .....</b>								<b>4.782,60</b>
<b>TOTAL PP .....</b>								<b>10.363,10</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PMR</b>	<b>PLAZA PMR</b>							
<b>PMR01</b>	<b>EN BATERÍA</b>							
<b>PMR0102</b>	<b>TIPO 2</b>							
<b>PMR010201</b>	<b>PINTURA</b>							
PINT02	m2 Pintura plástica azul. Calle Manuel Velázquez Cabrera	1	5,00	2,20	1,50	18,50	$B^*C+B^*D$	
						18,50	5,69	105,27
MARC01	m2 Marcado de flechas e inscripciones. Calle Manuel Velázquez Cabrera	1	1,00	1,00		1,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera	1	1,50	5,00		3,75	$(B^*C)/2$	
						4,75	6,76	32,11
MARC02	m Marca vial longitudinal. Calle Manuel Velázquez Cabrera	3	5,00			15,00		
						15,00	1,01	15,15
<b>TOTAL PMR010201 .....</b>								<b>152,53</b>
<b>PMR010202</b>	<b>ACCESO</b>							
HORM01	m2 Base de hormigón. Calle Manuel Velázquez Cabrera	2	1,20	2,10		5,04		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera	1	1,50	2,10		3,15		
						8,19	18,89	154,71
SOL01	m2 Solado de baldosas de botones Calle Manuel Velázquez Cabrera	2	1,20	2,10		5,04		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera	1	1,50	2,10		3,15		
						8,19	53,32	436,69
BORD01	m Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm Calle Manuel Velázquez Cabrera	2	1,50			3,00		
						3,00	28,16	84,48
BORD02	m Bord.barbacan.central 3/17x17cm Calle Manuel Velázquez Cabrera	1	1,50			1,50		
						1,50	28,16	42,24
DEM02	m Demolición de bordillo. Calle Manuel Velázquez Cabrera	1	2,00	1,50		4,50	$B^*C+C$	
						4,50	2,28	10,26
<b>TOTAL PMR010202 .....</b>								<b>728,38</b>
<b>PMR010203</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>							
SEÑ01	Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA Calle Manuel Velázquez Cabrera	1				1,00		
						1,00	123,97	123,97
SEÑ02	Poste para soporte de señalización vertical de tráfico. Calle Manuel Velázquez Cabrera	1				1,00		
						1,00	28,79	28,79
<b>TOTAL PMR010203 .....</b>								<b>152,76</b>
<b>TOTAL PMR0102 .....</b>								<b>1.033,67</b>
<b>TOTAL PMR01 .....</b>								<b>1.033,67</b>
<b>PMR02</b>	<b>EN LÍNEA</b>							
<b>PMR0201</b>	<b>TIPO 1</b>							

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PMR020101 PINTURA</b>								
PINT02	<b>m2 Pintura plástica azul.</b>							
	Calle Barquillos	2	5,00	2,30		23,00		
	Calle Almte. Lallemand	2	5,00	2,30		23,00		
	Av. de los Reyes de España	2	5,00	2,30		23,00		
							69,00	5,69
								392,61
MARC01	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b>							
	Calle Barquillos	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Almte. Lallemand	2	1,00	1,00		2,00		
	Av. de los Reyes de España	2	1,00	1,00		2,00		
							6,00	6,76
								40,56
MARC02	<b>m Marca vial longitudinal.</b>							
	Calle Barquillos	4	5,00			20,00		
	Calle Almte. Lallemand	4	5,00			20,00		
	Av. de los Reyes de España	4	5,00			20,00		
							60,00	1,01
								60,60
	<b>TOTAL PMR020101 .....</b>							<b>493,77</b>
<b>PMR020102 ACCESO</b>								
HORM01	<b>m2 Base de hormigón.</b>							
	Calle Barquillos	1	6,50	3,80	1,50	15,45	B*D+C*D	
	Calle Almte. Lallemand	1	6,50	3,80	1,50	15,45	B*D+C*D	
	Av. de los Reyes de España	1	6,50	3,80	1,50	15,45	B*D+C*D	
							46,35	18,89
								875,55
SOL01	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b>							
	Calle Barquillos	1	6,50	3,80	1,50	15,45	B*D+C*D	
	Calle Almte. Lallemand	1	6,50	3,80	1,50	15,45	B*D+C*D	
	Av. de los Reyes de España	1	6,50	3,80	1,50	15,45	B*D+C*D	
							46,35	53,32
								2.471,38
	<b>TOTAL PMR020102 .....</b>							<b>3.346,93</b>
<b>PMR020103 SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>								
SEÑ01	<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b>							
	Calle Barquillos	1				1,00		
	Calle Almte. Lallemand	1				1,00		
	Av. de los Reyes de España	1				1,00		
							3,00	123,97
								371,91
SEÑ02	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b>							
	Calle Barquillos	1				1,00		
	Calle Almte. Lallemand	1				1,00		
	Av. de los Reyes de España	1				1,00		
							3,00	28,79
								86,37
	<b>TOTAL PMR020103 .....</b>							<b>458,28</b>
	<b>TOTAL PMR0201 .....</b>							<b>4.298,98</b>
<b>PMR0202 TIPO2</b>								
<b>PMR020201 PINTURA</b>								
PINT02	<b>m2 Pintura plástica azul.</b>							
	Calle Manuel Velázquez Cabrera	1	5,00	1,50		7,50		
	Calle Almte. Lallemand	3	5,00	1,50		22,50		
	Av. de los Reyes de España	2	5,00	1,50		15,00		
							45,00	5,69
								256,05
MARC01	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b>							
	Calle Manuel Velázquez Cabrera	1	1,00	1,00		1,00		
	Calle Almte. Lallemand	3	1,00	1,00		3,00		
	Av. de los Reyes de España	2	1,00	1,00		2,00		
							6,00	6,76
								40,56
MARC02	<b>m Marca vial longitudinal.</b>							
	Calle Manuel Velázquez Cabrera	2	5,00			10,00		
	Calle Almte. Lallemand	6	5,00			30,00		
	Av. de los Reyes de España	4	5,00			20,00		
							60,00	1,01
								60,60
	<b>TOTAL PMR020201 .....</b>							<b>357,21</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PMR020202</b>	<b>ACCESO</b>							
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b>							
	Calle Manuel Velázquez Cabrera	1	5,00	1,50		7,50		
	Calle Almte. Lallemand	3	5,00	1,50		22,50		
	Av. de los Reyes de España	2	5,00	1,50		15,00		
						<u>45,00</u>	18,89	850,05
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b>							
	Calle Manuel Velázquez Cabrera	1	5,00	1,50		7,50		
	Calle Almte. Lallemand	3	5,00	1,50		22,50		
	Av. de los Reyes de España	2	5,00	1,50		15,00		
						<u>45,00</u>	53,32	2.399,40
	<b>TOTAL PMR020202 .....</b>							<b>3.249,45</b>
<b>PMR020203</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>							
<b>SEÑ01</b>	<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b>							
	Calle Manuel Velázquez Cabrera	1				1,00		
	Calle Almte. Lallemand	3				3,00		
	Av. de los Reyes de España	2				2,00		
						<u>6,00</u>	123,97	743,82
<b>SEÑ02</b>	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b>							
	Calle Manuel Velázquez Cabrera	1				1,00		
	Calle Almte. Lallemand	3				3,00		
	Av. de los Reyes de España	2				2,00		
						<u>6,00</u>	28,79	172,74
	<b>TOTAL PMR020203 .....</b>							<b>916,56</b>
	<b>TOTAL PMR0202 .....</b>							<b>4.523,22</b>
	<b>TOTAL PMR02 .....</b>							<b>8.822,20</b>
	<b>TOTAL PMR.....</b>							<b>9.855,87</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>							
<b>IPA01</b>	<b>TRADICIONAL-ACERA CALZADA</b>							
<b>IPA0101</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Calle Louis Braille Tramo 2	1	350,00	1,50		525,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 3		100,00	0,40		40,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 5	1	115,00	1,00		115,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 6.01	1	120,00	1,50		180,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 6.02	1	100,00	1,50		150,00		
	Calle Barquillos Tramo 07	1	105,00	0,40		42,00		
	Av. Reyes de España tramo 17	2	830,00	0,40		664,00		
	Calle Duero tramo 18	1	70,00	2,00		140,00		
	Calle Duero tramo 19	1	60,00	2,00		120,00		
	Calle Duero tramo 20	1	65,00	2,00		130,00		
	Av. de La Constitución tramo 21	1	105,00	2,00		210,00		
	Av. de La Constitución tramo 22	1	90,00	2,00		180,00		
	Av. de La Constitución tramo 24	1	50,00	3,80		190,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	1	125,00	4,00		500,00		
						3.186,00	6,15	19.593,90
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b>							
	Calle Louis Braille Tramo 2		350,00			350,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 5	1	115,00			115,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 6.01	1	120,00			120,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 6.02	1	100,00			100,00		
	Calle Duero tramo 18	1	70,00			70,00		
	Calle Duero tramo 19	1	60,00			60,00		
	Calle Duero tramo 20	1	65,00			65,00		
	Av. de La Constitución tramo 21	1	105,00			105,00		
	Av. de La Constitución tramo 22	1	90,00			90,00		
	Av. de La Constitución tramo 24	2	50,00			100,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	2	125,00			250,00		
						1.425,00	2,28	3.249,00
<b>DEM04</b>	<b>m2 Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b>							
	Calle Louis Braille Tramo 2		350,00	0,90		315,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 5	1	115,00	2,00		230,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 6.01	1	120,00	1,00		120,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 6.02	1	100,00	1,00		100,00		
	Calle Duero tramo 18	1	70,00	0,50		35,00		
	Calle Duero tramo 19	1	60,00	1,00		60,00		
	Calle Duero tramo 20	1	65,00	0,60		39,00		
	Av. de La Constitución tramo 21	1	105,00	1,00		105,00		
	Av. de La Constitución tramo 22	1	90,00	1,70		153,00		
	Av. de La Constitución tramo 23	1	60,00	1,70		102,00		
	Av. de La Constitución tramo 24	1	50,00	1,10		55,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	1	125,00	1,10		137,50		
						1.451,50	12,69	18.419,54
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>							
	Calle Louis Braille Tramo 2	1	350,00	1,50		525,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 3		100,00	0,40		40,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 5	1	115,00	1,00		115,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 6.01	1	120,00	1,50		180,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 6.02	1	100,00	1,50		150,00		
	Calle Barquillos Tramo 07	1	105,00	0,40		42,00		
	Av. Reyes de España tramo 17	2	830,00	0,40		664,00		
	Calle Duero tramo 18	1	70,00	2,00		140,00		
	Calle Duero tramo 19	1	60,00	2,00		120,00		
	Calle Duero tramo 20	1	65,00	2,00		130,00		
	Av. de La Constitución tramo 21	1	105,00	2,00		210,00		
	Av. de La Constitución tramo 22	1	90,00	2,00		180,00		
	Av. de La Constitución tramo 24	1	50,00	3,80		190,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	1	125,00	4,00		500,00		
						3.186,00	3,49	11.119,14
<b>EXC02</b>	<b>m3 Excavación para explanación.</b>							
	Calle Almirante Tramo 1	2	165,00	2,00	0,20	132,00		
	Calle Louis Braille Tramo 2		350,00	0,90	0,10	31,50		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 5	1	115,00	2,00	0,10	23,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 6.01	1	120,00	1,00	0,10	12,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 6.02	1	100,00	1,00	0,10	10,00		
	Calle Duero tramo 18	1	70,00	0,50	0,10	3,50		
	Calle Duero tramo 19	1	60,00	1,00	0,10	6,00		
	Calle Duero tramo 20	1	65,00	0,60	0,10	3,90		
	Av. de La Constitución tramo 21	1	105,00	1,00	0,10	10,50		
	Av. de La Constitución tramo 22	1	90,00	1,70	0,10	15,30		
	Av. de La Constitución tramo 24	1	50,00	1,10	0,10	5,50		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Av. de La Constitución tramo 25	1	125,00	1,10	0,10	13,75		
						266,95	2,39	638,01
<b>CORT01</b>	<b>m Corte de pavimento.</b>							
	Calle Louis Braille Tramo 2		350,00			350,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 5	1	115,00			115,00		
	Calle Duero tramo 18	1	70,00			70,00		
	Calle Duero tramo 19	1	60,00			60,00		
	Calle Duero tramo 20	1	65,00			65,00		
	Av. de La Constitución tramo 21	1	105,00			105,00		
	Av. de La Constitución tramo 22	1	90,00			90,00		
	Av. de La Constitución tramo 24	2	50,00			100,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	2	125,00			250,00		
						1.205,00	3,41	4.109,05
<b>TOTAL IPA0101 .....</b>								<b>57.128,64</b>
<b>IPA0102</b>	<b>ACERA Y CALZADA</b>							
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Calle Louis Braille Tramo 2		350,00	0,40		140,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera Tramo 3		100,00	0,40		40,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 6.01	1	120,00	0,40		48,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 6.02	1	100,00	0,40		40,00		
	Calle Barquillos Tramo 07	1	105,00	0,40		42,00		
	Av. Reyes de España tramo 17	2	830,00	0,40		664,00		
						974,00	53,32	51.933,68
<b>BAS01</b>	<b>m3 Subbase granular.</b>							
	Calle Almirante Tramo 1	2	165,00	2,00	0,20	132,00		
	Calle Louis Braille Tramo 2		350,00	0,90	0,20	63,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 5	1	115,00	2,00	0,20	46,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 6.01	1	120,00	1,00	0,20	24,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 6.02	1	100,00	1,00	0,20	20,00		
	Calle Duero tramo 18	1	70,00	0,50	0,20	7,00		
	Calle Duero tramo 19	1	60,00	1,00	0,20	12,00		
	Calle Duero tramo 20	1	65,00	0,60	0,20	7,80		
	Av. de La Constitución tramo 21	1	105,00	1,00	0,20	21,00		
	Av. de La Constitución tramo 22	1	90,00	1,70	0,20	30,60		
	Av. de La Constitución tramo 24	1	50,00	1,10	0,20	11,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	1	125,00	1,10	0,20	27,50		
						401,90	40,90	16.437,71
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b>							
	Calle Almirante Tramo 1	2	165,00			330,00		
	Calle Louis Braille Tramo 2		350,00			350,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 5	1	115,00			115,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 6.01	1	120,00			120,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 6.02	1	100,00			100,00		
	Calle Duero tramo 18	1	70,00			70,00		
	Calle Duero tramo 19	1	60,00			60,00		
	Calle Duero tramo 20	1	65,00			65,00		
	Av. de La Constitución tramo 21	1	105,00			105,00		
	Av. de La Constitución tramo 22	1	90,00			90,00		
	Av. de La Constitución tramo 24	2	50,00			100,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	2	125,00			250,00		
						1.755,00	26,59	46.665,45
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>							
	Calle Almirante Tramo 1	2	165,00	2,00		660,00		
	Calle Louis Braille Tramo 2		350,00	2,00		700,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 5	1	115,00	3,00		345,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 6.01	1	120,00	2,10		252,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 6.02	1	100,00	2,10		210,00		
	Calle Duero tramo 18	1	70,00	2,50		175,00		
	Calle Duero tramo 19	1	60,00	3,00		180,00		
	Calle Duero tramo 20	1	65,00	2,60		169,00		
	Av. de La Constitución tramo 21	1	105,00	3,00		315,00		
	Av. de La Constitución tramo 22	1	90,00	3,70		333,00		
	Av. de La Constitución tramo 24	1	50,00	4,90		245,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	1	125,00	4,90		612,50		
						4.196,50	24,05	100.925,83
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b>							
	Calle Almirante Tramo 1	2	165,00	2,00		660,00		
	Calle Louis Braille Tramo 2		350,00	2,00		700,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 5	1	115,00	3,00		345,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 6.01	1	120,00	2,10		252,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 6.02	1	100,00	2,10		210,00		
	Calle Duero tramo 18	1	70,00	2,50		175,00		
	Calle Duero tramo 19	1	60,00	3,00		180,00		
	Calle Duero tramo 20	1	65,00	2,60		169,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Av. de La Constitución tramo 21	1	105,00	3,00		315,00		
	Av. de La Constitución tramo 22	1	90,00	3,70		333,00		
	Av. de La Constitución tramo 24	1	50,00	4,90		245,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	1	125,00	4,90		612,50		
							4.196,50	18,89
								79.271,89
	<b>TOTAL IPA0102 .....</b>							<b>295.234,56</b>
<b>IPA0103</b>	<b>ALUMBRADO</b>							
<b>LIN01</b>	<b>m Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b>							
	Calle Duero tramo 18	1	70,00			70,00		
	Calle Duero tramo 19	1	60,00			60,00		
	Calle Duero tramo 20	1	65,00			65,00		
	Av. de La Constitución tramo 21	1	105,00			105,00		
	Av. de La Constitución tramo 22	1	90,00			90,00		
	Av. de La Constitución tramo 23	1	60,00			60,00		
	Av. de La Constitución tramo 24	2	50,00			100,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	2	125,00			250,00		
							800,00	52,70
								42.160,00
<b>EXC01</b>	<b>m3 Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b>							
	Alumbrado Calle Duero tramo 18	1	70,00	0,50	0,50	17,50		
	Alumbrado Calle Duero tramo 18	1	0,50	0,50	0,50	0,13		
	Alumbrado Calle Duero tramo 19	1	60,00	0,50	0,50	15,00		
	Alumbrado Calle Duero tramo 19	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Duero tramo 20	1	65,00	0,50	0,50	16,25		
	Alumbrado Calle Duero tramo 20	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 21	1	105,00	0,50	0,50	26,25		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 21	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 22	1	90,00	0,50	0,50	22,50		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 22	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 23	1	60,00	0,50	0,50	15,00		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 23	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 24	2	50,00	0,50	0,50	25,00		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 24	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 25	2	125,00	0,50	0,50	62,50		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 25	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
							203,38	11,09
								2.255,48
<b>ZANJ01</b>	<b>m3 Relleno de zanjas.</b>							
	Alumbrado Calle Duero tramo 18	1	70,00	0,50	0,50	17,50		
	Alumbrado Calle Duero tramo 18	1	0,50	0,50	0,50	0,13		
	Alumbrado Calle Duero tramo 19	1	60,00	0,50	0,50	15,00		
	Alumbrado Calle Duero tramo 19	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Duero tramo 20	1	65,00	0,50	0,50	16,25		
	Alumbrado Calle Duero tramo 20	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 21	1	105,00	0,50	0,50	26,25		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 21	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 22	1	90,00	0,50	0,50	22,50		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 22	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 23	1	60,00	0,50	0,50	15,00		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 23	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 24	2	50,00	0,50	0,50	25,00		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 24	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 25	2	125,00	0,50	0,50	62,50		
	Alumbrado Av. de La Constitución tramo 25	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
							203,38	5,37
								1.092,15
<b>LEVN01</b>	<b>u Levantado farola i/almac. en obra</b>							
	Calle Duero tramo 18	1				1,00		
	Calle Duero tramo 19	2				2,00		
	Calle Duero tramo 20	2				2,00		
	Av. de La Constitución tramo 21	4				4,00		
	Av. de La Constitución tramo 22	2				2,00		
	Av. de La Constitución tramo 23	2				2,00		
	Av. de La Constitución tramo 24	4				4,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	10				10,00		
							27,00	46,36
								1.251,72
<b>ARQ01</b>	<b>u Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b>							
	Calle Duero tramo 18	1				1,00		
	Calle Duero tramo 19	2				2,00		
	Calle Duero tramo 20	2				2,00		
	Av. de La Constitución tramo 21	4				4,00		
	Av. de La Constitución tramo 22	2				2,00		
	Av. de La Constitución tramo 23	2				2,00		
	Av. de La Constitución tramo 24	4				4,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	10				10,00		
							27,00	93,98
								2.537,46



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>TOTAL IPA0103 .....</b>								<b>49.296,81</b>
<b>IPA0104</b>	<b>SEÑALIZACIÓN</b>							
<b>ELIM01</b>	<b>m Eliminación de marca vial longitudinal.</b>							
	Calle Louis Braille Tramo 2	2	350,00			700,00		
	Calle Duero tramo 18	2	70,00			140,00		
	Calle Duero tramo 19	2	60,00			120,00		
	Calle Duero tramo 19	2	65,00			130,00		
						1.090,00	1,68	1.831,20
<b>ELIM02</b>	<b>m Eliminación de marca vial transversal.</b>							
	Calle Louis Braille Tramo 2	5	2,50			12,50		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 5	15	3,00			45,00		
						57,50	2,09	120,18
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b>							
	Calle Louis Braille Tramo 2	2	350,00			700,00		
	Calle Manuel Velazquez Cabrera Tramo 5	1	115,00			115,00		
	Calle Duero tramo 18	2	70,00			140,00		
	Calle Duero tramo 19	2	60,00			120,00		
	Calle Duero tramo 20	2	60,00			120,00		
	Av. de La Constitución tramo 21	1	105,00			105,00		
	Av. de La Constitución tramo 22	1	90,00			90,00		
	Av. de La Constitución tramo 24	2	50,00			100,00		
	Av. de La Constitución tramo 24	2	125,00			250,00		
						1.740,00	1,01	1.757,40
<b>TOTAL IPA0104 .....</b>								<b>3.708,78</b>
<b>IPA0106</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>							
<b>DEM06</b>	<b>u Desmontaje de papelera.</b>							
	Av. Reyes de España tramo 17	5				5,00		
	Av. de La Constitución tramo 21	1				1,00		
	Av. de La Constitución tramo 22	1				1,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	1				1,00		
						8,00	4,56	36,48
<b>DEM07</b>	<b>u Desmontaje de señal vertical.</b>							
	Calle Duero tramo 18	1				1,00		
	Calle Duero tramo 20	2				2,00		
	Av. de La Constitución tramo 21	3				3,00		
	Av. de La Constitución tramo 22	2				2,00		
	Av. de La Constitución tramo 23	2				2,00		
	Av. de La Constitución tramo 24	2				2,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	5				5,00		
						17,00	14,74	250,58
<b>DEM08</b>	<b>u Desmontaje de banco.</b>							
	Av. Reyes de España tramo 17	2				2,00		
						2,00	5,45	10,90
<b>DEM09</b>	<b>u Desmontaje de cartel mural.</b>							
	Av. Reyes de España tramo 17	3				3,00		
	Calle Duero tramo 20	1				1,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	2				2,00		
						6,00	18,49	110,94
<b>TMC050</b>	<b>Ud Desmontaje/movimiento de contenedor de carga vertical.</b>							
	Calle Louis Braille Tramo 2	3				3,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	4				4,00		
						7,00	15,16	106,12
<b>TMC030</b>	<b>Ud Desmontaje/movimiento de contenedor de carga lateral.</b>							
	Calle Louis Braille Tramo 2	1				1,00		
	Av. de La Constitución tramo 24	1				1,00		
	Av. de La Constitución tramo 25	1				1,00		
						3,00	15,16	45,48
<b>TMB010</b>	<b>Ud Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b>							
	Calle Barquillos	1				1,00		
	Av. de los Reyes de España	17				17,00		
						18,00	1.412,07	25.417,26
<b>TOTAL IPA0106 .....</b>								<b>25.977,76</b>
<b>TOTAL IPA01 .....</b>								<b>431.346,55</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA02</b>	<b>PLATAFORMA ÚNICA</b>							
<b>IPA0201</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 09	2	100,00	2,50		500,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 10	1	115,00	8,00		920,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 11	1	120,00	5,00		600,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 12	1	120,00	6,00		720,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 13	1	70,00	4,50		315,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 14	1	80,00	4,00		320,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 15	1	120,00	5,00		600,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 16	1	310,00	4,00		1.240,00		
							5.215,00	6,15 32.072,25
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b>							
	Calle Alnte. Lallemand tramos 09	2	100,00			200,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 10	2	115,00			230,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 11	2	120,00			240,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 12	2	115,00			230,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 13	2	70,00			140,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 14	2	80,00			160,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 15	2	120,00			240,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 16	2	310,00			620,00		
							2.060,00	2,28 4.696,80
<b>DEM04</b>	<b>m2 Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b>							
	Calle Alnte. Lallemand tramos 09	1	100,00	9,00		900,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 10	1	115,00	9,00		1.035,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 11	1	120,00	9,00		1.080,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 12	1	115,00	9,00		1.035,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 13	1	70,00	9,00		630,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 14	1	80,00	9,00		720,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 15	1	120,00	9,00		1.080,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 16	1	310,00	9,00		2.790,00		
							9.270,00	12,69 117.636,30
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>							
	Calle Alnte. Lallemand tramos 09	2	100,00	2,50		500,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 10	1	115,00	8,00		920,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 11	1	120,00	5,00		600,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 12	1	120,00	6,00		720,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 13	1	70,00	4,50		315,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 14	1	80,00	4,00		320,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 15	1	120,00	5,00		600,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 16	1	310,00	4,00		1.240,00		
							5.215,00	3,49 18.200,35
<b>EXC02</b>	<b>m3 Excavación para explanación.</b>							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 09	1	100,00	9,00	0,10	90,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 10	1	115,00	9,00	0,10	103,50		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 11	1	120,00	9,00	0,10	108,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 12	1	115,00	9,00	0,10	103,50		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 13	1	70,00	9,00	0,10	63,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 14	1	80,00	9,00	0,10	72,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 15	1	120,00	9,00	0,10	108,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 16	1	310,00	9,00	0,10	279,00		
							927,00	2,39 2.215,53
<b>TOTAL IPA0201 .....</b>								<b>174.821,23</b>
<b>IPA0202</b>	<b>ACERA Y CALZADA</b>							
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 09	2	100,00	0,80		160,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 10	2	115,00	0,80		184,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 11	2	120,00	0,80		192,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 12	2	115,00	0,80		184,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 13	2	0,70	0,80		1,12		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 14	2	0,80	0,80		1,28		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 15	2	120,00	0,80		192,00		
							914,40	53,32 48.755,81
<b>BAS01</b>	<b>m3 Subbase granular.</b>							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 9	2	100,00	2,75	0,05	13,75	((C*D)/2)*B	
	Calle Alnte. Lallemand tramo 9	1	100,00	3,50	0,20	70,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 10	2	115,00	6,75	0,05	38,81	((C*D)/2)*B	
	Calle Alnte. Lallemand tramo 10	1	115,00	3,50	0,20	80,50		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 11	2	120,00	5,20	0,05	31,20	((C*D)/2)*B	
	Calle Alnte. Lallemand tramo 11	1	120,00	3,50	0,20	84,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 12	2	115,00	5,75	0,05	33,06	((C*D)/2)*B	
	Calle Alnte. Lallemand tramo 12	1	115,00	3,50	0,20	80,50		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Alnte. Lallemand tramo 13	2	70,00	5,00	0,05	17,50	((C*D)/2)*B	
	Calle Alnte. Lallemand tramo 13	1	80,00	3,50	0,20	56,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 14	2	70,00	4,75	0,05	16,63	((C*D)/2)*B	
	Calle Alnte. Lallemand tramo 14	1	70,00	3,50	0,20	49,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 15	2	120,00	5,25	0,05	31,50	((C*D)/2)*B	
	Calle Alnte. Lallemand tramo 15	1	120,00	3,50	0,20	84,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 16	2	310,00	4,75	0,05	73,63	((C*D)/2)*B	
	Calle Alnte. Lallemand tramo 16	1	310,00	3,50	0,20	217,00		
						977,08	40,90	39.962,57
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b>							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 9	2	100,00			200,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 10	2	115,00			230,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 11	2	120,00			240,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 12	2	115,00			230,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 13	2	70,00			140,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 14	2	80,00			160,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 15	2	120,00			240,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 16	2	310,00			620,00		
						2.060,00	26,59	54.775,40
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 09	2	100,00	4,45		890,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 10	2	115,00	3,95		908,50		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 11	2	120,00	4,45		1.068,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 12	2	115,00	4,95		1.138,50		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 13	2	70,00	4,20		588,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 14	2	80,00	3,95		632,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 15	2	120,00	4,45		1.068,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 16	2	310,00	3,95		2.449,00		
						8.742,00	24,05	210.245,10
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b>							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 09	2	100,00	4,45		890,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 10	2	115,00	3,95		908,50		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 11	2	120,00	4,45		1.068,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 12	2	115,00	4,95		1.138,50		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 13	2	70,00	4,20		588,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 14	2	80,00	3,95		632,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 15	2	120,00	4,45		1.068,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 16	2	310,00	3,95		2.449,00		
						8.742,00	18,89	165.136,38
<b>ASF01</b>	<b>m2 Firme flexible.</b>							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 09	1	100,00	3,50	0,20	70,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 10	1	115,00	3,50	0,20	80,50		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 11	1	120,00	3,50	0,20	84,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 12	1	115,00	3,50	0,20	80,50		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 13	1	70,00	3,50	0,20	49,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 14	1	80,00	3,50	0,20	56,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 15	1	120,00	3,50	0,20	84,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 16	1	310,00	3,50	0,20	217,00		
						721,00	33,26	23.980,46
<b>TOTAL IPA0202 .....</b>								<b>542.855,72</b>
<b>IPA0203</b>	<b>ALUMBRADO</b>							
<b>LIN01</b>	<b>m Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b>							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 09	1	100,00			100,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 10	1	115,00			115,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 11	1	120,00			120,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 12	1	115,00			115,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 13	1	70,00			70,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 14	1	80,00			80,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 15	1	120,00			120,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 16	1	310,00			310,00		
						1.030,00	52,70	54.281,00
<b>EXC01</b>	<b>m3 Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b>							
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 09	1	100,00	0,50	0,50	25,00		
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 09	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 10	1	115,00	0,50	0,50	28,75		
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 10	5	0,50	0,50	0,50	0,63		
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 11	1	120,00	0,50	0,50	30,00		
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 11	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 12	1	115,00	0,50	0,50	28,75		
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 12	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 13	1	70,00	0,50	0,50	17,50		
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 13	1	0,50	0,50	0,50	0,13		
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 14	1	80,00	0,50	0,50	20,00		
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 14	2	0,50	0,50	0,50	0,25		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 15	1	120,00	0,50	0,50	30,00		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 15	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 16	1	320,00	0,50	0,50	80,00		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 16	7	0,50	0,50	0,50	0,88		
						263,28	11,09	2.919,78
<b>ZANJ01</b>	<b>m3 Relleno de zanjas.</b>							
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 09	1	100,00	0,50	0,50	25,00		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 09	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 10	1	115,00	0,50	0,50	28,75		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 10	5	0,50	0,50	0,50	0,63		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 11	1	120,00	0,50	0,50	30,00		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 11	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 12	1	115,00	0,50	0,50	28,75		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 12	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 13	1	70,00	0,50	0,50	17,50		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 13	1	0,50	0,50	0,50	0,13		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 14	1	80,00	0,50	0,50	20,00		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 14	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 15	1	120,00	0,50	0,50	30,00		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 15	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 16	1	320,00	0,50	0,50	80,00		
	Alumbrado Calle Almte. Lallemand tramo 16	7	0,50	0,50	0,50	0,88		
						263,28	5,37	1.413,81
<b>LEVN01</b>	<b>u Levantado farola i/almac. en obra</b>							
	Calle Almte. Lallemand tramos 09	2				2,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 10	5				5,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 11	3				3,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 12	3				3,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 13	1				1,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 14	2				2,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 15	3				3,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 16	7				7,00		
						26,00	46,36	1.205,36
<b>ARQ01</b>	<b>u Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b>							
	Calle Almte. Lallemand tramos 09	2				2,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 10	5				5,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 11	3				3,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 12	3				3,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 13	1				1,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 14	2				2,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 15	3				3,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 16	7				7,00		
						26,00	93,98	2.443,48
<b>TOTAL IPA0203 .....</b>								<b>62.263,43</b>

## IPA0204 SEÑALIZACIÓN

<b>MARC01</b>	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b>							
	Calle Almte. Lallemand tramos 09	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 10	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 10	2	3,00	3,50		21,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 11	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 11	2	3,00	3,50		21,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 12	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 12	2	3,00	3,50		21,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 13	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 13	2	3,00	3,50		21,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 14	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 14	2	3,00	3,50		21,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 15	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 15	2	3,00	3,50		21,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 16	3	1,00	1,00		3,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 16	3	3,00	3,50		31,50		
						174,50	6,76	1.179,62
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b>							
	Calle Almte. Lallemand tramos 09	2	100,00			200,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 10	2	115,00			230,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 11	2	120,00			240,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 12	2	120,00			240,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 13	2	70,00			140,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 14	2	80,00			160,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 15	2	120,00			240,00		
	Calle Almte. Lallemand tramos 16	2	310,00			620,00		
						2.070,00	1,01	2.090,70
<b>TOTAL IPA0204 .....</b>								<b>3.270,32</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>							
<b>OAC01</b>	<b>ALCORQUES</b>							
<b>OAC0102</b>	<b>ENRASAR Y PROTECCIÓN DE ALCORQUE</b>							
TJR040	m <sup>2</sup> Pavimento continuo absorbedor de impactos. Calle Manuel Velázquez Cabrera	1	0,50	0,50		0,25		
						0,25	81,41	20,35
<b>TOTAL OAC0102 .....</b>								<b>20,35</b>
<b>OAC0103</b>	<b>CREACIÓN DE ALCORQUE</b>							
DEM01	m <sup>2</sup> Demolición de solera o pavimento de hormigón. Calle Louis Braille tramo 2	12	1,00	1,00		12,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 5	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 6.1	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 6.2	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 9	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 10	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 11	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 12	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 13	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 14	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 15	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 16	10	1,00	1,00		10,00		
						58,00	6,15	356,70
DEM10	m <sup>2</sup> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón. Calle Louis Braille tramo 2	12	1,00	1,00		12,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 5	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 6.1	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 6.2	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 9	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 10	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 11	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 12	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 13	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 14	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 15	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 16	10	1,00	1,00		10,00		
						58,00	3,49	202,42
ACE016	m <sup>3</sup> Excavación a cielo abierto bajo rasante Calle Louis Braille tramo 2	12	1,00	1,00	0,20	2,40		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 5	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 6.1	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 6.2	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 9	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 10	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 11	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 12	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 13	2	1,00	1,00	0,20	0,40		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 14	2	1,00	1,00	0,20	0,40		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 15	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 16	10	1,00	1,00	0,20	2,00		
						11,60	47,99	556,68
JAC020	m <sup>3</sup> Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada Calle Louis Braille tramo 2	12	1,00	1,00	0,20	2,40		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 5	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 6.1	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 6.2	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 9	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 10	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 11	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 12	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 13	2	1,00	1,00	0,20	0,40		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 14	2	1,00	1,00	0,20	0,40		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 15	4	1,00	1,00	0,20	0,80		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 16	10	1,00	1,00	0,20	2,00		
						11,60	74,66	866,06
JSS010	u Suministro de árbol de hoja perenne Calle Louis Braille tramo 2	12				12,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 5	4				4,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 6.1	4				4,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 6.2	4				4,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 9	4				4,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 10	4				4,00		



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Almte. Lallemand tramo 11	4				4,00		
	Calle Almte. Lallemand tramo 12	4				4,00		
	Calle Almte. Lallemand tramo 13	2				2,00		
	Calle Almte. Lallemand tramo 14	2				2,00		
	Calle Almte. Lallemand tramo 15	4				4,00		
	Calle Almte. Lallemand tramo 16	10				10,00		
						58,00	44,26	2.567,08
	<b>TOTAL OAC0103 .....</b>							<b>4.548,94</b>
	<b>TOTAL OAC01 .....</b>							<b>4.569,29</b>
<b>OAC02</b>	<b>TAPAS DE REGISTRO</b>							
REG01	<b>u Colocación de tapa de registro</b>							
	Av. de la Constitución	1				1,00		
						1,00	27,80	27,80
	<b>TOTAL OAC02 .....</b>							<b>27,80</b>
<b>OAC03</b>	<b>ESCALERAS</b>							
DEM01	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Av. de la Constitución	2	1,20	2,00		4,80		
	Av. de los Reyes de España	2	1,20	2,00		4,80		
						9,60	6,15	59,04
DEM10	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>							
	Av. de la Constitución	2	1,20	2,00		4,80		
	Av. de los Reyes de España	2	1,20	2,00		4,80		
						9,60	3,49	33,50
SOL02	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Av. de la Constitución	2	1,20	2,00		4,80		
	Av. de los Reyes de España	2	1,20	2,00		4,80		
						9,60	53,32	511,87
ESC01	<b>m Barandilla de acero.</b>							
	Av. de la Constitución	2	3,80			7,60		
	Av. de los Reyes de España	2	3,80			7,60		
						15,20	104,40	1.586,88
REA031	<b>m Colocación de borde antideslizante y con resalte en peldaño.</b>							
	Avd. de la Constitución	10	2,00			20,00		
	Av. de los Reyes de España	10	2,00			20,00		
						40,00	36,79	1.471,60
	<b>TOTAL OAC03 .....</b>							<b>3.662,89</b>
<b>OAC04</b>	<b>RAMPAS</b>							
DEM01	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Av. de la Constitución	2	1,20	2,00		4,80		
						4,80	6,15	29,52
DEM10	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>							
	Av. de la Constitución	2	1,20	2,00		4,80		
						4,80	3,49	16,75
SOL02	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Av. de la Constitución	2	1,20	2,00		4,80		
						4,80	53,32	255,94
ESC01	<b>m Barandilla de acero.</b>							
	Av. de la Constitución	2	3,80			7,60		
						7,60	104,40	793,44
	<b>TOTAL OAC04 .....</b>							<b>1.095,65</b>
<b>OAC05</b>	<b>ISLETAS</b>							
DEM01	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Av. de la Constitución	1	1,40	2,00		2,80		
	Av. de la Constitución	12	1,20	2,00		28,80		
						31,60	6,15	194,34
SOL01	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b>							
	Av. de la Constitución	1	1,40	2,00		2,80		
						2,80	53,32	149,30
SOL02	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Av. de la Constitución	12	1,20	2,00		28,80		
						28,80	53,32	1.535,62
	<b>TOTAL OAC05 .....</b>							<b>1.879,26</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

<b>CÓDIGO</b>	<b>RESUMEN</b>	<b>UDS</b>	<b>LONGITUD</b>	<b>ANCHURA</b>	<b>ALTURA</b>	<b>CANTIDAD</b>	<b>PRECIO</b>	<b>IMPORTE</b>
	<b>TOTAL OAC</b> .....							<b>11.234,89</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>							
2	1 Control de Calidad					1,00	6.569,74	6.569,74
	<b>TOTAL CC.....</b>							<b>6.569,74</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>							
GR01	1 Gestión de Residuos							
						1,00	6.569,74	6.569,74
	<b>TOTAL GR .....</b>							<b>6.569,74</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>							
SS01	1 Seguridad y Salud							
						1,00	15.767,38	15.767,38
	<b>TOTAL SS</b> .....							<b>15.767,38</b>
	<b>TOTAL</b> .....							<b>1.342.855,04</b>

# RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
VV	VADOS VEHICULARES .....	17.875,08	1,33
PP	PASO DE PEATÓN .....	10.363,10	0,77
PP03	TIPO 3 .....	4.662,88	
PP0301	Vado Peatonal .....	4.662,88	
PP04	TIPO 4 .....	917,62	
PP0401	Vado Peatonal .....	917,62	
PP05	SEÑALIZACIÓN VERTICAL .....	4.782,60	
PMR	PLAZA PMR .....	9.855,87	0,73
PMR01	EN BATERÍA .....	1.033,67	
PMR0102	TIPO 2 .....	1.033,67	
PMR010201	PINTURA .....	152,53	
PMR010202	ACCESO .....	728,38	
PMR010203	SEÑALIZACIÓN VERTICAL .....	152,76	
PMR02	EN LÍNEA .....	8.822,20	
PMR0201	TIPO 1 .....	4.298,98	
PMR020101	PINTURA .....	493,77	
PMR020102	ACCESO .....	3.346,93	
PMR020103	SEÑALIZACIÓN VERTICAL .....	458,28	
PMR0202	TIPO2 .....	4.523,22	
PMR020201	PINTURA .....	357,21	
PMR020202	ACCESO .....	3.249,45	
PMR020203	SEÑALIZACIÓN VERTICAL .....	916,56	
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE .....	1.264.619,24	94,17
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA .....	431.346,55	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	57.128,64	
IPA0102	ACERA Y CALZADA .....	295.234,56	
IPA0103	ALUMBRADO .....	49.296,81	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN .....	3.708,78	
IPA0106	MOBILIARIO URBANO .....	25.977,76	
IPA02	PLATAFORMA ÚNICA .....	833.272,69	
IPA0201	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	174.821,23	
IPA0202	ACERA Y CALZADA .....	542.855,72	
IPA0203	ALUMBRADO .....	62.263,43	
IPA0204	SEÑALIZACIÓN .....	3.270,32	
IPA0206	MOBILIARIO URBANO .....	50.061,99	
OAC	OTRAS ACCIONES .....	11.234,89	0,84
OAC01	ALCORQUES .....	4.569,29	
OAC0102	ENRASAR Y PROTECCIÓN DE ALCORQUE .....	20,35	
OAC0103	CREACIÓN DE ALCORQUE .....	4.548,94	
OAC02	TAPAS DE REGISTRO .....	27,80	
OAC03	ESCALERAS .....	3.662,89	
OAC04	RAMPAS .....	1.095,65	
OAC05	ISLETAS .....	1.879,26	
CC	CONTROL DE CALIDAD .....	6.569,74	0,49
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS .....	6.569,74	0,49
SS	SEGURIDAD Y SALUD .....	15.767,38	1,17
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b> .....	<b>1.342.855,04</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	174.571,16	
	6,00 % Beneficio industrial .....	80.571,30	
	Suma .....	255.142,46	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b> .....	<b>1.597.997,50</b>	
	7% IGIC .....	111.859,83	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b> .....	<b>1.709.857,33</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de UN MILLÓN SETECIENTOS NUEVE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y SIETE EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS

, 1 de enero 2021.



### 6.1.3. C3

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
2	1	<b>Control de Calidad</b>			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>4,992,93</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS			
<b>ACE016</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación a cielo abierto bajo rasante</b>			
mo087	2,761 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	47,05	
%0200	0,471 %	Costes directos complementarios	2,00	0,94	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>47,99</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS			
<b>ARQ01</b>	<b>u</b>	<b>Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b>			
mt10hmf010Mm	0,098 m³	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	114,48	11,22	
mt11arh010b	1,000 Ud	Arqueta con fondo, registrable, prefabricada de hormigón fck=25 MPa, de 40x40x50 cm de medidas interiores, para saneamiento.	44,67	44,67	
mt11arh020b	1,000 Ud	Marco y tapa prefabricados de hormigón armado fck=25 MPa, para arquetas de saneamiento de 40x40 cm, espesor de la tapa 4 cm, con	15,24	15,24	
mt01art020b	0,343 m³	Tierra seleccionada de la propia excavación.	5,38	1,85	
mq01ret020b	0,051 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	1,90	
mo041	0,552 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	9,85	
mo087	0,435 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	7,41	
%0200	0,921 %	Costes directos complementarios	2,00	1,84	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>93,98</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS			
<b>BAS01</b>	<b>m3</b>	<b>Subbase granular.</b>			
mt01zah010c	2,200 t	Zahorra artificial caliza.	13,93	30,65	
mq02rot030b	0,110 u	Compactador tandem autopulsado, de 63 kW, de 9,65 t	41,81	4,60	
mq04dua020b	0,110 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	1,04	
mq02cia020j	0,011 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,45	
mo113	0,199 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,36	
%0200	0,401 %	Costes directos complementarios	2,00	0,80	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>40,90</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS			
<b>BORD01</b>	<b>m</b>	<b>Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b>			
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo113	0,331 h	Peón ordinario construcción.	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	0,089 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	9,63	
mt08aaa010a	0,006 m3	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
PPBH36A	2,100 u	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	3,11	6,53	
%0200	0,276 %	Costes directos complementarios	2,00	0,55	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>28,16</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS			
<b>BORD02</b>	<b>m</b>	<b>Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b>			
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo113	0,331 h	Peón ordinario construcción.	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	0,089 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	9,63	
mt08aaa010a	0,006 m3	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
PPBH35A	2,100 u	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	3,11	6,53	
%0200	0,276 %	Costes directos complementarios	2,00	0,55	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>28,16</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS			
<b>BORD03</b>	<b>m</b>	<b>Bordillo prefabricado de hormigón.</b>			
mt10hmf011Bc	0,089 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	9,63	
mt08aaa010a	0,006 m3	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	2,100 u	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,35	4,94	
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,261 %	Costes directos complementarios	2,00	0,52	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>26,59</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS			

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CORT01</b>	<b>m</b>	<b>Corte de pavimento.</b>			
mq11eqc010	0,061 h	Cortadora de pavimento con arranque, desplazamiento y regulación del disco de corte manuales.	37,63	2,30	
mo087	0,061 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,04	
%0200	0,033 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>3,41</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS					
<b>DEM01</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>			
mq05mai030	0,165 h	Martillo neumático.	4,16	0,69	
mq05pdm010a	0,165 h	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	3,89	0,64	
mo112	0,166 h	Peón especializado construcción.	17,13	2,84	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,060 %	Costes directos complementarios	2,00	0,12	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>6,15</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS					
<b>DEM02</b>	<b>m</b>	<b>Demolición de bordillo.</b>			
mo112	0,044 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,75	
mo113	0,088 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,49	
%0200	0,022 %	Costes directos complementarios	2,00	0,04	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>2,28</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS					
<b>DEM04</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b>			
mq05mai030	0,426 h	Martillo neumático.	4,16	1,77	
mq05pdm110	0,213 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	1,50	
mo041	0,154 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	2,75	
MOOJ11a	0,377 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,42	
%0200	0,124 %	Costes directos complementarios	2,00	0,25	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>12,69</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM07</b>	<b>u</b>	<b>Desmontaje de señal vertical.</b>			
mt50spl105b	2,000 Ud	Fijación compuesta por taco químico, arandela y tornillo de acero.	5,82	11,64	
mo087	0,165 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	2,81	
%0200	0,145 %	Costes directos complementarios	2,00	0,29	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>14,74</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS					
<b>DEM10</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>			
mq05mai030	0,055 h	Martillo neumático.	4,16	0,23	
mq05pdm110	0,055 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	0,39	
mo112	0,055 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,94	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,034 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>3,49</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM14</b>	<b>m3</b>	<b>Demolición de murete de piedra.</b>			
mq01exn050c	0,033 h	Retroexcavadora sobre neumáticos, de 85 kW, con martillo rompedor.	66,28	2,19	
mq01ret010	0,017 h	Miniretrocargadora sobre neumáticos de 15 kW.	41,76	0,71	
mo113	0,011 h	Peón ordinario construcción.	16,89	0,19	
%0200	0,031 %	Costes directos complementarios	2,00	0,06	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>3,15</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con QUINCE CÉNTIMOS					
<b>DESB01</b>	<b>m2</b>	<b>Desbroce y limpieza del terreno con arbustos.</b>			
mq09sie010	0,022 h	Motosierra a gasolina, de 50 cm de espada y 2 kW de potencia.	3,06	0,07	
mq01pan010a	0,017 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	0,70	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,019 %	Costes directos complementarios	2,00	0,04	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>1,93</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS					
<b>ELIM01</b>	<b>m</b>	<b>Eliminación de marca vial longitudinal.</b>			
mq06fre010	0,022 h	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	5,76	0,13	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mq11bar010	0,022 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,28	
mq04dua020a	0,022 h	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	5,35	0,12	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,017 %	Costes directos complementarios	2,00	0,03	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>1,68</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS					
<b>ELIM03</b>	<b>m2</b>	<b>Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción.</b>			
mq06fre010	0,099 h	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	5,76	0,57	
mq11bar010	0,099 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	1,24	
mq04dua020a	0,099 h	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	5,35	0,53	
mo087	0,298 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,08	
%0200	0,074 %	Costes directos complementarios	2,00	0,15	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>7,57</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS					
<b>ENR01</b>	<b>u</b>	<b>Enrasado de farolas</b>			
mt10hmf010Mp	1,440 m³	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	108,23	155,85	
mq07gte010a	0,220 h	Grúa autopropulsada de brazo telescópico con una capacidad de elevación de 12 t y 20 m de altura máxima de trabajo.	49,97	10,99	
mq07cce010a	0,220 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura máxima de trabajo y 260 kg de carga máxima.	19,35	4,26	
mo020	0,331 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	5,91	
mo113	0,221 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,73	
mo003	0,552 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	10,13	
mo102	0,552 h	Ayudante electricista.	17,02	9,40	
%0200	2,003 %	Costes directos complementarios	2,00	4,01	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>204,28</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS CUATRO EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS					
<b>EXC01</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b>			
mq01ret020b	0,227 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	8,45	
MOOJ11a	0,142 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	2,42	
%0200	0,109 %	Costes directos complementarios	2,00	0,22	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>11,09</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS					
<b>EXC02</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación para explanación.</b>			
mq01pan010a	0,050 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	2,05	
mo087	0,017 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,29	
%0200	0,023 %	Costes directos complementarios	2,00	0,05	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>2,39</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>GR01</b>	<b>1</b>	<b>Gestión de Residuos</b>			
			Sin descomposición		
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>4.992,93</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS					
<b>HORM01</b>	<b>m2</b>	<b>Base de hormigón.</b>			
mt10hmf010Lm	0,158 m3	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	103,33	16,33	
mq06vib020	0,095 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,45	
mo041	0,050 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,89	
mo087	0,050 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,85	
%0200	0,185 %	Costes directos complementarios	2,00	0,37	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>18,89</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>JAC020</b>	<b>m3</b>	<b>Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b>			
mt48tie035a	1,000 m³	Tierra vegetal cribada y fertilizada, suministrada a granel.	40,03	40,03	
mo040	0,276 h	Oficial 1ª jardinero.	17,85	4,93	
mo086	1,657 h	Ayudante jardinero.	17,04	28,24	
%0200	0,732 %	Costes directos complementarios	2,00	1,46	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>74,66</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>JSS010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro de árbol de hoja perenne</b>			

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mt48eap045a	1,000 Ud	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar de 50 l.	43,39	43,39	
%0200	0,434 %	Costes directos complementarios	2,00	0,87	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>44,26</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS					
<b>LEVNO1</b>	<b>u</b>	<b>Levantado farola i/almac. en obra</b>			
mo003	1,200 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	22,03	
mo102	1,200 h	Ayudante electricista.	17,02	20,42	
MMTE07a	0,060 h	Camión c/grúa <10 t	49,97	3,00	
%0200	0,455 %	Costes directos complementarios	2,00	0,91	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>46,36</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>LIN01</b>	<b>m</b>	<b>Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b>			
mt01ara010	0,065 m3	Arena de 0 a 5 mm de diámetro.	19,08	1,24	
mt35aia080ah	2,000 m	Tubo curvable, suministrado en rollo	5,43	10,86	
mt35tpe030a	1,000 m	Tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE)	11,03	11,03	
mt35cun350a	4,000 m	Cable unipolar RV, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV	3,89	15,56	
mt35www030	2,000 m	Cinta de señalización de polietileno, de 150 mm de anchura	0,31	0,62	
mq04dua020b	0,007 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,07	
mq02rop020	0,054 h	Pisón vibrante de guiado manual, de 80 kg, con placa de 30x30 cm	3,57	0,19	
mq02cia020j	0,001 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,04	
mo020	0,091 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	1,62	
mo113	0,091 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,54	
mo003	0,275 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	5,05	
mo102	0,226 h	Ayudante electricista.	17,02	3,85	
%0200	0,517 %	Costes directos complementarios	2,00	1,03	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>52,70</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS					
<b>MARC01</b>	<b>m2</b>	<b>Marcado de flechas e inscripciones.</b>			
mt27mvp010e	0,285 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	15,46	4,41	
mt27mvh100b	0,178 kg	Microesferas de vidrio.	2,57	0,46	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	40,79	0,04	
mo041	0,033 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,59	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,066 %	Costes directos complementarios	2,00	0,13	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>6,76</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>MARC02</b>	<b>m</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b>			
mt27mvp010e	0,043 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	15,46	0,66	
mt27mvh100b	0,029 kg	Microesferas de vidrio.	2,57	0,07	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	40,79	0,04	
mo041	0,008 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,14	
mo087	0,004 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,07	
%0200	0,010 %	Costes directos complementarios	2,00	0,02	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>1,01</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con UN CÉNTIMOS					
<b>PINT02</b>	<b>m2</b>	<b>Pintura plástica azul.</b>			
mt27pii060n	0,200 l	Pintura plástica, a base de resinas acrílicas, color rojo	12,57	2,51	
mo038	0,088 h	Oficial 1ª pintor.	17,85	1,57	
mo076	0,088 h	Ayudante pintor.	17,04	1,50	
%0200	0,056 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>5,69</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>REG01</b>	<b>u</b>	<b>Colocación de tapa de registro</b>			
mt11fa010a	1,000 Ud	Marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.	25,75	25,75	
mo087	0,088 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,50	
%0200	0,273 %	Costes directos complementarios	2,00	0,55	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>27,80</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISIETE EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>SEÑ01</b>		<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b>			
mt53spc030d	1,000 u	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90	111,18	111,18	
mq07cce010a	0,187 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura máxima de trabajo y 260 kg de carga máxima.	19,35	3,62	
mo041	0,193 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	3,45	
mo087	0,193 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	3,29	
%0200	1,215 %	Costes directos complementarios	2,00	2,43	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>123,97</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTITRÉS EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS					
<b>SEÑ02</b>		<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b>			
mt53bps030b	3,000 m	Poste de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular	7,82	23,46	
mq03tab050	0,044 h	Equipo de hincia de postes, sobre neumáticos.	43,64	1,92	
mo041	0,055 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,98	
mo087	0,110 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,87	
%0200	0,282 %	Costes directos complementarios	2,00	0,56	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>28,79</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>SOL01</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas de botones</b>			
mt10hmf011Bc	0,158 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	17,10	
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt08cem01123	1,050 m2	Loseta de hormigón para uso exterior	6,74	7,08	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mq04dua020b	0,026 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,25	
mq06vib020	0,074 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,35	
mo041	0,358 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	6,39	
mo087	0,406 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,92	
mo023	0,331 h	Oficial 1ª soldador.	17,85	5,91	
mo061	0,331 h	Ayudante soldador.	17,04	5,64	
%0200	0,523 %	Costes directos complementarios	2,00	1,05	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>53,32</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>SOL02</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b>			
mt10hmf011Bc	0,158 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	17,10	
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt08cem01123	1,050 m2	Loseta de hormigón para uso exterior	6,74	7,08	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mq04dua020b	0,026 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,25	
mq06vib020	0,074 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,35	
mo041	0,358 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	6,39	
mo087	0,406 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,92	
mo023	0,331 h	Oficial 1ª soldador.	17,85	5,91	
mo061	0,331 h	Ayudante soldador.	17,04	5,64	
%0200	0,523 %	Costes directos complementarios	2,00	1,05	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>53,32</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>SOL03</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>			
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	1,050 kg	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	8,95	9,40	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mo041	0,331 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,91	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,236 %	Costes directos complementarios	2,00	0,47	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>24,05</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS					
<b>SS01</b>	<b>1</b>	<b>Seguridad y Salud</b>			
			Sin descomposición		
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>11.983,02</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES EUROS con DOS CÉNTIMOS					
<b>TIF010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro e instalación de farola.</b>			
mt10hmf010Mp	1,440 m³	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	108,23	155,85	



## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mt34syc105qa	1,000 Ud	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE", de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvan	4.579,06	4.579,06	
mq07gte010a	0,220 h	Grúa autopropulsada de brazo telescópico con una capacidad de elevación de 12 t y 20 m de altura máxima de trabajo.	49,97	10,99	
mq07cce010a	0,220 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura máxima de trabajo y 260 kg de carga máxima.	19,35	4,26	
mo020	0,331 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	5,91	
mo113	0,221 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,73	
mo003	0,552 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	10,13	
mo102	0,552 h	Ayudante electricista.	17,02	9,40	
%0200	47,793 %	Costes directos complementarios	2,00	95,59	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>4.874,92</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>TMB010</b>	<b>Ud</b>	<b>Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b>			
mt52bsc020lc	1,000 Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de alu	1.317,94	1.317,94	
mt10hmf010Mm	0,250 m³	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	114,48	28,62	
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	
mo041	1,049 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	18,72	
mo087	1,049 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	17,87	
%0200	13,844 %	Costes directos complementarios	2,00	27,69	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1.412,07</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS					
<b>TMC030</b>	<b>u</b>	<b>Desmontaje/movimiento de contenedor de carga lateral.</b>			
mq04cag010a	0,220 h	Camión con grúa de hasta 6 t.	50,43	11,09	
mo087	0,221 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	3,77	
%0200	0,149 %	Costes directos complementarios	2,00	0,30	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>15,16</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS					
<b>TME010</b>	<b>Ud</b>	<b>Suministro e instalación de papelera de fundición de hierro de diseño accesible-</b>			
mt52pap010a	1,000 Ud	Papelera, de 80 cm de altura y 40 litros de capacidad, con cuerpo de fundición de hierro y estructura de acero galvanizado, incl	321,59	321,59	
mt10hmf010Mm	0,250 m³	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	114,48	28,62	
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	
mo041	0,530 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	9,46	
mo087	0,530 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	9,03	
%0200	3,699 %	Costes directos complementarios	2,00	7,40	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>377,33</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS					
<b>ZANJ01</b>	<b>m3</b>	<b>Relleno de zanjas.</b>			
mq02cia020j	0,006 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,25	
mq04cab010c	0,017 h	Camión basculante de 12 t de carga, de 162 kW.	40,96	0,70	
mq01pan010a	0,011 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	0,45	
mq02rov010i	0,055 h	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	63,53	3,49	
MOOJ11a	0,022 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,37	
%0200	0,053 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>5,37</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.		4.992,93
				CUATRO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.		47,99
				CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.		93,98
				NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0004	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		40,90
				CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	
0005	BORD01	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		28,16
				VEINTIOCHO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0006	BORD02	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		28,16
				VEINTIOCHO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0007	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		26,59
				VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0008	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.		3,41
				TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	
0009	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.		6,15
				SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	
0010	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.		2,28
				DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0011	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,69
				DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0012	DEM07	u	Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.		14,74
				CATORCE EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0013	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.		3,49
				TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0014	DEM14	m3	Demolición de murete de piedra de hasta 40cm de altura, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor. Incluye: Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.		3,15
				TRES EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	
0015	DESB01	m2	Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocones, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.		1,93
				UN EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	
0016	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		1,68
				UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0017	ELIM03	m2	Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		7,57
				SIETE EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
0018	ENR01	u	Enrasado de farola. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.		204,28
				DOSCIENTOS CUATRO EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0019	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.		11,09
				ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	
0020	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados		2,39
				DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0021	GR01	1			4.992,93
				CUATRO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0022	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.		18,89
				DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0023	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.		74,66
				SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0024	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.		44,26
				CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	
0025	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.		46,36
				CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0026	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.		52,70
				CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	
0027	MARC01	m2	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		6,76
				SEIS EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0028	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		1,01
				UN EUROS con UN CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0029	PINT02	m2	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);		5,69
				CINCO EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0030	REG01	u	Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.		27,80
				VEINTISIETE EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS	
0031	SEÑ01		Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).		123,97
				CIENTO VEINTITRÉS EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
0032	SEÑ02		Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.		28,79
				VEINTIOCHO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0033	SOL01	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0034	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0035	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.		24,05
				VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
0036	SS01	1			11.983,02
				ONCE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES EUROS con DOS CÉNTIMOS	



# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0037	TIF010	u	<p>Farola, modelo Candela Led "SANTA &amp; COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.</p>		4.874,92
				CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	
0038	TMB010	Ud	<p>Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA &amp; COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante.</p> <p>Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.</p>		1.412,07
				MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS	
0039	TMC030	u	<p>Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima.</p> <p>Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.</p>		15,16
				QUINCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0040	TME010	Ud	<p>Suministro e instalación de papelera, con diseño accesible y 40 litros de capacidad, con cuerpo de fundición de hierro y estructura de acero galvanizado, fijada a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante.</p>		377,33
				TRESCIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	
0041	ZANJ01	m3	<p>Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.</p>		5,37
				CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 4.992,93
				<b>TOTAL PARTIDA..... 4.992,93</b>
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 47,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,94
				<b>TOTAL PARTIDA..... 47,99</b>
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.	
				Mano de obra ..... 17,26
				Maquinaria..... 1,90
				Resto de obra y materiales ..... 74,82
				<b>TOTAL PARTIDA..... 93,98</b>
0004	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 3,36
				Maquinaria..... 6,09
				Resto de obra y materiales ..... 31,45
				<b>TOTAL PARTIDA..... 40,90</b>
0005	BORD01	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,11
				Resto de obra y materiales ..... 17,05
				<b>TOTAL PARTIDA..... 28,16</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0006	BORD02	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,11
				Resto de obra y materiales ..... 17,05
				<b>TOTAL PARTIDA..... 28,16</b>
0007	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,16
				Resto de obra y materiales ..... 15,43
				<b>TOTAL PARTIDA..... 26,59</b>
0008	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,04
				Maquinaria..... 2,30
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,41</b>
0009	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.	
				Mano de obra ..... 4,70
				Maquinaria..... 1,33
				Resto de obra y materiales ..... 0,12
				<b>TOTAL PARTIDA..... 6,15</b>
0010	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.	
				Mano de obra ..... 2,24
				Resto de obra y materiales ..... 0,04
				<b>TOTAL PARTIDA..... 2,28</b>
0011	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 9,17
				Maquinaria..... 3,27
				Resto de obra y materiales ..... 0,25
				<b>TOTAL PARTIDA..... 12,69</b>
0012	DEM07	u	Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.	
				Mano de obra ..... 2,81

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			Resto de obra y materiales .....	11,93
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>14,74</b>
0013	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.	
			Mano de obra .....	2,80
			Maquinaria.....	0,62
			Resto de obra y materiales .....	0,07
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3,49</b>
0014	DEM14	m3	Demolición de murete de piedra de hasta 40cm de altura, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor. Incluye: Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	0,19
			Maquinaria.....	2,90
			Resto de obra y materiales .....	0,06
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3,15</b>
0015	DESB01	m2	Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocones, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.	
			Mano de obra .....	1,12
			Maquinaria.....	0,77
			Resto de obra y materiales .....	0,04
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,93</b>
0016	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	1,12
			Maquinaria.....	0,53
			Resto de obra y materiales .....	0,03
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,68</b>
0017	ELIM03	m2	Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	5,08
			Maquinaria.....	2,34
			Resto de obra y materiales .....	0,15
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>7,57</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0018	ENR01	u	Enrasado de farola. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.	
				Mano de obra ..... 29,17
				Maquinaria..... 15,25
				Resto de obra y materiales ..... 159,86
				<b>TOTAL PARTIDA..... 204,28</b>
0019	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 2,42
				Maquinaria..... 8,45
				Resto de obra y materiales ..... 0,22
				<b>TOTAL PARTIDA..... 11,09</b>
0020	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados	
				Mano de obra ..... 0,29
				Maquinaria..... 2,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,05
				<b>TOTAL PARTIDA..... 2,39</b>
0021	GR01	1		
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 4.992,93
				<b>TOTAL PARTIDA..... 4.992,93</b>
0022	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.	
				Mano de obra ..... 1,74
				Maquinaria..... 0,45
				Resto de obra y materiales ..... 16,70
				<b>TOTAL PARTIDA..... 18,89</b>
0023	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.	
				Mano de obra ..... 33,17
				Resto de obra y materiales ..... 41,49
				<b>TOTAL PARTIDA..... 74,66</b>
0024	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.	
				Resto de obra y materiales ..... 44,26
				<b>TOTAL PARTIDA..... 44,26</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0025	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.	
				Mano de obra ..... 42,45
				Maquinaria..... 3,00
				Resto de obra y materiales ..... 0,91
				<b>TOTAL PARTIDA..... 46,36</b>
0026	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.	
				Mano de obra ..... 12,06
				Maquinaria..... 0,30
				Resto de obra y materiales ..... 40,34
				<b>TOTAL PARTIDA..... 52,70</b>
0027	MARC01	m2	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
				Mano de obra ..... 1,71
				Maquinaria..... 0,05
				Resto de obra y materiales ..... 5,00
				<b>TOTAL PARTIDA..... 6,76</b>
0028	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
				Mano de obra ..... 0,21
				Maquinaria..... 0,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,75
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,01</b>
0029	PINT02	m2	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);	
				Mano de obra ..... 3,07
				Resto de obra y materiales ..... 2,62
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,69</b>
0030	REG01	u	Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.	
				Mano de obra ..... 1,50



## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
				Resto de obra y materiales ..... 26,30
				<b>TOTAL PARTIDA..... 27,80</b>
0031	SEÑ01		Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).	
				Mano de obra ..... 6,74
				Maquinaria..... 3,62
				Resto de obra y materiales ..... 113,61
				<b>TOTAL PARTIDA..... 123,97</b>
0032	SEÑ02		Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.	
				Mano de obra ..... 2,85
				Maquinaria..... 1,92
				Resto de obra y materiales ..... 24,02
				<b>TOTAL PARTIDA..... 28,79</b>
0033	SOL01	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
				Mano de obra ..... 24,86
				Maquinaria..... 0,60
				Resto de obra y materiales ..... 27,86
				<b>TOTAL PARTIDA..... 53,32</b>
0034	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
				Mano de obra ..... 24,86
				Maquinaria..... 0,60
				Resto de obra y materiales ..... 27,86
				<b>TOTAL PARTIDA..... 53,32</b>
0035	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.	
				Mano de obra ..... 11,55
				Resto de obra y materiales ..... 12,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 24,05</b>
0036	SS01	1		
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 11.983,02
				<b>TOTAL PARTIDA..... 11.983,02</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0037	TIF010	u	<p>Farola, modelo Candela Led "SANTA &amp; COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexiónado. Limpieza del elemento.</p>	
				<p>Mano de obra ..... 29,17                  Maquinaria..... 15,25                  Resto de obra y materiales ..... 4.830,50</p> <p><b>TOTAL PARTIDA..... 4.874,92</b></p>
0038	TMB010	Ud	<p>Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA &amp; COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante.</p> <p>Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.</p>	
				<p>Mano de obra ..... 36,59                  Resto de obra y materiales ..... 1.375,48</p> <p><b>TOTAL PARTIDA..... 1.412,07</b></p>
0039	TMC030	u	<p>Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima.</p> <p>Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.</p>	
				<p>Mano de obra ..... 3,77                  Maquinaria..... 11,09                  Resto de obra y materiales ..... 0,30</p> <p><b>TOTAL PARTIDA..... 15,16</b></p>
0040	TME010	Ud	<p>Suministro e instalación de papelera, con diseño accesible y 40 litros de capacidad, con cuerpo de fundición de hierro y estructura de acero galvanizado, fijada a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante.</p>	
				<p>Mano de obra ..... 18,49                  Resto de obra y materiales ..... 358,84</p> <p><b>TOTAL PARTIDA..... 377,33</b></p>
0041	ZANJ01	m3	<p>Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.</p>	
				<p>Mano de obra ..... 0,37                  Maquinaria..... 4,89                  Resto de obra y materiales ..... 0,11</p>

**CUADRO DE PRECIOS 2**

N° CÓDIGO	UD. RESUMEN	IMPORTE
TOTAL PARTIDA.....		5,37

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>VV</b>	<b>VADOS VEHICULARES</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Calle Antigua	1	4,00	2,50		10,00		
	Calle Goya	1	4,00	2,50		10,00		
	Calle Tenesor	2	4,00	2,50		20,00		
	Calle Los Sabandeños	6	4,00	2,50		60,00		
	Calle Tenerife	4	4,00	2,50		40,00		
							140,00	6,15
								861,00
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>							
	Calle Antigua	1	4,00	2,50		10,00		
	Calle Goya	1	4,00	2,50		10,00		
	Calle Tenesor	2	4,00	2,50		20,00		
	Calle Los Sabandeños	6	4,00	2,50		60,00		
	Calle Tenerife	4	4,00	2,50		40,00		
							140,00	3,49
								488,60
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b>							
	Calle Antigua	1	4,00			4,00		
	Calle Goya	1	4,00			4,00		
	Calle Tenesor	2	4,00			8,00		
	Calle Los Sabandeños	6	4,00			24,00		
	Calle Tenerife	4	4,00			16,00		
							56,00	2,28
								127,68
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b>							
	Calle Antigua	2	2,50	0,40		2,00		
	Calle Goya	2	2,50	0,40		2,00		
	Calle Tenesor	4	2,50	0,40		4,00		
	Calle Los Sabandeños	12	2,50	0,40		12,00		
	Calle Tenerife	8	2,50	0,40		8,00		
							28,00	53,32
								1.492,96
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b>							
	Calle Antigua	1	4,00			4,00		
	Calle Goya	1	4,00			4,00		
	Calle Tenesor	2	4,00			8,00		
	Calle Los Sabandeños	6	4,00			24,00		
	Calle Tenerife	4	4,00			16,00		
							56,00	26,59
								1.489,04
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>							
	Calle Antigua	1	3,20	2,50		8,00		
	Calle Goya	1	3,20	2,50		8,00		
	Calle Tenesor	2	3,20	2,50		16,00		
	Calle Los Sabandeños	6	3,20	2,50		48,00		
	Calle Tenerife	4	3,20	2,50		32,00		
							112,00	24,05
								2.693,60
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b>							
	Calle Antigua	1	3,20	2,50		8,00		
	Calle Goya	1	3,20	2,50		8,00		
	Calle Tenesor	2	3,20	2,50		16,00		
	Calle Los Sabandeños	6	3,20	2,50		48,00		
	Calle Tenerife	4	3,20	2,50		32,00		
							112,00	18,89
								2.115,68
	<b>TOTAL VV.....</b>							<b>9.268,56</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PP</b>	<b>PASO DE PEATÓN</b>							
<b>PP03</b>	<b>TIPO 3</b>							
<b>PP0301</b>	<b>Vado Peatonal</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Calle Tenerife	2	0,90	1,20		2,16		
	Calle Tenedor	28	1,20	1,20		20,16	(B*C)/2	
	Calle Tenedor	14	1,80	4,20	1,20	50,40	((B+C)/2)*D	
	Calle Tenedor	14	0,90	1,20		15,12		
						87,84	6,15	540,22
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b>							
	Calle Tenedor	28	1,20	1,20		20,16	(B*C)/2	
	Calle Tenedor	14	1,80	4,20	1,20	50,40	((B+C)/2)*D	
						70,56	53,32	3.762,26
<b>BORD01</b>	<b>m Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b>							
	Calle Tenedor	28	1,20			33,60		
						33,60	28,16	946,18
<b>BORD02</b>	<b>m Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b>							
	Calle Tenedor	14	1,80			25,20		
						25,20	28,16	709,63
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b>							
	Calle Tenedor	28	1,20			33,60		
	Calle Tenedor	14	1,80			25,20		
						58,80	2,28	134,06
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Calle Tenerife	2	0,90	1,20		2,16		
	Calle Tenedor	14	0,90	1,20		15,12		
						17,28	53,32	921,37
<b>TOTAL PP0301 .....</b>								<b>7.013,72</b>
<b>TOTAL PP03 .....</b>								<b>7.013,72</b>
<b>PP04</b>	<b>TIPO 4</b>							
<b>PP0401</b>	<b>Vado Peatonal</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Calle Goya	4	1,80	0,40		2,88		
	Calle Goya	2	0,40	1,70		1,36		
						4,24	6,15	26,08
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b>							
	Calle Goya	4	1,80	0,40		2,88		
						2,88	53,32	153,56
<b>BORD01</b>	<b>m Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b>							
	Calle Goya	8	0,50			4,00		
						4,00	28,16	112,64
<b>BORD02</b>	<b>m Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b>							
	Calle Goya	4	1,80			7,20		
						7,20	28,16	202,75
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b>							
	Calle Goya	4	1,80			7,20		
	Calle Goya	8	0,50			4,00		
						11,20	2,28	25,54
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Calle Goya	4	0,40	1,70		2,72		
						2,72	53,32	145,03
<b>TOTAL PP0401 .....</b>								<b>665,60</b>
<b>TOTAL PP04 .....</b>								<b>665,60</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PP05</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>							
<b>SEÑ01</b>	<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b>							
	Calle Tenerife	4				4,00		
	Calle Cataluña	2				2,00		
	Calle Los Sabandeños	3				3,00		
	Calle Tenedor	5				5,00		
							14,00	123,97
								1.735,58
<b>SEÑ02</b>	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b>							
	Calle Tenerife	4				4,00		
	Calle Cataluña	2				2,00		
	Calle Los Sabandeños	3				3,00		
	Calle Tenedor	5				5,00		
							14,00	28,79
								403,06
	<b>TOTAL PP05 .....</b>							<b>2.138,64</b>
	<b>TOTAL PP .....</b>							<b>9.817,96</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PMR</b>	<b>PLAZA PMR</b>							
<b>PMR01</b>	<b>EN BATERÍA</b>							
<b>PMR0102</b>	<b>TIPO 2</b>							
<b>PMR010201</b>	<b>PINTURA</b>							
PINT02	m2 Pintura plástica azul. Calle Los Sabandeños	1	5,00	2,20	1,50	18,50	$B^*C+B^*D$	
						18,50	5,69	105,27
MARC01	m2 Marcado de flechas e inscripciones. Calle Los Sabandeños Calle Los Sabandeños	1 1	1,00 1,50	1,00 5,00		1,00 3,75	$(B^*C)/2$	
						4,75	6,76	32,11
MARC02	m Marca vial longitudinal. Calle Los Sabandeños	3	5,00			15,00		
						15,00	1,01	15,15
<b>TOTAL PMR010201 .....</b>								<b>152,53</b>
<b>PMR010202</b>	<b>ACCESO</b>							
HORM01	m2 Base de hormigón. Calle Los Sabandeños Calle Los Sabandeños	2 1	1,20 1,50	2,10 2,10		5,04 3,15		
						8,19	18,89	154,71
SOL01	m2 Solado de baldosas de botones Calle Los Sabandeños Calle Los Sabandeños	2 1	1,20 1,50	2,10 2,10		5,04 3,15		
						8,19	53,32	436,69
BORD01	m Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm Calle Los Sabandeños	2	1,50			3,00		
						3,00	28,16	84,48
BORD02	m Bord.barbacan.central 3/17x17cm Calle Los Sabandeños	1	1,50			1,50		
						1,50	28,16	42,24
DEM02	m Demolición de bordillo. Calle Los Sabandeños	1	2,00	1,50		4,50	$B^*C+C$	
						4,50	2,28	10,26
<b>TOTAL PMR010202 .....</b>								<b>728,38</b>
<b>PMR010203</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>							
SEÑ01	Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA Calle Los Sabandeños	1				1,00		
						1,00	123,97	123,97
SEÑ02	Poste para soporte de señalización vertical de tráfico. Calle Los Sabandeños	1				1,00		
						1,00	28,79	28,79
<b>TOTAL PMR010203 .....</b>								<b>152,76</b>
<b>TOTAL PMR0102 .....</b>								<b>1.033,67</b>
<b>TOTAL PMR01 .....</b>								<b>1.033,67</b>
<b>TOTAL PMR.....</b>								<b>1.033,67</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>							
<b>IPA01</b>	<b>TRADICIONAL-ACERA CALZADA</b>							
<b>IPA0101</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1	1	205,00	1,50		307,50		
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2	1	265,00	2,00		530,00		
	Calle Goya tramo 3	2	220,00	0,40		176,00		
	Calle Goya tramo 4	1	100,00	2,00		200,00		
	Calle Tenesor tramo 6	1	250,00	1,80		450,00		
	Calle Tenesor tramo 7	1	50,00	2,00		100,00		
	Calle Tenesor tramo 8	1	175,00	2,00		350,00		
	Calle Tenesor tramo 9	1	360,00	1,80		648,00		
	Calle Tenesor tramo 10	1	60,00	1,50		90,00		
	Calle Tenesor tramo 11	1	200,00	2,00		400,00		
	Calle Los Sabandeños tramo 12	1	435,00	1,50		652,50		
	Calle Cataluña tramo 14	1	50,00	2,00		100,00		
	Calle Tenerife tramo 16	1	50,00	2,50		125,00		
	Calle Tenerife tramo 17	1	50,00	3,50		175,00		
	Calle Tenerife tramo 18	1	50,00	2,50		125,00		
	Calle Tenerife tramo 19	1	50,00	2,50		125,00		
							4.554,00	6,15 28.007,10
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b>							
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1	1	205,00			205,00		
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2	1	265,00			265,00		
	Calle Goya tramo 4	1	100,00			100,00		
	Calle Tenesor tramo 6	1	250,00			250,00		
	Calle Tenesor tramo 7	1	50,00			50,00		
	Calle Tenesor tramo 8	1	175,00			175,00		
	Calle Tenesor tramo 9	1	360,00			360,00		
	Calle Tenesor tramo 10	1	60,00			60,00		
	Calle Tenesor tramo 11	1	200,00			200,00		
	Calle Los Sabandeños tramo 12	1	435,00			435,00		
	Calle Cataluña tramo 14	1	50,00			50,00		
	Calle Tenerife tramo 16	1	50,00			50,00		
	Calle Tenerife tramo 17	2	50,00			100,00		
	Calle Tenerife tramo 18	1	50,00			50,00		
	Calle Tenerife tramo 19	1	50,00			50,00		
							2.400,00	2,28 5.472,00
<b>DEM04</b>	<b>m2 Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b>							
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1		205,00	1,70		348,50		
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2		265,00	0,50		132,50		
	Calle Goya tramo 4		100,00	0,30		30,00		
	Calle Tenesor tramo 6		250,00	0,60		150,00		
	Calle Tenesor tramo 7		50,00	0,60		30,00		
	Calle Tenesor tramo 8		175,00	0,60		105,00		
	Calle Tenesor tramo 9		360,00	2,90		1.044,00		
	Calle Tenesor tramo 10		60,00	3,00		180,00		
	Calle Tenesor tramo 11		200,00	3,00		600,00		
	Calle Los Sabandeños tramo 12		435,00	1,50		652,50		
	Calle Tenerife tramo 16		50,00	1,80		90,00		
	Calle Tenerife tramo 17		50,00	1,80		90,00		
	Calle Tenerife tramo 18		50,00	1,80		90,00		
	Calle Tenerife tramo 19		50,00	1,80		90,00		
							3.632,50	12,69 46.096,43
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>							
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1		205,00	1,50		307,50		
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2		265,00	2,00		530,00		
	Calle Goya tramo 3	2	220,00	0,40		176,00		
	Calle Goya tramo 4	1	100,00	2,00		200,00		
	Calle Tenesor tramo 6	1	250,00	1,80		450,00		
	Calle Tenesor tramo 7	1	50,00	2,00		100,00		
	Calle Tenesor tramo 8	1	175,00	2,00		350,00		
	Calle Tenesor tramo 9	1	360,00	1,80		648,00		
	Calle Tenesor tramo 10	1	60,00	1,50		90,00		
	Calle Tenesor tramo 11	1	200,00	2,00		400,00		
	Calle Los Sabandeños tramo 12	1	435,00	1,50		652,50		
	Calle Cataluña tramo 14	1	50,00	2,00		100,00		
	Calle Tenerife tramo 16	1	50,00	2,50		125,00		
	Calle Tenerife tramo 17	1	50,00	3,50		175,00		
	Calle Tenerife tramo 18	1	50,00	2,50		125,00		
	Calle Tenerife tramo 19	1	50,00	2,50		125,00		
							4.554,00	3,49 15.893,46

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>EXC02</b>	<b>m3 Excavación para explanación.</b>							
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1		205,00	1,70	0,10	34,85		
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2		265,00	0,50	0,10	13,25		
	Calle Goya tramo 3		45,00	2,50	0,10	11,25		
	Calle Goya tramo 4		100,00	0,30	0,10	3,00		
	Calle Goya tramo 4		8,00	1,00	0,10	0,80		
	Calle Tenesor tramo 6		250,00	0,60	0,10	15,00		
	Calle Tenesor tramo 7		50,00	0,60	0,10	3,00		
	Calle Tenesor tramo 8		175,00	0,60	0,10	10,50		
	Calle Tenesor tramo 9		360,00	2,90	0,10	104,40		
	Calle Tenesor tramo 10		60,00	3,00	0,10	18,00		
	Calle Tenesor tramo 11		200,00	3,00	0,10	60,00		
	Calle Los Sabandeños tramo 12		435,00	1,50	0,10	65,25		
	Calle Tenerife tramo 16		50,00	1,80	0,10	9,00		
	Calle Tenerife tramo 17		50,00	1,80	0,10	9,00		
	Calle Tenerife tramo 18		50,00	1,80		90,00		
	Calle Tenerife tramo 19		50,00	1,80		90,00		
						537,30	2,39	1.284,15
<b>CORT01</b>	<b>m Corte de pavimento.</b>							
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1		205,00			205,00		
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2		265,00			265,00		
	Calle Goya tramo 4		100,00			100,00		
	Calle Tenesor tramo 6		250,00			250,00		
	Calle Tenesor tramo 7		50,00			50,00		
	Calle Tenesor tramo 8		175,00			175,00		
	Calle Tenesor tramo 9		360,00			360,00		
	Calle Tenesor tramo 10		60,00			60,00		
	Calle Tenesor tramo 11		200,00			200,00		
	Calle Los Sabandeños tramo 12		435,00			435,00		
	Calle Tenerife tramo 16		50,00			50,00		
	Calle Tenerife tramo 17		50,00			50,00		
	Calle Tenerife tramo 18		50,00			50,00		
	Calle Tenerife tramo 19		50,00			50,00		
						2.300,00	3,41	7.843,00
<b>DESB01</b>	<b>m2 Desbroce y limpieza del terreno con arbustos.</b>							
	Calle Goya tramo 3	1	45,00	2,50		112,50		
	Calle Goya tramo 4	1	8,00	1,00		8,00		
						120,50	1,93	232,57
<b>DEM14</b>	<b>m3 Demolición de murete de piedra.</b>							
	Calle Goya tramo 3	2	45,00	0,20	0,40	7,20		
	Calle Goya tramo 4	1	9,00	0,10	0,40	0,36		
						7,56	3,15	23,81
<b>TOTAL IPA0101 .....</b>								<b>104.852,52</b>
<b>IPA0102</b>	<b>ACERA Y CALZADA</b>							
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Calle Goya tramo 3	2	220,00	0,40		176,00		
	Calle Tenesor tramo 6	1	250,00	0,40		100,00		
	Calle Tenesor tramo 7	1	50,00	0,40		20,00		
	Calle Tenesor tramo 8	1	175,00	0,40		70,00		
	Calle Tenesor tramo 9	2	360,00	0,40		288,00		
	Calle Tenesor tramo 10	1	60,00	0,40		24,00		
	Calle Tenesor tramo 11	1	200,00	0,40		80,00		
	Calle Los Sabandeños tramo 12	1	435,00	0,40		174,00		
	Calle Tenerife tramo 16	1	50,00	0,40		20,00		
						952,00	53,32	50.760,64
<b>BAS01</b>	<b>m3 Subbase granular.</b>							
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1		205,00	1,70	0,20	69,70		
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2		265,00	0,50	0,20	26,50		
	Calle Goya tramo 3		45,00	2,50	0,20	22,50		
	Calle Goya tramo 4		100,00	0,30	0,20	6,00		
	Calle Goya tramo 4		8,00	1,00	0,20	1,60		
	Calle Tenesor tramo 6		250,00	0,60	0,20	30,00		
	Calle Tenesor tramo 7		50,00	0,60	0,20	6,00		
	Calle Tenesor tramo 8		175,00	0,60		105,00		
	Calle Tenesor tramo 9		360,00	2,90		1.044,00		
	Calle Tenesor tramo 10		60,00	3,00		180,00		
	Calle Tenesor tramo 11		200,00	3,00		600,00		
	Calle Los Sabandeños tramo 12		435,00	1,50		652,50		
	Calle Tenerife tramo 16		50,00	1,80		90,00		
	Calle Tenerife tramo 17		50,00	1,80		90,00		
	Calle Tenerife tramo 18		50,00	1,80		90,00		
	Calle Tenerife tramo 19		50,00	1,80		90,00		
						3.103,80	40,90	126.945,42

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b>								
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1	1	205,00			205,00			
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2	1	265,00			265,00			
	Calle Goya tramo 3	1	45,00			45,00			
	Calle Goya tramo 4	1	100,00			100,00			
	Calle Tenesor tramo 6	1	250,00			250,00			
	Calle Tenesor tramo 7	1	50,00			50,00			
	Calle Tenesor tramo 8	1	175,00			175,00			
	Calle Tenesor tramo 9	1	360,00			360,00			
	Calle Tenesor tramo 10	1	60,00			60,00			
	Calle Tenesor tramo 11	1	200,00			200,00			
	Calle Los Sabandeños tramo 12	1	435,00			435,00			
	Calle Cataluña tramo 14	1	50,00			50,00			
	Calle Tenerife tramo 16	1	50,00			50,00			
	Calle Tenerife tramo 17	2	50,00			100,00			
	Calle Tenerife tramo 18	2	50,00			100,00			
	Calle Tenerife tramo 19	2	50,00			100,00			
						<hr/>	2.545,00	26,59	67.671,55
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>								
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1		205,00	3,20		656,00			
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2		265,00	2,50		662,50			
	Calle Goya tramo 3		45,00	2,10		94,50			
	Calle Goya tramo 4		100,00	2,30		230,00			
	Calle Tenesor tramo 6		250,00	2,00		500,00			
	Calle Tenesor tramo 7		50,00	2,60		130,00			
	Calle Tenesor tramo 8		175,00	2,20		385,00			
	Calle Tenesor tramo 9		360,00	3,90		1.404,00			
	Calle Tenesor tramo 10		60,00	4,10		246,00			
	Calle Tenesor tramo 11		200,00	4,60		920,00			
	Calle Los Sabandeños tramo 12		435,00	2,60		1.131,00			
	Calle Cataluña tramo 14		50,00	2,00		100,00			
	Calle Tenerife tramo 16		50,00	3,90		195,00			
	Calle Tenerife tramo 17		50,00	5,30		265,00			
	Calle Tenerife tramo 18		50,00	4,30		215,00			
	Calle Tenerife tramo 19		50,00	4,30		215,00			
						<hr/>	7.349,00	24,05	176.743,45
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b>								
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1		205,00	3,20		656,00			
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2		265,00	2,50		662,50			
	Calle Goya tramo 3		45,00	2,10		94,50			
	Calle Goya tramo 4		100,00	2,30		230,00			
	Calle Tenesor tramo 6		250,00	2,00		500,00			
	Calle Tenesor tramo 7		50,00	2,60		130,00			
	Calle Tenesor tramo 8		175,00	2,20		385,00			
	Calle Tenesor tramo 9		360,00	3,90		1.404,00			
	Calle Tenesor tramo 10		60,00	4,10		246,00			
	Calle Tenesor tramo 11		200,00	4,60		920,00			
	Calle Los Sabandeños tramo 12		435,00	2,60		1.131,00			
	Calle Cataluña tramo 14		50,00	2,00		100,00			
	Calle Tenerife tramo 16		50,00	3,90		195,00			
	Calle Tenerife tramo 17		50,00	5,30		265,00			
	Calle Tenerife tramo 18		50,00	4,30		215,00			
	Calle Tenerife tramo 19		50,00	4,30		215,00			
						<hr/>	7.349,00	18,89	138.822,61
<b>TOTAL IPA0102 .....</b>									<b>560.943,67</b>
<b>IPA0103</b>	<b>ALUMBRADO</b>								
<b>LIN01</b>	<b>m Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b>								
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1	1	205,00			205,00			
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2	1	265,00			265,00			
	Calle Goya tramo 4	1	100,00			100,00			
	Calle Tenesor tramo 6	1	250,00			250,00			
	Calle Tenesor tramo 7	1	50,00			50,00			
	Calle Tenesor tramo 8	1	175,00			175,00			
	Calle Tenesor tramo 9	1	360,00			360,00			
	Calle Tenesor tramo 10	1	60,00			60,00			
	Calle Tenesor tramo 11	1	200,00			200,00			
	Calle Los Sabandeños tramo 12	1	435,00			435,00			
	Calle Tenerife tramo 16	1	50,00			50,00			
	Calle Tenerife tramo 17	1	50,00			50,00			
	Calle Tenerife tramo 18	1	50,00			50,00			
	Calle Tenerife tramo 19	1	50,00			50,00			
						<hr/>	2.300,00	52,70	121.210,00

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>EXC01</b>	<b>m3 Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b>							
	Alumbrado Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1	1	205,00	0,50	0,50	51,25		
	Arqueta Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
	Alumbrado Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2	1	265,00	0,50	0,50	66,25		
	Arqueta Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2	14	0,50	0,50	0,50	1,75		
	Alumbrado Calle Goya tramo 4	1	100,00	0,50	0,50	25,00		
	Arqueta Calle Goya tramo 4	5	0,50	0,50	0,50	0,63		
	Alumbrado Calle Tenesor tramo 6	1	250,00	0,50	0,50	62,50		
	Arqueta Calle Tenesor tramo 6	13	0,50	0,50	0,50	1,63		
	Alumbrado Calle Tenesor tramo 7	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Arqueta Calle Tenesor tramo 7	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Tenesor tramo 8	1	175,00	0,50	0,50	43,75		
	Arqueta Calle Tenesor tramo 8	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Calle Tenesor tramo 9	1	360,00	0,50	0,50	90,00		
	Arqueta Calle Tenesor tramo 9	14	0,50	0,50	0,50	1,75		
	Alumbrado Calle Tenesor tramo 10	1	60,00	0,50	0,50	15,00		
	Arqueta Calle Tenesor tramo 10	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Tenesor tramo 11	1	200,00	0,50	0,50	50,00		
	Arqueta Calle Tenesor tramo 11	5	0,50	0,50	0,50	0,63		
	Alumbrado Calle Los Sabanderos tramo 12	1	200,00	0,50	0,50	50,00		
	Arqueta Calle Los Sabanderos tramo 12	17	0,50	0,50	0,50	2,13		
	Alumbrado Calle Tenerife tramo 16	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Arqueta Calle Calle Tenerife tramo 16	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Tenerife tramo 17	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Arqueta Calle Calle Tenerife tramo 17	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Tenerife tramo 18	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Arqueta Calle Calle Tenerife tramo 18	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Tenerife tramo 19	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Arqueta Calle Calle Tenerife tramo 19	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
						528,02	11,09	5.855,74
<b>ZANJ01</b>	<b>m3 Relleno de zanjas.</b>							
	Alumbrado Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1	1	205,00	0,50	0,50	51,25		
	Arqueta Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
	Alumbrado Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2	1	265,00	0,50	0,50	66,25		
	Arqueta Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2	14	0,50	0,50	0,50	1,75		
	Alumbrado Calle Goya tramo 4	1	100,00	0,50	0,50	25,00		
	Arqueta Calle Goya tramo 4	5	0,50	0,50	0,50	0,63		
	Alumbrado Calle Tenesor tramo 6	1	250,00	0,50	0,50	62,50		
	Arqueta Calle Tenesor tramo 6	13	0,50	0,50	0,50	1,63		
	Alumbrado Calle Tenesor tramo 7	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Arqueta Calle Tenesor tramo 7	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Tenesor tramo 8	1	175,00	0,50	0,50	43,75		
	Arqueta Calle Tenesor tramo 8	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Calle Tenesor tramo 9	1	360,00	0,50	0,50	90,00		
	Arqueta Calle Tenesor tramo 9	14	0,50	0,50	0,50	1,75		
	Alumbrado Calle Tenesor tramo 10	1	60,00	0,50	0,50	15,00		
	Arqueta Calle Tenesor tramo 10	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Tenesor tramo 11	1	200,00	0,50	0,50	50,00		
	Arqueta Calle Tenesor tramo 11	5	0,50	0,50	0,50	0,63		
	Alumbrado Calle Los Sabanderos tramo 12	1	200,00	0,50	0,50	50,00		
	Arqueta Calle Los Sabanderos tramo 12	17	0,50	0,50	0,50	2,13		
	Alumbrado Calle Tenerife tramo 16	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Arqueta Calle Calle Tenerife tramo 16	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Tenerife tramo 17	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Arqueta Calle Calle Tenerife tramo 17	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Tenerife tramo 18	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Arqueta Calle Calle Tenerife tramo 18	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Tenerife tramo 19	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Arqueta Calle Calle Tenerife tramo 19	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
						528,02	5,37	2.835,47
<b>LEVN01</b>	<b>u Levantado farola i/almac. en obra</b>							
	Calle Goya tramo 3	10				10,00		
	Calle Goya tramo 4	5				5,00		
	Calle Tenesor tramo 6	13				13,00		
	Calle Tenesor tramo 7	2				2,00		
	Calle Tenesor tramo 8	4				4,00		
	Calle Tenesor tramo 9	14				14,00		
	Calle Tenesor tramo 10	2				2,00		
	Calle Tenesor tramo 11	5				5,00		
	Calle Los Sabanderos tramo 12	17				17,00		
	Calle Tenerife tramo 16	2				2,00		
	Calle Tenerife tramo 17	2				2,00		
	Calle Tenerife tramo 18	2				2,00		
	Calle Tenerife tramo 19	2				2,00		
						80,00	46,36	3.708,80

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
ARQ01	<b>u Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b>							
	Calle Goya tramo 4	5				5,00		
	Calle Tenesor tramo 6	13				13,00		
	Calle Tenesor tramo 7	2				2,00		
	Calle Tenesor tramo 8	4				4,00		
	Calle Tenesor tramo 9	14				14,00		
	Calle Tenesor tramo 10	2				2,00		
	Calle Tenesor tramo 11	5				5,00		
	Calle Los Sabandeños tramo 12	17				17,00		
	Calle Tenerife tramo 16	2				2,00		
	Calle Tenerife tramo 17	2				2,00		
	Calle Tenerife tramo 18	2				2,00		
	Calle Tenerife tramo 19	2				2,00		
						70,00	93,98	6.578,60
TIF010	<b>u Suministro e instalación de farola.</b>							
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1	10				10,00		
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2	14				14,00		
						24,00	4.874,92	116.998,08
ENR01	<b>u Enrasado de farolas</b>							
	Calle Goya tramo 3	10				10,00		
						10,00	204,28	2.042,80
<b>TOTAL IPA0103 .....</b>								<b>259.229,49</b>

## IPA0104 SEÑALIZACIÓN

ELIM01	<b>m Eliminación de marca vial longitudinal.</b>							
	Calle Tenesor tramo 9	4	360,00			1.440,00		
	Calle Tenesor tramo 10	4	60,00			240,00		
	Calle Tenesor tramo 11	4	200,00			800,00		
	Calle Tenerife tramo 16	2	20,00			40,00		
	Calle Tenerife tramo 17	1	50,00			50,00		
	Calle Tenerife tramo 18	1	50,00			50,00		
	Calle Tenerife tramo 19	1	50,00			50,00		
						2.670,00	1,68	4.485,60
ELIM03	<b>m2 Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción.</b>							
	Calle Tenesor tramo 9	4	1,47	1,47		8,64		
	Calle Tenesor tramo 10	2	1,47	1,47		4,32		
	Calle Tenesor tramo 11	4	1,47	1,47		8,64		
	Calle Tenerife tramo 16	2	1,47	1,47		4,32		
	Calle Tenerife tramo 17	1	1,47	1,47		2,16		
	Calle Tenerife tramo 18	1	1,47	1,47		2,16		
	Calle Tenerife tramo 19	1	1,47	1,47		2,16		
						32,40	7,57	245,27
MARC01	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b>							
	Calle Tenesor tramo 9	4	1,47	1,47		8,64		
	Calle Tenesor tramo 10	2	1,47	1,47		4,32		
	Calle Tenesor tramo 11	4	1,47	1,47		8,64		
	Calle Tenerife tramo 16	1	1,47	1,47		2,16		
	Calle Tenerife tramo 17	1	1,47	1,47		2,16		
	Calle Tenerife tramo 18	1	1,47	1,47		2,16		
	Calle Tenerife tramo 19	1	1,47	1,47		2,16		
						30,24	6,76	204,42
MARC02	<b>m Marca vial longitudinal.</b>							
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1	1	205,00			205,00		
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2	1	265,00			265,00		
	Calle Tenesor tramo 9	4	360,00			1.440,00		
	Calle Tenesor tramo 10	4	60,00			240,00		
	Calle Tenesor tramo 11	4	200,00			800,00		
	Calle Tenerife tramo 16	2	50,00			100,00		
	Calle Tenerife tramo 17	1	50,00			50,00		
	Calle Tenerife tramo 18	1	50,00			50,00		
	Calle Tenerife tramo 19	1	50,00			50,00		
						3.200,00	1,01	3.232,00
<b>TOTAL IPA0104 .....</b>								<b>8.167,29</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA0106</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>							
DEM07	u Desmontaje de señal vertical. Calle Tenesor tramo 6	4				4,00		
	Calle Tenesor tramo 7	1				1,00		
						5,00	14,74	73,70
TMC030	u Desmontaje/movimiento de contenedor de carga lateral. Calle Tenesor tramo 6	1				1,00		
						1,00	15,16	15,16
TMB010	Ud Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible. Calle Tenesor	25				25,00		
	Calle Tenerife	3				3,00		
						28,00	1.412,07	39.537,96
TME010	Ud Suministro e instalación de papelera de fundición de hierro de diseño accesible- Calle Los Sabanderos	1				1,00		
	Calle Tenesor	2				2,00		
						3,00	377,33	1.131,99
	<b>TOTAL IPA0106 .....</b>							<b>40.758,81</b>
	<b>TOTAL IPA01 .....</b>							<b>973.951,78</b>
	<b>TOTAL IPA.....</b>							<b>973.951,78</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>							
<b>OAC01</b>	<b>ALCORQUES</b>							
<b>OAC0103</b>	<b>CREACIÓN DE ALCORQUE</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1	7	1,00	1,00		7,00		
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2	9	1,00	1,00		9,00		
	Calle Tenesor tramo 9	12	1,00	1,00		12,00		
	Calle Tenesor tramo 10	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Tenesor tramo 11	7	1,00	1,00		7,00		
	Calle Los Sabandeños 12	15	1,00	1,00		15,00		
	Calle Tenerife tramo 16	2	1,00	1,00		2,00		
						<u>54,00</u>	6,15	332,10
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>							
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1	7	1,00	1,00		7,00		
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2	9	1,00	1,00		9,00		
	Calle Tenesor tramo 9	12	1,00	1,00		12,00		
	Calle Tenesor tramo 10	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Tenesor tramo 11	7	1,00	1,00		7,00		
	Calle Los Sabandeños 12	15	1,00	1,00		15,00		
	Calle Tenerife tramo 16	2	1,00	1,00		2,00		
						<u>54,00</u>	3,49	188,46
<b>ACE016</b>	<b>m3 Excavación a cielo abierto bajo rasante</b>							
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1	7	1,00	1,00	0,20	1,40		
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2	9	1,00	1,00	0,20	1,80		
	Calle Tenesor tramo 9	12	1,00	1,00	0,20	2,40		
	Calle Tenesor tramo 10	2	1,00	1,00	0,20	0,40		
	Calle Tenesor tramo 11	7	1,00	1,00	0,20	1,40		
	Calle Los Sabandeños 12	15	1,00	1,00	0,20	3,00		
	Calle Tenerife tramo 16	2	1,00	1,00	0,20	0,40		
						<u>10,80</u>	47,99	518,29
<b>JAC020</b>	<b>m3 Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b>							
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1	7	1,00	1,00	0,20	1,40		
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2	9	1,00	1,00	0,20	1,80		
	Calle Tenesor tramo 9	12	1,00	1,00	0,20	2,40		
	Calle Tenesor tramo 10	2	1,00	1,00	0,20	0,40		
	Calle Tenesor tramo 11	7	1,00	1,00	0,20	1,40		
	Calle Los Sabandeños 12	15	1,00	1,00	0,20	3,00		
	Calle Tenerife tramo 16	2	1,00	1,00	0,20	0,40		
						<u>10,80</u>	74,66	806,33
<b>JSS010</b>	<b>u Suministro de árbol de hoja perenne</b>							
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 1	7				7,00		
	Ctra. Antigua/FV-20 tramo 2	9				9,00		
	Calle Tenesor tramo 9	12				12,00		
	Calle Tenesor tramo 10	2				2,00		
	Calle Tenesor tramo 11	7				7,00		
	Calle Los Sabandeños 12	15				15,00		
	Calle Tenerife tramo 16	2				2,00		
						<u>54,00</u>	44,26	2.390,04
	<b>TOTAL OAC0103 .....</b>							<b>4.235,22</b>
	<b>TOTAL OAC01 .....</b>							<b>4.235,22</b>
<b>OAC02</b>	<b>TAPAS DE REGISTRO</b>							
<b>REG01</b>	<b>u Colocación de tapa de registro</b>							
	Calle Cataluña	1				1,00		
	Calle Los Sabandeños	1				1,00		
	Calle Tenesor	5				5,00		
	Calle Goya	2				2,00		
	Calle Antigua	1				1,00		
						<u>10,00</u>	27,80	278,00
	<b>TOTAL OAC02 .....</b>							<b>278,00</b>
	<b>TOTAL OAC .....</b>							<b>4.513,22</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>							
2	1 Control de Calidad							
						1,00	4.992,93	4.992,93
	<b>TOTAL CC.....</b>							<b>4.992,93</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>							
GR01	1 Gestión de Residuos							
						1,00	4.992,93	4.992,93
	<b>TOTAL GR .....</b>							<b>4.992,93</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>							
SS01	1 Seguridad y Salud							
						1,00	11.983,02	11.983,02
	<b>TOTAL SS</b> .....							<b>11.983,02</b>
	<b>TOTAL</b> .....							<b>1.020.554,07</b>

# RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
VV	VADOS VEHICULARES .....	9.268,56	0,91
PP	PASO DE PEATÓN .....	9.817,96	0,96
PP03	TIPO 3 .....	7.013,72	
PP0301	Vado Peatonal .....	7.013,72	
PP04	TIPO 4 .....	665,60	
PP0401	Vado Peatonal .....	665,60	
PP05	SEÑALIZACIÓN VERTICAL .....	2.138,64	
PMR	PLAZA PMR .....	1.033,67	0,10
PMR01	EN BATERÍA .....	1.033,67	
PMR0102	TIPO 2 .....	1.033,67	
PMR010201	PINTURA .....	152,53	
PMR010202	ACCESO .....	728,38	
PMR010203	SEÑALIZACIÓN VERTICAL .....	152,76	
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE .....	973.951,78	95,43
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA .....	973.951,78	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	104.852,52	
IPA0102	ACERA Y CALZADA .....	560.943,67	
IPA0103	ALUMBRADO .....	259.229,49	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN .....	8.167,29	
IPA0106	MOBILIARIO URBANO .....	40.758,81	
OAC	OTRAS ACCIONES .....	4.513,22	0,44
OAC01	ALCORQUES .....	4.235,22	
OAC0103	CREACIÓN DE ALCORQUE .....	4.235,22	
OAC02	TAPAS DE REGISTRO .....	278,00	
CC	CONTROL DE CALIDAD .....	4.992,93	0,49
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS .....	4.992,93	0,49
SS	SEGURIDAD Y SALUD .....	11.983,02	1,17
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>1.020.554,07</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	132.672,03	
	6,00 % Beneficio industrial .....	61.233,24	
	Suma .....	193.905,27	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>1.214.459,34</b>	
	7% IGIC .....	85.012,15	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>1.299.471,49</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de UN MILLÓN DOSCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y UN EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

, 1 de enero 2021.



#### 6.1.4. L1



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>33,26</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y TRES EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS					
<b>BAS01</b>	<b>m3</b>	<b>Subbase granular.</b>			
Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.					
mt01zah010c	2,200 t	Zahorra artificial caliza.	13,93	30,65	
mq02rot030b	0,110 u	Compactador tándem autopulsado, de 63 kW, de 9,65 t	41,81	4,60	
mq04dua020b	0,110 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	1,04	
mq02cia020j	0,011 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,45	
mo113	0,199 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,36	
%0200	0,401 %	Costes directos complementarios	2,00	0,80	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>40,90</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS					
<b>BORD01</b>	<b>m</b>	<b>Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b>			
Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.					
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo113	0,331 h	Peón ordinario construcción.	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	0,089 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	9,63	
mt08aaa010a	0,006 m3	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
PPBH36A	2,100 u	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	3,11	6,53	
%0200	0,276 %	Costes directos complementarios	2,00	0,55	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>28,16</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS					
<b>BORD02</b>	<b>m</b>	<b>Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b>			
Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.					
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo113	0,331 h	Peón ordinario construcción.	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	0,089 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	9,63	
mt08aaa010a	0,006 m3	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
PPBH35A	2,100 u	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	3,11	6,53	
%0200	0,276 %	Costes directos complementarios	2,00	0,55	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>28,16</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS					
<b>BORD03</b>	<b>m</b>	<b>Bordillo prefabricado de hormigón.</b>			
Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.					
mt10hmf011Bc	0,089 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	9,63	
mt08aaa010a	0,006 m3	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	2,100 u	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,35	4,94	
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,261 %	Costes directos complementarios	2,00	0,52	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>26,59</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CORT01</b>	<b>m</b>	<b>Corte de pavimento.</b> Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq11eqc010	0,061 h	Cortadora de pavimento con arranque, desplazamiento y regulación del disco de corte manuales.	37,63	2,30	
mo087	0,061 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,04	
%0200	0,033 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>3,41</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS					
<b>DEM01</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.			
mq05mai030	0,165 h	Martillo neumático.	4,16	0,69	
mq05pdm010a	0,165 h	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	3,89	0,64	
mo112	0,166 h	Peón especializado construcción.	17,13	2,84	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,060 %	Costes directos complementarios	2,00	0,12	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>6,15</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS					
<b>DEM02</b>	<b>m</b>	<b>Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.			
mo112	0,044 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,75	
mo113	0,088 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,49	
%0200	0,022 %	Costes directos complementarios	2,00	0,04	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>2,28</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS					
<b>DEM04</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq05mai030	0,426 h	Martillo neumático.	4,16	1,77	
mq05pdm110	0,213 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	1,50	
mo041	0,154 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	2,75	
MOOJ11a	0,377 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,42	
%0200	0,124 %	Costes directos complementarios	2,00	0,25	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>12,69</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM05</b>	<b>u</b>	<b>Desmontaje de hito o bolardo.</b> Desmontaje de hito o bolardo de acero, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie.			
mt10hmf010Mp	0,100 m3	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	108,23	10,82	
mo087	0,216 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	3,68	
%0200	0,145 %	Costes directos complementarios	2,00	0,29	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>14,79</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM06</b>	<b>u</b>	<b>Desmontaje de papelera.</b> Desmontaje de papelera de aluminio, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.			
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mo087	0,190 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	3,24	
%0200	0,045 %	Costes directos complementarios	2,00	0,09	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>4,56</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>DEM07</b>	<b>u</b>	<b>Desmontaje de señal vertical.</b> Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.			
mt50spl105b	2,000 Ud	Fijación compuesta por taco químico, arandela y tornillo de acero.	5,82	11,64	
mo087	0,165 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	2,81	
%0200	0,145 %	Costes directos complementarios	2,00	0,29	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>14,74</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS					
<b>DEM08</b>	<b>u</b>	<b>Desmontaje de banco.</b> Desmontaje de banco de aluminio, de 15 kg de peso máximo, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.			
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	
mo087	0,241 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	4,11	
%0200	0,053 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>5,45</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS					
<b>DEM09</b>	<b>u</b>	<b>Desmontaje de cartel mural.</b> Desmontaje de cartel mural de chapa de acero, de hasta 3 m <sup>2</sup> de superficie, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.			
mt50spl105b	2,000 Ud	Fijación compuesta por taco químico, arandela y tornillo de acero.	5,82	11,64	
mo087	0,381 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,49	
%0200	0,181 %	Costes directos complementarios	2,00	0,36	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>18,49</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM10</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.			
mq05mai030	0,055 h	Martillo neumático.	4,16	0,23	
mq05pdm110	0,055 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m <sup>3</sup> /min.	7,06	0,39	
mo112	0,055 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,94	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,034 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>3,49</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM14</b>	<b>m3</b>	<b>Demolición de murete de piedra.</b> Demolición de murete de piedra de hasta 40cm de altura, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor. Incluye: Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.			
mq01exn050c	0,033 h	Retroexcavadora sobre neumáticos, de 85 kW, con martillo rompedor	66,28	2,19	
mq01ret010	0,017 h	Miniretrocargadora sobre neumáticos de 15 kW.	41,76	0,71	
mo113	0,011 h	Peón ordinario construcción.	16,89	0,19	
%0200	0,031 %	Costes directos complementarios	2,00	0,06	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>3,15</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con QUINCE CÉNTIMOS					
<b>ELIM01</b>	<b>m</b>	<b>Eliminación de marca vial longitudinal.</b> Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq06fre010	0,022 h	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	5,76	0,13	
mq11bar010	0,022 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,28	
mq04dua020a	0,022 h	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	5,35	0,12	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,017 %	Costes directos complementarios	2,00	0,03	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1,68</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS					
<b>ELIM02</b>	<b>m</b>	<b>Eliminación de marca vial transversal.</b> Eliminación de marca vial transversal continua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq06fre010	0,029 h	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	5,76	0,17	
mq11bar010	0,029 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,36	
mq04dua020a	0,029 h	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	5,35	0,16	
mo087	0,080 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,36	
%0200	0,021 %	Costes directos complementarios	2,00	0,04	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>2,09</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con NUEVE CÉNTIMOS					
<b>ELIM03</b>	<b>m2</b>	<b>Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción.</b> Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq06fre010	0,099 h	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	5,76	0,57	
mq11bar010	0,099 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	1,24	
mq04dua020a	0,099 h	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	5,35	0,53	
mo087	0,298 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,08	
%0200	0,074 %	Costes directos complementarios	2,00	0,15	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>7,57</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS					
<b>ENR01</b>	<b>u</b>	<b>Enrasado de farola</b> Enrasado de farola. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.			
mt10hmf010Mp	1,440 m3	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	108,23	155,85	
mq07gte010a	0,220 h	Grúa autopulsada de brazo telescópico con una capacidad de elevación de 12 t y 20 m de altura máxima de trabajo.	49,97	10,99	
mq07cce010a	0,220 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	19,35	4,26	
mo020	0,331 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	5,91	
mo113	0,221 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,73	
mo003	0,552 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	10,13	
mo102	0,552 h	Ayudante electricista.	17,02	9,40	
%0200	2,003 %	Costes directos complementarios	2,00	4,01	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>204,28</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS CUATRO EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS					



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>ENR02</b>	<b>u</b>	<b>Enrasado de Semáforo</b> Enrasado de semáforo. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.			
mt10hmf010Mp	1,440 m3	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	108,23	155,85	
mq07gte010a	0,220 h	Grúa autopropulsada de brazo telescópico con una capacidad de elevación de 12 t y 20 m de altura máxima de trabajo.	49,97	10,99	
mq07cce010a	0,220 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	19,35	4,26	
mo020	0,331 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	5,91	
mo113	0,221 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,73	
mo003	0,552 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	10,13	
mo102	0,552 h	Ayudante electricista.	17,02	9,40	
%0200	2,003 %	Costes directos complementarios	2,00	4,01	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>204,28</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS CUATRO EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS					
<b>ESC01</b>	<b>m</b>	<b>Barandilla de acero.</b> Barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de doble barandal superior y barandal inferior de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, fijada mediante anclaje mecánico de expansión.			
mt26aac010aa	14,300 m	Cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, montado en taller con tratamiento anticorrosión según UN	5,66	80,94	
mt26aaa023a	2,000 u	Anclaje mecánico con taco de expansión de acero galvanizado, tuerca y arandela.	1,47	2,94	
mt27pfi050	0,160 kg	Imprimación SHOP-PRIMER a base de resinas pigmentadas con óxido de hierro rojo, cromato de zinc y fosfato de zinc.	9,95	1,59	
mq08sol020	0,100 h	Equipo y elementos auxiliares para soldadura eléctrica.	3,20	0,32	
mo018	0,540 h	Oficial de 1ª cerrajero.	19,28	10,41	
mo059	0,340 h	Ayudante cerrajero	18,09	6,15	
%0200	1,024 %	Costes directos complementarios	2,00	2,05	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>104,40</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CUATRO EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS					
<b>EXC01</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b> Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.			
mq01ret020b	0,227 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	8,45	
MOOJ11a	0,142 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	2,42	
%0200	0,109 %	Costes directos complementarios	2,00	0,22	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>11,09</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS					
<b>EXC02</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados			
mq01pan010a	0,050 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	2,05	
mo087	0,017 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,29	
%0200	0,023 %	Costes directos complementarios	2,00	0,05	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>2,39</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>GR01</b>	<b>1</b>	<b>Gestión de Residuos</b>  Sin descomposición			
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>0,00</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>HORM01</b>	<b>m2</b>	<b>Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.			
mt10hmf010Lm	0,158 m3	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	103,33	16,33	
mq06vib020	0,095 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,45	
mo041	0,050 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,89	
mo087	0,050 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,85	
%0200	0,185 %	Costes directos complementarios	2,00	0,37	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>18,89</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>LEVN01</b>	<b>u</b>	<b>Levantado farola i/almac. en obra</b> Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga median-te camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.			
mo003	1,200 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	22,03	
mo102	1,200 h	Ayudante electricista.	17,02	20,42	
MMTE07a	0,060 h	Camión c/grúa <10 t	49,97	3,00	
%0200	0,455 %	Costes directos complementarios	2,00	0,91	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>46,36</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>LIN01</b>	<b>m</b>	<b>Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b> Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.			
mt01ara010	0,065 m3	Arena de 0 a 5 mm de diámetro.	19,08	1,24	
mt35aia080ah	2,000 m	Tubo curvable, suministrado en rollo	5,43	10,86	
mt35tpe030a	1,000 m	Tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE)	11,03	11,03	
mt35cun350a	4,000 m	Cable unipolar RV, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV	3,89	15,56	
mt35www030	2,000 m	Cinta de señalización de polietileno, de 150 mm de anchura	0,31	0,62	
mq04dua020b	0,007 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,07	
mq02rop020	0,054 h	Pisón vibrante de guiado manual, de 80 kg, con placa de 30x30 cm	3,57	0,19	
mq02cia020j	0,001 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,04	
mo020	0,091 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	1,62	
mo113	0,091 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,54	
mo003	0,275 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	5,05	
mo102	0,226 h	Ayudante electricista.	17,02	3,85	
%0200	0,517 %	Costes directos complementarios	2,00	1,03	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>52,70</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS					
<b>MARC01</b>	<b>m2</b>	<b>Marcado de flechas e inscripciones.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.			
mt27mvp010e	0,285 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa	15,46	4,41	
mt27mvh100b	0,178 kg	Microesferas de vidrio.	1,84	0,33	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calzada.	40,79	0,04	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mo041	0,033 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,59	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,065 %	Costes directos complementarios	2,00	0,13	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>6,63</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS					
<b>MARC02</b>	<b>m</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.			
mt27mvp010e	0,043 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa	15,46	0,66	
mt27mvh100b	0,029 kg	Microesferas de vidrio.	1,84	0,05	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calzada.	40,79	0,04	
mo041	0,008 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,14	
mo087	0,004 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,07	
%0200	0,010 %	Costes directos complementarios	2,00	0,02	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>0,99</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>MARC20</b>	<b>u</b>	<b>Marcado de paso de peatón</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.			
mt27mvp010e	0,285 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa	15,46	4,41	
mt27mvh100b	0,178 kg	Microesferas de vidrio.	1,84	0,33	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calzada.	40,79	0,04	
mo041	0,033 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,59	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,065 %	Costes directos complementarios	2,00	0,13	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>6,63</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS					
<b>MARC22</b>	<b>m</b>	<b>Marca vial transversal</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa			
mt27mvp010e	0,029 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa	15,46	0,45	
mt27mvh100b	0,019 kg	Microesferas de vidrio.	1,84	0,03	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calzada.	40,79	0,04	
mo041	0,019 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,34	
mo087	0,010 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,17	
%0200	0,010 %	Costes directos complementarios	2,00	0,02	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>1,06</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con SEIS CÉNTIMOS					
<b>PINT02</b>	<b>m2</b>	<b>Pintura plástica azul.</b> Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);			
mt27pii060n	0,200 l	Pintura plástica, a base de resinas acrílicas, color rojo	12,57	2,51	
mo038	0,088 h	Oficial 1ª pintor.	17,85	1,57	
mo076	0,088 h	Ayudante pintor.	17,04	1,50	
%0200	0,056 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>5,69</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>REA031</b>	<b>m</b>	<b>Colocación de borde antideslizante y con resalte en peldaño.</b> Formación de remate de peldaño con revestimiento cerámico o de piedra natural, mediante perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, color negro grafito RAL 9011, de adherencia alta (R-11), según DIN 51130, y perforaciones trapecoidales para su fijación. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo y fijación del perfil con adhesivo y resolución de encuentros. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Corte, colocación y fijación del perfil. Resolución de encuentros.			
mt18jrs230abq1	1,050 m	Perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, c	33,50	35,18	
mo023	0,050 h	Oficial 1ª soldador.	17,85	0,89	
%0200	0,361 %	Costes directos complementarios	2,00	0,72	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>36,79</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y SEIS EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>REG01</b>	<b>u</b>	<b>Colocación de tapa de registro</b> Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.			
mt11fa010a	1,000 Ud	Marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.	25,75	25,75	
mo087	0,088 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,50	
%0200	0,273 %	Costes directos complementarios	2,00	0,55	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>27,80</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISIETE EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS					
<b>SEÑ01</b>		<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b> Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retroreflectancia nivel 1 (E.G.).			
mt53spc030d	1,000 u	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90	111,18	111,18	
mq07cce010a	0,187 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	19,35	3,62	
mo041	0,193 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	3,45	
mo087	0,193 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	3,29	
%0200	1,215 %	Costes directos complementarios	2,00	2,43	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>123,97</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTITRÉS EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS					
<b>SEÑ02</b>		<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b> Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.			
mt53bps030b	3,000 m	Poste de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular	7,82	23,46	
mq03tab050	0,044 h	Equipo de hincado de postes, sobre neumáticos.	43,64	1,92	
mo041	0,055 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,98	
mo087	0,110 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,87	
%0200	0,282 %	Costes directos complementarios	2,00	0,56	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>28,79</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>SOL01</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas de botones</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.			
mt10hmf011Bc	0,158 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	17,10	
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt08cem01123	1,050 m2	Loseta de hormigón para uso exterior	6,74	7,08	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
m04dua020b	0,026 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,25	
m06vib020	0,074 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,35	
mo041	0,358 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	6,39	
mo087	0,406 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,92	
mo023	0,331 h	Oficial 1ª soldador.	17,85	5,91	
mo061	0,331 h	Ayudante soldador.	17,04	5,64	
%0200	0,523 %	Costes directos complementarios	2,00	1,05	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 53,32**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS

### SOL02

#### m2 Solado de baldosas direccional

Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.

mt10hmf011Bc	0,158 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	17,10	
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt08cem01123	1,050 m2	Loseta de hormigón para uso exterior	6,74	7,08	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
m04dua020b	0,026 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,25	
m06vib020	0,074 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,35	
mo041	0,358 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	6,39	
mo087	0,406 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,92	
mo023	0,331 h	Oficial 1ª soldador.	17,85	5,91	
mo061	0,331 h	Ayudante soldador.	17,04	5,64	
%0200	0,523 %	Costes directos complementarios	2,00	1,05	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 53,32**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS

### SOL03

#### m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".

Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.

mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	1,050 kg	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	8,95	9,40	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mo041	0,331 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,91	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,236 %	Costes directos complementarios	2,00	0,47	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 24,05**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS

### SS01

#### 1 Seguridad y Salud

Sin descomposición

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 0,00**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS

### TJR040

#### m² Pavimento continuo absorbedor de impactos.

Pavimento continuo absorbedor de impactos, para una altura máxima de caída de 1,0 m, en áreas de juegos infantiles, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de gránulos de caucho reciclado SBR de color negro de 20 mm de espesor y una capa superior de gránulos de caucho EPDM de 10 mm de espesor, color a elegir de la carta RAL.

Incluye: Replanteo. Aplicación de la capa base de caucho SBR. Aplicación de la capa de acabado de caucho EPDM. Limpieza final.

mt47adc414a	1,000 m²	Pavimento continuo absorbedor de impactos, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de grán	60,55	60,55	
mo041	0,552 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	9,85	
mo087	0,552 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	9,41	
%0200	0,798 %	Costes directos complementarios	2,00	1,60	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>81,41</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA Y UN EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS					
<b>TMB010</b>	<b>Ud</b>	<b>Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b> Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/l. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.			
mt52bsc020lc	1,000 Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de alu	1.317,94	1.317,94	
mt10hmf010Mm	0,250 m³	Hormigón HM-20/B/20/l, fabricado en central.	114,48	28,62	
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	
mo041	1,049 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	18,72	
mo087	1,049 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	17,87	
%0200	13,844 %	Costes directos complementarios	2,00	27,69	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1.412,07</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS					
<b>TMC030</b>	<b>Ud</b>	<b>Desmontaje/movimiento de contenedor de carga lateral.</b> Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.			
mq04cag010a	0,220 h	Camión con grúa de hasta 6 t.	50,43	11,09	
mo087	0,221 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	3,77	
%0200	0,149 %	Costes directos complementarios	2,00	0,30	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>15,16</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS					
<b>TMC050</b>	<b>Ud</b>	<b>Desmontaje/movimiento de contenedor de carga vertical.</b> Movimiento de contenedor de carga vertical de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 2500 l de capacidad y 760 kg de carga máxima, de base rectangular o circular. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.			
mq04cag010a	0,220 h	Camión con grúa de hasta 6 t.	50,43	11,09	
mo087	0,221 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	3,77	
%0200	0,149 %	Costes directos complementarios	2,00	0,30	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>15,16</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS					
<b>TRANS01</b>	<b>m3</b>	<b>Transporte de mobiliario</b> Transporte de mobiliario urbano (aproximadamente 4 ud/m³) con un peso medio de hasta 500 kg/m³, mediante camión, a una distancia máxima de 5 km, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq04cap010a	0,289 h	Camión para transporte, de 12 t de carga.	37,06	10,71	
mo113	0,116 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,96	
%0200	0,127 %	Costes directos complementarios	2,00	0,25	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>12,92</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS					



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
ZANJ01	m3	<b>Relleno de zanjas.</b> Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.			
mq02cia020j	0,006 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,25	
mq04cab010c	0,017 h	Camión basculante de 12 t de carga, de 162 kW.	40,96	0,70	
mq01pan010a	0,011 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m <sup>3</sup> .	41,02	0,45	
mq02rov010i	0,055 h	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	63,53	3,49	
MOOJ11a	0,022 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,37	
%0200	0,053 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>5,37</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.		93,98
				NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0002	ASF01	m2	Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.		33,26
				TREINTA Y TRES EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	
0003	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		40,90
				CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	
0004	BORD01	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		28,16
				VEINTIOCHO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0005	BORD02	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		28,16
				VEINTIOCHO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0006	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		26,59
				VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0007	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.		3,41
				TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	
0008	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.		6,15
				SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0009	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.		2,28
				DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0010	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,69
				DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0011	DEM05	u	Desmontaje de hito o bolardo de acero, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie.		14,79
				CATORCE EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0012	DEM06	u	Desmontaje de papelera de aluminio, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.		4,56
				CUATRO EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0013	DEM07	u	Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.		14,74
				CATORCE EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0014	DEM08	u	Desmontaje de banco de aluminio, de 15 kg de peso máximo, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.		5,45
				CINCO EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
0015	DEM09	u	Desmontaje de cartel mural de chapa de acero, de hasta 3 m² de superficie, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.		18,49
				DIECIOCHO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0016	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.		3,49
				TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0017	DEM14	m3	Demolición de murete de piedra de hasta 40cm de altura, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor. Incluye: Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.		3,15
				TRES EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0018	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		1,68
				UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0019	ELIM02	m	Eliminación de marca vial transversal continua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		2,09
				DOS EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	
0020	ELIM03	m2	Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		7,57
				SIETE EUROS con CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
0021	ENR01	u	Enrasado de farola. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.		204,28
				DOSCIENTOS CUATRO EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0022	ENR02	u	Enrasado de semáforo. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.		204,28
				DOSCIENTOS CUATRO EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0023	ESC01	m	Barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de doble barandal superior y barandal inferior de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, fijada mediante anclaje mecánico de expansión.		104,40
				CIENTO CUATRO EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS	
0024	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.		11,09
				ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	
0025	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados		2,39

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
				DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0026	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.		18,89
				DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0027	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.		46,36
				CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0028	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.		52,70
				CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	
0029	MARC01	m2	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		6,63
				SEIS EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	
0030	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		0,99
				CERO EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0031	MARC20	u	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		6,63
				SEIS EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	
0032	MARC22	m		UN EURO con SEIS CÉNTIMOS	1,06

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0033	PINT02	m2	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);		5,69
				CINCO EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0034	REA031	m	Formación de remate de peldaño con revestimiento cerámico o de piedra natural, mediante perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, color negro grafito RAL 9011, de adherencia alta (R-11), según DIN 51130, y perforaciones trapezoidales para su fijación. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo y fijación del perfil con adhesivo y resolución de encuentros. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Corte, colocación y fijación del perfil. Resolución de encuentros.		36,79
				TREINTA Y SEIS EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0035	REG01	u	Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.		27,80
				VEINTISIETE EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS	
0036	SEÑ01		Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).		123,97
				CIENTO VEINTITRÉS EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
0037	SEÑ02		Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.		28,79
				VEINTIOCHO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0038	SOL01	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0039	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	



# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0040	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.		24,05
				VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
0041	TJR040	m²	Pavimento continuo absorbedor de impactos, para una altura máxima de caída de 1,0 m, en áreas de juegos infantiles, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de gránulos de caucho reciclado SBR de color negro de 20 mm de espesor y una capa superior de gránulos de caucho EPDM de 10 mm de espesor, color a elegir de la carta RAL. Incluye: Replanteo. Aplicación de la capa base de caucho SBR. Aplicación de la capa de acabado de caucho EPDM. Limpieza final.		81,41
				OCHENTA Y UN EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	
0042	TMB010	Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.		1.412,07
				MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS	
0043	TMC030	Ud	Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.		15,16
				QUINCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0044	TMC050	Ud	Movimiento de contenedor de carga vertical de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 2500 l de capacidad y 760 kg de carga máxima, de base rectangular o circular. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.		15,16
				QUINCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0045	TRANS01	m3	Transporte de mobiliario urbano (aproximadamente 4 ud/m³) con un peso medio de hasta 500 kg/m³, mediante camión, a una distancia máxima de 5 km, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,92
				DOCE EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	
0046	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		5,37

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº CÓDIGO

UD. RESUMEN

PRECIO EN LETRA

IMPORTE

CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0001	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.	
				Mano de obra ..... 17,26
				Maquinaria..... 1,90
				Resto de obra y materiales ..... 74,82
				<b>TOTAL PARTIDA..... 93,98</b>
0002	ASF01	m2	Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.	
				Mano de obra ..... 0,66
				Maquinaria..... 12,10
				Resto de obra y materiales ..... 20,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 33,26</b>
0003	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 3,36
				Maquinaria..... 6,09
				Resto de obra y materiales ..... 31,45
				<b>TOTAL PARTIDA..... 40,90</b>
0004	BORD01	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,11
				Resto de obra y materiales ..... 17,05
				<b>TOTAL PARTIDA..... 28,16</b>
0005	BORD02	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,11
				Resto de obra y materiales ..... 17,05
				<b>TOTAL PARTIDA..... 28,16</b>
0006	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,16
				Resto de obra y materiales ..... 15,43
				<b>TOTAL PARTIDA..... 26,59</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0007	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,04
				Maquinaria..... 2,30
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3,41</b>
0008	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.	
				Mano de obra ..... 4,70
				Maquinaria..... 1,33
				Resto de obra y materiales ..... 0,12
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>6,15</b>
0009	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos continuos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.	
				Mano de obra ..... 2,24
				Resto de obra y materiales ..... 0,04
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,28</b>
0010	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 9,17
				Maquinaria..... 3,27
				Resto de obra y materiales ..... 0,25
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>12,69</b>
0011	DEM05	u	Desmontaje de hito o bolardo de acero, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie.	
				Mano de obra ..... 3,68
				Resto de obra y materiales ..... 11,11
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>14,79</b>
0012	DEM06	u	Desmontaje de papelera de aluminio, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.	
				Mano de obra ..... 3,24
				Resto de obra y materiales ..... 1,32
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>4,56</b>
0013	DEM07	u	Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.	
				Mano de obra ..... 2,81
				Resto de obra y materiales ..... 11,93
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>14,74</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

N°	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0014	DEM08	u	Desmontaje de banco de aluminio, de 15 kg de peso máximo, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.	
				Mano de obra ..... 4,11
				Resto de obra y materiales ..... 1,34
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,45</b>
0015	DEM09	u	Desmontaje de cartel mural de chapa de acero, de hasta 3 m <sup>2</sup> de superficie, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.	
				Mano de obra ..... 6,49
				Resto de obra y materiales ..... 12,00
				<b>TOTAL PARTIDA..... 18,49</b>
0016	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.	
				Mano de obra ..... 2,80
				Maquinaria..... 0,62
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,49</b>
0017	DEM14	m3	Demolición de murete de piedra de hasta 40cm de altura, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor. Incluye: Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 0,19
				Maquinaria..... 2,90
				Resto de obra y materiales ..... 0,06
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,15</b>
0018	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,12
				Maquinaria..... 0,53
				Resto de obra y materiales ..... 0,03
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,68</b>
0019	ELIM02	m	Eliminación de marca vial transversal continua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,36
				Maquinaria..... 0,69
				Resto de obra y materiales ..... 0,04
				<b>TOTAL PARTIDA..... 2,09</b>
0020	ELIM03	m2	Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 5,08
				Maquinaria..... 2,34
				Resto de obra y materiales ..... 0,15
				<b>TOTAL PARTIDA..... 7,57</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0021	ENR01	u	<p>Enrasado de farola. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.</p>	<p>Mano de obra ..... 29,17</p> <p>Maquinaria..... 15,25</p> <p>Resto de obra y materiales ..... 159,86</p> <hr/> <p><b>TOTAL PARTIDA..... 204,28</b></p>
0022	ENR02	u	<p>Enrasado de semáforo. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.</p>	<p>Mano de obra ..... 29,17</p> <p>Maquinaria..... 15,25</p> <p>Resto de obra y materiales ..... 159,86</p> <hr/> <p><b>TOTAL PARTIDA..... 204,28</b></p>
0023	ESC01	m	<p>Barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de doble barandal superior y barandal inferior de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, fijada mediante anclaje mecánico de expansión.</p>	<p>Mano de obra ..... 16,56</p> <p>Maquinaria..... 0,32</p> <p>Resto de obra y materiales ..... 87,52</p> <hr/> <p><b>TOTAL PARTIDA..... 104,40</b></p>
0024	EXC01	m3	<p>Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.</p>	<p>Mano de obra ..... 2,42</p> <p>Maquinaria..... 8,45</p> <p>Resto de obra y materiales ..... 0,22</p> <hr/> <p><b>TOTAL PARTIDA..... 11,09</b></p>
0025	EXC02	m3	<p>Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados</p>	<p>Mano de obra ..... 0,29</p> <p>Maquinaria..... 2,05</p> <p>Resto de obra y materiales ..... 0,05</p> <hr/> <p><b>TOTAL PARTIDA..... 2,39</b></p>
0026	HORM01	m2	<p>Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.</p>	<p>Mano de obra ..... 1,74</p>



## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
				Maquinaria..... 0,45
				Resto de obra y materiales ..... 16,70
				<b>TOTAL PARTIDA..... 18,89</b>
0027	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.	
				Mano de obra ..... 42,45
				Maquinaria..... 3,00
				Resto de obra y materiales ..... 0,91
				<b>TOTAL PARTIDA..... 46,36</b>
0028	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.	
				Mano de obra ..... 12,06
				Maquinaria..... 0,30
				Resto de obra y materiales ..... 40,34
				<b>TOTAL PARTIDA..... 52,70</b>
0029	MARC01	m2	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
				Mano de obra ..... 1,71
				Maquinaria..... 0,05
				Resto de obra y materiales ..... 4,87
				<b>TOTAL PARTIDA..... 6,63</b>
0030	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
				Mano de obra ..... 0,21
				Maquinaria..... 0,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,73
				<b>TOTAL PARTIDA..... 0,99</b>
0031	MARC20	u	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
				Mano de obra ..... 1,71
				Maquinaria..... 0,05
				Resto de obra y materiales ..... 4,87
				<b>TOTAL PARTIDA..... 6,63</b>
0032	MARC22	m		

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
				Mano de obra ..... 0,51
				Maquinaria..... 0,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,06</b>
0033	PINT02	m2	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);	
				Mano de obra ..... 3,07
				Resto de obra y materiales ..... 2,62
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,69</b>
0034	REA031	m	Formación de remate de peldaño con revestimiento cerámico o de piedra natural, mediante perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, color negro grafito RAL 9011, de adherencia alta (R-11), según DIN 51130, y perforaciones trapezoidales para su fijación. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo y fijación del perfil con adhesivo y resolución de encuentros. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Corte, colocación y fijación del perfil. Resolución de encuentros.	
				Mano de obra ..... 0,89
				Resto de obra y materiales ..... 35,90
				<b>TOTAL PARTIDA..... 36,79</b>
0035	REG01	u	Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.	
				Mano de obra ..... 1,50
				Resto de obra y materiales ..... 26,30
				<b>TOTAL PARTIDA..... 27,80</b>
0036	SEÑ01		Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).	
				Mano de obra ..... 6,74
				Maquinaria..... 3,62
				Resto de obra y materiales ..... 113,61
				<b>TOTAL PARTIDA..... 123,97</b>
0037	SEÑ02		Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.	
				Mano de obra ..... 2,85
				Maquinaria..... 1,92
				Resto de obra y materiales ..... 24,02
				<b>TOTAL PARTIDA..... 28,79</b>
0038	SOL01	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
				Mano de obra ..... 24,86
				Maquinaria..... 0,60
				Resto de obra y materiales ..... 27,86
				<b>TOTAL PARTIDA..... 53,32</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0039	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
				Mano de obra ..... 24,86
				Maquinaria..... 0,60
				Resto de obra y materiales ..... 27,86
				<b>TOTAL PARTIDA..... 53,32</b>
0040	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.	
				Mano de obra ..... 11,55
				Resto de obra y materiales ..... 12,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 24,05</b>
0041	TJR040	m²	Pavimento continuo absorbedor de impactos, para una altura máxima de caída de 1,0 m, en áreas de juegos infantiles, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de gránulos de caucho reciclado SBR de color negro de 20 mm de espesor y una capa superior de gránulos de caucho EPDM de 10 mm de espesor, color a elegir de la carta RAL. Incluye: Replanteo. Aplicación de la capa base de caucho SBR. Aplicación de la capa de acabado de caucho EPDM. Limpieza final.	
				Mano de obra ..... 19,26
				Resto de obra y materiales ..... 62,15
				<b>TOTAL PARTIDA..... 81,41</b>
0042	TMB010	Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.	
				Mano de obra ..... 36,59
				Resto de obra y materiales ..... 1.375,48
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1.412,07</b>
0043	TMC030	Ud	Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.	
				Mano de obra ..... 3,77
				Maquinaria..... 11,09
				Resto de obra y materiales ..... 0,30
				<b>TOTAL PARTIDA..... 15,16</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0044	TMC050	Ud	Movimiento de contenedor de carga vertical de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 2500 l de capacidad y 760 kg de carga máxima, de base rectangular o circular. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.	
				Mano de obra ..... 3,77
				Maquinaria..... 11,09
				Resto de obra y materiales ..... 0,30
				<b>TOTAL PARTIDA..... 15,16</b>
0045	TRANS01	m3	Transporte de mobiliario urbano (aproximadamente 4 ud/m³) con un peso medio de hasta 500 kg/m³, mediante camión, a una distancia máxima de 5 km, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,96
				Maquinaria..... 10,71
				Resto de obra y materiales ..... 0,25
				<b>TOTAL PARTIDA..... 12,92</b>
0046	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 0,37
				Maquinaria..... 4,89
				Resto de obra y materiales ..... 0,11
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,37</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>VV</b>	<b>VADOS VEHICULARES</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle León y Castillo	3	4,00	2,50		30,00		
	Calle Secundino Alonso	1	4,00	2,50		10,00		
	Calle Primero de Mayo	2	4,00	2,50		20,00		
	Calle Ramiro de Maeztu	1	4,00	2,50		10,00		
	Calle Argentina	1	4,00	2,50		10,00		
	Calle Hispanidad	1	4,00	2,50		10,00		
	Calle Juan Domínguez Peña	3	4,00	2,50		30,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	3	4,00	2,50		30,00		
						150,00	6,15	922,50
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle León y Castillo	3	4,00	2,50		30,00		
	Calle Secundino Alonso	1	4,00	2,50		10,00		
	Calle Primero de Mayo	2	4,00	2,50		20,00		
	Calle Ramiro de Maeztu	1	4,00	2,50		10,00		
	Calle Argentina	1	4,00	2,50		10,00		
	Calle Hispanidad	1	4,00	2,50		10,00		
	Calle Juan Domínguez Peña	3	4,00	2,50		30,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	3	4,00	2,50		30,00		
						150,00	3,49	523,50
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Calle León y Castillo	3	4,00			12,00		
	Calle Secundino Alonso	1	4,00			4,00		
	Calle Primero de Mayo	2	4,00			8,00		
	Calle Ramiro de Maeztu	1	4,00			4,00		
	Calle Argentina	1	4,00			4,00		
	Calle Hispanidad	1	4,00			4,00		
	Calle Juan Domínguez Peña	3	4,00			12,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	3	4,00			12,00		
						60,00	2,28	136,80
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	1 unidad	2	2,50	0,40		2,00		
	Calle León y Castillo	6	4,00	2,50		60,00		
	Calle Secundino Alonso	2	4,00	2,50		20,00		
	Calle Primero de Mayo	4	4,00	2,50		40,00		
	Calle Ramiro de Maeztu	2	4,00	2,50		20,00		
	Calle Argentina	2	4,00	2,50		20,00		
	Calle Hispanidad	2	4,00	2,50		20,00		
	Calle Juan Domínguez Peña	6	4,00	2,50		60,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	6	4,00	2,50		60,00		
						302,00	53,32	16.102,64
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b> Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle León y Castillo	3	4,00			12,00		
	Calle Secundino Alonso	1	4,00			4,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Primero de Mayo	2	4,00			8,00		
	Calle Ramiro de Maeztu	1	4,00			4,00		
	Calle Argentina	1	4,00			4,00		
	Calle Hispanidad	1	4,00			4,00		
	Calle Juan Domínguez Peña	3	4,00			12,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	3	4,00			12,00		
						60,00	26,59	1.595,40
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>							
	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.							
	Calle León y Castillo	3	3,20	2,50		24,00		
	Calle Secundino Alonso	1	3,20	2,50		8,00		
	Calle Primero de Mayo	2	3,20	2,50		16,00		
	Calle Ramiro de Maeztu	1	3,20	2,50		8,00		
	Calle Argentina	1	3,20	2,50		8,00		
	Calle Hispanidad	1	3,20	2,50		8,00		
	Calle Juan Domínguez Peña	3	3,20	2,50		24,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	3	3,20	2,50		24,00		
						120,00	24,05	2.886,00
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b>							
	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle León y Castillo	3	3,20	2,50		24,00		
	Calle Secundino Alonso	1	3,20	2,50		8,00		
	Calle Primero de Mayo	2	3,20	2,50		16,00		
	Calle Ramiro de Maeztu	1	3,20	2,50		8,00		
	Calle Argentina	1	3,20	2,50		8,00		
	Calle Hispanidad	1	3,20	2,50		8,00		
	Calle Juan Domínguez Peña	3	3,20	2,50		24,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	3	3,20	2,50		24,00		
						120,00	18,89	2.266,80
<b>TOTAL VV .....</b>								<b>24.433,64</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PP</b>	<b>PASO DE PEATÓN</b>							
<b>PP03</b>	<b>TIPO 3</b>							
<b>PP0301</b>	<b>Vado Peatonal</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle Prof. Tadeo Cabrera	12	1,20	1,20		8,64	$(B*C)/2$	
	Calle Prof. Tadeo Cabrera	6	1,80	4,20	1,20	21,60	$((B+C)/2)*D$	
	Calle Prof. Tadeo Cabrera	6	0,90	1,20		6,48		
	Calle Secundino Alonso	4	1,20	1,20		2,88	$(B*C)/2$	
	Calle Secundino Alonso	2	1,80	4,20	1,20	7,20	$((B+C)/2)*D$	
	Calle Secundino Alonso	14	0,90	1,20		15,12		
	Calle Primero de Mayo	12	1,20	1,20		8,64	$(B*C)/2$	
	Calle Primero de Mayo	6	1,80	4,20	1,20	21,60	$((B+C)/2)*D$	
	Calle Primero de Mayo	14	0,90	1,20		15,12		
	Avd. Manuel Velázquez Cabrera	8	0,90	1,20		8,64		
						115,92	6,15	712,91
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	14	1,20	1,20		10,08	$(B*C)/2$	
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	6	1,80	4,20	1,20	21,60	$((B+C)/2)*D$	
	Calle Secundino Alonso	4	1,20	1,20		2,88	$(B*C)/2$	
	Calle Secundino Alonso	2	1,80	4,20	1,20	7,20	$((B+C)/2)*D$	
	Calle Primero de Mayo	12	1,20	1,20		8,64	$(B*C)/2$	
	Calle Primero de Mayo	6	1,80	4,20	1,20	21,60	$((B+C)/2)*D$	
						72,00	53,32	3.839,04
<b>BORD01</b>	<b>m Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b> Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	12	1,20			14,40		
	Calle Secundino Alonso	4	1,20			4,80		
	Calle Primero de Mayo	12	1,20			14,40		
						33,60	28,16	946,18
<b>BORD02</b>	<b>m Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b> Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	6	1,80			10,80		
	Calle Secundino Alonso	2	1,80			3,60		
	Calle Primero de Mayo	6	1,80			10,80		
						25,20	28,16	709,63
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	12	1,20			14,40		
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	6	1,80			10,80		
	Calle Secundino Alonso	4	1,20			4,80		
	Calle Secundino Alonso	2	1,80			3,60		
	Calle Primero de Mayo	12	1,20			14,40		
	Calle Primero de Mayo	6	1,80			10,80		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
						58,80	2,28	134,06
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	6	0,90	1,20		6,48		
	Calle Secundino Alonso	14	0,90	1,20		15,12		
	Calle Primero de Mayo	14	0,90	1,20		15,12		
	Avd. Manuel Velázquez Cabrera	4	0,90	1,20		4,32		
						41,04	53,32	2.188,25
	<b>TOTAL PP0301 .....</b>							<b>8.530,07</b>
	<b>TOTAL PP03 .....</b>							<b>8.530,07</b>
<b>PP04</b>	<b>TIPO 4</b>							
<b>PP0401</b>	<b>Vado Peatonal</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	8	1,80	0,40		5,76		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	14	0,40	1,70		9,52		
						15,28	6,15	93,97
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	8	1,80	0,40		5,76		
						5,76	53,32	307,12
<b>BORD01</b>	<b>m Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b> Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	16	0,50			8,00		
						8,00	28,16	225,28
<b>BORD02</b>	<b>m Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b> Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	8	1,80			14,40		
						14,40	28,16	405,50
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	8	1,80			14,40		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	16	0,50			8,00		
						22,40	2,28	51,07

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Almte. Fontán-Lobe	14	0,40	1,70		9,52		
						9,52	53,32	507,61
	<b>TOTAL PP0401 .....</b>							<b>1.590,55</b>
	<b>TOTAL PP04 .....</b>							<b>1.590,55</b>
<b>PP05</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>							
<b>SEÑ01</b>	<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b>							
	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera	6				6,00		
	Calle Secundino Alonso	9				9,00		
	Calle Primero de Mayo	3				3,00		
	Avd. Manuel Veázquez Cabrera	3				3,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe	6				6,00		
	Calle Hispanidad	1				1,00		
						28,00	123,97	3.471,16
<b>SEÑ02</b>	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b>							
	Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera	6				6,00		
	Calle Secundino Alonso	9				9,00		
	Calle Primero de Mayo	3				3,00		
	Avd. Manuel Veázquez Cabrera	3				3,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe	6				6,00		
	Calle Hispanidad	1				1,00		
						28,00	28,79	806,12
	<b>TOTAL PP05 .....</b>							<b>4.277,28</b>
	<b>TOTAL PP .....</b>							<b>14.397,90</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PMR</b>	<b>PLAZA PMR</b>							
<b>PMR01</b>	<b>EN BATERÍA</b>							
<b>PMR0101</b>	<b>TIPO 1</b>							
<b>PMR010101</b>	<b>PINTURA</b>							
<b>PINT02</b>	<b>m2 Pintura plástica azul.</b> Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);							
	Calle Primero de Mayo	2	5,00	2,20		22,00		
	Calle Primero de Mayo	1	5,00	1,50		7,50		
						<u>29,50</u>	5,69	167,86
<b>MARC01</b>	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Primero de Mayo	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Primero de Mayo	1	1,50	5,00		3,75	(B*C)/2	
						<u>5,75</u>	6,63	38,12
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Primero de Mayo	4	5,00			20,00		
						<u>20,00</u>	0,99	19,80
<b>TOTAL PMR010101 .....</b>								<b>225,78</b>
<b>PMR010102</b>	<b>ACCESO</b>							
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle Primero de Mayo	1	1,50	1,50		2,25		
						<u>2,25</u>	18,89	42,50
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Primero de Mayo	1	1,50	1,50		2,25		
						<u>2,25</u>	53,32	119,97
<b>TOTAL PMR010102 .....</b>								<b>162,47</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PMR010103 SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>								
SEÑ01	<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b> Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).							
	Calle Primero de Mayo	2				2,00		
						2,00	123,97	247,94
SEÑ02	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b> Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.							
	Calle Primero de Mayo	2				2,00		
						2,00	28,79	57,58
<b>TOTAL PMR010103 .....</b>								<b>305,52</b>
<b>TOTAL PMR0101 .....</b>								<b>693,77</b>
<b>PMR0102 TIPO 2</b>								
<b>PMR010201 PINTURA</b>								
PINT02	<b>m2 Pintura plástica azul.</b> Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);							
	Calle Secundino Alonso	2	5,00	2,20	1,50	37,00	B*C+B*D	
						37,00	5,69	210,53
MARC01	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Secundino Alonso	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Secundino Alonso	2	1,50	5,00		7,50	(B*C)/2	
						9,50	6,63	62,99
MARC02	<b>m Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Secundino Alonso	6	5,00			30,00		
						30,00	0,99	29,70
<b>TOTAL PMR010201 .....</b>								<b>303,22</b>
<b>PMR010202 ACCESO</b>								
HORM01	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle Secundino Alonso	6	1,20	2,10		15,12		
	Calle Secundino Alonso	2	1,50	2,10		6,30		
						21,42	18,89	404,62

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Secundino Alonso	6	1,20	2,10		15,12		
	Calle Secundino Alonso	2	1,50	2,10		6,30		
						21,42	53,32	1.142,11
<b>BORD01</b>	<b>m Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b> Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle Secundino Alonso	4	1,50			6,00		
						6,00	28,16	168,96
<b>BORD02</b>	<b>m Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b> Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle Secundino Alonso	2	1,50			3,00		
						3,00	28,16	84,48
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Calle Secundino Alonso	2	2,00	1,50		9,00	B*C+C	
						9,00	2,28	20,52
<b>TOTAL PMR010202 .....</b>								<b>1.820,69</b>
<b>PMR010203</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>							
<b>SEÑ01</b>	<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b> Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retroreflectancia nivel 1 (E.G.).							
	Calle Secundino Alonso	2				2,00		
						2,00	123,97	247,94
<b>SEÑ02</b>	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b> Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.							
	Calle Secundino Alonso	2				2,00		
						2,00	28,79	57,58
<b>TOTAL PMR010203 .....</b>								<b>305,52</b>
<b>TOTAL PMR0102 .....</b>								<b>2.429,43</b>
<b>TOTAL PMR01 .....</b>								<b>3.123,20</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PMR02</b>	<b>EN LÍNEA</b>							
<b>PMR0201</b>	<b>TIPO 1</b>							
<b>PMR020101</b>	<b>PINTURA</b>							
<b>PINT02</b>	<b>m2 Pintura plástica azul.</b> Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);							
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	4	5,00	2,30		46,00		
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	4	5,00	2,30		46,00		
						<u>92,00</u>	5,69	523,48
<b>MARC01</b>	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	4	1,00	1,00		4,00		
						<u>8,00</u>	6,63	53,04
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	8	5,00			40,00		
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	8	5,00			40,00		
						<u>80,00</u>	0,99	79,20
<b>TOTAL PMR020101 .....</b>								<b>655,72</b>
<b>PMR020102</b>	<b>ACCESO</b>							
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	2	6,50	3,80	1,50	30,90	B*D+C*D	
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	2	6,50	3,80	1,50	30,90	B*D+C*D	
						<u>61,80</u>	18,89	1.167,40
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	2	6,50	3,80	1,50	30,90	B*D+C*D	
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	2	6,50	3,80	1,50	30,90	B*D+C*D	
						<u>61,80</u>	53,32	3.295,18
<b>TOTAL PMR020102 .....</b>								<b>4.462,58</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PMR020103</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>							
<b>SEÑ01</b>	<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b>							
	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).							
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	2				2,00		
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	2				2,00		
						4,00	123,97	495,88
<b>SEÑ02</b>	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b>							
	Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.							
	Calle Alnte. Fontán-Lobe	2				2,00		
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	2				2,00		
						4,00	28,79	115,16
	<b>TOTAL PMR020103 .....</b>							<b>611,04</b>
	<b>TOTAL PMR0201 .....</b>							<b>5.729,34</b>
	<b>TOTAL PMR02 .....</b>							<b>5.729,34</b>
	<b>TOTAL PMR.....</b>							<b>8.852,54</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
--------	---------	-----	----------	---------	--------	----------	--------	---------

## IPA ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE

### IPA01 TRADICIONAL-ACERA CALZADA

#### IPA0101 LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES

##### DEM01 m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.

Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.

Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	1	90,00	2,50	225,00			
Calle Fernández Castañeyra tramo 3	1	2,00	0,40	0,80			
Calle Virgen del Rosario tramo 4	1	185,00	2,00	370,00			
Calle Virgen del Rosario tramo 5	1	140,00	2,00	280,00			
Calle León y Castillo tramo 8	1	150,00	2,00	300,00			
Calle Ramiru de Maeztu tramo 12	1	80,00	2,50	200,00			
Calle Sagrado Corazón tramo 13	1	170,00	1,50	255,00			
Calle República de Argentina tramo 14	1	150,00	1,50	225,00			
Calle Hispanidad tramo 15	1	40,00	1,80	72,00			
Calle Hispanidad tramo 16	1	40,00	2,00	80,00			
Calle Comte. Díaz Trayter tramo 17	1	100,00	1,50	150,00			
Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1	185,00	2,00	370,00			
Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	1	55,00	1,00	55,00			
Calle Secundino Alonso tramo 20	1	90,00	1,50	135,00			
Calle Secundino Alonso tramo 21	1	100,00	1,50	150,00			
Calle Secundino Alonso tramo 22	1	100,00	1,80	180,00			
Calle Secundino Alonso tramo 23	1	406,00	1,50	609,00			
Calle Primero de Mayo tramo 26	1	60,00	2,00	120,00			
Calle Primero de Mayo tramo 27	1	140,00	2,20	308,00			
Calle Primero de Mayo tramo 28	1	40,00	1,50	60,00			
Calle Primero de Mayo tramo 29	1	50,00	1,50	75,00			
Calle Primero de Mayo tramo 30	1	220,00	2,00	440,00			
Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 32	1	50,00	1,50	75,00			
Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 33	1	65,00	1,50	97,50			
Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 34	1	150,00	1,50	225,00			
Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 35	1	220,00	1,00	220,00			
Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	1	460,00	2,00	920,00			
					6.197,30	6,15	38.113,40

##### DEM02 m Demolición de bordillo.

Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.

Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	1	90,00		90,00			
Calle Virgen del Rosario tramo 4	1	185,00		185,00			
Calle Virgen del Rosario tramo 5	1	140,00		140,00			
Calle León y Castillo tramo 8	1	150,00		150,00			
Calle Ramiru de Maeztu tramo 12	1	80,00		80,00			
Calle Sagrado Corazón tramo 13	1	170,00		170,00			
Calle República de Argentina tramo 14	1	150,00		150,00			
Calle Hispanidad tramo 15	1	40,00		40,00			
Calle Hispanidad tramo 16	1	40,00		40,00			
Calle Comte. Díaz Trayter tramo 17	1	100,00		100,00			
Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1	185,00		185,00			
Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	1	55,00		55,00			
Calle Secundino Alonso tramo 20	1	90,00		90,00			
Calle Secundino Alonso tramo 21	1	100,00		100,00			
Calle Secundino Alonso tramo 22	1	100,00		100,00			
Calle Secundino Alonso tramo 23	1	406,00		406,00			
Calle Primero de Mayo tramo 26	1	60,00		60,00			
Calle Primero de Mayo tramo 27	1	140,00		140,00			
Calle Primero de Mayo tramo 28	1	40,00		40,00			
Calle Primero de Mayo tramo 29	1	50,00		50,00			
Calle Primero de Mayo tramo 30	1	220,00		220,00			
Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 32	1	50,00		50,00			
Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 33	1	65,00		65,00			
Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 34	1	150,00		150,00			
Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 35	1	220,00		220,00			
Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	1	460,00		460,00			
					3.536,00	2,28	8.062,08

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>DEM04</b>	<b>m2 Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	1	90,00	4,00		360,00		
	Calle Virgen del Rosario tramo 4	1	185,00	0,30		55,50		
	Calle Virgen del Rosario tramo 5	1	140,00	0,30		42,00		
	Calle León y Castillo tramo 8	1	150,00	0,30		45,00		
	Calle Sagrado Corazón tramo 13	1	170,00	0,30		51,00		
	Calle República de Argentina tramo 14	1	150,00	0,80		120,00		
	Calle Hispanidad tramo 15	1	40,00	0,50		20,00		
	Calle Hispanidad tramo 16	1	40,00	0,30		12,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 17	1	100,00	0,30		30,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1	185,00	0,30		55,50		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	1	55,00	0,80		44,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 20	1	90,00	0,80		72,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 21	1	100,00	0,80		80,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 22	1	100,00	0,50		50,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 23	1	406,00	0,80		324,80		
	Calle Primero de Mayo tramo 26	1	60,00	0,30		18,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 27	1	140,00	0,50		70,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 28	1	40,00	0,80		32,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 29	1	50,00	0,80		40,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 30	1	220,00	0,30		66,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 32	1	50,00	0,30		15,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 33	1	65,00	0,30		19,50		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 34	1	150,00	0,30		45,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 35	1	220,00	0,80		176,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	1	460,00	0,30		138,00		
						<hr/>		
						1.981,30	12,69	25.142,70
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	1	90,00	2,50		225,00		
	Calle Fernández Castañeyra tramo 3	1	2,00	0,40		0,80		
	Calle Virgen del Rosario tramo 4	1	185,00	2,00		370,00		
	Calle Virgen del Rosario tramo 5	1	140,00	2,00		280,00		
	Calle León y Castillo tramo 8	1	150,00	2,00		300,00		
	Calle Ramiru de Maeztu tramo 12	1	80,00	2,50		200,00		
	Calle Sagrado Corazón tramo 13	1	170,00	1,50		255,00		
	Calle República de Argentina tramo 14	1	150,00	1,50		225,00		
	Calle Hispanidad tramo 15	1	40,00	1,80		72,00		
	Calle Hispanidad tramo 16	1	40,00	2,00		80,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 17	1	100,00	1,50		150,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1	185,00	2,00		370,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	1	55,00	1,00		55,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 20	1	90,00	1,50		135,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 21	1	100,00	1,50		150,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 22	1	100,00	1,80		180,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 23	1	406,00	1,50		609,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 26	1	60,00	2,00		120,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 27	1	140,00	2,20		308,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 28	1	40,00	1,50		60,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 29	1	50,00	1,50		75,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 30	1	220,00	2,00		440,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 32	1	50,00	1,50		75,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 33	1	65,00	1,50		97,50		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 34	1	150,00	1,50		225,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 35	1	220,00	1,00		220,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	1	460,00	2,00		920,00		
						<hr/>		
						6.197,30	3,49	21.628,58
<b>EXC02</b>	<b>m3 Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	1	90,00	4,00	0,10	36,00		
	Calle Virgen del Rosario tramo 4	1	185,00	0,30	0,10	5,55		
	Calle Virgen del Rosario tramo 5	1	140,00	0,30	0,10	4,20		
	Calle León y Castillo tramo 8	1	150,00	0,30	0,10	4,50		
	Calle Sagrado Corazón tramo 13	1	170,00	0,30	0,10	5,10		
	Calle República de Argentina tramo 14	1	150,00	0,80	0,10	12,00		
	Calle Hispanidad tramo 15	1	40,00	0,50	0,10	2,00		
	Calle Hispanidad tramo 16	1	40,00	0,30	0,10	1,20		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 17	1	100,00	0,30	0,10	3,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1	185,00	0,30	0,10	5,55		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	1	55,00	0,80	0,10	4,40		
	Calle Secundino Alonso tramo 20	1	90,00	0,80	0,10	7,20		
	Calle Secundino Alonso tramo 21	1	100,00	0,80	0,10	8,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 22	1	100,00	0,50	0,10	5,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 22	1	406,00	0,80	0,10	32,48		
	Calle Primero de Mayo tramo 26	1	60,00	0,30	0,10	1,80		
	Calle Primero de Mayo tramo 27	1	140,00	0,50	0,10	7,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 28	1	40,00	0,80	0,10	3,20		
	Calle Primero de Mayo tramo 29	1	50,00	0,80	0,20	8,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 30	1	220,00	0,30	0,20	13,20		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 32	1	50,00	0,30	0,20	3,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 33	1	65,00	0,30	0,20	3,90		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 34	1	150,00	0,30	0,20	9,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 35	1	220,00	0,80	0,20	35,20		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	1	460,00	0,30	0,20	27,60		
						248,08	2,39	592,91
<b>CORT01</b>	<b>m Corte de pavimento.</b>							
	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	1	90,00			90,00		
	Calle Virgen del Rosario tramo 4	1	185,00			185,00		
	Calle Virgen del Rosario tramo 5	1	140,00			140,00		
	Calle León y Castillo tramo 8	1	150,00			150,00		
	Calle Sagrado Corazón tramo 13	1	170,00			170,00		
	Calle República de Argentina tramo 14	1	150,00			150,00		
	Calle Hispanidad tramo 15	1	40,00			40,00		
	Calle Hispanidad tramo 16	1	40,00			40,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 17	1	100,00			100,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1	185,00			185,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	1	55,00			55,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 20	1	90,00			90,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 21	1	100,00			100,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 22	1	100,00			100,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 22	1	406,00			406,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 26	1	60,00			60,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 27	1	140,00			140,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 28	1	40,00			40,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 29	1	50,00			50,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 30	1	220,00			220,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 32	1	50,00			50,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 33	1	65,00			65,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 34	1	150,00			150,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 35	1	220,00			220,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	1	460,00			460,00		
						3.456,00	3,41	11.784,96
<b>DEM14</b>	<b>m3 Demolición de murete de piedra.</b>							
	Demolición de murete de piedra de hasta 40cm de altura, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor. Incluye: Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.							
	1 unidad			0,20	0,40	0,08		
						0,08	3,15	0,25
	<b>TOTAL IPA0101 .....</b>							<b>105.324,88</b>

## IPA0102 ACERA Y CALZADA

### SOL02 m2 Solado de baldosas direccional

Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.

	Calle Fernández Castañeyra tramo 3	1	2,00	0,40		0,80		
	Calle Primero de Mayo tramo 27	1	140,00	0,40		56,00		
						56,80	53,32	3.028,58

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
BAS01	<p><b>m3 Subbase granular.</b></p> <p>Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.</p>							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	1	90,00	4,00	0,20	72,00		
	Calle Virgen del Rosario tramo 4	1	185,00	0,30	0,20	11,10		
	Calle Virgen del Rosario tramo 5	1	140,00	0,30	0,20	8,40		
	Calle León y Castillo tramo 8	1	150,00	0,30	0,20	9,00		
	Calle Sagrado Corazón tramo 13	1	170,00	0,30	0,20	10,20		
	Calle República de Argentina tramo 14	1	150,00	0,80	0,20	24,00		
	Calle Hispanidad tramo 15	1	40,00	0,50	0,20	4,00		
	Calle Hispanidad tramo 16	1	40,00	0,30	0,20	2,40		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 17	1	100,00	0,30	0,20	6,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1	185,00	0,30	0,20	11,10		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	1	55,00	0,80	0,20	8,80		
	Calle Secundino Alonso tramo 20	1	90,00	0,80	0,20	14,40		
	Calle Secundino Alonso tramo 21	1	100,00	0,80	0,20	16,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 22	1	100,00	0,50	0,20	10,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 23	1	406,00	0,80	0,20	64,96		
	Calle Primero de Mayo tramo 26	1	60,00	0,30	0,20	3,60		
	Calle Primero de Mayo tramo 27	1	140,00	0,50	0,20	14,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 28	1	40,00	0,80	0,20	6,40		
	Calle Primero de Mayo tramo 29	1	50,00	0,80	0,20	8,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 30	1	220,00	0,30	0,20	13,20		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 32	1	50,00	0,30	0,20	3,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 33	1	65,00	0,30	0,20	3,90		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 34	1	150,00	0,30	0,20	9,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 35	1	220,00	0,80	0,20	35,20		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	1	460,00	0,30	0,20	27,60		
						396,26	40,90	16.207,03
BORD03	<p><b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b></p> <p>Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.</p>							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	1	90,00			90,00		
	Calle Virgen del Rosario tramo 4	1	185,00			185,00		
	Calle Virgen del Rosario tramo 5	1	140,00			140,00		
	Calle León y Castillo tramo 8	1	150,00			150,00		
	Calle Ramiru de Maeztu tramo 12	1	80,00			80,00		
	Calle Sagrado Corazón tramo 13	1	170,00			170,00		
	Calle República de Argentina tramo 14	1	150,00			150,00		
	Calle Hispanidad tramo 15	1	40,00			40,00		
	Calle Hispanidad tramo 16	1	40,00			40,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 17	1	100,00			100,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1	185,00			185,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	1	55,00			55,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 20	1	90,00			90,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 21	1	100,00			100,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 22	1	100,00			100,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 23	1	406,00			406,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 26	1	60,00			60,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 27	1	140,00			140,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 28	1	40,00			40,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 29	1	50,00			50,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 30	1	220,00			220,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 32	1	50,00			50,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 33	1	65,00			65,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 34	1	150,00			150,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 35	1	220,00			220,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	1	460,00			460,00		
						3.536,00	26,59	94.022,24
SOL03	<p><b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b></p> <p>Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.</p>							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	1	90,00	6,50		585,00		
	Calle Virgen del Rosario tramo 4	1	185,00	2,30		425,50		



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
	Calle Virgen del Rosario tramo 5	1	140,00	2,30		322,00			
	Calle León y Castillo tramo 8	1	150,00	2,30		345,00			
	Calle Ramiru de Maeztu tramo 12	1	80,00	2,50		200,00			
	Calle Sagrado Corazón tramo 13	1	170,00	1,80		306,00			
	Calle República de Argentina tramo 14	1	150,00	2,30		345,00			
	Calle Hispanidad tramo 15	1	40,00	2,30		92,00			
	Calle Hispanidad tramo 16	1	40,00	2,30		92,00			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 17	1	100,00	1,80		180,00			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1	185,00	2,30		425,50			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	1	55,00	1,80		99,00			
	Calle Secundino Alonso tramo 20	1	90,00	2,30		207,00			
	Calle Secundino Alonso tramo 21	1	100,00	2,30		230,00			
	Calle Secundino Alonso tramo 22	1	100,00	2,30		230,00			
	Calle Secundino Alonso tramo 23	1	406,00	2,30		933,80			
	Calle Primero de Mayo tramo 26	1	60,00	2,30		138,00			
	Calle Primero de Mayo tramo 27	1	140,00	2,30		322,00			
	Calle Primero de Mayo tramo 28	1	40,00	2,30		92,00			
	Calle Primero de Mayo tramo 29	1	50,00	2,30		115,00			
	Calle Primero de Mayo tramo 30	1	220,00	2,30		506,00			
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 32	1	50,00	1,80		90,00			
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 33	1	65,00	1,80		117,00			
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 34	1	150,00	1,80		270,00			
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 35	1	220,00	1,80		396,00			
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	1	460,00	2,30		1.058,00			
							8.121,80	24,05	195.329,29

**HORM01 m2 Base de hormigón.**

Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.

	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	1	90,00	6,50		585,00			
	Calle Virgen del Rosario tramo 4	1	185,00	2,30		425,50			
	Calle Virgen del Rosario tramo 5	1	140,00	2,30		322,00			
	Calle León y Castillo tramo 8	1	150,00	2,30		345,00			
	Calle Ramiru de Maeztu tramo 12	1	80,00	2,50		200,00			
	Calle Sagrado Corazón tramo 13	1	170,00	1,80		306,00			
	Calle República de Argentina tramo 14	1	150,00	2,30		345,00			
	Calle Hispanidad tramo 15	1	40,00	2,30		92,00			
	Calle Hispanidad tramo 16	1	40,00	2,30		92,00			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 17	1	100,00	1,80		180,00			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1	185,00	2,30		425,50			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	1	55,00	1,80		99,00			
	Calle Secundino Alonso tramo 20	1	90,00	2,30		207,00			
	Calle Secundino Alonso tramo 21	1	100,00	2,30		230,00			
	Calle Secundino Alonso tramo 22	1	100,00	2,30		230,00			
	Calle Secundino Alonso tramo 22	1	406,00	2,30		933,80			
	Calle Primero de Mayo tramo 26	1	60,00	2,30		138,00			
	Calle Primero de Mayo tramo 27	1	140,00	2,30		322,00			
	Calle Primero de Mayo tramo 28	1	40,00	2,30		92,00			
	Calle Primero de Mayo tramo 29	1	50,00	2,30		115,00			
	Calle Primero de Mayo tramo 30	1	220,00	2,30		506,00			
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 32	1	50,00	1,80		90,00			
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 33	1	65,00	1,80		117,00			
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 34	1	150,00	1,80		270,00			
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo 35	1	220,00	1,80		396,00			
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	1	460,00	2,30		1.058,00			
							8.121,80	18,89	153.420,80

**TOTAL IPA0102 ..... 462.007,94**

**IPA0103 ALUMBRADO**

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
LIN01	<b>m Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b> Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.							
	Calle Virgen del Rosario tramo 4	1	185,00				185,00	
	Calle Virgen del Rosario tramo 5	1	140,00				140,00	
	Calle León y Castillo tramo 8	6	150,00				900,00	
	Calle León y castillo tramo 10	3	80,00				240,00	
	Calle León y castillo tramo 11	4	90,00				360,00	
	Calle República de Argentina tramo 14	1	150,00				150,00	
	Calle Hispanidad tramo 15	1	40,00				40,00	
	Calle Hispanidad tramo 16	1	40,00				40,00	
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1	185,00				185,00	
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	1	55,00				55,00	
	Calle Secundino Alonso tramo 20	1	90,00				90,00	
	Calle Secundino Alonso tramo 21	1	100,00				100,00	
	Calle Secundino Alonso tramo 22	1	100,00				100,00	
	Calle Secundino Alonso tramo 23	1	406,00				406,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 26	1	60,00				60,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 27	1	140,00				140,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 28	1	40,00				40,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 29	1	50,00				50,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 30	1	220,00				220,00	
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 32	1	50,00				50,00	
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 33	1	65,00				65,00	
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 34	1	150,00				150,00	
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 35	1	220,00				220,00	
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	1	460,00				460,00	
							4.446,00	52,70
								234.304,20
EXC01	<b>m3 Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b> Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.							
	Alumbrado Calle Virgen del Rosario tramo 4	1	185,00	0,50	0,50		46,25	
	Arqueta Calle Virgen del Rosario tramo 4	4	0,50	0,50	0,50		0,50	
	Alumbrado Calle Virgen del Rosario tramo 5	1	140,00	0,50	0,50		35,00	
	Arqueta Calle Virgen del Rosario tramo 5	3	0,50	0,50	0,50		0,38	
	Alumbrado Calle León y Castillo tramo 8	1	150,00	0,50	0,50		37,50	
	Arqueta Calle León y Castillo tramo 8	6	0,50	0,50	0,50		0,75	
	Alumbrado Calle León y Castillo tramo 10	1	80,00	0,50	0,50		20,00	
	Arqueta Calle León y Castillo tramo 10	3	0,50	0,50	0,50		0,38	
	Alumbrado Calle León y Castillo tramo 11	1	90,00	0,50	0,50		22,50	
	Arqueta Calle León y Castillo tramo 11	4	0,50	0,50	0,50		0,50	
	Alumbrado Calle República de Argentina tramo 14	1	150,00	0,50	0,50		37,50	
	Arqueta Calle República de Argentina tramo 14	2	0,50	0,50	0,50		0,25	
	Alumbrado Calle Hispanidad tramo 15	1	40,00	0,50	0,50		10,00	
	Arqueta Calle Hispanidad tramo 15	3	0,50	0,50	0,50		0,38	
	Alumbrado Calle Hispanidad tramo 16	1	40,00	0,50	0,50		10,00	
	Arqueta Calle Hispanidad tramo 16	3	0,50	0,50	0,50		0,38	
	Alumbrado Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1	185,00	0,50	0,50		46,25	
	Arqueta Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	4	0,50	0,50	0,50		0,50	
	Alumbrado Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	1	55,00	0,50	0,50		13,75	
	Arqueta Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	3	0,50	0,50	0,50		0,38	
	Alumbrado Calle Secundino Alonso tramo 20	1	90,00	0,50	0,50		22,50	
	Arqueta Calle Secundino Alonso tramo 20	2	0,50	0,50	0,50		0,25	
	Alumbrado Calle Secundino Alonso tramo 21	1	100,00	0,50	0,50		25,00	
	Arqueta Calle Secundino Alonso tramo 21	3	0,50	0,50	0,50		0,38	
	Alumbrado Calle Secundino Alonso tramo 22	1	100,00	0,50	0,50		25,00	
	Arqueta Calle Secundino Alonso tramo 22	4	0,50	0,50	0,50		0,50	
	Alumbrado Calle Secundino Alonso tramo 23	1	406,00	0,50	0,50		101,50	
	Arqueta Calle Secundino Alonso tramo 23	17	0,50	0,50	0,50		2,13	
	Alumbrado Calle Primero de Mayo tramo 26	1	60,00	0,50	0,50		15,00	
	Arqueta Calle Primero de Mayo tramo 26	4	0,50	0,50	0,50		0,50	
	Alumbrado Calle Primero de Mayo tramo 27	1	140,00	0,50	0,50		35,00	
	Arqueta Calle Primero de Mayo tramo 27	6	0,50	0,50	0,50		0,75	

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Alumbrado Calle Primero de Mayo tramo 28	1	40,00	0,50	0,50	10,00		
	Arqueta Calle Primero de Mayo tramo 28	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Primero de Mayo tramo 29	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Arqueta Calle Primero de Mayo tramo 29	1	0,50	0,50	0,50	0,13		
	Alumbrado Calle Primero de Mayo tramo 30	1	220,00	0,50	0,50	55,00		
	Arqueta Calle Primero de Mayo tramo 30	8	0,50	0,50	0,50	1,00		
	Alumbrado Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 32	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Alumbrado Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 33	1	65,00	0,50	0,50	16,25		
	Alumbrado Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 34	1	150,00	0,50	0,50	37,50		
	Alumbrado Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 35	1	220,00	0,50	0,50	55,00		
	Arqueta Calle Alnte. Fontán-Lobe	12	0,50	0,50	0,50	1,50		
	Alumbrado Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	1	460,00	0,50	0,50	115,00		
	Arqueta Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	8	0,50	0,50	0,50	1,00		
						829,29	11,09	9.196,83

ZANJ01

### m3 Relleno de zanjas.

Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

	Alumbrado Calle Virgen del Rosario tramo 4	1	185,00	0,50	0,50	46,25		
	Arqueta Calle Virgen del Rosario tramo 4	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Calle Virgen del Rosario tramo 5	1	140,00	0,50	0,50	35,00		
	Arqueta Calle Virgen del Rosario tramo 5	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Calle León y Castillo tramo 8	1	150,00	0,50	0,50	37,50		
	Arqueta Calle León y Castillo tramo 8	6	0,50	0,50	0,50	0,75		
	Alumbrado Calle León y Castillo tramo 10	1	80,00	0,50	0,50	20,00		
	Arqueta Calle León y Castillo tramo 10	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Calle León y Castillo tramo 11	1	90,00	0,50	0,50	22,50		
	Arqueta Calle León y Castillo tramo 11	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Calle República de Argentina tramo 14	1	150,00	0,50	0,50	37,50		
	Arqueta Calle República de Argentina tramo 14	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Hispanidad tramo 15	1	40,00	0,50	0,50	10,00		
	Arqueta Calle Hispanidad tramo 15	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Calle Hispanidad tramo 16	1	40,00	0,50	0,50	10,00		
	Arqueta Calle Hispanidad tramo 16	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1	185,00	0,50	0,50	46,25		
	Arqueta Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	1	55,00	0,50	0,50	13,75		
	Arqueta Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Calle Secundino Alonso tramo 20	1	90,00	0,50	0,50	22,50		
	Arqueta Calle Secundino Alonso tramo 20	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Secundino Alonso tramo 21	1	100,00	0,50	0,50	25,00		
	Arqueta Calle Secundino Alonso tramo 21	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Calle Secundino Alonso tramo 22	1	100,00	0,50	0,50	25,00		
	Arqueta Calle Secundino Alonso tramo 22	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Calle Secundino Alonso tramo 23	1	406,00	0,50	0,50	101,50		
	Arqueta Calle Secundino Alonso tramo 23	17	0,50	0,50	0,50	2,13		
	Alumbrado Calle Primero de Mayo tramo 26	1	60,00	0,50	0,50	15,00		
	Arqueta Calle Primero de Mayo tramo 26	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Calle Primero de Mayo tramo 27	1	140,00	0,50	0,50	35,00		
	Arqueta Calle Primero de Mayo tramo 27	6	0,50	0,50	0,50	0,75		
	Alumbrado Calle Primero de Mayo tramo 28	1	40,00	0,50	0,50	10,00		
	Arqueta Calle Primero de Mayo tramo 28	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Primero de Mayo tramo 29	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Arqueta Calle Primero de Mayo tramo 29	1	0,50	0,50	0,50	0,13		
	Alumbrado Calle Primero de Mayo tramo 30	1	220,00	0,50	0,50	55,00		
	Arqueta Calle Primero de Mayo tramo 30	8	0,50	0,50	0,50	1,00		
	Alumbrado Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 32	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Alumbrado Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 33	1	65,00	0,50	0,50	16,25		
	Alumbrado Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 34	1	150,00	0,50	0,50	37,50		
	Alumbrado Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 35	1	220,00	0,50	0,50	55,00		
	Arqueta Calle Alnte. Fontán-Lobe	12	0,50	0,50	0,50	1,50		
	Alumbrado Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	1	460,00	0,50	0,50	115,00		
	Arqueta Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	8	0,50	0,50	0,50	1,00		
						829,29	5,37	4.453,29

LEVN01

### u Levantado farola i/almac. en obra

Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.

	Calle Virgen del Rosario tramo 4	4				4,00		
	Calle Virgen del Rosario tramo 5	3				3,00		
	Calle León y Castillo tramo 8	6				6,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle León y castillo tramo 10	3				3,00		
	Calle León y castillo tramo 11	4				4,00		
	Calle República de Argentina tramo 14	2				2,00		
	Calle Hispanidad tramo 15	3				3,00		
	Calle Hispanidad tramo 16	3				3,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	4				4,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	3				3,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 20	2				2,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 21	3				3,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 22	4				4,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 23	17				17,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 26	4				4,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 27	6				6,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 28	2				2,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 29	1				1,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 30	8				8,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe tramo	12				12,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	8				8,00		
						102,00	46,36	4.728,72
<b>ARQ01</b>	<b>u Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b>							
	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.							
	Calle Virgen del Rosario tramo 4	4				4,00		
	Calle Virgen del Rosario tramo 5	3				3,00		
	Calle León y Castillo tramo 8	6				6,00		
	Calle León y castillo tramo 10	3				3,00		
	Calle León y castillo tramo 11	4				4,00		
	Calle República de Argentina tramo 14	2				2,00		
	Calle Hispanidad tramo 15	3				3,00		
	Calle Hispanidad tramo 16	3				3,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	4				4,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	3				3,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 20	2				2,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 21	3				3,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 22	4				4,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 23	17				17,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 26	4				4,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 27	6				6,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 28	2				2,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 29	1				1,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 30	8				8,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe	12				12,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	8				8,00		
						102,00	93,98	9.585,96
<b>ENR01</b>	<b>u Enrasado de farola</b>							
	Enrasado de farola. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.							
	Calle Fernández Castañeyra tramo 3	3				3,00		
	Calle Ramiru de Maeztu tramo 12	3				3,00		
						6,00	204,28	1.225,68
<b>TOTAL IPA0103 .....</b>								<b>263.494,68</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA0104</b>	<b>SEÑALIZACIÓN</b>							
<b>ELIM01</b>	<b>m Eliminación de marca vial longitudinal.</b> Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Calle Virgen del Rosario tramo 4	1	185,00				185,00	
	Calle Virgen del Rosario tramo 5	1	140,00				140,00	
	Calle León y Castillo tramo 8	1	150,00				150,00	
	Calle Sagrado Corazón tramo 13	1	170,00				170,00	
	Calle República de Argentina tramo 14	1	150,00				150,00	
	Calle Hispanidad tramo 15	1	40,00				40,00	
	Calle Hispanidad tramo 16	1	40,00				40,00	
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 17	2	100,00				200,00	
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	2	185,00				370,00	
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1	55,00				55,00	
	Calle Secundino Alonso tramo 20	1	90,00				90,00	
	Calle Secundino Alonso tramo 21	1	100,00				100,00	
	Calle Secundino Alonso tramo 22	1	100,00				100,00	
	Calle Secundino Alonso tramo 23	1	406,00				406,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 26	3	60,00				180,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 27	2	140,00				280,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 28	3	40,00				120,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 29	3	50,00				150,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 30	1	220,00				220,00	
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 32	1	50,00				50,00	
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 33	1	65,00				65,00	
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 34	1	150,00				150,00	
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 35	1	220,00				220,00	
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	1	460,00				460,00	
							<b>4.091,00</b>	<b>1,68</b>
								<b>6.872,88</b>
<b>ELIM02</b>	<b>m Eliminación de marca vial transversal.</b> Eliminación de marca vial transversal continua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Calle Primero de Mayo tramo 26	10	2,00				20,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 27	7	2,00				14,00	
							<b>34,00</b>	<b>2,09</b>
								<b>71,06</b>
<b>ELIM03</b>	<b>m2 Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción.</b> Eliminación de marca vial tipo flecha o inscripción, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Calle León y Castillo tramo 8	4	1,00	1,00			4,00	
	Calle República de Argentina tramo 14	1	1,00	1,00			1,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 27	7	1,00	1,00			7,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 28	1	1,00	1,00			1,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 29	4	1,00	1,00			4,00	
							<b>17,00</b>	<b>7,57</b>
								<b>128,69</b>
<b>MARC01</b>	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle León y Castillo tramo 8	4	1,00	1,00			4,00	
	Calle República de Argentina tramo 14	1	1,00	1,00			1,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 27	7	1,00	1,00			7,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 28	1	1,00	1,00			1,00	
	Calle Primero de Mayo tramo 29	4	1,00	1,00			4,00	
							<b>17,00</b>	<b>6,63</b>
								<b>112,71</b>
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	1	90,00				90,00	

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Virgen del Rosario tramo 4	1	185,00			185,00		
	Calle Virgen del Rosario tramo 5	1	140,00			140,00		
	Calle León y Castillo tramo 8	2	150,00			300,00		
	Calle Sagrado Corazón tramo 13	1	170,00			170,00		
	Calle República de Argentina tramo 14	1	150,00			150,00		
	Calle Hispanidad tramo 15	1	40,00			40,00		
	Calle Hispanidad tramo 16	1	40,00			40,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 17	2	100,00			200,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	2	185,00			370,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1	55,00			55,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 20	1	90,00			90,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 21	1	100,00			100,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 22	1	100,00			100,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 23	1	406,00			406,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 26	3	60,00			180,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 27	2	140,00			280,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 28	3	40,00			120,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 29	3	50,00			150,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 30	1	220,00			220,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 32	1	50,00			50,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 33	1	65,00			65,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 34	1	150,00			150,00		
	Calle Alnte. Fontán-Lobe tramo 35	1	220,00			220,00		
	Calle Manuel Velázquez Cabrera tramo 36	1	460,00			460,00		
						4.331,00	0,99	4.287,69
<b>MARC22</b>	<b>m Marca vial transversal</b>							
	Calle Secundino Alonso tramo 22	30	2,30			69,00		
						69,00	1,06	73,14
<b>TOTAL IPA0104 .....</b>								<b>11.546,17</b>
<b>IPA0106</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>							
<b>DEM05</b>	<b>u Desmontaje de hito o bolardo.</b>							
	Desmontaje de hito o bolardo de acero, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	9				9,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	3				3,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 26	12				12,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 27	8				8,00		
						32,00	14,79	473,28
<b>DEM06</b>	<b>u Desmontaje de papelera.</b>							
	Desmontaje de papelera de aluminio, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.							
	Calle Virgen del Rosario tramo 4	1				1,00		
	Calle Virgen del Rosario tramo 5	1				1,00		
	Calle León y Castillo tramo 8	1				1,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	3				3,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 30	3				3,00		
						9,00	4,56	41,04
<b>DEM07</b>	<b>u Desmontaje de señal vertical.</b>							
	Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	1				1,00		
	Calle Hispanidad tramo 16	1				1,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 17	2				2,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	2				2,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 19	2				2,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 26	3				3,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 27	2				2,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 30	3				3,00		
	Calle Secundino Alonso	3				3,00		
						19,00	14,74	280,06



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
DEM08	<b>u Desmontaje de banco.</b> Desmontaje de banco de aluminio, de 15 kg de peso máximo, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.							
	Calle Secundino Alonso	25				25,00		
	Calle Primero de Mayo	23				23,00		
						48,00	5,45	261,60
DEM09	<b>u Desmontaje de cartel mural.</b> Desmontaje de cartel mural de chapa de acero, de hasta 3 m <sup>2</sup> de superficie, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	1				1,00		
	Calle León y Castillo tramo 8	1				1,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 30	2				2,00		
						4,00	18,49	73,96
TRANS01	<b>m3 Transporte de mobiliario</b> Transporte de mobiliario urbano (aproximadamente 4 ud/m <sup>3</sup> ) con un peso medio de hasta 500 kg/m <sup>3</sup> , mediante camión, a una distancia máxima de 5 km, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	1				1,00		
						1,00	12,92	12,92
TMC050	<b>Ud Desmontaje/movimiento de contenedor de carga vertical.</b> Movimiento de contenedor de carga vertical de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 2500 l de capacidad y 760 kg de carga máxima, de base rectangular o circular. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.							
	Calle Primero de Mayo tramo 26	1				1,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 27	1				1,00		
						2,00	15,16	30,32
TMC030	<b>Ud Desmontaje/movimiento de contenedor de carga lateral.</b> Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.							
	Calle Sagrado Corazón tramo 13	2				2,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 18	1				1,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 26	1				1,00		
	Calle Primero de Mayo tramo 27	1				1,00		
						5,00	15,16	75,80
TMB010	<b>Ud Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b> Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/l. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.							
	Calle Secundino Alonso	25				25,00		
	Calle Primero de Mayo	23				23,00		
						48,00	1.412,07	67.779,36

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
ENR02	<p><b>u Enrasado de Semáforo</b></p> <p>Enrasado de semáforo. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/l, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexiónado. Limpieza del elemento.</p>							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 1	1				1,00		
						1,00	204,28	204,28
	<b>TOTAL IPA0106 .....</b>							<b>69.232,62</b>
	<b>TOTAL IPA01 .....</b>							<b>911.606,29</b>
<b>IPA02</b>	<b>PLATAFORMA ÚNICA</b>							
<b>IPA0201</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>							
DEM01	<p><b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b></p> <p>Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.</p>							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	2	220,00	3,00		1.320,00		
						1.320,00	6,15	8.118,00
DEM02	<p><b>m Demolición de bordillo.</b></p> <p>Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.</p>							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	2	220,00			440,00		
						440,00	2,28	1.003,20
DEM04	<p><b>m2 Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b></p> <p>Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.</p>							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	1	220,00	7,20		1.584,00		
						1.584,00	12,69	20.100,96
DEM10	<p><b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b></p> <p>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.</p>							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	12	220,00	3,00		7.920,00		
						7.920,00	3,49	27.640,80
EXC02	<p><b>m3 Excavación para explanación.</b></p> <p>Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados</p>							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	1	220,00	7,20	0,10	158,40		
						158,40	2,39	378,58
DEM14	<p><b>m3 Demolición de murete de piedra.</b></p> <p>Demolición de murete de piedra de hasta 40cm de altura, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor.</p> <p>Incluye: Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.</p>							
	1 unidad			0,20	0,40	0,08		
						0,08	3,15	0,25
	<b>TOTAL IPA0201 .....</b>							<b>57.241,79</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA0202</b>	<b>ACERA Y CALZADA</b>							
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	4	220,00	0,40		352,00		
						352,00	53,32	18.768,64
<b>BAS01</b>	<b>m3 Subbase granular.</b> Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	2	220,00	5,00	0,05	55,00	((C*D)/2)*B	
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	1	220,00	3,50	0,20	154,00		
						209,00	40,90	8.548,10
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b> Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	2	220,00			440,00		
						440,00	26,59	11.699,60
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b> Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	2	220,00	1,70		748,00		
						748,00	24,05	17.989,40
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	2	220,00	1,70		748,00		
						748,00	18,89	14.129,72
<b>ASF01</b>	<b>m2 Firme flexible.</b> Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	1	220,00	3,20		704,00		
						704,00	33,26	23.415,04
<b>TOTAL IPA0202 .....</b>								<b>94.550,50</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA0203</b>	<b>ALUMBRADO</b>							
<b>LIN01</b>	<b>m Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b> Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	2	220,00			440,00		
						440,00	52,70	23.188,00
<b>EXC01</b>	<b>m3 Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b> Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.							
	Alumbrado Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	1	220,00	0,50	0,50	55,00		
	Arqueta Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
						56,25	11,09	623,81
<b>ZANJ01</b>	<b>m3 Relleno de zanjas.</b> Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Alumbrado Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	1	220,00	0,50	0,50	55,00		
	Arqueta Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
						56,25	5,37	302,06
<b>LEVN01</b>	<b>u Levantado farola i/almac. en obra</b> Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	10				10,00		
						10,00	46,36	463,60
<b>ARQ01</b>	<b>u Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b> Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	10				10,00		
						10,00	93,98	939,80
<b>TOTAL IPA0203 .....</b>								<b>25.517,27</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA0204</b>	<b>SEÑALIZACIÓN</b>							
<b>MARC01</b>	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	2	1,00	1,00		2,00		
						2,00	6,63	13,26
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	2	220,00			440,00		
						440,00	0,99	435,60
<b>MARC20</b>	<b>u Marcado de paso de peatón</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	2	4,00	3,20		12,80	(B*C)/2	
						12,80	6,63	84,86
	<b>TOTAL IPA0204 .....</b>							<b>533,72</b>
<b>IPA0206</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>							
<b>DEM07</b>	<b>u Desmontaje de señal vertical.</b> Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.							
	Calle Prof. J. Tadeo Cabrera tramo 2	1				1,00		
						1,00	14,74	14,74
	<b>TOTAL IPA0206 .....</b>							<b>14,74</b>
	<b>TOTAL IPA02 .....</b>							<b>177.858,02</b>
	<b>TOTAL IPA.....</b>							<b>1.089.464,31</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>							
<b>OAC01</b>	<b>ALCORQUES</b>							
<b>OAC0102</b>	<b>ENRASAR Y PROTECCIÓN DE ALCORQUE</b>							
TJR040	<b>m<sup>2</sup> Pavimento continuo absorbedor de impactos.</b> Pavimento continuo absorbedor de impactos, para una altura máxima de caída de 1,0 m, en áreas de juegos infantiles, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de gránulos de caucho reciclado SBR de color negro de 20 mm de espesor y una capa superior de gránulos de caucho EPDM de 10 mm de espesor, color a elegir de la carta RAL. Incluye: Replanteo. Aplicación de la capa base de caucho SBR. Aplicación de la capa de acabado de caucho EPDM. Limpieza final.							
	Calle Manuel Velázquez Cabrera	7	0,50	0,50		1,75		
						1,75	81,41	142,47
	<b>TOTAL OAC0102 .....</b>							<b>142,47</b>
	<b>TOTAL OAC01 .....</b>							<b>142,47</b>
<b>OAC02</b>	<b>TAPAS DE REGISTRO</b>							
REG01	<b>u Colocación de tapa de registro</b> Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.							
	Calle León y Castillo	2				2,00		
	Calle Secundino Alonso	3				3,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter	1				1,00		
	Calle Almte. Fontán-Lobe	3				3,00		
						9,00	27,80	250,20
	<b>TOTAL OAC02 .....</b>							<b>250,20</b>
<b>OAC03</b>	<b>ESCALERAS</b>							
DEM01	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle Comte. Díaz Trayter	1	1,20	1,50		1,80		
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	1	1,20	1,50		1,80		
						3,60	6,15	22,14
DEM10	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle Comte. Díaz Trayter	1	1,20	1,50		1,80		
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	1	1,20	1,50		1,80		
						3,60	3,49	12,56
SOL02	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Comte. Díaz Trayter	1	1,20	1,50		1,80		
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	1	1,20	1,50		1,80		
						3,60	53,32	191,95



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>ESC01</b>	<b>m Barandilla de acero.</b> Barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de doble barandal superior y barandal inferior de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, fijada mediante anclaje mecánico de expansión.							
	Calle Comte. Díaz Trayter	1	3,50			3,50		
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	1	3,50			3,50		
						7,00	104,40	730,80
<b>REA031</b>	<b>m Colocación de borde antideslizante y con resalte en peldaño.</b> Formación de remate de peldaño con revestimiento cerámico o de piedra natural, mediante perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, color negro grafito RAL 9011, de adherencia alta (R-11), según DIN 51130, y perforaciones trapezoidales para su fijación. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo y fijación del perfil con adhesivo y resolución de encuentros. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Corte, colocación y fijación del perfil. Resolución de encuentros.							
	Calle Comte. Díaz Trayter	7	1,50			10,50		
	Calle Prof. Juan Tadeo Cabrera	7	1,50			10,50		
						21,00	36,79	772,59
<b>TOTAL OAC03 .....</b>								<b>1.730,04</b>
<b>OAC04</b>	<b>RAMPAS</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle Virgen del Rosario	3	1,20	2,00		7,20		
	Calle Fernández Castañeyra	1	1,20	2,00		2,40		
	Calle Secundino Alonso	1	1,20	2,00		2,40		
	Calle León y Castillo	1	1,20	2,00		2,40		
						14,40	6,15	88,56
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle Virgen del Rosario	3	1,20	2,00		7,20		
	Calle Fernández Castañeyra	1	1,20	2,00		2,40		
	Calle Secundino Alonso	1	1,20	2,00		2,40		
	Calle León y Castillo	1	1,20	2,00		2,40		
						14,40	3,49	50,26
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle Virgen del Rosario	3	1,20	2,00		7,20		
	Calle Fernández Castañeyra	1	1,20	2,00		2,40		
	Calle Secundino Alonso	1	1,20	2,00		2,40		
	Calle León y Castillo	1	1,20	2,00		2,40		
						14,40	53,32	767,81

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
ESC01	<p><b>m Barandilla de acero.</b></p> <p>Barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de doble barandal superior y barandal inferior de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, fijada mediante anclaje mecánico de expansión.</p>							
	Calle Virgen del Rosario	3	6,00			18,00		
	Calle Fernández Castañeyra	1	6,00			6,00		
	Calle Secundino Alonso	1	6,00			6,00		
	Calle León y Castillo	1	6,00			6,00		
						36,00	104,40	3.758,40
	<b>TOTAL OAC04 .....</b>							<b>4.665,03</b>
<b>OAC05</b>	<b>ISLETAS</b>							
DEM01	<p><b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b></p> <p>Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.</p>							
	Avda. Manuel Velázquez Cabrera	2	3,60	2,00		14,40		
	Avda. Manuel Velázquez Cabrera	2	0,80	2,00		3,20		
						17,60	6,15	108,24
DEM10	<p><b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b></p> <p>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.</p>							
	Avda. Manuel Velázquez Cabrera	2	3,60	2,00		14,40		
	Avda. Manuel Velázquez Cabrera	2	0,80	2,00		3,20		
						17,60	3,49	61,42
SOL01	<p><b>m2 Solado de baldosas de botones</b></p> <p>Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.</p>							
	Avda. Manuel Velázquez Cabrera	2	3,60	2,00		14,40		
						14,40	53,32	767,81
SOL02	<p><b>m2 Solado de baldosas direccional</b></p> <p>Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.</p>							
	Avda. Manuel Velázquez Cabrera	2	0,80	2,00		3,20		
						3,20	53,32	170,62
	<b>TOTAL OAC05 .....</b>							<b>1.108,09</b>
	<b>TOTAL OAC .....</b>							<b>7.895,83</b>
	<b>TOTAL .....</b>							<b>1.145.044,22</b>

# RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
VV	VADOS VEHICULARES .....	24.433,64	2,13
PP	PASO DE PEATÓN .....	14.397,90	1,26
PP03	TIPO 3 .....	8.530,07	
PP0301	Vado Peatonal .....	8.530,07	
PP04	TIPO 4 .....	1.590,55	
PP0401	Vado Peatonal .....	1.590,55	
PP05	SEÑALIZACIÓN VERTICAL .....	4.277,28	
PMR	PLAZA PMR .....	8.852,54	0,77
PMR01	EN BATERÍA .....	3.123,20	
PMR0101	TIPO 1 .....	693,77	
PMR0102	TIPO 2 .....	2.429,43	
PMR02	EN LÍNEA .....	5.729,34	
PMR0201	TIPO 1 .....	5.729,34	
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE .....	1.089.464,31	95,15
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA .....	911.606,29	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	105.324,88	
IPA0102	ACERA Y CALZADA .....	462.007,94	
IPA0103	ALUMBRADO .....	263.494,68	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN .....	11.546,17	
IPA0106	MOBILIARIO URBANO .....	69.232,62	
IPA02	PLATAFORMA ÚNICA .....	177.858,02	
IPA0201	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	57.241,79	
IPA0202	ACERA Y CALZADA .....	94.550,50	
IPA0203	ALUMBRADO .....	25.517,27	
IPA0204	SEÑALIZACIÓN .....	533,72	
IPA0206	MOBILIARIO URBANO .....	14,74	
OAC	OTRAS ACCIONES .....	7.895,83	0,69
OAC01	ALCORQUES .....	142,47	
OAC0102	ENRASAR Y PROTECCIÓN DE ALCORQUE .....	142,47	
OAC02	TAPAS DE REGISTRO .....	250,20	
OAC03	ESCALERAS .....	1.730,04	
OAC04	RAMPAS .....	4.665,03	
OAC05	ISLETAS .....	1.108,09	
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b> .....	<b>1.145.044,22</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	148.855,75	
	6,00 % Beneficio industrial .....	68.702,65	
	Suma .....	217.558,40	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b> .....	<b>1.362.602,62</b>	
	7% IGIC .....	95.382,18	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b> .....	<b>1.457.984,80</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de UN MILLÓN CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CUATRO EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS

, 28 de Septiembre de 2021.

### 6.1.5. L2



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>BORD02</b>	<b>m</b>	<b>Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b> Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.			
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo113	0,331 h	Peón ordinario construcción.	16,89	5,59	
mt10hmf011Bc	0,089 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	9,63	
mt08aaa010a	0,006 m3	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
PPBH35A	2,100 u	Bordillo para barbacana, pieza central de 3/17x28/17 cm.	3,11	6,53	
%0200	0,276 %	Costes directos complementarios	2,00	0,55	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>28,16</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS					
<b>BORD03</b>	<b>m</b>	<b>Bordillo prefabricado de hormigón.</b> Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.			
mt10hmf011Bc	0,089 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	9,63	
mt08aaa010a	0,006 m3	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	2,100 u	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,35	4,94	
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,261 %	Costes directos complementarios	2,00	0,52	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>26,59</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>CORT01</b>	<b>m</b>	<b>Corte de pavimento.</b> Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq11eqc010	0,061 h	Cortadora de pavimento con arranque, desplazamiento y regulación del disco de corte manuales.	37,63	2,30	
mo087	0,061 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,04	
%0200	0,033 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>3,41</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS					
<b>DEM01</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.			
mq05mai030	0,165 h	Martillo neumático.	4,16	0,69	
mq05pdm010a	0,165 h	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	3,89	0,64	
mo112	0,166 h	Peón especializado construcción.	17,13	2,84	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,060 %	Costes directos complementarios	2,00	0,12	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>6,15</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS					
<b>DEM02</b>	<b>m</b>	<b>Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.			
mo112	0,044 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,75	
mo113	0,088 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,49	
%0200	0,022 %	Costes directos complementarios	2,00	0,04	



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>2,28</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS					
<b>DEM04</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq05mai030	0,426 h	Martillo neumático.	4,16	1,77	
mq05pdm110	0,213 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	1,50	
mo041	0,154 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	2,75	
MOOJ11a	0,377 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,42	
%0200	0,124 %	Costes directos complementarios	2,00	0,25	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>12,69</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM07</b>	<b>u</b>	<b>Desmontaje de señal vertical.</b> Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.			
mt50spl105b	2,000 Ud	Fijación compuesta por taco químico, arandela y tornillo de acero.	5,82	11,64	
mo087	0,165 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	2,81	
%0200	0,145 %	Costes directos complementarios	2,00	0,29	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>14,74</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS					
<b>DEM10</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.			
mq05mai030	0,055 h	Martillo neumático.	4,16	0,23	
mq05pdm110	0,055 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	0,39	
mo112	0,055 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,94	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,034 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>3,49</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM14</b>	<b>m3</b>	<b>Demolición de murete de piedra.</b> Demolición de murete de piedra de hasta 40cm de altura, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor. Incluye: Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.			
mq01exn050c	0,033 h	Retroexcavadora sobre neumáticos, de 85 kW, con martillo rompedor	66,28	2,19	
mq01ret010	0,017 h	Miniretrocargadora sobre neumáticos de 15 kW.	41,76	0,71	
mo113	0,011 h	Peón ordinario construcción.	16,89	0,19	
%0200	0,031 %	Costes directos complementarios	2,00	0,06	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>3,15</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con QUINCE CÉNTIMOS					
<b>DESB01</b>	<b>m2</b>	<b>Desbroce y limpieza del terreno con arbustos.</b> Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocones, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.			
mq09sie010	0,022 h	Motosierra a gasolina, de 50 cm de espada y 2 kW de potencia.	3,06	0,07	
mq01pan010a	0,017 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	0,70	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,019 %	Costes directos complementarios	2,00	0,04	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1,93</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS					
<b>ELIM01</b>	<b>m</b>	<b>Eliminación de marca vial longitudinal.</b> Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq06fre010	0,022 h	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	5,76	0,13	
mq11bar010	0,022 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,28	
mq04dua020a	0,022 h	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	5,35	0,12	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,017 %	Costes directos complementarios	2,00	0,03	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1,68</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS					
<b>ESC01</b>	<b>m</b>	<b>Barandilla de acero.</b> Barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de doble barandal superior y barandal inferior de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, fijada mediante anclaje mecánico de expansión.			
mt26aac010aa	14,300 m	Cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, montado en taller con tratamiento anticorrosión según UN	5,66	80,94	
mt26aaa023a	2,000 u	Anclaje mecánico con taco de expansión de acero galvanizado, tuerca y arandela.	1,47	2,94	
mt27pfi050	0,160 kg	Imprimación SHOP-PRIMER a base de resinas pigmentadas con óxido de hierro rojo, cromato de zinc y fosfato de zinc.	9,95	1,59	
mq08sol020	0,100 h	Equipo y elementos auxiliares para soldadura eléctrica.	3,20	0,32	
mo018	0,540 h	Oficial de 1º cerrajero.	19,28	10,41	
mo059	0,340 h	Ayudante cerrajero	18,09	6,15	
%0200	1,024 %	Costes directos complementarios	2,00	2,05	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>104,40</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CUATRO EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS					
<b>EXC01</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b> Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.			
mq01ret020b	0,227 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	8,45	
MOOJ11a	0,142 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	2,42	
%0200	0,109 %	Costes directos complementarios	2,00	0,22	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>11,09</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS					
<b>EXC02</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados			
mq01pan010a	0,050 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	2,05	
mo087	0,017 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,29	
%0200	0,023 %	Costes directos complementarios	2,00	0,05	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>2,39</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>GR01</b>	<b>1</b>	<b>Gestión de Residuos</b>			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>3.536,10</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES MIL QUINIENTOS TREINTA Y SEIS EUROS con DIEZ CÉNTIMOS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>HORM01</b>	<b>m2</b>	<b>Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.			
mt10hmf010Lm	0,158 m3	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	103,33	16,33	
mq06vib020	0,095 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,45	
mo041	0,050 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,89	
mo087	0,050 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,85	
%0200	0,185 %	Costes directos complementarios	2,00	0,37	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>18,89</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>LEVN01</b>	<b>u</b>	<b>Levantado farola i/almac. en obra</b> Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga median-te camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.			
mo003	1,200 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	22,03	
mo102	1,200 h	Ayudante electricista.	17,02	20,42	
MMTE07a	0,060 h	Camión c/grúa <10 t	49,97	3,00	
%0200	0,455 %	Costes directos complementarios	2,00	0,91	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>46,36</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>LIN01</b>	<b>m</b>	<b>Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b> Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm² de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.			
mt01ara010	0,065 m3	Arena de 0 a 5 mm de diámetro.	19,08	1,24	
mt35aia080ah	2,000 m	Tubo curvable, suministrado en rollo	5,43	10,86	
mt35tpe030a	1,000 m	Tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE)	11,03	11,03	
mt35cun350a	4,000 m	Cable unipolar RV, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV	3,89	15,56	
mt35www030	2,000 m	Cinta de señalización de polietileno, de 150 mm de anchura	0,31	0,62	
mq04dua020b	0,007 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,07	
mq02rop020	0,054 h	Pisón vibrante de guiado manual, de 80 kg, con placa de 30x30 cm	3,57	0,19	
mq02cia020j	0,001 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,04	
mo020	0,091 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	1,62	
mo113	0,091 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,54	
mo003	0,275 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	5,05	
mo102	0,226 h	Ayudante electricista.	17,02	3,85	
%0200	0,517 %	Costes directos complementarios	2,00	1,03	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>52,70</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS					
<b>MARC01</b>	<b>m2</b>	<b>Marcado de flechas e inscripciones.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.			
mt27mvp010e	0,285 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	15,46	4,41	
mt27mvh100b	0,178 kg	Microesferas de vidrio.	2,57	0,46	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	40,79	0,04	
mo041	0,033 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,59	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,066 %	Costes directos complementarios	2,00	0,13	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>6,76</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>MARC02</b>	<b>m</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.			
mt27mvp010e	0,043 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	15,46	0,66	
mt27mvh100b	0,029 kg	Microesferas de vidrio.	2,57	0,07	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	40,79	0,04	
mo041	0,008 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,14	
mo087	0,004 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,07	
%0200	0,010 %	Costes directos complementarios	2,00	0,02	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>1,01</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con UN CÉNTIMOS					
<b>PINT02</b>	<b>m2</b>	<b>Pintura plástica azul.</b> Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);			
mt27pii060n	0,200 l	Pintura plástica, a base de resinas acrílicas, color rojo	12,57	2,51	
mo038	0,088 h	Oficial 1ª pintor.	17,85	1,57	
mo076	0,088 h	Ayudante pintor.	17,04	1,50	
%0200	0,056 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>5,69</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>REA031</b>	<b>m</b>	<b>Colocación de borde antideslizante y con resalte en peldaño.</b> Formación de remate de peldaño con revestimiento cerámico o de piedra natural, mediante perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, color negro grafito RAL 9011, de adherencia alta (R-11), según DIN 51130, y perforaciones trapecoidales para su fijación. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo y fijación del perfil con adhesivo y resolución de encuentros. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Corte, colocación y fijación del perfil. Resolución de encuentros.			
mt18jrs230abq1	1,050 m	Perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, c	33,50	35,18	
mo023	0,050 h	Oficial 1ª soldador.	17,85	0,89	
%0200	0,361 %	Costes directos complementarios	2,00	0,72	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>36,79</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y SEIS EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>REG01</b>	<b>u</b>	<b>Colocación de tapa de registro</b> Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.			
mt11fa010a	1,000 Ud	Marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.	25,75	25,75	
mo087	0,088 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,50	
%0200	0,273 %	Costes directos complementarios	2,00	0,55	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>27,80</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISIETE EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS					
<b>SEÑ01</b>		<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b> Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).			
mt53spc030d	1,000 u	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90	111,18	111,18	
mq07cce010a	0,187 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	19,35	3,62	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mo041	0,193 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	3,45	
mo087	0,193 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	3,29	
%0200	1,215 %	Costes directos complementarios	2,00	2,43	
				<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>	<b>123,97</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTITRÉS EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS					
<b>SEÑ02</b>	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b>				
Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.					
mt53bps030b	3,000 m	Poste de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular	7,82	23,46	
mq03tab050	0,044 h	Equipo de hinca de postes, sobre neumáticos.	43,64	1,92	
mo041	0,055 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,98	
mo087	0,110 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,87	
%0200	0,282 %	Costes directos complementarios	2,00	0,56	
				<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>	<b>28,79</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>SOL01</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas de botones</b>			
Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.					
mt10hmf011Bc	0,158 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	17,10	
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt08cem01123	1,050 m2	Loseta de hormigón para uso exterior	6,74	7,08	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mq04dua020b	0,026 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,25	
mq06vib020	0,074 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,35	
mo041	0,358 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	6,39	
mo087	0,406 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,92	
mo023	0,331 h	Oficial 1ª soldador.	17,85	5,91	
mo061	0,331 h	Ayudante soldador.	17,04	5,64	
%0200	0,523 %	Costes directos complementarios	2,00	1,05	
				<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>	<b>53,32</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>SOL02</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b>			
Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.					
mt10hmf011Bc	0,158 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	17,10	
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt08cem01123	1,050 m2	Loseta de hormigón para uso exterior	6,74	7,08	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mq04dua020b	0,026 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,25	
mq06vib020	0,074 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,35	
mo041	0,358 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	6,39	
mo087	0,406 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,92	
mo023	0,331 h	Oficial 1ª soldador.	17,85	5,91	
mo061	0,331 h	Ayudante soldador.	17,04	5,64	
%0200	0,523 %	Costes directos complementarios	2,00	1,05	
				<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>	<b>53,32</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>SOL03</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b> Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.			
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	1,050 kg	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	8,95	9,40	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mo041	0,331 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,91	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,236 %	Costes directos complementarios	2,00	0,47	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>24,05</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS					
<b>SS01</b>	<b>1</b>	<b>Seguridad y Salud</b>			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>8.486,64</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS					
<b>TIF010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro e instalación de farola.</b> Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.			
mt10hmf010Mp	1,440 m3	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	108,23	155,85	
mt34syc105qa	1,000 Ud	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE", de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvan	4.579,06	4.579,06	
mq07gte010a	0,220 h	Grúa autopropulsada de brazo telescópico con una capacidad de elevación de 12 t y 20 m de altura máxima de trabajo.	49,97	10,99	
mq07cce010a	0,220 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	19,35	4,26	
mo020	0,331 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	5,91	
mo113	0,221 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,73	
mo003	0,552 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	10,13	
mo102	0,552 h	Ayudante electricista.	17,02	9,40	
%0200	47,793 %	Costes directos complementarios	2,00	95,59	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>4.874,92</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>TJR040</b>	<b>m²</b>	<b>Pavimento continuo absorbedor de impactos.</b> Pavimento continuo absorbedor de impactos, para una altura máxima de caída de 1,0 m, en áreas de juegos infantiles, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de gránulos de caucho reciclado SBR de color negro de 20 mm de espesor y una capa superior de gránulos de caucho EPDM de 10 mm de espesor, color a elegir de la carta RAL. Incluye: Replanteo. Aplicación de la capa base de caucho SBR. Aplicación de la capa de acabado de caucho EPDM. Limpieza final.			
mt47adc414a	1,000 m²	Pavimento continuo absorbedor de impactos, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de grán	60,55	60,55	
mo041	0,552 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	9,85	
mo087	0,552 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	9,41	
%0200	0,798 %	Costes directos complementarios	2,00	1,60	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>81,41</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA Y UN EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS					



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>TMB010</b>	<b>Ud</b>	<b>Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b> Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/l. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.			
mt52bsc020lc	1,000 Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de alu	1.317,94	1.317,94	
mt10hmf010Mm	0,250 m³	Hormigón HM-20/B/20/l, fabricado en central.	114,48	28,62	
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	
mo041	1,049 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	18,72	
mo087	1,049 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	17,87	
%0200	13,844 %	Costes directos complementarios	2,00	27,69	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>1.412,07</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS					
<b>TMC030</b>	<b>Ud</b>	<b>Desmontaje/movimiento de contenedor de carga lateral.</b> Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.			
mq04cag010a	0,220 h	Camión con grúa de hasta 6 t.	50,43	11,09	
mo087	0,221 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	3,77	
%0200	0,149 %	Costes directos complementarios	2,00	0,30	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>15,16</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS					
<b>ZANJ01</b>	<b>m3</b>	<b>Relleno de zanjas.</b> Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.			
mq02cia020j	0,006 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,25	
mq04cab010c	0,017 h	Camión basculante de 12 t de carga, de 162 kW.	40,96	0,70	
mq01pan010a	0,011 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	0,45	
mq02rov010i	0,055 h	Compactador monocilíndrico vibrante autopulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	63,53	3,49	
MOOJ11a	0,022 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,37	
%0200	0,053 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>5,37</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.		3.536,10
				TRES MIL QUINIENTOS TREINTA Y SEIS EUROS con DIEZ CÉNTIMOS	
0002	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.		93,98
				NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0003	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		40,90
				CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	
0004	BORD01	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		28,16
				VEINTIOCHO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0005	BORD02	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		28,16
				VEINTIOCHO EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0006	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		26,59
				VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0007	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.		3,41
				TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	
0008	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.		6,15

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
				SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	
0009	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.		2,28
				DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0010	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,69
				DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0011	DEM07	u	Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.		14,74
				CATORCE EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0012	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.		3,49
				TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0013	DEM14	m3	Demolición de murete de piedra de hasta 40cm de altura, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor. Incluye: Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.		3,15
				TRES EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	
0014	DESB01	m2	Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocones, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.		1,93
				UN EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	
0015	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		1,68
				UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0016	ESC01	m	Barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de doble barandal superior y barandal inferior de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, fijada mediante anclaje mecánico de expansión.		104,40
				CIENTO CUATRO EUROS con CUARENTA CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0017	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.		11,09
				ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	
0018	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados		2,39
				DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0019	GR01	1			3.536,10
				TRES MIL QUINIENTOS TREINTA Y SEIS EUROS con DIEZ CÉNTIMOS	
0020	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.		18,89
				DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0021	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.		46,36
				CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0022	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.		52,70
				CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	
0023	MARC01	m2	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		6,76
				SEIS EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0024	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		1,01
				UN EUROS con UN CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0025	PINT02	m2	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);		5,69
				CINCO EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0026	REA031	m	Formación de remate de peldaño con revestimiento cerámico o de piedra natural, mediante perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, color negro grafito RAL 9011, de adherencia alta (R-11), según DIN 51130, y perforaciones trapezoidales para su fijación. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo y fijación del perfil con adhesivo y resolución de encuentros. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Corte, colocación y fijación del perfil. Resolución de encuentros.		36,79
				TREINTA Y SEIS EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0027	REG01	u	Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.		27,80
				VEINTISIETE EUROS con OCHENTA CÉNTIMOS	
0028	SEÑ01		Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).		123,97
				CIENTO VEINTITRÉS EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
0029	SEÑ02		Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.		28,79
				VEINTIOCHO EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0030	SOL01	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0031	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0032	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.		24,05
				VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
0033	SS01	1			8.486,64
				OCHO MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SEIS EUROS con SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0034	TIF010	u	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexiónado. Limpieza del elemento.		4.874,92
				CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	
0035	TJR040	m²	Pavimento continuo absorbedor de impactos, para una altura máxima de caída de 1,0 m, en áreas de juegos infantiles, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de gránulos de caucho reciclado SBR de color negro de 20 mm de espesor y una capa superior de gránulos de caucho EPDM de 10 mm de espesor, color a elegir de la carta RAL. Incluye: Replanteo. Aplicación de la capa base de caucho SBR. Aplicación de la capa de acabado de caucho EPDM. Limpieza final.		81,41
				OCHENTA Y UN EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	
0036	TMB010	Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.		1.412,07
				MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS	
0037	TMC030	Ud	Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.		15,16
				QUINCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	



## CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0038	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		5,37

CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 3.536,10
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3.536,10</b>
0002	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.	
				Mano de obra ..... 17,26
				Maquinaria..... 1,90
				Resto de obra y materiales ..... 74,82
				<b>TOTAL PARTIDA..... 93,98</b>
0003	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 3,36
				Maquinaria..... 6,09
				Resto de obra y materiales ..... 31,45
				<b>TOTAL PARTIDA..... 40,90</b>
0004	BORD01	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,11
				Resto de obra y materiales ..... 17,05
				<b>TOTAL PARTIDA..... 28,16</b>
0005	BORD02	m	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,11
				Resto de obra y materiales ..... 17,05
				<b>TOTAL PARTIDA..... 28,16</b>
0006	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,16
				Resto de obra y materiales ..... 15,43
				<b>TOTAL PARTIDA..... 26,59</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0007	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,04
				Maquinaria..... 2,30
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,41</b>
0008	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.	
				Mano de obra ..... 4,70
				Maquinaria..... 1,33
				Resto de obra y materiales ..... 0,12
				<b>TOTAL PARTIDA..... 6,15</b>
0009	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.	
				Mano de obra ..... 2,24
				Resto de obra y materiales ..... 0,04
				<b>TOTAL PARTIDA..... 2,28</b>
0010	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 9,17
				Maquinaria..... 3,27
				Resto de obra y materiales ..... 0,25
				<b>TOTAL PARTIDA..... 12,69</b>
0011	DEM07	u	Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.	
				Mano de obra ..... 2,81
				Resto de obra y materiales ..... 11,93
				<b>TOTAL PARTIDA..... 14,74</b>
0012	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.	
				Mano de obra ..... 2,80
				Maquinaria..... 0,62
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,49</b>
0013	DEM14	m3	Demolición de murete de piedra de hasta 40cm de altura, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor. Incluye: Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 0,19
				Maquinaria..... 2,90
				Resto de obra y materiales ..... 0,06

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3,15</b>
0014	DESB01	m2	Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocones, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.	
			Mano de obra .....	1,12
			Maquinaria.....	0,77
			Resto de obra y materiales .....	0,04
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,93</b>
0015	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	1,12
			Maquinaria.....	0,53
			Resto de obra y materiales .....	0,03
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,68</b>
0016	ESC01	m	Barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de doble barandal superior y barandal inferior de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barrotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, fijada mediante anclaje mecánico de expansión.	
			Mano de obra .....	16,56
			Maquinaria.....	0,32
			Resto de obra y materiales .....	87,52
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>104,40</b>
0017	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.	
			Mano de obra .....	2,42
			Maquinaria.....	8,45
			Resto de obra y materiales .....	0,22
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>11,09</b>
0018	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados	
			Mano de obra .....	0,29
			Maquinaria.....	2,05
			Resto de obra y materiales .....	0,05
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,39</b>
0019	GR01	1		
			Sin descomposición	
			Resto de obra y materiales .....	3.536,10
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3.536,10</b>
0020	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.	
			Mano de obra .....	1,74
			Maquinaria.....	0,45

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			Resto de obra y materiales .....	16,70
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>18,89</b>
0021	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.	
			Mano de obra .....	42,45
			Maquinaria.....	3,00
			Resto de obra y materiales .....	0,91
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>46,36</b>
0022	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.	
			Mano de obra .....	12,06
			Maquinaria.....	0,30
			Resto de obra y materiales .....	40,34
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>52,70</b>
0023	MARC01	m2	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
			Mano de obra .....	1,71
			Maquinaria.....	0,05
			Resto de obra y materiales .....	5,00
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>6,76</b>
0024	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
			Mano de obra .....	0,21
			Maquinaria.....	0,05
			Resto de obra y materiales .....	0,75
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,01</b>
0025	PINT02	m2	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);	
			Mano de obra .....	3,07
			Resto de obra y materiales .....	2,62
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>5,69</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0026	REA031	m	Formación de remate de peldaño con revestimiento cerámico o de piedra natural, mediante perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, color negro grafito RAL 9011, de adherencia alta (R-11), según DIN 51130, y perforaciones trapezoidales para su fijación. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo y fijación del perfil con adhesivo y resolución de encuentros. Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Corte, colocación y fijación del perfil. Resolución de encuentros.	
				Mano de obra ..... 0,89
				Resto de obra y materiales ..... 35,90
				<b>TOTAL PARTIDA..... 36,79</b>
0027	REG01	u	Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.	
				Mano de obra ..... 1,50
				Resto de obra y materiales ..... 26,30
				<b>TOTAL PARTIDA..... 27,80</b>
0028	SEÑ01		Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).	
				Mano de obra ..... 6,74
				Maquinaria..... 3,62
				Resto de obra y materiales ..... 113,61
				<b>TOTAL PARTIDA..... 123,97</b>
0029	SEÑ02		Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.	
				Mano de obra ..... 2,85
				Maquinaria..... 1,92
				Resto de obra y materiales ..... 24,02
				<b>TOTAL PARTIDA..... 28,79</b>
0030	SOL01	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
				Mano de obra ..... 24,86
				Maquinaria..... 0,60
				Resto de obra y materiales ..... 27,86
				<b>TOTAL PARTIDA..... 53,32</b>
0031	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
				Mano de obra ..... 24,86
				Maquinaria..... 0,60
				Resto de obra y materiales ..... 27,86
				<b>TOTAL PARTIDA..... 53,32</b>



## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0032	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.	
				Mano de obra ..... 11,55
				Resto de obra y materiales ..... 12,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 24,05</b>
0033	SS01	1		
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 8.486,64
				<b>TOTAL PARTIDA..... 8.486,64</b>
0034	TIF010	u	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexiónado. Limpieza del elemento.	
				Mano de obra ..... 29,17
				Maquinaria..... 15,25
				Resto de obra y materiales ..... 4.830,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 4.874,92</b>
0035	TJR040	m²	Pavimento continuo absorbedor de impactos, para una altura máxima de caída de 1,0 m, en áreas de juegos infantiles, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de gránulos de caucho reciclado SBR de color negro de 20 mm de espesor y una capa superior de gránulos de caucho EPDM de 10 mm de espesor, color a elegir de la carta RAL. Incluye: Replanteo. Aplicación de la capa base de caucho SBR. Aplicación de la capa de acabado de caucho EPDM. Limpieza final.	
				Mano de obra ..... 19,26
				Resto de obra y materiales ..... 62,15
				<b>TOTAL PARTIDA..... 81,41</b>
0036	TMB010	Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.	
				Mano de obra ..... 36,59
				Resto de obra y materiales ..... 1.375,48
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1.412,07</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0037	TMC030	Ud	Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.	
				Mano de obra ..... 3,77
				Maquinaria..... 11,09
				Resto de obra y materiales ..... 0,30
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>15,16</b>
0038	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 0,37
				Maquinaria..... 4,89
				Resto de obra y materiales ..... 0,11
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>5,37</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>VV</b>	<b>VADOS VEHICULARES</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle León y Castillo	11	4,00	2,50		110,00		
	Calle María Estrada	7	4,00	2,50		70,00		
	Calle Galicia	19	4,00	2,50		190,00		
	Avda. Juan de Bethencourt	9	4,00	2,50		90,00		
	Calle Velázquez	6	4,00	2,50		60,00		
	Calle Hernanía	1	4,00	2,50		10,00		
	Calle Séneca	2	4,00	2,50		20,00		
						550,00	6,15	3.382,50
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle León y Castillo	11	4,00	2,50		110,00		
	Calle María Estrada	7	4,00	2,50		70,00		
	Calle Galicia	19	4,00	2,50		190,00		
	Avda. Juan de Bethencourt	9	4,00	2,50		90,00		
	Calle Velázquez	6	4,00	2,50		60,00		
	Calle Hernanía	1	4,00	2,50		10,00		
	Calle Séneca	2	4,00	2,50		20,00		
						550,00	3,49	1.919,50
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Calle León y Castillo	11	4,00			44,00		
	Calle María Estrada	7	4,00			28,00		
	Calle Galicia	19	4,00			76,00		
	Avda. Juan de Bethencourt	9	4,00			36,00		
	Calle Velázquez	6	4,00			24,00		
	Calle Hernanía	1	4,00			4,00		
	Calle Séneca	2	4,00			8,00		
						220,00	2,28	501,60
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	1 unidad	2	2,50	0,40		2,00		
	Calle León y Castillo	22	2,50	0,40		22,00		
	Calle María Estrada	17	2,50	0,40		17,00		
	Calle Galicia	38	2,50	0,40		38,00		
	Avda. Juan de Bethencourt	18	2,50	0,40		18,00		
	Calle Velázquez	12	2,50	0,40		12,00		
	Calle Hernanía	2	2,50	0,40		2,00		
	Calle Séneca	4	2,50	0,40		4,00		
						115,00	53,32	6.131,80
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b> Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle León y Castillo	11	4,00			44,00		
	Calle María Estrada	7	4,00			28,00		
	Calle Galicia	19	4,00			76,00		
	Avda. Juan de Bethencourt	9	4,00			36,00		
	Calle Velázquez	6	4,00			24,00		
	Calle Hernanía	1	4,00			4,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Séneca	2	4,00			8,00		
						220,00	26,59	5.849,80
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>							
	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.							
	Calle León y Castillo	11	3,20	2,50		88,00		
	Calle María Estrada	7	3,20	2,50		56,00		
	Calle Galicia	19	3,20	2,50		152,00		
	Avda. Juan de Bethencourt	9	3,20	2,50		72,00		
	Calle Velázquez	6	3,20	2,50		48,00		
	Calle Hernanía	1	3,20	2,50		8,00		
	Calle Séneca	2	3,20	2,50		16,00		
						440,00	24,05	10.582,00
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b>							
	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle León y Castillo	11	3,20	2,50		88,00		
	Calle María Estrada	7	3,20	2,50		56,00		
	Calle Galicia	19	3,20	2,50		152,00		
	Avda. Juan de Bethencourt	9	3,20	2,50		72,00		
	Calle Velázquez	6	3,20	2,50		48,00		
	Calle Hernanía	1	3,20	2,50		8,00		
	Calle Séneca	2	3,20	2,50		16,00		
						440,00	18,89	8.311,60
<b>TOTAL VV .....</b>								<b>36.678,80</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PP</b>	<b>PASO DE PEATÓN</b>							
<b>PP03</b>	<b>TIPO 3</b>							
<b>PP0301</b>	<b>Vado Peatonal</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle León y Castillo	12	1,20	1,20		8,64	$(B*C)/2$	
	Calle León y Castillo	6	1,80	4,20	1,20	21,60	$((B+C)/2)*D$	
	Calle León y Castillo	6	0,90	1,20		6,48		
	Calle Galicia	4	1,20	1,20		2,88	$(B*C)/2$	
	Calle Galicia	2	1,80	4,20	1,20	7,20	$((B+C)/2)*D$	
	Calle Galicia	2	0,90	1,20		2,16		
	Avda. Juan de Bethencourt	40	1,20	1,20		28,80	$(B*C)/2$	
	Avda. Juan de Bethencourt	20	1,80	4,20	1,20	72,00	$((B+C)/2)*D$	
	Avda. Juan de Bethencourt	26	0,90	1,20		28,08		
	Calle Velázquez	4	1,20	1,20		2,88	$(B*C)/2$	
	Calle Velázquez	2	1,80	4,20	1,20	7,20	$((B+C)/2)*D$	
	Calle Velázquez	2	0,90	1,20		2,16		
	Calle Herbania	16	1,20	1,20		11,52	$(B*C)/2$	
	Calle Herbania	8	1,80	4,20	1,20	28,80	$((B+C)/2)*D$	
	Calle Herbania	8	0,90	1,20		8,64		
	Calle Séneca	4	1,20	1,20		2,88	$(B*C)/2$	
	Calle Séneca	2	1,80	4,20	1,20	7,20	$((B+C)/2)*D$	
	Calle Séneca	2	0,90	1,20		2,16		
						251,28	6,15	1.545,37
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b>							
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle León y Castillo	12	1,20	1,20		8,64	$(B*C)/2$	
	Calle León y Castillo	6	1,80	4,20	1,20	21,60	$((B+C)/2)*D$	
	Calle Galicia	4	1,20	1,20		2,88	$(B*C)/2$	
	Calle Galicia	2	1,80	4,20	1,20	7,20	$((B+C)/2)*D$	
	Avda. Juan de Bethencourt	40	1,20	1,20		28,80	$(B*C)/2$	
	Avda. Juan de Bethencourt	20	1,80	4,20	1,20	72,00	$((B+C)/2)*D$	
	Calle Velázquez	4	1,20	1,20		2,88	$(B*C)/2$	
	Calle Velázquez	2	1,80	4,20	1,20	7,20	$((B+C)/2)*D$	
	Calle Herbania	16	1,20	1,20		11,52	$(B*C)/2$	
	Calle Herbania	8	1,80	4,20	1,20	28,80	$((B+C)/2)*D$	
	Calle Séneca	4	1,20	1,20		2,88	$(B*C)/2$	
	Calle Séneca	2	1,80	4,20	1,20	7,20	$((B+C)/2)*D$	
						201,60	53,32	10.749,31
<b>BORD01</b>	<b>m Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b>							
	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle León y Castillo	12	1,20			14,40		
	Calle Galicia	4	1,20			4,80		
	Avda. Juan de Bethencourt	40	1,20			48,00		
	Calle Velázquez	4	1,20			4,80		
	Calle Herbania	16	1,20			19,20		
	Calle Séneca	4	1,20			4,80		
						96,00	28,16	2.703,36
<b>BORD02</b>	<b>m Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b>							
	Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle León y Castillo	6	1,80			10,80		
	Calle Galicia	2	1,80			3,60		
	Avda. Juan de Bethencourt	20	1,80			36,00		
	Calle Velázquez	2	1,80			3,60		
	Calle Herbania	8	1,80			14,40		
	Calle Séneca	2	1,80			3,60		
						72,00	28,16	2.027,52
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b>							
	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Calle León y Castillo	12	1,20			14,40		
	Calle León y Castillo	6	1,80			10,80		
	Calle Galicia	4	1,20			4,80		
	Calle Galicia	2	1,80			3,60		
	Avda. Juan de Bethencourt	40	1,20			48,00		
	Avda. Juan de Bethencourt	20	1,80			36,00		
	Calle Velázquez	4	1,20			4,80		
	Calle Velázquez	2	1,80			3,60		
	Calle Herbania	16	1,20			19,20		
	Calle Herbania	8	1,80			14,40		
	Calle Séneca	4	1,20			4,80		
	Calle Séneca	2	1,80			3,60		
						168,00	2,28	383,04
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle León y Castillo	6	0,90	1,20		6,48		
	Calle Galicia	2	0,90	1,20		2,16		
	Avda. Juan de Bethencourt	26	0,90	1,20		28,08		
	Calle Velázquez	2	0,90	1,20		2,16		
	Calle Herbania	8	0,90	1,20		8,64		
	Calle Séneca	2	0,90	1,20		2,16		
						49,68	53,32	2.648,94
	<b>TOTAL PP0301</b> .....							<b>20.057,54</b>
	<b>TOTAL PP03</b> .....							<b>20.057,54</b>
<b>PP04</b>	<b>TIPO 4</b>							
<b>PP0401</b>	<b>Vado Peatonal</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle María Estrada	4	1,80	0,40		2,88		
	Calle María Estrada	4	0,40	1,70		2,72		
	Calle Galicia	4	1,80	0,40		2,88		
	Calle Galicia	4	0,40	1,70		2,72		
						11,20	6,15	68,88
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b>							
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle María Estrada	4	1,80	0,40		2,88		
	Calle Galicia	4	1,80	0,40		2,88		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
BORD01	<p><b>m Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b></p> <p>Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.</p>					5,76	53,32	307,12
	Calle María Estrada	8	0,50			4,00		
	Calle Galicia	8	0,50			4,00		
						8,00	28,16	225,28
BORD02	<p><b>m Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b></p> <p>Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.</p>							
	Calle María Estrada	4	1,80			7,20		
	Calle Galicia	4	1,80			7,20		
						14,40	28,16	405,50
DEM02	<p><b>m Demolición de bordillo.</b></p> <p>Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.</p>							
	Calle María Estrada	4	1,80			7,20		
	Calle María Estrada	8	0,50			4,00		
	Calle Galicia	4	1,80			7,20		
	Calle Galicia	8	0,50			4,00		
						22,40	2,28	51,07
SOL02	<p><b>m2 Solado de baldosas direccional</b></p> <p>Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.</p>							
	Calle María Estrada	4	0,40	1,70		2,72		
	Calle Galicia	4	0,40	1,70		2,72		
						5,44	53,32	290,06
<b>TOTAL PP0401 .....</b>								<b>1.347,91</b>
<b>TOTAL PP04 .....</b>								<b>1.347,91</b>
<b>TOTAL PP .....</b>								<b>21.405,45</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PMR</b>	<b>PLAZA PMR</b>							
<b>PMR01</b>	<b>EN BATERÍA</b>							
<b>PMR0102</b>	<b>TIPO 2</b>							
<b>PMR010201</b>	<b>PINTURA</b>							
<b>PINT02</b>	<b>m2 Pintura plástica azul.</b> Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);							
	Calle León y Castillo	1	5,00	2,20	1,50	18,50	B*C+B*D	
	Calle Galicia	1	5,00	2,20	1,50	18,50	B*C+B*D	
						37,00	5,69	210,53
<b>MARC01</b>	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle León y Castillo	1	1,00	1,00		1,00		
	Calle León y Castillo	1	1,50	5,00		3,75	(B*C)/2	
	Calle Galicia	1	1,00	1,00		1,00		
	Calle Galicia	1	1,50	5,00		3,75	(B*C)/2	
						9,50	6,76	64,22
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle León y Castillo	3	5,00			15,00		
	Calle Galicia	3	5,00			15,00		
						30,00	1,01	30,30
<b>TOTAL PMR010201 .....</b>								<b>305,05</b>
<b>PMR010202</b>	<b>ACCESO</b>							
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle León y Castillo	2	1,20	2,10		5,04		
	Calle León y Castillo	1	1,50	2,10		3,15		
	Calle Galicia	2	1,20	2,10		5,04		
	Calle Galicia	1	1,50	2,10		3,15		
						16,38	18,89	309,42
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle León y Castillo	2	1,20	2,10		5,04		
	Calle León y Castillo	1	1,50	2,10		3,15		
	Calle Galicia	2	1,20	2,10		5,04		
	Calle Galicia	1	1,50	2,10		3,15		
						16,38	53,32	873,38

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>BORD01</b>	<b>m Bord.barbacan.lateral 3/14-17x17/28cm</b> Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana lateral, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3/14-17x17/28 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle León y Castillo	2	1,50				3,00	
	Calle Galicia	2	1,50				3,00	
							<u>6,00</u>	28,16
								168,96
<b>BORD02</b>	<b>m Bord.barbacan.central 3/17x17cm</b> Bordillo en rampa de hormigón prefabricado, bicapa, tipo barbacana central, para pasos peatonales y salida de vehículos, de sección transversal 3-17x17 cm, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle León y Castillo	1	1,50				1,50	
	Calle Galicia	1	1,50				1,50	
							<u>3,00</u>	28,16
								84,48
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Calle León y Castillo	1	2,00	1,50			4,50 B*C+C	
	Calle Galicia	1	2,00	1,50			4,50 B*C+C	
							<u>9,00</u>	2,28
								20,52
								<u>1.456,76</u>
<b>TOTAL PMR010202 .....</b>								
<b>PMR010203</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>							
<b>SEÑ01</b>	<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b> Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).							
	Calle León y Castillo	1					1,00	
	Calle Galicia	1					1,00	
							<u>2,00</u>	123,97
								247,94
<b>SEÑ02</b>	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b> Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.							
	Calle León y Castillo	1					1,00	
	Calle Galicia	1					1,00	
							<u>2,00</u>	28,79
								57,58
								<u>305,52</u>
								<u>2.067,33</u>
								<u>2.067,33</u>
<b>PMR02</b>	<b>EN LÍNEA</b>							
<b>PMR0201</b>	<b>TIPO 1</b>							

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PMR020101</b>	<b>PINTURA</b>							
<b>PINT02</b>	<b>m2 Pintura plástica azul.</b> Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);							
	Calle León y Castillo	2	5,00	2,30		23,00		
	Calle María Estrada	4	5,00	2,30		46,00		
	Calle Galicia	4	5,00	2,30		46,00		
	Calle Herbania	4	5,00	2,30		46,00		
						161,00	5,69	916,09
<b>MARC01</b>	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle León y Castillo	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle María Estrada	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Galicia	4	1,00	1,00		4,00		
	Calle Herbania	4	1,00	1,00		4,00		
						14,00	6,76	94,64
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle León y Castillo	4	5,00			20,00		
	Calle María Estrada	8	5,00			40,00		
	Calle Galicia	8	5,00			40,00		
	Calle Herbania	8	5,00			40,00		
						140,00	1,01	141,40
<b>TOTAL PMR020101 .....</b>								<b>1.152,13</b>
<b>PMR020102</b>	<b>ACCESO</b>							
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle León y Castillo	1	6,50	3,80	1,50	15,45	B*D+C*D	
	Calle María Estrada	2	6,50	3,80	1,50	30,90	B*D+C*D	
	Calle Galicia	2	6,50	3,80	1,50	30,90	B*D+C*D	
	Calle Herbania	2	6,50	3,80	1,50	30,90	B*D+C*D	
						108,15	18,89	2.042,95
<b>SOL01</b>	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle León y Castillo	1	6,50	3,80	1,50	15,45	B*D+C*D	
	Calle María Estrada	2	6,50	3,80	1,50	30,90	B*D+C*D	
	Calle Galicia	2	6,50	3,80	1,50	30,90	B*D+C*D	
	Calle Herbania	2	6,50	3,80	1,50	30,90	B*D+C*D	
						108,15	53,32	5.766,56
<b>TOTAL PMR020102 .....</b>								<b>7.809,51</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>PMR020103</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>							
<b>SEÑ01</b>	<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b>							
	Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).							
	Calle León y Castillo	1				1,00		
	Calle María Estrada	2				2,00		
	Calle Galicia	2				2,00		
	Calle Herbania	2				2,00		
						7,00	123,97	867,79
<b>SEÑ02</b>	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b>							
	Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.							
	Calle León y Castillo	1				1,00		
	Calle María Estrada	2				2,00		
	Calle Galicia	2				2,00		
	Calle Herbania	2				2,00		
						7,00	28,79	201,53
	<b>TOTAL PMR020103</b> .....							<b>1.069,32</b>
	<b>TOTAL PMR0201</b> .....							<b>10.030,96</b>
<b>PMR0202</b>	<b>TIPO2</b>							
<b>PMR020201</b>	<b>PINTURA</b>							
<b>PINT02</b>	<b>m2 Pintura plástica azul.</b>							
	Aplicación manual de dos manos de pintura plástica, antideslizante, color azul, acabado satinado, textura lisa, la primera mano diluida con un 20% de agua y la siguiente diluida con un 5% de agua o sin diluir, (rendimiento: 0,1 l/m <sup>2</sup> cada mano);							
	Calle León y Castillo	2	5,00	1,50		15,00		
						15,00	5,69	85,35
<b>MARC01</b>	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b>							
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle León y Castillo	2	1,00	1,00		2,00		
						2,00	6,76	13,52
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b>							
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle León y Castillo	4	5,00			20,00		
						20,00	1,01	20,20
	<b>TOTAL PMR020201</b> .....							<b>119,07</b>
<b>PMR020202</b>	<b>ACCESO</b>							
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b>							
	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle León y Castillo	2	5,00	1,50		15,00		
						15,00	18,89	283,35

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
SOL01	<b>m2 Solado de baldosas de botones</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, botones, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, amarillo vivo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle León y Castillo	2	5,00	1,50		15,00		
						15,00	53,32	799,80
	<b>TOTAL PMR020202 .....</b>							<b>1.083,15</b>
<b>PMR020203</b>	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>							
SEÑ01	<b>Señal vertical de tráfico cuadrada. SIA</b> Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 90 cm de lado, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.).							
	Calle León y Castillo	2				2,00		
						2,00	123,97	247,94
SEÑ02	<b>Poste para soporte de señalización vertical de tráfico.</b> Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, hincado con medios mecánicos al terreno.							
	Calle León y Castillo	2				2,00		
						2,00	28,79	57,58
	<b>TOTAL PMR020203 .....</b>							<b>305,52</b>
	<b>TOTAL PMR0202 .....</b>							<b>1.507,74</b>
	<b>TOTAL PMR02 .....</b>							<b>11.538,70</b>
	<b>TOTAL PMR.....</b>							<b>13.606,03</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>							
<b>IPA01</b>	<b>TRADICIONAL-ACERA CALZADA</b>							
<b>IPA0101</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b>							
	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle León y Castillo tramo 03	1	50,00	0,40		20,00		
	Calle María Estrada tramo 07	1	50,00	1,50		75,00		
	Calle María Estrada tramo 11	1	250,00	1,50		375,00		
	Avda. Juan de Bethencourt 15	1	80,00	2,00		160,00		
	Calle Herbania tramo 19	1	30,00	1,50		45,00		
	Calle Herbania tramo 20	1	25,00	1,50		37,50		
	Calle Herbania tramo 22	1	110,00	1,50		165,00		
	Calle Séneca tramo 23	1	230,00	1,50		345,00		
	Calle Velázquez tramo 26	1	70,00	2,00		140,00		
	Calle Velázquez tramo 28	1	55,00	1,80		99,00		
	Calle Velázquez tramo 29	1	70,00	1,50		105,00		
	Calle Velázquez tramo 30	2	60,00	0,40		48,00		
	Calle Galicia tramo 31	1	40,00	1,50		60,00		
	Calle Galicia tramo 32	1	190,00	1,80		342,00		
	Calle Galicia tramo 33	1	70,00	1,80		126,00		
	Calle Galicia tramo 34	1	230,00	1,50		345,00		
							2.487,50	6,15
								15.298,13
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b>							
	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Calle María Estrada tramo 07	1	50,00			50,00		
	Calle María Estrada tramo 11	1	250,00			250,00		
	Avda. Juan de Bethencourt 15	1	80,00			80,00		
	Calle Herbania tramo 19	1	30,00			30,00		
	Calle Herbania tramo 20	1	25,00			25,00		
	Calle Herbania tramo 22	1	110,00			110,00		
	Calle Séneca tramo 23	1	230,00			230,00		
	Calle Prof. María Luz Saavedra tramo 24	2	100,00			200,00		
	Calle Velázquez tramo 26	1	70,00			70,00		
	Calle Velázquez tramo 28	1	55,00			55,00		
	Calle Velázquez tramo 29	1	70,00			70,00		
	Calle Galicia tramo 31	1	40,00			40,00		
	Calle Galicia tramo 32	1	190,00			190,00		
	Calle Galicia tramo 33	1	70,00			70,00		
	Calle Galicia tramo 34	1	230,00			230,00		
							1.700,00	2,28
								3.876,00
<b>DEM04</b>	<b>m2 Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b>							
	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Calle María Estrada tramo 07	1	50,00	0,30		15,00		
	Calle María Estrada tramo 11	1	250,00	0,30		75,00		
	Avda. Juan de Bethencourt 15	1	80,00	0,30		24,00		
	Calle Herbania tramo 19	1	30,00	0,80		24,00		
	Calle Herbania tramo 20	1	25,00	0,80		20,00		
	Calle Herbania tramo 22	1	110,00	0,80		88,00		
	Calle Séneca tramo 23	1	230,00	0,80		184,00		
	Calle Velázquez tramo 26	1	70,00	0,30		21,00		
	Calle Velázquez tramo 28	1	55,00	0,50		27,50		
	Calle Velázquez tramo 29	1	70,00	0,80		56,00		
	Calle Galicia tramo 31	1	40,00	0,80		32,00		
	Calle Galicia tramo 32	1	190,00	0,50		95,00		
	Calle Galicia tramo 33	1	70,00	0,50		35,00		
	Calle Galicia tramo 34	1	230,00	0,80		184,00		
							880,50	12,69
								11.173,55

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b>							
	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.							
	Calle León y Castillo tramo 03	1	50,00	0,40		20,00		
	Calle María Estrada tramo 07	1	50,00	1,50		75,00		
	Calle María Estrada tramo 11	1	250,00	1,50		375,00		
	Avda. Juan de Bethencourt 15	1	80,00	2,00		160,00		
	Calle Herbania tramo 19	1	30,00	1,50		45,00		
	Calle Herbania tramo 20	1	25,00	1,50		37,50		
	Calle Herbania tramo 22	1	110,00	1,50		165,00		
	Calle Séneca tramo 23	1	230,00	1,50		345,00		
	Calle Velázquez tramo 26	1	70,00	2,00		140,00		
	Calle Velázquez tramo 28	1	55,00	1,80		99,00		
	Calle Velázquez tramo 29	1	70,00	1,50		105,00		
	Calle Velázquez tramo 30	2	60,00	0,40		48,00		
	Calle Galicia tramo 31	1	40,00	1,50		60,00		
	Calle Galicia tramo 32	1	190,00	1,80		342,00		
	Calle Galicia tramo 33	1	70,00	1,80		126,00		
	Calle Galicia tramo 34	1	230,00	1,50		345,00		
						<b>2.487,50</b>	<b>3,49</b>	<b>8.681,38</b>
<b>EXC02</b>	<b>m3 Excavación para explanación.</b>							
	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados							
	Calle María Estrada tramo 07	1	50,00	0,30	0,10	1,50		
	Calle María Estrada tramo 11	1	250,00	0,30	0,10	7,50		
	Avda. Juan de Bethencourt 15	1	80,00	0,30	0,10	2,40		
	Calle Herbania tramo 19	1	30,00	0,80	0,10	2,40		
	Calle Herbania tramo 20	1	25,00	0,80	0,10	2,00		
	Calle Herbania tramo 22	1	110,00	0,80	0,10	8,80		
	Calle Séneca tramo 23	1	230,00	0,80	0,10	18,40		
	Calle Prof. María Luz Saavedra tramo 24	2	100,00	2,30	0,20	92,00		
	Calle Velázquez tramo 26	1	70,00	0,30	0,10	2,10		
	Calle Velázquez tramo 28	1	55,00	0,50	0,10	2,75		
	Calle Velázquez tramo 29	1	70,00	0,80	0,10	5,60		
	Calle Galicia tramo 31	1	40,00	0,80	0,10	3,20		
	Calle Galicia tramo 32	1	190,00	0,50	0,10	9,50		
	Calle Galicia tramo 33	1	70,00	0,50	0,10	3,50		
	Calle Galicia tramo 34	1	230,00	0,80	0,10	18,40		
	Calle Galicia tramo 35	1	170,00	2,30	0,20	78,20		
						<b>258,25</b>	<b>2,39</b>	<b>617,22</b>
<b>CORT01</b>	<b>m Corte de pavimento.</b>							
	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Calle María Estrada tramo 07	1	50,00			50,00		
	Calle María Estrada tramo 11	1	250,00			250,00		
	Avda. Juan de Bethencourt 15	1	80,00			80,00		
	Calle Herbania tramo 19	1	30,00			30,00		
	Calle Herbania tramo 20	1	25,00			25,00		
	Calle Herbania tramo 22	1	110,00			110,00		
	Calle Séneca tramo 23	1	230,00			230,00		
	Calle Velázquez tramo 26	1	70,00			70,00		
	Calle Velázquez tramo 28	1	55,00			55,00		
	Calle Velázquez tramo 29	1	70,00			70,00		
	Calle Galicia tramo 31	1	40,00			40,00		
	Calle Galicia tramo 32	1	190,00			190,00		
	Calle Galicia tramo 33	1	70,00			70,00		
	Calle Galicia tramo 34	1	230,00			230,00		
						<b>1.500,00</b>	<b>3,41</b>	<b>5.115,00</b>
<b>DESB01</b>	<b>m2 Desbroce y limpieza del terreno con arbustos.</b>							
	Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocones, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.							
	Calle Prof. María Luz Saavedra tramo 24	2	100,00	2,30		460,00		
	Calle Galicia tramo 35	1	170,00	2,30		391,00		
						<b>851,00</b>	<b>1,93</b>	<b>1.642,43</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
DEM14	<b>m3 Demolición de murete de piedra.</b> Demolición de murete de piedra de hasta 40cm de altura, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor. Incluye: Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.							
	1 unidad		0,20	0,40		0,08		
						0,08	3,15	0,25
<b>TOTAL IPA0101 .....</b>								<b>46.403,96</b>
<b>IPA0102</b>	<b>ACERA Y CALZADA</b>							
SOL02	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Calle León y Castillo tramo 03	1	50,00	0,40		20,00		
	Calle María Estrada tramo 07	1	50,00	0,40		20,00		
	Calle Velázquez tramo 30	2	60,00	0,40		48,00		
						88,00	53,32	4.692,16
BAS01	<b>m3 Subbase granular.</b> Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Calle María Estrada tramo 07	1	50,00	0,30	0,20	3,00		
	Calle María Estrada tramo 11	1	250,00	0,30	0,20	15,00		
	Avda. Juan de Bethencourt 15	1	80,00	0,30	0,20	4,80		
	Calle Herbania tramo 19	1	30,00	0,80	0,20	4,80		
	Calle Herbania tramo 20	1	25,00	0,80	0,20	4,00		
	Calle Herbania tramo 22	1	110,00	0,80	0,20	17,60		
	Calle Séneca tramo 23	1	230,00	0,80	0,20	36,80		
	Calle Prof. María Luz Saavedra tramo 24	2	100,00	2,30	0,20	92,00		
	Calle Velázquez tramo 26	1	70,00	0,30	0,20	4,20		
	Calle Velázquez tramo 28	1	55,00	0,50	0,20	5,50		
	Calle Velázquez tramo 29	1	70,00	0,80	0,20	11,20		
	Calle Galicia tramo 31	1	40,00	0,80	0,20	6,40		
	Calle Galicia tramo 32	1	190,00	0,50	0,20	19,00		
	Calle Galicia tramo 33	1	70,00	0,50	0,20	7,00		
	Calle Galicia tramo 34	1	230,00	0,80	0,20	36,80		
	Calle Galicia tramo 35	1	170,00	2,30	0,20	78,20		
						346,30	40,90	14.163,67
BORD03	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b> Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle María Estrada tramo 07	1	50,00			50,00		
	Calle María Estrada tramo 11	1	250,00			250,00		
	Avda. Juan de Bethencourt 15	1	80,00			80,00		
	Calle Herbania tramo 19	1	30,00			30,00		
	Calle Herbania tramo 20	1	25,00			25,00		
	Calle Herbania tramo 22	1	110,00			110,00		
	Calle Séneca tramo 23	1	230,00			230,00		
	Calle Prof. María Luz Saavedra tramo 24	2	100,00			200,00		
	Calle Velázquez tramo 26	1	70,00			70,00		
	Calle Velázquez tramo 28	1	55,00			55,00		
	Calle Velázquez tramo 29	1	70,00			70,00		
	Calle Galicia tramo 31	1	40,00			40,00		
	Calle Galicia tramo 32	1	190,00			190,00		
	Calle Galicia tramo 33	1	70,00			70,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Galicia tramo 34	1	230,00			230,00		
	Calle Galicia tramo 35	1	170,00			170,00		
						1.870,00	26,59	49.723,30
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>							
	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.							
	Calle María Estrada tramo 07	1	50,00	1,40		70,00		
	Calle María Estrada tramo 11	1	250,00	1,80		450,00		
	Avda. Juan de Bethencourt 15	1	80,00	2,30		184,00		
	Calle Herbania tramo 19	1	30,00	2,30		69,00		
	Calle Herbania tramo 20	1	25,00	2,30		57,50		
	Calle Herbania tramo 22	1	110,00	2,30		253,00		
	Calle Séneca tramo 23	1	230,00	2,30		529,00		
	Calle Prof. María Luz Saavedra tramo 24	2	100,00	2,30		460,00		
	Calle Velázquez tramo 26	1	70,00	2,30		161,00		
	Calle Velázquez tramo 28	1	55,00	2,30		126,50		
	Calle Velázquez tramo 29	1	70,00	2,30		161,00		
	Calle Galicia tramo 31	1	40,00	2,30		92,00		
	Calle Galicia tramo 32	1	190,00	2,30		437,00		
	Calle Galicia tramo 33	1	70,00	2,30		161,00		
	Calle Galicia tramo 34	1	230,00	2,30		529,00		
	Calle Galicia tramo 35	1	170,00	2,30		391,00		
						4.131,00	24,05	99.350,55
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b>							
	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle María Estrada tramo 07	1	50,00	1,40		70,00		
	Calle María Estrada tramo 11	1	250,00	1,50		375,00		
	Avda. Juan de Bethencourt 15	1	80,00	2,30		184,00		
	Calle Herbania tramo 19	1	30,00	2,30		69,00		
	Calle Herbania tramo 20	1	25,00	2,30		57,50		
	Calle Herbania tramo 22	1	110,00	2,30		253,00		
	Calle Séneca tramo 23	1	230,00	2,30		529,00		
	Calle Prof. María Luz Saavedra tramo 24	2	100,00	2,30		460,00		
	Calle Velázquez tramo 26	1	70,00	2,30		161,00		
	Calle Velázquez tramo 28	1	55,00	2,30		126,50		
	Calle Velázquez tramo 29	1	70,00	2,30		161,00		
	Calle Galicia tramo 31	1	40,00	2,30		92,00		
	Calle Galicia tramo 32	1	190,00	2,30		437,00		
	Calle Galicia tramo 33	1	70,00	2,30		161,00		
	Calle Galicia tramo 34	1	230,00	2,30		529,00		
	Calle Galicia tramo 35	1	170,00	2,30		391,00		
						4.056,00	18,89	76.617,84
<b>TOTAL IPA0102 .....</b>								<b>244.547,52</b>

## IPA0103 ALUMBRADO

### LIN01 m Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació

Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm<sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.

Calle León y Castillo tramo 1	1	120,00				120,00		
Calle León y Castillo tramo 2	1	70,00				70,00		
Calle León y Castillo tramo 3	1	50,00				50,00		
Calle León y Castillo tramo 4	1	260,00				260,00		
Calle León y Castillo tramo 5	1	70,00				70,00		
Calle León y Castillo tramo 6	1	300,00				300,00		



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
ZANJ01	<b>m3 Relleno de zanjas.</b> Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Alumbrado Calle León y Castillo tramo 1	1	120,00	0,50	0,50	30,00		
	Alumbrado Calle León y Castillo tramo 2	1	70,00	0,50	0,50	17,50		
	Alumbrado Calle León y Castillo tramo 3	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Alumbrado Calle León y Castillo tramo 4	1	260,00	0,50	0,50	65,00		
	Alumbrado Calle León y Castillo tramo 5	1	70,00	0,50	0,50	17,50		
	Alumbrado Calle León y Castillo tramo 6	1	300,00	0,50	0,50	75,00		
	Alumbrado Calle María Estrada tramo 7	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Alumbrado Calle María Estrada tramo 8	1	315,00	0,50	0,50	78,75		
	Alumbrado Calle María Estrada tramo 9	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Alumbrado Calle María Estrada tramo 10	1	50,00	0,50	0,50	12,50		
	Alumbrado Calle María Estrada tramo 11	1	250,00	0,50	0,50	62,50		
	Alumbrado Calle María Estrada tramo 12	1	105,00	0,50	0,50	26,25		
	Alumbrado Avda. Juan de Bethencourt tramo 13	1	80,00	0,50	0,50	20,00		
	Alumbrado Avda. Juan de Bethencourt tramo 14	2	110,00	0,50	0,50	55,00		
	Alumbrado Avda. Juan de Bethencourt tramo 15	2	80,00	0,50	0,50	40,00		
	Alumbrado Calle Herbania tramo 19	1	30,00	0,50	0,50	7,50		
	Alumbrado Calle Herbania tramo 20	1	25,00	0,50	0,50	6,25		
	Alumbrado Calle Herbania tramo 21	1	30,00	0,50	0,50	7,50		
	Alumbrado Calle Herbania tramo 22	1	110,00	0,50	0,50	27,50		
	Alumbrado Calle Séneca tramo 23	1	230,00	0,50	0,50	57,50		
	Alumbrado Calle Prof. María Luz Saavedra tramo 24	2	100,00	0,50	0,50	50,00		
	Alumbrado Calle Velázquez tramo 26	1	70,00	0,50	0,50	17,50		
	Alumbrado Calle Velázquez tramo 28	1	55,00	0,50	0,50	13,75		
	Alumbrado Calle Velázquez tramo 29	1	70,00	0,50	0,50	17,50		
	Alumbrado Calle Galicia tramo 31	1	40,00	0,50	0,50	10,00		
	Alumbrado Calle Galicia tramo 32	1	190,00	0,50	0,50	47,50		
	Alumbrado Calle Galicia tramo 33	1	70,00	0,50	0,50	17,50		
	Alumbrado Calle Galicia tramo 34	1	230,00	0,50	0,50	57,50		
	Alumbrado Calle Galicia tramo 35	1	170,00	0,50	0,50	42,50		
	Alumbrado Calle Pdte. Juan Negrín	1	180,00	0,50	0,50	45,00		
	Arqueta Calle León y Castillo	12	0,50	0,50	0,50	1,50		
	Arqueta Calle María Estrada	37	0,50	0,50	0,50	4,63		
	Arqueta Avda. Juan de Bethencourt	17	0,50	0,50	0,50	2,13		
	Arqueta Calle Herbania	9	0,50	0,50	0,50	1,13		
	Arqueta Calle Séneca	6	0,50	0,50	0,50	0,75		
	Arqueta Calle Prof. María Luz Saavedra	5	0,50	0,50	0,50	0,63		
	Arqueta Calle Velázquez	9	0,50	0,50	0,50	1,13		
	Arqueta Calle Galicia	19	0,50	0,50	0,50	2,38		
	Arqueta Calle Pdte. Juan Negrín	9	0,50	0,50	0,50	1,13		
						977,91	5,37	5.251,38
LEVN01	<b>u Levantado farola i/almac. en obra</b> Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.							
	Calle León y Castillo	12				12,00		
	Calle María Estrada	37				37,00		
	Avda. Juan de Bethencourt	17				17,00		
	Calle Herbania	9				9,00		
	Calle Séneca	6				6,00		
	Calle Velázquez	9				9,00		
	Calle Galicia	19				19,00		
	Calle Pdte. Juan Negrín	9				9,00		
						118,00	46,36	5.470,48
ARQ01	<b>u Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b> Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.							
	Calle León y Castillo	12				12,00		
	Calle María Estrada	37				37,00		
	Avda. Juan de Bethencourt	17				17,00		
	Calle Herbania	9				9,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Séneca	6				6,00		
	Calle Prof. María Luz Saavedra tramo 24	5				5,00		
	Calle Velázquez	9				9,00		
	Calle Galicia	28				28,00		
	Calle Pdte. Juan Negrín	9				9,00		
						132,00	93,98	12.405,36
<b>TIF010</b>	<b>u Suministro e instalación de farola.</b>							
	<p>Farola, modelo Candela Led "SANTA &amp; COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexiónado. Limpieza del elemento.</p>							
	Calle Prof. María Luz Saavedra tramo 24	5				5,00		
	Calle Galicia tramo 35	9				9,00		
						14,00	4.874,92	68.248,88
	<b>TOTAL IPA0103</b>							<b>305.116,12</b>

## IPA0104 SEÑALIZACIÓN

<b>ELIM01</b>	<b>m Eliminación de marca vial longitudinal.</b>							
	<p>Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.</p>							
	Calle María Estrada tramo 07	1	50,00			50,00		
	Calle María Estrada tramo 11	1	250,00			250,00		
	Avda. Juan de Bethencourt tramo 15	1	80,00			80,00		
	Calle Herbania tramo 19	1	30,00			30,00		
	Calle Herbania tramo 20	1	25,00			25,00		
	Calle Herbania tramo 22	2	110,00			220,00		
	Calle Séneca tramo 23	2	230,00			460,00		
	Calle Velázquez tramo 26	1	70,00			70,00		
	Calle Velázquez tramo 28	1	55,00			55,00		
	Calle Velázquez tramo 29	1	70,00			70,00		
	Calle Galicia tramo 32	1	190,00			190,00		
	Calle Galicia tramo 33	1	70,00			70,00		
	Calle Galicia tramo 34	1	230,00			230,00		
						1.800,00	1,68	3.024,00
<b>MARC01</b>	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b>							
	<p>Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.</p>							
	Calle Prof. María Luz Saavedra tramo 24	2	1,00	1,00		2,00		
						2,00	6,76	13,52
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b>							
	<p>Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.</p>							
	Calle María Estrada tramo 07	1	50,00			50,00		
	Calle María Estrada tramo 11	1	250,00			250,00		
	Avda. Juan de Bethencourt tramo 15	1	80,00			80,00		
	Calle Herbania tramo 19	1	30,00			30,00		
	Calle Herbania tramo 20	1	25,00			25,00		
	Calle Herbania tramo 22	1	110,00			110,00		
	Calle Séneca tramo 23	2	230,00			460,00		
	Calle Prof. María Luz Saavedra tramo 24	3	100,00			300,00		
	Calle Velázquez tramo 26	1	70,00			70,00		
	Calle Velázquez tramo 28	1	55,00			55,00		
	Calle Velázquez tramo 29	1	70,00			70,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Galicia tramo 31	2	40,00			80,00		
	Calle Galicia tramo 32	2	190,00			380,00		
	Calle Galicia tramo 33	1	70,00			70,00		
	Calle Galicia tramo 34	1	230,00			230,00		
						2.260,00	1,01	2.282,60
	<b>TOTAL IPA0104 .....</b>							<b>5.320,12</b>
<b>IPA0106</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>							
<b>DEM07</b>	<b>u Desmontaje de señal vertical.</b> Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.							
	Calle Prof. María Luz Saavedra tramo 24	3				3,00		
	Calle León y Castillo	2				2,00		
	Calle María Estrada	23				23,00		
	Calle Galicia	8				8,00		
	Avda. Juan de Bethencourt	9				9,00		
	Calle Velázquez	8				8,00		
	Calle Hebania	3				3,00		
	Calle Séneca	1				1,00		
						57,00	14,74	840,18
<b>TMC030</b>	<b>Ud Desmontaje/movimiento de contenedor de carga lateral.</b> Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.							
	Avda. Juan de Bethencourt	1				1,00		
						1,00	15,16	15,16
<b>TMB010</b>	<b>Ud Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b> Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/l. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.							
	Calle Velázquez tramo	11				11,00		
	Calle Galicia	1				1,00		
	Avda. Juan de Bethencourt	8				8,00		
	Calle Velázquez	2				2,00		
						22,00	1.412,07	31.065,54
	<b>TOTAL IPA0106 .....</b>							<b>31.920,88</b>
	<b>TOTAL IPA01 .....</b>							<b>633.308,60</b>
	<b>TOTAL IPA .....</b>							<b>633.308,60</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>							
<b>OAC01</b>	<b>ALCORQUES</b>							
<b>OAC0102</b>	<b>ENRASAR Y PROTECCIÓN DE ALCORQUE</b>							
TJR040	<p><b>m<sup>2</sup> Pavimento continuo absorbedor de impactos.</b></p> <p>Pavimento continuo absorbedor de impactos, para una altura máxima de caída de 1,0 m, en áreas de juegos infantiles, realizado "in situ", de 30 mm de espesor total, formado por una capa inferior de gránulos de caucho reciclado SBR de color negro de 20 mm de espesor y una capa superior de gránulos de caucho EPDM de 10 mm de espesor, color a elegir de la carta RAL.</p> <p>Incluye: Replanteo. Aplicación de la capa base de caucho SBR. Aplicación de la capa de acabado de caucho EPDM. Limpieza final.</p>							
	Calle León y Castillo	1	0,50	0,50		0,25		
	Avda. Juan de Bethencourt	11	0,50	0,50		2,75		
	Calle Velázquez	1	0,50	0,50		0,25		
						3,25	81,41	264,58
	<b>TOTAL OAC0102 .....</b>							<b>264,58</b>
	<b>TOTAL OAC01 .....</b>							<b>264,58</b>
<b>OAC02</b>	<b>TAPAS DE REGISTRO</b>							
REG01	<p><b>u Colocación de tapa de registro</b></p> <p>Colocación de marco y tapa de fundición, 40x40 cm, para arqueta registrable, clase B-125 según UNE-EN 124.</p>							
	Calle María Estrada	9				9,00		
	Avda. Juan de Bethencourt	4				4,00		
	Calle Velázquez	1				1,00		
						14,00	27,80	389,20
	<b>TOTAL OAC02 .....</b>							<b>389,20</b>
<b>OAC03</b>	<b>ESCALERAS</b>							
DEM01	<p><b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b></p> <p>Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.</p>							
	Calle Juan de Bethencourt	1	1,20	1,50		1,80		
						1,80	6,15	11,07
DEM10	<p><b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b></p> <p>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.</p>							
	Calle Juan de Bethencourt	1	1,20	1,50		1,80		
						1,80	3,49	6,28
SOL02	<p><b>m2 Solado de baldosas direccional</b></p> <p>Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.</p>							
	Calle Juan de Bethencourt	3	1,20	1,50		5,40		
						5,40	53,32	287,93



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
ESC01	<p><b>m Barandilla de acero.</b></p> <p>Barandilla de fachada en forma recta, de 100 cm de altura, formada por: bastidor compuesto de doble barandal superior y barandal inferior de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm y montantes de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 100 cm entre sí; entrepaño para relleno de los huecos del bastidor compuesto de barotes verticales de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm con una separación de 10 cm y pasamanos de cuadradillo de perfil macizo de acero laminado en caliente de 12x12 mm, fijada mediante anclaje mecánico de expansión.</p>							
	Calle Juan de Bethencourt	3	3,50			10,50		
						10,50	104,40	1.096,20
REA031	<p><b>m Colocación de borde antideslizante y con resalte en peldaño.</b></p> <p>Formación de remate de peldaño con revestimiento cerámico o de piedra natural, mediante perfil de acero inoxidable AISI 304, acabado cepillado, de 9 mm de altura y 30 mm de anchura, con banda antideslizante de PVC, color negro grafito RAL 9011, de adherencia alta (R-11), según DIN 51130, y perforaciones trapezoidales para su fijación. Incluso limpieza y preparación de la superficie soporte, replanteo y fijación del perfil con adhesivo y resolución de encuentros.</p> <p>Incluye: Limpieza y preparación de la superficie soporte. Replanteo. Corte, colocación y fijación del perfil. Resolución de encuentros.</p>							
	Calle Juan de Bethencourt	3	1,50			4,50		
						4,50	36,79	165,56
<b>TOTAL OAC03 .....</b>								<b>1.567,04</b>
<b>TOTAL OAC .....</b>								<b>2.220,82</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>							
2	1 Control de Calidad							
	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.							
						1,00	3.536,10	3.536,10
	<b>TOTAL CC.....</b>							<b>3.536,10</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>							
GR01	1 Gestión de Residuos							
						1,00	3.536,10	3.536,10
	<b>TOTAL GR .....</b>							<b>3.536,10</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>							
SS01	1 Seguridad y Salud							
						1,00	8.486,64	8.486,64
	<b>TOTAL SS</b> .....							<b>8.486,64</b>
	<b>TOTAL</b> .....							<b>722.778,54</b>

# RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
VV	VADOS VEHICULARES .....	36.678,80	5,07
PP	PASO DE PEATÓN .....	21.405,45	2,96
PP03	TIPO 3 .....	20.057,54	
PP0301	Vado Peatonal .....	20.057,54	
PP04	TIPO 4 .....	1.347,91	
PP0401	Vado Peatonal .....	1.347,91	
PMR	PLAZA PMR .....	13.606,03	1,88
PMR01	EN BATERÍA .....	2.067,33	
PMR0102	TIPO 2 .....	2.067,33	
PMR02	EN LÍNEA .....	11.538,70	
PMR0201	TIPO 1 .....	10.030,96	
PMR0202	TIPO2 .....	1.507,74	
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE .....	633.308,60	87,62
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA .....	633.308,60	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	46.403,96	
IPA0102	ACERA Y CALZADA .....	244.547,52	
IPA0103	ALUMBRADO .....	305.116,12	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN .....	5.320,12	
IPA0106	MOBILIARIO URBANO .....	31.920,88	
OAC	OTRAS ACCIONES .....	2.220,82	0,31
OAC01	ALCORQUES .....	264,58	
OAC0102	ENRASAR Y PROTECCIÓN DE ALCORQUE .....	264,58	
OAC02	TAPAS DE REGISTRO .....	389,20	
OAC03	ESCALERAS .....	1.567,04	
CC	CONTROL DE CALIDAD .....	3.536,10	0,49
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS .....	3.536,10	0,49
SS	SEGURIDAD Y SALUD .....	8.486,64	1,17
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>722.778,54</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	93.961,21	
	6,00 % Beneficio industrial .....	43.366,71	
	Suma .....	137.327,92	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>860.106,46</b>	
	7% IGIC .....	60.207,45	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>920.313,91</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de NOVECIENTOS VEINTE MIL TRESCIENTOS TRECE EUROS con NOVENTA Y UN CÉNTIMOS

, 28 de Septiembre de 2021.

## 6.2. IPAS INTERURBANOS

### 6.2.1. IPA 1\_6A

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
2	1	<b>Control de Calidad</b> Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>10.374,17</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIEZ MIL TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con DIECISIETE CÉNTIMOS			
<b>ACE016</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación a cielo abierto bajo rasante</b> Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.			
mo087	2,761 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	47,05	
%0200	0,471 %	Costes directos complementarios	2,00	0,94	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>47,99</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS			
<b>ARQ01</b>	<b>u</b>	<b>Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b> Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.			
mt10hmf010Mm	0,098 m³	Hormigón HM-20/B/20/l, fabricado en central.	114,48	11,22	
mt11arh010b	1,000 Ud	Arqueta con fondo, registrable, prefabricada de hormigón fck=25 MPa, de 40x40x50 cm de medidas interiores, para saneamiento.	44,67	44,67	
mt11arh020b	1,000 Ud	Marco y tapa prefabricados de hormigón armado fck=25 MPa, para arquetas de saneamiento de 40x40 cm, espesor de la tapa 4 cm, con	15,24	15,24	
mt01art020b	0,343 m³	Tierra seleccionada de la propia excavación.	5,38	1,85	
mq01ret020b	0,051 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	1,90	
mo041	0,552 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	9,85	
mo087	0,435 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	7,41	
%0200	0,921 %	Costes directos complementarios	2,00	1,84	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>93,98</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS			
<b>BAS01</b>	<b>m3</b>	<b>Subbase granular.</b> Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.			
mt01zah010c	2,200 t	Zahorra artificial caliza.	13,93	30,65	
mq02rot030b	0,110 u	Compactador tándem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	41,81	4,60	
mq04dua020b	0,110 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	1,04	
mq02cia020j	0,011 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,45	
mo113	0,199 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,36	
%0200	0,401 %	Costes directos complementarios	2,00	0,80	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>40,90</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS			
<b>BORD03</b>	<b>m</b>	<b>Bordillo prefabricado de hormigón.</b> Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.			
mt10hmf011Bc	0,089 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	9,63	



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mt08aaa010a	0,006 m3	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	2,100 u	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,35	4,94	
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,261 %	Costes directos complementarios	2,00	0,52	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>26,59</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>CORT01</b>	<b>m</b>	<b>Corte de pavimento.</b> Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq11eqc010	0,061 h	Cortadora de pavimento con arranque, desplazamiento y regulación del disco de corte manuales.	37,63	2,30	
mo087	0,061 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,04	
%0200	0,033 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>3,41</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS					
<b>DEM04</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq05mai030	0,426 h	Martillo neumático.	4,16	1,77	
mq05pdm110	0,213 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	1,50	
mo041	0,154 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	2,75	
MOOJ11a	0,377 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,42	
%0200	0,124 %	Costes directos complementarios	2,00	0,25	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>12,69</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>ELIM01</b>	<b>m</b>	<b>Eliminación de marca vial longitudinal.</b> Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq06fre010	0,022 h	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	5,76	0,13	
mq11bar010	0,022 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,28	
mq04dua020a	0,022 h	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	5,35	0,12	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,017 %	Costes directos complementarios	2,00	0,03	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>1,68</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS					
<b>EXC01</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b> Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.			
mq01ret020b	0,227 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	8,45	
MOOJ11a	0,142 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	2,42	
%0200	0,109 %	Costes directos complementarios	2,00	0,22	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>11,09</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS					
<b>EXC02</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados			
mq01pan010a	0,050 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	2,05	
mo087	0,017 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,29	
%0200	0,023 %	Costes directos complementarios	2,00	0,05	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>2,39</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>GR01</b>	<b>1</b>	<b>Gestión de Residuos</b>			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>10.374,17</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIEZ MIL TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con DIECISIETE CÉNTIMOS			
<b>HORM01</b>	<b>m2</b>	<b>Base de hormigón.</b>			
		Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.			
mt10hmf010Lm	0,158 m3	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	103,33	16,33	
mq06vib020	0,095 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,45	
mo041	0,050 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,89	
mo087	0,050 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,85	
%0200	0,185 %	Costes directos complementarios	2,00	0,37	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>18,89</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS			
<b>JAC020</b>	<b>m3</b>	<b>Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b>			
		Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.			
mt48tie035a	1,000 m³	Tierra vegetal cribada y fertilizada, suministrada a granel.	40,03	40,03	
mo040	0,276 h	Oficial 1ª jardinero.	17,85	4,93	
mo086	1,657 h	Ayudante jardinero.	17,04	28,24	
%0200	0,732 %	Costes directos complementarios	2,00	1,46	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>74,66</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS			
<b>JSS010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro de árbol de hoja perenne</b>			
		Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.			
mt48eap045a	1,000 Ud	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar de 50 l.	43,39	43,39	
%0200	0,434 %	Costes directos complementarios	2,00	0,87	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>44,26</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS			
<b>LIN01</b>	<b>m</b>	<b>Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización</b>			
		Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm² de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.			
mt01ara010	0,065 m3	Arena de 0 a 5 mm de diámetro.	19,08	1,24	
mt35aia080ah	2,000 m	Tubo curvable, suministrado en rollo	5,43	10,86	
mt35tpe030a	1,000 m	Tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE)	11,03	11,03	
mt35cun350a	4,000 m	Cable unipolar RV, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV	3,89	15,56	
mt35www030	2,000 m	Cinta de señalización de polietileno, de 150 mm de anchura	0,31	0,62	
mq04dua020b	0,007 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,07	
mq02rop020	0,054 h	Pisón vibrante de guiado manual, de 80 kg, con placa de 30x30 cm	3,57	0,19	
mq02cia020j	0,001 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,04	
mo020	0,091 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	1,62	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mo113	0,091 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,54	
mo003	0,275 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	5,05	
mo102	0,226 h	Ayudante electricista.	17,02	3,85	
%0200	0,517 %	Costes directos complementarios	2,00	1,03	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>52,70</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS					
<b>MARC02</b>	<b>m</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.			
mt27mvp010e	0,043 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	15,46	0,66	
mt27mvh100b	0,029 kg	Microesferas de vidrio.	2,57	0,07	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	40,79	0,04	
mo041	0,008 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,14	
mo087	0,004 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,07	
%0200	0,010 %	Costes directos complementarios	2,00	0,02	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>1,01</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con UN CÉNTIMOS					
<b>SOL02</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.			
mt10hmf011Bc	0,158 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	17,10	
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt08cem01123	1,050 m2	Loseta de hormigón para uso exterior	6,74	7,08	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mq04dua020b	0,026 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,25	
mq06vib020	0,074 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,35	
mo041	0,358 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	6,39	
mo087	0,406 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,92	
mo023	0,331 h	Oficial 1ª solador.	17,85	5,91	
mo061	0,331 h	Ayudante solador.	17,04	5,64	
%0200	0,523 %	Costes directos complementarios	2,00	1,05	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>53,32</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>SOL03</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b> Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.			
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	1,050 kg	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	8,95	9,40	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mo041	0,331 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,91	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,236 %	Costes directos complementarios	2,00	0,47	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>24,05</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS					
<b>SS01</b>	<b>1</b>	<b>Seguridad y Salud</b>			
Sin descomposición					
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>24.898,02</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS con DOS CÉNTIMOS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>TIF010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro e instalación de farola.</b> Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.			
mt10hmf010Mp	1,440 m3	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	108,23	155,85	
mt34syc105qa	1,000 Ud	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE", de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvan	4,579,06	4.579,06	
mq07gte010a	0,220 h	Grúa autopropulsada de brazo telescópico con una capacidad de elevación de 12 t y 20 m de altura máxima de trabajo.	49,97	10,99	
mq07cce010a	0,220 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	19,35	4,26	
mo020	0,331 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	5,91	
mo113	0,221 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,73	
mo003	0,552 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	10,13	
mo102	0,552 h	Ayudante electricista.	17,02	9,40	
%0200	47,793 %	Costes directos complementarios	2,00	95,59	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>4.874,92</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>TMB010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b> Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.			
mt52bsc020lc	1,000 Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de alu	1.317,94	1.317,94	
mt10hmf010Mm	0,250 m³	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	114,48	28,62	
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	
mo041	1,049 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	18,72	
mo087	1,049 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	17,87	
%0200	13,844 %	Costes directos complementarios	2,00	27,69	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>1.412,07</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS					
<b>ZANJ01</b>	<b>m3</b>	<b>Relleno de zanjas.</b> Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.			
mq02cia020j	0,006 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,25	
mq04cab010c	0,017 h	Camión basculante de 12 t de carga, de 162 kW.	40,96	0,70	
mq01pan010a	0,011 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	0,45	
mq02rov010i	0,055 h	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	63,53	3,49	
MOOJ11a	0,022 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,37	
%0200	0,053 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>5,37</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.		10.374,17
				DIEZ MIL TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con DIECISIETE CÉNTIMOS	
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.		47,99
				CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.		93,98
				NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0004	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		40,90
				CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	
0005	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		26,59
				VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0006	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.		3,41
				TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	
0007	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,69
				DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0008	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		1,68
				UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0009	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.		11,09
				ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	
0010	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados		2,39
				DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0011	GR01	1			10.374,17
				DIEZ MIL TRESCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con DIECISIETE CÉNTIMOS	
0012	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.		18,89
				DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0013	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.		74,66
				SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0014	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.		44,26
				CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	
0015	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.		52,70
				CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0016	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		1,01
				UN EUROS con UN CÉNTIMOS	
0017	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0018	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.		24,05
				VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
0019	SS01	1			24.898,02
				VEINTICUATRO MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS con DOS CÉNTIMOS	
0020	TIF010	u	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.		4.874,92
				CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	
0021	TMB010	u	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.		1.412,07
				MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS	



## CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0022	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		5,37

CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 10.374,17
				<b>TOTAL PARTIDA..... 10.374,17</b>
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 47,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,94
				<b>TOTAL PARTIDA..... 47,99</b>
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.	
				Mano de obra ..... 17,26
				Maquinaria..... 1,90
				Resto de obra y materiales ..... 74,82
				<b>TOTAL PARTIDA..... 93,98</b>
0004	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 3,36
				Maquinaria..... 6,09
				Resto de obra y materiales ..... 31,45
				<b>TOTAL PARTIDA..... 40,90</b>
0005	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,16
				Resto de obra y materiales ..... 15,43
				<b>TOTAL PARTIDA..... 26,59</b>
0006	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,04
				Maquinaria..... 2,30
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,41</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0007	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	9,17
			Maquinaria.....	3,27
			Resto de obra y materiales .....	0,25
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>12,69</b>
0008	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	1,12
			Maquinaria.....	0,53
			Resto de obra y materiales .....	0,03
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,68</b>
0009	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.	
			Mano de obra .....	2,42
			Maquinaria.....	8,45
			Resto de obra y materiales .....	0,22
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>11,09</b>
0010	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados	
			Mano de obra .....	0,29
			Maquinaria.....	2,05
			Resto de obra y materiales .....	0,05
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,39</b>
0011	GR01	1		
			Sin descomposición	
			Resto de obra y materiales .....	10.374,17
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>10.374,17</b>
0012	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.	
			Mano de obra .....	1,74
			Maquinaria.....	0,45
			Resto de obra y materiales .....	16,70
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>18,89</b>
0013	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.	
			Mano de obra .....	33,17
			Resto de obra y materiales .....	41,49
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>74,66</b>
0014	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonía siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.	
			Resto de obra y materiales .....	44,26

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE	
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>44,26</b>
0015	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.		
				Mano de obra .....	12,06
				Maquinaria.....	0,30
				Resto de obra y materiales .....	40,34
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>52,70</b>
0016	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		
				Mano de obra .....	0,21
				Maquinaria.....	0,05
				Resto de obra y materiales .....	0,75
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,01</b>
0017	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		
				Mano de obra .....	24,86
				Maquinaria.....	0,60
				Resto de obra y materiales .....	27,86
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>53,32</b>
0018	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.		
				Mano de obra .....	11,55
				Resto de obra y materiales .....	12,50
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>24,05</b>
0019	SS01	1			
				Sin descomposición	
				Resto de obra y materiales .....	24.898,02
				<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>24.898,02</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0020	TIF010	u	<p>Farola, modelo Candela Led "SANTA &amp; COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexiónado. Limpieza del elemento.</p>	
				Mano de obra ..... 29,17
				Maquinaria ..... 15,25
				Resto de obra y materiales ..... 4.830,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 4.874,92</b>
0021	TMB010	u	<p>Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA &amp; COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante.</p> <p>Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.</p>	
				Mano de obra ..... 36,59
				Resto de obra y materiales ..... 1.375,48
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1.412,07</b>
0022	ZANJ01	m3	<p>Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.</p>	
				Mano de obra ..... 0,37
				Maquinaria ..... 4,89
				Resto de obra y materiales ..... 0,11
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,37</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>							
<b>IPA01</b>	<b>TRADICIONAL-ACERA CALZADA</b>							
<b>IPA0101</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>							
<b>DEM04</b>	<b>m2 Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Tramo 16A1	1	1.500,00	8,80		13.200,00		
	Tramo 16A2	1	273,00	2,30		627,90		
						<u>13.827,90</u>	12,69	175.476,05
<b>EXC02</b>	<b>m3 Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados							
	Tramo 16A1	1	1.500,00	8,80	0,10	1.320,00		
	Tramo 16A2	1	273,00	2,30	0,10	62,79		
						<u>1.382,79</u>	2,39	3.304,87
<b>CORT01</b>	<b>m Corte de pavimento.</b> Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Tramo 16A1	1	1.500,00			1.500,00		
	Tramo 16A2	1	273,00			273,00		
						<u>1.773,00</u>	3,41	6.045,93
	<b>TOTAL IPA0101 .....</b>							<b>184.826,85</b>
<b>IPA0102</b>	<b>ACERA Y CALZADA</b>							
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Tramo 16A1	2	1.500,00	0,40		1.200,00		
						<u>1.200,00</u>	53,32	63.984,00
<b>BAS01</b>	<b>m3 Subbase granular.</b> Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Tramo 16A1	1	1.500,00	8,80	0,20	2.640,00		
	Tramo 16A2	1	273,00	2,30	0,20	125,58		
						<u>2.765,58</u>	40,90	113.112,22
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b> Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Tramo 16A1	2	1.500,00			3.000,00		
	Tramo 16A2	1	273,00			273,00		
						<u>3.273,00</u>	26,59	87.029,07

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b> Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.							
	Tramo 16A1	2	1.500,00	8,00		24.000,00		
	Tramo 16A2	1	273,00	2,30		627,90		
						<u>24.627,90</u>	24,05	592.301,00
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Tramo 16A1	2	1.500,00	8,00		24.000,00		
	Tramo 16A2	1	273,00	2,30		627,90		
						<u>24.627,90</u>	18,89	465.221,03
<b>TOTAL IPA0102 .....</b>								<b>1.321.647,32</b>
<b>IPA0103</b>	<b>ALUMBRADO</b>							
<b>LIN01</b>	<b>m Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b> Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.							
	Tramo 16A1	2	1.500,00			3.000,00		
	Tramo 16A2	1	273,00			273,00		
						<u>3.273,00</u>	52,70	172.487,10
<b>EXC01</b>	<b>m3 Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b> Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.							
	Alumbrado Tramo 16A1	1	1.500,00	0,50	0,50	375,00		
	Arqueta Tramo 16A1	50	0,50	0,50	0,50	6,25		
	Alumbrado Tramo 16A2	1	273,00	0,50	0,50	68,25		
	Arqueta Tramo 16A2	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
						<u>450,75</u>	11,09	4.998,82
<b>ZANJ01</b>	<b>m3 Relleno de zanjas.</b> Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Alumbrado Tramo 16A1	1	1.500,00	0,50	0,50	375,00		
	Arqueta Tramo 16A1	50	0,50	0,50	0,50	6,25		
	Alumbrado Tramo 16A2	1	273,00	0,50	0,50	68,25		
	Arqueta Tramo 16A2	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
						<u>450,75</u>	5,37	2.420,53



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
ARQ01	<p><b>u Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b></p> <p>Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.</p>							
	Tramo 16A1	50				50,00		
	Tramo 16A2	10				10,00		
						60,00	93,98	5.638,80
TIF010	<p><b>u Suministro e instalación de farola.</b></p> <p>Farola, modelo Candela Led "SANTA &amp; COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/l, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.</p>							
	Tramo 16A1	50				50,00		
	Tramo 16A2	10				10,00		
						60,00	4.874,92	292.495,20
<b>TOTAL IPA0103 .....</b>								<b>478.040,45</b>
<b>IPA0104</b>	<b>SEÑALIZACIÓN</b>							
ELIM01	<p><b>m Eliminación de marca vial longitudinal.</b></p> <p>Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.</p>							
	Tramo 16A2	2	273,00			546,00		
						546,00	1,68	917,28
MARC02	<p><b>m Marca vial longitudinal.</b></p> <p>Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.</p>							
	Tramo 16A2	2	273,00			546,00		
						546,00	1,01	551,46
<b>TOTAL IPA0104 .....</b>								<b>1.468,74</b>
<b>IPA0106</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>							
TMB010	<p><b>u Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b></p> <p>Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA &amp; COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/l. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.</p>							
	Tramo 16A1	50				50,00		
	Tramo 16A2	10				10,00		
						60,00	1.412,07	84.724,20
<b>TOTAL IPA0106 .....</b>								<b>84.724,20</b>
<b>TOTAL IPA01 .....</b>								<b>2.070.707,56</b>
<b>TOTAL IPA .....</b>								<b>2.070.707,56</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>							
<b>OAC01</b>	<b>ALCORQUES</b>							
<b>OAC0103</b>	<b>CREACIÓN DE ALCORQUE</b>							
<b>ACE016</b>	<b>m3 Excavación a cielo abierto bajo rasante</b>							
	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.							
	Tramo 16A1	50	1,00	1,00	0,20	10,00		
	Tramo 16A2	10	1,00	1,00	0,20	2,00		
						12,00	47,99	575,88
<b>JAC020</b>	<b>m3 Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b>							
	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.							
	Tramo 16A1	50	1,00	1,00	0,20	10,00		
	Tramo 16A2	10	1,00	1,00	0,20	2,00		
						12,00	74,66	895,92
<b>JSS010</b>	<b>u Suministro de árbol de hoja perenne</b>							
	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.							
	Tramo 16A1	50				50,00		
	Tramo 16A2	10				10,00		
						60,00	44,26	2.655,60
	<b>TOTAL OAC0103 .....</b>							<b>4.127,40</b>
	<b>TOTAL OAC01 .....</b>							<b>4.127,40</b>
	<b>TOTAL OAC .....</b>							<b>4.127,40</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>							
2	1 Control de Calidad							
	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.							
						1,00	10.374,17	10.374,17
	<b>TOTAL CC.....</b>							<b>10.374,17</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>							
GR01	1 Gestión de Residuos							
						1,00	10.374,17	10.374,17
	<b>TOTAL GR .....</b>							<b>10.374,17</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>							
SS01	1 Seguridad y Salud							
						1,00	24.898,02	24.898,02
	<b>TOTAL SS</b> .....							<b>24.898,02</b>
	<b>TOTAL</b> .....							<b>2.120.481,32</b>

# RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE .....	2.070.707,56	97,65
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA .....	2.070.707,56	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	184.826,85	
IPA0102	ACERA Y CALZADA .....	1.321.647,32	
IPA0103	ALUMBRADO .....	478.040,45	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN .....	1.468,74	
IPA0106	MOBILIARIO URBANO .....	84.724,20	
OAC	OTRAS ACCIONES .....	4.127,40	0,19
OAC01	ALCORQUES .....	4.127,40	
OAC0103	CREACIÓN DE ALCORQUE .....	4.127,40	
CC	CONTROL DE CALIDAD .....	10.374,17	0,49
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS .....	10.374,17	0,49
SS	SEGURIDAD Y SALUD .....	24.898,02	1,17
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>2.120.481,32</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	275.662,57	
	6,00 % Beneficio industrial .....	127.228,88	
	Suma .....	402.891,45	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>2.523.372,77</b>	
	7% IGIC .....	176.636,09	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>2.700.008,86</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de DOS MILLONES SETECIENTOS MIL OCHO EUROS con OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS

, 7 de Octubre 2021.

### 6.2.2. IPA 2\_6B



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
2	1	<b>Control de Calidad</b> Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>20.999,77</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS					
ACE016	m3	<b>Excavación a cielo abierto bajo rasante</b> Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.			
mo087	2,761 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	47,05	
%0200	0,471 %	Costes directos complementarios	2,00	0,94	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>47,99</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
ARQ01	u	<b>Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b> Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.			
mt10hmf010Mm	0,098 m³	Hormigón HM-20/B/20/l, fabricado en central.	114,48	11,22	
mt11arh010b	1,000 Ud	Arqueta con fondo, registrable, prefabricada de hormigón fck=25 MPa, de 40x40x50 cm de medidas interiores, para saneamiento.	44,67	44,67	
mt11arh020b	1,000 Ud	Marco y tapa prefabricados de hormigón armado fck=25 MPa, para arquetas de saneamiento de 40x40 cm, espesor de la tapa 4 cm, con	15,24	15,24	
mt01art020b	0,343 m³	Tierra seleccionada de la propia excavación.	5,38	1,85	
mq01ret020b	0,051 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	1,90	
mo041	0,552 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	9,85	
mo087	0,435 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	7,41	
%0200	0,921 %	Costes directos complementarios	2,00	1,84	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>93,98</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS					
BAS01	m3	<b>Subbase granular.</b> Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.			
mt01zah010c	2,200 t	Zahorra artificial caliza.	13,93	30,65	
mq02rot030b	0,110 u	Compactador tándem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	41,81	4,60	
mq04dua020b	0,110 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	1,04	
mq02cia020j	0,011 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,45	
mo113	0,199 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,36	
%0200	0,401 %	Costes directos complementarios	2,00	0,80	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>40,90</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS					
BORD03	m	<b>Bordillo prefabricado de hormigón.</b> Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.			
mt10hmf011Bc	0,089 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	9,63	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mt08aaa010a	0,006 m3	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	2,100 u	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,35	4,94	
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,261 %	Costes directos complementarios	2,00	0,52	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>26,59</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>CORT01</b>	<b>m</b>	<b>Corte de pavimento.</b> Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq11eqc010	0,061 h	Cortadora de pavimento con arranque, desplazamiento y regulación del disco de corte manuales.	37,63	2,30	
mo087	0,061 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,04	
%0200	0,033 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>3,41</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS					
<b>DEM01</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.			
mq05mai030	0,165 h	Martillo neumático.	4,16	0,69	
mq05pdm010a	0,165 h	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	3,89	0,64	
mo112	0,166 h	Peón especializado construcción.	17,13	2,84	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,060 %	Costes directos complementarios	2,00	0,12	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>6,15</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS					
<b>DEM02</b>	<b>m</b>	<b>Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.			
mo112	0,044 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,75	
mo113	0,088 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,49	
%0200	0,022 %	Costes directos complementarios	2,00	0,04	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>2,28</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS					
<b>DEM04</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq05mai030	0,426 h	Martillo neumático.	4,16	1,77	
mq05pdm110	0,213 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	1,50	
mo041	0,154 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	2,75	
MOOJ11a	0,377 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,42	
%0200	0,124 %	Costes directos complementarios	2,00	0,25	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>12,69</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM10</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.			
mq05mai030	0,055 h	Martillo neumático.	4,16	0,23	
mq05pdm110	0,055 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	0,39	
mo112	0,055 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,94	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,034 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>3,49</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>ELIM01</b>	<b>m</b>	<b>Eliminación de marca vial longitudinal.</b> Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq06fre010	0,022 h	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	5,76	0,13	
mq11bar010	0,022 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,28	
mq04dua020a	0,022 h	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	5,35	0,12	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,017 %	Costes directos complementarios	2,00	0,03	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1,68</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS					
<b>EXC01</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b> Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.			
mq01ret020b	0,227 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	8,45	
MOOJ11a	0,142 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	2,42	
%0200	0,109 %	Costes directos complementarios	2,00	0,22	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>11,09</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS					
<b>EXC02</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados			
mq01pan010a	0,050 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	2,05	
mo087	0,017 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,29	
%0200	0,023 %	Costes directos complementarios	2,00	0,05	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>2,39</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>GR01</b>	<b>1</b>	<b>Gestión de Residuos</b>  Sin descomposición			
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>20.999,77</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS					
<b>HORM01</b>	<b>m2</b>	<b>Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.			
mt10hmf010Lm	0,158 m3	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	103,33	16,33	
mq06vib020	0,095 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,45	
mo041	0,050 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,89	
mo087	0,050 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,85	
%0200	0,185 %	Costes directos complementarios	2,00	0,37	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>18,89</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>JAC020</b>	<b>m3</b>	<b>Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b> Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.			
mt48tie035a	1,000 m³	Tierra vegetal cribada y fertilizada, suministrada a granel.	40,03	40,03	
mo040	0,276 h	Oficial 1ª jardinero.	17,85	4,93	
mo086	1,657 h	Ayudante jardinero.	17,04	28,24	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
%0200	0,732 %	Costes directos complementarios	2,00	1,46	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>74,66</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>JSS010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro de árbol de hoja perenne</b> Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.			
mt48eap045a	1,000 Ud	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar de 50 l.	43,39	43,39	
%0200	0,434 %	Costes directos complementarios	2,00	0,87	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>44,26</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS					
<b>LEVN01</b>	<b>u</b>	<b>Levantado farola i/almac. en obra</b> Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.			
mo003	1,200 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	22,03	
mo102	1,200 h	Ayudante electricista.	17,02	20,42	
MMTE07a	0,060 h	Camión c/grúa <10 t	49,97	3,00	
%0200	0,455 %	Costes directos complementarios	2,00	0,91	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>46,36</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>LIN01</b>	<b>m</b>	<b>Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b> Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.			
mt01ara010	0,065 m3	Arena de 0 a 5 mm de diámetro.	19,08	1,24	
mt35aia080ah	2,000 m	Tubo curvable, suministrado en rollo	5,43	10,86	
mt35tpe030a	1,000 m	Tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE)	11,03	11,03	
mt35cun350a	4,000 m	Cable unipolar RV, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV	3,89	15,56	
mt35www030	2,000 m	Cinta de señalización de polietileno, de 150 mm de anchura	0,31	0,62	
mq04dua020b	0,007 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,07	
mq02rop020	0,054 h	Pisón vibrante de guiado manual, de 80 kg, con placa de 30x30 cm	3,57	0,19	
mq02cia020j	0,001 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,04	
mo020	0,091 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	1,62	
mo113	0,091 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,54	
mo003	0,275 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	5,05	
mo102	0,226 h	Ayudante electricista.	17,02	3,85	
%0200	0,517 %	Costes directos complementarios	2,00	1,03	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>52,70</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS					
<b>MARC02</b>	<b>m</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.			
mt27mvp010e	0,043 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	15,46	0,66	
mt27mvh100b	0,029 kg	Microesferas de vidrio.	2,57	0,07	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	40,79	0,04	
mo041	0,008 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,14	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mo087	0,004 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,07	
%0200	0,010 %	Costes directos complementarios	2,00	0,02	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>1,01</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con UN CÉNTIMOS					
<b>SOL02</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.			
mt10hmf011Bc	0,158 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	17,10	
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt08cem01123	1,050 m2	Loseta de hormigón para uso exterior	6,74	7,08	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mq04dua020b	0,026 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,25	
mq06vib020	0,074 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,35	
mo041	0,358 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	6,39	
mo087	0,406 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,92	
mo023	0,331 h	Oficial 1ª soldador.	17,85	5,91	
mo061	0,331 h	Ayudante soldador.	17,04	5,64	
%0200	0,523 %	Costes directos complementarios	2,00	1,05	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>53,32</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>SOL03</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b> Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.			
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	1,050 kg	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	8,95	9,40	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mo041	0,331 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,91	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,236 %	Costes directos complementarios	2,00	0,47	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>24,05</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS					
<b>SS01</b>	<b>1</b>	<b>Seguridad y Salud</b>			
			Sin descomposición		
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>50.399,46</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>TIF010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro e instalación de farola.</b> Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexión. Limpieza del elemento.			
mt10hmf010Mp	1,440 m3	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	108,23	155,85	
mt34syc105qa	1,000 Ud	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE", de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvan	4.579,06	4.579,06	
mq07gte010a	0,220 h	Grúa autopropulsada de brazo telescópico con una capacidad de elevación de 12 t y 20 m de altura máxima de trabajo.	49,97	10,99	
mq07cce010a	0,220 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	19,35	4,26	
mo020	0,331 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	5,91	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mo113	0,221 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,73	
mo003	0,552 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	10,13	
mo102	0,552 h	Ayudante electricista.	17,02	9,40	
%0200	47,793 %	Costes directos complementarios	2,00	95,59	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 4.874,92**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS

**TMB010**

**u Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.**  
 Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante.  
 Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

mt52bsc020lc	1,000 Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de alu	1.317,94	1.317,94	
mt10hmf010Mm	0,250 m³	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	114,48	28,62	
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	
mo041	1,049 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	18,72	
mo087	1,049 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	17,87	
%0200	13,844 %	Costes directos complementarios	2,00	27,69	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 1.412,07**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS

**ZANJ01**

**m3 Relleno de zanjas.**  
 Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

mq02cia020j	0,006 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,25	
mq04cab010c	0,017 h	Camión basculante de 12 t de carga, de 162 kW.	40,96	0,70	
mq01pan010a	0,011 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	0,45	
mq02rov010i	0,055 h	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	63,53	3,49	
MOOJ11a	0,022 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,37	
%0200	0,053 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 5,37**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.		20.999,77
				VEINTE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.		47,99
				CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexión de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.		93,98
				NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0004	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		40,90
				CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	
0005	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		26,59
				VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0006	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.		3,41
				TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	
0007	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.		6,15
				SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	



# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0008	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.		2,28
				DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0009	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,69
				DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0010	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.		3,49
				TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0011	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		1,68
				UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0012	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.		11,09
				ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	
0013	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados		2,39
				DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0014	GR01	1			20.999,77
				VEINTE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	
0015	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.		18,89
				DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0016	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.		74,66
				SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0017	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.		44,26
				CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0018	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.		46,36
				CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0019	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.		52,70
				CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	
0020	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		1,01
				UN EUROS con UN CÉNTIMOS	
0021	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0022	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.		24,05
				VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
0023	SS01	1			50.399,46
				CINCUENTA MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS con CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0024	TIF010	u	<p>Farola, modelo Candela Led "SANTA &amp; COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexión. Limpieza del elemento.</p>	CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	4.874,92
0025	TMB010	u	<p>Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA &amp; COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante.</p> <p>Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.</p>	MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS	1.412,07
0026	ZANJ01	m3	<p>Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.</p>	CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	5,37

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 20.999,77
				<b>TOTAL PARTIDA..... 20.999,77</b>
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 47,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,94
				<b>TOTAL PARTIDA..... 47,99</b>
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.	
				Mano de obra ..... 17,26
				Maquinaria..... 1,90
				Resto de obra y materiales ..... 74,82
				<b>TOTAL PARTIDA..... 93,98</b>
0004	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 3,36
				Maquinaria..... 6,09
				Resto de obra y materiales ..... 31,45
				<b>TOTAL PARTIDA..... 40,90</b>
0005	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,16
				Resto de obra y materiales ..... 15,43
				<b>TOTAL PARTIDA..... 26,59</b>
0006	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,04
				Maquinaria..... 2,30
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,41</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0007	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.	
			Mano de obra .....	4,70
			Maquinaria.....	1,33
			Resto de obra y materiales .....	0,12
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>6,15</b>
0008	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.	
			Mano de obra .....	2,24
			Resto de obra y materiales .....	0,04
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,28</b>
0009	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	9,17
			Maquinaria.....	3,27
			Resto de obra y materiales .....	0,25
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>12,69</b>
0010	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.	
			Mano de obra .....	2,80
			Maquinaria.....	0,62
			Resto de obra y materiales .....	0,07
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3,49</b>
0011	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	1,12
			Maquinaria.....	0,53
			Resto de obra y materiales .....	0,03
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,68</b>
0012	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.	
			Mano de obra .....	2,42
			Maquinaria.....	8,45
			Resto de obra y materiales .....	0,22
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>11,09</b>
0013	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados	
			Mano de obra .....	0,29
			Maquinaria.....	2,05
			Resto de obra y materiales .....	0,05
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,39</b>
0014	GR01	1		
			Sin descomposición	
			Resto de obra y materiales .....	20.999,77

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>				<b>20.999,77</b>
0015	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.	
Mano de obra .....				1,74
Maquinaria.....				0,45
Resto de obra y materiales .....				16,70
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>				<b>18,99</b>
0016	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.	
Mano de obra .....				33,17
Resto de obra y materiales .....				41,49
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>				<b>74,66</b>
0017	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.	
Resto de obra y materiales .....				44,26
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>				<b>44,26</b>
0018	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.	
Mano de obra .....				42,45
Maquinaria.....				3,00
Resto de obra y materiales .....				0,91
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>				<b>46,36</b>
0019	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.	
Mano de obra .....				12,06
Maquinaria.....				0,30
Resto de obra y materiales .....				40,34
<b>TOTAL PARTIDA.....</b>				<b>52,70</b>
0020	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
Mano de obra .....				0,21
Maquinaria.....				0,05

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
				Resto de obra y materiales ..... 0,75
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,01</b>
0021	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
				Mano de obra ..... 24,86
				Maquinaria..... 0,60
				Resto de obra y materiales ..... 27,86
				<b>TOTAL PARTIDA..... 53,32</b>
0022	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.	
				Mano de obra ..... 11,55
				Resto de obra y materiales ..... 12,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 24,05</b>
0023	SS01	1		
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 50.399,46
				<b>TOTAL PARTIDA..... 50.399,46</b>
0024	TIF010	u	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexiónado. Limpieza del elemento.	
				Mano de obra ..... 29,17
				Maquinaria..... 15,25
				Resto de obra y materiales ..... 4.830,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 4.874,92</b>
0025	TMB010	u	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.	
				Mano de obra ..... 36,59
				Resto de obra y materiales ..... 1.375,48
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1.412,07</b>



## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0026	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 0,37
				Maquinaria..... 4,89
				Resto de obra y materiales ..... 0,11
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,37</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>								
<b>IPA01</b>	<b>TRADICIONAL-ACERA CALZADA</b>								
<b>IPA0101</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>								
<b>DEM04</b>	<b>m2 Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b>								
	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.								
	Tramo 26B-01	1	1.621,00	2,40		3.890,40			
	Tramo 26B-02	1	798,00	2,40		1.915,20			
	Tramo 26B-04	1	1.320,00	2,65		3.498,00			
	Tramo 26B-05	1	293,00	0,40		117,20			
	Tramo 26B-06	1	429,00	2,70		1.158,30			
	Tramo 26B-07	1	151,00	1,90		286,90			
	Tramo 26B-08	1	850,00	4,50		3.825,00			
	Tramo 26B-09	1	416,00	2,40		998,40			
	Tramo 26B-10	1	1.100,00	2,40		2.640,00			
	Tramo 26B-11	1	969,00	2,00		1.938,00			
	Tramo 26B-12	1	708,00	2,65		1.876,20			
	Tramo 26B-13	1	155,00	1,00		155,00			
							22.298,60	12,69	282.969,23
<b>EXC02</b>	<b>m3 Excavación para explanación.</b>								
	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados								
	Tramo 26B-01	1	1.621,00	2,40	0,10	389,04			
	Tramo 26B-02	1	798,00	2,40	0,10	191,52			
	Tramo 26B-04	1	1.320,00	2,65	0,10	349,80			
	Tramo 26B-05	1	293,00	0,40	0,10	11,72			
	Tramo 26B-06	1	429,00	2,70	0,10	115,83			
	Tramo 26B-07	1	151,00	1,90	0,10	28,69			
	Tramo 26B-08	1	850,00	4,50	0,10	382,50			
	Tramo 26B-09	1	416,00	2,40	0,10	99,84			
	Tramo 26B-10	1	1.100,00	2,40	0,10	264,00			
	Tramo 26B-11	1	969,00	2,00	0,10	193,80			
	Tramo 26B-12	1	708,00	2,65	0,10	187,62			
	Tramo 26B-13	1	155,00	1,00	0,10	15,50			
							2.229,86	2,39	5.329,37
<b>CORT01</b>	<b>m Corte de pavimento.</b>								
	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.								
	Tramo 26B-01	1	1.621,00			1.621,00			
	Tramo 26B-02	1	798,00			798,00			
	Tramo 26B-04	1	1.320,00			1.320,00			
	Tramo 26B-05	1	293,00			293,00			
	Tramo 26B-06	1	429,00			429,00			
	Tramo 26B-07	1	151,00			151,00			
	Tramo 26B-08	1	850,00			850,00			
	Tramo 26B-09	1	416,00			416,00			
	Tramo 26B-10	1	1.100,00			1.100,00			
	Tramo 26B-11	1	969,00			969,00			
	Tramo 26B-12	1	708,00			708,00			
	Tramo 26B-13	1	155,00			155,00			
							8.810,00	3,41	30.042,10
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b>								
	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.								
	Tramo 26B-05	1	293,00			293,00			
	Tramo 26B-07	1	151,00			151,00			
	Tramo 26B-11	1	969,00			969,00			
	Tramo 26B-13	1	155,00			155,00			
							1.568,00	2,28	3.575,04

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Tramo 26B-05	1	293,00	2,00		586,00		
	Tramo 26B-07	1	151,00	1,50		226,50		
	Tramo 26B-11	1	969,00	2,50		2.422,50		
	Tramo 26B-13	1	155,00	2,50		387,50		
						<u>3.622,50</u>	6,15	22.278,38
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.							
	Tramo 26B-05	1	293,00	2,00		586,00		
	Tramo 26B-07	1	151,00	1,50		226,50		
	Tramo 26B-11	1	969,00	2,50		2.422,50		
	Tramo 26B-13	1	155,00	2,50		387,50		
						<u>3.622,50</u>	3,49	12.642,53
<b>TOTAL IPA0101 .....</b>								<b>356.836,65</b>
<b>IPA0102</b>	<b>ACERA Y CALZADA</b>							
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Tramo 26B-01	1	1.621,00	0,40		648,40		
	Tramo 26B-02	1	798,00	0,40		319,20		
	Tramo 26B-04	1	1.320,00	0,40		528,00		
	Tramo 26B-05	1	293,00	0,40		117,20		
	Tramo 26B-06	1	429,00	0,40		171,60		
	Tramo 26B-08	1	850,00	0,40		340,00		
	Tramo 26B-09	1	416,00	0,40		166,40		
	Tramo 26B-11	1	969,00	0,40		387,60		
	Tramo 26B-12	1	708,00	0,40		283,20		
						<u>2.961,60</u>	53,32	157.912,51
<b>BAS01</b>	<b>m3 Subbase granular.</b> Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Tramo 26B-01	1	1.621,00	2,40	0,20	778,08		
	Tramo 26B-02	1	798,00	2,40	0,20	383,04		
	Tramo 26B-04	1	1.320,00	2,65	0,20	699,60		
	Tramo 26B-05	1	293,00	0,40	0,20	23,44		
	Tramo 26B-06	1	429,00	2,70	0,20	231,66		
	Tramo 26B-07	1	151,00	1,90	0,20	57,38		
	Tramo 26B-08	1	850,00	4,50	0,20	765,00		
	Tramo 26B-09	1	416,00	2,40	0,20	199,68		
	Tramo 26B-10	1	1.100,00	2,40	0,20	528,00		
	Tramo 26B-11	1	969,00	2,00	0,20	387,60		
	Tramo 26B-12	1	708,00	2,65	0,20	375,24		
	Tramo 26B-13	1	155,00	1,00	0,20	31,00		
						<u>4.459,72</u>	40,90	182.402,55
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b> Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Tramo 26B-01	1	1.621,00			1.621,00		
	Tramo 26B-02	1	798,00			798,00		
	Tramo 26B-04	1	1.320,00			1.320,00		
	Tramo 26B-05	1	293,00			293,00		
	Tramo 26B-06	1	429,00			429,00		
	Tramo 26B-07	1	151,00			151,00		
	Tramo 26B-08	1	850,00			850,00		
	Tramo 26B-09	1	416,00			416,00		
	Tramo 26B-10	1	1.100,00			1.100,00		
	Tramo 26B-11	1	969,00			969,00		
	Tramo 26B-12	1	708,00			708,00		
	Tramo 26B-13	1	155,00			155,00		
						8.810,00	26,59	234.257,90

SOL03

**m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".**

Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.

	Tramo 26B-01	1	1.621,00	2,00		3.242,00		
	Tramo 26B-02	1	798,00	2,00		1.596,00		
	Tramo 26B-04	1	1.320,00	2,25		2.970,00		
	Tramo 26B-05	1	293,00	2,00		586,00		
	Tramo 26B-06	1	429,00	2,30		986,70		
	Tramo 26B-07	1	151,00	3,40		513,40		
	Tramo 26B-08	1	850,00	4,10		3.485,00		
	Tramo 26B-09	1	416,00	2,00		832,00		
	Tramo 26B-10	1	1.100,00	2,40		2.640,00		
	Tramo 26B-11	1	969,00	4,00		3.876,00		
	Tramo 26B-12	1	708,00	2,25		1.593,00		
	Tramo 26B-13	1	155,00	3,50		542,50		
						22.862,60	24,05	549.845,53

HORM01

**m2 Base de hormigón.**

Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.

	Tramo 26B-01	1	1.621,00	2,00		3.242,00		
	Tramo 26B-02	1	798,00	2,00		1.596,00		
	Tramo 26B-04	1	1.320,00	2,25		2.970,00		
	Tramo 26B-05	1	293,00	2,00		586,00		
	Tramo 26B-06	1	429,00	2,30		986,70		
	Tramo 26B-07	1	151,00	3,40		513,40		
	Tramo 26B-08	1	850,00	4,10		3.485,00		
	Tramo 26B-09	1	416,00	2,00		832,00		
	Tramo 26B-10	1	1.100,00	2,40		2.640,00		
	Tramo 26B-11	1	969,00	4,00		3.876,00		
	Tramo 26B-12	1	708,00	2,25		1.593,00		
	Tramo 26B-13	1	155,00	3,50		542,50		
						22.862,60	18,89	431.874,51

**TOTAL IPA0102 ..... 1.556.293,00**

## IPA0103 ALUMBRADO

LIN01

**m Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización**

Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm<sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.

	Tramo 26B-01	1	1.621,00			1.621,00		
	Tramo 26B-02	1	798,00			798,00		
	Tramo 26B-03	1	386,00			386,00		
	Tramo 26B-04	1	1.320,00			1.320,00		



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
LEVN01	<p><b>u Levantado farola i/almac. en obra</b></p> <p>Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.</p>							
	Tramo 26B-02	26				26,00		
	Tramo 26B-07	5				5,00		
						31,00	46,36	1.437,16
ARQ01	<p><b>u Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b></p> <p>Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.</p>							
	Tramo 26B-01	54				54,00		
	Tramo 26B-02	26				26,00		
	Tramo 26B-03	12				12,00		
	Tramo 26B-04	44				44,00		
	Tramo 26B-05	9				9,00		
	Tramo 26B-07	5				5,00		
	Tramo 26B-08	28				28,00		
	Tramo 26B-09	14				14,00		
	Tramo 26B-10	36				36,00		
	Tramo 26B-11	32				32,00		
	Tramo 26B-12	24				24,00		
	Tramo 26B-13	5				5,00		
						289,00	93,98	27.160,22
TIF010	<p><b>u Suministro e instalación de farola.</b></p> <p>Farola, modelo Candela Led "SANTA &amp; COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.</p>							
	Tramo 26B-01	54				54,00		
	Tramo 26B-03	12				12,00		
	Tramo 26B-04	44				44,00		
	Tramo 26B-05	9				9,00		
	Tramo 26B-08	28				28,00		
	Tramo 26B-09	14				14,00		
	Tramo 26B-10	36				36,00		
	Tramo 26B-11	32				32,00		
	Tramo 26B-12	24				24,00		
	Tramo 26B-13	5				5,00		
						258,00	4.874,92	1.257.729,36
<b>TOTAL IPA0103 .....</b>								<b>1.785.018,71</b>

## IPA0104 SEÑALIZACIÓN

ELIM01	<p><b>m Eliminación de marca vial longitudinal.</b></p> <p>Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.</p>							
	Tramo 26B-01	3	1.621,00			4.863,00		
	Tramo 26B-04	2	1.320,00			2.640,00		
	Tramo 26B-05	2	293,00			586,00		
	Tramo 26B-06	1	429,00			429,00		
	Tramo 26B-07	1	151,00			151,00		
	Tramo 26B-08	2	850,00			1.700,00		
	Tramo 26B-09	3	416,00			1.248,00		
	Tramo 26B-10	3	1.100,00			3.300,00		
	Tramo 26B-11	1	969,00			969,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Tramo 26B-12	2	708,00			1.416,00		
	Tramo 26B-13	2	155,00			310,00		
						17.612,00	1,68	29.588,16
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b>							
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Tramo 26B-01	3	1.621,00			4.863,00		
	Tramo 26B-02	1	798,00			798,00		
	Tramo 26B-04	3	1.320,00			3.960,00		
	Tramo 26B-05	3	293,00			879,00		
	Tramo 26B-06	2	429,00			858,00		
	Tramo 26B-07	2	151,00			302,00		
	Tramo 26B-08	3	850,00			2.550,00		
	Tramo 26B-09	3	416,00			1.248,00		
	Tramo 26B-10	3	1.100,00			3.300,00		
	Tramo 26B-11	2	969,00			1.938,00		
	Tramo 26B-12	3	708,00			2.124,00		
	Tramo 26B-13	3	155,00			465,00		
						23.285,00	1,01	23.517,85
	<b>TOTAL IPA0104 .....</b>							<b>53.106,01</b>

## IPA0106 MOBILIARIO URBANO

<b>TMB010</b>	<b>u Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b>							
	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.							
	Tramo 26B-01	54				54,00		
	Tramo 26B-02	26				26,00		
	Tramo 26B-03	12				12,00		
	Tramo 26B-04	44				44,00		
	Tramo 26B-05	9				9,00		
	Tramo 26B-06	14				14,00		
	Tramo 26B-07	5				5,00		
	Tramo 26B-08	28				28,00		
	Tramo 26B-09	14				14,00		
	Tramo 26B-10	36				36,00		
	Tramo 26B-11	32				32,00		
	Tramo 26B-12	24				24,00		
	Tramo 26B-13	5				5,00		
						303,00	1.412,07	427.857,21
	<b>TOTAL IPA0106 .....</b>							<b>427.857,21</b>
	<b>TOTAL IPA01 .....</b>							<b>4.179.111,58</b>
	<b>TOTAL IPA .....</b>							<b>4.179.111,58</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>							
<b>OAC01</b>	<b>ALCORQUES</b>							
<b>OAC0103</b>	<b>CREACIÓN DE ALCORQUE</b>							
<b>ACE016</b>	<b>m3 Excavación a cielo abierto bajo rasante</b>							
	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.							
	Tramo 26B-01	54	1,00	1,00	0,20	10,80		
	Tramo 26B-02	26	1,00	1,00	0,20	5,20		
	Tramo 26B-03	12	1,00	1,00	0,20	2,40		
	Tramo 26B-04	44	1,00	1,00	0,20	8,80		
	Tramo 26B-05	9	1,00	1,00	0,20	1,80		
	Tramo 26B-06	14	1,00	1,00	0,20	2,80		
	Tramo 26B-07	5	1,00	1,00	0,20	1,00		
	Tramo 26B-08	28	1,00	1,00	0,20	5,60		
	Tramo 26B-09	14	1,00	1,00	0,20	2,80		
	Tramo 26B-10	36	1,00	1,00	0,20	7,20		
	Tramo 26B-11	32	1,00	1,00	0,20	6,40		
	Tramo 26B-12	24	1,00	1,00	0,20	4,80		
	Tramo 26B-13	5	1,00	1,00	0,20	1,00		
							60,60	47,99
								2.908,19
<b>JAC020</b>	<b>m3 Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b>							
	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.							
	Tramo 26B-01	54	1,00	1,00	0,20	10,80		
	Tramo 26B-02	26	1,00	1,00	0,20	5,20		
	Tramo 26B-03	12	1,00	1,00	0,20	2,40		
	Tramo 26B-04	44	1,00	1,00	0,20	8,80		
	Tramo 26B-05	9	1,00	1,00	0,20	1,80		
	Tramo 26B-06	14	1,00	1,00	0,20	2,80		
	Tramo 26B-07	5	1,00	1,00	0,20	1,00		
	Tramo 26B-08	28	1,00	1,00	0,20	5,60		
	Tramo 26B-09	14	1,00	1,00	0,20	2,80		
	Tramo 26B-10	36	1,00	1,00	0,20	7,20		
	Tramo 26B-11	32	1,00	1,00	0,20	6,40		
	Tramo 26B-12	24	1,00	1,00	0,20	4,80		
	Tramo 26B-13	5	1,00	1,00	0,20	1,00		
							60,60	74,66
								4.524,40
<b>JSS010</b>	<b>u Suministro de árbol de hoja perenne</b>							
	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.							
	Tramo 26B-01	54				54,00		
	Tramo 26B-02	26				26,00		
	Tramo 26B-03	12				12,00		
	Tramo 26B-04	44				44,00		
	Tramo 26B-05	9				9,00		
	Tramo 26B-06	14				14,00		
	Tramo 26B-07	5				5,00		
	Tramo 26B-08	28				28,00		
	Tramo 26B-09	14				14,00		
	Tramo 26B-10	36				36,00		
	Tramo 26B-11	32				32,00		
	Tramo 26B-12	24				24,00		
	Tramo 26B-13	5				5,00		
							303,00	44,26
								13.410,78
	<b>TOTAL OAC0103 .....</b>							<b>20.843,37</b>
	<b>TOTAL OAC01 .....</b>							<b>20.843,37</b>
	<b>TOTAL OAC .....</b>							<b>20.843,37</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>							
2	1 Control de Calidad							
	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.							
						1,00	20.999,77	20.999,77
	<b>TOTAL CC.....</b>							<b>20.999,77</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>							
GR01	1 Gestión de Residuos							
						1,00	20.999,77	20.999,77
	<b>TOTAL GR .....</b>							<b>20.999,77</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>							
SS01	1 Seguridad y Salud							
						1,00	50.399,46	50.399,46
	<b>TOTAL SS</b> .....							<b>50.399,46</b>
	<b>TOTAL</b> .....							<b>4.292.353,95</b>

# RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE .....	4.179.111,58	97,36
	IPA01    TRADICIONAL-ACERA CALZADA .....	4.179.111,58	
	IPA0101    LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	356.836,65	
	IPA0102    ACERA Y CALZADA .....	1.556.293,00	
	IPA0103    ALUMBRADO .....	1.785.018,71	
	IPA0104    SEÑALIZACIÓN .....	53.106,01	
	IPA0106    MOBILIARIO URBANO .....	427.857,21	
OAC	OTRAS ACCIONES .....	20.843,37	0,49
	OAC01    ALCORQUES .....	20.843,37	
	OAC0103    CREACIÓN DE ALCORQUE .....	20.843,37	
CC	CONTROL DE CALIDAD .....	20.999,77	0,49
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS .....	20.999,77	0,49
SS	SEGURIDAD Y SALUD .....	50.399,46	1,17
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>4.292.353,95</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	558.006,01	
	6,00 % Beneficio industrial .....	257.541,24	
	Suma .....	815.547,25	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>5.107.901,20</b>	
	7% IGIC .....	357.553,08	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>5.465.454,28</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de CINCO MILLONES CUATROCIENTOS SESENTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS

, 6 de Octubre 2021.

### 6.2.3. IPA 3\_6C

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
2	1	<b>Control de Calidad</b> Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>33.004,65</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y TRES MIL CUATRO EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS			
<b>ACE016</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación a cielo abierto bajo rasante</b> Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.			
mo087	2,761 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	47,05	
%0200	0,471 %	Costes directos complementarios	2,00	0,94	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>47,99</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS			
<b>ARQ01</b>	<b>u</b>	<b>Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b> Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.			
mt10hmf010Mm	0,098 m³	Hormigón HM-20/B/20/l, fabricado en central.	114,48	11,22	
mt11arh010b	1,000 Ud	Arqueta con fondo, registrable, prefabricada de hormigón fck=25 MPa, de 40x40x50 cm de medidas interiores, para saneamiento.	44,67	44,67	
mt11arh020b	1,000 Ud	Marco y tapa prefabricados de hormigón armado fck=25 MPa, para arquetas de saneamiento de 40x40 cm, espesor de la tapa 4 cm, con	15,24	15,24	
mt01art020b	0,343 m³	Tierra seleccionada de la propia excavación.	5,38	1,85	
mq01ret020b	0,051 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	1,90	
mo041	0,552 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	9,85	
mo087	0,435 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	7,41	
%0200	0,921 %	Costes directos complementarios	2,00	1,84	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>93,98</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS			
<b>BAS01</b>	<b>m3</b>	<b>Subbase granular.</b> Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.			
mt01zah010c	2,200 t	Zahorra artificial caliza.	13,93	30,65	
mq02rot030b	0,110 u	Compactador tándem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	41,81	4,60	
mq04dua020b	0,110 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	1,04	
mq02cia020j	0,011 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,45	
mo113	0,199 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,36	
%0200	0,401 %	Costes directos complementarios	2,00	0,80	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>40,90</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS			
<b>BORD03</b>	<b>m</b>	<b>Bordillo prefabricado de hormigón.</b> Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.			
mt10hmf011Bc	0,089 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	9,63	



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mt08aaa010a	0,006 m <sup>3</sup>	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	2,100 u	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,35	4,94	
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,261 %	Costes directos complementarios	2,00	0,52	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>26,59</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>CCC010</b>	<b>m3</b>	<b>Muro de contención de mampostería.</b> Muro de contención de tierras de mampostería ordinaria de piedra caliza, a una cara vista, entre terrenos a distinto nivel, de 20 a 50 cm de espesor y de hasta 3 m de altura, recubierta con mortero de cemento industrial, color gris, M-5, suministrado a granel. Incluso tubos de PVC para drenaje. Incluye: Replanteo del muro. Colocación y aplomado de miras de referencia. Tendido de hilos entre miras. Limpieza y humectación del lecho de la primera hilada. Colocación de los mampuestos sobre la capa de mortero. Tanteo con regla y plomada, rectificando su posición mediante golpeo. Disposición de los tubos de drenaje. Refino, rejuntado y rehundido de juntas. Limpieza del paramento.			
mt06maa010b	1,250 m <sup>3</sup>	Piedra caliza ordinaria para mampostería, formada por mampuestos de varias dimensiones sin labra previa alguna, arreglados solam	57,62	72,03	
mt08aaa010a	0,119 m <sup>3</sup>	Agua.	1,84	0,22	
mt09mif010cb	0,658 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris, categoría M-5 (resistencia a compresión 5 N/mm <sup>2</sup> ), suministrado a gr	37,98	24,99	
mt36tie010da	0,050 m	Tubo de PVC, serie B, de 75 mm de diámetro y 3 mm de espesor, con extremo abocardado, según UNE-EN 1329-1.	4,09	0,20	
mq06mms010	2,749 h	Mezclador continuo con silo, para mortero industrial en seco, suministrado a granel.	1,76	4,84	
mo022	4,417 h	Oficial 1ª colocador de piedra natural.	17,85	78,84	
mo060	5,190 h	Ayudante colocador de piedra natural.	17,04	88,44	
%0300	2,696 %	Costes directos complementarios	3,00	8,09	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>277,65</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS					
<b>CORT01</b>	<b>m</b>	<b>Corte de pavimento.</b> Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq11eqc010	0,061 h	Cortadora de pavimento con arranque, desplazamiento y regulación del disco de corte manuales.	37,63	2,30	
mo087	0,061 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,04	
%0200	0,033 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>3,41</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS					
<b>DEM01</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.			
mq05mai030	0,165 h	Martillo neumático.	4,16	0,69	
mq05pdm010a	0,165 h	Compresor portátil eléctrico 2 m <sup>3</sup> /min de caudal.	3,89	0,64	
mo112	0,166 h	Peón especializado construcción.	17,13	2,84	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,060 %	Costes directos complementarios	2,00	0,12	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>6,15</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS					
<b>DEM02</b>	<b>m</b>	<b>Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.			
mo112	0,044 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,75	
mo113	0,088 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,49	
%0200	0,022 %	Costes directos complementarios	2,00	0,04	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>2,28</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS					
<b>DEM04</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq05mai030	0,426 h	Martillo neumático.	4,16	1,77	
mq05pdm110	0,213 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	1,50	
mo041	0,154 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	2,75	
MOOJ11a	0,377 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,42	
%0200	0,124 %	Costes directos complementarios	2,00	0,25	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>12,69</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM10</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.			
mq05mai030	0,055 h	Martillo neumático.	4,16	0,23	
mq05pdm110	0,055 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	0,39	
mo112	0,055 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,94	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,034 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>3,49</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DESB01</b>	<b>m2</b>	<b>Desbroce y limpieza del terreno con arbustos.</b> Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocónes, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.			
mq09sie010	0,022 h	Motosierra a gasolina, de 50 cm de espada y 2 kW de potencia.	3,06	0,07	
mq01pan010a	0,017 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	0,70	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,019 %	Costes directos complementarios	2,00	0,04	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1,93</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EURO con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS					
<b>ELIM01</b>	<b>m</b>	<b>Eliminación de marca vial longitudinal.</b> Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq06fre010	0,022 h	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	5,76	0,13	
mq11bar010	0,022 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,28	
mq04dua020a	0,022 h	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	5,35	0,12	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,017 %	Costes directos complementarios	2,00	0,03	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1,68</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EURO con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS					
<b>EXC01</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b> Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.			
mq01ret020b	0,227 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	8,45	
MOOJ11a	0,142 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	2,42	
%0200	0,109 %	Costes directos complementarios	2,00	0,22	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>11,09</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>EXC02</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados			
mq01pan010a	0,050 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	2,05	
mo087	0,017 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,29	
%0200	0,023 %	Costes directos complementarios	2,00	0,05	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>2,39</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>GR01</b>	<b>1</b>	<b>Gestión de Residuos</b>  Sin descomposición			
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>33.004,65</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y TRES MIL CUATRO EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS					
<b>HORM01</b>	<b>m2</b>	<b>Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.			
mt10hmf010Lm	0,158 m3	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	103,33	16,33	
mq06vib020	0,095 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,45	
mo041	0,050 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,89	
mo087	0,050 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,85	
%0200	0,185 %	Costes directos complementarios	2,00	0,37	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>18,89</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>JAC020</b>	<b>m3</b>	<b>Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b> Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.			
mt48tie035a	1,000 m³	Tierra vegetal cribada y fertilizada, suministrada a granel.	40,03	40,03	
mo040	0,276 h	Oficial 1ª jardinero.	17,85	4,93	
mo086	1,657 h	Ayudante jardinero.	17,04	28,24	
%0200	0,732 %	Costes directos complementarios	2,00	1,46	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>74,66</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>JSS010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro de árbol de hoja perenne</b> Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.			
mt48eap045a	1,000 Ud	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar de 50 l.	43,39	43,39	
%0200	0,434 %	Costes directos complementarios	2,00	0,87	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>44,26</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS					
<b>LEVN01</b>	<b>u</b>	<b>Levantado farola i/almac. en obra</b> Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.			
mo003	1,200 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	22,03	
mo102	1,200 h	Ayudante electricista.	17,02	20,42	
MMTE07a	0,060 h	Camión c/grúa <10 t	49,97	3,00	
%0200	0,455 %	Costes directos complementarios	2,00	0,91	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>46,36</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>LIN01</b>	<b>m</b>	<b>Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b> Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.			
mt01ara010	0,065 m3	Arena de 0 a 5 mm de diámetro.	19,08	1,24	
mt35aia080ah	2,000 m	Tubo curvable, suministrado en rollo	5,43	10,86	
mt35tpe030a	1,000 m	Tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE)	11,03	11,03	
mt35cun350a	4,000 m	Cable unipolar RV, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV	3,89	15,56	
mt35www030	2,000 m	Cinta de señalización de polietileno, de 150 mm de anchura	0,31	0,62	
mq04dua020b	0,007 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,07	
mq02rop020	0,054 h	Pisón vibrante de guiado manual, de 80 kg, con placa de 30x30 cm	3,57	0,19	
mq02cia020j	0,001 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,04	
mo020	0,091 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	1,62	
mo113	0,091 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,54	
mo003	0,275 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	5,05	
mo102	0,226 h	Ayudante electricista.	17,02	3,85	
%0200	0,517 %	Costes directos complementarios	2,00	1,03	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>52,70</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS					
<b>MARC02</b>	<b>m</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.			
mt27mvp010e	0,043 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	15,46	0,66	
mt27mvh100b	0,029 kg	Microesferas de vidrio.	2,57	0,07	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	40,79	0,04	
mo041	0,008 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,14	
mo087	0,004 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,07	
%0200	0,010 %	Costes directos complementarios	2,00	0,02	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1,01</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con UN CÉNTIMOS					
<b>SOL02</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.			
mt10hmf011Bc	0,158 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	17,10	
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m <sup>3</sup> de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt08cem01123	1,050 m2	Loseta de hormigón para uso exterior	6,74	7,08	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mq04dua020b	0,026 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,25	
mq06vib020	0,074 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,35	
mo041	0,358 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	6,39	
mo087	0,406 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,92	
mo023	0,331 h	Oficial 1ª solador.	17,85	5,91	
mo061	0,331 h	Ayudante solador.	17,04	5,64	
%0200	0,523 %	Costes directos complementarios	2,00	1,05	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>53,32</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>SOL03</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b> Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.			
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m <sup>3</sup> de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	1,050 kg	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	8,95	9,40	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mo041	0,331 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,91	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,236 %	Costes directos complementarios	2,00	0,47	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>24,05</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS					
<b>SS01</b>	<b>1</b>	<b>Seguridad y Salud</b>			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>79.211,16</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS ONCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS					
<b>TIF010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro e instalación de farola.</b> Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.			
mt10hmf010Mp	1,440 m3	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	108,23	155,85	
mt34syc105qa	1,000 Ud	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE", de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvan	4.579,06	4.579,06	
mq07gte010a	0,220 h	Grúa autopropulsada de brazo telescópico con una capacidad de elevación de 12 t y 20 m de altura máxima de trabajo.	49,97	10,99	
mq07cce010a	0,220 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	19,35	4,26	
mo020	0,331 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	5,91	
mo113	0,221 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,73	
mo003	0,552 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	10,13	
mo102	0,552 h	Ayudante electricista.	17,02	9,40	
%0200	47,793 %	Costes directos complementarios	2,00	95,59	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>4.874,92</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>TMB010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b> Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.			
mt52bsc020lc	1,000 Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de alu	1.317,94	1.317,94	
mt10hmf010Mm	0,250 m <sup>3</sup>	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	114,48	28,62	
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	
mo041	1,049 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	18,72	
mo087	1,049 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	17,87	
%0200	13,844 %	Costes directos complementarios	2,00	27,69	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1.412,07</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS					
<b>ZANJ01</b>	<b>m3</b>	<b>Relleno de zanjas.</b>			
Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.					
mq02cia020j	0,006 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,25	
mq04cab010c	0,017 h	Camión basculante de 12 t de carga, de 162 kW.	40,96	0,70	
mq01pan010a	0,011 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m <sup>3</sup> .	41,02	0,45	
mq02rov010i	0,055 h	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	63,53	3,49	
MOOJ11a	0,022 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,37	
%0200	0,053 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>5,37</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.		33.004,65
				TREINTA Y TRES MIL CUATRO EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.		47,99
				CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.		93,98
				NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0004	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		40,90
				CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	
0005	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		26,59
				VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0006	CCC010	m3	Muro de contención de tierras de mampostería ordinaria de piedra caliza, a una cara vista, entre terrenos a distinto nivel, de 20 a 50 cm de espesor y de hasta 3 m de altura, recibida con mortero de cemento industrial, color gris, M-5, suministrado a granel. Incluso tubos de PVC para drenaje. Incluye: Replanteo del muro. Colocación y aplomado de miras de referencia. Tendido de hilos entre miras. Limpieza y humectación del lecho de la primera hilada. Colocación de los mampuestos sobre la capa de mortero. Tanteo con regla y plomada, rectificando su posición mediante golpeo. Disposición de los tubos de drenaje. Refino, rejuntado y rehundido de juntas. Limpieza del paramento.		277,65
				DOSCIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	



# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0007	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.		3,41
				TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	
0008	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.		6,15
				SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	
0009	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.		2,28
				DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0010	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,69
				DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0011	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.		3,49
				TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0012	DESB01	m2	Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocones, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.		1,93
				UN EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	
0013	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		1,68
				UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0014	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.		11,09
				ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	
0015	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados		2,39
				DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0016	GR01	1			33.004,65
				TREINTA Y TRES MIL CUATRO EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0017	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.		18,89
				DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0018	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.		74,66
				SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0019	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.		44,26
				CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	
0020	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.		46,36
				CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0021	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.		52,70
				CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	
0022	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		1,01
				UN EUROS con UN CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0023	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0024	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.		24,05
				VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
0025	SS01	1			79.211,16
				SETENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS ONCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0026	TIF010	u	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.		4.874,92
				CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	
0027	TMB010	u	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.		1.412,07
				MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS	
0028	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		5,37
				CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 33.004,65
				<b>TOTAL PARTIDA..... 33.004,65</b>
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 47,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,94
				<b>TOTAL PARTIDA..... 47,99</b>
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.	
				Mano de obra ..... 17,26
				Maquinaria..... 1,90
				Resto de obra y materiales ..... 74,82
				<b>TOTAL PARTIDA..... 93,98</b>
0004	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 3,36
				Maquinaria..... 6,09
				Resto de obra y materiales ..... 31,45
				<b>TOTAL PARTIDA..... 40,90</b>
0005	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,16
				Resto de obra y materiales ..... 15,43
				<b>TOTAL PARTIDA..... 26,59</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0006	CCC010	m3	Muro de contención de tierras de mampostería ordinaria de piedra caliza, a una cara vista, entre terrenos a distinto nivel, de 20 a 50 cm de espesor y de hasta 3 m de altura, recibida con mortero de cemento industrial, color gris, M-5, suministrado a granel. Incluso tubos de PVC para drenaje. Incluye: Replanteo del muro. Colocación y aplomado de miras de referencia. Tendido de hilos entre miras. Limpieza y humectación del lecho de la primera hilada. Colocación de los mampuestos sobre la capa de mortero. Tanteo con regla y plomada, rectificando su posición mediante golpeo. Disposición de los tubos de drenaje. Refino, rejuntado y rehundido de juntas. Limpieza del paramento.	
				Mano de obra ..... 167,28
				Maquinaria..... 4,84
				Resto de obra y materiales ..... 105,53
				<b>TOTAL PARTIDA..... 277,65</b>
0007	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,04
				Maquinaria..... 2,30
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,41</b>
0008	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.	
				Mano de obra ..... 4,70
				Maquinaria..... 1,33
				Resto de obra y materiales ..... 0,12
				<b>TOTAL PARTIDA..... 6,15</b>
0009	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.	
				Mano de obra ..... 2,24
				Resto de obra y materiales ..... 0,04
				<b>TOTAL PARTIDA..... 2,28</b>
0010	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 9,17
				Maquinaria..... 3,27
				Resto de obra y materiales ..... 0,25
				<b>TOTAL PARTIDA..... 12,69</b>
0011	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.	
				Mano de obra ..... 2,80
				Maquinaria..... 0,62
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,49</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0012	DESB01	m2	Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocones, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.	
				Mano de obra ..... 1,12
				Maquinaria..... 0,77
				Resto de obra y materiales ..... 0,04
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,93</b>
0013	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,12
				Maquinaria..... 0,53
				Resto de obra y materiales ..... 0,03
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,68</b>
0014	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 2,42
				Maquinaria..... 8,45
				Resto de obra y materiales ..... 0,22
				<b>TOTAL PARTIDA..... 11,09</b>
0015	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados	
				Mano de obra ..... 0,29
				Maquinaria..... 2,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,05
				<b>TOTAL PARTIDA..... 2,39</b>
0016	GR01	1		
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 33.004,65
				<b>TOTAL PARTIDA..... 33.004,65</b>
0017	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.	
				Mano de obra ..... 1,74
				Maquinaria..... 0,45
				Resto de obra y materiales ..... 16,70
				<b>TOTAL PARTIDA..... 18,89</b>
0018	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.	
				Mano de obra ..... 33,17
				Resto de obra y materiales ..... 41,49
				<b>TOTAL PARTIDA..... 74,66</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0019	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.	
			Resto de obra y materiales .....	44,26
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>44,26</b>
0020	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.	
			Mano de obra .....	42,45
			Maquinaria.....	3,00
			Resto de obra y materiales .....	0,91
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>46,36</b>
0021	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.	
			Mano de obra .....	12,06
			Maquinaria.....	0,30
			Resto de obra y materiales .....	40,34
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>52,70</b>
0022	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
			Mano de obra .....	0,21
			Maquinaria.....	0,05
			Resto de obra y materiales .....	0,75
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,01</b>
0023	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
			Mano de obra .....	24,86
			Maquinaria.....	0,60
			Resto de obra y materiales .....	27,86
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>53,32</b>



## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0024	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.	
				Mano de obra ..... 11,55
				Resto de obra y materiales ..... 12,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 24,05</b>
0025	SS01	1		
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 79.211,16
				<b>TOTAL PARTIDA..... 79.211,16</b>
0026	TIF010	u	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexiónado. Limpieza del elemento.	
				Mano de obra ..... 29,17
				Maquinaria..... 15,25
				Resto de obra y materiales ..... 4.830,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 4.874,92</b>
0027	TMB010	u	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.	
				Mano de obra ..... 36,59
				Resto de obra y materiales ..... 1.375,48
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1.412,07</b>
0028	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 0,37
				Maquinaria..... 4,89
				Resto de obra y materiales ..... 0,11
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,37</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>							
<b>IPA01</b>	<b>TRADICIONAL-ACERA CALZADA</b>							
<b>IPA0101</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>							
<b>DESB01</b>	<b>m2 Desbroce y limpieza del terreno con arbustos.</b> Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocones, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.							
	Tramo 36C-03	1	2.160,00	9,00		19.440,00		
						19.440,00	1,93	37.519,20
<b>DEM04</b>	<b>m2 Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Tramo 36C-01	1	721,00	0,50		360,50		
	Tramo 36C-02	1	6.110,00	3,50		21.385,00		
	Tramo 36C-04	1	539,00	1,90		1.024,10		
	Tramo 36C-05	1	308,00	27,00		8.316,00		
						31.085,60	12,69	394.476,26
<b>EXC02</b>	<b>m3 Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados							
	Tramo 26B-01	1	1.621,00	2,40	0,10	389,04		
	Tramo 36C-01	1	721,00	0,50	0,10	36,05		
	Tramo 36C-02	1	6.110,00	3,50	0,10	2.138,50		
	Tramo 36C-03	1	2.160,00	9,00	0,20	3.888,00		
	Tramo 36C-04	1	539,00	1,90	0,10	102,41		
	Tramo 36C-05	1	308,00	27,00	0,10	831,60		
						7.385,60	2,39	17.651,58
<b>CORT01</b>	<b>m Corte de pavimento.</b> Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Tramo 36C-01	1	721,00			721,00		
	Tramo 36C-02	1	6.110,00			6.110,00		
	Tramo 36C-04	1	539,00			539,00		
	Tramo 36C-05	1	308,00			308,00		
						7.678,00	3,41	26.181,98
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Tramo 36C-01	1	721,00			721,00		
	Tramo 36C-04	1	539,00			539,00		
	Tramo 36C-05	1	308,00			308,00		
						1.568,00	2,28	3.575,04
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Tramo 36C-01	1	721,00	2,00		1.442,00		
	Tramo 36C-04	1	539,00	1,50		808,50		
	Tramo 36C-05	1	308,00	2,00		616,00		
						2.866,50	6,15	17.628,98

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.							
	Tramo 36C-01	1	721,00	2,00		1.442,00		
	Tramo 36C-04	1	539,00	1,50		808,50		
	Tramo 36C-05	1	308,00	2,00		616,00		
						2.866,50	3,49	10.004,09
<b>TOTAL IPA0101 .....</b>								<b>507.037,13</b>
<b>IPA0102</b>	<b>ACERA Y CALZADA</b>							
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Tramo 36C-02	2	6.110,00	0,40		4.888,00		
	Tramo 36C-05	1	308,00	0,40		123,20		
						5.011,20	53,32	267.197,18
<b>BAS01</b>	<b>m3 Subbase granular.</b> Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Tramo 36C-01	1	721,00	0,50	0,20	72,10		
	Tramo 36C-02	1	6.110,00	3,50	0,20	4.277,00		
	Tramo 36C-03	1	2.160,00	9,00	0,20	3.888,00		
	Tramo 36C-04	1	539,00	1,90	0,20	204,82		
	Tramo 36C-05	1	308,00	27,00	0,20	1.663,20		
						10.105,12	40,90	413.299,41
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b> Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Tramo 36C-01	1	721,00			721,00		
	Tramo 36C-02	1	6.110,00			6.110,00		
	Tramo 36C-04	1	539,00			539,00		
	Tramo 36C-05	1	308,00			308,00		
						7.678,00	26,59	204.158,02
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b> Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.							
	Tramo 36C-01	1	721,00	2,50		1.802,50		
	Tramo 36C-02	1	6.110,00	2,70		16.497,00		
	Tramo 36C-03	1	2.160,00	9,00		19.440,00		
	Tramo 36C-04	1	539,00	3,40		1.832,60		
	Tramo 36C-05	1	308,00	4,30		1.324,40		
						40.896,50	24,05	983.560,83
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Tramo 36C-01	1	721,00	2,50		1.802,50		
	Tramo 36C-02	1	6.110,00	2,70		16.497,00		
	Tramo 36C-03	1	2.160,00	9,00		19.440,00		
	Tramo 36C-04	1	539,00	3,40		1.832,60		
	Tramo 36C-05	1	308,00	4,30		1.324,40		
						40.896,50	18,89	772.534,89
<b>CCC010</b>	<b>m3 Muro de contención de mampostería.</b>							
	Muro de contención de tierras de mampostería ordinaria de piedra caliza, a una cara vista, entre terrenos a distinto nivel, de 20 a 50 cm de espesor y de hasta 3 m de altura, recibida con mortero de cemento industrial, color gris, M-5, suministrado a granel. Incluso tubos de PVC para drenaje.							
	Incluye: Replanteo del muro. Colocación y aplomado de miras de referencia. Tendido de hilos entre miras. Limpieza y humectación del lecho de la primera hilada. Colocación de los mampuestos sobre la capa de mortero. Tanteo con regla y plomada, rectificando su posición mediante golpeo. Disposición de los tubos de drenaje. Refino, rejuntado y rehundido de juntas. Limpieza del paramento.							
	Tramo 36C-03	1	2.160,00	0,65	0,50	702,00		
	Tramo 36C-03	1	2.160,00	0,65	0,80	1.123,20		
	Tramo 36C-03	1	2.160,00	0,65	1,00	1.404,00		
						3.229,20	277,65	896.587,38
<b>TOTAL IPA0102 .....</b>								<b>3.537.337,71</b>
<b>IPA0103</b>	<b>ALUMBRADO</b>							
<b>LIN01</b>	<b>m Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b>							
	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.							
	Tramo 36C-01	1	721,00			721,00		
	Tramo 36C-02	1	6.110,00			6.110,00		
	Tramo 36C-03	2	2.160,00			4.320,00		
	Tramo 36C-04	1	539,00			539,00		
	Tramo 36C-05	1	308,00			308,00		
						11.998,00	52,70	632.294,60
<b>EXC01</b>	<b>m3 Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b>							
	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.							
	Alumbrado Tramo 36C-01	1	721,00	0,50	0,50	180,25		
	Arqueta Tramo 36C-01	24	0,50	0,50	0,50	3,00		
	Alumbrado Tramo 36C-02	1	6.110,00	0,50	0,50	1.527,50		
	Arqueta Tramo 36C-02	203	0,50	0,50	0,50	25,38		
	Alumbrado Tramo 36C-03	1	2.160,00	0,50	0,50	540,00		
	Arqueta Tramo 36C-03	72	0,50	0,50	0,50	9,00		
	Alumbrado Tramo 36C-04	1	539,00	0,50	0,50	134,75		
	Arqueta Tramo 36C-04	18	0,50	0,50	0,50	2,25		
	Alumbrado Tramo 36C-05	1	308,00	0,50	0,50	77,00		
	Arqueta Tramo 36C-05	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
						2.500,38	11,09	27.729,21
<b>ZANJ01</b>	<b>m3 Relleno de zanjas.</b>							
	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Alumbrado Tramo 36C-01	1	721,00	0,50	0,50	180,25		
	Arqueta Tramo 36C-01	24	0,50	0,50	0,50	3,00		
	Alumbrado Tramo 36C-02	1	6.110,00	0,50	0,50	1.527,50		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Arqueta Tramo 36C-02	203	0,50	0,50	0,50	25,38		
	Alumbrado Tramo 36C-03	1	2.160,00	0,50	0,50	540,00		
	Arqueta Tramo 36C-03	72	0,50	0,50	0,50	9,00		
	Alumbrado Tramo 36C-04	1	539,00	0,50	0,50	134,75		
	Arqueta Tramo 36C-04	18	0,50	0,50	0,50	2,25		
	Alumbrado Tramo 36C-05	1	308,00	0,50	0,50	77,00		
	Arqueta Tramo 36C-05	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
						2.500,38	5,37	13.427,04
<b>LEVN01</b>	<b>u Levantado farola i/almac. en obra</b>							
	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.							
	Tramo 36C-01	24				24,00		
	Tramo 36C-04	18				18,00		
	Tramo 36C-05	10				10,00		
						52,00	46,36	2.410,72
<b>ARQ01</b>	<b>u Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b>							
	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.							
	Tramo 36C-01	24				24,00		
	Tramo 36C-02	203				203,00		
	Tramo 36C-03	72				72,00		
	Tramo 36C-04	18				18,00		
	Tramo 36C-05	10				10,00		
						327,00	93,98	30.731,46
<b>TIF010</b>	<b>u Suministro e instalación de farola.</b>							
	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.							
	Tramo 36C-02	203				203,00		
	Tramo 36C-03	72				72,00		
						275,00	4.874,92	1.340.603,00
<b>TOTAL IPA0103 .....</b>								<b>2.047.196,03</b>
<b>IPA0104</b>	<b>SEÑALIZACIÓN</b>							
<b>ELIM01</b>	<b>m Eliminación de marca vial longitudinal.</b>							
	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Tramo 36C-01	2	721,00			1.442,00		
	Tramo 36C-02	2	6.110,00			12.220,00		
	Tramo 36C-04	1	539,00			539,00		
	Tramo 36C-05	2	308,00			616,00		
						14.817,00	1,68	24.892,56
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b>							
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Tramo 36C-01	3	721,00			2.163,00		
	Tramo 36C-02	3	6.110,00			18.330,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Tramo 36C-04	2	539,00			1.078,00		
	Tramo 36C-05	3	308,00			924,00		
						22.495,00	1,01	22.719,95
<b>TOTAL IPA0104 .....</b>								<b>47.612,51</b>
<b>IPA0106</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>							
<b>TMB010</b>	<b>u Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b>							
	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.							
	Tramo 36C-01	24				24,00		
	Tramo 36C-02	203				203,00		
	Tramo 36C-03	72				72,00		
	Tramo 36C-04	18				18,00		
	Tramo 36C-05	10				10,00		
						327,00	1.412,07	461.746,89
<b>TOTAL IPA0106 .....</b>								<b>461.746,89</b>
<b>TOTAL IPA01 .....</b>								<b>6.600.930,27</b>
<b>TOTAL IPA .....</b>								<b>6.600.930,27</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>							
<b>OAC01</b>	<b>ALCORQUES</b>							
<b>OAC0103</b>	<b>CREACIÓN DE ALCORQUE</b>							
<b>ACE016</b>	<b>m3 Excavación a cielo abierto bajo rasante</b> Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.							
	Tramo 36C-01	24	1,00	1,00	0,20	4,80		
	Tramo 36C-02	203	1,00	1,00	0,20	40,60		
	Tramo 36C-03	72	1,00	1,00	0,20	14,40		
	Tramo 36C-04	18	1,00	1,00	0,20	3,60		
	Tramo 36C-05	10	1,00	1,00	0,20	2,00		
							65,40	47,99
								3.138,55
<b>JAC020</b>	<b>m3 Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b> Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.							
	Tramo 36C-01	24	1,00	1,00	0,20	4,80		
	Tramo 36C-02	203	1,00	1,00	0,20	40,60		
	Tramo 36C-03	72	1,00	1,00	0,20	14,40		
	Tramo 36C-04	18	1,00	1,00	0,20	3,60		
	Tramo 36C-05	10	1,00	1,00	0,20	2,00		
							65,40	74,66
								4.882,76
<b>JSS010</b>	<b>u Suministro de árbol de hoja perenne</b> Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.							
	Tramo 36C-01	24				24,00		
	Tramo 36C-02	203				203,00		
	Tramo 36C-03	72				72,00		
	Tramo 36C-04	18				18,00		
	Tramo 36C-05	10				10,00		
							327,00	44,26
								14.473,02
	<b>TOTAL OAC0103</b> .....							<b>22.494,33</b>
	<b>TOTAL OAC01</b> .....							<b>22.494,33</b>
	<b>TOTAL OAC</b> .....							<b>22.494,33</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>							
2	1 Control de Calidad							
	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.							
						1,00	33.004,65	33.004,65
	<b>TOTAL CC.....</b>							<b>33.004,65</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>							
GR01	1 Gestión de Residuos							
						1,00	33.004,65	33.004,65
	<b>TOTAL GR .....</b>							<b>33.004,65</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>							
SS01	1 Seguridad y Salud							
						1,00	79.211,16	79.211,16
	<b>TOTAL SS</b> .....							<b>79.211,16</b>
	<b>TOTAL</b> .....							<b>6.768.645,06</b>

# RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE .....	6.600.930,27	97,52
	IPA01    TRADICIONAL-ACERA CALZADA .....	6.600.930,27	
	IPA0101    LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	507.037,13	
	IPA0102    ACERA Y CALZADA .....	3.537.337,71	
	IPA0103    ALUMBRADO .....	2.047.196,03	
	IPA0104    SEÑALIZACIÓN .....	47.612,51	
	IPA0106    MOBILIARIO URBANO .....	461.746,89	
OAC	OTRAS ACCIONES .....	22.494,33	0,33
	OAC01    ALCORQUES .....	22.494,33	
	OAC0103    CREACIÓN DE ALCORQUE .....	22.494,33	
CC	CONTROL DE CALIDAD .....	33.004,65	0,49
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS .....	33.004,65	0,49
SS	SEGURIDAD Y SALUD .....	79.211,16	1,17
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>6.768.645,06</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	879.923,86	
	6,00 % Beneficio industrial .....	406.118,70	
	Suma .....	1.286.042,56	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>8.054.687,62</b>	
	7% IGIC .....	563.828,13	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>8.618.515,75</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de OCHO MILLONES SEISCIENTOS DIECIOCHO MIL QUINIENTOS QUINCE EUROS con SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS

, 7 de Octubre 2021.

#### 6.2.4. IPA 4\_6D



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mt08aaa010a	0,006 m <sup>3</sup>	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	2,100 u	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,35	4,94	
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,261 %	Costes directos complementarios	2,00	0,52	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 26,59**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CCC010</b>	<b>m3</b>	<b>Muro de contención de mampostería.</b> Muro de contención de tierras de mampostería ordinaria de piedra caliza, a una cara vista, entre terrenos a distinto nivel, de 20 a 50 cm de espesor y de hasta 3 m de altura, recubierta con mortero de cemento industrial, color gris, M-5, suministrado a granel. Incluso tubos de PVC para drenaje. Incluye: Replanteo del muro. Colocación y aplomado de miras de referencia. Tendido de hilos entre miras. Limpieza y humectación del lecho de la primera hilada. Colocación de los mampuestos sobre la capa de mortero. Tanteo con regla y plomada, rectificando su posición mediante golpeo. Disposición de los tubos de drenaje. Refino, rejuntado y rehundido de juntas. Limpieza del paramento.			

mt06maa010b	1,250 m <sup>3</sup>	Piedra caliza ordinaria para mampostería, formada por mampuestos de varias dimensiones sin labra previa alguna, arreglados solam	57,62	72,03	
mt08aaa010a	0,119 m <sup>3</sup>	Agua.	1,84	0,22	
mt09mif010cb	0,658 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris, categoría M-5 (resistencia a compresión 5 N/mm <sup>2</sup> ), suministrado a gr	37,98	24,99	
mt36tie010da	0,050 m	Tubo de PVC, serie B, de 75 mm de diámetro y 3 mm de espesor, con extremo abocardado, según UNE-EN 1329-1.	4,09	0,20	
mq06mms010	2,749 h	Mezclador continuo con silo, para mortero industrial en seco, suministrado a granel.	1,76	4,84	
mo022	4,417 h	Oficial 1ª colocador de piedra natural.	17,85	78,84	
mo060	5,190 h	Ayudante colocador de piedra natural.	17,04	88,44	
%0300	2,696 %	Costes directos complementarios	3,00	8,09	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 277,65**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>CORT01</b>	<b>m</b>	<b>Corte de pavimento.</b> Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.			

mq11eqc010	0,061 h	Cortadora de pavimento con arranque, desplazamiento y regulación del disco de corte manuales.	37,63	2,30	
mo087	0,061 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,04	
%0200	0,033 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 3,41**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>DEM01</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.			

mq05mai030	0,165 h	Martillo neumático.	4,16	0,69	
mq05pdm010a	0,165 h	Compresor portátil eléctrico 2 m <sup>3</sup> /min de caudal.	3,89	0,64	
mo112	0,166 h	Peón especializado construcción.	17,13	2,84	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,060 %	Costes directos complementarios	2,00	0,12	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 6,15**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>DEM02</b>	<b>m</b>	<b>Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.			

mo112	0,044 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,75	
mo113	0,088 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,49	
%0200	0,022 %	Costes directos complementarios	2,00	0,04	



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>2,28</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS					
<b>DEM04</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq05mai030	0,426 h	Martillo neumático.	4,16	1,77	
mq05pdm110	0,213 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	1,50	
mo041	0,154 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	2,75	
MOOJ11a	0,377 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,42	
%0200	0,124 %	Costes directos complementarios	2,00	0,25	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>12,69</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM10</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.			
mq05mai030	0,055 h	Martillo neumático.	4,16	0,23	
mq05pdm110	0,055 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	0,39	
mo112	0,055 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,94	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,034 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>3,49</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DESB01</b>	<b>m2</b>	<b>Desbroce y limpieza del terreno con arbustos.</b> Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocónes, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.			
mq09sie010	0,022 h	Motosierra a gasolina, de 50 cm de espada y 2 kW de potencia.	3,06	0,07	
mq01pan010a	0,017 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	0,70	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,019 %	Costes directos complementarios	2,00	0,04	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1,93</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EURO con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS					
<b>ELIM01</b>	<b>m</b>	<b>Eliminación de marca vial longitudinal.</b> Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq06fre010	0,022 h	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	5,76	0,13	
mq11bar010	0,022 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,28	
mq04dua020a	0,022 h	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	5,35	0,12	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,017 %	Costes directos complementarios	2,00	0,03	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1,68</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EURO con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS					
<b>EXC01</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b> Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.			
mq01ret020b	0,227 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	8,45	
MOOJ11a	0,142 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	2,42	
%0200	0,109 %	Costes directos complementarios	2,00	0,22	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>11,09</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>EXC02</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados			
mq01pan010a	0,050 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	2,05	
mo087	0,017 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,29	
%0200	0,023 %	Costes directos complementarios	2,00	0,05	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>2,39</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>GR01</b>	<b>1</b>	<b>Gestión de Residuos</b>  Sin descomposición			
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>22.519,14</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIDÓS MIL QUINIENTOS DIECINUEVE EUROS con CATORCE CÉNTIMOS					
<b>HORM01</b>	<b>m2</b>	<b>Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.			
mt10hmf010Lm	0,158 m3	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	103,33	16,33	
mq06vib020	0,095 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,45	
mo041	0,050 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,89	
mo087	0,050 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,85	
%0200	0,185 %	Costes directos complementarios	2,00	0,37	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>18,89</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>JAC020</b>	<b>m3</b>	<b>Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b> Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.			
mt48tie035a	1,000 m³	Tierra vegetal cribada y fertilizada, suministrada a granel.	40,03	40,03	
mo040	0,276 h	Oficial 1ª jardinero.	17,85	4,93	
mo086	1,657 h	Ayudante jardinero.	17,04	28,24	
%0200	0,732 %	Costes directos complementarios	2,00	1,46	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>74,66</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>JSS010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro de árbol de hoja perenne</b> Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.			
mt48eap045a	1,000 Ud	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar de 50 l.	43,39	43,39	
%0200	0,434 %	Costes directos complementarios	2,00	0,87	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>44,26</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS					
<b>LEVN01</b>	<b>u</b>	<b>Levantado farola i/almac. en obra</b> Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.			
mo003	1,200 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	22,03	
mo102	1,200 h	Ayudante electricista.	17,02	20,42	
MMTE07a	0,060 h	Camión c/grúa <10 t	49,97	3,00	
%0200	0,455 %	Costes directos complementarios	2,00	0,91	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>46,36</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>LIN01</b>	<b>m</b>	<b>Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b> Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.			
mt01ara010	0,065 m3	Arena de 0 a 5 mm de diámetro.	19,08	1,24	
mt35aia080ah	2,000 m	Tubo curvable, suministrado en rollo	5,43	10,86	
mt35tpe030a	1,000 m	Tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE)	11,03	11,03	
mt35cun350a	4,000 m	Cable unipolar RV, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV	3,89	15,56	
mt35www030	2,000 m	Cinta de señalización de polietileno, de 150 mm de anchura	0,31	0,62	
mq04dua020b	0,007 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,07	
mq02rop020	0,054 h	Pisón vibrante de guiado manual, de 80 kg, con placa de 30x30 cm	3,57	0,19	
mq02cia020j	0,001 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,04	
mo020	0,091 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	1,62	
mo113	0,091 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,54	
mo003	0,275 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	5,05	
mo102	0,226 h	Ayudante electricista.	17,02	3,85	
%0200	0,517 %	Costes directos complementarios	2,00	1,03	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>52,70</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS					
<b>MARC02</b>	<b>m</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.			
mt27mvp010e	0,043 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	15,46	0,66	
mt27mvh100b	0,029 kg	Microesferas de vidrio.	2,57	0,07	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	40,79	0,04	
mo041	0,008 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,14	
mo087	0,004 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,07	
%0200	0,010 %	Costes directos complementarios	2,00	0,02	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1,01</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con UN CÉNTIMOS					
<b>SOL02</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.			
mt10hmf011Bc	0,158 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	17,10	
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m <sup>3</sup> de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt08cem01123	1,050 m2	Loseta de hormigón para uso exterior	6,74	7,08	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mq04dua020b	0,026 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,25	
mq06vib020	0,074 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,35	
mo041	0,358 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	6,39	
mo087	0,406 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,92	
mo023	0,331 h	Oficial 1ª solador.	17,85	5,91	
mo061	0,331 h	Ayudante solador.	17,04	5,64	
%0200	0,523 %	Costes directos complementarios	2,00	1,05	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>53,32</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>SOL03</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b> Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.			
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m <sup>3</sup> de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	1,050 kg	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	8,95	9,40	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mo041	0,331 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,91	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,236 %	Costes directos complementarios	2,00	0,47	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>24,05</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS					
<b>SS01</b>	<b>1</b>	<b>Seguridad y Salud</b>			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>54.045,94</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y CUATRO MIL CUARENTA Y CINCO EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS					
<b>TIF010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro e instalación de farola.</b> Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.			
mt10hmf010Mp	1,440 m3	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	108,23	155,85	
mt34syc105qa	1,000 Ud	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE", de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvan	4.579,06	4.579,06	
mq07gte010a	0,220 h	Grúa autopropulsada de brazo telescópico con una capacidad de elevación de 12 t y 20 m de altura máxima de trabajo.	49,97	10,99	
mq07cce010a	0,220 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	19,35	4,26	
mo020	0,331 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	5,91	
mo113	0,221 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,73	
mo003	0,552 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	10,13	
mo102	0,552 h	Ayudante electricista.	17,02	9,40	
%0200	47,793 %	Costes directos complementarios	2,00	95,59	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>4.874,92</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>TMB010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b> Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.			
mt52bsc020lc	1,000 Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de alu	1.317,94	1.317,94	
mt10hmf010Mm	0,250 m <sup>3</sup>	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	114,48	28,62	
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	
mo041	1,049 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	18,72	
mo087	1,049 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	17,87	
%0200	13,844 %	Costes directos complementarios	2,00	27,69	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1.412,07</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS					
<b>ZANJ01</b>	<b>m3</b>	<b>Relleno de zanjas.</b>			
Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.					
mq02cia020j	0,006 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,25	
mq04cab010c	0,017 h	Camión basculante de 12 t de carga, de 162 kW.	40,96	0,70	
mq01pan010a	0,011 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m <sup>3</sup> .	41,02	0,45	
mq02rov010i	0,055 h	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	63,53	3,49	
MOOJ11a	0,022 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,37	
%0200	0,053 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>5,37</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.		2.519,14
				DOS MIL QUINIENTOS DIECINUEVE EUROS con CATORCE CÉNTIMOS	
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.		47,99
				CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.		93,98
				NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0004	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		40,90
				CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	
0005	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		26,59
				VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0006	CCC010	m3	Muro de contención de tierras de mampostería ordinaria de piedra caliza, a una cara vista, entre terrenos a distinto nivel, de 20 a 50 cm de espesor y de hasta 3 m de altura, recibida con mortero de cemento industrial, color gris, M-5, suministrado a granel. Incluso tubos de PVC para drenaje. Incluye: Replanteo del muro. Colocación y aplomado de miras de referencia. Tendido de hilos entre miras. Limpieza y humectación del lecho de la primera hilada. Colocación de los mampuestos sobre la capa de mortero. Tanteo con regla y plomada, rectificando su posición mediante golpeo. Disposición de los tubos de drenaje. Refino, rejuntado y rehundido de juntas. Limpieza del paramento.		277,65
				DOSCIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0007	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.		3,41
				TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	
0008	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.		6,15
				SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	
0009	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.		2,28
				DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0010	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,69
				DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0011	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.		3,49
				TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0012	DESB01	m2	Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocones, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.		1,93
				UN EUROS con NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	
0013	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		1,68
				UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0014	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.		11,09
				ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	
0015	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados		2,39
				DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0016	GR01	1			22.519,14
				VEINTIDÓS MIL QUINIENTOS DIECINUEVE EUROS con CATORCE CÉNTIMOS	



# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0017	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.		18,89
				DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0018	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.		74,66
				SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0019	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.		44,26
				CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	
0020	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios axiliares, medida la unidad levantada en obra.		46,36
				CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0021	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.		52,70
				CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	
0022	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		1,01
				UN EUROS con UN CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0023	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0024	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.		24,05
				VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
0025	SS01	1			54.045,94
				CINCUENTA Y CUATRO MIL CUARENTA Y CINCO EUROS con NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0026	TIF010	u	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.		4.874,92
				CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	
0027	TMB010	u	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.		1.412,07
				MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS	
0028	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		5,37
				CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 2.519,14
				<b>TOTAL PARTIDA..... 2.519,14</b>
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 47,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,94
				<b>TOTAL PARTIDA..... 47,99</b>
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.	
				Mano de obra ..... 17,26
				Maquinaria..... 1,90
				Resto de obra y materiales ..... 74,82
				<b>TOTAL PARTIDA..... 93,98</b>
0004	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 3,36
				Maquinaria..... 6,09
				Resto de obra y materiales ..... 31,45
				<b>TOTAL PARTIDA..... 40,90</b>
0005	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,16
				Resto de obra y materiales ..... 15,43
				<b>TOTAL PARTIDA..... 26,59</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0006	CCC010	m3	Muro de contención de tierras de mampostería ordinaria de piedra caliza, a una cara vista, entre terrenos a distinto nivel, de 20 a 50 cm de espesor y de hasta 3 m de altura, recibida con mortero de cemento industrial, color gris, M-5, suministrado a granel. Incluso tubos de PVC para drenaje. Incluye: Replanteo del muro. Colocación y aplomado de miras de referencia. Tendido de hilos entre miras. Limpieza y humectación del lecho de la primera hilada. Colocación de los mampuestos sobre la capa de mortero. Tanteo con regla y plomada, rectificando su posición mediante golpeo. Disposición de los tubos de drenaje. Refino, rejuntado y rehundido de juntas. Limpieza del paramento.	
				Mano de obra ..... 167,28
				Maquinaria..... 4,84
				Resto de obra y materiales ..... 105,53
				<b>TOTAL PARTIDA..... 277,65</b>
0007	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,04
				Maquinaria..... 2,30
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,41</b>
0008	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.	
				Mano de obra ..... 4,70
				Maquinaria..... 1,33
				Resto de obra y materiales ..... 0,12
				<b>TOTAL PARTIDA..... 6,15</b>
0009	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.	
				Mano de obra ..... 2,24
				Resto de obra y materiales ..... 0,04
				<b>TOTAL PARTIDA..... 2,28</b>
0010	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 9,17
				Maquinaria..... 3,27
				Resto de obra y materiales ..... 0,25
				<b>TOTAL PARTIDA..... 12,69</b>
0011	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.	
				Mano de obra ..... 2,80
				Maquinaria..... 0,62
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,49</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0012	DESB01	m2	Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocones, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.	
				Mano de obra ..... 1,12
				Maquinaria..... 0,77
				Resto de obra y materiales ..... 0,04
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,93</b>
0013	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,12
				Maquinaria..... 0,53
				Resto de obra y materiales ..... 0,03
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,68</b>
0014	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 2,42
				Maquinaria..... 8,45
				Resto de obra y materiales ..... 0,22
				<b>TOTAL PARTIDA..... 11,09</b>
0015	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados	
				Mano de obra ..... 0,29
				Maquinaria..... 2,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,05
				<b>TOTAL PARTIDA..... 2,39</b>
0016	GR01	1		
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 22.519,14
				<b>TOTAL PARTIDA..... 22.519,14</b>
0017	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.	
				Mano de obra ..... 1,74
				Maquinaria..... 0,45
				Resto de obra y materiales ..... 16,70
				<b>TOTAL PARTIDA..... 18,89</b>
0018	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.	
				Mano de obra ..... 33,17
				Resto de obra y materiales ..... 41,49
				<b>TOTAL PARTIDA..... 74,66</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0019	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.	
				Resto de obra y materiales ..... 44,26
				<b>TOTAL PARTIDA..... 44,26</b>
0020	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.	
				Mano de obra ..... 42,45
				Maquinaria..... 3,00
				Resto de obra y materiales ..... 0,91
				<b>TOTAL PARTIDA..... 46,36</b>
0021	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.	
				Mano de obra ..... 12,06
				Maquinaria..... 0,30
				Resto de obra y materiales ..... 40,34
				<b>TOTAL PARTIDA..... 52,70</b>
0022	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
				Mano de obra ..... 0,21
				Maquinaria..... 0,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,75
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,01</b>
0023	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
				Mano de obra ..... 24,86
				Maquinaria..... 0,60
				Resto de obra y materiales ..... 27,86
				<b>TOTAL PARTIDA..... 53,32</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0024	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.	
				Mano de obra ..... 11,55
				Resto de obra y materiales ..... 12,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 24,05</b>
0025	SS01	1		
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 54.045,94
				<b>TOTAL PARTIDA..... 54.045,94</b>
0026	TIF010	u	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexiónado. Limpieza del elemento.	
				Mano de obra ..... 29,17
				Maquinaria..... 15,25
				Resto de obra y materiales ..... 4.830,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 4.874,92</b>
0027	TMB010	u	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.	
				Mano de obra ..... 36,59
				Resto de obra y materiales ..... 1.375,48
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1.412,07</b>
0028	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 0,37
				Maquinaria..... 4,89
				Resto de obra y materiales ..... 0,11
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,37</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>							
<b>IPA01</b>	<b>TRADICIONAL-ACERA CALZADA</b>							
<b>IPA0101</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>							
<b>DESB01</b>	<b>m2 Desbroce y limpieza del terreno con arbustos.</b> Desbroce y limpieza del terreno con arbustos, con medios mecánicos. Comprende los trabajos necesarios para retirar de las zonas previstas: arbustos, pequeñas plantas, tocones, maleza, broza, maderas caídas, escombros, basuras o cualquier otro material existente, hasta una profundidad no menor que el espesor de la capa de tierra vegetal, considerando como mínima 25 cm; y carga a camión. El precio no incluye la tala de árboles ni el transporte de los materiales retirados.							
	Tramo 46D-03	1	2.680,00	9,00		24.120,00		
	Tramo 46D-05	1	660,00	9,00		5.940,00		
							1,93	58.015,80
<b>DEM04</b>	<b>m2 Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Tramo 46D-01	1	277,00	0,50		138,50		
	Tramo 46D-02	1	451,00	3,50		1.578,50		
	Tramo 46D-04	1	839,00	2,40		2.013,60		
	Tramo 46D-06	1	307,00	1,80		552,60		
							12,69	54.353,81
<b>EXC02</b>	<b>m3 Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados							
	Tramo 46D-01	1	277,00	0,50	0,10	13,85		
	Tramo 46D-02	1	451,00	3,50	0,10	157,85		
	Tramo 46D-04	1	839,00	2,40	0,10	201,36		
	Tramo 46D-06	1	307,00	1,80	0,10	55,26		
							2,39	1.023,68
<b>CORT01</b>	<b>m Corte de pavimento.</b> Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Tramo 46D-01	1	277,00			277,00		
	Tramo 46D-02	1	451,00			451,00		
	Tramo 46D-04	1	839,00			839,00		
	Tramo 46D-06	1	307,00			307,00		
							3,41	6.390,34
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Tramo 46D-01	1	277,00			277,00		
	Tramo 46D-06	1	307,00			307,00		
							2,28	1.331,52
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	Tramo 46D-01	1	277,00	2,00		554,00		
	Tramo 46D-06	1	307,00	1,50		460,50		
							6,15	6.239,18
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.							
	Tramo 46D-01	1	277,00	2,00		554,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Tramo 46D-06	1	307,00	1,50		460,50		
						1.014,50	3,49	3.540,61
<b>TOTAL IPA0101 .....</b>								<b>130.894,94</b>
<b>IPA0102</b>	<b>ACERA Y CALZADA</b>							
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Tramo 46D-02	2	451,00	0,40		360,80		
	Tramo 46D-04	1	839,00	0,40		335,60		
						696,40	53,32	37.132,05
<b>BAS01</b>	<b>m3 Subbase granular.</b>							
	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Tramo 46D-01	1	277,00	0,50	0,20	27,70		
	Tramo 46D-02	1	451,00	3,50	0,20	315,70		
	Tramo 46D-03	1	2.680,00	7,05	0,20	3.778,80		
	Tramo 46D-04	1	839,00	2,40	0,20	402,72		
	Tramo 46D-05	1	660,00	7,05	0,20	930,60		
	Tramo 46D-06	1	307,00	1,80	0,20	110,52		
						5.566,04	40,90	227.651,04
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b>							
	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Tramo 46D-01	1	277,00			277,00		
	Tramo 46D-02	1	451,00			451,00		
	Tramo 46D-04	1	839,00			839,00		
	Tramo 46D-06	1	307,00			307,00		
						1.874,00	26,59	49.829,66
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>							
	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.							
	Tramo 46D-01	1	277,00	2,50		692,50		
	Tramo 46D-02	1	451,00	2,70		1.217,70		
	Tramo 46D-03	1	2.680,00	7,05		18.894,00		
	Tramo 46D-04	1	839,00	2,00		1.678,00		
	Tramo 46D-05	1	660,00	7,05		4.653,00		
	Tramo 46D-06	1	307,00	3,30		1.013,10		
						28.148,30	24,05	676.966,62
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b>							
	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Tramo 46D-01	1	277,00	2,50		692,50		
	Tramo 46D-02	1	451,00	2,70		1.217,70		
	Tramo 46D-03	1	2.680,00	7,05		18.894,00		
	Tramo 46D-04	1	839,00	2,00		1.678,00		
	Tramo 46D-05	1	660,00	7,05		4.653,00		
	Tramo 46D-06	1	307,00	3,30		1.013,10		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
						28.148,30	18,89	531.721,39
<b>CCC010</b>	<b>m3 Muro de contención de mampostería.</b>							
	Muro de contención de tierras de mampostería ordinaria de piedra caliza, a una cara vista, entre terrenos a distinto nivel, de 20 a 50 cm de espesor y de hasta 3 m de altura, recibida con mortero de cemento industrial, color gris, M-5, suministrado a granel. Incluso tubos de PVC para drenaje.							
	Incluye: Replanteo del muro. Colocación y aplomado de miras de referencia. Tendido de hilos entre miras. Limpieza y humectación del lecho de la primera hilada. Colocación de los mampuestos sobre la capa de mortero. Tanteo con regla y plomada, rectificando su posición mediante golpeo. Disposición de los tubos de drenaje. Refino, rejuntado y rehundido de juntas. Limpieza del paramento.							
	Tramo 46D-03	1	2.680,00	0,65	0,50	871,00		
	Tramo 46D-03	1	2.680,00	0,65	0,80	1.393,60		
	Tramo 46D-03	1	2.680,00	0,65	1,00	1.742,00		
	Tramo 46D-05	1	660,00	0,65	0,50	214,50		
	Tramo 46D-05	1	660,00	0,65	0,80	343,20		
	Tramo 46D-05	1	660,00	0,07	1,00	46,20		
						4.610,50	277,65	1.280.105,33
	<b>TOTAL IPA0102 .....</b>							<b>2.803.406,09</b>
<b>IPA0103</b>	<b>ALUMBRADO</b>							
<b>LIN01</b>	<b>m Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización</b>							
	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.							
	Tramo 46D-01	1	277,00			277,00		
	Tramo 46D-02	1	451,00			451,00		
	Tramo 46D-03	2	2.680,00			5.360,00		
	Tramo 46D-04	1	839,00			839,00		
	Tramo 46D-05	2	660,00			1.320,00		
	Tramo 46D-06	1	307,00			307,00		
						8.554,00	52,70	450.795,80
<b>EXC01</b>	<b>m3 Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b>							
	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.							
	Alumbrado Tramo 46D-01	1	277,00	0,50	0,50	69,25		
	Arqueta Tramo 46D-01	9	0,50	0,50	0,50	1,13		
	Alumbrado Tramo 46D-02	1	451,00	0,50	0,50	112,75		
	Arqueta Tramo 46D-02	15	0,50	0,50	0,50	1,88		
	Alumbrado Tramo 46D-03	2	2.680,00	0,50	0,50	1.340,00		
	Arqueta Tramo 46D-03	89	0,50	0,50	0,50	11,13		
	Alumbrado Tramo 46D-04	1	839,00	0,50	0,50	209,75		
	Arqueta Tramo 46D-04	28	0,50	0,50	0,50	3,50		
	Alumbrado Tramo 46D-05	1	660,00	0,50	0,50	165,00		
	Arqueta Tramo 46D-05	22	0,50	0,50	0,50	2,75		
	Alumbrado Tramo 46D-06	1	307,00	0,50	0,50	76,75		
	Arqueta Tramo 46D-06	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
						1.995,14	11,09	22.126,10
<b>ZANJ01</b>	<b>m3 Relleno de zanjas.</b>							
	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Alumbrado Tramo 46D-01	1	277,00	0,50	0,50	69,25		
	Arqueta Tramo 46D-01	9	0,50	0,50	0,50	1,13		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Alumbrado Tramo 46D-02	1	451,00	0,50	0,50	112,75		
	Arqueta Tramo 46D-02	15	0,50	0,50	0,50	1,88		
	Alumbrado Tramo 46D-03	2	2.680,00	0,50	0,50	1.340,00		
	Arqueta Tramo 46D-03	89	0,50	0,50	0,50	11,13		
	Alumbrado Tramo 46D-04	1	839,00	0,50	0,50	209,75		
	Arqueta Tramo 46D-04	28	0,50	0,50	0,50	3,50		
	Alumbrado Tramo 46D-05	1	660,00	0,50	0,50	165,00		
	Arqueta Tramo 46D-05	22	0,50	0,50	0,50	2,75		
	Alumbrado Tramo 46D-06	1	307,00	0,50	0,50	76,75		
	Arqueta Tramo 46D-06	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
						1.995,14	5,37	10.713,90
<b>LEVN01</b>	<b>u Levantado farola i/almac. en obra</b>							
	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.							
	Tramo 46D-01	9				9,00		
						9,00	46,36	417,24
<b>ARQ01</b>	<b>u Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b>							
	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.							
	Tramo 46D-01	9				9,00		
	Tramo 46D-02	15				15,00		
	Tramo 46D-03	89				89,00		
	Tramo 46D-04	28				28,00		
	Tramo 46D-05	22				22,00		
	Tramo 46D-06	10				10,00		
						173,00	93,98	16.258,54
<b>TIF010</b>	<b>u Suministro e instalación de farola.</b>							
	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.							
	Tramo 46D-02	15				15,00		
	Tramo 46D-03	89				89,00		
	Tramo 46D-04	28				28,00		
	Tramo 46D-05	22				22,00		
	Tramo 46D-06	10				10,00		
						164,00	4.874,92	799.486,88
<b>TOTAL IPA0103 .....</b>								<b>1.299.798,46</b>

## IPA0104 SEÑALIZACIÓN

<b>ELIM01</b>	<b>m Eliminación de marca vial longitudinal.</b>							
	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Tramo 46D-01	3	277,00			831,00		
	Tramo 46D-02	2	451,00			902,00		
	Tramo 46D-04	3	839,00			2.517,00		
	Tramo 46D-06	2	307,00			614,00		
						4.864,00	1,68	8.171,52

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b>							
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Tramo 46D-01	3	277,00				831,00	
	Tramo 46D-02	3	451,00				1.353,00	
	Tramo 46D-04	3	839,00				2.517,00	
	Tramo 46D-06	2	307,00				614,00	
							5.315,00	1,01
								5.368,15
	<b>TOTAL IPA0104 .....</b>							<b>13.539,67</b>
<b>IPA0106</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>							
<b>TMB010</b>	<b>u Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b>							
	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.							
	Tramo 46D-01	9					9,00	
	Tramo 46D-02	15					15,00	
	Tramo 46D-03	89					89,00	
	Tramo 46D-04	28					28,00	
	Tramo 46D-05	22					22,00	
	Tramo 46D-06	10					10,00	
							173,00	1.412,07
								244.288,11
	<b>TOTAL IPA0106 .....</b>							<b>244.288,11</b>
	<b>TOTAL IPA01 .....</b>							<b>4.491.927,27</b>
	<b>TOTAL IPA.....</b>							<b>4.491.927,27</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>							
<b>OAC01</b>	<b>ALCORQUES</b>							
<b>OAC0103</b>	<b>CREACIÓN DE ALCORQUE</b>							
<b>ACE016</b>	<b>m3 Excavación a cielo abierto bajo rasante</b>							
	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.							
	Tramo 46D-01	9	1,00	1,00	0,20	1,80		
	Tramo 46D-02	15	1,00	1,00	0,20	3,00		
	Tramo 46D-03	89	1,00	1,00	0,20	17,80		
	Tramo 46D-04	28	1,00	1,00	0,20	5,60		
	Tramo 46D-05	22	1,00	1,00	0,20	4,40		
	Tramo 46D-06	10	1,00	1,00	0,20	2,00		
							34,60	47,99
								1.660,45
<b>JAC020</b>	<b>m3 Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b>							
	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.							
	Tramo 46D-01	9	1,00	1,00	0,20	1,80		
	Tramo 46D-02	15	1,00	1,00	0,20	3,00		
	Tramo 46D-03	89	1,00	1,00	0,20	17,80		
	Tramo 46D-04	28	1,00	1,00	0,20	5,60		
	Tramo 46D-05	22	1,00	1,00	0,20	4,40		
	Tramo 46D-06	10	1,00	1,00	0,20	2,00		
							34,60	74,66
								2.583,24
<b>JSS010</b>	<b>u Suministro de árbol de hoja perenne</b>							
	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.							
	Tramo 46D-01	9				9,00		
	Tramo 46D-02	15				15,00		
	Tramo 46D-03	89				89,00		
	Tramo 46D-04	28				28,00		
	Tramo 46D-05	22				22,00		
	Tramo 46D-06	10				10,00		
							173,00	44,26
								7.656,98
	<b>TOTAL OAC0103 .....</b>							<b>11.900,67</b>
	<b>TOTAL OAC01 .....</b>							<b>11.900,67</b>
	<b>TOTAL OAC .....</b>							<b>11.900,67</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>							
2	1 Control de Calidad							
	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.							
						1,00	2.519,14	2.519,14
	<b>TOTAL CC.....</b>							<b>2.519,14</b>



**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>							
GR01	1 Gestión de Residuos							
						1,00	22.519,14	22.519,14
	<b>TOTAL GR .....</b>							<b>22.519,14</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>							
SS01	1 Seguridad y Salud							
						1,00	54.045,94	54.045,94
	<b>TOTAL SS</b> .....							<b>54.045,94</b>
	<b>TOTAL</b> .....							<b>4.582.912,16</b>

# RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
IPA	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b> .....	<b>4.491.927,27</b>	<b>98,01</b>
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA .....	4.491.927,27	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	130.894,94	
IPA0102	ACERA Y CALZADA .....	2.803.406,09	
IPA0103	ALUMBRADO .....	1.299.798,46	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN .....	13.539,67	
IPA0106	MOBILIARIO URBANO .....	244.288,11	
OAC	<b>OTRAS ACCIONES</b> .....	<b>11.900,67</b>	<b>0,26</b>
OAC01	ALCORQUES .....	11.900,67	
OAC0103	CREACIÓN DE ALCORQUE .....	11.900,67	
CC	<b>CONTROL DE CALIDAD</b> .....	<b>2.519,14</b>	<b>0,05</b>
GR	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b> .....	<b>22.519,14</b>	<b>0,49</b>
SS	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b> .....	<b>54.045,94</b>	<b>1,18</b>
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>4.582.912,16</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	595.778,58	
	6,00 % Beneficio industrial .....	274.974,73	
	Suma .....	870.753,31	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>5.453.665,47</b>	
	7% IGIC .....	381.756,58	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>5.835.422,05</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de CINCO MILLONES OCHOCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS VEINTIDÓS EUROS con CINCO CÉNTIMOS

, 7 de Octubre 2021.

### 6.2.5. IPA 5\_6E

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
2	1	<b>Control de Calidad</b> Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>24.241,65</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y UN EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS			
ACE016	m3	<b>Excavación a cielo abierto bajo rasante</b> Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.			
mo087	2,761 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	47,05	
%0200	0,471 %	Costes directos complementarios	2,00	0,94	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>47,99</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS			
ARQ01	u	<b>Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b> Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.			
mt10hmf010Mm	0,098 m³	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	114,48	11,22	
mt11arh010b	1,000 Ud	Arqueta con fondo, registrable, prefabricada de hormigón fck=25 MPa, de 40x40x50 cm de medidas interiores, para saneamiento.	44,67	44,67	
mt11arh020b	1,000 Ud	Marco y tapa prefabricados de hormigón armado fck=25 MPa, para arquetas de saneamiento de 40x40 cm, espesor de la tapa 4 cm, con	15,24	15,24	
mt01art020b	0,343 m³	Tierra seleccionada de la propia excavación.	5,38	1,85	
mq01ret020b	0,051 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	1,90	
mo041	0,552 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	9,85	
mo087	0,435 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	7,41	
%0200	0,921 %	Costes directos complementarios	2,00	1,84	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>93,98</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS			
ASF01	m2	<b>Firme flexible.</b> Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.			
mt01zah020s	0,550 t	Zahorra artificial ZA25, coeficiente de Los Ángeles <30, adecuada para tráfico T2, según PG-3.	11,77	6,47	
mt14ebc010g	1,000 kg	Emulsión bituminosa, tipo ECI, a base de betún asfáltico, según PG-3.	0,32	0,32	
mt01arp120aifa	0,253 t	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles	11,51	2,91	
mt01arp060a	0,011 t	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	53,04	0,58	
mt14ebc020maj1c	0,010 t	Betún asfáltico B60/70, según PG-3.	358,90	3,59	
mt14ebc010a	2,000 kg	Emulsión bituminosa, tipo ECR-1, a base de betún asfáltico, según PG-3.	0,29	0,58	
mt01arp120bije	0,104 t	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles	11,98	1,25	
mt01arp060b	0,005 t	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	53,04	0,27	
mt14ebc020nbk1b	0,005 t	Betún asfáltico B40/50, según PG-3.	358,90	1,79	
mt01arp120cirm	0,061 t	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2, coeficiente de Los Ángeles	13,12	0,80	
mt01arp060c	0,004 t	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	53,04	0,21	
mt14ebc020ojZ1c	0,003 t	Betún asfáltico B60/70, según PG-3.	358,90	1,08	
mq04tk010	9,075 h	Transporte de áridos.	0,10	0,91	
mq04cab010d	0,019 h	Camión basculante de 14 t de carga, de 184 kW.	39,91	0,76	
mq01mot010b	0,006 t-km	Motoniveladora de 154 kW.	76,37	0,46	
mq02cia020j	0,007 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,29	

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mq02rov010i	0,006 h	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	63,53	0,38	
mq01pan010a	0,013 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	0,53	
mq02cia020f	0,007 h	Camión cisterna equipado para riego, de 8 m³ de capacidad.	42,83	0,30	
mq11bar010	0,007 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,09	
mq10mbc010	0,013 h	Central asfáltica continua para fabricación de mezcla bituminosa en caliente, de 200 t/h.	315,09	4,10	
mq04tk020	7,524 h	Transporte de aglomerado.	0,10	0,75	
mq04deq010	1,100 h	Desplazamiento de maquinaria de fabricación de mezcla bituminosa en caliente.	1,05	1,16	
mq11ext030	0,013 h	Extendidora asfáltica de cadenas, de 81 kW.	81,92	1,06	
mq02rot030b	0,013 u	Compactador tandem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	41,81	0,54	
mq11com010	0,013 h	Compactador de neumáticos autopropulsado, de 12/22 t.	59,35	0,77	
mo041	0,014 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,25	
mo087	0,024 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,41	
%0200	0,326 %	Costes directos complementarios	2,00	0,65	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 33,26**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y TRES EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS

### BAS01

#### m3 Subbase granular.

Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

mt01zah010c	2,200 t	Zahorra artificial caliza.	13,93	30,65	
mq02rot030b	0,110 u	Compactador tandem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	41,81	4,60	
mq04dua020b	0,110 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	1,04	
mq02cia020j	0,011 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,45	
mo113	0,199 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,36	
%0200	0,401 %	Costes directos complementarios	2,00	0,80	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 40,90**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS

### BORD03

#### m Bordillo prefabricado de hormigón.

Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.

mt10hmf011Bc	0,089 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	9,63	
mt08aaa010a	0,006 m3	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	2,100 u	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,35	4,94	
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,261 %	Costes directos complementarios	2,00	0,52	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 26,59**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

### CORT01

#### m Corte de pavimento.

Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.

mq11eqc010	0,061 h	Cortadora de pavimento con arranque, desplazamiento y regulación del disco de corte manuales.	37,63	2,30	
mo087	0,061 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,04	
%0200	0,033 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 3,41**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS

### DEM01

#### m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.

Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.

mq05mai030	0,165 h	Martillo neumático.	4,16	0,69	
------------	---------	---------------------	------	------	--

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mq05pdm010a	0,165 h	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	3,89	0,64	
mo112	0,166 h	Peón especializado construcción.	17,13	2,84	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,060 %	Costes directos complementarios	2,00	0,12	
				<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>	<b>6,15</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS					
<b>DEM02</b>	<b>m</b>	<b>Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.			
mo112	0,044 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,75	
mo113	0,088 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,49	
%0200	0,022 %	Costes directos complementarios	2,00	0,04	
				<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>	<b>2,28</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS					
<b>DEM04</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq05mai030	0,426 h	Martillo neumático.	4,16	1,77	
mq05pdm110	0,213 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	1,50	
mo041	0,154 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	2,75	
MOOJ11a	0,377 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,42	
%0200	0,124 %	Costes directos complementarios	2,00	0,25	
				<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>	<b>12,69</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM10</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.			
mq05mai030	0,055 h	Martillo neumático.	4,16	0,23	
mq05pdm110	0,055 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	0,39	
mo112	0,055 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,94	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,034 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	
				<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>	<b>3,49</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>ELIM01</b>	<b>m</b>	<b>Eliminación de marca vial longitudinal.</b> Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq06fre010	0,022 h	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	5,76	0,13	
mq11bar010	0,022 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,28	
mq04dua020a	0,022 h	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	5,35	0,12	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,017 %	Costes directos complementarios	2,00	0,03	
				<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>	<b>1,68</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS					
<b>EXC01</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b> Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.			
mq01ret020b	0,227 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	8,45	
MOOJ11a	0,142 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	2,42	
%0200	0,109 %	Costes directos complementarios	2,00	0,22	
				<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>	<b>11,09</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS					



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>EXC02</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados			
mq01pan010a	0,050 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	2,05	
mo087	0,017 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,29	
%0200	0,023 %	Costes directos complementarios	2,00	0,05	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>2,39</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>GR01</b>	<b>1</b>	<b>Gestión de Residuos</b> Sin descomposición			
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>0,00</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS					
<b>HORM01</b>	<b>m2</b>	<b>Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.			
mt10hmf010Lm	0,158 m3	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	103,33	16,33	
mq06vib020	0,095 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,45	
mo041	0,050 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,89	
mo087	0,050 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,85	
%0200	0,185 %	Costes directos complementarios	2,00	0,37	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>18,89</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>JAC020</b>	<b>m3</b>	<b>Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b> Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.			
mt48tie035a	1,000 m³	Tierra vegetal cribada y fertilizada, suministrada a granel.	40,03	40,03	
mo040	0,276 h	Oficial 1ª jardinero.	17,85	4,93	
mo086	1,657 h	Ayudante jardinero.	17,04	28,24	
%0200	0,732 %	Costes directos complementarios	2,00	1,46	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>74,66</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>JSS010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro de árbol de hoja perenne</b> Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.			
mt48eap045a	1,000 Ud	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar de 50 l.	43,39	43,39	
%0200	0,434 %	Costes directos complementarios	2,00	0,87	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>44,26</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS					
<b>LEVN01</b>	<b>u</b>	<b>Levantado farola i/almac. en obra</b> Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.			
mo003	1,200 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	22,03	
mo102	1,200 h	Ayudante electricista.	17,02	20,42	
MMTE07a	0,060 h	Camión c/grúa <10 t	49,97	3,00	
%0200	0,455 %	Costes directos complementarios	2,00	0,91	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>46,36</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>LIN01</b>	<b>m</b>	<b>Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b>	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x4 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.		
mt01ara010	0,065 m3	Arena de 0 a 5 mm de diámetro.	19,08	1,24	
mt35aia080ah	2,000 m	Tubo curvable, suministrado en rollo	5,43	10,86	
mt35tpe030a	1,000 m	Tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE)	11,03	11,03	
mt35cun350a	4,000 m	Cable unipolar RV, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV	3,89	15,56	
mt35www030	2,000 m	Cinta de señalización de polietileno, de 150 mm de anchura	0,31	0,62	
mq04dua020b	0,007 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,07	
mq02rop020	0,054 h	Pisón vibrante de guiado manual, de 80 kg, con placa de 30x30 cm	3,57	0,19	
mq02cia020j	0,001 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,04	
mo020	0,091 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	1,62	
mo113	0,091 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,54	
mo003	0,275 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	5,05	
mo102	0,226 h	Ayudante electricista.	17,02	3,85	
%0200	0,517 %	Costes directos complementarios	2,00	1,03	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>52,70</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS					
<b>MARC02</b>	<b>m</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b>	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		
mt27mvp010e	0,043 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	15,46	0,66	
mt27mvh100b	0,029 kg	Microesferas de vidrio.	2,57	0,07	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	40,79	0,04	
mo041	0,008 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,14	
mo087	0,004 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,07	
%0200	0,010 %	Costes directos complementarios	2,00	0,02	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1,01</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con UN CÉNTIMOS					
<b>SOL02</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b>	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		
mt10hmf011Bc	0,158 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	17,10	
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m <sup>3</sup> de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt08cem01123	1,050 m2	Loseta de hormigón para uso exterior	6,74	7,08	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mq04dua020b	0,026 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,25	
mq06vib020	0,074 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,35	
mo041	0,358 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	6,39	
mo087	0,406 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,92	
mo023	0,331 h	Oficial 1ª solador.	17,85	5,91	
mo061	0,331 h	Ayudante solador.	17,04	5,64	
%0200	0,523 %	Costes directos complementarios	2,00	1,05	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>53,32</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>SOL03</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b> Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.			
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	1,050 kg	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	8,95	9,40	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mo041	0,331 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,91	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,236 %	Costes directos complementarios	2,00	0,47	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>24,05</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS					
<b>SS01</b>	<b>1</b>	<b>Seguridad y Salud</b>			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>0,00</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS					
<b>TIF010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro e instalación de farola.</b> Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.			
mt10hmf010Mp	1,440 m3	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	108,23	155,85	
mt34sync105qa	1,000 Ud	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE", de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvan	4.579,06	4.579,06	
mq07gte010a	0,220 h	Grúa autopropulsada de brazo telescópico con una capacidad de elevación de 12 t y 20 m de altura máxima de trabajo.	49,97	10,99	
mq07cce010a	0,220 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	19,35	4,26	
mo020	0,331 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	5,91	
mo113	0,221 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,73	
mo003	0,552 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	10,13	
mo102	0,552 h	Ayudante electricista.	17,02	9,40	
%0200	47,793 %	Costes directos complementarios	2,00	95,59	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>4.874,92</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>TMB010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b> Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.			
mt52bsc020lc	1,000 Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de alu	1.317,94	1.317,94	
mt10hmf010Mm	0,250 m³	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	114,48	28,62	
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	
mo041	1,049 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	18,72	
mo087	1,049 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	17,87	
%0200	13,844 %	Costes directos complementarios	2,00	27,69	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1.412,07</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS					
<b>ZANJ01</b>	<b>m3</b>	<b>Relleno de zanjas.</b>			
Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.					
mq02cia020j	0,006 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,25	
mq04cab010c	0,017 h	Camión basculante de 12 t de carga, de 162 kW.	40,96	0,70	
mq01pan010a	0,011 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m <sup>3</sup> .	41,02	0,45	
mq02rov010i	0,055 h	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	63,53	3,49	
MOOJ11a	0,022 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,37	
%0200	0,053 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>5,37</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.		24.241,65
				VEINTICUATRO MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y UN EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.		47,99
				CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.		93,98
				NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0004	ASF01	m2	Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.		33,26
				TREINTA Y TRES EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	
0005	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		40,90
				CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	
0006	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		26,59
				VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0007	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.		3,41
				TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0008	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.		6,15
				SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	
0009	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.		2,28
				DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0010	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,69
				DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0011	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.		3,49
				TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0012	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		1,68
				UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0013	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.		11,09
				ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	
0014	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados		2,39
				DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0015	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.		18,89
				DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0016	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.		74,66
				SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0017	JSS010	u	Algarrobo ( <i>Ceratonia siliqua</i> ) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.		44,26
				CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	
0018	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.		46,36
				CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0019	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.		52,70
				CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	
0020	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		1,01
				UN EUROS con UN CÉNTIMOS	
0021	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0022	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.		24,05
				VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	



# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0023	TIF010	u	<p>Farola, modelo Candela Led "SANTA &amp; COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexión. Limpieza del elemento.</p>	CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	4.874,92
0024	TMB010	u	<p>Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA &amp; COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante.</p> <p>Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.</p>	MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS	1.412,07
0025	ZANJ01	m3	<p>Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.</p>	CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	5,37

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 24.241,65
				<b>TOTAL PARTIDA..... 24.241,65</b>
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 47,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,94
				<b>TOTAL PARTIDA..... 47,99</b>
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.	
				Mano de obra ..... 17,26
				Maquinaria..... 1,90
				Resto de obra y materiales ..... 74,82
				<b>TOTAL PARTIDA..... 93,98</b>
0004	ASF01	m2	Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.	
				Mano de obra ..... 0,66
				Maquinaria..... 12,10
				Resto de obra y materiales ..... 20,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 33,26</b>
0005	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 3,36
				Maquinaria..... 6,09
				Resto de obra y materiales ..... 31,45
				<b>TOTAL PARTIDA..... 40,90</b>
0006	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,16

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			Resto de obra y materiales .....	15,43
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>26,59</b>
0007	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	1,04
			Maquinaria.....	2,30
			Resto de obra y materiales .....	0,07
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3,41</b>
0008	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.	
			Mano de obra .....	4,70
			Maquinaria.....	1,33
			Resto de obra y materiales .....	0,12
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>6,15</b>
0009	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.	
			Mano de obra .....	2,24
			Resto de obra y materiales .....	0,04
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,28</b>
0010	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	9,17
			Maquinaria.....	3,27
			Resto de obra y materiales .....	0,25
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>12,69</b>
0011	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.	
			Mano de obra .....	2,80
			Maquinaria.....	0,62
			Resto de obra y materiales .....	0,07
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>3,49</b>
0012	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	1,12
			Maquinaria.....	0,53
			Resto de obra y materiales .....	0,03
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,68</b>
0013	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.	
			Mano de obra .....	2,42
			Maquinaria.....	8,45
			Resto de obra y materiales .....	0,22
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>11,09</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0014	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados	
			Mano de obra .....	0,29
			Maquinaria.....	2,05
			Resto de obra y materiales .....	0,05
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,39</b>
0015	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.	
			Mano de obra .....	1,74
			Maquinaria.....	0,45
			Resto de obra y materiales .....	16,70
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>18,89</b>
0016	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.	
			Mano de obra .....	33,17
			Resto de obra y materiales .....	41,49
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>74,66</b>
0017	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.	
			Resto de obra y materiales .....	44,26
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>44,26</b>
0018	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.	
			Mano de obra .....	42,45
			Maquinaria.....	3,00
			Resto de obra y materiales .....	0,91
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>46,36</b>
0019	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.	
			Mano de obra .....	12,06
			Maquinaria.....	0,30
			Resto de obra y materiales .....	40,34
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>52,70</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0020	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
				Mano de obra ..... 0,21
				Maquinaria..... 0,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,75
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,01</b>
0021	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
				Mano de obra ..... 24,86
				Maquinaria..... 0,60
				Resto de obra y materiales ..... 27,86
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>53,32</b>
0022	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.	
				Mano de obra ..... 11,55
				Resto de obra y materiales ..... 12,50
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>24,05</b>
0023	TIF010	u	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.	
				Mano de obra ..... 29,17
				Maquinaria..... 15,25
				Resto de obra y materiales ..... 4.830,50
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>4.874,92</b>
0024	TMB010	u	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.	
				Mano de obra ..... 36,59
				Resto de obra y materiales ..... 1.375,48
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1.412,07</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0025	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 0,37
				Maquinaria..... 4,89
				Resto de obra y materiales ..... 0,11
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,37</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>							
<b>IPA01</b>	<b>TRADICIONAL-ACERA CALZADA</b>							
<b>IPA0101</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>							
<b>DEM04</b>	<b>m2 Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Tramo 56E-01	1	756,00	4,50		3.402,00		
	Tramo 56E-02	1	1.050,00	3,60		3.780,00		
	Tramo 56E-03	1	802,00	3,60		2.887,20		
	Tramo 56E-04	1	824,00	3,60		2.966,40		
	Tramo 56E-05	1	609,00	3,60		2.192,40		
	Tramo 56E-06	1	557,00	3,40		1.893,80		
	Tramo 56E-07	1	179,00	6,90		1.235,10		
	Tramo 56E-08	1	1.770,00	2,40		4.248,00		
	Tramo 56E-09	1	1.280,00	3,80		4.864,00		
	Tramo 56E-10	1	491,00	2,00		982,00		
	Tramo 56E-11	1	638,00	3,40		2.169,20		
	Tramo 56E-12	1	212,00	3,60		763,20		
							31.383,30	12,69
								398.254,08
<b>EXC02</b>	<b>m3 Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados							
	Tramo 56E-01	1	756,00	4,50	0,10	340,20		
	Tramo 56E-02	1	1.050,00	3,60	0,10	378,00		
	Tramo 56E-03	1	802,00	3,60	0,10	288,72		
	Tramo 56E-04	1	824,00	3,60	0,10	296,64		
	Tramo 56E-05	1	609,00	3,60	0,10	219,24		
	Tramo 56E-06	1	557,00	3,40	0,10	189,38		
	Tramo 56E-07	1	179,00	6,90	0,10	123,51		
	Tramo 56E-08	1	1.770,00	2,40	0,10	424,80		
	Tramo 56E-09	1	1.280,00	3,80	0,10	486,40		
	Tramo 56E-10	1	491,00	2,00	0,10	98,20		
	Tramo 56E-11	1	638,00	3,40	0,10	216,92		
	Tramo 56E-12	1	212,00	3,60	0,10	76,32		
							3.138,33	2,39
								7.500,61
<b>CORT01</b>	<b>m Corte de pavimento.</b> Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Tramo 56E-01	1	756,00			756,00		
	Tramo 56E-02	1	1.050,00			1.050,00		
	Tramo 56E-03	1	802,00			802,00		
	Tramo 56E-04	1	824,00			824,00		
	Tramo 56E-05	1	609,00			609,00		
	Tramo 56E-06	1	557,00			557,00		
	Tramo 56E-07	1	179,00			179,00		
	Tramo 56E-08	1	1.770,00			1.770,00		
	Tramo 56E-09	1	1.280,00			1.280,00		
	Tramo 56E-10	1	491,00			491,00		
	Tramo 56E-11	1	638,00			638,00		
	Tramo 56E-12	1	212,00			212,00		
							9.168,00	3,41
								31.262,88
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.							
	Tramo 56E-10	2	491,00			982,00		
							982,00	2,28
								2.238,96
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Tramo 56E-10	1	491,00	4,00		1.964,00		
						1.964,00	6,15	12.078,60
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.							
	Tramo 56E-10	1	491,00	4,00		1.964,00		
						1.964,00	3,49	6.854,36
<b>TOTAL IPA0101 .....</b>								<b>458.189,49</b>

## IPA0102 ACERA Y CALZADA

SOL02	m2 Solado de baldosas direccional	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Tramo 56E-01	2	756,00	0,40		604,80		
	Tramo 56E-02	1	1.050,00	0,40		420,00		
	Tramo 56E-04	1	824,00	0,40		329,60		
	Tramo 56E-06	1	557,00	0,40		222,80		
	Tramo 56E-07	1	179,00	0,40		71,60		
	Tramo 56E-08	1	1.770,00	0,40		708,00		
	Tramo 56E-09	2	1.280,00	0,40		1.024,00		
	Tramo 56E-10	2	491,00	0,40		392,80		
	Tramo 56E-11	2	638,00	0,40		510,40		
						4.284,00	53,32	228.422,88

BAS01	m3 Subbase granular.	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Tramo 56E-01	1	756,00	4,50	0,20	680,40		
	Tramo 56E-02	1	1.050,00	3,60	0,20	756,00		
	Tramo 56E-03	1	802,00	3,60	0,20	577,44		
	Tramo 56E-04	1	824,00	3,60	0,20	593,28		
	Tramo 56E-05	1	609,00	3,60	0,20	438,48		
	Tramo 56E-06	1	557,00	3,40	0,20	378,76		
	Tramo 56E-07	1	179,00	6,90	0,20	247,02		
	Tramo 56E-08	1	1.770,00	2,40	0,20	849,60		
	Tramo 56E-09	1	1.280,00	3,80	0,20	972,80		
	Tramo 56E-10	1	491,00	2,00	0,20	196,40		
	Tramo 56E-11	1	638,00	3,40	0,20	433,84		
	Tramo 56E-12	1	212,00	3,60	0,20	152,64		
						6.276,66	40,90	256.715,39

BORD03	m Bordillo prefabricado de hormigón.	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Tramo 56E-01	1	756,00			756,00		
	Tramo 56E-02	1	1.050,00			1.050,00		
	Tramo 56E-03	1	802,00			802,00		
	Tramo 56E-04	1	824,00			824,00		
	Tramo 56E-05	1	609,00			609,00		
	Tramo 56E-06	1	557,00			557,00		
	Tramo 56E-07	1	179,00			179,00		
	Tramo 56E-08	1	1.770,00			1.770,00		
	Tramo 56E-09	1	1.280,00			1.280,00		
	Tramo 56E-10	2	491,00			982,00		
	Tramo 56E-11	1	638,00			638,00		
	Tramo 56E-12	1	212,00			212,00		
						9.659,00	26,59	256.832,81

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b> Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.								
	Tramo 56E-01	1	756,00	2,80		2.116,80			
	Tramo 56E-02	1	1.050,00	2,00		2.100,00			
	Tramo 56E-03	1	802,00	2,40		1.924,80			
	Tramo 56E-04	1	824,00	2,00		1.648,00			
	Tramo 56E-05	1	609,00	2,40		1.461,60			
	Tramo 56E-06	1	557,00	3,00		1.671,00			
	Tramo 56E-07	1	179,00	6,50		1.163,50			
	Tramo 56E-08	1	1.770,00	2,00		3.540,00			
	Tramo 56E-09	1	1.280,00	3,00		3.840,00			
	Tramo 56E-10	1	491,00	3,20		1.571,20			
	Tramo 56E-11	1	638,00	2,60		1.658,80			
	Tramo 56E-12	1	212,00	2,40		508,80			
							23,204,50	24,05	558.068,23
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.								
	Tramo 56E-01	1	756,00	2,80		2.116,80			
	Tramo 56E-02	1	1.050,00	2,00		2.100,00			
	Tramo 56E-03	1	802,00	2,40		1.924,80			
	Tramo 56E-04	1	824,00	2,00		1.648,00			
	Tramo 56E-05	1	609,00	2,40		1.461,60			
	Tramo 56E-06	1	557,00	3,00		1.671,00			
	Tramo 56E-07	1	179,00	6,50		1.163,50			
	Tramo 56E-08	1	1.770,00	2,00		3.540,00			
	Tramo 56E-09	1	1.280,00	3,00		3.840,00			
	Tramo 56E-10	1	491,00	3,20		1.571,20			
	Tramo 56E-11	1	638,00	2,60		1.658,80			
	Tramo 56E-12	1	212,00	2,40		508,80			
							23,204,50	18,89	438.333,01
<b>ASF01</b>	<b>m2 Firme flexible.</b> Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.								
	Tramo 56E-01	1	756,00	0,90		680,40			
	Tramo 56E-02	1	1.050,00	1,20		1.260,00			
	Tramo 56E-03	1	802,00	1,20		962,40			
	Tramo 56E-04	1	824,00	1,20		988,80			
	Tramo 56E-05	1	609,00	1,20		730,80			
	Tramo 56E-10	1	491,00	1,00		491,00			
	Tramo 56E-12	1	212,00	1,20		254,40			
							5.367,80	33,26	178.533,03
<b>TOTAL IPA0102 .....</b>									<b>1.916.905,35</b>

## IPA0103 ALUMBRADO

<b>LIN01</b>	<b>m Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b> Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.							
	Tramo 56E-01	1	756,00			756,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Tramo 56E-02	1	1.050,00			1.050,00		
	Tramo 56E-03	1	802,00			802,00		
	Tramo 56E-04	1	824,00			824,00		
	Tramo 56E-05	1	609,00			609,00		
	Tramo 56E-06	1	557,00			557,00		
	Tramo 56E-07	1	179,00			179,00		
	Tramo 56E-08	1	1.770,00			1.770,00		
	Tramo 56E-09	1	1.280,00			1.280,00		
	Tramo 56E-10	1	491,00			491,00		
	Tramo 56E-11	1	638,00			638,00		
	Tramo 56E-12	1	212,00			212,00		
							9.168,00	483.153,60

**EXC01 m3 Excavación de zanjas, con medios mecánicos.**

Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.

	Alumbrado Tramo 56E-01	1	756,00	0,50	0,50	189,00		
	Arqueta Tramo 56E-01	25	0,50	0,50	0,50	3,13		
	Alumbrado Tramo 56E-02	1	1.050,00	0,50	0,50	262,50		
	Arqueta Tramo 56E-02	35	0,50	0,50	0,50	4,38		
	Alumbrado Tramo 56E-03	1	802,00	0,50	0,50	200,50		
	Arqueta Tramo 56E-03	26	0,50	0,50	0,50	3,25		
	Alumbrado Tramo 56E-04	1	824,00	0,50	0,50	206,00		
	Arqueta Tramo 56E-04	27	0,50	0,50	0,50	3,38		
	Alumbrado Tramo 56E-05	1	609,00	0,50	0,50	152,25		
	Arqueta Tramo 56E-05	20	0,50	0,50	0,50	2,50		
	Alumbrado Tramo 56E-06	1	557,00	0,50	0,50	139,25		
	Arqueta Tramo 56E-06	18	0,50	0,50	0,50	2,25		
	Alumbrado Tramo 56E-07	1	179,00	0,50	0,50	44,75		
	Arqueta Tramo 56E-07	6	0,50	0,50	0,50	0,75		
	Alumbrado Tramo 56E-08	1	1.770,00	0,50	0,50	442,50		
	Arqueta Tramo 56E-08	60	0,50	0,50	0,50	7,50		
	Alumbrado Tramo 56E-09	1	1.280,00	0,50	0,50	320,00		
	Arqueta Tramo 56E-09	42	0,50	0,50	0,50	5,25		
	Alumbrado Tramo 56E-10	1	491,00	0,50	0,50	122,75		
	Arqueta Tramo 56E-10	16	0,50	0,50	0,50	2,00		
	Alumbrado Tramo 56E-11	1	638,00	0,50	0,50	159,50		
	Arqueta Tramo 56E-11	21	0,50	0,50	0,50	2,63		
	Alumbrado Tramo 56E-12	1	212,00	0,50	0,50	53,00		
	Arqueta Tramo 56E-12	7	0,50	0,50	0,50	0,88		
							2.329,90	11,09
								25.838,59

**ZANJ01 m3 Relleno de zanjas.**

Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

	Alumbrado Tramo 56E-01	1	756,00	0,50	0,50	189,00		
	Arqueta Tramo 56E-01	25	0,50	0,50	0,50	3,13		
	Alumbrado Tramo 56E-02	1	1.050,00	0,50	0,50	262,50		
	Arqueta Tramo 56E-02	35	0,50	0,50	0,50	4,38		
	Alumbrado Tramo 56E-03	1	802,00	0,50	0,50	200,50		
	Arqueta Tramo 56E-03	26	0,50	0,50	0,50	3,25		
	Alumbrado Tramo 56E-04	1	824,00	0,50	0,50	206,00		
	Arqueta Tramo 56E-04	27	0,50	0,50	0,50	3,38		
	Alumbrado Tramo 56E-05	1	609,00	0,50	0,50	152,25		
	Arqueta Tramo 56E-05	20	0,50	0,50	0,50	2,50		
	Alumbrado Tramo 56E-06	1	557,00	0,50	0,50	139,25		
	Arqueta Tramo 56E-06	18	0,50	0,50	0,50	2,25		
	Alumbrado Tramo 56E-07	1	179,00	0,50	0,50	44,75		
	Arqueta Tramo 56E-07	6	0,50	0,50	0,50	0,75		
	Alumbrado Tramo 56E-08	1	1.770,00	0,50	0,50	442,50		
	Arqueta Tramo 56E-08	60	0,50	0,50	0,50	7,50		
	Alumbrado Tramo 56E-09	1	1.280,00	0,50	0,50	320,00		
	Arqueta Tramo 56E-09	42	0,50	0,50	0,50	5,25		
	Alumbrado Tramo 56E-10	1	491,00	0,50	0,50	122,75		
	Arqueta Tramo 56E-10	16	0,50	0,50	0,50	2,00		
	Alumbrado Tramo 56E-11	1	638,00	0,50	0,50	159,50		
	Arqueta Tramo 56E-11	21	0,50	0,50	0,50	2,63		
	Alumbrado Tramo 56E-12	1	212,00	0,50	0,50	53,00		
	Arqueta Tramo 56E-12	7	0,50	0,50	0,50	0,88		
							2.329,90	5,37
								12.511,56

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
LEVN01	<p><b>u Levantado farola i/almac. en obra</b></p> <p>Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.</p>							
	Tramo 56E-12	7				7,00		
						7,00	46,36	324,52
ARQ01	<p><b>u Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b></p> <p>Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.</p>							
	Tramo 56E-01	25				25,00		
	Tramo 56E-02	35				35,00		
	Tramo 56E-03	26				26,00		
	Tramo 56E-04	27				27,00		
	Tramo 56E-05	20				20,00		
	Tramo 56E-06	18				18,00		
	Tramo 56E-07	6				6,00		
	Tramo 56E-08	60				60,00		
	Tramo 56E-09	42				42,00		
	Tramo 56E-10	16				16,00		
	Tramo 56E-11	21				21,00		
	Tramo 56E-12	7				7,00		
						303,00	93,98	28.475,94
TIF010	<p><b>u Suministro e instalación de farola.</b></p> <p>Farola, modelo Candela Led "SANTA &amp; COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/l, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.</p>							
	Tramo 56E-01	25				25,00		
	Tramo 56E-02	35				35,00		
	Tramo 56E-03	26				26,00		
	Tramo 56E-04	27				27,00		
	Tramo 56E-05	20				20,00		
	Tramo 56E-06	18				18,00		
	Tramo 56E-07	6				6,00		
	Tramo 56E-08	60				60,00		
	Tramo 56E-09	42				42,00		
	Tramo 56E-10	16				16,00		
	Tramo 56E-11	21				21,00		
						296,00	4.874,92	1.442.976,32
<b>TOTAL IPA0103 .....</b>								<b>1.993.280,53</b>
<b>IPA0104</b>	<b>SEÑALIZACIÓN</b>							
ELIM01	<p><b>m Eliminación de marca vial longitudinal.</b></p> <p>Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.</p>							
	Tramo 56E-01	2	756,00			1.512,00		
	Tramo 56E-02	2	1.050,00			2.100,00		
	Tramo 56E-03	2	802,00			1.604,00		
	Tramo 56E-04	2	824,00			1.648,00		
	Tramo 56E-05	2	609,00			1.218,00		
	Tramo 56E-11	2	638,00			1.276,00		
	Tramo 56E-12	2	212,00			424,00		
						9.782,00	1,68	16.433,76

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b>							
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Tramo 56E-01	3	756,00			2.268,00		
	Tramo 56E-02	3	1.050,00			3.150,00		
	Tramo 56E-03	3	802,00			2.406,00		
	Tramo 56E-04	3	824,00			2.472,00		
	Tramo 56E-05	3	609,00			1.827,00		
	Tramo 56E-11	3	638,00			1.914,00		
	Tramo 56E-12	3	212,00			636,00		
						14.673,00	1,01	14.819,73
	<b>TOTAL IPA0104 .....</b>							<b>31.253,49</b>
<b>IPA0106</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>							
<b>TMB010</b>	<b>u Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b>							
	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.							
	Tramo 56E-01	25				25,00		
	Tramo 56E-02	35				35,00		
	Tramo 56E-03	26				26,00		
	Tramo 56E-04	27				27,00		
	Tramo 56E-05	20				20,00		
	Tramo 56E-06	18				18,00		
	Tramo 56E-07	6				6,00		
	Tramo 56E-08	60				60,00		
	Tramo 56E-09	42				42,00		
	Tramo 56E-10	16				16,00		
	Tramo 56E-11	21				21,00		
	Tramo 56E-12	7				7,00		
						303,00	1.412,07	427.857,21
	<b>TOTAL IPA0106 .....</b>							<b>427.857,21</b>
	<b>TOTAL IPA01 .....</b>							<b>4.827.486,07</b>
	<b>TOTAL IPA.....</b>							<b>4.827.486,07</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>							
<b>OAC01</b>	<b>ALCORQUES</b>							
<b>OAC0103</b>	<b>CREACIÓN DE ALCORQUE</b>							
<b>ACE016</b>	<b>m3 Excavación a cielo abierto bajo rasante</b>							
	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.							
	Tramo 56E-01	25	1,00	1,00	0,20	5,00		
	Tramo 56E-02	35	1,00	1,00	0,20	7,00		
	Tramo 56E-03	26	1,00	1,00	0,20	5,20		
	Tramo 56E-04	27	1,00	1,00	0,20	5,40		
	Tramo 56E-05	20	1,00	1,00	0,20	4,00		
	Tramo 56E-12	7	1,00	1,00	0,20	1,40		
	Tramo 56E-06	18	1,00	1,00	0,20	3,60		
	Tramo 56E-07	6	1,00	1,00	0,20	1,20		
	Tramo 56E-08	60	1,00	1,00	0,20	12,00		
	Tramo 56E-09	42	1,00	1,00	0,20	8,40		
	Tramo 56E-10	16	1,00	1,00	0,20	3,20		
	Tramo 56E-11	21	1,00	1,00	0,20	4,20		
							60,60	47,99
								2.908,19
<b>JAC020</b>	<b>m3 Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b>							
	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.							
	Tramo 56E-01	25	1,00	1,00	0,20	5,00		
	Tramo 56E-02	35	1,00	1,00	0,20	7,00		
	Tramo 56E-03	26	1,00	1,00	0,20	5,20		
	Tramo 56E-04	27	1,00	1,00	0,20	5,40		
	Tramo 56E-05	20	1,00	1,00	0,20	4,00		
	Tramo 56E-06	18	1,00	1,00	0,20	3,60		
	Tramo 56E-07	6	1,00	1,00	0,20	1,20		
	Tramo 56E-08	60	1,00	1,00	0,20	12,00		
	Tramo 56E-09	42	1,00	1,00	0,20	8,40		
	Tramo 56E-10	16	1,00	1,00	0,20	3,20		
	Tramo 56E-11	21	1,00	1,00	0,20	4,20		
	Tramo 56E-12	7	1,00	1,00	0,20	1,40		
							60,60	74,66
								4.524,40
<b>JSS010</b>	<b>u Suministro de árbol de hoja perenne</b>							
	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.							
	Tramo 56E-01	25				25,00		
	Tramo 56E-02	35				35,00		
	Tramo 56E-03	26				26,00		
	Tramo 56E-04	27				27,00		
	Tramo 56E-05	20				20,00		
	Tramo 56E-12	7				7,00		
	Tramo 56E-06	18				18,00		
	Tramo 56E-07	6				6,00		
	Tramo 56E-08	60				60,00		
	Tramo 56E-09	42				42,00		
	Tramo 56E-10	16				16,00		
	Tramo 56E-11	21				21,00		
							303,00	44,26
								13.410,78
	<b>TOTAL OAC0103</b> .....							<b>20.843,37</b>
	<b>TOTAL OAC01</b> .....							<b>20.843,37</b>
	<b>TOTAL OAC</b> .....							<b>20.843,37</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>							
2	1 Control de Calidad							
	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.							
						1,00	24.241,65	24.241,65
	<b>TOTAL CC.....</b>							<b>24.241,65</b>
	<b>TOTAL.....</b>							<b>4.872.571,09</b>



# RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
IPA	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b> .....	<b>4.827.486,07</b>	<b>99,07</b>
IPA01	TRADICIONAL-ACERA CALZADA .....	4.827.486,07	
IPA0101	LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	458.189,49	
IPA0102	ACERA Y CALZADA .....	1.916.905,35	
IPA0103	ALUMBRADO .....	1.993.280,53	
IPA0104	SEÑALIZACIÓN .....	31.253,49	
IPA0106	MOBILIARIO URBANO .....	427.857,21	
OAC	<b>OTRAS ACCIONES</b> .....	<b>20.843,37</b>	<b>0,43</b>
OAC01	ALCORQUES .....	20.843,37	
OAC0103	CREACIÓN DE ALCORQUE .....	20.843,37	
CC	<b>CONTROL DE CALIDAD</b> .....	<b>24.241,65</b>	<b>0,50</b>
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b> .....	<b>4.872.571,09</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	633.434,24	
	6,00 % Beneficio industrial .....	292.354,27	
	Suma .....	925.788,51	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b> .....	<b>5.798.359,60</b>	
	7% IGIC .....	405.885,17	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b> .....	<b>6.204.244,77</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de SEIS MILLONES DOSCIENTOS CUATRO MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CUATRO EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS

, 8 de Octubre 2021.

### 6.2.6. IPA 6\_6F

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
2	1	<b>Control de Calidad</b> Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>17,592,84</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS			
<b>ACE016</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación a cielo abierto bajo rasante</b> Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.			
mo087	2,761 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	47,05	
%0200	0,471 %	Costes directos complementarios	2,00	0,94	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>47,99</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS			
<b>ARQ01</b>	<b>u</b>	<b>Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b> Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.			
mt10hmf010Mm	0,098 m³	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	114,48	11,22	
mt11arh010b	1,000 Ud	Arqueta con fondo, registrable, prefabricada de hormigón fck=25 MPa, de 40x40x50 cm de medidas interiores, para saneamiento.	44,67	44,67	
mt11arh020b	1,000 Ud	Marco y tapa prefabricados de hormigón armado fck=25 MPa, para arquetas de saneamiento de 40x40 cm, espesor de la tapa 4 cm, con	15,24	15,24	
mt01art020b	0,343 m³	Tierra seleccionada de la propia excavación.	5,38	1,85	
mq01ret020b	0,051 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	1,90	
mo041	0,552 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	9,85	
mo087	0,435 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	7,41	
%0200	0,921 %	Costes directos complementarios	2,00	1,84	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>93,98</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS			
<b>ASF01</b>	<b>m2</b>	<b>Firme flexible.</b> Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.			
mt01zah020s	0,550 t	Zahorra artificial ZA25, coeficiente de Los Ángeles <30, adecuada para tráfico T2, según PG-3.	11,77	6,47	
mt14ebc010g	1,000 kg	Emulsión bituminosa, tipo ECI, a base de betún asfáltico, según PG-3.	0,32	0,32	
mt01arp120aifa	0,253 t	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles	11,51	2,91	
mt01arp060a	0,011 t	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	53,04	0,58	
mt14ebc020maj1c	0,010 t	Betún asfáltico B60/70, según PG-3.	358,90	3,59	
mt14ebc010a	2,000 kg	Emulsión bituminosa, tipo ECR-1, a base de betún asfáltico, según PG-3.	0,29	0,58	
mt01arp120bije	0,104 t	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles	11,98	1,25	
mt01arp060b	0,005 t	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	53,04	0,27	
mt14ebc020nbk1b	0,005 t	Betún asfáltico B40/50, según PG-3.	358,90	1,79	
mt01arp120cirm	0,061 t	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2, coeficiente de Los Ángeles	13,12	0,80	
mt01arp060c	0,004 t	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	53,04	0,21	
mt14ebc020ojZ1c	0,003 t	Betún asfáltico B60/70, según PG-3.	358,90	1,08	
mq04tk010	9,075 h	Transporte de áridos.	0,10	0,91	
mq04cab010d	0,019 h	Camión basculante de 14 t de carga, de 184 kW.	39,91	0,76	
mq01mot010b	0,006 t-km	Motoniveladora de 154 kW.	76,37	0,46	
mq02cia020j	0,007 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,29	

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mq02rov010i	0,006 h	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	63,53	0,38	
mq01pan010a	0,013 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	0,53	
mq02cia020f	0,007 h	Camión cisterna equipado para riego, de 8 m³ de capacidad.	42,83	0,30	
mq11bar010	0,007 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,09	
mq10mbc010	0,013 h	Central asfáltica continua para fabricación de mezcla bituminosa en caliente, de 200 t/h.	315,09	4,10	
mq04tk020	7,524 h	Transporte de aglomerado.	0,10	0,75	
mq04deq010	1,100 h	Desplazamiento de maquinaria de fabricación de mezcla bituminosa en caliente.	1,05	1,16	
mq11ext030	0,013 h	Extendidora asfáltica de cadenas, de 81 kW.	81,92	1,06	
mq02rot030b	0,013 u	Compactador tandem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	41,81	0,54	
mq11com010	0,013 h	Compactador de neumáticos autopropulsado, de 12/22 t.	59,35	0,77	
mo041	0,014 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,25	
mo087	0,024 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,41	
%0200	0,326 %	Costes directos complementarios	2,00	0,65	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 33,26**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y TRES EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS

### BAS01

#### m3 Subbase granular.

Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

mt01zah010c	2,200 t	Zahorra artificial caliza.	13,93	30,65	
mq02rot030b	0,110 u	Compactador tandem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	41,81	4,60	
mq04dua020b	0,110 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	1,04	
mq02cia020j	0,011 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,45	
mo113	0,199 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,36	
%0200	0,401 %	Costes directos complementarios	2,00	0,80	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 40,90**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS

### BORD03

#### m Bordillo prefabricado de hormigón.

Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.

mt10hmf011Bc	0,089 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	9,63	
mt08aaa010a	0,006 m3	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	2,100 u	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,35	4,94	
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,261 %	Costes directos complementarios	2,00	0,52	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 26,59**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

### CORT01

#### m Corte de pavimento.

Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.

mq11eqc010	0,061 h	Cortadora de pavimento con arranque, desplazamiento y regulación del disco de corte manuales.	37,63	2,30	
mo087	0,061 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,04	
%0200	0,033 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 3,41**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS

### DEM01

#### m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.

Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.

mq05mai030	0,165 h	Martillo neumático.	4,16	0,69	
------------	---------	---------------------	------	------	--

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mq05pdm010a	0,165 h	Compresor portátil eléctrico 2 m³/min de caudal.	3,89	0,64	
mo112	0,166 h	Peón especializado construcción.	17,13	2,84	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,060 %	Costes directos complementarios	2,00	0,12	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>6,15</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS					
<b>DEM02</b>	<b>m</b>	<b>Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.			
mo112	0,044 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,75	
mo113	0,088 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,49	
%0200	0,022 %	Costes directos complementarios	2,00	0,04	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>2,28</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS					
<b>DEM04</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq05mai030	0,426 h	Martillo neumático.	4,16	1,77	
mq05pdm110	0,213 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	1,50	
mo041	0,154 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	2,75	
MOOJ11a	0,377 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,42	
%0200	0,124 %	Costes directos complementarios	2,00	0,25	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>12,69</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM10</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.			
mq05mai030	0,055 h	Martillo neumático.	4,16	0,23	
mq05pdm110	0,055 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	0,39	
mo112	0,055 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,94	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,034 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>3,49</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>ELIM01</b>	<b>m</b>	<b>Eliminación de marca vial longitudinal.</b> Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq06fre010	0,022 h	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	5,76	0,13	
mq11bar010	0,022 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,28	
mq04dua020a	0,022 h	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	5,35	0,12	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,017 %	Costes directos complementarios	2,00	0,03	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>1,68</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS					
<b>EXC01</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b> Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.			
mq01ret020b	0,227 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	8,45	
MOOJ11a	0,142 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	2,42	
%0200	0,109 %	Costes directos complementarios	2,00	0,22	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>11,09</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>EXC02</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados			
mq01pan010a	0,050 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	2,05	
mo087	0,017 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,29	
%0200	0,023 %	Costes directos complementarios	2,00	0,05	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>2,39</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>GR01</b>	<b>1</b>	<b>Gestión de Residuos</b>  Sin descomposición			
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>17.592,84</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS					
<b>HORM01</b>	<b>m2</b>	<b>Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.			
mt10hmf010Lm	0,158 m3	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	103,33	16,33	
mq06vib020	0,095 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,45	
mo041	0,050 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,89	
mo087	0,050 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,85	
%0200	0,185 %	Costes directos complementarios	2,00	0,37	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>18,89</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>JAC020</b>	<b>m3</b>	<b>Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b> Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.			
mt48tie035a	1,000 m³	Tierra vegetal cribada y fertilizada, suministrada a granel.	40,03	40,03	
mo040	0,276 h	Oficial 1ª jardinero.	17,85	4,93	
mo086	1,657 h	Ayudante jardinero.	17,04	28,24	
%0200	0,732 %	Costes directos complementarios	2,00	1,46	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>74,66</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>JSS010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro de árbol de hoja perenne</b> Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.			
mt48eap045a	1,000 Ud	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar de 50 l.	43,39	43,39	
%0200	0,434 %	Costes directos complementarios	2,00	0,87	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>44,26</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>LIN01</b>	<b>m</b>	<b>Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b> Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.			
mt01ara010	0,065 m3	Arena de 0 a 5 mm de diámetro.	19,08	1,24	
mt35aia080ah	2,000 m	Tubo curvable, suministrado en rollo	5,43	10,86	
mt35pe030a	1,000 m	Tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE)	11,03	11,03	
mt35cun350a	4,000 m	Cable unipolar RV, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV	3,89	15,56	
mt35www030	2,000 m	Cinta de señalización de polietileno, de 150 mm de anchura	0,31	0,62	
mq04dua020b	0,007 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,07	
mq02rop020	0,054 h	Pisón vibrante de guiado manual, de 80 kg, con placa de 30x30 cm	3,57	0,19	
mq02cia020j	0,001 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,04	
mo020	0,091 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	1,62	
mo113	0,091 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,54	
mo003	0,275 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	5,05	
mo102	0,226 h	Ayudante electricista.	17,02	3,85	
%0200	0,517 %	Costes directos complementarios	2,00	1,03	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>52,70</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS					
<b>MARC02</b>	<b>m</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.			
mt27mvp010e	0,043 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	15,46	0,66	
mt27mvh100b	0,029 kg	Microesferas de vidrio.	2,57	0,07	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	40,79	0,04	
mo041	0,008 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,14	
mo087	0,004 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,07	
%0200	0,010 %	Costes directos complementarios	2,00	0,02	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1,01</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con UN CÉNTIMOS					
<b>SOL02</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.			
mt10hmf011Bc	0,158 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	17,10	
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m <sup>3</sup> de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt08cem01123	1,050 m2	Loseta de hormigón para uso exterior	6,74	7,08	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mq04dua020b	0,026 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,25	
mq06vib020	0,074 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,35	
mo041	0,358 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	6,39	
mo087	0,406 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,92	
mo023	0,331 h	Oficial 1ª solador.	17,85	5,91	
mo061	0,331 h	Ayudante solador.	17,04	5,64	
%0200	0,523 %	Costes directos complementarios	2,00	1,05	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>53,32</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS					



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>SOL03</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b> Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.			
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	1,050 kg	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	8,95	9,40	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mo041	0,331 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,91	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,236 %	Costes directos complementarios	2,00	0,47	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>24,05</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS					
<b>SS01</b>	<b>1</b>	<b>Seguridad y Salud</b>			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>42.222,82</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTIDÓS EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>TIF010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro e instalación de farola.</b> Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.			
mt10hmf010Mp	1,440 m3	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	108,23	155,85	
mt34syc105qa	1,000 Ud	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE", de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvan	4.579,06	4.579,06	
mq07gte010a	0,220 h	Grúa autopropulsada de brazo telescópico con una capacidad de elevación de 12 t y 20 m de altura máxima de trabajo.	49,97	10,99	
mq07cce010a	0,220 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	19,35	4,26	
mo020	0,331 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	5,91	
mo113	0,221 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,73	
mo003	0,552 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	10,13	
mo102	0,552 h	Ayudante electricista.	17,02	9,40	
%0200	47,793 %	Costes directos complementarios	2,00	95,59	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>4.874,92</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>TMB010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b> Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.			
mt52bsc020lc	1,000 Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de alu	1.317,94	1.317,94	
mt10hmf010Mm	0,250 m³	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	114,48	28,62	
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	
mo041	1,049 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	18,72	
mo087	1,049 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	17,87	
%0200	13,844 %	Costes directos complementarios	2,00	27,69	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>1.412,07</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
ZANJ01	m3	<b>Relleno de zanjas.</b> Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.			
mQ02cia020j	0,006 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,25	
mQ04cab010c	0,017 h	Camión basculante de 12 t de carga, de 162 kW.	40,96	0,70	
mQ01pan010a	0,011 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m <sup>3</sup> .	41,02	0,45	
mQ02rov010i	0,055 h	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	63,53	3,49	
MOOJ11a	0,022 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,37	
%0200	0,053 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>5,37</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.		17.592,84
				DIECISIETE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.		47,99
				CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.		93,98
				NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0004	ASF01	m2	Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.		33,26
				TREINTA Y TRES EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	
0005	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		40,90
				CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	
0006	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		26,59
				VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0007	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.		3,41
				TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0008	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.		6,15
				SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	
0009	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.		2,28
				DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0010	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,69
				DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0011	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.		3,49
				TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0012	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		1,68
				UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0013	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.		11,09
				ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	
0014	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados		2,39
				DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0015	GR01	1			17.592,84
				DIECISIETE MIL QUINIENTOS NOVENTA Y DOS EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0016	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.		18,89
				DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0017	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.		74,66
				SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0018	JSS010	u	Algarrobo ( <i>Ceratonia siliqua</i> ) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.		44,26
				CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	
0019	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.		52,70
				CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	
0020	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		1,01
				UN EUROS con UN CÉNTIMOS	
0021	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0022	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.		24,05
				VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
0023	SS01	1			42.222,82
				CUARENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTIDÓS EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0024	TIF010	u	<p>Farola, modelo Candela Led "SANTA &amp; COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexión. Limpieza del elemento.</p>	CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	4.874,92
0025	TMB010	u	<p>Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA &amp; COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante.</p> <p>Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.</p>	MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS	1.412,07
0026	ZANJ01	m3	<p>Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.</p>	CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	5,37

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 17.592,84
				<b>TOTAL PARTIDA..... 17.592,84</b>
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 47,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,94
				<b>TOTAL PARTIDA..... 47,99</b>
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.	
				Mano de obra ..... 17,26
				Maquinaria..... 1,90
				Resto de obra y materiales ..... 74,82
				<b>TOTAL PARTIDA..... 93,98</b>
0004	ASF01	m2	Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.	
				Mano de obra ..... 0,66
				Maquinaria..... 12,10
				Resto de obra y materiales ..... 20,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 33,26</b>
0005	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 3,36
				Maquinaria..... 6,09
				Resto de obra y materiales ..... 31,45
				<b>TOTAL PARTIDA..... 40,90</b>
0006	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,16



## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
				Resto de obra y materiales ..... 15,43
				<b>TOTAL PARTIDA..... 26,59</b>
0007	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,04
				Maquinaria..... 2,30
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,41</b>
0008	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.	
				Mano de obra ..... 4,70
				Maquinaria..... 1,33
				Resto de obra y materiales ..... 0,12
				<b>TOTAL PARTIDA..... 6,15</b>
0009	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.	
				Mano de obra ..... 2,24
				Resto de obra y materiales ..... 0,04
				<b>TOTAL PARTIDA..... 2,28</b>
0010	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 9,17
				Maquinaria..... 3,27
				Resto de obra y materiales ..... 0,25
				<b>TOTAL PARTIDA..... 12,69</b>
0011	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.	
				Mano de obra ..... 2,80
				Maquinaria..... 0,62
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,49</b>
0012	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,12
				Maquinaria..... 0,53
				Resto de obra y materiales ..... 0,03
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,68</b>
0013	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 2,42
				Maquinaria..... 8,45
				Resto de obra y materiales ..... 0,22
				<b>TOTAL PARTIDA..... 11,09</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0014	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados	
			Mano de obra .....	0,29
			Maquinaria.....	2,05
			Resto de obra y materiales .....	0,05
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,39</b>
0015	GR01	1		
			Sin descomposición	
			Resto de obra y materiales .....	17.592,84
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>17.592,84</b>
0016	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.	
			Mano de obra .....	1,74
			Maquinaria.....	0,45
			Resto de obra y materiales .....	16,70
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>18,89</b>
0017	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.	
			Mano de obra .....	33,17
			Resto de obra y materiales .....	41,49
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>74,66</b>
0018	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.	
			Resto de obra y materiales .....	44,26
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>44,26</b>
0019	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.	
			Mano de obra .....	12,06
			Maquinaria.....	0,30
			Resto de obra y materiales .....	40,34
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>52,70</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0020	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
				Mano de obra ..... 0,21
				Maquinaria..... 0,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,75
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,01</b>
0021	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
				Mano de obra ..... 24,86
				Maquinaria..... 0,60
				Resto de obra y materiales ..... 27,86
				<b>TOTAL PARTIDA..... 53,32</b>
0022	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.	
				Mano de obra ..... 11,55
				Resto de obra y materiales ..... 12,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 24,05</b>
0023	SS01	1		
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 42.222,82
				<b>TOTAL PARTIDA..... 42.222,82</b>
0024	TIF010	u	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.	
				Mano de obra ..... 29,17
				Maquinaria..... 15,25
				Resto de obra y materiales ..... 4.830,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 4.874,92</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0025	TMB010	u	<p>Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA &amp; COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante.</p> <p>Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.</p>	
				Mano de obra ..... 36,59
				Resto de obra y materiales ..... 1.375,48
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1.412,07</b>
0026	ZANJ01	m3	<p>Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.</p>	
				Mano de obra ..... 0,37
				Maquinaria..... 4,89
				Resto de obra y materiales ..... 0,11
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,37</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>								
<b>IPA01</b>	<b>TRADICIONAL-ACERA CALZADA</b>								
<b>IPA0101</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>								
<b>DEM04</b>	<b>m2 Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.								
	Tramo 66F-01	1	717,00	3,60		2.581,20			
	Tramo 66F-02	1	1.130,00	4,90		5.537,00			
	Tramo 66F-03	1	584,00	4,90		2.861,60			
	Tramo 66F-04	1	88,00	1,40		123,20			
	Tramo 66F-05	1	468,00	7,40		3.463,20			
	Tramo 66F-06	1	1.240,00	2,40		2.976,00			
	Tramo 66F-07	1	740,00	3,50		2.590,00			
	Tramo 66F-08	1	977,00	2,40		2.344,80			
							22,477,00	12,69	285.233,13
<b>EXC02</b>	<b>m3 Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados								
	Tramo 66F-01	1	717,00	3,60	0,10	258,12			
	Tramo 66F-02	1	1.130,00	4,60	0,10	519,80			
	Tramo 66F-03	1	584,00	4,90	0,10	286,16			
	Tramo 66F-04	1	88,00	1,40	0,10	12,32			
	Tramo 66F-05	1	468,00	7,40	0,10	346,32			
	Tramo 66F-06	1	1.240,00	2,40	0,10	297,60			
	Tramo 66F-07	1	740,00	3,50	0,10	259,00			
	Tramo 66F-08	1	977,00	2,40	0,10	234,48			
							2.213,80	2,39	5.290,98
<b>CORT01</b>	<b>m Corte de pavimento.</b> Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.								
	Tramo 66F-01	2	717,00			1.434,00			
	Tramo 66F-02	2	1.130,00			2.260,00			
	Tramo 66F-03	2	584,00			1.168,00			
	Tramo 66F-04	1	88,00			88,00			
	Tramo 66F-05	2	468,00			936,00			
	Tramo 66F-06	1	1.240,00			1.240,00			
	Tramo 66F-07	1	740,00			740,00			
	Tramo 66F-08	1	977,00			977,00			
							8.843,00	3,41	30.154,63
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.								
	Tramo 66F-04	1	88,00	1,50		132,00			
							132,00	6,15	811,80
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.								
	Tramo 66F-04	1	88,00	1,50		132,00			
							132,00	3,49	460,68
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.								
	Tramo 66F-04	1	88,00			88,00			
							88,00	2,28	200,64

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>TOTAL IPA0101 .....</b>								<b>322.151,86</b>
<b>IPA0102</b>	<b>ACERA Y CALZADA</b>							
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b>							
	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Tramo 66F-01	1	717,00	0,40		286,80		
	Tramo 66F-02	2	1.130,00	0,40		904,00		
	Tramo 66F-05	2	468,00	0,40		374,40		
	Tramo 66F-06	1	1.240,00	0,40		496,00		
	Tramo 66F-07	2	740,00	0,40		592,00		
	Tramo 66F-08	1	977,00	0,40		390,80		
						3.044,00	53,32	162.306,08
<b>BAS01</b>	<b>m3 Subbase granular.</b>							
	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Tramo 66F-01	1	717,00	3,60	0,20	516,24		
	Tramo 66F-02	1	1.130,00	4,90	0,20	1.107,40		
	Tramo 66F-03	1	584,00	4,90	0,20	572,32		
	Tramo 66F-04	1	88,00	1,40	0,20	24,64		
	Tramo 66F-05	1	468,00	7,40	0,20	692,64		
	Tramo 66F-06	1	1.240,00	2,40	0,20	595,20		
	Tramo 66F-07	1	740,00	3,50	0,20	518,00		
	Tramo 66F-08	1	977,00	2,40	0,20	468,96		
						4.495,40	40,90	183.861,86
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b>							
	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Tramo 66F-01	1	717,00			717,00		
	Tramo 66F-02	2	1.130,00			2.260,00		
	Tramo 66F-03	2	584,00			1.168,00		
	Tramo 66F-04	1	88,00			88,00		
	Tramo 66F-05	2	468,00			936,00		
	Tramo 66F-06	1	1.240,00			1.240,00		
	Tramo 66F-07	1	740,00			740,00		
	Tramo 66F-08	1	977,00			977,00		
						8.126,00	26,59	216.070,34
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>							
	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.							
	Tramo 66F-01	1	717,00	2,00		1.434,00		
	Tramo 66F-02	2	1.130,00	2,05		4.633,00		
	Tramo 66F-03	2	584,00	2,45		2.861,60		
	Tramo 66F-04	1	88,00	2,40		211,20		
	Tramo 66F-05	2	468,00	3,70		3.463,20		
	Tramo 66F-06	1	1.240,00	2,40		2.976,00		
	Tramo 66F-07	1	740,00	2,70		1.998,00		
	Tramo 66F-08	1	977,00	2,00		1.954,00		
						19.531,00	24,05	469.720,55

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Tramo 66F-01	1	717,00	2,00		1.434,00		
	Tramo 66F-02	2	1.130,00	2,05		4.633,00		
	Tramo 66F-03	2	584,00	2,45		2.861,60		
	Tramo 66F-04	1	88,00	2,40		211,20		
	Tramo 66F-05	2	468,00	3,70		3.463,20		
	Tramo 66F-06	1	1.240,00	2,40		2.976,00		
	Tramo 66F-07	1	740,00	2,70		1.998,00		
	Tramo 66F-08	1	977,00	2,00		1.954,00		
							19.531,00	368.940,59
<b>ASF01</b>	<b>m2 Firme flexible.</b> Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.							
	Tramo 66F-01	1	717,00	1,20		860,40		
	Tramo 66F-04	1	88,00	0,50		44,00		
						904,40	33,26	30.080,34
<b>TOTAL IPA0102 .....</b>								<b>1.430.979,76</b>

## IPA0103 ALUMBRADO

<b>LIN01</b>	<b>m Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b> Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.							
	Tramo 66F-01	1	717,00			717,00		
	Tramo 66F-02	2	1.130,00			2.260,00		
	Tramo 66F-03	2	584,00			1.168,00		
	Tramo 66F-04	1	88,00			88,00		
	Tramo 66F-05	2	468,00			936,00		
	Tramo 66F-06	1	1.240,00			1.240,00		
	Tramo 66F-07	1	740,00			740,00		
	Tramo 66F-08	1	977,00			977,00		
							8.126,00	428.240,20
<b>EXC01</b>	<b>m3 Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b> Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.							
	Alumbrado Tramo 66F-01	1	717,00	0,50	0,50	179,25		
	Arqueta Tramo 66F-01	24	0,50	0,50	0,50	3,00		
	Alumbrado Tramo 66F-02	1	1.130,00	0,50	0,50	282,50		
	Arqueta Tramo 66F-02	38	0,50	0,50	0,50	4,75		
	Alumbrado Tramo 66F-03	1	584,00	0,50	0,50	146,00		
	Arqueta Tramo 66F-03	20	0,50	0,50	0,50	2,50		
	Alumbrado Tramo 66F-04	1	88,00	0,50	0,50	22,00		
	Arqueta Tramo 66F-04	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Tramo 66F-05	1	468,00	0,50	0,50	117,00		
	Arqueta Tramo 66F-05	15	0,50	0,50	0,50	1,88		
	Alumbrado Tramo 66F-06	1	1.240,00	0,50	0,50	310,00		
	Arqueta Tramo 66F-06	40	0,50	0,50	0,50	5,00		
	Alumbrado Tramo 66F-07	1	740,00	0,50	0,50	185,00		
	Arqueta Tramo Tramo 66F-07	25	0,50	0,50	0,50	3,13		
	Alumbrado Tramo 66F-08	1	977,00	0,50	0,50	244,25		



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Arqueta Tramo 66F-08	32	0,50	0,50	0,50	4,00		
						1.510,64	11,09	16.753,00
<b>ZANJ01</b>	<b>m3 Relleno de zanjas.</b>							
	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Alumbrado Tramo 66F-01	1	717,00	0,50	0,50	179,25		
	Arqueta Tramo 66F-01	24	0,50	0,50	0,50	3,00		
	Alumbrado Tramo 66F-02	1	1.130,00	0,50	0,50	282,50		
	Arqueta Tramo 66F-02	38	0,50	0,50	0,50	4,75		
	Alumbrado Tramo 66F-03	1	584,00	0,50	0,50	146,00		
	Arqueta Tramo 66F-03	20	0,50	0,50	0,50	2,50		
	Alumbrado Tramo 66F-04	1	88,00	0,50	0,50	22,00		
	Arqueta Tramo 66F-04	3	0,50	0,50	0,50	0,38		
	Alumbrado Tramo 66F-05	1	468,00	0,50	0,50	117,00		
	Arqueta Tramo 66F-05	15	0,50	0,50	0,50	1,88		
	Alumbrado Tramo 66F-06	1	1.240,00	0,50	0,50	310,00		
	Arqueta Tramo 66F-06	40	0,50	0,50	0,50	5,00		
	Alumbrado Tramo 66F-07	1	740,00	0,50	0,50	185,00		
	Arqueta Tramo 66F-07	25	0,50	0,50	0,50	3,13		
	Alumbrado Tramo 66F-08	1	977,00	0,50	0,50	244,25		
	Arqueta Tramo 66F-08	32	0,50	0,50	0,50	4,00		
						1.510,64	5,37	8.112,14
<b>ARQ01</b>	<b>u Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b>							
	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.							
	Tramo 66F-01	24				24,00		
	Tramo 66F-02	38				38,00		
	Tramo 66F-03	20				20,00		
	Tramo 66F-04	3				3,00		
	Tramo 66F-05	15				15,00		
	Tramo 66F-06	40				40,00		
	Tramo 66F-07	25				25,00		
	Tramo 66F-08	32				32,00		
						197,00	93,98	18.514,06
<b>TIF010</b>	<b>u Suministro e instalación de farola.</b>							
	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.							
	Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.							
	Tramo 66F-01	24				24,00		
	Tramo 66F-02	38				38,00		
	Tramo 66F-03	20				20,00		
	Tramo 66F-04	3				3,00		
	Tramo 66F-05	15				15,00		
	Tramo 66F-06	40				40,00		
	Tramo 66F-07	25				25,00		
	Tramo 66F-08	32				32,00		
						197,00	4.874,92	960.359,24
<b>TOTAL IPA0103 .....</b>								<b>1.431.978,64</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA0104</b>	<b>SEÑALIZACIÓN</b>							
<b>ELIM01</b>	<b>m Eliminación de marca vial longitudinal.</b> Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Tramo 66F-01	3	717,00				2.151,00	
	Tramo 66F-02	2	1.130,00				2.260,00	
	Tramo 66F-03	2	584,00				1.168,00	
	Tramo 66F-04	3	88,00				264,00	
	Tramo 66F-05	3	468,00				1.404,00	
	Tramo 66F-06	3	1.240,00				3.720,00	
	Tramo 66F-07	2	740,00				1.480,00	
	Tramo 66F-08	2	977,00				1.954,00	
							<b>14.401,00</b>	<b>1,68</b>
								<b>24.193,68</b>
<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Tramo 66F-01	3	717,00				2.151,00	
	Tramo 66F-02	2	1.130,00				2.260,00	
	Tramo 66F-03	2	584,00				1.168,00	
	Tramo 66F-04	3	88,00				264,00	
	Tramo 66F-05	3	468,00				1.404,00	
	Tramo 66F-06	3	1.240,00				3.720,00	
	Tramo 66F-07	6	740,00				4.440,00	
	Tramo 66F-08	2	977,00				1.954,00	
							<b>17.361,00</b>	<b>1,01</b>
								<b>17.534,61</b>
								<b>41.728,29</b>
<b>IPA0106</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>							
<b>TMB010</b>	<b>u Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b> Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.							
	Tramo 66F-01	24					24,00	
	Tramo 66F-02	38					38,00	
	Tramo 66F-03	20					20,00	
	Tramo 66F-04	3					3,00	
	Tramo 66F-05	15					15,00	
	Tramo 66F-06	40					40,00	
	Tramo 66F-07	25					25,00	
	Tramo 66F-08	32					32,00	
							<b>197,00</b>	<b>1.412,07</b>
								<b>278.177,79</b>
								<b>278.177,79</b>
								<b>3.505.016,34</b>
								<b>3.505.016,34</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>							
<b>OAC01</b>	<b>ALCORQUES</b>							
<b>OAC0103</b>	<b>CREACIÓN DE ALCORQUE</b>							
<b>ACE016</b>	<b>m3 Excavación a cielo abierto bajo rasante</b> Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.							
	Tramo 66F-01	24	1,00	1,00	0,20	4,80		
	Tramo 66F-02	38	1,00	1,00	0,20	7,60		
	Tramo 66F-03	20	1,00	1,00	0,20	4,00		
	Tramo 66F-04	3	1,00	1,00	0,20	0,60		
	Tramo 66F-05	15	1,00	1,00	0,20	3,00		
	Tramo 66F-06	40	1,00	1,00	0,20	8,00		
	Tramo 66F-07	25	1,00	1,00	0,20	5,00		
	Tramo 66F-08	32	1,00	1,00	0,20	6,40		
							39,40	47,99
								1.890,81
<b>JAC020</b>	<b>m3 Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b> Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.							
	Tramo 66F-01	24	1,00	1,00	0,20	4,80		
	Tramo 66F-02	38	1,00	1,00	0,20	7,60		
	Tramo 66F-03	20	1,00	1,00	0,20	4,00		
	Tramo 66F-04	3	1,00	1,00	0,20	0,60		
	Tramo 66F-05	15	1,00	1,00	0,20	3,00		
	Tramo 66F-06	40	1,00	1,00	0,20	8,00		
	Tramo 66F-07	25	1,00	1,00	0,20	5,00		
	Tramo 66F-08	32	1,00	1,00	0,20	6,40		
							39,40	74,66
								2.941,60
<b>JSS010</b>	<b>u Suministro de árbol de hoja perenne</b> Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.							
	Tramo 66F-01	24				24,00		
	Tramo 66F-02	38				38,00		
	Tramo 66F-03	20				20,00		
	Tramo 66F-04	3				3,00		
	Tramo 66F-05	15				15,00		
	Tramo 66F-06	40				40,00		
	Tramo 66F-07	25				25,00		
	Tramo 66F-08	32				32,00		
							197,00	44,26
								8.719,22
	<b>TOTAL OAC0103</b> .....							<b>13.551,63</b>
	<b>TOTAL OAC01</b> .....							<b>13.551,63</b>
	<b>TOTAL OAC</b> .....							<b>13.551,63</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>							
2	1 Control de Calidad							
	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.							
						1,00	17.592,84	17.592,84
	<b>TOTAL CC.....</b>							<b>17.592,84</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>							
GR01	1 Gestión de Residuos							
						1,00	17.592,84	17.592,84
	<b>TOTAL GR .....</b>							<b>17.592,84</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>							
SS01	1 Seguridad y Salud							
						1,00	42.222,82	42.222,82
	<b>TOTAL SS</b> .....							<b>42.222,82</b>
	<b>TOTAL</b> .....							<b>3.595.976,47</b>

# RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE .....	3.505.016,34	97,47
	IPA01    TRADICIONAL-ACERA CALZADA .....	3.505.016,34	
	IPA0101    LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	322.151,86	
	IPA0102    ACERA Y CALZADA .....	1.430.979,76	
	IPA0103    ALUMBRADO .....	1.431.978,64	
	IPA0104    SEÑALIZACIÓN .....	41.728,29	
	IPA0106    MOBILIARIO URBANO .....	278.177,79	
OAC	OTRAS ACCIONES .....	13.551,63	0,38
	OAC01    ALCORQUES .....	13.551,63	
	OAC0103    CREACIÓN DE ALCORQUE .....	13.551,63	
CC	CONTROL DE CALIDAD .....	17.592,84	0,49
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS .....	17.592,84	0,49
SS	SEGURIDAD Y SALUD .....	42.222,82	1,17
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>3.595.976,47</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	467.476,94	
	6,00 % Beneficio industrial .....	215.758,59	
	Suma .....	683.235,53	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>4.279.212,00</b>	
	7% IGIC .....	299.544,84	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>4.578.756,84</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de CUATRO MILLONES QUINIENTOS SETENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

, 7 de Octubre 2021.



### 6.2.7. IPA 6\_7G

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
2	1	<b>Control de Calidad</b> Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>23.289,99</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTITRÉS MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS			
ACE016	m3	<b>Excavación a cielo abierto bajo rasante</b> Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.			
mo087	2,761 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	47,05	
%0200	0,471 %	Costes directos complementarios	2,00	0,94	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>47,99</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS			
ARQ01	u	<b>Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b> Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.			
mt10hmf010Mm	0,098 m³	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	114,48	11,22	
mt11arh010b	1,000 Ud	Arqueta con fondo, registrable, prefabricada de hormigón fck=25 MPa, de 40x40x50 cm de medidas interiores, para saneamiento.	44,67	44,67	
mt11arh020b	1,000 Ud	Marco y tapa prefabricados de hormigón armado fck=25 MPa, para arquetas de saneamiento de 40x40 cm, espesor de la tapa 4 cm, con	15,24	15,24	
mt01art020b	0,343 m³	Tierra seleccionada de la propia excavación.	5,38	1,85	
mq01ret020b	0,051 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	1,90	
mo041	0,552 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	9,85	
mo087	0,435 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	7,41	
%0200	0,921 %	Costes directos complementarios	2,00	1,84	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>93,98</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS			
BAS01	m3	<b>Subbase granular.</b> Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.			
mt01zah010c	2,200 t	Zahorra artificial caliza.	13,93	30,65	
mq02rot030b	0,110 u	Compactador tándem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	41,81	4,60	
mq04dua020b	0,110 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	1,04	
mq02cia020j	0,011 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,45	
mo113	0,199 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,36	
%0200	0,401 %	Costes directos complementarios	2,00	0,80	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>40,90</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS			
BORD03	m	<b>Bordillo prefabricado de hormigón.</b> Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.			
mt10hmf011Bc	0,089 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	9,63	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mt08aaa010a	0,006 m3	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	2,100 u	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,35	4,94	
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,261 %	Costes directos complementarios	2,00	0,52	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>26,59</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>CORT01</b>	<b>m</b>	<b>Corte de pavimento.</b> Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq11eqc010	0,061 h	Cortadora de pavimento con arranque, desplazamiento y regulación del disco de corte manuales.	37,63	2,30	
mo087	0,061 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,04	
%0200	0,033 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>3,41</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS					
<b>DEM04</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq05mai030	0,426 h	Martillo neumático.	4,16	1,77	
mq05pdm110	0,213 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	1,50	
mo041	0,154 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	2,75	
MOOJ11a	0,377 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,42	
%0200	0,124 %	Costes directos complementarios	2,00	0,25	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>12,69</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>ELIM01</b>	<b>m</b>	<b>Eliminación de marca vial longitudinal.</b> Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq06fre010	0,022 h	Equipo de fresado manual para pavimento de hormigón	5,76	0,13	
mq11bar010	0,022 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,28	
mq04dua020a	0,022 h	Dumper de descarga frontal de 1,5 t de carga útil.	5,35	0,12	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,017 %	Costes directos complementarios	2,00	0,03	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>1,68</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS					
<b>EXC01</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b> Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.			
mq01ret020b	0,227 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	8,45	
MOOJ11a	0,142 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	2,42	
%0200	0,109 %	Costes directos complementarios	2,00	0,22	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>11,09</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS					
<b>EXC02</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados			
mq01pan010a	0,050 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	2,05	
mo087	0,017 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,29	
%0200	0,023 %	Costes directos complementarios	2,00	0,05	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>2,39</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>GR01</b>	<b>1</b>	<b>Gestión de Residuos</b>			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>23.289,99</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTITRÉS MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS			
<b>HORM01</b>	<b>m2</b>	<b>Base de hormigón.</b>			
		Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.			
mt10hmf010Lm	0,158 m3	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	103,33	16,33	
mq06vib020	0,095 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,45	
mo041	0,050 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,89	
mo087	0,050 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,85	
%0200	0,185 %	Costes directos complementarios	2,00	0,37	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>18,89</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS			
<b>JAC020</b>	<b>m3</b>	<b>Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b>			
		Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.			
mt48tie035a	1,000 m³	Tierra vegetal cribada y fertilizada, suministrada a granel.	40,03	40,03	
mo040	0,276 h	Oficial 1ª jardinero.	17,85	4,93	
mo086	1,657 h	Ayudante jardinero.	17,04	28,24	
%0200	0,732 %	Costes directos complementarios	2,00	1,46	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>74,66</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS			
<b>JSS010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro de árbol de hoja perenne</b>			
		Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.			
mt48eap045a	1,000 Ud	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar de 50 l.	43,39	43,39	
%0200	0,434 %	Costes directos complementarios	2,00	0,87	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>44,26</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS			
<b>LIN01</b>	<b>m</b>	<b>Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización</b>			
		Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm² de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.			
mt01ara010	0,065 m3	Arena de 0 a 5 mm de diámetro.	19,08	1,24	
mt35aia080ah	2,000 m	Tubo curvable, suministrado en rollo	5,43	10,86	
mt35tpe030a	1,000 m	Tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE)	11,03	11,03	
mt35cun350a	4,000 m	Cable unipolar RV, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV	3,89	15,56	
mt35www030	2,000 m	Cinta de señalización de polietileno, de 150 mm de anchura	0,31	0,62	
mq04dua020b	0,007 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,07	
mq02rop020	0,054 h	Pisón vibrante de guiado manual, de 80 kg, con placa de 30x30 cm	3,57	0,19	
mq02cia020j	0,001 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,04	
mo020	0,091 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	1,62	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mo113	0,091 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,54	
mo003	0,275 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	5,05	
mo102	0,226 h	Ayudante electricista.	17,02	3,85	
%0200	0,517 %	Costes directos complementarios	2,00	1,03	
				<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>	<b>52,70</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS					
<b>MARC02</b>	<b>m</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.			
mt27mvp010e	0,043 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	15,46	0,66	
mt27mvh100b	0,029 kg	Microesferas de vidrio.	2,57	0,07	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	40,79	0,04	
mo041	0,008 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,14	
mo087	0,004 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,07	
%0200	0,010 %	Costes directos complementarios	2,00	0,02	
				<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>	<b>1,01</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con UN CÉNTIMOS					
<b>SOL02</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.			
mt10hmf011Bc	0,158 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	17,10	
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt08cem01123	1,050 m2	Loseta de hormigón para uso exterior	6,74	7,08	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mq04dua020b	0,026 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,25	
mq06vib020	0,074 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,35	
mo041	0,358 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	6,39	
mo087	0,406 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,92	
mo023	0,331 h	Oficial 1ª solador.	17,85	5,91	
mo061	0,331 h	Ayudante solador.	17,04	5,64	
%0200	0,523 %	Costes directos complementarios	2,00	1,05	
				<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>	<b>53,32</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>SOL03</b>	<b>m2</b>	<b>Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b> Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.			
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	1,050 kg	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	8,95	9,40	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mo041	0,331 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,91	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,236 %	Costes directos complementarios	2,00	0,47	
				<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>	<b>24,05</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS					
<b>SS01</b>	<b>1</b>	<b>Seguridad y Salud</b>			
			Sin descomposición		
				<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>	<b>55.895,98</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>TIF010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro e instalación de farola.</b> Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.			
mt10hmf010Mp	1,440 m3	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	108,23	155,85	
mt34syc105qa	1,000 Ud	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE", de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvan	4,579,06	4.579,06	
mq07gte010a	0,220 h	Grúa autopropulsada de brazo telescópico con una capacidad de elevación de 12 t y 20 m de altura máxima de trabajo.	49,97	10,99	
mq07cce010a	0,220 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	19,35	4,26	
mo020	0,331 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	5,91	
mo113	0,221 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,73	
mo003	0,552 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	10,13	
mo102	0,552 h	Ayudante electricista.	17,02	9,40	
%0200	47,793 %	Costes directos complementarios	2,00	95,59	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>4.874,92</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>TMB010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b> Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.			
mt52bsc020lc	1,000 Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de alu	1.317,94	1.317,94	
mt10hmf010Mm	0,250 m³	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	114,48	28,62	
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	
mo041	1,049 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	18,72	
mo087	1,049 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	17,87	
%0200	13,844 %	Costes directos complementarios	2,00	27,69	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>1.412,07</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS					
<b>ZANJ01</b>	<b>m3</b>	<b>Relleno de zanjas.</b> Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.			
mq02cia020j	0,006 h	Camión cisterna, de 8 m³ de capacidad.	40,87	0,25	
mq04cab010c	0,017 h	Camión basculante de 12 t de carga, de 162 kW.	40,96	0,70	
mq01pan010a	0,011 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m³.	41,02	0,45	
mq02rov010i	0,055 h	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	63,53	3,49	
MOOJ11a	0,022 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,37	
%0200	0,053 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>5,37</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.		23.289,99
				VEINTITRÉS MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.		47,99
				CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.		93,98
				NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0004	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		40,90
				CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	
0005	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		26,59
				VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0006	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.		3,41
				TRES EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS	
0007	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,69
				DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	



# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0008	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.		1,68
				UN EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0009	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.		11,09
				ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	
0010	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados		2,39
				DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0011	GR01	1			23.289,99
				VEINTITRÉS MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0012	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.		18,89
				DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0013	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.		74,66
				SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0014	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.		44,26
				CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	
0015	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.		52,70
				CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0016	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		1,01
				UN EUROS con UN CÉNTIMOS	
0017	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0018	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.		24,05
				VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
0019	SS01	1			55.895,98
				CINCUENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0020	TIF010	u	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.		4.874,92
				CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	
0021	TMB010	u	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.		1.412,07
				MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS	

## CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0022	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		5,37

CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 23.289,99
				<b>TOTAL PARTIDA..... 23.289,99</b>
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 47,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,94
				<b>TOTAL PARTIDA..... 47,99</b>
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.	
				Mano de obra ..... 17,26
				Maquinaria..... 1,90
				Resto de obra y materiales ..... 74,82
				<b>TOTAL PARTIDA..... 93,98</b>
0004	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 3,36
				Maquinaria..... 6,09
				Resto de obra y materiales ..... 31,45
				<b>TOTAL PARTIDA..... 40,90</b>
0005	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,16
				Resto de obra y materiales ..... 15,43
				<b>TOTAL PARTIDA..... 26,59</b>
0006	CORT01	m	Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,04
				Maquinaria..... 2,30
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,41</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0007	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	9,17
			Maquinaria.....	3,27
			Resto de obra y materiales .....	0,25
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>12,69</b>
0008	ELIM01	m	Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	1,12
			Maquinaria.....	0,53
			Resto de obra y materiales .....	0,03
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,68</b>
0009	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.	
			Mano de obra .....	2,42
			Maquinaria.....	8,45
			Resto de obra y materiales .....	0,22
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>11,09</b>
0010	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados	
			Mano de obra .....	0,29
			Maquinaria.....	2,05
			Resto de obra y materiales .....	0,05
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,39</b>
0011	GR01	1		
			Sin descomposición	
			Resto de obra y materiales .....	23.289,99
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>23.289,99</b>
0012	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.	
			Mano de obra .....	1,74
			Maquinaria.....	0,45
			Resto de obra y materiales .....	16,70
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>18,89</b>
0013	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.	
			Mano de obra .....	33,17
			Resto de obra y materiales .....	41,49
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>74,66</b>
0014	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.	
			Resto de obra y materiales .....	44,26

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>44,26</b>
0015	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.	
			Mano de obra .....	12,06
			Maquinaria.....	0,30
			Resto de obra y materiales .....	40,34
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>52,70</b>
0016	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
			Mano de obra .....	0,21
			Maquinaria.....	0,05
			Resto de obra y materiales .....	0,75
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>1,01</b>
0017	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
			Mano de obra .....	24,86
			Maquinaria.....	0,60
			Resto de obra y materiales .....	27,86
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>53,32</b>
0018	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.	
			Mano de obra .....	11,55
			Resto de obra y materiales .....	12,50
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>24,05</b>
0019	SS01	1		
			Sin descomposición	
			Resto de obra y materiales .....	55.895,98
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>55.895,98</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0020	TIF010	u	<p>Farola, modelo Candela Led "SANTA &amp; COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexiónado. Limpieza del elemento.</p>	
				Mano de obra ..... 29,17
				Maquinaria ..... 15,25
				Resto de obra y materiales ..... 4.830,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 4.874,92</b>
0021	TMB010	u	<p>Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA &amp; COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante.</p> <p>Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.</p>	
				Mano de obra ..... 36,59
				Resto de obra y materiales ..... 1.375,48
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1.412,07</b>
0022	ZANJ01	m3	<p>Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.</p>	
				Mano de obra ..... 0,37
				Maquinaria ..... 4,89
				Resto de obra y materiales ..... 0,11
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,37</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>							
<b>IPA01</b>	<b>TRADICIONAL-ACERA CALZADA</b>							
<b>IPA0101</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>							
<b>DEM04</b>	<b>m2 Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Tramo 76G1	1	3.600,00	4,50		16.200,00		
	Tramo 76G2	1	3.910,00	4,50		17.595,00		
	Tramo 76G3	1	331,00	2,30		761,30		
						<u>34.556,30</u>	12,69	438.519,45
<b>EXC02</b>	<b>m3 Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados							
	Tramo 76G1	1	3.600,00	4,50	0,10	1.620,00		
	Tramo 76G2	1	3.910,00	4,50	0,10	1.759,50		
	Tramo 76G3	1	331,00	2,30	0,10	76,13		
						<u>3.455,63</u>	2,39	8.258,96
<b>CORT01</b>	<b>m Corte de pavimento.</b> Corte de pavimento de aglomerado asfáltico, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Tramo 76G1	1	3.600,00			3.600,00		
	Tramo 76G2	1	3.910,00			3.910,00		
	Tramo 76G3	1	331,00			331,00		
						<u>7.841,00</u>	3,41	26.737,81
	<b>TOTAL IPA0101 .....</b>							<b>473.516,22</b>
<b>IPA0102</b>	<b>ACERA Y CALZADA</b>							
<b>SOL02</b>	<b>m2 Solado de baldosas direccional</b> Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.							
	Tramo 76G1	1	3.600,00	0,40		1.440,00		
	Tramo 76G2	1	3.910,00	0,40		1.564,00		
						<u>3.004,00</u>	53,32	160.173,28
<b>BAS01</b>	<b>m3 Subbase granular.</b> Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Tramo 76G1	1	3.600,00	4,50	0,20	3.240,00		
	Tramo 76G2	1	3.910,00	4,50	0,20	3.519,00		
	Tramo 76G3	1	331,00	2,30	0,20	152,26		
						<u>6.911,26</u>	40,90	282.670,53
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b> Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Tramo 76G1	1	3.600,00			3.600,00		
	Tramo 76G2	1	3.910,00			3.910,00		
	Tramo 76G3	1	331,00			331,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
						7.841,00	26,59	208.492,19
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b> Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.							
	Tramo 76G1	1	3.600,00	4,10		14.760,00		
	Tramo 76G2	1	3.910,00	4,10		16.031,00		
	Tramo 76G3	1	331,00	2,30		761,30		
						31.552,30	24,05	758.832,82
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Tramo 76G1	1	3.600,00	4,10		14.760,00		
	Tramo 76G2	1	3.910,00	4,10		16.031,00		
	Tramo 76G3	1	331,00	2,30		761,30		
						31.552,30	18,89	596.022,95
<b>TOTAL IPA0102 .....</b>								<b>2.006.191,77</b>
<b>IPA0103</b>	<b>ALUMBRADO</b>							
<b>LIN01</b>	<b>m Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b> Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.							
	Tramo 76G1	1	3.600,00			3.600,00		
	Tramo 76G2	1	3.910,00			3.910,00		
	Tramo 76G3	1	331,00			331,00		
						7.841,00	52,70	413.220,70
<b>EXC01</b>	<b>m3 Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b> Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.							
	Alumbrado Tramo 76G1	1	3.600,00	0,50	0,50	900,00		
	Arqueta Tramo 76G1	120	0,50	0,50	0,50	15,00		
	Alumbrado Tramo 76G2	1	3.910,00	0,50	0,50	977,50		
	Arqueta Tramo 76G2	130	0,50	0,50	0,50	16,25		
	Alumbrado Tramo 76G3	1	331,00	0,50	0,50	82,75		
	Arqueta Tramo 76G3	11	0,50	0,50	0,50	1,38		
						1.992,88	11,09	22.101,04
<b>ZANJ01</b>	<b>m3 Relleno de zanjas.</b> Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Alumbrado Tramo 76G1	1	3.600,00	0,50	0,50	900,00		
	Arqueta Tramo 76G1	120	0,50	0,50	0,50	15,00		
	Alumbrado Tramo 76G2	1	3.910,00	0,50	0,50	977,50		
	Arqueta Tramo 76G2	130	0,50	0,50	0,50	16,25		
	Alumbrado Tramo 76G3	1	331,00	0,50	0,50	82,75		
	Arqueta Tramo 76G3	11	0,50	0,50	0,50	1,38		
						1.992,88	5,37	10.701,77

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
ARQ01	<p><b>u Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b></p> <p>Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.</p>							
	Tramo 76G1	120				120,00		
	Tramo 76G2	130				130,00		
	Tramo 76G3	11				11,00		
						261,00	93,98	24.528,78
TIF010	<p><b>u Suministro e instalación de farola.</b></p> <p>Farola, modelo Candela Led "SANTA &amp; COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.</p>							
	Tramo 76G1	120				120,00		
	Tramo 76G2	130				130,00		
	Tramo 76G3	11				11,00		
						261,00	4.874,92	1.272.354,12
<b>TOTAL IPA0103 .....</b>								<b>1.742.906,41</b>
<b>IPA0104</b>	<b>SEÑALIZACIÓN</b>							
ELIM01	<p><b>m Eliminación de marca vial longitudinal.</b></p> <p>Eliminación de marca vial longitudinal discontinua, de pintura, mediante fresadora manual, y carga manual sobre camión o contenedor.</p>							
	Tramo 76G1	2	3.600,00			7.200,00		
	Tramo 76G2	2	3.910,00			7.820,00		
	Tramo 76G3	1	331,00			331,00		
						15.351,00	1,68	25.789,68
MARC02	<p><b>m Marca vial longitudinal.</b></p> <p>Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.</p>							
	Tramo 76G1	3	3.600,00			10.800,00		
	Tramo 76G2	3	3.910,00			11.730,00		
	Tramo 76G3	1	331,00			331,00		
						22.861,00	1,01	23.089,61
<b>TOTAL IPA0104 .....</b>								<b>48.879,29</b>
<b>IPA0106</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>							
TMB010	<p><b>u Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b></p> <p>Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA &amp; COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.</p>							
	Tramo 76G1	120				120,00		
	Tramo 76G2	130				130,00		
	Tramo 76G3	11				11,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
						261,00	1.412,07	368.550,27
	<b>TOTAL IPA0106</b> .....							<b>368.550,27</b>
	<b>TOTAL IPA01</b> .....							<b>4.640.043,96</b>
	<b>TOTAL IPA</b> .....							<b>4.640.043,96</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>							
<b>OAC01</b>	<b>ALCORQUES</b>							
<b>OAC0103</b>	<b>CREACIÓN DE ALCORQUE</b>							
<b>ACE016</b>	<b>m3 Excavación a cielo abierto bajo rasante</b> Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.							
	Tramo 76G1	120	1,00	1,00	0,20	24,00		
	Tramo 76G2	130	1,00	1,00	0,20	26,00		
	Tramo 76G3	11	1,00	1,00	0,20	2,20		
							52,20	47,99
								2.505,08
<b>JAC020</b>	<b>m3 Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b> Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.							
	Tramo 76G1	120	1,00	1,00	0,20	24,00		
	Tramo 76G2	130	1,00	1,00	0,20	26,00		
	Tramo 76G3	11	1,00	1,00	0,20	2,20		
							52,20	74,66
								3.897,25
<b>JSS010</b>	<b>u Suministro de árbol de hoja perenne</b> Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.							
	Tramo 76G1	120				120,00		
	Tramo 76G2	130				130,00		
	Tramo 76G3	11				11,00		
							261,00	44,26
								11.551,86
	<b>TOTAL OAC0103 .....</b>							<b>17.954,19</b>
	<b>TOTAL OAC01 .....</b>							<b>17.954,19</b>
	<b>TOTAL OAC .....</b>							<b>17.954,19</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>							
2	1 Control de Calidad							
	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.							
						1,00	23.289,99	23.289,99
	<b>TOTAL CC.....</b>							<b>23.289,99</b>

**PRESUPUESTO Y MEDICIONES**

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>							
GR01	1 Gestión de Residuos							
						1,00	23.289,99	23.289,99
	<b>TOTAL GR .....</b>							<b>23.289,99</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>							
SS01	1 Seguridad y Salud							
						1,00	55.895,98	55.895,98
	<b>TOTAL SS</b> .....							<b>55.895,98</b>
	<b>TOTAL</b> .....							<b>4.760.474,11</b>

# RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE .....	4.640.043,96	97,47
	IPA01    TRADICIONAL-ACERA CALZADA .....	4.640.043,96	
	IPA0101    LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	473.516,22	
	IPA0102    ACERA Y CALZADA .....	2.006.191,77	
	IPA0103    ALUMBRADO .....	1.742.906,41	
	IPA0104    SEÑALIZACIÓN .....	48.879,29	
	IPA0106    MOBILIARIO URBANO .....	368.550,27	
OAC	OTRAS ACCIONES .....	17.954,19	0,38
	OAC01    ALCORQUES .....	17.954,19	
	OAC0103    CREACIÓN DE ALCORQUE .....	17.954,19	
CC	CONTROL DE CALIDAD .....	23.289,99	0,49
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS .....	23.289,99	0,49
SS	SEGURIDAD Y SALUD .....	55.895,98	1,17
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>4.760.474,11</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	618.861,63	
	6,00 % Beneficio industrial .....	285.628,45	
	Suma .....	904.490,08	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>5.664.964,19</b>	
	7% IGIC .....	396.547,49	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>6.061.511,68</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de SEIS MILLONES SESENTA Y UN MIL QUINIENTOS ONCE EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS

, 7 de Octubre 2021.

### 6.3. Zonas Comerciales Abiertas

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
2	1	<b>Control de Calidad</b> Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.			
			Sin descomposición		
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>17.340,06</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE MIL TRESCIENTOS CUARENTA EUROS con SEIS CÉNTIMOS			
ACE016	m3	<b>Excavación a cielo abierto bajo rasante</b> Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.			
mo087	2,761 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	47,05	
%0200	0,471 %	Costes directos complementarios	2,00	0,94	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>47,99</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS			
ARQ01	u	<b>Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b> Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.			
mt10hmf010Mm	0,098 m³	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	114,48	11,22	
mt11arh010b	1,000 Ud	Arqueta con fondo, registrable, prefabricada de hormigón fck=25 MPa, de 40x40x50 cm de medidas interiores, para saneamiento.	44,67	44,67	
mt11arh020b	1,000 Ud	Marco y tapa prefabricados de hormigón armado fck=25 MPa, para arquetas de saneamiento de 40x40 cm, espesor de la tapa 4 cm, con	15,24	15,24	
mt01art020b	0,343 m³	Tierra seleccionada de la propia excavación.	5,38	1,85	
mq01ret020b	0,051 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	1,90	
mo041	0,552 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	9,85	
mo087	0,435 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	7,41	
%0200	0,921 %	Costes directos complementarios	2,00	1,84	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>93,98</b>
		Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS			
ASF01	m2	<b>Firme flexible.</b> Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.			
mt01zah020s	0,550 t	Zahorra artificial ZA25, coeficiente de Los Ángeles <30, adecuada para tráfico T2, según PG-3.	11,77	6,47	
mt14ebc010g	1,000 kg	Emulsión bituminosa, tipo ECI, a base de betún asfáltico, según PG-3.	0,32	0,32	
mt01arp120aifa	0,253 t	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles	11,51	2,91	
mt01arp060a	0,011 t	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	53,04	0,58	
mt14ebc020maj1c	0,010 t	Betún asfáltico B60/70, según PG-3.	358,90	3,59	
mt14ebc010a	2,000 kg	Emulsión bituminosa, tipo ECR-1, a base de betún asfáltico, según PG-3.	0,29	0,58	
mt01arp120bije	0,104 t	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1, coeficiente de Los Ángeles	11,98	1,25	
mt01arp060b	0,005 t	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	53,04	0,27	
mt14ebc020nbk1b	0,005 t	Betún asfáltico B40/50, según PG-3.	358,90	1,79	
mt01arp120cirm	0,061 t	Material granular para la fabricación de mezcla bituminosa en caliente BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2, coeficiente de Los Ángeles	13,12	0,80	
mt01arp060c	0,004 t	Filler calizo, para mezcla bituminosa en caliente.	53,04	0,21	
mt14ebc020ojZ1c	0,003 t	Betún asfáltico B60/70, según PG-3.	358,90	1,08	
mq04tk010	9,075 h	Transporte de áridos.	0,10	0,91	
mq04cab010d	0,019 h	Camión basculante de 14 t de carga, de 184 kW.	39,91	0,76	
mq01mot010b	0,006 t·km	Motoniveladora de 154 kW.	76,37	0,46	

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mq02cia020j	0,007 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,29	
mq02rov010i	0,006 h	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	63,53	0,38	
mq01pan010a	0,013 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m <sup>3</sup> .	41,02	0,53	
mq02cia020f	0,007 h	Camión cisterna equipado para riego, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	42,83	0,30	
mq11bar010	0,007 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,09	
mq10mbc010	0,013 h	Central asfáltica continua para fabricación de mezcla bituminosa en caliente, de 200 t/h.	315,09	4,10	
mq04tk020	7,524 h	Transporte de aglomerado.	0,10	0,75	
mq04deq010	1,100 h	Desplazamiento de maquinaria de fabricación de mezcla bituminosa en caliente.	1,05	1,16	
mq11ext030	0,013 h	Extendidora asfáltica de cadenas, de 81 kW.	81,92	1,06	
mq02rot030b	0,013 u	Compactador tándem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	41,81	0,54	
mq11com010	0,013 h	Compactador de neumáticos autopropulsado, de 12/22 t.	59,35	0,77	
mo041	0,014 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,25	
mo087	0,024 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,41	
%0200	0,326 %	Costes directos complementarios	2,00	0,65	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 33,26**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y TRES EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS

### BAS01

#### m3 Subbase granular.

Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

mt01zah010c	2,200 t	Zahorra artificial caliza.	13,93	30,65	
mq02rot030b	0,110 u	Compactador tándem autopropulsado, de 63 kW, de 9,65 t	41,81	4,60	
mq04dua020b	0,110 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	1,04	
mq02cia020j	0,011 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,45	
mo113	0,199 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,36	
%0200	0,401 %	Costes directos complementarios	2,00	0,80	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 40,90**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS

### BORD03

#### m Bordillo prefabricado de hormigón.

Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.

mt10hmf011Bc	0,089 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	9,63	
mt08aaa010a	0,006 m3	Agua.	1,84	0,01	
mt09mif010ca	0,008 t	Mortero industrial para albañilería, de cemento, color gris	41,51	0,33	
mt18jbg010ga	2,100 u	Bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada	2,35	4,94	
mo041	0,309 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,52	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,261 %	Costes directos complementarios	2,00	0,52	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 26,59**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

### DEM01

#### m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.

Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.

mq05mai030	0,165 h	Martillo neumático.	4,16	0,69	
mq05pdm010a	0,165 h	Compresor portátil eléctrico 2 m <sup>3</sup> /min de caudal.	3,89	0,64	
mo112	0,166 h	Peón especializado construcción.	17,13	2,84	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,060 %	Costes directos complementarios	2,00	0,12	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 6,15**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>DEM02</b>	<b>m</b>	<b>Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.			
mo112	0,044 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,75	
mo113	0,088 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,49	
%0200	0,022 %	Costes directos complementarios	2,00	0,04	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>2,28</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS					
<b>DEM04</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq05mai030	0,426 h	Martillo neumático.	4,16	1,77	
mq05pdm110	0,213 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m³/min.	7,06	1,50	
mo041	0,154 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	2,75	
MOOJ11a	0,377 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,42	
%0200	0,124 %	Costes directos complementarios	2,00	0,25	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>12,69</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM05</b>	<b>u</b>	<b>Desmontaje de hito o bolardo.</b> Desmontaje de hito o bolardo de acero, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie			
mt10hmf010Mp	0,100 m3	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	108,23	10,82	
mo087	0,216 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	3,68	
%0200	0,145 %	Costes directos complementarios	2,00	0,29	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>14,79</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM06</b>	<b>u</b>	<b>Desmontaje de papelera.</b> Desmontaje de papelera de aluminio, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.			
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	
mo087	0,190 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	3,24	
%0200	0,045 %	Costes directos complementarios	2,00	0,09	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>4,56</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>DEM07</b>	<b>u</b>	<b>Desmontaje de señal vertical.</b> Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.			
mt50spl105b	2,000 Ud	Fijación compuesta por taco químico, arandela y tornillo de acero.	5,82	11,64	
mo087	0,165 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	2,81	
%0200	0,145 %	Costes directos complementarios	2,00	0,29	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>14,74</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS					
<b>DEM08</b>	<b>u</b>	<b>Desmontaje de banco.</b> Desmontaje de banco de aluminio, de 15 kg de peso máximo, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.			
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mo087	0,241 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	4,11	
%0200	0,053 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>5,45</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS					
<b>DEM09</b>	<b>u</b>	<b>Desmontaje de cartel mural.</b> Desmontaje de cartel mural de chapa de acero, de hasta 3 m <sup>2</sup> de superficie, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.			
mt50spl105b	2,000 Ud	Fijación compuesta por taco químico, arandela y tornillo de acero.	5,82	11,64	
mo087	0,381 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,49	
%0200	0,181 %	Costes directos complementarios	2,00	0,36	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>18,49</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM10</b>	<b>m2</b>	<b>Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.			
mq05mai030	0,055 h	Martillo neumático.	4,16	0,23	
mq05pdm110	0,055 h	Compresor portátil diesel media presión 10 m <sup>3</sup> /min.	7,06	0,39	
mo112	0,055 h	Peón especializado construcción.	17,13	0,94	
mo113	0,110 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,86	
%0200	0,034 %	Costes directos complementarios	2,00	0,07	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>3,49</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>DEM12</b>	<b>u</b>	<b>Desmontaje de Jardinera.</b> Desmontaje de jardinera prefabricada y carga manual sobre camión o contenedor. Incluye transporte a punto limpio con un peso medio de hasta 500 kg/m <sup>2</sup> , mediante camión, a una distancia máxima de 5 km.			
mq04cag010a	0,400 h	Camión con grúa de hasta 6 t.	50,43	20,17	
mq04cap010a	0,289 h	Camión para transporte, de 12 t de carga.	37,06	10,71	
mo113	0,116 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,96	
%0200	0,328 %	Costes directos complementarios	2,00	0,66	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>33,50</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y TRES EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS					
<b>EXC01</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b> Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.			
mq01ret020b	0,227 h	Retrocargadora sobre neumáticos, de 70 kW.	37,24	8,45	
MOOJ11a	0,142 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	2,42	
%0200	0,109 %	Costes directos complementarios	2,00	0,22	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>11,09</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS					
<b>EXC02</b>	<b>m3</b>	<b>Excavación para explanación.</b> Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados			
mq01pan010a	0,050 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m <sup>3</sup> .	41,02	2,05	
mo087	0,017 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,29	
%0200	0,023 %	Costes directos complementarios	2,00	0,05	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>2,39</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>GR01</b>	<b>1</b>	<b>Gestión de Residuos</b>			



# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
Sin descomposición					
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>17.340,06</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE MIL TRESCIENTOS CUARENTA EUROS con SEIS CÉNTIMOS					
<b>HORM01</b>	<b>m2</b>	<b>Base de hormigón.</b> Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.			
mt10hmf010Lm	0,158 m3	Hormigón HM-15/B/20/I, fabricado en central.	103,33	16,33	
mq06vib020	0,095 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,45	
mo041	0,050 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,89	
mo087	0,050 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,85	
%0200	0,185 %	Costes directos complementarios	2,00	0,37	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>18,89</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS					
<b>JAC020</b>	<b>m3</b>	<b>Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b> Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.			
mt48tie035a	1,000 m³	Tierra vegetal cribada y fertilizada, suministrada a granel.	40,03	40,03	
mo040	0,276 h	Oficial 1ª jardinero.	17,85	4,93	
mo086	1,657 h	Ayudante jardinero.	17,04	28,24	
%0200	0,732 %	Costes directos complementarios	2,00	1,46	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>74,66</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>JSS010</b>	<b>u</b>	<b>Suministro de árbol de hoja perenne</b> Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.			
mt48eap045a	1,000 Ud	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar de 50 l.	43,39	43,39	
%0200	0,434 %	Costes directos complementarios	2,00	0,87	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>44,26</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS					
<b>LEVN01</b>	<b>u</b>	<b>Levantado farola i/almac. en obra</b> Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.			
mo003	1,200 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	22,03	
mo102	1,200 h	Ayudante electricista.	17,02	20,42	
MMTE07a	0,060 h	Camión c/grúa <10 t	49,97	3,00	
%0200	0,455 %	Costes directos complementarios	2,00	0,91	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>46,36</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS					

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
<b>LIN01</b>	<b>m</b>	<b>Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b> Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.			
mt01ara010	0,065 m3	Arena de 0 a 5 mm de diámetro.	19,08	1,24	
mt35aia080ah	2,000 m	Tubo curvable, suministrado en rollo	5,43	10,86	
mt35pe030a	1,000 m	Tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE)	11,03	11,03	
mt35cun350a	4,000 m	Cable unipolar RV, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV	3,89	15,56	
mt35www030	2,000 m	Cinta de señalización de polietileno, de 150 mm de anchura	0,31	0,62	
mq04dua020b	0,007 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,07	
mq02rop020	0,054 h	Pisón vibrante de guiado manual, de 80 kg, con placa de 30x30 cm	3,57	0,19	
mq02cia020j	0,001 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,04	
mo020	0,091 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	1,62	
mo113	0,091 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,54	
mo003	0,275 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	5,05	
mo102	0,226 h	Ayudante electricista.	17,02	3,85	
%0200	0,517 %	Costes directos complementarios	2,00	1,03	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>52,70</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS					
<b>MARC01</b>	<b>m2</b>	<b>Marcado de flechas e inscripciones.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.			
mt27mvp010e	0,285 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	15,46	4,41	
mt27mvh100b	0,178 kg	Microesferas de vidrio.	2,57	0,46	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	40,79	0,04	
mo041	0,033 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,59	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,066 %	Costes directos complementarios	2,00	0,13	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>6,76</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS					
<b>MARC02</b>	<b>m</b>	<b>Marca vial longitudinal.</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.			
mt27mvp010e	0,043 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	15,46	0,66	
mt27mvh100b	0,029 kg	Microesferas de vidrio.	2,57	0,07	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	
mq08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	40,79	0,04	
mo041	0,008 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,14	
mo087	0,004 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,07	
%0200	0,010 %	Costes directos complementarios	2,00	0,02	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>1,01</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS con UN CÉNTIMOS					
<b>MARC20</b>	<b>u</b>	<b>Marcado de paso de peatón</b> Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.			
mt27mvp010e	0,285 l	Pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas	15,46	4,41	
mt27mvh100b	0,178 kg	Microesferas de vidrio.	2,57	0,46	
mq11bar010	0,001 h	Barredora remolcada con motor auxiliar.	12,54	0,01	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
m08war010b	0,001 h	Máquina autopropulsada, para pintar marcas viales sobre la calza	40,79	0,04	
mo041	0,033 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	0,59	
mo087	0,066 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	1,12	
%0200	0,066 %	Costes directos complementarios	2,00	0,13	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 6,76**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS

## SOL02

### m2 Solado de baldosas direccional

Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.

mt10hmf011Bc	0,158 m3	Hormigón no estructural HNE-20/P/20, fabricado en central.	108,23	17,10	
mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt08cem01123	1,050 m2	Loseta de hormigón para uso exterior	6,74	7,08	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
m04dua020b	0,026 h	Dumper de descarga frontal de 2 t de carga útil.	9,45	0,25	
m06vib020	0,074 h	Regla vibrante de 3 m.	4,76	0,35	
mo041	0,358 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	6,39	
mo087	0,406 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	6,92	
mo023	0,331 h	Oficial 1ª solador.	17,85	5,91	
mo061	0,331 h	Ayudante solador.	17,04	5,64	
%0200	0,523 %	Costes directos complementarios	2,00	1,05	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 53,32**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS

## SOL03

### m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".

Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.

mt09mcr300b	0,032 m3	Arena-cemento, sin aditivos, con 250 kg/m³ de cemento Portland C	73,62	2,36	
mt08cem011a	1,000 kg	Cemento Portland CEM II/B-L 32,5 R, color gris, en sacos, según	0,12	0,12	
mt18bhp010ieq	1,050 kg	Baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada	8,95	9,40	
mt09lec020a	0,001 m3	Lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 N.	147,24	0,15	
mo041	0,331 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	5,91	
mo087	0,331 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	5,64	
%0200	0,236 %	Costes directos complementarios	2,00	0,47	

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 24,05**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS

## SS01

### 1 Seguridad y Salud

Sin descomposición

**COSTE UNITARIO TOTAL..... 41.616,13**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y UN MIL SEISCIENTOS DIECISÉIS EUROS con TRECE CÉNTIMOS

## TIF010

### u Suministro e instalación de farola.

Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexión comprobada.

Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexión. Limpieza del elemento.

mt10hmf010Mp	1,440 m3	Hormigón HM-20/P/20/I, fabricado en central.	108,23	155,85	
mt34syc105qa	1,000 Ud	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE", de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvan	4.579,06	4.579,06	

## CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
mq07gte010a	0,220 h	Grúa autopropulsada de brazo telescópico con una capacidad de elevación de 12 t y 20 m de altura máxima de trabajo.	49,97	10,99	
mq07cce010a	0,220 h	Camión con cesta elevadora de brazo articulado de 16 m de altura	19,35	4,26	
mo020	0,331 h	Oficial 1ª construcción.	17,85	5,91	
mo113	0,221 h	Peón ordinario construcción.	16,89	3,73	
mo003	0,552 h	Oficial 1ª electricista.	18,36	10,13	
mo102	0,552 h	Ayudante electricista.	17,02	9,40	
%0200	47,793 %	Costes directos complementarios	2,00	95,59	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>4.874,92</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>TMB010</b>	<b>Ud</b>	<b>Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b> Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/I. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.			
mt52bsc020lc	1,000 Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de alu	1.317,94	1.317,94	
mt10hmf010Mm	0,250 m³	Hormigón HM-20/B/20/I, fabricado en central.	114,48	28,62	
mt09reh330	0,200 kg	Mortero de resina epoxi con arena de sílice, de endurecimiento rápido, para relleno de anclajes.	6,13	1,23	
mo041	1,049 h	Oficial 1ª construcción de obra civil.	17,85	18,72	
mo087	1,049 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	17,87	
%0200	13,844 %	Costes directos complementarios	2,00	27,69	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>1.412,07</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS					
<b>TMC030</b>	<b>Ud</b>	<b>Desmontaje/movimiento de contenedor de carga lateral.</b> Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.			
mq04cag010a	0,220 h	Camión con grúa de hasta 6 t.	50,43	11,09	
mo087	0,221 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	3,77	
%0200	0,149 %	Costes directos complementarios	2,00	0,30	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>15,16</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS					
<b>TMC050</b>	<b>Ud</b>	<b>Desmontaje/movimiento de contenedor de carga vertical.</b> Movimiento de contenedor de carga vertical de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 2500 l de capacidad y 760 kg de carga máxima, de base rectangular o circular. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.			
mq04cag010a	0,220 h	Camión con grúa de hasta 6 t.	50,43	11,09	
mo087	0,221 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	3,77	
%0200	0,149 %	Costes directos complementarios	2,00	0,30	
<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>					<b>15,16</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS					
<b>TRANS01</b>	<b>m3</b>	<b>Transporte de mobiliario</b> Transporte de mobiliario urbano (aproximadamente 4 ud/m³) con un peso medio de hasta 500 kg/m³, mediante camión, a una distancia máxima de 5 km, y carga manual sobre camión o contenedor.			
mq04cap010a	0,289 h	Camión para transporte, de 12 t de carga.	37,06	10,71	
mo113	0,116 h	Peón ordinario construcción.	16,89	1,96	
%0200	0,127 %	Costes directos complementarios	2,00	0,25	

# CUADRO DE DESCOMPUESTOS

CÓDIGO	CANTIDAD UD.	RESUMEN	PRECIO	SUBTOTAL	IMPORTE
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>12,92</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS					
<b>ZANJ01</b>	<b>m3</b>	<b>Relleno de zanjas.</b>			
Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.					
mq02cia020j	0,006 h	Camión cisterna, de 8 m <sup>3</sup> de capacidad.	40,87	0,25	
mq04cab010c	0,017 h	Camión basculante de 12 t de carga, de 162 kW.	40,96	0,70	
mq01pan010a	0,011 h	Pala cargadora sobre neumáticos de 120 kW/1,9 m <sup>3</sup> .	41,02	0,45	
mq02rov010i	0,055 h	Compactador monocilíndrico vibrante autopropulsado, de 129 kW, de 16,2 t, anchura de trabajo 213,4 cm.	63,53	3,49	
MOOJ11a	0,022 h	Ayudante construcción de obra civil.	17,04	0,37	
%0200	0,053 %	Costes directos complementarios	2,00	0,11	
			<b>COSTE UNITARIO TOTAL.....</b>		<b>5,37</b>
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS					

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.		17.340,06
				DIECISIETE MIL TRESCIENTOS CUARENTA EUROS con SEIS CÉNTIMOS	
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.		47,99
				CUARENTA Y SIETE EUROS con NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.		93,98
				NOVENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
0004	ASF01	m2	Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.		33,26
				TREINTA Y TRES EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	
0005	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		40,90
				CUARENTA EUROS con NOVENTA CÉNTIMOS	
0006	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B - H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.		26,59
				VEINTISÉIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0007	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.		6,15
				SEIS EUROS con QUINCE CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0008	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.		2,28
				DOS EUROS con VEINTIOCHO CÉNTIMOS	
0009	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,69
				DOCE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0010	DEM05	u	Desmontaje de hito o bolardo de acero, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie		14,79
				CATORCE EUROS con SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0011	DEM06	u	Desmontaje de papelera de aluminio, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.		4,56
				CUATRO EUROS con CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0012	DEM07	u	Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.		14,74
				CATORCE EUROS con SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	
0013	DEM08	u	Desmontaje de banco de aluminio, de 15 kg de peso máximo, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.		5,45
				CINCO EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
0014	DEM09	u	Desmontaje de cartel mural de chapa de acero, de hasta 3 m <sup>2</sup> de superficie, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.		18,49
				DIECIOCHO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0015	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.		3,49
				TRES EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0016	DEM12	u	Desmontaje de jardinera prefabricada y carga manual sobre camión o contenedor. Inclusive transporte a punto limpio con un peso medio de hasta 500 kg/m <sup>3</sup> , mediante camión, a una distancia máxima de 5 km.		33,50
				TREINTA Y TRES EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	



# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0017	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.		11,09
				ONCE EUROS con NUEVE CÉNTIMOS	
0018	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados		2,39
				DOS EUROS con TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0019	GR01	1			17.340,06
				DIECISIETE MIL TRESCIENTOS CUARENTA EUROS con SEIS CÉNTIMOS	
0020	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.		18,89
				DIECIOCHO EUROS con OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
0021	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.		74,66
				SETENTA Y CUATRO EUROS con SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0022	JSS010	u	Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.		44,26
				CUARENTA Y CUATRO EUROS con VEINTISÉIS CÉNTIMOS	
0023	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.		46,36
				CUARENTA Y SEIS EUROS con TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0024	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.		52,70
				CINCUENTA Y DOS EUROS con SETENTA CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0025	MARC01	m2	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		6,76
				SEIS EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0026	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		1,01
				UN EUROS con UN CÉNTIMOS	
0027	MARC20	u	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.		6,76
				SEIS EUROS con SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	
0028	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.		53,32
				CINCUENTA Y TRES EUROS con TREINTA Y DOS CÉNTIMOS	
0029	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.		24,05
				VEINTICUATRO EUROS con CINCO CÉNTIMOS	
0030	SS01	1			41.616,13
				CUARENTA Y UN MIL SEISCIENTOS DIECISÉIS EUROS con TRECE CÉNTIMOS	
0031	TIF010	u	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.		4.874,92
				CUATRO MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CUATRO EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	

# CUADRO DE PRECIOS 1

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	PRECIO EN LETRA	IMPORTE
0032	TMB010	Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/l. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.		1.412,07
				MIL CUATROCIENTOS DOCE EUROS con SIETE CÉNTIMOS	
0033	TMC030	Ud	Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.		15,16
				QUINCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0034	TMC050	Ud	Movimiento de contenedor de carga vertical de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 2500 l de capacidad y 760 kg de carga máxima, de base rectangular o circular. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.		15,16
				QUINCE EUROS con DIECISÉIS CÉNTIMOS	
0035	TRANS01	m3	Transporte de mobiliario urbano (aproximadamente 4 ud/m³) con un peso medio de hasta 500 kg/m³, mediante camión, a una distancia máxima de 5 km, y carga manual sobre camión o contenedor.		12,92
				DOCE EUROS con NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	
0036	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.		5,37
				CINCO EUROS con TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0001	2	1	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.	
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 17.340,06
				<b>TOTAL PARTIDA..... 17.340,06</b>
0002	ACE016	m3	Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 47,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,94
				<b>TOTAL PARTIDA..... 47,99</b>
0003	ARQ01	u	Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.	
				Mano de obra ..... 17,26
				Maquinaria..... 1,90
				Resto de obra y materiales ..... 74,82
				<b>TOTAL PARTIDA..... 93,98</b>
0004	ASF01	m2	Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.	
				Mano de obra ..... 0,66
				Maquinaria..... 12,10
				Resto de obra y materiales ..... 20,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 33,26</b>
0005	BAS01	m3	Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 3,36
				Maquinaria..... 6,09
				Resto de obra y materiales ..... 31,45
				<b>TOTAL PARTIDA..... 40,90</b>
0006	BORD03	m	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.	
				Mano de obra ..... 11,16

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
			Resto de obra y materiales .....	15,43
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>26,59</b>
0007	DEM01	m2	Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.	
			Mano de obra .....	4,70
			Maquinaria.....	1,33
			Resto de obra y materiales .....	0,12
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>6,15</b>
0008	DEM02	m	Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.	
			Mano de obra .....	2,24
			Resto de obra y materiales .....	0,04
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>2,28</b>
0009	DEM04	m2	Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.	
			Mano de obra .....	9,17
			Maquinaria.....	3,27
			Resto de obra y materiales .....	0,25
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>12,69</b>
0010	DEM05	u	Desmontaje de hito o bolardo de acero, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie	
			Mano de obra .....	3,68
			Resto de obra y materiales .....	11,11
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>14,79</b>
0011	DEM06	u	Desmontaje de papelera de aluminio, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.	
			Mano de obra .....	3,24
			Resto de obra y materiales .....	1,32
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>4,56</b>
0012	DEM07	u	Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.	
			Mano de obra .....	2,81
			Resto de obra y materiales .....	11,93
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>14,74</b>
0013	DEM08	u	Desmontaje de banco de aluminio, de 15 kg de peso máximo, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.	
			Mano de obra .....	4,11
			Resto de obra y materiales .....	1,34
			<b>TOTAL PARTIDA.....</b>	<b>5,45</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0014	DEM09	u	Desmontaje de cartel mural de chapa de acero, de hasta 3 m <sup>2</sup> de superficie, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.	
				Mano de obra ..... 6,49
				Resto de obra y materiales ..... 12,00
				<b>TOTAL PARTIDA..... 18,49</b>
0015	DEM10	m2	Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.	
				Mano de obra ..... 2,80
				Maquinaria..... 0,62
				Resto de obra y materiales ..... 0,07
				<b>TOTAL PARTIDA..... 3,49</b>
0016	DEM12	u	Desmontaje de jardinera prefabricada y carga manual sobre camión o contenedor. Incluye transporte a punto limpio con un peso medio de hasta 500 kg/m <sup>3</sup> , mediante camión, a una distancia máxima de 5 km.	
				Mano de obra ..... 1,96
				Maquinaria..... 30,88
				Resto de obra y materiales ..... 0,66
				<b>TOTAL PARTIDA..... 33,50</b>
0017	EXC01	m3	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.	
				Mano de obra ..... 2,42
				Maquinaria..... 8,45
				Resto de obra y materiales ..... 0,22
				<b>TOTAL PARTIDA..... 11,09</b>
0018	EXC02	m3	Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados	
				Mano de obra ..... 0,29
				Maquinaria..... 2,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,05
				<b>TOTAL PARTIDA..... 2,39</b>
0019	GR01	1		
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 17.340,06
				<b>TOTAL PARTIDA..... 17.340,06</b>
0020	HORM01	m2	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.	
				Mano de obra ..... 1,74
				Maquinaria..... 0,45
				Resto de obra y materiales ..... 16,70
				<b>TOTAL PARTIDA..... 18,89</b>
0021	JAC020	m3	Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.	

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
				Mano de obra ..... 33,17
				Resto de obra y materiales ..... 41,49
				<b>TOTAL PARTIDA..... 74,66</b>
0022	JSS010	u	Algarrobo ( <i>Ceratonia siliqua</i> ) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.	
				Resto de obra y materiales ..... 44,26
				<b>TOTAL PARTIDA..... 44,26</b>
0023	LEVN01	u	Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.	
				Mano de obra ..... 42,45
				Maquinaria ..... 3,00
				Resto de obra y materiales ..... 0,91
				<b>TOTAL PARTIDA..... 46,36</b>
0024	LIN01	m	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.	
				Mano de obra ..... 12,06
				Maquinaria ..... 0,30
				Resto de obra y materiales ..... 40,34
				<b>TOTAL PARTIDA..... 52,70</b>
0025	MARC01	m2	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
				Mano de obra ..... 1,71
				Maquinaria ..... 0,05
				Resto de obra y materiales ..... 5,00
				<b>TOTAL PARTIDA..... 6,76</b>
0026	MARC02	m	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
				Mano de obra ..... 0,21
				Maquinaria ..... 0,05
				Resto de obra y materiales ..... 0,75
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1,01</b>



## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0027	MARC20	u	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.	
				Mano de obra ..... 1,71
				Maquinaria..... 0,05
				Resto de obra y materiales ..... 5,00
				<b>TOTAL PARTIDA..... 6,76</b>
0028	SOL02	m2	Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.	
				Mano de obra ..... 24,86
				Maquinaria..... 0,60
				Resto de obra y materiales ..... 27,86
				<b>TOTAL PARTIDA..... 53,32</b>
0029	SOL03	m2	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.	
				Mano de obra ..... 11,55
				Resto de obra y materiales ..... 12,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 24,05</b>
0030	SS01	1		
				Sin descomposición
				Resto de obra y materiales ..... 41.616,13
				<b>TOTAL PARTIDA..... 41.616,13</b>
0031	TIF010	u	Farola, modelo Candela Led "SANTA & COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada. Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexionado. Limpieza del elemento.	
				Mano de obra ..... 29,17
				Maquinaria..... 15,25
				Resto de obra y materiales ..... 4.830,50
				<b>TOTAL PARTIDA..... 4.874,92</b>

## CUADRO DE PRECIOS 2

Nº	CÓDIGO	UD.	RESUMEN	IMPORTE
0032	TMB010	Ud	Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/l. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.	
				Mano de obra ..... 36,59
				Resto de obra y materiales ..... 1.375,48
				<b>TOTAL PARTIDA..... 1.412,07</b>
0033	TMC030	Ud	Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.	
				Mano de obra ..... 3,77
				Maquinaria..... 11,09
				Resto de obra y materiales ..... 0,30
				<b>TOTAL PARTIDA..... 15,16</b>
0034	TMC050	Ud	Movimiento de contenedor de carga vertical de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 2500 l de capacidad y 760 kg de carga máxima, de base rectangular o circular. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.	
				Mano de obra ..... 3,77
				Maquinaria..... 11,09
				Resto de obra y materiales ..... 0,30
				<b>TOTAL PARTIDA..... 15,16</b>
0035	TRANS01	m3	Transporte de mobiliario urbano (aproximadamente 4 ud/m <sup>3</sup> ) con un peso medio de hasta 500 kg/m <sup>3</sup> , mediante camión, a una distancia máxima de 5 km, y carga manual sobre camión o contenedor.	
				Mano de obra ..... 1,96
				Maquinaria..... 10,71
				Resto de obra y materiales ..... 0,25
				<b>TOTAL PARTIDA..... 12,92</b>
0036	ZANJ01	m3	Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.	
				Mano de obra ..... 0,37
				Maquinaria..... 4,89
				Resto de obra y materiales ..... 0,11
				<b>TOTAL PARTIDA..... 5,37</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
<b>IPA</b>	<b>ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE</b>								
<b>IPA02</b>	<b>PLATAFORMA ÚNICA</b>								
<b>IPA0201</b>	<b>LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES</b>								
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.								
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	1	333,00	6,00		1.998,00			
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	1	260,00	5,00		1.300,00			
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	1	388,00	4,50		1.746,00			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	1	105,00	3,50		367,50			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	1	179,00	4,00		716,00			
	Calle Secundino Alonso tramo 01	1	82,00	3,00		246,00			
	Calle Secundino Alonso tramo 02	1	837,00	3,30		2.762,10			
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	1	60,00	6,00		360,00			
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	1	498,00	6,00		2.988,00			
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	1	330,00	6,00		1.980,00			
	Calle Bachiller tramo 01	1	26,00	1,50		39,00			
	Calle Bachiller tramo 02	1	104,00	3,00		312,00			
	Calle Bachiller tramo 03	1	40,00	3,00		120,00			
							14.934,60	6,15	91.847,79
<b>DEM02</b>	<b>m Demolición de bordillo.</b> Demolición de bordillo sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre.								
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	2	333,00			666,00			
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	2	260,00			520,00			
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	2	388,00			776,00			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	2	105,00			210,00			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	2	179,00			358,00			
	Calle Secundino Alonso tramo 01	2	82,00			164,00			
	Calle Secundino Alonso tramo 02	2	837,00			1.674,00			
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	2	60,00			120,00			
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	2	498,00			996,00			
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	2	330,00			660,00			
	Calle Bachiller tramo 01	2	26,00			52,00			
	Calle Bachiller tramo 02	2	104,00			208,00			
	Calle Bachiller tramo 03	2	40,00			80,00			
							6.484,00	2,28	14.783,52
<b>DEM04</b>	<b>m2 Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico.</b> Demolición de sección de firme de aglomerado asfáltico de 25 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.								
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	1	333,00	9,00		2.997,00			
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	1	260,00	9,00		2.340,00			
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	1	388,00	9,00		3.492,00			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	1	105,00	9,10		955,50			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	1	179,00	8,30		1.485,70			
	Calle Secundino Alonso tramo 01	1	82,00	12,10		992,20			
	Calle Secundino Alonso tramo 02	1	837,00	13,60		11.383,20			
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	1	60,00	12,00		720,00			
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	1	498,00	12,00		5.976,00			
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	1	330,00	12,00		3.960,00			
	Calle Bachiller tramo 01	1	26,00	6,00		156,00			
	Calle Bachiller tramo 02	1	104,00	8,00		832,00			
	Calle Bachiller tramo 03	1	40,00	8,00		320,00			
							35.609,60	12,69	451.885,82
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.								
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	1	333,00	6,00		1.998,00			
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	1	260,00	5,00		1.300,00			
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	1	388,00	4,50		1.746,00			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	1	105,00	3,50		367,50			

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE	
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	1	179,00	4,00		716,00			
	Calle Secundino Alonso tramo 01	1	82,00	3,00		246,00			
	Calle Secundino Alonso tramo 02	1	837,00	3,30		2.762,10			
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	1	60,00	6,00		360,00			
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	1	498,00	6,00		2.988,00			
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	1	330,00	6,00		1.980,00			
	Calle Bachiller tramo 01	1	26,00	1,50		39,00			
	Calle Bachiller tramo 02	1	104,00	3,00		312,00			
	Calle Bachiller tramo 03	1	40,00	3,00		120,00			
							14.934,60	3,49	52.121,75

## EXC02 m3 Excavación para explanación.

Excavación para explanación en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados

	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	1	333,00	9,00	0,10	299,70			
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	1	260,00	9,00	0,10	234,00			
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	1	388,00	9,00	0,10	349,20			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	1	105,00	9,10	0,10	95,55			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	1	179,00	8,30	0,10	148,57			
	Calle Secundino Alonso tramo 01	1	82,00	12,10	0,10	99,22			
	Calle Secundino Alonso tramo 02	1	837,00	13,60	0,10	1.138,32			
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	1	60,00	12,00	0,10	72,00			
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	1	498,00	12,00	0,10	597,60			
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	1	330,00	12,00	0,10	396,00			
	Calle Bachiller tramo 01	1	26,00	6,00	0,10	15,60			
	Calle Bachiller tramo 02	1	104,00	8,00	0,10	83,20			
	Calle Bachiller tramo 03	1	40,00	8,00	0,10	32,00			
							3.560,96	2,39	8.510,69

**TOTAL IPA0201 ..... 619.149,57**

## IPA0202 ACERA Y CALZADA

### SOL02 m2 Solado de baldosas direccional

Solado de losetas de hormigón para uso exterior, direccional, resistencia a flexión T, carga de rotura 3, resistencia al desgaste G, 20x20x3,1 cm, rojo, para uso público en exteriores en zona de pasos de peatones, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento; todo ello realizado sobre solera de hormigón no estructural (HNE-20/P/20), de 15 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado manual con regla vibrante de 3 m, con acabado maestreado.

	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	2	333,00	0,80		532,80			
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	2	260,00	0,80		416,00			
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	2	388,00	0,80		620,80			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	2	105,00	0,80		168,00			
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	2	179,00	0,80		286,40			
	Calle Secundino Alonso tramo 01	2	82,00	0,80		131,20			
	Calle Secundino Alonso tramo 02	2	837,00	0,80		1.339,20			
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	2	60,00	0,80		96,00			
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	2	498,00	0,80		796,80			
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	2	330,00	0,80		528,00			
	Calle Bachiller tramo 01	2	26,00	0,40		20,80			
	Calle Bachiller tramo 02	2	104,00	0,80		166,40			
	Calle Bachiller tramo 03	2	40,00	0,80		64,00			
							5.166,40	53,32	275.472,45

### BAS01 m3 Subbase granular.

Subbase granular con zahorra artificial caliza, y compactación al 95% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 95% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	2	333,00	5,25	0,05	87,41	((C*D)/2)*B	
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	1	333,00	3,50	0,20	233,10		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	2	260,00	5,75	0,05	74,75	((C*D)/2)*B	
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	1	260,00	3,50	0,20	182,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	2	260,00	5,25	0,05	68,25	((C*D)/2)*B	
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	1	260,00	3,50	0,20	182,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	2	105,00	4,55	0,05	23,89	((C*D)/2)*B	
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	1	105,00	3,50	0,20	73,50		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	1	105,00	12,60	0,10	132,30		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	2	179,00	4,40	0,05	39,38	((C*D)/2)*B	

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	1	179,00	3,50	0,20	125,30		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	1	179,00	12,30	0,10	220,17		
	Calle Secundino Alonso tramo 01	2	82,00	5,80	0,05	23,78	((C*D)/2)*B	
	Calle Secundino Alonso tramo 01	1	82,00	3,50	0,20	57,40		
	Calle Secundino Alonso tramo 02	2	82,00	5,75	0,05	23,58	((C*D)/2)*B	
	Calle Secundino Alonso tramo 02	1	82,00	3,50	0,20	57,40		
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	2	60,00	7,25	0,05	21,75	((C*D)/2)*B	
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	1	60,00	3,50	0,20	42,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	2	498,00	7,25	0,05	180,53	((C*D)/2)*B	
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	1	498,00	3,50	0,20	348,60		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	2	330,00	7,25	0,05	119,63	((C*D)/2)*B	
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	1	330,00	3,50	0,20	231,00		
	Calle Bachiller tramo 01	2	26,00	4,00	0,05	5,20	((C*D)/2)*B	
	Calle Bachiller tramo 01	1	26,00	3,50	0,20	18,20		
	Calle Bachiller tramo 02	2	104,00	3,80	0,05	19,76	((C*D)/2)*B	
	Calle Bachiller tramo 02	1	104,00	3,50	0,20	72,80		
	Calle Bachiller tramo 03	2	40,00	3,80	0,05	7,60	((C*D)/2)*B	
	Calle Bachiller tramo 03	1	40,00	3,50	0,20	28,00		
						2.699,28	40,90	110.400,55
<b>BORD03</b>	<b>m Bordillo prefabricado de hormigón.</b>							
	Bordillo - Recto - MC - C3 (28x17) - B- H - S(R-3,5) - UNE-EN 1340, colocado sobre base de hormigón no estructural (HNE-20/P/20) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	2	333,00			666,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	2	260,00			520,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	2	388,00			776,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	2	105,00			210,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	2	179,00			358,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 01	2	82,00			164,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 02	2	837,00			1.674,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	2	60,00			120,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	2	498,00			996,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	2	330,00			660,00		
	Calle Bachiller tramo 01	2	26,00			52,00		
	Calle Bachiller tramo 02	2	104,00			208,00		
	Calle Bachiller tramo 03	2	40,00			80,00		
						6.484,00	26,59	172.409,56
<b>SOL03</b>	<b>m2 Solado de baldosas de hormigón "PREFHORVISA".</b>							
	Solado de baldosa de hormigón para exteriores, modelo Abujardada "PREFHORVISA", resistencia a flexión T, carga de rotura 7, resistencia al desgaste H, 30x30x3 cm, color gris, para uso público en exteriores en zona de aceras y paseos, colocadas al tendido sobre capa de arena-cemento.							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	2	333,00	5,00		3.330,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	2	260,00	4,40		2.288,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	2	388,00	4,20		3.259,20		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	2	105,00	4,55		955,50		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	2	179,00	4,40		1.575,20		
	Calle Secundino Alonso tramo 01	2	82,00	5,00		820,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 02	2	837,00	4,95		8.286,30		
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	2	60,00	6,45		774,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	2	498,00	6,45		6.424,20		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	2	330,00	6,45		4.257,00		
	Calle Bachiller tramo 01	2	26,00	1,20		62,40		
	Calle Bachiller tramo 02	2	104,00	3,00		624,00		
	Calle Bachiller tramo 03	2	40,00	3,00		240,00		
						32.895,80	24,05	791.143,99
<b>HORM01</b>	<b>m2 Base de hormigón.</b>							
	Base de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-15/B/20/I fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. El precio no incluye la capa base.							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	2	333,00	5,00		3.330,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	2	260,00	4,40		2.288,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	2	388,00	4,20		3.259,20		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	2	105,00	4,55		955,50		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	2	179,00	4,40		1.575,20		
	Calle Secundino Alonso tramo 01	2	82,00	5,00		820,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 02	2	837,00	4,95		8.286,30		
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	2	60,00	6,45		774,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	2	498,00	6,45		6.424,20		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
						32.895,80	18,89	621.401,66
<b>ASF01</b>	<b>m2 Firme flexible.</b>							
	Firme flexible para tráfico pesado T2 sobre explanada E3, compuesto de capa granular de 25 cm de espesor de zahorra artificial ZA25 y mezcla bituminosa en caliente: capa base de 12 cm de AC 32 base S, según UNE-EN 13108-1; capa intermedia de 5 cm de AC 22 bin D, según UNE-EN 13108-1; capa de rodadura de 3 cm de BBTM 11B, según UNE-EN 13108-2.							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	1	333,00	3,50		1.165,50		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	1	260,00	3,50		910,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	1	388,00	3,50		1.358,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	1	105,00	3,50		367,50		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	1	179,00	3,50		626,50		
	Calle Secundino Alonso tramo 01	1	82,00	3,50		287,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 02	1	837,00	3,50		2.929,50		
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	1	60,00	3,50		210,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	1	498,00	3,50		1.743,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	1	330,00	3,50		1.155,00		
	Calle Bachiller tramo 01	2	26,00	3,50		182,00		
	Calle Bachiller tramo 02	2	104,00	3,50		728,00		
	Calle Bachiller tramo 03	2	40,00	3,50		280,00		
						11.942,00	33,26	397.190,92
<b>TOTAL IPA0202 .....</b>								<b>2.368.019,13</b>

## IPA0203 ALUMBRADO

<b>LIN01</b>	<b>m Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalizació</b>							
	Línea subterránea de distribución de baja tensión en canalización entubada bajo acera, formada por 4 cables unipolares RV, con conductor de aluminio, de 50 mm <sup>2</sup> de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV; dos tubos protectores de polietileno de doble pared, de 160 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, suministrado en rollo, colocado sobre lecho de arena de 5 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería; y canalización para telecomunicaciones compuesta de tetratubo de polietileno de alta densidad (PEAD/HDPE) libre de halógenos, color verde, de 4x40 mm de diámetro nominal y 3 mm de espesor formado por cuatro tubos iguales, unidos entre sí, con la pared interior estriada longitudinalmente y recubierta con silicona. Incluso hilo guía y cinta de señalización. El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	2	333,00			666,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	2	260,00			520,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	2	388,00			776,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	2	105,00			210,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	2	179,00			358,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 01	2	82,00			164,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 02	2	837,00			1.674,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	2	60,00			120,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	2	498,00			996,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	2	330,00			660,00		
	Calle Bachiller tramo 01	2	26,00			52,00		
	Calle Bachiller tramo 02	2	104,00			208,00		
	Calle Bachiller tramo 03	2	40,00			80,00		
						6.484,00	52,70	341.706,80
<b>EXC01</b>	<b>m3 Excavación de zanjas, con medios mecánicos.</b>							
	Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión. El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.							
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 01	1	333,00	0,50	0,50	83,25		
	Arqueta Calle Alnte. Lallemand tramo 01	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 02	1	260,00	0,50	0,50	65,00		
	Arqueta Calle Alnte. Lallemand tramo 02	6	0,50	0,50	0,50	0,75		
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 03	1	388,00	0,50	0,50	97,00		
	Arqueta Calle Alnte. Lallemand tramo 03	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
	Alumbrado Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	1	105,00	0,50	0,50	26,25		
	Arqueta Calle Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	5	0,50	0,50	0,50	0,63		
	Alumbrado Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	1	179,00	0,50	0,50	44,75		
	Arqueta Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	6	0,50	0,50	0,50	0,75		
	Alumbrado Calle Secundino Alonso tramo 01	1	82,00	0,50	0,50	20,50		
	Arqueta Calle Secundino Alonso tramo 01	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Secundino Alonso tramo 02	1	837,00	0,50	0,50	209,25		
	Arqueta Calle Secundino Alonso tramo 02	30	0,50	0,50	0,50	3,75		
	Alumbrado Calle Virgen de la Peña tramo 01	1	60,00	0,50	0,50	15,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Arqueta Calle Virgen de la Peña tramo 01	5	0,50	0,50	0,50	0,63		
	Alumbrado Calle Virgen de la Peña tramo 02	1	498,00	0,50	0,50	124,50		
	Arqueta Calle Virgen de la Peña tramo 02	20	0,50	0,50	0,50	2,50		
	Alumbrado Calle Virgen de la Peña tramo 03	1	330,00	0,50	0,50	82,50		
	Arqueta Calle Virgen de la Peña tramo 03	15	0,50	0,50	0,50	1,88		
	Alumbrado Calle Bachiller tramo 01	1	26,00	0,50	0,50	6,50		
	Arqueta Calle Bachiller tramo 01	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Bachiller tramo 02	1	104,00	0,50	0,50	26,00		
	Arqueta Calle Bachiller tramo 02	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Calle Bachiller tramo 03	1	40,00	0,50	0,50	10,00		
	Arqueta Calle Bachiller tramo 03	5	0,50	0,50	0,50	0,63		
						825,52	11,09	9.155,02
ZANJ01	<b>m3 Relleno de zanjas.</b> Relleno de zanjas con tierra seleccionada procedente de la propia excavación, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 90% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501. El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.							
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 01	1	333,00	0,50	0,50	83,25		
	Arqueta Calle Alnte. Lallemand tramo 01	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 02	1	260,00	0,50	0,50	65,00		
	Arqueta Calle Alnte. Lallemand tramo 02	6	0,50	0,50	0,50	0,75		
	Alumbrado Calle Alnte. Lallemand tramo 03	1	388,00	0,50	0,50	97,00		
	Arqueta Calle Alnte. Lallemand tramo 03	10	0,50	0,50	0,50	1,25		
	Alumbrado Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	1	105,00	0,50	0,50	26,25		
	Arqueta Calle Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	5	0,50	0,50	0,50	0,63		
	Alumbrado Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	1	179,00	0,50	0,50	44,75		
	Arqueta Calle Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	6	0,50	0,50	0,50	0,75		
	Alumbrado Calle Secundino Alonso tramo 01	1	82,00	0,50	0,50	20,50		
	Arqueta Calle Secundino Alonso tramo 01	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Secundino Alonso tramo 02	1	837,00	0,50	0,50	209,25		
	Arqueta Calle Secundino Alonso tramo 02	30	0,50	0,50	0,50	3,75		
	Alumbrado Calle Virgen de la Peña tramo 01	1	60,00	0,50	0,50	15,00		
	Arqueta Calle Virgen de la Peña tramo 01	5	0,50	0,50	0,50	0,63		
	Alumbrado Calle Virgen de la Peña tramo 02	1	498,00	0,50	0,50	124,50		
	Arqueta Calle Virgen de la Peña tramo 02	20	0,50	0,50	0,50	2,50		
	Alumbrado Calle Virgen de la Peña tramo 03	1	330,00	0,50	0,50	82,50		
	Arqueta Calle Virgen de la Peña tramo 03	15	0,50	0,50	0,50	1,88		
	Alumbrado Calle Bachiller tramo 01	1	26,00	0,50	0,50	6,50		
	Arqueta Calle Bachiller tramo 01	2	0,50	0,50	0,50	0,25		
	Alumbrado Calle Bachiller tramo 02	1	104,00	0,50	0,50	26,00		
	Arqueta Calle Bachiller tramo 02	4	0,50	0,50	0,50	0,50		
	Alumbrado Calle Bachiller tramo 03	1	40,00	0,50	0,50	10,00		
	Arqueta Calle Bachiller tramo 03	5	0,50	0,50	0,50	0,63		
						825,52	5,37	4.433,04
LEVN01	<b>u Levantado farola i/almac. en obra</b> Levantado de farola completa de 3-6 m de altura, aflojando los pernos de anclaje y base de asiento, con recuperación del material, incluso medidas de protección, carga mediante camión grúa y transporte a lugar de almacenaje en obra, y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad levantada en obra.							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	10				10,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	6				6,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	10				10,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	2				2,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	3				3,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 01	2				2,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 02	20				20,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	3				3,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	20				20,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	15				15,00		
	Calle Bachiller tramo 02	4				4,00		
	Calle Bachiller tramo 03	5				5,00		
						100,00	46,36	4.636,00
ARQ01	<b>u Arqueta H.paso/derivac.c/tapa fund.</b> Instalación de arqueta de paso/derivación prefabricada de hormigón, de dimensiones interiores 40x40x40 cm, con fondo pasante, i/tapa de fundición de 40x40 cm, colocada sobre cimentación de hormigón HM-15/40 y lecho de grava de 10 cm de espesor, incluyendo p.p. de formación de agujeros para conexionado de conducciones y recibido, excavación y acondicionamiento del terreno, terminada y p.p. de medios auxiliares, medida la unidad colocada en obra.							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	10				10,00		



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	6				6,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	10				10,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	5				5,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	6				6,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 01	2				2,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 02	20				20,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	5				5,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	20				20,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	15				15,00		
	Calle Bachiller tramo 01	2				2,00		
	Calle Bachiller tramo 02	4				4,00		
	Calle Bachiller tramo 03	5				5,00		
						110,00	93,98	10.337,80
<b>TIF010</b>	<b>u Suministro e instalación de farola.</b>							
	<p>Farola, modelo Candela Led "SANTA &amp; COLE" o similar, de 10200 mm de altura, compuesta por columna cilíndrica de dos tramos de acero galvanizado, acabado pintado, con el tramo inferior de 170 mm de diámetro y el tramo superior de 127 mm de diámetro, 1 brazo de aluminio, acabado pintado, de 1500 mm de longitud y 1 luminaria de aluminio, acabado pintado, de 105 W de potencia máxima, de 759x282x250 mm, con óptica de alto rendimiento de tecnología led y 72 led de 1,5 W, clase de protección II, grado de protección IP65. Incluso dado de cimentación realizado con hormigón en masa HM-20/P/20/I, accesorios y elementos de anclaje. Totalmente montada, conexionada y comprobada.</p> <p>Incluye: Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación del brazo. Colocación de la luminaria. Conexión. Limpieza del elemento.</p>							
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	3				3,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	2				2,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	2				2,00		
	Calle Bachiller tramo 01	2				2,00		
						9,00	4.874,92	43.874,28
<b>TOTAL IPA0203 .....</b>								<b>414.142,94</b>

## IPA0204 SEÑALIZACIÓN

<b>MARC02</b>	<b>m Marca vial longitudinal.</b>							
	<p>Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.</p>							
	Calle Alnte. Lallemand tramos 01	2	333,00			666,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 02	2	260,00			520,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 03	2	388,00			776,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	2	105,00			210,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	2	179,00			358,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 01	2	82,00			164,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 02	2	837,00			1.674,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	2	60,00			120,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	2	498,00			996,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	2	330,00			660,00		
	Calle Bachiller tramo 01	2	26,00			52,00		
	Calle Bachiller tramo 02	2	104,00			208,00		
	Calle Bachiller tramo 03	2	40,00			80,00		
						6.484,00	1,01	6.548,84
<b>MARC01</b>	<b>m2 Marcado de flechas e inscripciones.</b>							
	<p>Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado de flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.</p>							
	Calle Alnte. Lallemand tramos 01	6	1,00	1,00		6,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 02	6	1,00	1,00		6,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 02	5	1,00	1,00		5,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 01	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 02	16	1,00	1,00		16,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	8	1,00	1,00		8,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	6	1,00	1,00		6,00		
	Calle Bachiller tramo 01	2	1,00	1,00		2,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Bachiller tramo 02	2	1,00	1,00		2,00		
	Calle Bachiller tramo 03	2	1,00	1,00		2,00		
						61,00	6,76	412,36
<b>MARC20</b>	<b>u Marcado de paso de peatón</b>							
	Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marcado longitudinal de viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.							
	Calle Alnte. Lallemand tramos 01	4	3,00	3,50		21,00	(B*C)/2	
	Calle Alnte. Lallemand tramos 02	6	3,00	3,50		31,50	(B*C)/2	
	Calle Alnte. Lallemand tramos 03	5	3,00	3,50		26,25	(B*C)/2	
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	2	3,00	3,50		10,50	(B*C)/2	
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	2	3,00	3,50		10,50	(B*C)/2	
	Calle Secundino Alonso tramo 02	14	3,00	3,50		73,50	(B*C)/2	
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	2	3,00	3,50		10,50	(B*C)/2	
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	8	3,00	3,50		42,00	(B*C)/2	
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	6	3,00	3,50		31,50	(B*C)/2	
	Calle Bachiller tramo 02	2	3,00	3,50		10,50	(B*C)/2	
	Calle Bachiller tramo 03	2	3,00	3,50		10,50	(B*C)/2	
						278,25	6,76	1.880,97
	<b>TOTAL IPA0204 .....</b>							<b>8.842,17</b>
<b>IPA0206</b>	<b>MOBILIARIO URBANO</b>							
<b>DEM05</b>	<b>u Desmontaje de hito o bolardo.</b>							
	Desmontaje de hito o bolardo de acero, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie							
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	45				45,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	26				26,00		
						71,00	14,79	1.050,09
<b>DEM06</b>	<b>u Desmontaje de papelería.</b>							
	Desmontaje de papelería de aluminio, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	9				9,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	3				3,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	5				5,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	10				10,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	8				8,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	3				3,00		
						38,00	4,56	173,28
<b>DEM07</b>	<b>u Desmontaje de señal vertical.</b>							
	Desmontaje de señal vertical triangular, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción.							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	5				5,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	3				3,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	11				11,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	2				2,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	2				2,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 02	12				12,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	2				2,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	10				10,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	5				5,00		
						52,00	14,74	766,48
<b>DEM08</b>	<b>u Desmontaje de banco.</b>							
	Desmontaje de banco de aluminio, de 15 kg de peso máximo, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	6				6,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	5				5,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	4				4,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	2				2,00		
						17,00	5,45	92,65

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
DEM09	<b>u Desmontaje de cartel mural.</b> Desmontaje de cartel mural de chapa de acero, de hasta 3 m <sup>2</sup> de superficie, con medios manuales, y recuperación, acopio y montaje del material en el mismo emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	1				1,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	2				2,00		
						3,00	18,49	55,47
TRANS01	<b>m3 Transporte de mobiliario</b> Transporte de mobiliario urbano (aproximadamente 4 ud/m <sup>3</sup> ) con un peso medio de hasta 500 kg/m <sup>3</sup> , mediante camión, a una distancia máxima de 5 km, y carga manual sobre camión o contenedor.							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	2				2,00		
						2,00	12,92	25,84
TMC050	<b>Ud Desmontaje/movimiento de contenedor de carga vertical.</b> Movimiento de contenedor de carga vertical de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 2500 l de capacidad y 760 kg de carga máxima, de base rectangular o circular. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.							
	Calle Alnte. Lallemand tramos 02	2				2,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 03	4				4,00		
	Calle Secundido Alonso tramo 01	3				3,00		
	Calle Secundido Alonso tramo 02	10				10,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	7				7,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	4				4,00		
						30,00	15,16	454,80
TMC030	<b>Ud Desmontaje/movimiento de contenedor de carga lateral.</b> Contenedor de carga lateral de polietileno de alta densidad para recogida no selectiva de residuos sólidos urbanos, de 3200 l de capacidad y 1280 kg de carga máxima. Incluye: Carga y descarga en obra. Montaje.							
	Calle Alnte. Lallemand tramos 02	2				2,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramos 03	2				2,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	1				1,00		
	Calle Secundido Alonso tramo 01	1				1,00		
	Calle Secundido Alonso tramo 02	10				10,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	5				5,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	2				2,00		
						23,00	15,16	348,68
TMB010	<b>Ud Suministro e instalación de banco de aluminio con asiento y respaldo de diseño accesible.</b> Banco modelo NeoRomántico Liviano "SANTA & COLE", de 67x78x300 cm, con asiento y respaldo de listones de 30 mm de espesor de aluminio extrusionado acabado anodizado y cuerpo estructural de fundición de aluminio acabado granallado con protección antioxidante, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/l. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye: Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.							
	Calle Alnte. Lallemand	35				35,00		
						35,00	1.412,07	49.422,45
	<b>TOTAL IPA0206 .....</b>							<b>52.389,74</b>
	<b>TOTAL IPA02 .....</b>							<b>3.462.543,55</b>
	<b>TOTAL IPA .....</b>							<b>3.462.543,55</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>OAC</b>	<b>OTRAS ACCIONES</b>							
<b>OAC01</b>	<b>ALCORQUES</b>							
<b>OAC0103</b>	<b>CREACIÓN DE ALCORQUE</b>							
<b>DEM01</b>	<b>m2 Demolición de solera o pavimento de hormigón.</b> Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio no incluye la demolición de la base soporte.							
	1 unidad	1	1,00	1,00		1,00		
						1,00	6,15	6,15
<b>DEM10</b>	<b>m2 Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón.</b> Demolición de pavimento exterior de baldosas y/o losetas de hormigón, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor. El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.							
	1 unidad	1	1,00	1,00		1,00		
						1,00	3,49	3,49
<b>ACE016</b>	<b>m3 Excavación a cielo abierto bajo rasante</b> Excavación a cielo abierto bajo rasante, en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión. Incluye: Replanteo general y fijación de los puntos y niveles de referencia. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	12	0,50	0,50	0,20	0,60		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	7	0,50	0,50	0,20	0,35		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	13	0,50	0,50	0,20	0,65		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	4	0,50	0,50	0,20	0,20		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	6	0,50	0,50	0,20	0,30		
	Calle Secundino Alonso tramo 01	3	0,50	0,50	0,20	0,15		
	Calle Secundino Alonso tramo 02	30	0,50	0,50	0,20	1,50		
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	2	0,50	0,50	0,20	0,10		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	9	0,50	0,50	0,20	0,45		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	5	0,50	0,50	0,20	0,25		
	Calle Bachiller tramo 01	2	0,50	0,50	0,20	0,10		
	Calle Bachiller tramo 02	4	0,50	0,50	0,20	0,20		
	Calle Bachiller tramo 03	2	0,50	0,50	0,20	0,10		
						4,95	47,99	237,55
<b>JAC020</b>	<b>m3 Suministro de tierra vegetal fertilizada y cribada</b> Tierra vegetal fertilizada y cribada, suministrada a granel, colocada en jardinera con medios manuales. Incluye: Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	12	0,50	0,50	0,20	0,60		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	7	0,50	0,50	0,20	0,35		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 03	13	0,50	0,50	0,20	0,65		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	4	0,50	0,50	0,20	0,20		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	6	0,50	0,50	0,20	0,30		
	Calle Secundino Alonso tramo 01	3	0,50	0,50	0,20	0,15		
	Calle Secundino Alonso tramo 02	30	0,50	0,50	0,20	1,50		
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	2	0,50	0,50	0,20	0,10		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	9	0,50	0,50	0,20	0,45		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	5	0,50	0,50	0,20	0,25		
	Calle Bachiller tramo 01	2	0,50	0,50	0,20	0,10		
	Calle Bachiller tramo 02	4	0,50	0,50	0,20	0,20		
	Calle Bachiller tramo 03	2	0,50	0,50	0,20	0,10		
						4,95	74,66	369,57
<b>JSS010</b>	<b>u Suministro de árbol de hoja perenne</b> Algarrobo (Ceratonia siliqua) de 8 a 12 cm de diámetro de tronco; suministro en contenedor estándar. Incluye: Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.							
	Calle Alnte. Lallemand tramo 01	12				12,00		
	Calle Alnte. Lallemand tramo 02	7				7,00		

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
	Calle Almte. Lallemand tramo 03	13				13,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 01	4				4,00		
	Calle Comte. Díaz Trayter tramo 02	6				6,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 01	3				3,00		
	Calle Secundino Alonso tramo 02	30				30,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	2				2,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	9				9,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 03	5				5,00		
	Calle Bachiller tramo 01	2				2,00		
	Calle Bachiller tramo 02	4				4,00		
	Calle Bachiller tramo 03	2				2,00		
						99,00	44,26	4.381,74
	<b>TOTAL OAC0103 .....</b>							<b>4.998,50</b>
<b>OAC0104</b>	<b>RECOLOCACIÓN DE ÁRBOLES</b>							
DEM12	u Desmontaje de Jardinera. Desmontaje de jardinera prefabricada y carga manual sobre camión o contenedor. Includiye transporte a punto limpio con un peso medio de hasta 500 kg/m³, mediante camión, a una distancia máxima de 5 km.							
	Calle Virgen de la Peña tramo 01	8				8,00		
	Calle Virgen de la Peña tramo 02	6				6,00		
						14,00	33,50	469,00
	<b>TOTAL OAC0104 .....</b>							<b>469,00</b>
	<b>TOTAL OAC01 .....</b>							<b>5.467,50</b>
	<b>TOTAL OAC .....</b>							<b>5.467,50</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>CC</b>	<b>CONTROL DE CALIDAD</b>							
2	1 Control de Calidad							
	Conjunto de pruebas y ensayos, realizados por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente. El precio incluye el alquiler, construcción o adaptación de locales para este fin, el mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y la demolición o retirada final.							
						1,00	17.340,06	17.340,06
	<b>TOTAL CC.....</b>							<b>17.340,06</b>

# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>GR</b>	<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>							
GR01	1 Gestión de Residuos							
						1,00	17.340,06	17.340,06
	<b>TOTAL GR .....</b>							<b>17.340,06</b>



# PRESUPUESTO Y MEDICIONES

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
<b>SS</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b>							
SS01	1 Seguridad y Salud							
						1,00	41.616,13	41.616,13
	<b>TOTAL SS</b> .....							<b>41.616,13</b>
	<b>TOTAL</b> .....							<b>3.544.307,30</b>

# RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPÍTULO	RESUMEN	IMPORTE	%
IPA	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE .....	3.462.543,55	97,69
	IPA02    PLATAFORMA ÚNICA .....	3.462.543,55	
	IPA0201    LEVANTAMIENTO Y DEMOLICIONES .....	619.149,57	
	IPA0202    ACERA Y CALZADA .....	2.368.019,13	
	IPA0203    ALUMBRADO .....	414.142,94	
	IPA0204    SEÑALIZACIÓN .....	8.842,17	
	IPA0206    MOBILIARIO URBANO .....	52.389,74	
OAC	OTRAS ACCIONES .....	5.467,50	0,15
	OAC01    ALCORQUES .....	5.467,50	
	OAC0103    CREACIÓN DE ALCORQUE .....	4.998,50	
	OAC0104    RECOLOCACIÓN DE ÁRBOLES .....	469,00	
CC	CONTROL DE CALIDAD .....	17.340,06	0,49
GR	GESTIÓN DE RESIDUOS .....	17.340,06	0,49
SS	SEGURIDAD Y SALUD .....	41.616,13	1,17
	<b>PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL</b>	<b>3.544.307,30</b>	
	13,00 % Gastos generales .....	460.759,95	
	6,00 % Beneficio industrial .....	212.658,44	
	Suma .....	673.418,39	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IGIC</b>	<b>4.217.725,69</b>	
	7% IGIC .....	295.240,80	
	<b>PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN</b>	<b>4.512.966,49</b>	

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de CUATRO MILLONES QUINIENTOS DOCE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y SEIS EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS

, 28 de Septiembre de 2021.